## **Specifikace předmětu plnění**

**Návrh dopravního řešení ÚS Letňany-Kbely**

## Předmět zakázky:

Předmětem zakázky je zpracování dopravní části územní studie, která navazuje na podkladovou studii pro změnu ÚP velkého rozvojového území Letňany – Kbely. Cílem územní studie je vytvořit strategii a prostorovou koncepci pro vznik udržitelné městské čtvrti v řešeném území.

Územní studie se bude kromě prostorových dispozic zabývat také možnostmi rozvoje území s ohledem na navrhovanou strukturu zástavby, infrastruktury a dopravy. Důraz bude kladen na obnovu cestní sítě, propojení s okolní zástavbou a širšími dopravními celky. Návrh bude zpracováván v koordinaci s projekčním týmem a v souladu s požadavky na dopravní a technickou infrastrukturu.

Zpracování je rozděleno na tři etapy: (1)Analýzu řešeného území, (2zpřesnění koncepce dopravy pro rozvoj řešeného území, (3) výkresová dokumentace k územní studii

Zpracování územní studie se předpokládá v rozmezí 06/2022–06/2023.

# **Etapa 1: Analýza řešeného území**

## Postup zpracování:

### Seznámení se s existujícími podklady (odhad 16h)

Dodavatel se pečlivě seznámí se zpracovanou podkladovou studií, pracovní verzí analytické části územní studie, celoměstskými koncepcemi a strategiemi. Dodavatel zpracuje připomínky k podkladové studii a identifikuje další potřebné prověření a průzkumy potřebné pro dopracování územní studie. Připomínky budou diskutovány na prvním setkání projektového týmu.

### Účast na pravidelných setkání zpracovatelského týmu (odhad 32h)

Setkání projektového týmu budou zorganizované s dvoutýdenní až měsíční pravidelností. Setkání budou sloužit pro koordinaci prací na územní studii. Setkání budou tematicky zaměřené na aktuálně řešené části územní studie nebo v pozdější fázi na řešení detailů ve zpracovávaných výkresech. Cílem setkání bude vyjasnit si přístup k návrhu území, diskuze nad aktuálně řešenými problémy, **zpětná vazba** a zapracování poznatků na základě proběhlých diskuzí a následné rozhodnutí o dalším postupu prací na územní studii.

### Zpracování souhrnné analytické zprávy k řešenému území s doporučením pro další postup

Dodavatel zapracuje zjištěné poznatky o území a zaznamená proběhlé diskuze formou textu, schémat a výkresů do souhrnného analytického sešitu. Součástí sešitu budou i příklady dobré praxe, vztahující s k řešenému území a doporučení pro další postup při zpracování územní studie.

## Výstup:

Zpracovaná souhrnná analytická zpráva v podobě textového sešitu, včetně výkresů a schémat dle potřeby. Zpráva zhodnotí možnosti technických a přírodě blízkých opatření, která budou vhodná pro jednotlivé typy zástavby.

## Termín odevzdání:

4 měsíce po podpisu smlouvy.

# **Etapa 2: zpřesnění koncepce dopravy pro rozvoj řešeného území**

## Postup zpracování:

### Účast na pravidelných setkání projektového týmu (odhad 32h)

Setkání projektového týmu budou zorganizované s dvoutýdenní pravidelností v časovém rozmezí od května do listopadu. Předpokládá se 4 hodinová časová dotace na jedno setkání. Celkem jde o 16 setkání, která budou sloužit pro koordinaci prací na územní studii. Setkání budou tematicky zaměřená na aktuálně připravovaný workshop, budou sloužit pro vyhodnocení zpětné vazby z proběhlých workshopů, nebo v pozdější fázi pro koordinaci detailů ve zpracovávaných výkresech. Cílem setkání bude vyjasnit si postup příprav na tematické workshopy, diskuze nad aktuálně řešenými problémy a rozhodnutí o dalším postupu prací na územní studii.

### Zpracování podkladů na workshop na téma mobility (odhad 80h)

Dodavatel zpracuje vlastní prezentaci k tématu mobility v řešeném území. Prezentace bude zasazovat řešené území do širšího kontextu dopravy, bude vysvětlovat principy mobility v nově navrhované čtvrti, zaměří se na zpracovávané klíčové detaily v rámci řešeného území a bude ukazovat příklady dobré praxe. Bude tak sloužit jako podklad pro diskuzi na workshopu.

### Fyzická účast a vystupování na workshopu na téma mobility (odhad 4h)

Součástí zakázky je aktivní vystupování na workshopu na téma mobility a obhajoba prezentovaných závěrů a řešení. Účast na ostatních workshopech není součástí zakázky.

### Zpracování konceptu textové části ÚS (odhad 160h)

Průběžně bude zpracovávána koncepce pro rozvoj dopravy v území a detailní řešení klíčových míst v řešeném území. Koncepce a řešení detailů bude koordinováno se zbytkem projektového týmu a upravováno dle vývoje prací na územní studii.

## Výstup:

Zpracovaný koncept textové části územní studie v podobě textového sešitu, včetně výkresů detailů a schémat dle potřeby. Součástí odevzdávky bude:

* zatřídění komunikací;
* typové uliční profily v měřítku 1:200;
* výkres dopravního řešení autobusového terminálu v měřítku 1:500;
* výkres řešení křižovatky Mladoboleslavská x Kbelská v odpovídajícím měřítku;
* případně další výkresy vytipovaných klíčových míst v návrhu.

Odevzdávka bude v elektronické podobě, ve formátu .pdf, .xcl, .doc případně .dwg. tisk zajišťuje IPR Praha.

## Termín odevzdání: 4 měsíců po podpisu smlouvy

# **Etapa 3: výkresová dokumentace k územní studii**

## Postup zpracování:

### Zpracování výkresu dopravního řešení (odhad 80h)

Zpracování přehledného výkresu dopravního řešení pro navrhovanou čtvrť v souladu se zpracovanou koncepcí a detaily.

### Konzultace zpracování hlavního výkresu (odhad 40h)

Spolupráce a koordinace se zpracovateli architektonicko-urbanistické části a krajinářského řešení na hlavním výkresu.

## Výstupy:

* Výkres dopravního řešení pro celé území odpovídající podrobností měřítku 1:2000.

Požadovanými formáty výstupů budou soubory .xlsx, .docx a .pdf., vektorová data budou odevzdána ve formátech CAD nebo GIS v souřadnicovém systému S-JTSK s dokumentací předaných dat. Tisk zajišťuje IPR Praha.

## Termín odevzdání:

4 měsíce po obdržení výzvy ke zpracování grafických výstupů.

# Etapa: dopracování dopravní části územní studie dle požadavku od Odboru územního rozvoje MHMP na rozšíření zadání o takzvanou námětovou část

V rámci námětové části dodavatel navrhne a upřesní koncepci dopravního terminálu nad stanicí metra C Letňany, bez ohledu na ochranná pásma zájmového prostoru letiště Letňany (LKLT) a ochranná pásma vzletových drah a přibližovacích drah LKLT.

 Zpracovatel v rámci dopracování dopravního řešení ÚS:

* Navrhne možnou přeměnu stávajícího autobusového terminálu v multimodální hub (metro/tramvaje/trolejbusy/autobusy/P+R) a intenzivnější využití stávajícího autobusového terminálu a parkoviště P+R z hlediska jeho integrace do stavebního bloku se související občanskou vybaveností a jeho možných nových prostorových vazeb. Součástí prověření bude zaměření se na minimální vzdálenosti v rámci přestupní vazby na zastávku tramvaje. Návrh nového uspořádání bude konzultován s hlavními aktéry (DPP, ROPID).

## Termín odevzdání: nejpozději do 23. 9. 2024