

## Dohoda o finančním vypořádání

(dále jen „Dohoda“)

uzavřená mezi:

### Objednatelem:

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

#### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **E618-S-2409/2023/ŠLA**

ISPROFOND: 5113520030

a

### Zhotovitelem:

#### **Společnost: „TBR + PORR + EŽ + GJW – KRČ“**

##### **Vedoucí společník: Metrostav TBR a.s.**

se sídlem: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

IČO: 098 84 572, DIČ: CZ09884572

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 26059

bank. spojení společnosti „TBR + PORR + EŽ + GJW – KRČ“: [REDACTED]

zastoupena: **Ing. Alešem Gothardem, LL.M.**, předsedou představenstva a **Ing. Jaroslavem Petříkem**, členem představenstva

##### **Společník: PORR a.s.**

se sídlem: Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10

IČO: 430 05 560, DIČ: CZ43005560

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1006

zastoupena: **Ing. Dušanem Čížkem, MBA**, předsedou představenstva a **Ing. Pavlem Zuzulou**, členem představenstva

##### **Společník: Elektrizace železnic Praha a.s.**

se sídlem: Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000

IČO: 471 15 921 DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1809

zastoupena: **Ing. Luděkem Valtrem**, předsedou představenstva a **Ing. Martinem Janovským**, místopředsedou představenstva

##### **Společník: GJW Praha spol. s r.o.**

se sídlem: Praha 9 – Hloubětín, Mezitraťová 137, PSČ 19821

IČO: 411 92 869 DIČ: CZ41192869

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 4528

zastoupena: [REDACTED], obchodním ředitelem, na základě plné moci

**Korespondenční adresa:**

Metrostav TBR a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8.

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy Metrostav TBR a.s.: 23500698

číslo smlouvy PORR a.s.: S5861-SOD-2023-004

číslo smlouvy Elektrizace železnic Praha a.s.: 29/23-OZ/SOD

číslo smlouvy GJW Praha spol. s r.o.: 20230159

## PREAMBULE

1. Nabídka Zhotovitele byla vybrána jako nejvhodnější v zadávacím řízení na zhotovení stavby s názvem „Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč – Spořilov“. Na základě tohoto výběru uzavřely strany dne 22.06.2023 Smlouvu o dílo - číslo smlouvy Objednatele: E618-S-2409/2023/ŠLA; číslo smlouvy Zhotovitele: číslo smlouvy Metrostav TBR a.s.: 23500698; číslo smlouvy PORR a.s.: S5861-SOD-2023-004; číslo smlouvy Elektrizace železnic Praha a.s.: 29/23-OZ/SOD a číslo smlouvy GJW Praha spol. s r.o.: 20230159 (dále jen „Smlouva“), ve které se Zhotovitel zavázal, že pro Objednatele dané dílo provede a Objednatel se zavázal k úhradě jeho ceny. Tato Smlouva pak v souladu s § 6 odst. 1 zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů nabyla účinnosti dne 22.06.2023 zveřejněním v registru smluv.

2. V průběhu provádění díla dle Smlouvy uzavřené mezi stranami došlo ze strany Zhotovitele k porušení odsouhlaseného plánu BOZP. V důsledku těchto porušení došlo dne 17.02.2024 k mimořádné události a dále při opakované kontrole ve dnech 19.03.2024 a 20.03.2024 ke zjištění opakované závady.

3. Z Vyjádření koordinátora BOZP ze dne 21.02.2024 vyplývá, že dne 17.02.2024 došlo k mimořádné události na trati TUDU 171302 Praha Krč – Praha Braník, km 7.000 – kontakt nákladního automobilu stavby s projíždějícím osobním vlakem, když Zhotovitel prováděl těžební práce na objektu SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek, konkrétně těžení rýhy pro trativod. Těženou zeminu odvážely nákladní automobily, které měly dle TP najíždět k místu těžení couváním a následně opouštět místo těžení směrem vpřed. Předmětný nákladní automobil přijel k místu těžení popředu a zůstal stát. Po chvíli se nákladní automobil dal do pohybu směrem vzad za účelem otočení o 180° aby mohlo dojít k jeho nakládce těženým materiálem. Řidič se otáčel tak, že couval zadní částí vozu k provozované ŽDC. Řidič při couvání nerespektoval oddělovač (bezpečnostní zábranu) provozované ŽDC, ani pokynů bezpečnostní hlídky. Překonal bezpečnou hranici a zasáhl svým obrysem do průjezdného průřezu provozované koleje. V tu chvíli projížděl po provozované koleji osobní vlak ze směru Praha Krč do stanice Praha Braník. Došlo ke kontaktu osobního vlaku se zadní částí nákladního automobilu, konkrétně levou spodní ložnou plochou korby a tažného zařízení. Osobní vlak byl poškozen na levé čelní straně. Došlo k okamžitému zastavení provozu a přerušování prací. Zhotovitel kontaktoval výpravčí v žst Praha Krč. Výše popsáním jednáním Zhotovitele došlo zásadním způsobem k porušení plánu BOZP, předpisu SŽ Bp1, technologického postupu a provozně dopravního řádu stavby.

4. S ohledem na výše uvedené tak došlo k porušení Pod-článku 6.7 Smluvních podmínek [Ochrana zdraví a bezpečnost při práci]. Objednateli tak vzniklo vůči Zhotoviteli ve smyslu Pod-článku 4.27 písm. (m) Smluvních podmínek, právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 200 000 Kč.

5. Objednatel v souladu s Pod-článkem 2.5 a 4.27 písm. (m) Smluvních podmínek uplatnil Oznámením claimu Objednatele č. 1/2024 ze dne 25.03.2024 právo na úhradu smluvní pokuty ve výši 200 000 Kč za odmítnutí plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi.

6. Ze Zázpisu z kontroly koordinátora BOZP ze dne 20.03.2024 vyplývá, že byla ve dnech 19.03.2024 a 20.03.2024 provedena kontrola stavby „Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč – Spořilov“. Kontrola byla zaměřena na zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob, identifikace rizik na staveništi, dodržování bezpečných technologických/pracovních postupů a dalších zásad BOZP na staveništi dle z. č. 262/2006 Sb., z. č. 309/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb., NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb., NV č. 375/2017 Sb. a dodržování plánu BOZP. Při kontrole byla zjištěna opakovaná závada pod č. 29/2 (TB odbočka Spořilov) spočívající v nesprávném postavení lešení dle ČSN 73 8101 a NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zjištěná závada nebyla odstraněna, naopak prohloubena, když lešení bylo vyměněno za fasádní lešení, které není způsobilé k užívání, je v rozporu s ČSN 73 8101 a NV č. 362/2005 Sb., chybí štítek, že lešení je mimo užívání, dále chybí štítek - bezpečný vstup na lešení, chybí okopové lišty, chybí dvoutyčová zábradlí, chybí koncová zábradlí, lešení není podepřeno (zajištěno proti překlopení) dle návodu výrobce. Lešení není bezpečně ustaveno na podkladu – chybí patky, nebo roznášecí prkna. Lešení není dostatečně široké pro bezpečné provedení prací i na rozích objektu. Z pořízených fotografií při kontrolách je patrné, že práce proběhly na nezpůsobilém lešení k užívání vzhledem k absenci štítku, nebo bezpečnostní tabulky. Uvedená závada byla zjištěna dne 12.03.2024, přičemž bylo, mimo jiné, nařízeno opatření, spočívající v ustavení lešení v souladu s návodem výrobce a dbát na řádkou výšku zábradlí min. 1,1 m na úrovni podlahy. Dále bylo nařízeno zakázat vstup na lešení bezpečnostní cedulkou. Do doby odstranění závad platí zákaz vstupu na lešení. Provést odbornou montáž lešení v souladu s ČSN 73 8101 a v souladu s NV č. 362/2005 Sb. Při následných kontrolách dne 19.03.2024 a 20.03.2024 bylo zjištěno, že výše uvedené pochybení ze strany Zhotovitele nebylo odstraněno. Výše popsáním jednáním Zhotovitele došlo zásadním způsobem k porušení plánu BOZP, předpisu SŽ Bp1, technologického postupu a provozně dopravního řádu stavby.

7. S ohledem na výše uvedené tak došlo k porušení Pod-článku 6.7 Smluvních podmínek [Ochrana zdraví a bezpečnost při práci]. Objednateli tak vzniklo vůči Zhotoviteli ve smyslu Pod-článku 4.27 písm. (m) Smluvních podmínek, právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 200 000 Kč.

8. Objednatel v souladu s Pod-článkem 2.5 a 4.27 písm. (m) Smluvních podmínek uplatnil Oznámením claimu Objednatele č. 2/2024 ze dne 10.04.2024 právo na úhradu smluvní pokuty ve výši 200 000 Kč za odmítnutí plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi.

9. Na podkladě Oznámení claimu Objednatele č. 1/2024 ze dne 25.03.2024 a Oznámení claimu Objednatele č. 2/2024 ze dne 10.04.2024 uzavírají Smluvní strany tuto Dohodu o finančním vypořádání nároku Objednatele v celkové výši 400 000,00 Kč. Na této částce se smluvní strany shodly, že náleží Objednateli v souladu s Pod-čl. 2.5 a 4.27 písm. (m) Smluvních podmínek a Přílohy k nabídce jako smluvní pokuta za odmítnutí plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi.

10. Účelem této Dohody je vypořádat mezi smluvními stranami finanční závazky z uplatněných claimů Objednatele č. 1/2024 a č. 2/2024 a v rozsahu nároku Objednatele vzájemně narovnat práva a povinnosti Smluvních stran plynoucí ze Smlouvy a z oznámených claimů.

## I.

1. Předmětem narovnání finančních závazků Smluvních stran v této Dohodě jsou nároky Objednatele na uhrazení smluvních pokut uplatněných v claimech č. 1/2024 a č. 2/2024 v celkové výši 400 000,00 Kč.

2. Předmětem dohody stran jsou následující nároky na uhrazení smluvních pokut:

a. Smluvní pokuta ve výši 200 000,00 Kč uplatněná dne 25.03.2024 Oznámením claimu Objednatele č. 1/2024 za odmítnutí plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi.

b. Smluvní pokuta ve výši 200 000,00 Kč uplatněná dne 10.04.2024 Oznámením claimu Objednatel č. 2/2024 za odmítnutí plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi.

3. Smluvní strany shodně konstatují, že o nároku Objednatel ve výši částek uvedených v předchozím odstavci není mezi nimi sporu – **je nesporný**.

## II.

1. S odkazem na výše uvedené narovnávají Smluvní strany své finanční závazky popsané v čl. I. této Dohody následujícím způsobem.

2. Smluvní pokuty uplatněné Oznámením claimu Objednatel č. 1/2024 a č. 2/2024 Zhotovitel potvrzuje a určuje k výplatě ve výši 400 000,00 Kč.

3. Příslušné části dílčích nároků uvedených výše v čl. I. této Dohody tedy Zhotovitel uhradí v částce 400 000,00 Kč.

4. Objednatel toto vyrovnání finančních nároků uvedených v čl. I. této Dohody potvrzuje a souhlasí s ním.

## III.

1. Částku finančního narovnání dle odstavce 2. článku II. této Dohody uhradí Zhotovitel Objednateli na základě daňového dokladu (Faktury), který bude mít obdobné náležitosti, jaké byly ohledně Faktur Zhotovitele sjednány ve Smlouvě s tím, že jediným podkladem pro vystavení Faktury je účinná Dohoda.

2. Vyzvat Zhotovitele k úhradě částky finančního vyrovnání fakturou je Objednatel oprávněn po účinnosti této Dohody.

3. Částka finančního vyrovnání je splatná ve lhůtě 28 dnů od data, kdy Zhotoviteli bude doručena výzva k úhradě částky finančního vyrovnání.

4. Fakturu Objednatel doručí Zhotoviteli některým z níže uvedených způsobů:

- v listinné podobě na adresu **Metrostav TBR a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8**, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: [REDACTED] nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: **dhh5kbf**

## IV.

1. Tato Dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.

2. Tato Dohoda může být měněna pouze písemnými dodatky s číselným označením podle pořadového čísla příslušné změny, podepsanými oprávněnými zástupci Smluvních stran.

3. Obě strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Dohody v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci stran, předmětu Dohody, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Dohody. Obě strany zašlou správci registru smluv elektronický obraz Dohody a metadata vyžadovaná ZRS, a to do 30 kalendářních dnů od uzavření Dohody. Nebude-li tato Dohoda zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze stran oprávněna požadovat po druhé straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

4. Tato Dohoda je sepsána v jednom vyhotovení v elektronické formě a je opatřena zaručenými elektronickými podpisy zástupců obou Smluvních stran.

### Compliance doložka a etické zásady

Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Dohody jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této Dohody a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze Smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé Smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené Smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách Smluvních stran (společností).

Objednatel:

V Praze

Zhotovitel:

V Praze

Za společnost „**TBR + PORR + EŽ + GJW – KRČ**“, kterou tvoří Metrostav TBR a.s.; PORR a.s.; Elektrizace železnic Praha a.s. a GJW Praha spol. s r.o.

26.08.2024 12:54

Podepsáno elektronicky

**Ing. Mojmír Nejezchleb**

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železnic, státní organizace

Digitální podpis:  
13.08.2024 15:20:18

**Ing. Aleš Gothard, LL.M.**

předseda představenstva  
Metrostav TBR a.s.

Digitální podpis:  
13.08.2024 18:27:30

**Ing. Jaroslav Petřík**

člen představenstva  
Metrostav TBR a.s.

Digitálně podepsal

Datum: 2024.07.22  
13:12:28 +02'00'

**Ing. Dušan Čížek, MBA**

předseda představenstva  
PORR a.s.

Digitally signed

Date: 2024.07.19  
14:11:55 +02'00'

**Ing. Pavel Zuzula**

člen představenstva  
PORR a.s.

Digitálně podepsal

Datum: 2024.08.07  
09:17:27 +02'00'

**Ing. Luděk Valtr**

předseda představenstva  
Elektrizace železnic Praha a.s.

Digitálně  
podepsal

Datum: 2024.08.06  
14:16:12 +02'00'

**Ing. Martin Janovský**

místopředseda představenstva  
Elektrizace železnic Praha a.s.

Podepsal

Datum: 2024.08.13 13:22:30 +02'00'

obchodní ředitel, na základě plné moci  
GJW Praha spol. s r.o.



