

Nabídka

Centrální rozkazy (CR)

dle rámcové smlouvy 45297/2024-SŽ-GŘ-O8

Dodavatel:

OLTIS Group a.s.
Dr. Milady Horákové
1200/27a
779 00 Olomouc

Zpracoval:

Mobil:
E-mail:

Dne: 26.8.2024

OBSAH

1 NABÍDKA	3
2 ÚVOD	4
3 DOPAD NA SOFTWARE, NÁVRH KONCEPTU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
4 POŽADAVKY NA SOUČINNOST OBJEDNATELE A TŘETÍCH STRAN	6
5 CENOVÁ NABÍDKA	6
6 HARMONOGRAM	8
7 AKCEPTAČNÍ KRITÉRIA	9

1 Nabídka

Nabídka společnosti

Obchodní firma: OLTIS Group a. s.
Sídlo: Dr. Milady Horákové 1200/27a, Olomouc, PSČ 779 00
Jednající: Ing. Štefan Mestický, generální ředitel, člen správní rady
IČ: 26847281
DIČ: CZ26847281
Bankovní spojení: Komerční banka Olomouc
Číslo účtu: 35-3062520267/0100
Zápis v obch. rejstříku: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 2844

na rozvoj systému 31073 – Centrální rozkazy (CR), dle smlouvy 45297/2024-SŽ-GR-O8_20240826

V Olomouci dne 26.8.2024

2 Úvod

Nabídka na rozvoj aplikace Centrální rozkazy byla zpracována dle požadavků gestora a garanta aplikace.

3 Dopad na software, návrh konceptu technického řešení

Do aplikace Centrální rozkazy budou zapracovány následující požadavky:

Č.	Obsah
1.	Úprava typu instrukcí 11,12,25 - přiřazovat se stejným textem vždy, kdy se trasa vlaku dotkne jen jednoho úseku platnosti instrukce. Vytýčení trasy instrukce v mapě.
2.	Přeshraniční provoz - určení pro DÚ. 2 typy textových instrukcí (pomalá jízda, ostatní).
3.	Úprava platností a zobrazování kilometráže.
4.	Umožnit zavést výjimku v KD pro libovolný bod SR70, že se nebude vkládat před název bodu zkratka ŽST do rozkazu.
5.	Při grafickém tisku více rozkazů neposílat jen jeden pdf soubor, ale za každý rozkaz i kopii jeden soubor pdf.
6.	Zajistit, aby se pořadí zobrazování instrukcí řídilo při stejném místě začátku místem koncem instrukce.
7.	Změna zobrazování instrukce ETCS v seznamu instrukcí.
8.	Umožnit označit v mapě u instrukcí typu 11,12 a 25, že v prvním nebo posledním bodě neplatí.
9.	Text (tučně): „ Pokračování na další straně. “ u čísla stránky na každé stránce sestavy rozkazu kromě poslední stránky.
10.	Určení DÚ na pracovišti, kam přijde ruční výzva.
11.	Změna zobrazení vlastního bodu u instrukcí.
12.	Možnost tisku dvou rozkazů velikosti A5 na jeden papír A4.
13.	Nové sloupce v seznamu rozkazů kdo a kdy rozkaz vytisknul.
14.	Staniční dozorce - zpřístupnit předávku směn.
15.	Do logu u instrukce logovat id DÚ a pracoviště.
16.	Rozdělit popis mezistaničního úseku na 2 položky. Při stejném popisu, nebo vyplnění jednoho generovat do sestavy jen jeden.
17.	Logovat číslo vytištěného rozkazu.
18.	Do dialogu pro sestavení rozkazu pro více vlaků doplnit položku poslední stanice.
19.	Při ukončování instrukce ze seznamu instrukcí umožnit editaci políčka Depeše – rušení.
20.	PMD - vyplněný bod 14 umístit v sestavě (ne v dialogu) před bod 13.
21.	Zobrazit v dialogu instrukce a v dialogu rozkazu id instrukce.
22.	Nová funkce a tisková sestava na dispozičním pracovišti – tisk přehledu předaných rozkazů staničnímu dozorcovi.
23.	Umožnit volbu, zda poslat automatickou výzvu bez ohledu na kalendář vlaku.
24.	Zjistit, v jakých DÚ je obsažen konkrétní úsek.
25.	V seznamu Přijatých výzev zobrazit i sloupec „odesílatel výzvy“ - pracoviště. V seznamu Odeslaných výzev zobrazit i sloupec „odesílatel výzvy“ - pracoviště. Při odeslání rozkazu dát do odesílatele výzvy pracoviště, které odeslalo rozkaz (kurzívou).

26.	Tlačítko „Odznačit“ v okně notifikací odznačí notifikace ve výřezu okna.
27.	Upozornění, že je rozkaz bez instrukcí – upozornění při tisku nebo při předání SD. Netisknout a nepředávat tyto rozkazy.
28.	Přidat Id rozkazu do filtru.
29.	Pokud se nepřipojí rozkaz, nebo není v rozkaze instrukce, tak nezobrazovat hlavičku grafického rozkazu.
30.	V upozornění (notifikaci) na změnu instrukce doplnit název úseku, kde je instrukce.
31.	Umožnit na Centrech vidět DÚ u instrukce.
32.	V sestavě rozkazu doplnit prázdný řádek nad text Pro trasu....
33.	Záhlaví hlavičky rozkazu vždy jen jednou na začátku stránky.
34.	Vypínání automatického přiřazování instrukce v dané směně (pro daného uživatele) do rozkazů.
35.	Do vzoru přidat nepovinnou kilometráž.
36.	V seznamu rozkazů označit, že rozkaz je připojený k výzvě.
37.	U instrukcí (kromě dočasné pomalé jízdy) zobrazovat všechny platnosti z intervalu dojezdu vlaku do místa platnosti instrukce.
38.	Nastavit u instrukce, že pro vybraný DÚ by se instrukce zařazovala jako nepřipojená.
39.	Možnost nastavení na pracovišti, kde je instrukce přidělená, kterým číslům i druhům vlaků se má instrukce zařazovat jako nepřipojená. Při opravě je možno znovu nastavovat.
40.	U vybraných typů instrukcí umožnit kolej nepovinnou.
41.	U instrukcí typu 13, 14, 31 v případě zatržení „Přeshraniční provoz“ znepřístupnit závazné texty.
42.	Ve formuláři PMD v případě, že je vyplněn pokyn 6, v pokynu 1 znepřístupnit celý druhý řádek, v pokynu 3 znepřístupnit kilometrickou polohu.
43.	Pokud zaměstnanec tvoří rozkaz a existuje nějaká instrukce s vykřičníkem (nepřevzato), bude na tuto skutečnost upozorněn.
44.	Když se ukončí platnost instrukce, odešle se na pracoviště informace, že byla ukončena platnost.
45.	Nastavení u úseku na DÚ (nabízet jen u úseků, kde je přidělen bod na trati), nepřipojovat instrukce do nebo v bodu na trati.
46.	Umožnit zadávání u instrukce, do kterých DÚ se nemá instrukce zařazovat.
47.	Jestliže se vytváří rozkaz pro vlak a již je vytvořen rozkaz pro stejný DÚ, číslo vlaku, datum a čas odjezdu, tak vyskočí hláška, zda skutečně udělat další rozkaz.
48.	Umožnit zadávat kilometr konce instrukce v jiném úseku, než je začátek pro správné řazení.
49.	Stanovení mezních bodů na DÚ pro mezilehlé stanice pro zobrazení instrukcí v seznamu a pro sestavení rozkazu.
50.	Úprava výzev u přeshraničních rozkazů.
51.	Automatizace pořadí instrukcí ve stanici s více kilometrážemi.
52.	V seznamu instrukcí zobrazit poslední úsek.
53.	Vlak s kalendářem „Jede podle potřeby“ považovat za vlak, který nejede.
54.	Popis ŽST před názvem dopravních bodů mezistaničního úseku – v nadpisu místa instrukce vytvářet stejně, jako u staničního úseku.
55.	Umožnit odesílat rozkaz na jiná pracoviště.
56.	Zavést test na možnost slučování rozkazů pouze pro jeden vlak.

57.	Upozornění příslušným pracovištím na ukončení platnosti úseku.
58.	Při práci s výzvami umožnit v určitých případech vybrat dopravní bod ručně.
59.	Nepřipojovat instrukce z povinných úseků u osobních vlaků, které mají čas odjezdu z první stanice DÚ po konci platnosti instrukce na povinném úseku.
60.	Úprava zobrazování platností dle typu instrukcí (dle zadané tabulky).

4 Požadavky na součinnost Objednatele a třetích stran

Pro realizaci řešení je požadována následující součinnost Objednatele, případně třetích stran:

- Zajištění potřebné kapacity pracovníků objednatel pro konzultace k návrhu řešení,
- Zajištění součinnosti řešitelů okolních aplikací při testování komunikací
- Zajištění součinnosti ČD-IS při testování a certifikaci nové verze aplikace

5 Cenová nabídka

Č.	Obsah	MD	Cena Kč bez DPH
1.	Úprava typu instrukcí 11,12,25 - přiřazovat se stejným textem vždy, kdy se trasa vlaku dotkne jen jednoho úseku platnosti instrukce. Vytýčení trasy instrukce v mapě.	■	■,-
2.	Přeshraniční provoz - určení pro DÚ. 2 typy textových instrukcí (pomalá jízda, ostatní).	■	■,-
3.	Úprava platností a zobrazování kilometráže.	■	■,-
4.	Umožnit zavést výjimku v KD pro libovolný bod SR70, že se nebude vkládat před název bodu zkratka ŽST do rozkazu.	■	■,-
5.	Při grafickém tisku více rozkazů neposílat jen jeden pdf soubor, ale za každý rozkaz i kopii jeden soubor pdf.	■	■,-
6.	Zajistit, aby se pořadí zobrazování instrukcí řídilo při stejném místě začátku místem koncem instrukce.	■	■,-
7.	Změna zobrazování instrukce ETCS v seznamu instrukcí.	■	■,-
8.	Umožnit označit v mapě u instrukcí typu 11,12 a 25, že v prvním nebo posledním bodě neplatí.	■	■,-
9.	Text (tučně): „ Pokračování na další straně. “ u čísla stránky na každé stránce sestavy rozkazu kromě poslední stránky.	■	■,-
10.	Určení DÚ na pracovišti, kam přijde ruční výzva.	■	■,-
11.	Změna zobrazení vlastního bodu u instrukcí.	■	■,-
12.	Možnost tisku dvou rozkazů velikosti A5 na jeden papír A4.	■	■,-
13.	Nové sloupce v seznamu rozkazů kdo a kdy rozkaz vytisknul.	■	■,-
14.	Staniční dozorce - zpřístupnit předávku směn.	■	■,-
15.	Do logu u instrukce logovat id DÚ a pracoviště.	■	■,-

16	Rozdělit popis mezistaničního úseku na 2 položky. Při stejném popisu, nebo vyplnění jednoho generovat do sestavy jen jeden.	■	■,-
17	Logovat číslo vytištěného rozkazu.	■	■,-
18	Do dialogu pro sestavení rozkazu pro více vlaků doplnit položku poslední stanice.	■	■,-
19	Při ukončování instrukce ze seznamu instrukcí umožnit editaci políčka Depeše – rušení.	■	■,-
20	PMD - vyplněný bod 14 umístit v sestavě (ne v dialogu) před bod 13.	■	■,-
21	Zobrazit v dialogu instrukce a v dialogu rozkazu id instrukce.	■	■,-
22	Nová funkce a tisková sestava na dispozičním pracovišti – tisk přehledu předaných rozkazů staničnímu dozorcí.	■	■,-
23	Umožnit volbu, zda poslat automatickou výzvu bez ohledu na kalendář vlaku.	■	■,-
24	Zjistit, v jakých DÚ je obsažen konkrétní úsek.	■	■,-
25	V seznamu Přijatých výzev zobrazit i sloupec „odesílatel výzvy“ - pracoviště. V seznamu Odeslaných výzev zobrazit i sloupec „odesílatel výzvy“ - pracoviště. Při odeslání rozkazu dát do odesílatele výzvy pracoviště, které odeslalo rozkaz (kurzívou).	■	■,-
26	Tlačítko „Odznačit“ v okně notifikací odznačí notifikace ve výřezu okna.	■	■,-
27	Upozornění, že je rozkaz bez instrukcí – upozornění při tisku nebo při předání SD. Netisknout a nepředávat tyto rozkazy.	■	■,-
28	Přidat Id rozkazu do filtru.	■	■,-
29	Pokud se nepřipojí rozkaz, nebo není v rozkaze instrukce, tak nezobrazovat hlavičku grafického rozkazu.	■	■,-
30	V upozornění (notifikaci) na změnu instrukce doplnit název úseku, kde je instrukce.	■	■,-
31	Umožnit na Centrech vidět DÚ u instrukce.	■	■,-
32	V sestavě rozkazu doplnit prázdný řádek nad text Pro trasu....	■	■,-
33	Záhlaví hlavičky rozkazu vždy jen jednou na začátku stránky.	■	■,-
34	Vypínání automatického přiřazování instrukce v dané směně (pro daného uživatele) do rozkazů.	■	■,-
35	Do vzoru přidat nepovinnou kilometráž.	■	■,-
36	V seznamu rozkazů označit, že rozkaz je připojený k výzvě.	■	■,-
37	U instrukcí (kromě dočasné pomalé jízdy) zobrazovat všechny platnosti z intervalu dojezdu vlaku do místa platnosti instrukce.	■	■,-
38	Nastavit u instrukce, že pro vybraný DÚ by se instrukce zařazovala jako nepřipojená.	■	■,-
39	Možnost nastavení na pracovišti, kde je instrukce přidělená, kterým číslům i druhům vlaků se má instrukce zařazovat jako nepřipojená. Při opravě je možno znovu nastavovat.	■	■,-
40	U vybraných typů instrukcí umožnit kolej nepovinnou.	■	■,-
41	U instrukcí typu 13, 14, 31 v případě zatržení „Přeshraniční provoz“ znepřístupnit závazné texty.	■	■,-

42	Ve formuláři PMD v případě, že je vyplněn pokyn 6, v pokynu 1 znepřístupnit celý druhý řádek, v pokynu 3 znepřístupnit kilometrickou polohu.	■	■,-
43	Pokud zaměstnanec tvoří rozkaz a existuje nějaká instrukce s vykřičníkem (nepřevzato), bude na tuto skutečnost upozorněn.	■	■,-
44	Když se ukončí platnost instrukce, odešle se na pracoviště informace, že byla ukončena platnost.	■	■,-
45	Nastavení u úseku na DÚ (nabízet jen u úseků, kde je přidělen bod na trati), nepřipojovat instrukce do nebo v bodu na trati.	■	■,-
46	Umožnit zadávání u instrukce, do kterých DÚ se nemá instrukce zařazovat.	■	■,-
47	Jestliže se vytváří rozkaz pro vlak a již je vytvořen rozkaz pro stejný DÚ, číslo vlaku, datum a čas odjezdu, tak vyskočí hláška, zda skutečně udělat další rozkaz.	■	■,-
48	Umožnit zadávat kilometr konce instrukce v jiném úseku, než je začátek pro správné řazení.	■	■,-
49	Stanovení mezních bodů na DÚ pro mezilehlé stanice pro zobrazení instrukcí v seznamu a pro sestavení rozkazu.	■	■,-
50	Úprava výzev u přeshraničních rozkazů.	■	■,-
51	Automatizace pořadí instrukcí ve stanici s více kilometrážemi.	■	■,-
52	V seznamu instrukcí zobrazit poslední úsek.	■	■,-
53	Vlak s kalendářem „Jede podle potřeby“ považovat za vlak, který nejede.	■	■,-
54	Popis ŽST před názvem dopravních bodů mezistaničního úseku – v nadpisu místa instrukce vytvářet stejně, jako u staničního úseku.	■	■,-
55	Umožnit odesílat rozkaz na jiná pracoviště.	■	■,-
56	Zavést test na možnost slučování rozkazů pouze pro jeden vlak.	■	■,-
57	Upozornění příslušným pracovištěm na ukončení platnosti úseku.	■	■,-
58	Při práci s výzvami umožnit v určitých případech vybrat dopravní bod ručně.	■	■,-
59	Nepřipojovat instrukce z povinných úseků u osobních vlaků, které mají čas odjezdu z první stanice DÚ po konci platnosti instrukce na povinném úseku.	■	■,-
60	Úprava zobrazování platností dle typu instrukcí (dle zadané tabulky).	■	■,-
	Celkem	■	1 795 200,-

Cena je kalkulována dle rámcové smlouvy sazbou ■,- Kč bez DPH za MD.

6 Harmonogram

Nová verze aplikace CR bude předána k testování do 3 měsíců od závazné objednávky.

7 Akceptační kritéria

Schválení nové verze Schvalovací komisí aplikace CR.