



Spolufinancováno
Evropskou unií



Příloha č. 1 Směrnice GR č. 17/2015

PLÁN REALIZACE ODBORNÉ PRAXE

I. Uchazeč o zaměstnání		
ABSOLVENT		
Jméno a příjmení:	Xxxx xxxxx	
Datum narození:	xxxxxx	
Kontaktní adresa:	xxxxxxx	
Telefon:	xxxxxxx	
Zdravotní stav dobrý:	ANO	
Omezení:	---	
V evidenci ÚP ČR od:	xxxxxx	
Vzdělání:	Základní škola	
Znalosti a dovednosti:	Aj – začátečník, Nj - začátečník Řidičské oprávnění sk. B	
Pracovní zkušenosti:	Pokladní	0,5 rok
	Montážní dělník	0,5 rok
Absolvent se účastnil před nástupem na odbornou praxi v rámci aktivit projektu:	rozsah	druh
a) Poradenství	6,5 hodin	individuální
	11 hodin	skupinové
b) Rekvalifikace	ANO	ŘP sk. B a profesní způsobilost pro ŘO sk. D



Spolufinancováno
Evropskou unií



Příloha č. 1 Směrnice GR č. 17/2015

II. ZAMĚSTNAVATEL

Název organizace: **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**

Adresa pracoviště: **Ústí nad Labem**

Vedoucí pracoviště: **Bc. Jindřich Šindelář, vedoucí střediska
Trolejbusový provoz**

Kontakt na vedoucího pracoviště: **+420 605 707 246**

Zaměstnanec pověřený vedením
odborné praxe – **MENTOR** **NE**

Jméno a příjmení: **///**

Kontakt: **///**

Pracovní pozice/Funkce Mentora **///**

Druh práce Mentora /rámec
pracovní náplně/ **///**



III. ODBORNÁ PRAXE

Název pracovní pozice absolventa:	Řidič trolejbusu v MHD	
Místo výkonu odborné praxe:	Ústí nad Labem	
Smluvený rozsah odborné praxe:	40 hodin/týden /12 měsíců	
Kvalifikační požadavky na absolventa:	Základní vzdělání	
Specifické požadavky na absolventa:	Řidičské oprávnění skupiny D, osvědčení o profesní způsobilosti řidiče sk. D, zdravotní způsobilost, včetně posudku o výsledku dopravně psychologického vyšetření	
Druh práce - rámec pracovní náplně absolventa	Převoz cestujících v rámci městské hromadné dopravy, dodržování stanovených jízdních řádů.	
	KONKRETIZUJTE STANOVENÍ CÍLŮ ODBORNÉ PRAXE A ZPŮSOB JEJICH DOSAŽENÍ:	
PRŮBĚŽNÉ CÍLE:	Získání teoretických i praktických odborných znalostí a dovedností v oboru.	
Zadání konkrétních úkolů činnosti:	Převoz cestujících v rámci městské hromadné dopravy, dodržování stanovených jízdních řádů.	
STRATEGICKÉ CÍLE:	Osvojení si teoretických i praktických odborných kompetencí z oboru provozu městské hromadné dopravy.	
VÝSTUPY ODBORNÉ PRAXE: /doložte přílohou/	Název přílohy: Příloha č. 2 Průběžné hodnocení absolventa Příloha č. 3 Závěrečné hodnocení absolventa Příloha č. 4 Osvědčení o absolvování odborné praxe Příloha: Reference pro budoucího zaměstnavatele*	Datum vydání přílohy: 12/2024 3/2025 3/2025 3/2025

HARMONOGRAM ODBORNÉ PRAXE

Harmonogram odborné praxe, tj. časový a obsahový rámec průběhu odborné praxe je vhodné předjednat a konzultovat mezi zaměstnancem KrP a KoP ÚP ČR, mentorem a absolventem již před nástupem absolventa na odbornou praxi, aby jeho rámec byl zřejmý již před podepsáním Dohody o vyhrazení společensky účelného pracovního místa a popřípadě Dohody o poskytnutí příspěvku na mentora. Podle aktuální situace a potřeby může být harmonogram doplňován nebo upravován.



Měsíc / Datum	Aktivita	Rozsah	Zapojení Mentora
09/2024	Vstupní školení BOZP+PO, školení na používání samodulové karty (přihlašování kartou do vozů MHD), školení na pracovišti s vedoucím střediska, školení o spolupráci s přepravní kontrolou a asistenty přepravy, školení na tarify a odbavovací systém. Autoškola - získání průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla. Zaškolení na autobusových linkách MHD (jízdy+trasování linek). Školení ohledně praxe při mimořádné události, drážní zákon, silniční zákon apod.	40 hodin / týdně	///
10/2024	Najíždění všech trolej. linek se zkušenými řidiči MHD. Zahájení samostatné práce řidiče MHD.	40 hodin / týdně	///
11/2024	Samostatná práce řidiče MHD	40 hodin / týdně	///
12/2024	Samostatná práce řidiče MHD		
01/2025	Samostatná práce řidiče MHD		
02/2025	Samostatná práce řidiče MHD		

* V případě, že si zaměstnavatel účastníka neponechá v pracovním poměru po skončení odborné praxe, poskytne zaměstnavatel „Reference pro budoucího zaměstnavatele“, a to ve volné formě.

Schválila: Ing. Petra Kerliková dne 20.8.2024