

D O D A T E K č. XXVIII

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 3. 2020 do 30. 11. 2024
(linka č. 230888, 270431, 270442, 282670, 261714, 261736, 261775 a 260997)
uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících,
ve znění pozdějších předpisů**

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0214/DOPIDSK/2019
evidenční číslo IDSK: S-51/05792291/19

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupená:

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 035-28/2024/RK ze dne 8. 8. 2024

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. Lutan s.r.o.

se sídlem Benátecká Vrutice 16, 289 23 Milovice

Spisová značka: C 279035 vedená u Městského soudu v Praze

zastoupená Ing. Lukášem Tanečkem, jednatelem společnosti

IČO: 06292755

DIČ: CZ06292755

Bankovní

číslo účtu

(dále jen „**Dopravce**“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená:

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „Objednatel ROPID“)

Článek I.

Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 31. 12. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - XXVII (dále jen „Smlouva“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. XXVIII (dále jen „Dodatek“) je změna článku VII a XXIII, změna Příloh č. 1, 4, 4 a), 5, 7 a 7 a) a nové přílohy 4 b), 5 b) a 7 b).

Článek II.

Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
 - a) Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2024 činí:

CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2024:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2024:

Sd.....

rok 2024
předpokládané náklady
předpokládané tržby
předpokládaná výše kompenzace
měsíční záloha na kompenzaci

19 217 844,53 Kč
1 747 076,00 Kč

- b) Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID poptávková doprava je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 9. 8. 2024 do 30. 11. 2024 činí:
CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2024:
Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2024:
Sd.....

rok 2024
předpokládané náklady
předpokládané tržby
předpokládaná výše kompenzace 833 976,00 Kč
měsíční záloha na kompenzaci 208 494,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID a PID poptávková doprava kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

- a) Zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **19 217 844,53 Kč** (slovy devatenáct milionů dvě stě sedmnáct tisíc osm set čtyřicet čtyři korun českých padesát tři haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v Příloze č. 7 a) této Smlouvy.
- b) Zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID poptávková doprava uhradí Objednatel Dopravci ve výši **833 976,00 Kč** (slovy osm set třicet tři tisíc devět set sedmdesát šest korun českých). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v Příloze č. 7 b) této Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony PID a PID poptávková doprava.

- a) Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde

k dorovnání celkové částky) **1 747 076,00 Kč** (slovy jeden milion sedm set čtyřicet sedm tisíc sedmdesát šest korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

- b) Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2024 za řádně provedené výkony v PID poplávková doprava zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) **208 494,00 Kč** (slovy dvě stě osm tisíc čtyři sta devadesát čtyři korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

5. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

14. Dosud platné Přílohy č. 1, 4, 4 a), 5, 7 a 7 a) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf.

6. Na základě usnesení Rady kraje č. 063-08/2024/RK ze dne 22. 2. 2024 dochází od 9.8.2024 ke spuštění pilotního projektu poplávkové dopravy v oblasti Českobrodsko. V návaznosti na spuštění tohoto projektu vznikly Dopravci vícenáklady s pořízením a vybavením dvou vozidel tak, aby splňovala Standardy kvality PID. Tyto vícenáklady činí celkem 479 848 Kč a budou Dopravci uhrazeny do 30 dnů po podpisu tohoto Dodatku.
7. Dopravce sestavil Výchozí finanční model pro výše uvedený projekt, který se stává součástí Smlouvy.
8. Smluvní strany se dohodly, že do článku VII. Úhrada kompenzace vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje se nově doplňuje odstavce 18 v následujícím znění:

18. Objednavatel a dopravce se dohodli, že na konci platnosti této smlouvy (30. 11. 2024) proběhne vyúčtování výkonů PID – poplávková doprava z důvodu předem neznámých reálně odjetých dopravních výkonů oproti výkonům uvedeným v Příloze č. 4 b). V případě nižších výkonů, než je uvedená hodnota v příloze č. 4 b), bude dopravci vyplacena nižší část nákladů (fixní část nákladových položek) - dopravce vrátí část uhrazených záloh. V případě uskutečnění vyšších výkonů, než je uvedená hodnota v Příloze č. 4 b), budou dopravci uhrazeny za tuto část výkonů variabilní náklady.

9. Dopravce se zavazuje plnit závazek provozu poplávkové dopravy. V případě vyskytujících se problémů s provozem, odbavováním cestujících a dalších souvisejících záležitostí s pilotním provozem, bude náprava řešena operativně s Objednatelem.
10. Objednatel i organizátor IDSK jsou oprávněni započíst svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli nebo organizaci IDSK vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.

Článek III

Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 29. 6. 2024.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 035-28/2024/RK ze dne 8. 8. 2024. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).
5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:

Příloha č. 1 Soubor linek a spojů

Příloha č. 4 Výchozí finanční model

Příloha č. 4 a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel

Příloha č. 4 b) Výchozí finanční model – Poptávková doprava

Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 5 b) Výchozí model provozních aktiv – Poptávková doprava

Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

Příloha č. 7 a) Ekonomická kalkulační PID

Příloha č. 7 b) Ekonomická kalkulační PID – Poptávková doprava

V Milovicích

Dopravce:

Lutan s.r.o.

Ing.
Lukáš
Taneček
Ing. Lukáš Taneček
jednatel společnosti

Datum:
2024.08.15

V Praze

Objednatel:

Středočeský kraj

Zastoupený příspěvkovou organizací
Integrovaná doprava Středočeského
kraje

JUDr. Zdeněk
Šponar

Datum: 2024.08.19

JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

Objednatel ROPID:

Hlavní město Praha

Zastoupené organizací ROPID,
Regionálním organizátorem Pražské
integrované dopravy

Ing. et Ing.
Petr Tomčík

Datum: 2024.08.22

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Přehled denních výkonů linek PID pro rok 2024 (změna od 29. 6. 2024)

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD SD	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.	PD M šk.	So M	Ne M	PD M pr.	Podíl ZDO
270431						798,72 km	123,99 km	123,99 km	720,78 km	100%
270442		410,49 km			410,49 km	405,19 km	72,87 km	72,87 km	384,59 km	100%
282670 ⁽²⁾	212,00 km									100%
261714						299,86 km	34,99 km	270,66 km	259,08 km	100%
261736						94,12 km			94,12 km	100%
261775						62,01 km			64,91 km	100%
230888 ⁽³⁾						218,18 km			218,18 km	100%
260997 ⁽¹⁾							145,60 km	145,60 km		100%

km na území mimo Prahu

⁽¹⁾ cyklobus v provozu od 25.5. -29.9.2024; včetně km Khk: So M: 27,57, Ne M: 27,57

⁽²⁾ od 29.6. do 21.7.2024

⁽³⁾ od 9.8. 2024, poptávková doprava

Výchozí finanční model na rok od 1. 1. - 30. 11. 2024

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2024	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
	Správní režie	16		
Provozní náklady celkem		17		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
Výnosy celkem		22		
Hodnota provozních aktiv		23		
Čistý příjem dohodnutý		24		
Kompenzace (dotace prokazatelné ztráty)		25		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26		
Jiné dotace		27		
Předpokládaný dopravní výkon (km)		28		
- z toho tarifní km dle JŘ		28.I		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28.II		
Počet autobusů celkem		29		
- z toho záložní		29.I		
Sumář vybraných hodnot				
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompenzace celkem				

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel od 1. 1. 2024 do 30.11.2024

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typy vozů		Položka	Pro PID Kraj- Sd		Pro PID Kraj-typ vozu	
	Předpoklad pro rok 2024			Předpoklad pro rok 2024		Předpoklad pro rok 2024	
	Celkem tis Kč	Kč/km		Celkem tis Kč	Kč/km	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty							
Přímý materiál a energie							
Opravy a údržba vozidel							
Odpisy							
Pronájem a leasing vozidel							
Mzdové náklady							
Sociální a zdravotní pojištění							
Cestovné							
Úhrada za použití infrastrutktury							
Silniční daň							
Elektronické mýtné							
Pojištění (zákonné, havarijní)							
Ostatní přímé náklady							
Ostatní služby							
Provozní režie							
Správní režie							
Náklady celkem (ř. 1 -16)							
Přiměřený zisk/čistý příjem							
Ujeté kilometry (tis. Km)							

Vypočtené hodnoty

Výchozí finanční model na rok od 9. 8. - 30. 11. 2024

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty			
			2024		Fixní náklady - nižší výkony	Variabilní náklady - vyšší výkony
			Kč	Kč/km		
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1				
	Přímý materiál, energie	2				
	Opravy a údržba vozidel	3				
	Odpisy dlouhodobého majetku	4				
	z toho: autobusy	4.1				
	Pronájem a leasing vozidel	5				
	Mzdové náklady	6				
	Sociální a zdravotní pojištění	7				
	Cestovné	8				
	Úhrada za použití infrastruktury	9				
	Silniční daň	10				
	Elektronické mýto	11				
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12				
	Ostatní přímé náklady	13				
	Ostatní služby	14				
	Provozní režie	15				
	Správní režie	16				
Provozní náklady celkem		17				
Výnosy	Tržby z jízdného	18				
	Ostatní tržby z přepravy	19				
	Slevy MD	20				
	Ostatní výnosy	21				
Výnosy celkem		22				
Hodnota provozních aktiv		23				
Čistý příjem dohodnutý		24				
Kompenzace (dotace prokazatelné ztráty)		25				
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26				
Jiné dotace		27				
Předpokládaný dopravní výkon (km)		28				
- z toho tarifní km dle JŘ		28.1				
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28.2				
Počet autobusů celkem		29				
- z toho záložní		29.1				
Sumář vybraných hodnot						
Variabilní náklady celkem						
Fixní náklady celkem						
Náklady celkem						
Čistý příjem dohodnutý						
Cena dopravního výkonu celkem						
Předpokládané tržby						
Kompenzace celkem						

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: Lutan
StčK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dopravní prostředky/řady vozidel							
autobusy							
Ostatní majetek							
Pozemky							
Stavby							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
První mimořádné splátky (akontace) leasingu							
Součet							

Hodnoty vypočtené

Výchozí model provozních aktiv - Poptávková doprava

Dopravce: Lutan
StčK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
		2024
Dopravní prostředky/řady vozidel		
autobusy		
Ostatní majetek		
Stavby		
Jiný dlouhodobý majetek		
hmotná aktiva		
nehmotná aktiva		
První mimořádné splátky (akontace)		
Součet		
Hodnoty vypočtené		

Ekonomická kalkulace linky PID č. 270431**Lysá nad Labem - Benátky nad Jizerou - Skalsko****1. 1. - 30. 11. 2024**

km	PD M šk.	sobota M	neděle M	PD M prázdn.
celkem	798,720	123,990	123,990	720,775

počet km				podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásma z toho:	194 369,68	0	194 369,68	
ZDO	194 369,68	0	194 369,68	100,00%
ODO	0,00	0	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 270442
Lysá nad Labem - Benátky nad Jizerou - Mladá Boleslav
1. 1. - 30. 11. 2024

km	PD SD šk.	PD M šk.	So M	Ne M	PD SD pr	PD M pr
vnější pásmo	410,49	405,19	72,87	72,87	410,49	384,59

počet km				
	SD	M	celkem	podíl
vnější pásmo z toho:	103 076,91	93 317,47	196 394,38	
ZDO	103 076,91	93 317,47	196 394,38	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 282670**Brandýs nad Labem-Stará Boleslav - Hlavenec****29. 6. - 21. 7. 2024**

km	PD	So M 2	Ne M 1	Ne M 2	PD M pr
vnější pásmo	212,000	0,000	0,000	0,000	0,000

počet km				
	M	SD	celkem	podíl
vnější pásmo z toho:	2 968,00	0,00	2 968,00	
ZDO	2 968,00	0,00	2 968,00	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 261714**Mladá Boleslav - Kněžmost - Sobotka****1. 1. - 30. 11. 2024**

km	PD M šk.	So M 2	Ne M 1	Ne M 2	PD M pr
vnější pásmo	299,859	34,985	270,660	270,660	259,080

počet km				
	M	SD	celkem	podíl
vnější pásmo z toho:	82 409,91	0,00	82 409,91	
ZDO	82 409,91	0,00	82 409,91	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 261736**Mladá Boleslav - Kněžmost - Dolní Bousov****1. 1. - 30. 11. 2024**

km	PD M šk.	So SD	Ne SD	PD M pr
vnější pásmo	94,120	0,000	0,000	94,120

počet km				
	M	SD	celkem	podíl
vnější pásmo z toho:	21 929,96	0,00	21 929,96	
ZDO	21 929,96	0,00	21 929,96	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 261775
Mladá Boleslav - Kosořice - Horky nad Jizerou
1. 1. - 30. 11. 2024

km	PD M šk.	So M	Ne M	PD M pr
vnější pásma	62,010	0,000	0,000	64,905

počet km				
	SD	M	celkem	podíl
vnější pásma z toho:	14 601,77	0,00	14 601,77	
ZDO	14 601,77	0,00	14 601,77	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 230888**Český Brod - Český Brod****9. 8. - 30. 11. 2024**

km	PD Mk šk.	So Mk	Ne Mk	PD Mk pr
vnější pásmo	218,180	0,000	0,000	218,180

počet km				
	SD	M	celkem	podíl
vnější pásmo z toho:	21 599,82	0,00	21 599,82	
ZDO	21 599,82	0,00	21 599,82	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 260997 (cyklobus)**CYKLOBUS ČESKÝ RÁJ: Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště - Kněžmost - Sobotka****25. 5. - 29. 9. 2024**

km	PD M	So M	Ne M
vnější pásmo	0,000	145,600	145,600

počet km				
SD		M	celkem	podíl
vnější pásmo z toho:	5 678,40	0,00	5 678,40	
ZDO	5 678,40	0,00	5 678,40	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace PID od 1. 1. 2024 do 30. 11. 2024 (změna od 29. 6. 2024)

Dopravce: Lutan s.r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	37,01
Ujeté km v ZDO	518 353
Prokazatelná ztráta	19 217 844,53

Ekonomická kalkulace PID poptávková doprava od 9. 8. 2024 do 30. 11. 2024

Dopravce: Lutan s.r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	38,61
Ujeté km v ZDO	21 600
Prokazatelná ztráta	833 976,00