

## D O D A T E K č. XXXIII

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 2. 2020 - 30. 11. 2024  
(linky č. 100354, 100401, 100406, 202568, 202569, 252646 a 284686)  
uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících,  
ve znění pozdějších předpisů

---

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0215/DOPIDSK/2019  
evidenční číslo IDSK: S-52/05792291/19

### Smluvní strany

#### 1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095  
Bankovní spojení:  
Číslo účtu:

zastoupený organizací:

**IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín  
Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:  
Provozní účet:

zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 035-28/2024/RK ze dne 8. 8. 2024

(dále jen „Objednatel“)

a

#### 2. STENBUS s. r. o.

se sídlem Praha 5, Jana Čerstvého 42, PSČ 15531  
Spisová značka: C 82076 vedená u Městského soudu v Praze  
zastoupená Lukášem Jiráskem, jednatelem společnosti  
IČO: 26436540 DIČ: CZ26436540

Bankovní spojení:  
číslo účtu:

(dále jen „Dopravce“)

a

### 3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

**ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená:

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „**Objednatel ROPID**“)

### Článek I.

#### Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 31. 12. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - XXXII (dále jen „**Smlouva**“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. XXXIII (dále jen „**Dodatek**“) je změna článku VII a XXIII a změna Příloh č. 1, 4, 4 a), 5, 7 a 7 a).

### Článek II.

#### Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
  2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDV<sub>i</sub>) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2024 činí:


CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2024:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2024:

Sd.....

rok 2024  
předpokládané náklady  
předpokládané tržby  
předpokládaná výše kompenzace  
měsíční záloha na kompenzaci



16 016 714,48 Kč  
1 456 064,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

Zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **16 016 714,48 Kč** (slovy šestnáct milionů šestnáct tisíc sedm set čtrnáct korun českých čtyřicet osm haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v Příloze č. 7 a) této Smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony PID.

Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) **1 456 064,00 Kč** (slovy jeden milion čtyři sta padesát šest tisíc šedesát čtyři korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

14. Dosud platné Přílohy č. 1, 4, 4 a), 5, 7 a 7 a) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na [https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif\\_PID\\_2023-04-01\\_komplet.pdf](https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf).

5. Objednatel i organizátor IDSK jsou oprávněni započíst svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli nebo organizaci IDSK vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.

### **Článek III** **Závěrečná ujednání**

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 3. 3. 2024.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 035-28/2024/RK ze dne 8. 8. 2024. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).
5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:

Příloha č. 1 Soubor linek a spojů

Příloha č. 4 Výchozí finanční model

Příloha č. 4 a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel

Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

Příloha č. 7 a) Ekonomická kalkulační PID

V Praze

**Dopravce:**

**STENBUS s. r. o.**

Lukáš

Jirásek

Datum:  
2024.08.15

.....  
Lukáš Jirásek  
jednatel společnosti

V Praze

**Objednatel:**

**Středočeský kraj**

Zastoupený příspěvkovou organizací  
Integrovaná doprava Středočeského  
kraje

JUDr. Zdeněk  
Šponar

Datum: 2024.08.19

.....  
JUDr. Zdeněk Šponar  
ředitel organizace

**Objednatel ROPID:**

**Hlavní město Praha**

Zastoupené organizací ROPID,  
Regionálním organizátorem Pražské  
integrované dopravy

Ing. et Ing.

Petr Tomčík

Datum: 2024.08.22

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel organizace

**Přehled denních výkonů linek PID pro rok 2024 (změna od 3. 3. 2024)**

Všechny linky uvedené v Příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.	PD KB	Podíl ZDO
<b>100354</b>	210,60 km	158,51 km	98,71 km	210,60 km	141,60 km	100%
<b>100354</b> <sup>(2)</sup>	213,63 km	160,64 km	101,34 km	213,63 km	143,56 km	100%
<b>100401</b>	395,32 km	261,76 km	261,76 km	386,77 km	170,72 km	100%
<b>100406</b>					218,81 km	100%
<b>100406</b> <sup>(1)</sup>					218,72 km	100%
<b>202568</b>	64,56 km			46,11 km		100%
<b>202569</b>	56,83 km			41,93 km		100%
<b>252646</b>	261,84 km			261,84 km		100%
<b>284686</b>	641,72 km	370,53 km	370,53 km	641,72 km		100%

km na území mimo Prahu

<sup>(1)</sup> od 3.3.2024

<sup>(2)</sup> od 1.5.2024

## Výchozí finanční model na rok od 1. 1. - 30. 11. 2024

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2024	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
<b>Provozní náklady celkem</b>		<b>17</b>		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
<b>Výnosy celkem</b>		<b>22</b>		
Hodnota provozních aktiv		23		
<b>Čistý příjem dohodnutý</b>		<b>24</b>		
<b>Kompensace (dotace prokazatelné ztráty)</b>		<b>25</b>		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26		
Jiné dotace		27		
<b>Předpokládaný dopravní výkon (km)</b>		<b>28</b>		
- z toho tarifní km dle JŘ		28.I		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28.II		
<b>Počet autobusů celkem</b>		<b>29</b>		
- z toho záložní		29.I		
<b>Sumář vybraných hodnot</b>				
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
<b>Cena dopravního výkonu celkem</b>				
Předpokládané tržby				
<b>Kompensace celkem</b>				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákł. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

## Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2024

Položka
Pohonné hmoty
Přímý materiál a energie
Opravy a údržba vozidel
Odpisy
Pronájem a leasing vozidel
Mzdové náklady
Sociální a zdravotní pojištění
Cestovné
Úhrada za použití infrastruktury
Silniční daň
Elektronické mýtné
Pojištění (zákonné, havarijní)
Ostatní přímé náklady
Ostatní služby
Provozní režie
Správní režie
Náklady celkem (ř. 1 -16)
Přiměřený zisk/čistý příjem
Ujeté kilometry
Vypočtené hodnoty





## Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: STENBUS s. r. o.  
StČK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití ak	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>		
<b>Ostatní majetek</b>		
Pozemky		
Stavby		
Jiný dlouhodobý majetek		
hmotná aktiva		
nehmotná aktiva		
<b>První mimořádné splátky (akontace) leas</b>		
<b>Součet</b>		

Hodnoty vypočtené

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 100354**  
**Praha, Černý Most - Nehvizdy, Mochovská**  
**1. 1. - 30. 4. 2024**

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD KB
0.	247,96	166,910	97,720	173,370
vnější	210,595	158,510	98,710	141,600
celkem	458,56	325,42	196,43	314,97

km posily	PD SD	celkem (2,75 měsíce)
0.	41,88	2 408,97
vnější	20,900	1 202,19
celkem	62,78	3 611,16

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 100354**  
**Praha, Černý Most - Nehvizdy, Mochovská**  
**1. 5. - 30. 11. 2024**

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD KB
0.	247,96	166,910	97,720	173,370
vnější	213,630	160,640	101,340	143,560
celkem	461,59	327,55	199,06	316,93

km posily	PD SD	celkem (2,75 měsíce)
0.	41,88	2 408,97
vnější	20,900	1 202,19
celkem	62,78	3 611,16

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 102401**  
**Praha,Roztyly - Jindřichův Hradec,aut.nádr./Třeboň,aut.nádr.**  
**1. 1. - 30. 11. 2024**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD KB	PD SD pr.
0.	27,100	13,550	13,550	13,550	27,100
vnější	395,32	261,76	261,76	170,72	386,77
celkem	422,424	275,305	275,305	184,272	413,873

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásma	7 696,40	3 157,15	10 853,55	
vnější pásma z toho:	118 356,30	39 778,23	158 134,53	
ZDO	118 356,30	39 778,23	158 134,53	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 100406**  
**Praha - Vlašim - Pelhřimov**  
**1. 1. - 2. 3. 2024**

km	PD KB	So SD	Ne SD
0.	27,360	0,000	0,000
vnější	218,808	0,000	0,000
celkem	246,168	0,000	0,000

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	0,00	1 159,07	1 159,07	
vnější pásmo z toho:	0,00	9 269,50	9 269,50	
ZDO	0,00	9 269,50	9 269,50	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 100406**  
**Praha - Vlašim - Pelhřimov**  
**3. 3. - 30. 11. 2024**

km	PD KB	So SD	Ne SD
0.	27,360	0,000	0,000
vnější	218,724	0,000	0,000
celkem	246,084	0,000	0,000

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	0,00	5 215,81	5 215,81	
vnější pásmo z toho:	0,00	41 696,75	41 696,75	
ZDO	0,00	41 696,75	41 696,75	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 202568**  
**Střeziměř - Miličín**  
**1. 1. - 30. 11. 2024**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásma	64,564	0,000	0,000	46,111

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	14 065,40	0,00	14 065,40	
ZDO	14 065,40	0,00	14 065,40	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 202569**  
**Mezno - Miličín**  
**1. 1. - 30. 11. 2024**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	56,825	0,000	0,000	41,925

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	12 450,53	0,00	12 450,53	
ZDO	12 450,53	0,00	12 450,53	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%



**Ekonomická kalkulace linky PID č. 252646**  
**Holubice - Kralupy n. Vlt. - Roudnice n. Lab.**  
**1. 1. - 30. 11. 2024**

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	261,840	0,000	0,000

počet km	SD	KB	celkem	podíl
vnější pásmo z toho:	61 008,72	0,00	61 008,72	
ZDO	61 008,72	0,00	61 008,72	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 284686**  
**Úvaly - Říčany**  
**1. 1. - 30. 11. 2024**

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	641,717	370,533	370,533

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	187 314,43	0,00	187 314,43	
ZDO	187 314,43	0,00	187 314,43	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace PID od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2024 (změna od 3. 3. 2024)**

Dopravce: STENBUS s. r. o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	27,56
Ujeté km v ZDO	581 158
Prokazatelná ztráta	16 016 714,48