

D O D A T E K č. XIX

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 9. 2021 – 30. 11. 2024
(linky č. 102331, 100409, 102385, 285428, 285461, 285469 a 285765)
uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících,
ve znění pozdějších předpisů**

evidenční číslo Středočeský kraj: S-7895/IDSK/2021
evidenční číslo IDSK: 447/05792291/2021

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupená:

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 035-28/2024/RK ze dne 8. 8. 2024

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. ABOUT ME s.r.o.

se sídlem Praha 6 – Veleslavín, Křenova 438/7, 162 00

Spisová značka: C 159385 vedená u Městského soudu v Praze

zastoupená:

Ing. Radkem Novotným, jednatelem společnosti

IČO: 29006007

DIČ: CZ29006007

bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále jen „**Dopravce**“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená:

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „**Objednatel ROPID**“)

Článek I.

Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 14. 12. 2021 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - XVIII (dále jen „**Smlouva**“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. XIX (dále jen „**Dodatek**“) je změna článku VII a změna Příloh č. 1, 4, 4 a), 5, 7 a 7 a).

Článek II.

Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2024 činí:

CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2024:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2024:

Sd.....

rok 2024
předpokládané náklady
předpokládané tržby
předpokládaná výše kompenzace
měsíční záloha na kompenzaci



14 544 939,29 Kč
1 322 267,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

Zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **14 544 939,29 Kč** (slovy čtrnáct milionů pět set čtyřicet čtyři tisíc devět set třicet devět korun českých dvacet devět haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v Příloze č. 7 a) této Smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony PID.

Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) **1 322 267,00 Kč** (slovy jeden milion tři sta dvacet dva tisíc dvě stě šedesát sedm korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

14. Dosud platné Přílohy č. 1, 4, 4 a), 5, 7 a 7 a) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf.

5. Objednatel i organizátor IDSK jsou oprávněni započíst svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli nebo organizaci IDSK vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.

Článek III

Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 5. 2. 2024.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 035-28/2024/RK ze dne 8. 8. 2024. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).
5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:

Příloha č. 1 Soubor linek a spojů

Příloha č. 4 Výchozí finanční model

Příloha č. 4 a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel

Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

Příloha č. 7 a) Ekonomická kalkulační PID

V Praze

Dopravce:
ABOUT ME s.r.o.

Ing.
Radek
Novotný

[Redacted signature]

2024.08.15

[Redacted text]

.....
Ing. Radek Novotný
jednatel společnosti

V Praze

Objednatel:
Středočeský kraj
Zastoupený příspěvkovou organizací
Integrovaná doprava Středočeského
kraje

JUDr.
Zdeněk
Šponar

[Redacted signature]

Datum: 2024.08.19

[Redacted text]

.....
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

V Praze

Hlavní město Praha
Zastoupené organizací ROPID,
Regionální organizátor Pražské
integrované dopravy

Ing. et Ing.
Petr
Tomčík

[Redacted signature]

Datum: 2024.08.22

[Redacted text]

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Přehled denních výkonů linek PID pro rok 2024 (změna od 5. 2. 2024)

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD SD	SO SD	NE SD	PD M	So M	Ne M	Podíl ZDO
102331	145,38 km	270,84 km	270,84 km				100,00%
102385		336,00 km	336,00 km				100,00%
100409				146,94 km			100,00%
100409 ⁽¹⁾ ⁽²⁾				276,89 km			100,00%
285428	468,39 km						100,00%
285461	210,68 km	173,67 km	173,67 km				100,00%
285469					25,87 km	25,87 km	100,00%
285765				363,80 km			100,00%

km na území mimo Prahu

⁽¹⁾ od 5.2.2024

⁽²⁾ do 31.8.2024

Výchozí finanční model na rok 2024

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2024	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje			
	Přímý materiál, energie			
	Opravy a údržba vozidel			
	Odpisy dlouhodobého majetku			
	z toho: autobusy	4		
	Pronájem a leasing vozidel			
	Mzdové náklady			
	Sociální a zdravotní pojištění			
	Cestovné			
	Úhrada za použití infrastruktury			
	Silniční daň			
	Elektronické mýto			
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)			
	Ostatní přímé náklady			
	Ostatní služby			
	Provozní režie			
	Správní režie			
	Provozní náklady celkem			
Výnosy	Tržby z jízdného			
	Ostatní tržby z přepravy			
	Slevy MD			
	Ostatní výnosy			
Výnosy celkem				
Hodnota provozních aktiv				
Čistý příjem dohodnutý				
Kompensace (dotace prokazatelné ztráty)				
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel				
Jiné dotace				
Předpokládaný dopravní výkon (km)				
- z toho tarifní km dle JŘ		2		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		2		
Počet autobusů celkem				
- z toho záložní		2		
Sumář vybraných hodnot				
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompensace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

- Hodnoty vypočtené
- Hodnoty vypočtené
- Hodnoty k doplnění dopravcem

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2024

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typy vozů			Položka	Pro PID Kraj- Md		Pro PID Kraj-typ vozu	
	Předpoklad pro rok 2024				Předpoklad pro rok 2024		Předpoklad pro rok 2024	
	Celkem tis Kč	Kč/km			Celkem tis Kč	Kč/km	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty								
Přímý materiál a energie								
Opravy a údržba vozidel								
Odpisy								
Pronájem a leasing vozidel								
Mzdové náklady								
Sociální a zdravotní pojištění								
Cestovné								
Úhrada za použití infrastruktury								
Silniční daň								
Elektronické mýtné								
Pojištění (zákonné, havarijní)								
Ostatní přímé náklady								
Ostatní služby								
Provozní režie								
Správní režie								
Náklady celkem (ř. 1 -16)								
Přiměřený zisk/čistý příjem								
Ujeté kilometry (tis. Km)								
Vypočtené hodnoty								

Výchozí model provozních aktiv na rok 2024

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.
StčK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2021	2022	2023	2024		
Dopravní prostředky/řady vozidel							
1941							
1943							
1952							
1947							
Ostatní majetek							
Pozemky							
Stavby							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
První mimořádné splátky (akontace)							
leasingu							
Součet							

Hodnoty vypočtené

Ekonomická kalkulace linky PID č. 102331
Praha,Opatov - Dolní Břežany,Zálepý
1. 1. - 30. 11. 2024

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	40,500	81,000	81,000
vnější	145,382	270,835	270,835
celkem	185,882	351,835	351,835

počet km				podíl
	SD	M	celkem	
0. pásmo	17 698,50	0,00	17 698,50	
vnější pásmo z toho:	61 499,18	0,00	61 499,18	
ZDO	61 499,18	0,00	61 499,18	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 102385**Praha,Opatov - Zvánovice****1. 1. - 30. 11. 2024**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	0,000	0,000	0,000
vnější	0,000	336,000	336,000
celkem	0,000	336,000	336,000

počet km				podíl
	SD	M	celkem	
0. pásmo	0,00	0,00	0,00	
vnější pásmo z toho:	0,00	34 272,00	34 272,00	
ZDO	0,00	34 272,00	34 272,00	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 100409
Praha,Suchdolské náměstí - Velké Přílepy,Roztocká
1. 1. - 4. 2. 2024

km	PD M	So SD	Ne SD
0.	33,67	0,00	0,00
vnější	146,94	0,00	0,00
celkem	180,61	0,00	0,00

počet km				podíl
	M	KB	celkem	
0. pásmo	784,51	0,00	784,51	
vnější pásmo z toho:	3 423,70	0,00	3 423,70	
ZDO	3 423,70	0,00	3 423,70	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 100409
Praha,Suchdolské náměstí - Velké Přílepy,Roztocká
5. 2. - 31. 8. 2024

km	PD M	So SD	Ne SD
0.	21,60	0,00	0,00
vnější	276,89	0,00	0,00
celkem	298,49	0,00	0,00

počet km				podíl
	M	KB	celkem	
0. pásmo	3 156,94	0,00	3 156,94	
vnější pásmo z toho:	40 468,73	0,00	40 468,73	
ZDO	40 468,73	0,00	40 468,73	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 285428**Říčany - Jesenice****1. 1. - 30. 11. 2024**

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	468,39	0,00	0,00

počet km				podíl
	SD	M	celkem	
vnější pásma z toho:	109 134,87	0,00	109 134,87	
ZDO	109 134,87	0,00	109 134,87	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 285461
Velké Popovice - Kamenice
1. 1. - 30. 11. 2024

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	210,682	173,672	173,672

počet km			podíl
	SD	M	celkem
vnější pásmo z toho:	66 803,45	0,00	66 803,45
ZDO	66 803,45	0,00	66 803,45
ODO	0,00	0,00	0,00

Ekonomická kalkulace linky PID č. 285469
Strančice - Říčany
1. 1. - 30. 11. 2024

km	PD SD	So M	Ne M
vnější pásmo	0,00	25,87	25,87

počet km				podíl
	SD	M	celkem	
vnější pásmo z toho:	0,00	2 638,74	2 638,74	
ZDO	0,00	2 638,74	2 638,74	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 285765
Sibřina - Říčany
1. 1. - 30. 11. 2024

km	PD M	So SD	Ne SD
vnější pásmo	363,798	0,000	0,000

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	84 764,93	0,00	84 764,93	
ZDO	84 764,93	0,00	84 764,93	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace PID od 1.1.2024 do 30.11.2024 (změna od 5.2.2024)

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	33,79
Ujeté km	430 451,00
Prokazatelná ztráta	14 544 939,29