



Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň –
Jižní Předměstí**

Datum vydání: 18. 3. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.6 Zabezpečovací zařízení	8
4.7 Sdělovací zařízení	8
4.8 Nástupiště	8
4.9 Ostatní inženýrské objekty.....	9
4.10 Pozemní stavební objekty	9
4.11 Vyzískaný materiál	9
4.12 Životní prostředí	9
4.13 Publicita stavby.....	11
4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	12
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ESD Elektronický stavební deník

AZI Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň – Jižní Předměstí“, jejímž cílem je provedení celkové komplexní rekonstrukce objektu včetně vybavení objektu, a to včetně stavebních, technických a technologických návazností mezi jednotlivými stavebními objekty, provozními soubory a dílčími celky. Účelem Díla je odstranění stavebně technických závad objektu, zásadní zlepšení celkového technického a estetického stavu objektu, zvýšení komfortu pro cestující veřejnost a podstatné prodloužení životnosti budovy.
- 1.1.2 Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.13 těchto ZTP).
- 1.1.3 Rozsah Díla „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň – Jižní Předměstí“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace při zachování provozu budovy,
 - průzkumy neprovedené v projektové a předprojektové přípravě,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - správní řízení v průběhu provádění díla dle požadavků DOSS, zejména z titulu památkové péče,
 - zajištění osvědčení o shodě oznámeným subjektem,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Budova je umístěná v Plzeňském kraji, ve městě Plzeň v ulici Koperníkova 1584, na pozemku p. č. 10578, 6590/11, 6589/8, 6590/43 Plzeň město - Plzeň, kód katastrálního území – 721981, číslo žst. dle SR70 je 746552. Vlastníkem je Česká Republika, s právem hospodaření s majetkem státu Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“). Označení stavby (s-kód): S631900277.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro provádění stavby „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň – Jižní Předměstí“, zpracovatel SŽ, datum 12/2023.
- 2.1.2 Geodetická část dokumentace stavby „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň – Jižní Předměstí“, zpracovatel SAGASTA s.r.o. / M. Částka s.r.o., datum 03/2021.
- Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení č.j.: DUCR-10749/19/Ks ze dne 25. 2. 2019 s nabytím právní moci 13. 3. 2019.
- 2.2.2 Rozhodnutí o prodloužení platnosti stavebního povolení č.j.: DUCR-62901/22/Kom ze dne 17. října 2022 s nabytím právní moci 2. 11. 2022.
- 2.2.3 Rozhodnutí o změně stavby před dokončením bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) PNBSC (Vodafone Czech Republic a.s., projektant SUP-TECHNIK a.s., předpokládaná realizace 2023 – 2024).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Součástí zhotovení stavby je u SO 65-71-65 Předčasné užívání v závislosti na skutečném postupu stavebních prací a jednotlivých etap dle uzavřené Dohody o předčasném užívání části Díla.
- 4.1.2 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD"), a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD, a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.
- 4.1.3 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel předloží Objednateli v dostatečném předstihu před převzetím části Díla nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Objednatel zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele předá Objednatel Závěrečnou zprávu a Výkaz prokazatelně na GR O15.
- 7.3.3 Objednatel nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.“
- 4.1.4 Třetí odrážka odst. (6) podčlánek 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.1.5 Ke dni zpracování těchto ZTP nebyla ukončena majetkoprávní jednání s vlastníkem (ČD) stavbou dotčených nemovitých věcí. Tato jednání budou pokračovat tak, aby byla předjednána práva potřebná k uskutečnění stavby v souladu s PDPS. Pokud z těchto jednání vyplynou zvláštní požadavky vlastníka dotčených nemovitých věcí mající vliv na provedení stavby, bude o tom Zhotovitel Objednatelem včas informován.
- 4.1.6 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny. **Opatření budou spočívat v kombinaci fyzické přítomnosti bezpečnostní služby a preventivních bezpečnostních elektronických systémů.**
- 4.1.7 Objednatel upozorňuje, že v provozované koleji kolem pracovních míst je zavedena rychlost 50 km/h (viz ZOV Projektové dokumentace). **Pro zajištění bezpečnosti pracovníků budou proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje Zhotovitelem instalovány schválené mechanické bezpečnostní zábrany** (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz

<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>) a příp. budou Zhotovitelem stavby přijata další bezpečnostní opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti železničního provozu.

- 4.1.8 **Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedeného odst. 4.1.7 těchto ZTP je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Obchodních podmínkách.**
- 4.1.9 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítím zemních prací strojno.
- 4.1.10 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.1.11 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.1.12 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 4.1.13 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>), zajistí Zhotovitel.
- 4.1.14 Prostor staveniště/pracoviště včetně okolí je prostor užívaný a provozovaný, což se týká i všech vnitřních částí objektu a stanovených přístupových a přísunových cest. Provádění díla bude respektovat skutečný provoz objektu i v jeho jednotlivých částech a jeho bezprostředního okolí a provádění díla se tomuto provozu přizpůsobí a umožní jej. Zhotovitel bere na vědomí, že rekonstrukce probíhá za plného provozu pro zachování služeb cestující veřejnosti a zachování provozu pro složky SŽ a přizpůsobí tomu způsob provádění prací. Z tohoto titulu bude také Zhotovitel respektovat případné koordinační zákroky Objednatele. Dílo bude prováděno tak, aby byla co nejvíce minimalizována případná provozní opatření a omezení.
- 4.1.15 Zhotovitel bude respektovat a plnit požadavky stanovené SŽ PO-09/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby, zejména co se týče podmínek správného provedení komunikací, veřejných pochozích ploch, zabezpečení proti vstupu, osvětlení a dočasného orientačního systému.
- 4.1.16 Zhotovitel zajistí vyklizení všech prostor objektu od nevyužívaného mobiliáře. Typicky se jedná o nevyužívaný nábytek, demontovaná a nevyužívaná zařízení (nábytek a jeho torza, stará svítidla, regály k likvidaci apod.).
- 4.1.17 Zhotovitel bude průběžně udržovat Staveniště vně i uvnitř uklizené a čisté. Nejméně jednou denně uklidí na vyhrazené místo, popřípadě do kontejneru odpad, suť apod. vzniklé v průběhu provozní doby uplynulého dne.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Vzhledem k charakteru stavby budou použity geodetické a mapové podklady z předchozího stupně (viz odst. 2.1.2 těchto ZTP). O aktuální železniční bodové pole požádá zhotovitel jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele.

- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 GDSPS odevzdaná po 1. 7. 2024 bude vyhotovena dle platných předpisů v souladu s požadavky na DTMŽ (Digitální technickou mapu železnic). Realizovaný stav bude do Digitální technické mapy České republiky (DTM) vkládat SŽ jakožto stavebník.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- Platnou zkoušku B-02 Řízení, organizaci a kontrola stavebních a udržovacích prací na budovách, inženýrských sítích a technickém zařízení budov;
 - Platnou zkoušku E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) D.1.2 sdělovací zařízení
- b) D.1.4 ostatní technologická zařízení
- c) D.2.2 pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 RDS musí obsahovat a zobrazovat všechny detaily, činnosti a úpravy a musí mimo jiné obsahovat:
- Podrobné a technicky vhodné řešení na současně dosažitelné technické úrovni.
 - Úplné, podrobné (detailní) a jednoznačné řešení. Navrhované konstrukce, zařízení a prvky musí být úplně a podrobně určeny včetně jednoznačné pozice v rámci daného prostoru. Z RDS musí být jasný účel, smysl a provedení konstrukčních prvků, skladeb a povrchových úprav. Zobrazení musí být v takové podrobnosti, aby umožňovalo jejich jednoznačné pochopení a to včetně zobrazení detailů, skladeb, rozměrů, uložení, napojení, ukončení, zakrytí, směrů kladení a jednotlivých pozic pro uložení prvků pokud takové nároky existují či je zřejmé že existovat mohou. RDS musí být v daných podmínkách technicky proveditelná.

- V RDS musí být vyřešena návaznost jednotlivých prvků na ostatní výrobky a zařízení za podmínek užití v daném systému a dané konstrukci.
 - Vhodné napojení stavby na stávající stavební objekty (např. stropní konstrukce, záchytné jímky, opláštění apod.) a (dílní) provozní systémy (např. rozvody a zařízení).
 - Výkresy spárořezů budou mj. zpracovány pro obklady, dlažby, podhledy, podlahy vč. dilatačních spár, bednění u pohledových betonů a další prvky, jejichž skladba se projevuje ve finálním vzhledu řešených ploch.
 - Součástí dále budou čistící zóny, poklopy šachet, podlahové instalační krabice, otopná tělesa v souvrství podlahy, revizní otvory, pevně ukotvený mobiliář apod.
 - Koordinační výkresy všech viditelných koncových prvků TZB, hydrantových skříní, viditelných tras TZB, revizních otvorů, prvků informačního a orientačního systému apod., včetně okótování jejich polohy k hranám stavebních konstrukcí a popisu barevnosti těchto prvků. Výkresy budou zpracovány pro stropy, podhledy, stěny a sloupy v interiéru, fasády a sloupy exteriérové apod.
- 4.4.4 Zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- 4.4.5 Zhotovitel v rámci zpracování RDS předloží plán vzorkování a harmonogram předkládání RDS, který je zároveň součástí harmonogramu výstavby. Předkládání vzorků bude zapracováno do časového harmonogramu výstavby s časovou rezervou pro možné zamítnutí vzorku. Vzorkování materiálů bude probíhat v dostatečném časovém předstihu před objednáním a vlastní montáží.
- 4.4.6 Rozsah vzorkování je určen přílohou 7.1.3 těchto ZTP. Vzorkovány budou všechny viditelné prvky konstrukcí, materiály a povrchové úpravy stavebních konstrukcí. Všechny použité materiály budou Objednatelem schváleny a vzorky budou Zhotovitelem vedeny v seznamu vzorků (vzorkovací kniha), kde každý vzorek bude mít prostor pro vyjádření Objednatele a jím pověřených osob.
- 4.4.7 Všechny materiály a výrobky, které se v jednom uceleném prostoru nacházejí, budou vzorkovány v ucelených souvisejících souborech. Schválené vzorky budou zůstávat na stavbě pro potřeby dalšího vzorkování.
- 4.4.8 V Projektové dokumentaci (viz 2.1.1 těchto ZTP) jsou specifikované činnosti, které budou dozorovány zástupcem NPÚ, Objednatele a Dozoru projektanta. Provedení bude podléhat vyjádřením odborných orgánů. Zhotovitel zajistí k předložení dílenskou a výrobní dokumentaci jednotlivých prvků před jejich schválením a konečné povrchové úpravy a barevnost bude odsouhlasena Objednatelem a Dozorem projektanta na provedených vzorcích.
- 4.4.9 Dodavatel zajistí i jednotlivá správní řízení a předložení vzorků pro jejich následné odsouhlasení (např. řízení s odborem památkové péče). Náklady spojené s uvedenými úkony jsou součástí ceny za Dílo.
- 4.4.10 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.11 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
- 4.4.12 Zpracování harmonogramu výstavby (HMG) před zahájením prací na Díle. HMG bude zpracován v takové podrobnosti, aby umožňoval dostatečný podklad pro přípravu a řízení stavby, pro ověření technologické proveditelnosti, pro kontrolu postupu prací v čase a pro koordinaci prací ve vztahu k BOZP. V HMG budou stanoveny prostorové vazby staveniště, stavební připravenosti, jejich zahájení, ukončení a zkoušky a předání stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.

4.5.2 Součástí DSPS kromě jiného budou:

- Doklady o měření hluku (dle podmínek stavebního povolení, stanoviska Krajské hygienické stanice apod.),
- Protokoly z měření intenzity osvětlení,
- Protokoly tlakových zkoušek, topných zkoušek, těsnostních zkoušek,
- Prohlášení o vlastnostech, certifikáty, atesty a technické listy na hlavní použité materiály a výrobky,
- Návodů na obsluhu, provoz, opravy a údržbu zařízení v originále a jejich překlad do českého jazyka, seznam náhradních dílů dodávaných výrobcem, záruční listy,
- ES prohlášení o shodě oznámeným subjektem (interoperabilita),
- Revizní zprávy a průkazy způsobilosti.

4.5.3 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

4.5.4 Předání DSPS v tištěné formě pro ucelené samostatně funkční části díla proběhne v souladu s Kap. 1 TKP, podčl. 1.11.5.1.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení

- 4.6.1.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 Zhotovitel nad rámec projektové dokumentace provede:

- a) natažení 3x UTP kabel Cat6 mezi racky v 1PP a 1NP;
- b) natažení pouze 1x optický kabel 12 vláken SM mezi racky v 1PP a 1NP;
- c) natažení místo 12.vláknového optického kabelu 6.vláknový optický kabel mezi 1NP a půdou.

Náklady na tyto práce si Zhotovitel zahrne do Ceny Díla.

4.7.2 Uvnitř objektu nebudou použity gelové optické kabely.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Součástí stavby je zásah do provozovaných ploch nástupiště č. 2 a 3. Zhotovitel musí zabezpečit řádný a bezpečný pohyb po nástupišti, popř. musí v souladu s harmonogramem stavby zajistit výlukou dotčených částí stavby.

4.8.2 Zhotovitel zajistí průběžnou údržbu nástupišť a přístupových cest pro cestující v době realizace.

4.9 Ostatní inženýrské objekty

- 4.9.1 V rámci rekonstrukce bude prověřen kamerovým monitoringem stav přípojek kanalizací splaškové i dešťové.
- 4.9.2 Přípojka elektro je nová.

4.10 Pozemní stavební objekty

- 4.10.1 V rámci rekonstrukce bude proveden podrobný průzkum krovu a nevyhovující díly budou vyměněny za nové opatřené přípravkem proti hnilobě a dřevokaznému hmyzu, střešní krytina bude dodána nová v celém rozsahu vč. pojistné hydroizolace a revizních výlezů na střechu.
- 4.10.2 Práce na výměně a zprovoznění nového výtahu v rámci 2. etapy a znemožnění bezbariérového přístupu na 2. a 3. nástupiště bude omezeno na co nejmenší možnou dobu. Maximální doba zrušení bezbariérového přístupu na nástupiště činí celkem 3 měsíce.
- 4.10.3 Strop nad výměňkovou stanicí bude prověřen a v případě zjištění špatného stavu bude provedena oprava způsobem navrženým v odsouhlasené RDS.
- 4.10.4 Orientační systém bude v celé stanici nový dle směrnice SŽ 118 v aktuálním znění. Po celou dobu stavby bude Zhotovitel v návaznosti na stavební postupy průběžně aktualizovat provizorní orientační systém včetně osobní asistence cestující veřejnosti po nezbytně nutno dobu při zahájení a ukončování jednotlivých stavebních etap, a tím vyvolaných změnách provizorního orientačního systému.
- 4.10.5 Výtokové baterie v prostoru veřejných WC (mimo imobilní WC) budou se samouzavíratelným ventilem a bezdotykové.

4.11 Vyzískaný materiál

- 4.11.1 Práce s vyzískaným materiálem bude probíhat v souladu se směrnicí SŽDC č. 42 v platném znění. Kovový odpad vyzískaný ze stavby (demontáže, demolice apod.) bude odevzdán prostřednictvím zástupce OŘ Plzeň (Ing. Tykal; email: Tykal@spravazeleznic.cz) zpracovateli kovového odpadu dle aktuální smlouvy SŽ o jeho odběru.

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 Zhotovitel s dostatečným předstihem před zahájením prací informuje obyvatele okolní obytné zástavby na zvýšenou hlučnost po dobu stavby.
- 4.12.2 V případě, že bude třeba kácet nad rámec projektové dokumentace je nutno neprodleně informovat garanta za ŽP Objednatele a zajistit povolení ke kácení (u dřevin s obvodem větším než 80 cm a zapojených porostů keřů a stromů o ploše nad 40 m²).
- 4.12.3 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle souboru ČSN Technologie vegetačních úprav v krajině.

4.12.4 Nakládání s odpady

- 4.12.4.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

- 4.12.4.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonservis.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
- 4.12.4.3 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.12.4.4 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.12.4.5 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.12.4.6 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o ■■%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí ■■%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.12.4.7 Objednatel v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad ■■%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.12.4.8 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň

počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o ■% vyšší.

4.12.4.9 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

4.13 Publicita stavby

4.13.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel ■■■■■■.

4.13.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (viz <https://www.spravazeleznic.cz/pro-media/logomanual>) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>).

4.13.3 Typy informačních materiálů:

- informační mesh banner (dle možnosti Objednatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 10 m × výška 5 m v počtu 2 ks, dle rozsahu stavby;
- informační bannery ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 3 ks, dle možnosti umístění;
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 3 m v počtu 12 ks, dle možnosti umístění.
- Typ oplocení stavby: Městské plné oplocení s žárově pozinkovaným rámem s profilovanou výplní z tvarovaného pozinkovaného plechu. Vzpěry upevněné zemní kotvou nebo pomocí trojúhelníkové vzpěry s protizávažím. Přebaly na oplocení – Bannery s grafikou a vizuály dle logomanuálu. Rozměr pole: 2,2 x 2,0 m

4.13.4 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.

4.13.5 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.

4.13.6 Zhotovitel zajistí 1x za 4 měsíce pořízení fotodokumentace stavby. Fotografie budou odevzdány ve formátu JPEG, v rozlišení 300dpi, v počtu 20 ks, a zdroj RAW s minimálním rozlišením 4000x3000p. Přesná místa pořízení fotografií upřesní objednatel. Fotografie budou zpracovány dle grafického manuálu a budou opatřeny logem. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.

4.13.7 Zhotovitel zajistí 1x za 4 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15. pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.

4.13.8 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou

grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).

- 4.13.9 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné požádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.13.10 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.13.7 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.
- 4.13.11 Součástí díla bude Slavnostní zahájení a ukončení stavby (pro počet 50 lidí). Toto bude realizováno na základě požadavku Správy železnic. Součástí zahájení a ukončení je vlastní zajištění akce, catering pro 50 lidí, stuhy-pásky (1 ks zahájení), kladívka (15 ks zakončení). Stavební správa západ koordinuje slavnostní akt s Odborem komunikace GR a informuje oddělení externího financování v kopii (Odd. externího financování navrhuje a odsouhlasuje jednotlivé prvky publicity).
- 4.13.12 Novinářské dny a odborné exkurze stavby (2x rok), budou realizovány na základě požadavku SŽ. Součástí novinářských dnů a odborných exkurzí je zajištění prezentace stavby.

4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

- 4.14.1 V rámci této stavby bude dodán Objednatelem mobiliář (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“).
- 4.14.2 Mobiliář a ADZ v objektu SO 65-71-65 není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby.
- 4.14.3 Zhotovitel připraví v místech umístění Mobiliáře a ADZ přípravu pro montáž (instalaci) dle „Požadavků na stavební připravenost“, která jsou Přílohou 7.1.2 těchto ZTP, a to v SO 65-71-65. Stavební připravenost pro montáž Mobiliáře a ADZ je součástí stavby a je součástí nákladů stavby.
- 4.14.4 **Plánování čerpání odběru Mobiliáře a ADZ:** součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství Mobiliáře a ADZ – Tabulka CNM-MB. Předložená Tabulka CNM-MB odběru Mobiliáře/ADZ s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn dle předpokládaných odběrů.
- 4.14.5 **Upřesnění plánu odběru Mobiliáře a ADZ:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle OP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaná Tabulka CNM-MB s přehledem termínů dodávek požadovaného typu a množství Mobiliáře/ADZ a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Mobiliáře/ADZ.
- 4.14.6 V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliáře/ADZ ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliáře/ADZ, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliáře/ADZ

v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.

4.14.7 **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliáře a ADZ:** Zhotovitel stavby je povinen určit Objednateli **minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání** přesnou specifikaci typu a požadované množství Mobiliáře a ADZ s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu CNM-MB“, který je přílohou 7.1.1 těchto ZTP.

4.14.8 Součástí každé dodávky Mobiliáře a ADZ budou doklady o jakosti dodávky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu nejsou stanoveny. Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do užívání / provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- přechodové stavy, provozní zkoušky (předpokládané fáze dle ZOV, kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami.

5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a koordinace s výlukami sousedních staveb.

5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín prosinec 2024
Přípravné práce		Bez výluky	83 dní od zahájení stavby (02/2025)
1. Stavební etapa	Rekonstrukce všech SO kromě SO 98-98 v rozsahu vyznačených prostor dle ZOV.	Napěťová výluka TV koleje č.501 (10.-16.3.2025) Napěťová výluka TV koleje č.512 (10.-16.3.2025) Vyloučení části nástupištní hrany (10.3.-31.12.2025)	320 dní od zahájení 1. etapy (02/2025 až 12/2025)
2. Stavební etapa	Rekonstrukce všech SO kromě SO 98-98 v rozsahu vyznačených prostor dle ZOV.	Napěťová výluka TV koleje č.501 (11.5.-29.6.2026) Vyloučení části nástupištní hrany (10.3.-31.12.2025) (1.1.-30.11.2026)	160 dní od zahájení 2. etapy (12/2025 až 06/2026)
3. Stavební etapa	Rekonstrukce všech SO kromě SO 98-98 v rozsahu vyznačených prostor dle ZOV.	Napěťová výluka TV koleje č.501 (24.-30.11.2026)	183 dní od ukončení 2. etapy (06/2026 až 12/2026)

		Napěťová výluka TV koleje č. 512 (24.-30.11.2026)	
		Vyloučení části nástupištní hrany (1.1.-30.11.2026)	
4. Stavební etapa	Sadové a terénní úpravy, úprava zpevněných ploch kolem výpravní budovy, kompletní úklidy a všechny zbývající dosud nerealizované dodávky a práce všech SO a PS dle PDPS.	Bez výluky	23 dní od ukončení 3. etapy (12/2026 až 01/2027)
Dokončení stavebních prací		Bez výluky	25 měsíců od zahájení stavby (01/2027)
SO 98-98	DSPS	Bez výluky	6 měsíců od dokončení stavebních prací
	Dokončení Díla		31 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

- 5.1.5 Plánování, koordinace výluk a jejich projednání musí probíhat v souladu s k tomu určenými platnými předpisy SŽ, především pak s předpisy SŽ D1 část první a SŽ D7/2. Předpis SŽ D7/2 stanovuje, mimo jiného, i závazné termíny pro všechny potřebné administrativní úkony spojené s výlukovou činností, které je nutné dodržet. Ve věcech týkajících se předkládání výlukových požadavků se Zhotovitel zavazuje k elektronickému předkládání podkladů určenému zástupci Objednavatele pro výlukovou činnost v předpisem stanovených termínech. Podklady by měly obsahovat souhrn požadovaných výluk doplněných o další potřebné informace (výluka denní/noční/nepřetržitá, čas výluky, účel, atd.) v podobě ucelené tabulky s příložením potřebných žádostí o Rozkaz o výluce a v případě složitějších stavebních postupů a etap pak i grafické znázornění v kolejovém plánu nebo schématu trakčního vedení.
- 5.1.6 V souvislosti se stavbou se nepočítá s nutností realizovat dlouhodobé výluky veřejné dopravy. Stavbou nedojde k omezení veřejné automobilové dopravy.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednavatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [REDACTED]

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Požadavkový list CNM-MB
- 7.1.2 Požadavky na stavební připravenost
- 7.1.3 Vzorkování staveb Správy železnic, státní organizace