

# Dodatek č. 7 ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby

## Název zakázky: „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“

### Smluvní strany:

#### Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

#### Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

#### Adresa pro zasílání daňových dokladů – faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

e-mail: [ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz)

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **E618-S-3747/2022-TOV**

ISPROFOND: 5113720006

a

#### Společnost „TBR + OHLA + EŽ – BUBNY“

##### Vedoucí společník: Metrostav TBR a.s.

se sídlem: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

IČO: 098 84 572, DIČ: CZ09884572

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 26059

bank. spoj. spol. „TBR+OHLA+EŽ-BUBNY“: [REDACTED]

zastoupena: **Ing. Alešem Gothardem**, předsedou představenstva

**Mgr. Jakubem Píknou**, členem představenstva

##### Společník: OHLA ŽS, a.s.

se sídlem: Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno

IČO: 463 42 796, DIČ: CZ46342796

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka B 695

zastoupena: **Ing. Romanem Kocůrkem**, 1. místopředsedou představenstva

**Jiřím Procházkou, MBA**, členem představenstva

##### Společník: Elektrizace železnic Praha a.s.

se sídlem: Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000

IČO: 471 15 921, DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1809

zastoupena: **Ing. Luděk Valtrem**, předsedou představenstva

**Ing. Martinem Janovským**, místopředsedou představenstva



**Korespondenční adresa:**

Metrostav TBR a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8.

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy Metrostav TBR a.s.: 22500308

číslo smlouvy OHLA ŽS, a.s.: SOD00200720

číslo smlouvy Elektrizace železnic Praha a.s.: 45/22-OZ/SOD

## PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 7 je následující skutečnost:

### **1. Prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro dokončení stavebních sekcí a Doby pro uvedení do provozu/zkušebního provozu**

#### **2. Důvody k prodloužení jsou:**

- *přepřeprogramování postupu prací a technologie provádění prací na objektu SO 01-20-01 Železniční most v km 411,688 (Bubenské nábřeží) - přizvednutí za účelem minimalizace výluk tramvajové trati na Bubenském nábřeží, které byly dodatečnou podmínkou Dopravního podniku hl. m. Prahy a.s. Tato podmínka vznikla z důvodu neplánované uzavírky Libeňského mostu a jeho nezbytné rekonstrukci. Vzhledem k probíhajícím rekonstrukcím tramvajových tratí v okolí stavby byly ze strany DP umožněny pouze krátkodobé výluky tramvajové tratě v březnu a dubnu 2025, čímž došlo k posunu navazujících prací*

- *vložení dvou dodatečných stavebních objektů a posun stavebního postupu 12, tedy nickolejného provozu.*

*Dle pokynu Správce stavby č. 24 ze dne 03.04.2024 a předchozích jednání byly na základě požadavku Hlavního města Prahy do harmonogramu nově zaneseny předstihové objekty Vltavské filharmonie SO 01-11-01.20 Praha-Bubny, železniční spodek – předstihový objekt prostupu a SO 01-11-01.30, Praha-Bubny, železniční spodek – předstihový objekt zajištění tělesa dráhy. Současně došlo k úpravě postupu prací na objektech s nimi souvisejících. Touto změnou dochází k prodloužení nickolejného provozu v rámci stavebního postupu č. 12. Zároveň s posunem stavebního postupu 12 dochází k prodloužení nickolejného provozu v rámci stavebního postupu č. 12 o dva měsíce. Původní termín nickolejného provozu, který byl dle projektu plánován od března do května 2025, byl prodloužen o dva měsíce, tj. do konce července 2025.*

V důsledku těchto úprav dochází k prodloužení Doby pro uvedení do provozu/zkušebního provozu a ostatních smluvních milníků o 6 měsíců.

Podle Počátečního harmonogramu mělo být Dílo uvedeno do provozu dne 01.02.2025, přičemž některé stavební činnosti by musel Zhotovitel provádět v období, kdy lze důvodně předpokládat nepříznivé klimatické podmínky, respektive takové podmínky, během kterých je provádění některých prací Smlouvou vyloučeno. Jedná se přitom o činnosti, které nelze provést dříve, než na konci stavebního postupu 12. Konkrétně se jedná o práce na svařování kolejnic a zřízení bezстыkové koleje.

Smlouva o dílo stanoví pro zřízení bezстыkové koleje na mostních objektech v části Zvláštních technických podmínek v kapitole 4.10 *Železniční svršek* teplotní podmínky pro mostní nosné konstrukce a pro teplotu bezстыkové koleje při upínání, přičemž vylučuje napínání a ohřev kolejnicových pásů dle předpisu SŽ S3/2 čl. 114.

### **3. Prodlužuje se Doba pro dokončení Sekce 1 stavební uvedená v Pod-článku 1.1.5.6 Přílohy k nabídce (Definice sekcí) – do 24 měsíců od Data zahájení prací, tedy z termínu 01.02.2025 na termín 31.07.2025.**

4. **Prodlužuje se Doby pro dokončení Sekce 2 uvedená v Pod-článku 1.1.5.6 Přílohy k nabídce (Definice sekcí) – do 6 měsíců od dokončení Sekce 1, tedy z termínu 01.08.2025 na termín 28.01.2026.**
5. **Prodlužuje se Doby pro dokončení Sekce 3 uvedená v Pod-článku 1.1.5.6 Přílohy k nabídce (Definice sekcí) – do 6 měsíců od dokončení Sekce 2, tedy z termínu 01.02.2026 na termín 31.07.2026.**
6. **Prodlužuje se Doba pro uvedení do provozu/zkušebního provozu (Pod-článek 1.1.3.10) uvedená v Pod-článku 8.2 Přílohy k nabídce – do 24 měsíců od Data zahájení prací, tedy z termínu 01.02.2025 na termín 31.07.2025.**
7. **Prodlužuje se Doby pro dokončení (Pod-článek 1.1.3.3) uvedená v Pod-článcích 8.2 a 8.4 Přílohy k nabídce – do 36 měsíců od Data zahájení prací, tedy z termínu 01.02.2026 na termín 31.07.2026.**
8. V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se upravuje Příloha č. 4 (Harmonogram postupu prací).
9. Nárok Zhotovitele na platbu Nákladů vzniklých v souvislosti s prodloužením smluvních lhůt uvedených výše v tomto dodatku bude administrován v souladu se Smlouvou o dílo.

## I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany, v souladu s ustanovením Článku 16 Smlouvy o dílo, dohodly na úpravě Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-3747/2022-TOV**, číslo smlouvy Zhotovitele - Metrostav TBR a.s.: 22500308; OHLA ŽS, a.s.: SOD00200720; Elektrizace železnic Praha a.s.: 45/22-OZ/SOD, uzavřené dne 16.12.2022 takto:

### 1) Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Harmonogram postupu prací

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 Smlouvy – Harmonogram postupu prací. Ruší se znění Přílohy č. 4 Smlouvy platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 7, které je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 7 (současně Příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí

## II.

### Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 7 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 7 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-3747/2022-TOV**, číslo smlouvy Zhotovitele - Metrostav TBR a.s.: 22500308; OHLA ŽS, a.s.: SOD00200720; Elektrizace železnic Praha a.s.: 45/22-OZ/SOD, uzavřené dne 16.12.2022, nedotčená tímto Dodatkem č. 7, zůstávají v platnosti.
4. Tento Dodatek č. 7 je vyhotoven v jednom vyhotovení v elektronické podobě.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 7 přečetli, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. Nedílnou součástí Smlouvy a současně přílohou Dodatku č. 7 je tato příloha:

Příloha č. 1 (Příloha č. 4 Smlouvy) – Harmonogram postupu prací – *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 7*

V Praze

V Praze  
za společnost „TBR + OHA + EŽ – BUBNY“

28.08.2024 13:06  
Podepsáno elektronicky

**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železnic, státní organizace

Digitální podpis:  
14.08.2024 09:15:18

**Ing. Aleš Gothard**  
předseda představenstva  
Metrostav TBR a.s.

Digitální podpis:  
14.08.2024  
09:12:15

**Mgr. Jakub Pikna**  
člen představenstva  
Metrostav TBR a.s.

V Brně

Digitální podpis:  
13.08.2024 08:20:39

**Ing. Roman Kocůrek**  
1. místopředseda představenstva  
OHLA ŽS, a.s.

Digitální podpis:  
13.08.2024  
08:24:15

**Jiří Procházka, MBA**  
člen představenstva  
OHLA ŽS, a.s.

V Praze

Digitálně podepsal

Datum: 2024.08.09  
09:55:22 +02'00

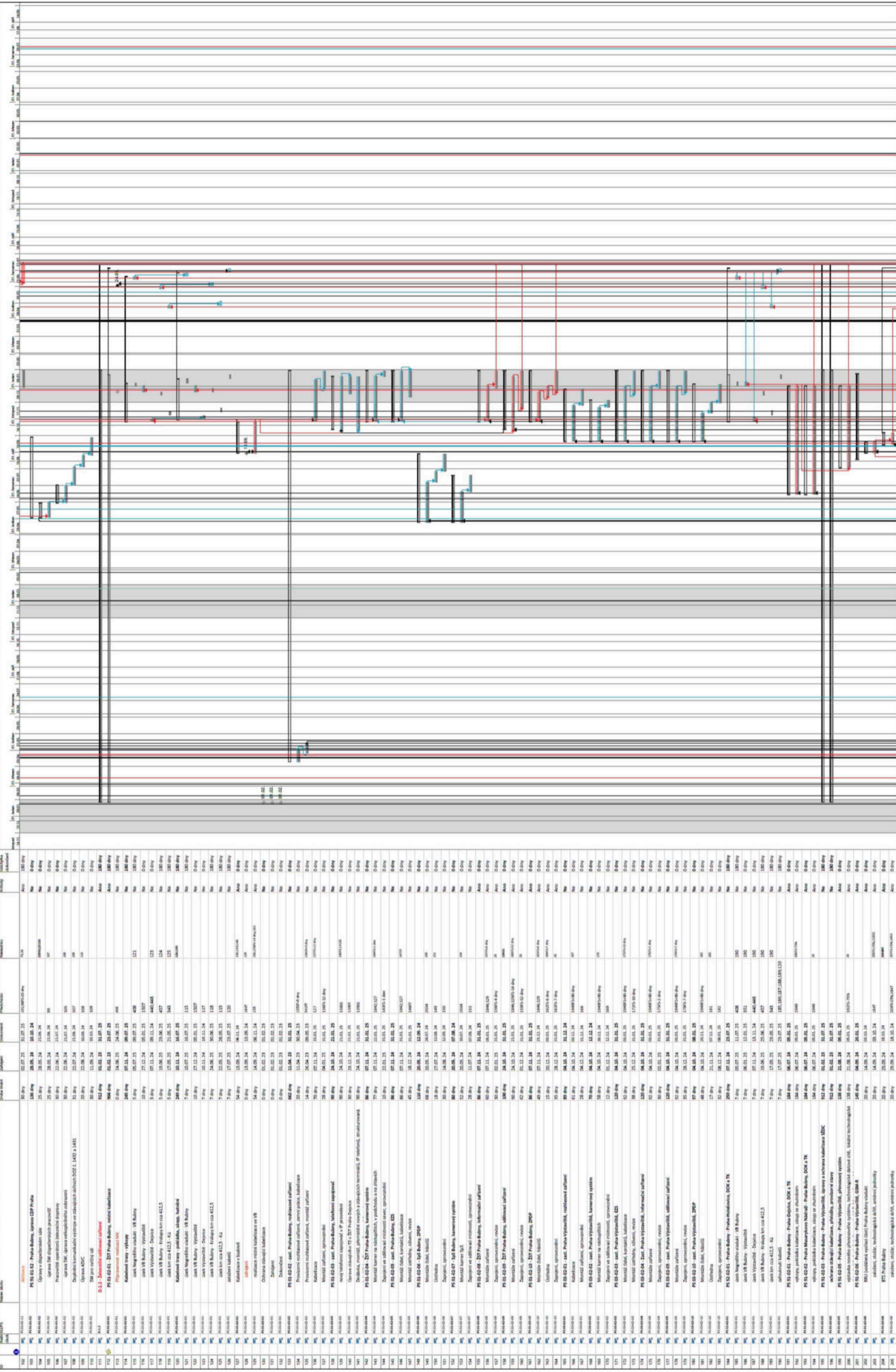
**Ing. Luděk Valtr**  
předseda představenstva  
Elektrizace železnic Praha a.s.

Digitálně  
podepsal

Datum:  
2024.08.07  
12:49:28 +02'00'

**Ing. Martin Janovský**  
místopředseda představenstva  
Elektrizace železnic Praha a.s.



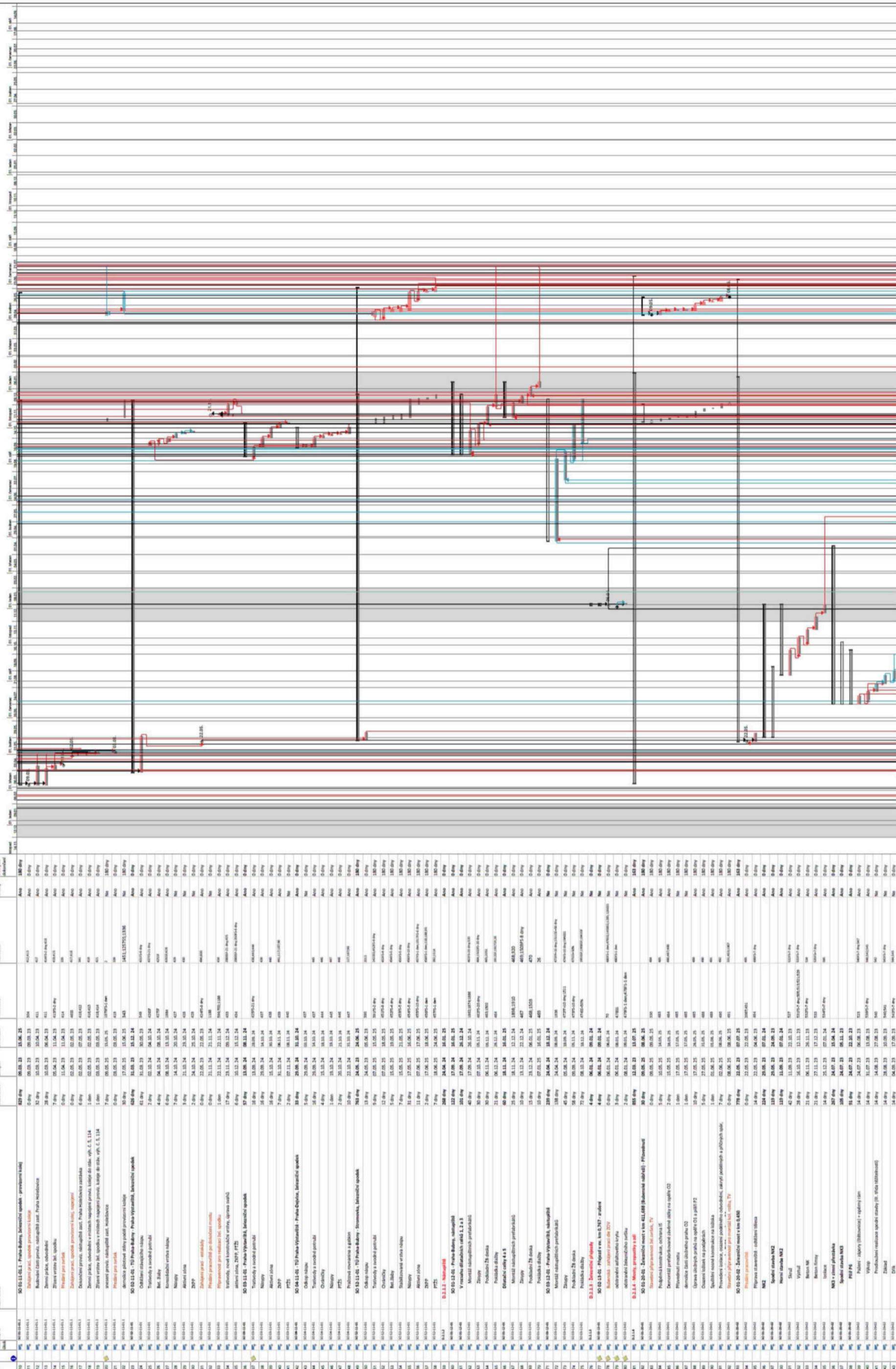


Průběh	Práce v rámci...	Výstavba...	Montáž...	Výstavba...	Práce v rámci...
102	Práce v rámci...				
103	Práce v rámci...				
104	Práce v rámci...				
105	Práce v rámci...				
106	Práce v rámci...				
107	Práce v rámci...				
108	Práce v rámci...				
109	Práce v rámci...				
110	Práce v rámci...				
111	Práce v rámci...				
112	Práce v rámci...				
113	Práce v rámci...				
114	Práce v rámci...				
115	Práce v rámci...				
116	Práce v rámci...				
117	Práce v rámci...				
118	Práce v rámci...				
119	Práce v rámci...				
120	Práce v rámci...				
121	Práce v rámci...				
122	Práce v rámci...				
123	Práce v rámci...				
124	Práce v rámci...				
125	Práce v rámci...				
126	Práce v rámci...				
127	Práce v rámci...				
128	Práce v rámci...				
129	Práce v rámci...				
130	Práce v rámci...				
131	Práce v rámci...				
132	Práce v rámci...				
133	Práce v rámci...				
134	Práce v rámci...				
135	Práce v rámci...				
136	Práce v rámci...				
137	Práce v rámci...				
138	Práce v rámci...				
139	Práce v rámci...				
140	Práce v rámci...				
141	Práce v rámci...				
142	Práce v rámci...				
143	Práce v rámci...				
144	Práce v rámci...				
145	Práce v rámci...				
146	Práce v rámci...				
147	Práce v rámci...				
148	Práce v rámci...				
149	Práce v rámci...				
150	Práce v rámci...				
151	Práce v rámci...				
152	Práce v rámci...				
153	Práce v rámci...				
154	Práce v rámci...				
155	Práce v rámci...				
156	Práce v rámci...				
157	Práce v rámci...				
158	Práce v rámci...				
159	Práce v rámci...				
160	Práce v rámci...				
161	Práce v rámci...				
162	Práce v rámci...				
163	Práce v rámci...				
164	Práce v rámci...				
165	Práce v rámci...				
166	Práce v rámci...				
167	Práce v rámci...				
168	Práce v rámci...				
169	Práce v rámci...				
170	Práce v rámci...				
171	Práce v rámci...				
172	Práce v rámci...				
173	Práce v rámci...				
174	Práce v rámci...				
175	Práce v rámci...				
176	Práce v rámci...				
177	Práce v rámci...				
178	Práce v rámci...				
179	Práce v rámci...				
180	Práce v rámci...				
181	Práce v rámci...				
182	Práce v rámci...				
183	Práce v rámci...				
184	Práce v rámci...				
185	Práce v rámci...				
186	Práce v rámci...				
187	Práce v rámci...				
188	Práce v rámci...				
189	Práce v rámci...				
190	Práce v rámci...				
191	Práce v rámci...				
192	Práce v rámci...				
193	Práce v rámci...				
194	Práce v rámci...				
195	Práce v rámci...				
196	Práce v rámci...				
197	Práce v rámci...				
198	Práce v rámci...				
199	Práce v rámci...				
200	Práce v rámci...				









**Legenda:**

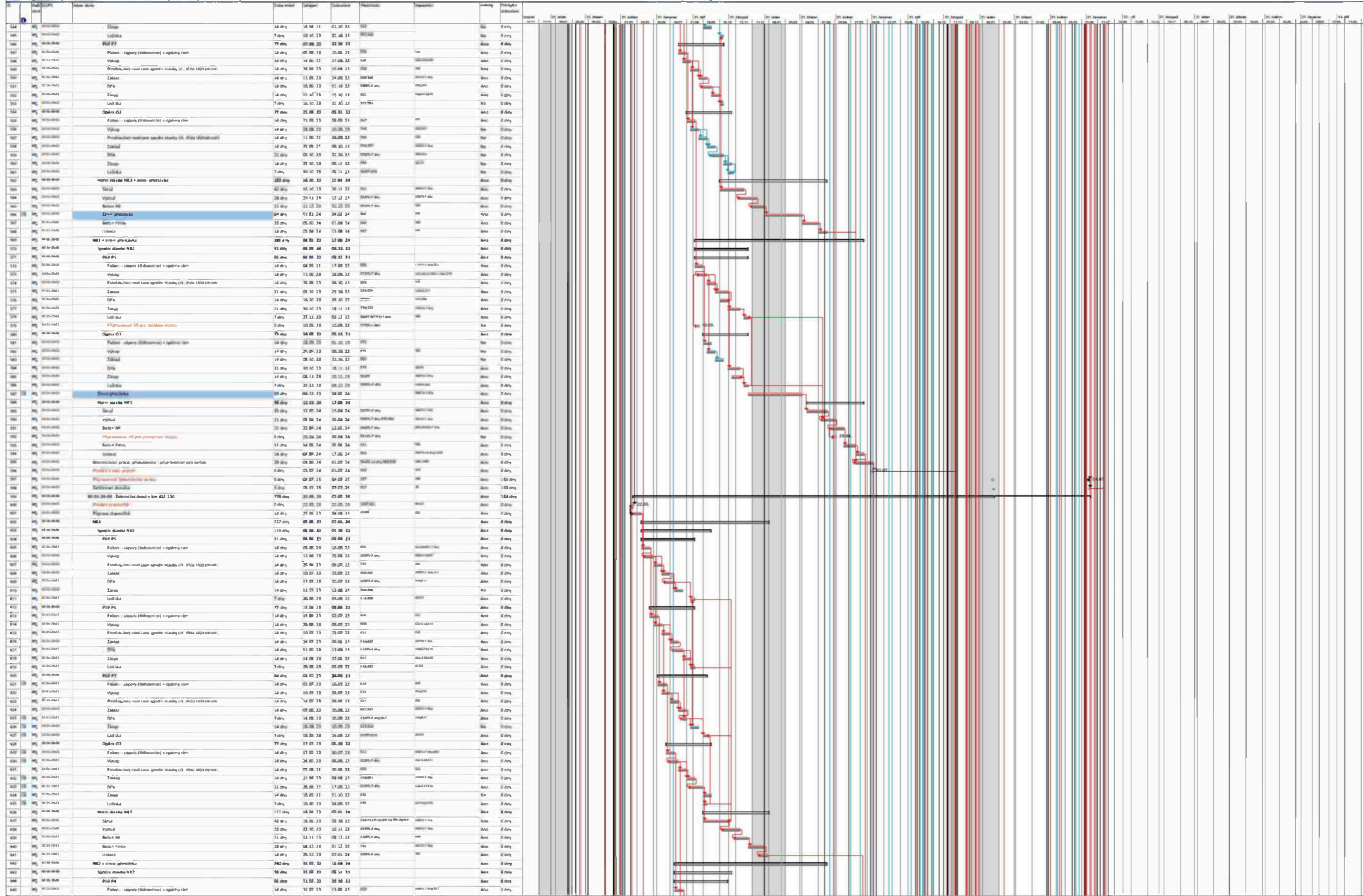
- Plánováno: Černá čára
- Reálná data: Červená čára
- Stav: Barevné označení (úplně dokončeno, dokončeno, v průběhu, nezačato)
- Podpis: Jméno odpovědného pracovníka

**Mapa:**

**Titulek:** Aktualizační harmonogram

**Číslo listu:** 5

**Společnost:** MHD









**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 4875417

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 81c1b54a-8c2c-4261-82fa-5133ff2badfd

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Daniela KUBÍNOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 29.08.2024 22:23:04



f984e6ae-b872-40de-b73f-2d3e9c1babcc