

Smlouva o skupině orgánů poskytujících integrované veřejné služby v přepravě cestujících

Článek I. Smluvní strany

Jihomoravský kraj

zastoupený: Mgr. Jan Grolichem, hejtmanem

sídlo: Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

DIČ: CZ70888337

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 27-7491250267/0100 výdajový účet

27-7188260227/0100 příjmový účet

osoba pověřená k jednání ve věcech technických: vedoucí Odboru dopravy
Jihomoravského kraje

(dále jen Jihomoravský kraj nebo JMK)

a

Statutární město Brno

zastoupené: JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou

sídlo: Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno

IČO: 44992785

DIČ: CZ44992785

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

Číslo účtu: 111 158 222/0800 příjmový účet

111 211 222/0800 výdajový účet

osoba pověřená k jednání ve věcech technických: vedoucí Odboru dopravy
Magistrátu města Brna

(dále jen město Brno)

Článek II. Preambule

1. Smluvní strany prohlašují, že k zajištění a rozvoji účelné, efektivní a kvalitní dopravní obslužnosti v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „IDS JMK“) uzavřely Konvenci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „Konvence“).
2. Smluvní strany se dohodly na vzájemné spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti území Jihomoravského kraje včetně města Brna, formou integrovaného dopravního systému spočívající v integraci veřejné linkové dopravy a železniční dopravy objednávané JMK, městské hromadné dopravy včetně lodní dopravy objednávané městem Brnem, městských autobusových doprav objednávaných příslušnými městy a dálkové železniční dopravy objednávané ministerstvem dopravy.
3. Koordinátorem IDS JMK je společnost KORDIS JMK, a. s. (dále jen „KORDIS“), jejíž jedinými společníky jsou město Brno a JMK.

Článek III.

Skupina orgánů poskytujících integrované veřejné služby v přepravě cestujících

1. JMK a město Brno se dohodly, že za účelem přímého uzavření smlouvy o veřejných službách s Dopravním podnikem města Brna, a.s. dle článku 5 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „nařízení“), tímto vytvářejí skupinu orgánů poskytujících integrované veřejné služby v přepravě cestujících (dále jen „skupina orgánů“).
2. Vztahy JMK a města Brna v rámci skupiny orgánů se budou řídit níže uvedenými smluvními ustanoveními.

Článek IV.

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je zajišťování dopravní obslužnosti v územní působnosti skupiny orgánů formou IDS JMK.

Článek V.

Činnost skupiny orgánů

a. Oblast dopravní

1. Město Brno zajišťuje v rámci IDS JMK městskou hromadnou dopravu prostřednictvím vnitřního provozovatele, Dopravního podniku města Brna, a.s. (dále jen „DPMB“).
2. Jihomoravský kraj zajišťuje v rámci IDS JMK veřejnou linkovou dopravu a regionální železniční dopravu.
3. Město Brno má zpracován Plán dopravní obslužnosti pro období 2025 - 2039, který představuje projekt pro dlouhodobý smluvní vztah mezi Městem Brnem a DPMB. Město Brno má rovněž zpracován Plán dopravní obslužnosti dle zákona 194/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Pro město Brno je společností KORDIS v souladu se základními pravidly Plánu dopravní obslužnosti a integrace dopravy každoročně na následující kalendářní rok zpracováván Plán organizace městské hromadné dopravy, který obsahuje návaznosti spojů v IDS JMK a zajišťuje tak provázání městské a regionální dopravy. Rovněž definuje rozsah výkonů DPMB spadajících do záměny výkonů na nadcházející kalendářní rok.
Pro JMK je dle zákona 194/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s principy integrace veřejné dopravy zpracováván Plán dopravní obslužnosti včetně základních principů návaznosti spojů v IDS JMK.
4. JMK a město Brno se zavazují vzájemně a v dostatečném předstihu informovat o záměrech změn ve způsobu a rozsahu zajištění dopravní obslužnosti a v případě, že o to některá ze smluvních stran projeví zájem, tyto záměry společně v dostatečném předstihu projednat.
5. JMK a město Brno se zavazují, že v případě nutnosti změn v jízdních řádech v průběhu roku se budou o těchto záměrech v dostatečném předstihu navzájem informovat a koordinovat. Záměr změn jízdních řádů si vzájemně sdělí v takovém předstihu, aby bylo možné jízdní řády zpracovat obvyklými způsoby, umístit je na webové stránky a předat je do celostátního vyhledávacího spojení.

b. Oblast ekonomická – metodika dělení tržeb

Území IDS JMK se člení do tarifních zón, případně ekonomických jednotek tvořených skupinami tarifních zón. Toto rozdělení má význam zejména z hlediska dělení výnosů a toku kompenzací. Ekonomické jednotky měst s vlastní městskou dopravou jsou tvořeny pouze tarifní zónou daného města, ekonomická jednotka Brno je tvořena tarifními zónami 100 a 101.

JMK a město Brno se zavazují za účelem co nejpřesnějšího dělení výnosů mezi jednotlivé dopravce prodávat výhradně elektronické předplatní jízdenky. V případě jednorázových jízdních dokladů se rovněž zavazují postupně přecházet rovněž pouze k elektronickým jízdním dokladům.

Smluvní strany se dohodly, že za účelem zajištění co nejpřesnějšího dělení tržeb budou všechny vydané elektronické jízdní doklady centrálně evidovány a zpracovávány v Dopravním účtovacím centru (dále jen DZC) provozovaným KORDIS. Do něho budou ze strany DPMB, KORDIS i případných dalších účastníků systému IDS JMK nahrávány vydané jízdní doklady stejně jako informace ze sčítacích rámců ve vlakových jednotkách a případné další dopravní informace. Na základě těchto údajů budou transparentním a spravedlivým způsobem prostřednictvím rekonstruktora trasy vysvětleného níže přiřazeny podíly na jízdném pro jednotlivé dopravce, v případě potřeby v členění na jednotlivé přepravní služby zúčastněných dopravců.

Základními informacemi, se kterými DZC již pracuje a nadále bude pracovat, jsou informace o zakoupení či vydání jednotlivých jízdních dokladů a jejich validaci, pokud validace dopravní službě probíhá.

„Validace“ Přepravního dokladu IDS JMK je úkon:

- a) který ověří platnost jízdního dokladu IDS JMK pro použití v dopravní službě a
 - b) na jehož základě DZC získá údaje o tom, jaký jízdní doklad IDS JMK využil cestující k přepravě, v jaké dopravní službě, kdy a na jakém úseku dopravní sítě IDS JMK se cestující při provedení tohoto úkonu nacházel.
- Validace jízdního dokladu IDS JMK je zajištěna:

- a) řidiči autobusových dopravců na linkách, kde je povinnost nástupu předními dveřmi a kontrolou jízdních dokladů řidičem
- b) revizory KORDIS
- c) revizory DPMB
- d) vlakovým personálem dopravce, pokud se v dopravní službě nachází
- e) samotnými cestujícími validací či zakoupením jízdního dokladu ve validátorech a jízdenkových automatech ve vlacích, nebo přes mobilní aplikace a e-shopy.

Informace o validacích jsou předávány do DZC on-line, pokud to není technicky možné, pak nejméně 1x za kalendářní měsíc.

Rekonstruktor trasy je soubor algoritmů obsažených v DZC, jehož účelem je na základě informace o nákupu jízdního dokladu, začátku jeho platnosti, validace, informací o dalších jízdních dokladech zakoupených přes příslušný token a informací z jízdních řádů a možných spojení určit jaké dopravní služby přes které zóny případně přímo jaké linky či spoje cestující k přepravě pravděpodobně využil.

c. Oblast tarifní

1. Smluvní strany akceptují Tarif IDS JMK (dále jen Tarif).
2. Smluvní strany se dohodly, že Tarif může být měněn nejčastěji ve dvouletém cyklu nejlépe k datu 1. července, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

3. Smluvní strany berou na vědomí, že Tarif IDS JMK musí JMK projednat rovněž s dalšími objednateli v systému IDS JMK, tedy s ostatními městy, které objednávají městskou dopravu na svém území. ✓
4. Doba potřebná pro nabytí účinnosti nového Tarifu od vznesení požadavku na jeho změnu činí 6 měsíců, které zahrnují dobu potřebnou k projednání návrhu se všemi objednateli, projednání v samosprávných orgánech, vyhlášení nového tarifu dopravci a zahájení prodeje jízdních dokladů v předstihu minimálně 14 dnů. ✓
5. Jízdní doklady IDS JMK se prodávají jménem a na účet KORDIS s výjimkou vybraných jízdních dokladů na tarifní zóny 100 a 101, které jsou prodávány i obchodním jménem DPMB. ✓ Všechny Jízdní doklady prodané výše uvedenými způsoby spadají do clearingů tržeb. Clearing tržeb mezi dopravci je prováděn na základě Smluv o spolupráci uzavřených mezi KORDIS a jednotlivými dopravci, která upravuje vzájemné vztahy při prodeji, kontrole a vracení přepravních dokladů umožňujících jejich držitelům využít právo na přepravu na spojích IDS JMK. Pravidla rozdělení rozsahu výkonů jednotlivých linek na hranici tarifních zón pro účely dělení tržeb jsou totožná s pravidly uvedenými v článku VI bod 3. ✓
6. DPMB prostřednictvím validátorů ve svých vozidlech prodává jednorázové jízdní doklady pro minimálně 2 až 10 tarifních zón. Prodej jízdenek do regionu v režimu Pípní a jeď nebo Jezdi jednoduše je možný pouze po odsouhlasení JMK. KORDIS se zavazuje pro účely evidence jízdních dokladů vydaných ve validátorech DPMB včetně režimu Pípní a jeď a jejich zpracování v DZC provozovaném KORDIS poskytnout dodavatelům DPMB splňujícím požadované bezpečnostní parametry klíče potřebné k tokenizaci bankovních karet. ✓
7. Na vlakových nádražích na území města Brna a v regionálních autobusech konajících přepravní práci na území města Brna budou k zahájení účinnosti smlouvy validátory, prodávající kompletní sortiment jednorázových jízdních dokladů, včetně odbavení v systému Pípní a jeď nebo Jezdi jednoduše. ✓

Článek VI. Bilance

1. Město Brno nehradí příspěvek do fondu IDS na obyvatele a rok jako ostatní obce a města Jihomoravského kraje (ostatní města Jihomoravského kraje mající zaintegrovanou městskou dopravu hradí jak ztrátu z provozu městské dopravy, tak příspěvek do fondu IDS na obyvatele a rok). Místo příspěvku do fondu IDS se zavazuje objednat u DPMB výkony na linkách IDS JMK s cestujícími mimo území města Brna v rozsahu minimálně 51 057 300 místokm. Rozdělení mezi tramvaje, trolejbusy a autobusy je následující:

subsystém	místokm
Tramvaje	10 113 400
Trolejbusy	8 328 300
Autobusy	32 615 600

2. V případě zásadnějších změn v nákladových vstupech si město Brno vyhrazuje právo vyvolat jednání s Jihomoravským krajem za účelem snížení rozsahu výkonů do regionu uvedeného v článku VI. bod 1. ✓

V případě mezi zastávkových vzdáleností, kdy jedna zastávka leží na území města Brna a druhá nikoliv, se pro výpočet rozsahu výkonů mimo území města Brna považuje polovina vzdálenosti mezi těmito dvěma zastávkami. Pokud linka či spoj územím mimo město Brno jen projíždí a dále pak obsluhuje opět zastávky na území města Brna (např. linky mezi

Soběšicemi a Útěchovem), pak se do výpočtu výkonů mimo území města Brna pro účely této smlouvy tyto výkony nepočítají.

Linky DPMB mimo území města Brna jsou definovány v Plánu dopravní obslužnosti města Brna platnému ke dni podpisu této smlouvy. Jakékoliv další aktualizace Plánu dopravní obslužnosti města Brna týkající se linek do regionu mohou být realizovány pouze po odsouhlasení JMK. JMK si rovněž vyhrazuje právo v rámci definovaného rozsahu výkonů v článku VI bod 1 určit jaký rozsah výkonů má být realizován na jednotlivých autobusových linkách do regionu.

3. Pokud DPMB na základě svého rozhodnutí či rozhodnutí města Brna navýší rozsah výkonů mimo území města Brna je na jejich realizaci rovněž nezbytný souhlas JMK. Bez tohoto souhlasu nebudou tyto výkony zahrnuty do dělení tržeb z jízdních dokladů IDS JMK dle článku V. bod b. To se týká i výkonů DPMB na linkách IDS JMK hrazených třetími stranami (např. obcemi, zaměstnavateli nebo obchodními centry).

Odchylka od rozsahu výkonů do regionu uvedeného v článku VI. bod 1 může z důvodů výluk dosahovat maximálně +/- 10%.

6. Za nevykonané dopravní výkony mimo území města Brna se nepovažuje změna dopravních výkonů z důvodů vyšší moci (např. válka, občanské nepokoje, teroristické činy nebo hrozba teroristického činu, epidemie, výbuchy, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky).

Článek VII. Finanční závazky

JMK a město Brno vůči sobě nemají na základě této smlouvy žádné finanční nároky.

Článek VIII. Trvání, skončení smluvního vztahu

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu do 31.12.2039.
2. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem 1.1.2025 po jejím předchozím schválení orgány města Brna a JMK. V registru smluv uveřejní tuto smlouvu město Brno.
3. Tato smlouva může být ukončena dohodou smluvních stran nebo výpovědí kterékoli smluvní strany. Výpovědní lhůta činí 6 kalendářních měsíců a počíná běžet od prvního dne následujícího měsíce po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

Článek IX. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku I. této smlouvy jsou úplné a zavazují se, že případné změny výše uvedených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
2. Smlouva může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných číslovaných dodatků odsouhlasených zástupci smluvních stran.
3. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně, určité a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.

4. Smluvní strany si smlouvu přečetly, s celým jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem.
5. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.

**Článek X.
Doložka**

Tato smlouva byla schválena Radou města Brna na schůzi č. R9/085 konané dne 29. 5. 2024.

Tato smlouva byla schválena Radou Jihomoravského kraje na 134. schůzi, konané dne 26. 6. 2024 usnesením č. 9831/24/R134 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady kraje.

V Brně dne **20. 08. 2024**
za JMK

17-07-2024
V Brně dne
za město Brno