

## SMLOUVA O DÍLO Č. SBI-S145/2024

uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník  
(dále jen „smlouva“ a „občanský zákoník“)

### I.

#### Smluvní strany

1. Objednatel:

Název: **Národní technické muzeum**  
Se sídlem: Kostelní 42, 170 78 Praha 7  
IČO: 00023299  
DIČ: CZ00023299  
Zastoupené: Mgr. Karlem Ksandrem, generálním ředitelem  
Bankovní spojení: [REDAKCE]  
Číslo účtu: [REDAKCE]  
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických a realizace díla: [REDAKCE]  
tel.: [REDAKCE]  
e-mail: [REDAKCE]

(dále jen „Objednatel“ a v rámci příloh rovněž jako „Zadavatel“)

2. Zhotovitel:

Název: **HPH models, s.r.o.**  
Se sídlem: Čáslavská 257, Kutná Hora, PSČ 284 01  
IČO: 27221334  
DIČ: CZ27221334  
Zastoupen: Ing. Jiřím Hodanem, jednatelem  
Zapsán: v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 105518  
Bankovní spojení: [REDAKCE]  
Číslo účtu: [REDAKCE]  
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických a realizace díla: [REDAKCE]  
tel.: [REDAKCE]  
e-mail: [REDAKCE]

(dále jen „Zhotovitel“ a v rámci příloh rovněž jako „Dodavatel“)

### II.

#### Úvodní ustanovení

- Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy jsou v souladu s právním stavem v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů nebo údajů dle čl. XI. odst. 5 oznámí bez zbytečného odkladu písemně druhé smluvní straně bez nutnosti uzavírání dodatku ke smlouvě.
- Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky pro řádné a včasné provedení díla pro Objednatele dle této smlouvy a rovněž, že je odborně způsobilý k řádnému zhotovení díla dle této smlouvy.
- Zhotovitel potvrzuje, že si prostudoval a detailně se seznámil se:

- a) zadávací dokumentaci na veřejnou zakázku „Projekt MŽE – ZŘ 14 – Výroba modelů 3 kusů kolejových vozidel / II.“ (dále také jen „Veřejná zakázka“), poskytnutou Objednatelům Zhotoviteli v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku (dále jen „Zadávací dokumentace“), a v jejím rámci zejména s níže uvedenými dokumenty týkajícími se předmětu veřejné zakázky;
- b) Záměrem – výroba modelů 3 ks kolejových vozidel“, zpracovaným odborným týmem Národního technického muzea v září 2022, obsahujícím podrobné informace a požadavky na provedení díla (dále jen „Výrobní záměr“), který tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy.

poskytnutými Zhotoviteli v rámci zadávacího řízení, případně v souladu se zadávacími podmínkami na zadání Veřejné zakázky, případně doplněnými Zhotovitelem v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku, a tímto zároveň prověřil, že závazné podklady pro provedení díla dle této smlouvy jsou mu srozumitelné a dílo je dle těchto podkladů možno provést za dohodnutou cenu sjednanou v článku V. odst. 1. této smlouvy a v termínu plnění sjednaném v článku IV. této smlouvy.

4. Předmětem této smlouvy je výroba zcela realistických modelů 3 kusů historických kolejových vozidel, a to vždy v měřítku **1 : 10**. Konkrétně se bude jednat o tato vozidla:

- a) **nákladní vůz ÖNWB Kohlenwagen mit Bremse, r.v. 1873**, obj. 444/445, č.v. 4445 – jedná se o v 19. století hojně užívaný nákladní vůz; skříň (nákladní prostor) bude vyrobena ze dřeva, pojezd z kovu nebo plastu s tím, že v případě využití plastu musí finální povrchová úprava zajistit, že veškeré plastové části musí i z blízka budít dojem výrobku z kovu;
- b) **parní lokomotiva ČKD 456.0** – zde se jedná o zástupce výrobků lokomotivky ČKD v předválečném období určený pro osobní přepravu; model bude vyroben z kovu nebo plastu, s tím, že v případě využití plastu musí finální povrchová úprava zajistit, že veškeré plastové části musí i z blízka budít dojem výrobku z kovu;
- c) **parní lokomotiva Škoda 476.0 s tendrem** – zde se bude jednat o zástupce produkce slavné lokomotivky Škoda Pizeň; i tento model bude vyroben z kovu nebo plastu, s tím, že v případě využití plastu musí finální povrchová úprava zajistit, že veškeré plastové části musí i z blízka budít dojem výrobku z kovu;

(dále společně také jen „Modely“). Hlavním požadavkem Objednatel je zcela realistické ztvárnění. Modely musí obsahovat (mít vyrobené a řádně nainstalované) veškeré v reálu z venku viditelné součásti a díly (dobové detaily), jako například potrubí, tažné a narážecí ústrojí, nýtované spoje, hadice, paprsková kola, ložiskové domky, vypružení, kompletní lokomotivní rozvod (u lokomotiv), tabulky, štítky, kompresor, brzdové ústrojí, mazací lisy, rozvody mazání, stupačky, osvětlení, okna, větrání kabiny, armaturu, kování, sedačku brzděče, zábradlí, madla atd. Stanoviště strojvedoucího lokomotiv budou mít provedeny veškeré ovládací a zobrazovací prvky, sedačky, skříňky, dřevěné obložení, nářadí apod. Tendry parních lokomotiv i nákladní prostor vozu budou mít aranžovaný, realisticky vypadající, náklad černého uhlí. Ten bude instalován na vyjímatelném „falešném“ dnu, aby bylo možné Modely prezentovat i bez nákladu uhlí. Konkrétní zadání je specifikováno v podkladech uvedených v odst. 3 tohoto článku výše.

5. Zhotovitel bere na vědomí, že předmětem plnění dle této smlouvy vymezeným v článku III. této smlouvy je realizace projektu s názvem „NTM - Realizace MŽE - přípravná etapa (průzkumy, projektová dokumentace, restaurování sbírkových předmětů I. etapa)“, identifikační číslo projektu: 134V144000001. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku nadlimitního otevřeného řízení na zadání veřejné zakázky malého rozsahu, systémové číslo zakázky v NEN: N006/24/V00012941, evidenční číslo veřejné zakázky Z2024-020046.
6. Dle § 2e zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží a služeb z veřejných výdajů nebo veřejné finanční podpory.
7. Zhotovitel se zavazuje v rámci kontroly prováděné v souvislosti s financováním projektu, po předchozím oznámení ze strany Objednatel:
  - umožnit po celou dobu realizace projektu osobám pověřeným kontrolou vstup do objektů a na pozemky dotčené projektem a jeho realizací a kontrolu dokladů souvisejících s projektem;

- minimálně do konce roku 2034 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (MK ČR, MF ČR, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
8. Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2034.

### III.

#### Předmět smlouvy

1. Na základě této smlouvy se Zhotovitel zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo „**Výroba modelů 3 kusů kolejových vozidel v měřítku 1 : 10<sup>m</sup>**“ v podobě a rozsahu specifikovaném v této smlouvě (dále také jen „dílo“) a Objednatel se zavazuje vytvořené dílo převzít a zaplatit za něj sjednanou cenu.
2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v rozsahu a v souladu s požadavky, podmínkami, specifikacemi a ostatními údaji a informacemi obsaženými:
  - v této smlouvě a jejích příloze – Záměru,
  - ve vysvětleních a změnách Zadávací dokumentace, poskytnutých Objednatelem v průběhu zadávacího řízení, jejichž obsah se dotýká Záměru, jejichž soubor tvoří Přílohu č. 2 této smlouvy,
  - v obecně závazných právních předpisech a technických normách vztahujících se k dílu nebo k předmětu díla anebo k jeho jednotlivým částem či prováděným výkonům.
3. Součástí díla jsou výslovně (ve vztahu ke každému jednotlivému Modelu) rovněž tato plnění či povinnosti:
  - provedení dokumentace časového průběhu výroby Modelů (každého jednotlivého) formou záznamu technologického postupu výroby Modelu vč. pořizování podrobné fotodokumentace celého postupu prací až do úplného dokončení díla;
  - zpracování návodu k užívání, údržbě, skladování a čištění (vč. klimatických doporučení a ideálních světelných podmínek pro vystavení) Modelů;to vše 2 x výtisk v listinné podobě a 2 x elektronická podoba na flash disku, a dále
  - výroba a dodání odpovídajícího kolejového pole – železničního svršku se štěrkem, dřevěnými pražci a kolejnicemi, vše v odpovídajícím měřítku 1:10 a plexiskla k zakrytí a vystavením Modelu v expozici,
  - výroba a dodání transportního obalu/obalů (bedny) pro bezpečnou přepravu zhotovených Modelů; obal musí být z pevného materiálu (ideálně dřevěného) a jeho vnitřek uzpůsoben speciálně pro bezpečné uložení (fixaci) konkrétního Modelu včetně dostatečného měkkého materiálu k vyplnění volného prostoru, minimalizujícího možné posuny Modelu v přepravním obalu; zvnějšku bude mít obal madla ke snadnému uchopení,
  - doprava dokončených Modelů k Objednateli.

### IV.

#### Doba a místo plnění

1. Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Sjednaný nejzazší termín dokončení a předání hotového díla bez vad a nedodělků Objednateli činí **15 měsíců** ode dne účinnosti této smlouvy.

3. V případě, kdy to bude odůvodněno objektivními skutečnostmi majícími svůj původ na straně Objednatele, a dále v případech dle čl. VI. této smlouvy, je Objednatel oprávněn termín dokončení a předání hotového díla upravit adekvátně skutečnosti ovlivňující dobu plnění postupem v souladu s ust. § 222 ZZVZ, budou-li pro tuto změnu naplněny zákonné podmínky.
4. Místem plnění ve smyslu místa provádění prací spočívajících ve výrobě Modelů je sídlo či jiná pracoviště Zhotovitele.
5. Místem plnění ve smyslu předání hotového díla po jeho dokončení je depozitární areál Objednatele v Čelákovcích, Zálužská ul. 121.

## V.

### Cena díla

1. Cena díla je stanovena dohodou smluvních stran ve výši ceny dle závazné nabídky Zhotovitele do zadávacího řízení na Veřejnou zakázku a činí:

<i>Model</i>	<i>Cena v Kč bez DPH</i>	<i>DPH v Kč</i>	<i>Cena v Kč včetně DPH</i>
nákladní vůz ÖNWB Kohlenwagen mit Bremse, r.v. 1873	183 000,-	38 430,-	221 430,-
parní lokomotiva ČKD 456.0	481 000,-	101 010,-	582 010,-
parní lokomotiva Škoda 476.0 s tendrem	643 000,-	135 030,-	778 030,-
<b>CELKEM</b>	<b>1 307 000,-</b>	<b>274 470,-</b>	<b>1 581 470,-</b>

2. Cena díla se sjednává v souladu s nabídkou Zhotovitele v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku jako cena maximální a nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady Zhotovitele spojené se splněním jeho závazků z této smlouvy. Zvýšení či snížení ceny díla je možné pouze za splnění podmínek sjednaných v této smlouvě, zejména v čl. VI. této smlouvy.
3. Zhotovitel tímto zaručuje Objednateli, že při kalkulaci ceny díla, resp. hodnoty jednotlivých položek (dílních cen Modelů), zohlednil veškeré náklady, jež jsou nezbytné pro jejich řádné a včasné provedení za účelem řádného dokončení a předání díla Objednateli. V cenách výkonů jsou tak zahrnuty veškeré hlavní, vedlejší a jiné náklady, služby, rizika cenová i vyplývající z vlastní realizace díla, které jsou nutné k jejich odborně technickému provedení.
4. Zhotovitel výslovně prohlašuje, že cena díla zahrnuje veškeré náklady na nakládání s Modely po dobu realizace díla, a to způsobem a v souladu s požadavky obsaženými v Záměru a obecně závazných právních předpisech, technických normách dopadajících na předmět plnění této smlouvy (je-li relevantní), včetně požadavků na manipulaci a uložení v prostorách Zhotovitele před předáním hotových Modelů Objednateli, zajištění všech případných oprávnění, povolení či licencí nezbytných k dosažení účelu této smlouvy, kontrolní dny a písemné a obrazové výstupy prováděných prací.
5. Zhotovitel dále výslovně prohlašuje, že pokud provedením díla vznikne dílo autorské, je součástí ceny rovněž časově a místně neomezená licence s dílem nakládat bez jakýchkoliv omezení, dle vůle Objednatele, včetně oprávnění dílo upravit, pozměnit či zničit (znehodnotit).

## VI.

### Změny díla

1. V případě Objednatelům vyžadovaných či objektivně potřebných dodatečných výkonů, popřípadě jiných změn plnění povinností Zhotovitele (vznesených například formou zápisu ve Výrobním deníku) nad rámec předmětu díla vyplývající z této smlouvy a jejích příloh, u kterých se Zhotovitel bude domnívat, že mu z nich vzniknou vůči Objednateli další nároky na plnění nad rámec sjednané ceny díla nebo na změnu termínu dokončení díla dle této smlouvy, popřípadě jiné nároky, případně které povedou k tzv. méněpracím, seznámí Zhotovitel Objednatele písemně, ještě před zahájením prací spojených se změnou sjednaného plnění, s těmito nároky formou návrhu změnového listu, který bude podkladem pro případnou změnu smlouvy postupem v souladu s ust. § 222 ZZVZ, budou-li pro tuto změnu naplněny zákonné podmínky.
2. Změnový list dle odst. 1. tohoto článku této smlouvy musí obsahovat:
  - a) výši nárůstu, resp. snížení nákladů na cenu díla, které představují změny výkonů (prací a dodávek) dle požadavku ve smyslu odst. 1. tohoto článku této smlouvy,
  - b) termín provedení výkonů dle změnového listu, včetně dopadu na termín dokončení díla dle této smlouvy,
  - c) další skutečnosti podstatné pro rozhodnutí o změně nebo předložení dodatku smlouvy.
3. Změny ve smyslu odst. 1. tohoto článku této smlouvy jsou možné a příslušné vícepráce mohou být zahájeny pouze v případě, kdy Objednatel písemně odsouhlasí změnový list; v návaznosti na to bude uzavřen příslušný dodatek smlouvy.
4. Zhotovitel je povinen stanovit cenu víceprací nebo méněprací podle skutečných nákladů (hodnoty) spojených s více či méně pracemi s tím, že
  - a) nebude-li některá část díla v důsledku sjednaných méněprací provedena, bude cena díla snížena, a to odečtením veškerých nákladů na provedení těch částí díla, které v rámci méněprací nebudou provedeny. Náklady na méněpráce budou odečteny ve výši prokazatelně nerealizovaných výkonů vyplývajících z předmětu díla definovaného touto smlouvou,
  - b) náklady na vícepráce budou oceněny Zhotovitelem; Zhotovitel je v takovém případě povinen předložit Objednateli detailní kalkulaci ceny pro účely jejího posouzení Objednatelem. Objednatel náklady odsouhlasí v případě, že tyto budou objektivně v úrovni cen obvyklých.
5. O veškerých skutečnostech, které ovlivní provádění díla, cenu díla nebo termín jeho dokončení, nebo které budou mít za následek vznik dalších nákladů Zhotovitele, a které nebylo možno rozumně předvídat, je Zhotovitel povinen bezodkladně informovat Objednatele.

## VII.

### Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel nebude Zhotoviteli poskytovat žádné zálohy na realizaci díla.
2. Zhotovitel je oprávněn fakturovat cenu díla po jeho řádném dokončení a předání Objednateli v souladu s čl. X. této smlouvy, a to po částech, kdy za každou jednu část je pro tyto účely považován každý jednotlivý Model.
3. Podkladem pro úhradu ceny díla bude faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona o DPH a náležitosti stanovené § 435 občanského zákoníku. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad bude Zhotovitel povinen ve faktuře uvést i tyto údaje:
  - a) číslo smlouvy Objednatele, IČ Objednatele,

- b) předmět smlouvy včetně uvedení textu „Výroba modelů 3 kusů kolejových vozidel v měřítku 1 : 10“, název a identifikační číslo projektu: „NTM - Realizace MŽE - přípravná etapa“, č. 134V144000001,
  - c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno, a to v souladu s údaji uvedenými v čl. I. této smlouvy,
  - d) lhůtu splatnosti faktury dle odst. 8 tohoto článku této smlouvy,
  - e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu.
- Objednatel přijímá faktury buď v listinné podobě doručené na adresu sídla Objednatele uvedenou v čl. I této smlouvy, nebo v elektronické podobě na email [faktury@ntm.cz](mailto:faktury@ntm.cz).
4. Faktura musí obsahovat základ daně, sazbu a výši DPH a cenu včetně DPH.
  5. Zhotovitel je odpovědný za stanovení správného daňového režimu v souladu se zákonem o DPH. Smluvní strany se v této souvislosti dohodly, že odpovědnost za správné stanovení sazby DPH nese výhradně Zhotovitel a pro případ, že příslušné orgány finanční správy dodatečně uplatní jinou (vyšší sazbu DPH) a DPH doměří, nese případné důsledky s tím spojené (včetně úhrady doplatku DPH a případně současně vyměřených sankcí) výlučně Zhotovitel.
  6. Stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je povinen neprodleně o tomto informovat Objednatele.
  7. Bude-li Zhotovitel ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je Objednatel oprávněn část ceny díla odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ust. § 109a zákona o DPH. O tuto část bude ponížena cena díla a Zhotovitel obdrží pouze cenu díla (části díla) bez DPH.
  8. Lhůta splatnosti faktury je dohodou smluvních stran stanovena na 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli.
  9. Objednatel je oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy v těchto případech:
    - a) nebude-li faktura obsahovat některou zákonnou nebo v této smlouvě stanovenou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena za dílo,
    - b) budou-li vyúčtovány výkony, které nebyly provedeny či nebyly odsouhlaseny Objednatelem,
    - c) bude-li DPH vyúčtována v nesprávné výši.
- Ve vrácené faktuře Objednatel vyznačí důvod vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Vráti-li Objednatel vadnou fakturu Zhotoviteli, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení opravené faktury Objednateli.
10. Povinnost zaplatit cenu za dílo je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Zhotovitele.
  11. Zhotovitel není oprávněn započíst jakékoli pohledávky oproti nárokům Objednatele. Pohledávky a nároky Zhotovitele vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou nesmějí být postoupeny třetím osobám, zastaveny nebo s nimi jinak disponováno. Jakýkoli právní úkon učiněný Zhotovitelem v rozporu s tímto ustanovením této Smlouvy bude považován za příčící se dobrým mravům.

## VIII.

### Způsob provádění díla

1. Zhotovitel provede a dokončí dílo v rozsahu, kvalitě a čase stanovených touto smlouvou a jejími přílohami a řádně dokončené dílo předá Objednateli v souladu s čl. X. této smlouvy.
2. Zhotovitel je v rámci své povinnosti řádně provádět dílo povinen zejména:
  - a) provádět dílo odborně a s potřebnou péčí, důkladností a odborností, v souladu se svými povinnostmi vyplývajícími z této smlouvy, jejích příloh (zejména Záměru), platných technických

norem a obecně závazných právních předpisů a příkazů Objednatele,

- b) poskytovat součinnost ve věci časové a věcné koordinace s potřebami Objednatele, včetně možnosti částečného nebo úplného přerušení prací. Prodlení Zhotovitele s plněním předmětu této smlouvy vzniklé v důsledku výše uvedeného přerušení prací nebude považováno za nedodržení termínů stanovených touto smlouvou. Pokud součet přerušení prací nepřesáhne 10 dní, nezakládá však tato povinnost Zhotovitele nárok na posun konečného termínu zhotovení díla,
  - c) účastnit se kontrolních dnů a všech jednání týkajících se předmětného díla osobou oprávněnou rozhodovat ve věcech technických i realizačních,
  - d) řádně vést Výrobní deník a průběžně do něj zaznamenávat postup provádění prací včetně podrobné fotodokumentace postupu prací; tato povinnost se vztahuje rovněž na všechny poddodavatele Zhotovitele, za její plnění vůči Objednateli odpovídá přímo Zhotovitel;
  - e) nakládat s odpady podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích právních předpisů;
  - f) zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami atd.), zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci zaměstnávání cizinců), a to vůči všem osobám, které se na plnění předmětu smlouvy podílejí a bez ohledu na to, zda jsou práce na plnění předmětu smlouvy prováděny bezprostředně zhotovitelem či jeho poddodavatelem; Zhotovitel je současně povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům.
3. Objednatel je oprávněn sám nebo prostřednictvím osob oprávněných jednat za Objednatele ve věcech technických a realizace díla (dále také jen „Zástupci Objednatele“) provádět průběžnou kontrolu provádění díla Zhotovitelem, včetně posouzení a kontroly plnění jednotlivých podmínek pro provádění díla vyplývajících z této smlouvy a v jejím rámci zejména ze Záměru. Za tímto účelem mají tyto osoby kdykoliv umožněn přístup na všechna místa provádění díla. V případě, že Objednatel nebo Zástupci Objednatele zjistí, že Zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi, tj. provádí-li dílo vadně, je Objednatel oprávněn vyzvat Zhotovitele ke zjednání nápravy s uvedením přiměřené lhůty.
4. Pokud zhotovitel ani po výzvě Objednatele dle odst. 3. tohoto článku této smlouvy nezjedná nápravu, tj. neodstraní vadné provádění díla a nezačne dílo provádět řádným způsobem v souladu se svými povinnostmi, je Objednatel oprávněn učinit na náklady a nebezpečí Zhotovitele veškerá opatření směřující k zajištění včasného a řádného provádění díla, zejména může provést potřebné činnosti anebo odstranit vzniklé vady sám nebo prostřednictvím třetí osoby, aniž by tím byla dotčena odpovědnost zhotovitele za splnění jeho závazků, případně je oprávněn od této smlouvy odstoupit (viz čl. XIV odst. 2 písm. b) této smlouvy).
5. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu přezkoumat veškeré podklady a dokumenty, předané mu Objednatelem a sdělit Objednateli veškeré nedostatky či chyby, které zjistil při přezkoumání těchto podkladů, spolu s návrhem na odstranění případných nedostatků nebo vad, resp. návrhem na zlepšení. V případě zjištění jakýchkoli nesrovnalostí je Zhotovitel povinen zjištěné rozporů řešit s Objednatelem, a to bezodkladně.
6. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele na skutečnosti, mající vliv na plnění této smlouvy, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději do 5 pracovních dnů poté, kdy příslušná skutečnost nastane nebo Zhotovitel zjistí, že by nastat mohla. Upozornění dle předchozí věty bude Zhotovitel povinen písemně zaslat osobě oprávněná jednat ve věcech technických a realizace díla za Objednatele.
7. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele dle předchozího odstavce tohoto článku této smlouvy zásadně před započítím příslušných prací. Nestane-li se tak, nevznikají mu v souvislosti s nevhodnou povahou věcí převzatých od Objednatele nebo pokynů daných mu Objednatelem žádné nároky.

8. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla aktivně spolupracovat s Objednatelem, zejména pak Zástupcem Objednatele, resp. s dalšími osobami, které k tomu písemně určí Objednatel.
9. V průběhu provádění díla se budou konat kontrolní dny, a to v termínech určených Zástupci Objednatele; za Zhotovitele se těchto dnů musí účastnit zejména osoba oprávněná jednat ve věcech technických a realizačních.
10. Neurčí-li Objednatel jinak, jsou Zástupci Objednatele (uvedení v čl. I této smlouvy) oprávněni provádět dle potřeby (např. při kontrolních dnech) zápisy do Výrobního deníku; nebude-li Zhotovitel na takový zápis reagovat do 5 pracovních dnů od jeho provedení, považuje se zápis za oboustranně odsouhlasený.

## IX.

### Nebezpečí škody

1. Nebezpečí škody na díle nese až do doby jeho řádného předání dle čl. X. této smlouvy Objednateli Zhotovitel.
2. Zhotovitel odpovídá za škodu způsobenou jeho poddodavateli, jako by ji způsobil sám.

## X.

### Předání a převzetí díla

1. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným dokončením a předáním objednateli v místě dle čl. IV. odst. 5 této smlouvy. Dílo se považuje za řádně a včas dokončené, bylo-li provedeno v souladu s touto smlouvou, je-li bez vad a nedodělků a je-li doložené všemi potřebnými doklady a dokumenty deklarujícími jeho správné provedení a požadovanou funkčnost (zejm. dokumentace dle čl. III odst. 3 této smlouvy, Výrobní deník a případně další dokumenty).
2. Dílo bude předáno jako celek, případně může být předáno po částech – jednotlivých Modelech. Zhotovitel oznámí Objednateli připravenost díla či jeho části k předání ve smyslu dokončení prací a připravenosti Modelu/ů k transportu na místo plnění k Objednateli písemně, a to s předstihem alespoň 5 pracovních dní před termínem zahájení předávacího řízení, který Zhotovitel v oznámení navrhuje.
3. Smluvní strany se dohodly, že dostatečnou dobou pro realizaci a dokončení předávacího řízení, a to ve smyslu kontroly provedení díla na místě u Zhotovitele (bude-li jí Objednatel požadovat), je období 3 pracovních dnů.
4. Pro účely předání a převzetí díla připraví Zhotovitel protokol o předání a převzetí díla, který bude obsahovat alespoň:
  - a) označení díla či jeho předávané části,
  - b) označení Objednatele a Zhotovitele díla,
  - c) číslo a datum uzavření smlouvy včetně čísel a dat uzavření jejích dodatků,
  - d) termín zahájení a dokončení díla,
  - e) identifikaci místa předání díla,
  - f) identifikaci předávaného Modelu,
  - g) seznam předávané dokumentace v souladu s podmínkami této smlouvy a jejích příloh,
  - h) prohlášení Objednatele, že dílo přejímá (nepřejímá),
  - i) datum a místo sepsání protokolu,
  - j) jména a podpisy zástupců Objednatele a Zhotovitele.

- Objednatel nepřevzme dílo v případě, že byly zjištěny vady či nedodělky tohoto díla, nebo nebyly předloženy doklady požadované pro předávací řízení, popř. Objednatel shledal, že tyto doklady jsou chybné, nepravdivé nebo neúplné. V takovém případě bude součástí protokolu o předání a převzetí díla seznam vad s termíny jejich odstranění nebo dohoda o slevě z ceny díla v případě, že Objednatel shledá vady neodstranitelnými.
- Podmínkou předání díla dle této smlouvy je odsouhlasení provedených prací Objednatelem a předání veškeré dokumentace v souladu s podmínkami této smlouvy a jejích příloh, nejpozději ke dni zahájení předávacího řízení.
- Nebezpečí škody na díle přechází na Objednatele okamžikem podpisu předávacího protokolu oběma smluvními stranami, za předpokladu, že dílo nevykazuje žádné vady či nedodělky, jinak až podpisem protokolu o odstranění všech vad a nedodělků oběma smluvními stranami, nedohodnou – li se smluvní strany písemně jinak.

## XI.

### Záruka za jakost díla a práva z vadného plnění

- Dílo má vady, jestliže jeho provedení neodpovídá požadavkům uvedeným v této smlouvě, příslušným právním předpisům nebo jiné dokumentaci vztahující se k provedení díla nebo pokud neumožňuje užívání, k němuž bylo určeno a provedeno.
- Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době přechodu nebezpečí škody na Objednatele a vady, které se projeví v záruční době. Za vady díla, které se projeví po záruční době, odpovídá jen tehdy, pokud jejich příčinou bylo prokazatelně jeho porušení povinností.
- Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost díla v délce 24 měsíců.
- Záruční doba počíná běžet dnem následujícím po předání kompletního díla (posledního Modelu) dle čl. X. této smlouvy; jestliže však Objednatel převzal dílo s drobnými vadami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání podstatným způsobem neomezují, počíná záruční doba běžet dnem následujícím po odstranění poslední z vad uvedených v předávacím protokolu o předání díla.
- Veškeré vady díla je Objednatel povinen oznámit Zhotoviteli bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (za písemné oznámení se považuje i oznámení e-mailem), obsahujícího co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Objednatel bude vady díla oznamovat osobě oprávněné jednat za Zhotovitele ve věcech technických a realizačních nebo zvláště určené osobě

poštovní adresu: HPH models, s.r.o., Čáslavská 257, 284 01 Kutná Hora (změna těchto údajů je účinná dnem jejího oznámení druhé smluvní straně bez nutnosti uzavírání dodatku k této smlouvě).

Jakmile Objednatel odešle toto oznámení, bude se mít za to, že požaduje bezplatné odstranění vady opravou vadné části díla, neuvede-li v oznámení jinak.

- Zhotovitel započne s odstraněním vady nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak. Vada bude odstraněna na náklady Zhotovitele a ve lhůtě, na které se strany předem dohodnou. Pokud k dohodě nedojde, určí ji písemně Objednatel.
- Provedenou opravu vady Zhotovitel Objednateli předá písemně. Na provedenou opravu poskytne Zhotovitel záruku za jakost ve stejné délce dle odstavce 3 a 4 tohoto článku smlouvy.
- Z odpovědnosti Zhotovitele za vady jsou vyloučeny všechny vady, které vznikly chybným ovládním či neprováděním standardní údržby ze strany Objednatele a také vady způsobené standardním opotřebením (je-li relevantní).

## XII.

### Sankční ujednání

1. V případě prodlení Zhotovitele s plněním předmětu smlouvy oproti termínu sjednanému v čl. IV. odst. 2 této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny díla včetně DPH za každý i započatý den prodlení.
2. Pro případ prodlení Objednatele se zaplacením ceny za dílo, sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, ve znění pozdějších předpisů.
3. V případě prodlení Zhotovitele oproti termínům pro započetí prací s odstraněním vad nebo pro odstranění vad dle čl. XI. odst. 6. této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč, za každou vadu a za každý i započatý den prodlení.
4. V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost sjednanou v čl. II. odst. 6 a/nebo 7 a/nebo 8. této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 3.000,- Kč za každý zjištěný případ.
5. V případě, že Zhotovitel poruší povinnosti uvedené v čl. XIII. odst. 4 této smlouvy je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 3.000,- Kč za každý prokazatelně zjištěný případ.
6. V případě, že Zhotovitel poruší povinnosti uvedené v čl. XIII. odst. 2 a/nebo 3 této smlouvy je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 7.000,- Kč za každý prokazatelně zjištěný případ.
7. V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoliv z povinností uvedených v čl. VIII. odst. 2 písm. c), d), e) a/nebo f), a/nebo odst. 4 této smlouvy a zjištěný závadný stav nenapraví ani v dodatečně přiměřené lhůtě (ne kratší než 5 pracovních dnů) k tomu mu poskytnuté Objednatelem, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 7.000,- Kč za každý jednotlivý zjištěný případ, a to i opakovaně.
8. V případě, že závazek provést dílo zanikne před řádným provedením díla, nezaniká právo na zaplacení smluvní pokuty, pokud vzniklo dřívějším porušením povinností.
9. Zánik závazku pozdním splněním neznamená zánik práva na zaplacení smluvní pokuty za prodlení s plněním díla.
10. Objednatel je na základě dohody smluvních stran oprávněn jakoukoliv smluvní pokutu započíst na cenu díla, kteroukoliv dílčí fakturu Zhotovitele, a to i tehdy, jestliže pohledávky Zhotovitele nejsou splatné.
11. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody. Uhrazením nebo vyúčtováním smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody v plné výši. Vyúčtováním jakékoliv smluvní pokuty neztrácí Objednatel právo požadovat po Zhotoviteli úhradu škody v podobě části dotace, o kterou by v důsledku porušení povinností Zhotovitele dle této smlouvy mohl přijít nebo kterou by byl nucen poskytovateli dotace vrátit; Zhotovitel se zavazuje takovou škodu Objednateli v plném rozsahu uhradit.
12. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
13. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů od doručení dokladu, kterým je oprávněná smluvní strana uplatnila, povinné smluvní straně.
14. Odpovědnost za porušení smlouvy není dána tam, kde porušení bylo způsobeno vyšší mocí. Za vyšší moc se považují všechny události mimo oblast vlivu dotčené smluvní strany, jako např. válka, povstání, přírodní katastrofy, požár, záplavy, stávková akce, výluky nebo zásahy státu (např. z důvodu pandemie či z jiných důležitých důvodů).

### XIII.

#### Ostatní ujednání

1. Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel je povinen zveřejnit obsah této smlouvy podle povinnosti, které se na Objednatele vztahují ve smyslu ustanovení § 219 ZZVZ, resp. dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
2. V případě, že Zhotovitel v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku prokázal část splnění kvalifikace prostřednictvím poddodavatele, musí tento poddodavatel i tomu odpovídající část plnění poskytovat. Zhotovitel je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí kterého prokázal splnění části kvalifikace, jen ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní poddodavatel prokázal za Zhotovitele; Objednatel nesmí souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušené doklady předloženy.
3. Objednatel je oprávněn požadovat výměnu konkrétního poddodavatele v případě, že se jedná o subjekt, s nímž vede Objednatel spor ohledně kvality či včasnosti provedených prací z minulých období, případně u kterého v minulosti reklamoval nekvalitně provedené práce; v takovém případě, při naplnění podmínek ust. § 48 odst. 5 písm. d) ZZVZ, je Zhotovitel povinen Objednateli vyhovět a bez zbytečného odkladu takového poddodavatele nahradit jiným.
4. Zhotovitel není oprávněn postoupit jakýkoliv svůj nárok vyplývající z této smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
5. Smluvní strany konstatují, že si v souvislosti s uzavřením a plněním této smlouvy vzájemně poskytly či poskytnou osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy a s poskytnutím těchto osobních údajů vzájemně výslovně souhlasí. Smluvní strany dále čestně prohlašují, že disponují písemným souhlasem všech subjektů údajů (osob) s poskytnutím osobních údajů druhé smluvní straně. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je jí taková povinnost právními předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změně osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ní neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.

### XIV.

#### Zánik smlouvy

1. Smluvní strany mohou ukončit tuto smlouvu písemnou dohodou nebo odstoupením od smlouvy.
2. Mimo jiných případů uvedených v této smlouvě nebo příslušných ustanoveních občanského zákoníku, jsou smluvní strany oprávněny odstoupit od této smlouvy v případech jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou. Podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména, nikoliv však pouze:
  - a) prodlení Zhotovitele s prováděním díla delším než 15 dnů oproti konečnému termínu sjednanému v čl. IV. odst. 2. této smlouvy,
  - b) Zhotovitel provádí dílo vadně, zejména, nikoli však pouze, postupuje v rozporu s požadavky obsaženými v Záměru, platných technických normách, směrnicích a předpisech nebo obecně závazných právních předpisech či pokyny Objednatele a nezjedná nápravu ani v dodatečně přiměřené lhůtě (ne kratší než 5 pracovních dnů) k tomu mu poskytnuté Objednatelem,
  - c) neuhrazení ceny za dílo Objednatelem ani po druhé výzvě Zhotovitele k uhrazení dlužné částky, přičemž druhá výzva nesmí následovat dříve než 15 dnů po doručení první výzvy,

- d) porušení povinností či závazků Zhotovitele sjednaných v čl. XIII. odst. 2. této smlouvy,
  - e) Zhotovitel podal insolvenční návrh jako dlužník,
  - f) bylo vydáno rozhodnutí o úpadku Zhotovitele nebo rozhodnutí o zamítnutí insolvenčního návrhu pro nedostatek majetku Zhotovitele.
3. Objednatel je od této smlouvy oprávněn odstoupit v případě, že na základě oznámení či rozhodnutí poskytovatele dotace neobdrží na realizaci projektu, a v jeho rámci předmětu této smlouvy, dotaci, případně její část.
4. Odstoupení od smlouvy je účinné dnem doručení projevu vůle o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně.

## XV.

### Závěrečná ujednání

1. Smluvní strany prohlašují, že předmět plnění podle této smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavírají po pečlivém zvážení všech možných důsledků. Zhotovitel prohlašuje, že plnění může být dokončeno způsobem a v termínech stanovenými touto smlouvou.
2. Změnit nebo doplnit smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran, nestanoví-li tato smlouva v konkrétním případě jinak.
3. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti jejím uveřejněním v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
4. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
6. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
  - Příloha č. 1 – Záměr
  - Příloha č. 2 – Soubor vysvětlení a změn Zadávací dokumentace

V Praze dne 23-08-2024



Národní technické muzeum  
Mgr. Karel Kšanďr  
generální ředitel

23-08-2024  
V Kutné Hoře dne .....



HPH models, s.r.o.  
Ing. Jiří Hodan  
jednatel

## Záměr – výroba modelů 3 ks kolejových vozidel

**Charakteristika předmětu:** realistické modely 2 ks parních lokomotiv a 1 ks nákladního vozu  
měřítko 1:10

**Datace:** modely představují parní lokomotivy ČSD z 20. až 60. let 20. století  
běžný nákladní vůz poslední čtvrtiny 19. století

**Cíl výsledku:** vystavení ve stálé expozici Muzea železnice MŽE NTM

### 1. Úvod

Model nákladního vozu bude vystaven v expozici Muzea železnice v části věnované nákladní dopravě.

Modely parních lokomotiv budou vystaveny v expozici Muzea železnice v dílčích částech expozic připomínajících slavné lokomotivky Škoda a ČKD.

Výběr vozu sleduje snahu zobrazit specifika konstrukce a výbavy běžného nákladního vozu našich tratí na konci 19. století. Vozidla z této doby se až na naprosté výjimky nepodařilo zachovat v žádné soukromé ani státní sbírce v originálním provedení, tedy 1 ku 1. Vyrobení přesného modelu v dostatečné velikosti dá návštěvníkům velmi přesnou představu o vzhledu, rozměrech, používaných materiálech a technologických postupech při výrobě kolejových vozidel v této epoše. Vystavení modelu v blízkosti reálného vozu na přepravu uhlí z pozdějších období pak ukáže rozdíl v konstrukci a rostoucí velikost tohoto (pro železnici naprosto zásadního) typu vozidla.

Výběr lokomotiv byl proveden na základě několika parametrů:

- 1 lokomotiva z ČKD, 1 ze Škody;
- Nedochované vozidlo;
- Vozidlo podstatné pro provoz na našich tratích, pro další vývojové směry nebo pro svoji jedinečnost, zároveň by mělo nést typické designové rysy předmětných lokomotivek.

Navržené měřítko 1:10 bylo zvoleno pro možnost zobrazit vozidla ve značném detailu a zároveň z toho důvodu, že sbírka NTM již obsahuje množství kvalitních modelů právě v těchto měřítkách. To umožní případné vystavení se stávajícími modely v jedné chronologické řadě.

### 2. Předmět zadání

#### 2.1. Nákladní vůz ÖNWB Kohlenwagen mit Bremse, r.v. 1873, obj. 444/445, č.v. 4445 (1:10)

Předmětem zakázky je výroba realistického modelu vozu, který bude použit v expozici nákladní dopravy jako typický zástupce nejrozšířenější kategorie nákladních vozů své doby. Skříň (nákladní prostor vozu) bude vyrobena ze dřeva. Rám a pojezd z kovu nebo plastu. Kde bude užito plastu, zajistí povrchová úprava modelu, aby veškeré původně kovové části vozu vypadaly jako kovové. Finální barevné provedení a popisy dle výkresu bude v průběhu díla konzultováno se zadavatelem.

K nákladnímu vozu z roku 1873 zadavatel přikládá jediný jemu dostupný výkres, který bude sloužit jako závazný podklad pro zpracování modelu.

### 2.2. Parní lokomotiva ČKD 456.0 (1:10)

Předmětem zakázky je výroba realistického modelu parní lokomotivy, který bude použit v expozici k prezentaci výrobků lokomotivky ČKD a zároveň jako typický zástupce parní lokomotivy pro osobní vlaky v předválečném období. Model bude vyroben z kovu nebo plastu. Kde bude užito plastu, zajistí povrchová úprava modelu, aby veškeré původně kovové součásti a díly vypadaly jako kovové. Finální barevné provedení a popisy budou provedeny dle skutečného dobového provedení (k roku výroby konkrétního stroje) a budou v průběhu díla konzultovány se zadavatelem.

### 2.3. Parní lokomotiva Škoda 476.0 s tendrem (1:10)

Předmětem zakázky je výroba realistického modelu parní lokomotivy, která bude použita v expozici k prezentaci produkce slavné lokomotivky Škoda Plzeň. Lokomotiva 476.0 nebyla z provozního hlediska příliš úspěšnou řadou, ale představuje důležitý zástupce moderní konstrukce rychlíkových lokomotiv Škoda, který se do dnešních dnů nedochoval. Jeden ze čtyř vyrobených kusů se zapsal se do dějin jako dar Československa J. V. Stalinovi.

Model bude vyroben z kovu nebo plastu. Kde bude užito plastu, zajistí povrchová úprava modelu, aby veškeré původně kovové součásti a díly vypadaly jako kovové. Finální barevné provedení a popisy budou provedeny dle skutečného dobového provedení (k roku výroby konkrétního stroje) a budou v průběhu díla konzultovány se zadavatelem.

**Hlavním požadavkem je realistické ztvárnění.** Modely musí obsahovat všechny viditelné dobové detaily včetně odpovídajících popisů. Všechny modely budou mít věrně zpracované a realisticky vypadající detaily: potrubí, tažné a narážecí ústrojí, nýtované spoje, hadice, paprsková kola, ložiskové domky, vypružení, kompletní lokomotivní rozvod, tabulky a štítky, kompresor, brzdové ústrojí, mazací lisy, rozvody mazání, stupačky, osvětlení, okna, větrání kabiny, armaturu, kování, sedačku brzdaře, zábradlí, madla ad.

Stanoviště strojvedoucího parních lokomotiv budou mít znázorněny veškeré ovládací a zobrazovací prvky, sedačky, skříňky, dřevěné obložení, nářadí ad.

Tendry parních lokomotiv i nákladní prostor vozu budou mít aranžovaný realisticky vypadající náklad černého uhlí. Ten bude instalován na vyjímatelném „falešném dnu“, aby bylo možné vozidla prezentovat s i bez nákladu uhlí.

Modely musí mít barevnou stálost pod umělým osvětlením a životnost zcela neomezenou kvalitou použitého materiálu. Součástí dodávky je i výroba odpovídajícího kolejového pole (žel. svršek se štěrkem, dřevěnými pražci a kolejnicemi – vše v odpovídajícím měřítku 1:10) a plexiskla k pokrytí a vystavení modelu v expozici.

Součástí dodávky je dále výroba přepravního obalu (krabice) pro každý jednotlivý model pro jeho bezpečnou přepravu. Obal bude vyroben z pevného materiálu (ideálně dřevěného) a jeho vnitřek bude uzpůsoben speciálně pro bezpečné uložení (fixaci) konkrétního modelu včetně dostateku měkkého materiálu k vyplnění volného prostoru, minimalizujícího možné posuny modelu v přepravním obalu. Zvnějšku bude mít obal madla ke snadnému uchopení a přenášení.

## 3. Obecně závazné požadavky na dodavatele

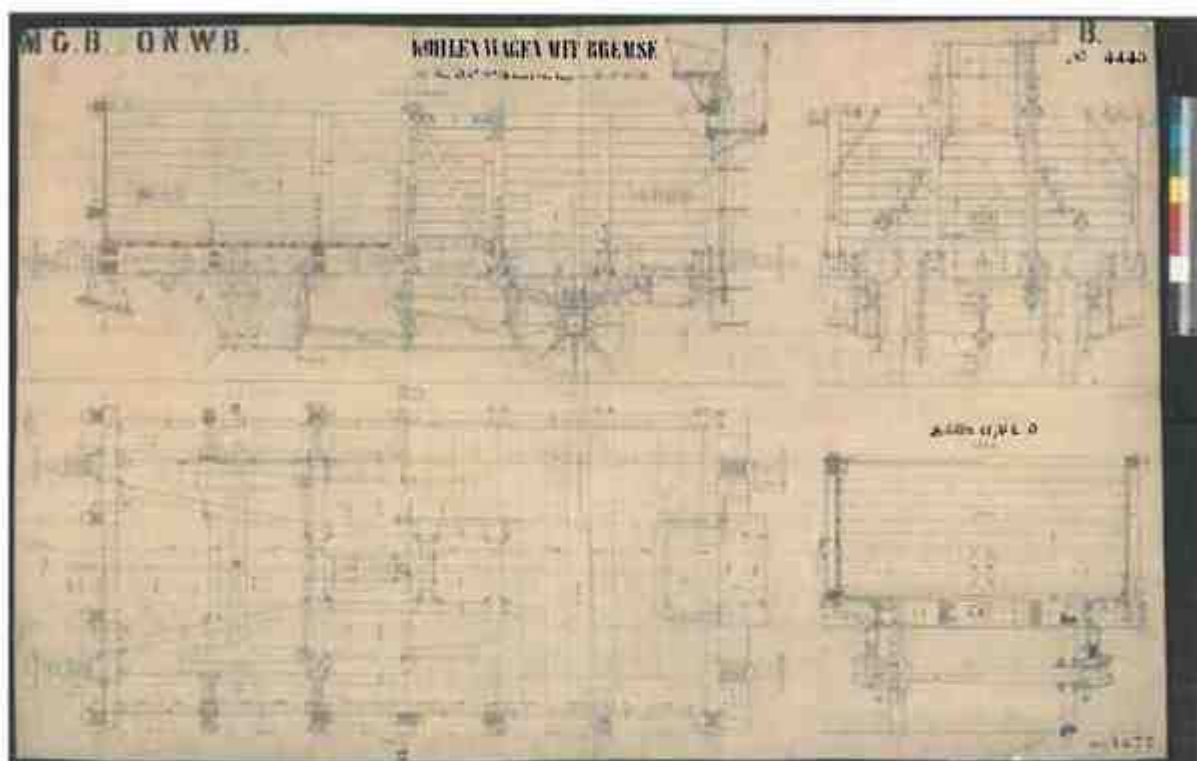
Průběh prací bude průběžně konzultován a dokumentován, včetně fotodokumentace a následně zpracován ve zprávě, která bude předána zadavateli po dokončení díla (2x tisk, PDF data).

Veškeré změny oproti původnímu zadání musí být předem oboustranně odsouhlasené.

Spolu s hotovými modely zhotovitel předá návod k jejich užívání, údržbě, skladování a čištění (vč. klimatických doporučení a ideálních světelných podmínek pro vystavení).

#### 4. Obrazová dokumentace

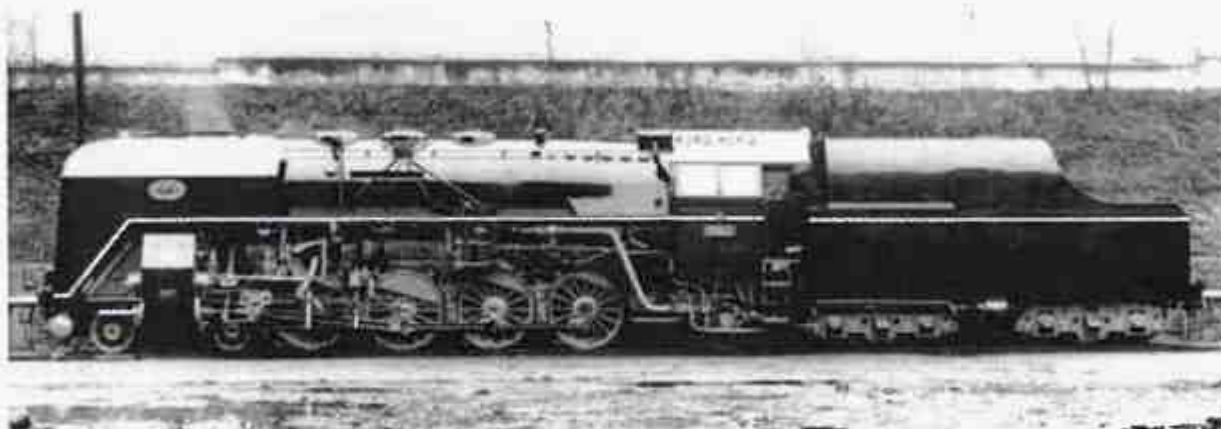
Ilustrační foto - dobová vyobrazení jednotlivých vozidel, jejichž modely je záměr vyrobit.



Obrázek 1 Nákladní vůz ÖNWB Kohlenwagen mit Bremse, r.v. 1873, obj. 444/445, č.v. 4445 MODEL1



*Obrázek 2 Parní lokomotiva ČKD 456.0 (původně 446.0) MODEL 2*



*Obrázek 3 Parní lokomotiva Škoda 476.0 MODEL 3*

Zpracováno odborným týmem NTM

Září 2022

## DODATEČNÉ INFORMACE č. 1

### VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

dle ustanovení § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), na veřejnou zakázku s názvem:

## PROJEKT MŽE NTM – ZŘ 14 – VÝROBA MODELŮ 3 KUSŮ KOLEJOVÝCH VOZIDEL / II.

(dále jen „veřejná zakázka“)

**Identifikační údaje zadavatele:**

Národní technické muzeum  
Kostelní 42, 170 78 Praha 7  
IČO: 00023299  
dále jen „zadavatel“

#### Dotaz:


Dobrý den, chtěl bych se informovat na možnost poskytnutí dodatečných informací týkající se zadávací dokumentace k projektu Národního technického muzea „PROJEKT MŽE NTM – ZŘ 14 – VÝROBA MODELŮ 3 KUSŮ KOLEJOVÝCH VOZIDEL / II.“. Jaké jsou prosím dostupné výrobní podklady pro realizaci maket vozidel? V zadávací dokumentaci se zmiňuje pouze „Nákladní vůz ÖNWB Kohlenwagen mit Bremse, r.v.v 1873, obj. 444/445, č.v. 4445 MODEL1“. O podkladech k dalším modelům není zmínka. Je dostupná dobová dokumentace, případně jsou již vytvořeny počítačové modely těchto vozidel?

Děkuji Vám a přeji pěkný den.

#### Odpověď:

Výkresy k parním lokomotivám má zadavatel dochované pouze částečně. I v současné době probíhá jejich shromažďování. Nejedná se však o kompletní výkresovou dokumentaci (ta už s nejvyšší pravděpodobností ani neexistuje). Počítá se s tím, že vybraný dodavatel bude v případě potřeby aktivně shánět konkrétní výkresy či jiná dohledatelná vyobrazení předmětných lokomotiv, nebudou-li tyto v držení zadavatele. Dále například k lokomotivám řady 476.0 vyšla výpravná kniha, ve které je spousta obrazového materiálu: *Vladislav Borek, Pamí lokomotivy řady 476.0, Praha, Corona 2017*. V případě unifikovaných dílů lze po konzultaci se zadavatelem užít vzorů z jiných lokomotivních řad. Počítá se i s využitím dobových fotografií, příp. dalších dobových materiálů. Zadavatel samozřejmě poskytne vybranému dodavateli veškerou dokumentaci, kterou disponuje (viz příloha aktuálně dostupných materiálů k lokomotivám 456.0 a 476.0, k nákladnímu vozu č.v. 4445 pak existuje jen jeden výkres zobrazený v Záměru). Počítačové modely zadavatel k dispozici nemá.

V Praze dne 15. 5. 2024

  
Mgr. Petr Panýr, LL.M., advokát  
Advokátní kancelář Panýr, s.r.o.  
zástupce zadavatele pro zadávací řízení

---

Příloha:

**Dokumentace (výkresy) k lokomotivě 456.0:**

sestavení výstroje  
ložisko kulisy  
obal kotle  
sestavení rámu  
střední část předního podvozku  
nosič vodáku  
nosič boudy  
víčka maznic  
oko závěsu pera  
příčné kotvy a příruby  
součásti příčnice brzdy  
palky vratného stojanu  
tah kalového šoup. vpředu  
části tahu kal. šoup. vpředu  
části tahu kal. šoup. vpředu  
sestavení tahu kal. šoupátka  
detaily tahu kal. šoupátka  
ložisko vřetene skláp. roštu  
části kalového šoup. vzadu  
parní potrubí v kotli  
pérový závěs sestavený  
litá skříň nad zad. podvozkem  
regulátor prům. 180 mm  
tah a vahadla regulátoru  
kohout injektoru  
litá skříň ložiska  
části obalu kotle  
přípevnění izolace na peci  
přední příčnice brzdy  
víko nálevky vodojemu  
příčné řezy rámu  
klapka v boudě  
nosič turbogenerátoru  
otočný čep podvozku  
Klíče interieru  
Horní pánev ložiska

---

Detaily odvod.ventilu  
píšťala  
píst  
ložisko brzdového hřídele  
části nosiče píšťaly  
nástavky a šroubení  
ochranné okno budky  
schema mazání parních válců  
ventily v boudě  
dvířka na boudě  
trojcestný kohout  
uzavírka boudy  
přední spojnice  
závěsy nosných per  
rám předního podvozku  
přední výztuha frémy  
brzdová zdrž spojkových kol  
objímka a závěska pera pod ložiskem  
zarážky podvozků  
objímka a vzpěry per  
kluznice ložiska hnací nápravy  
příložka ložiska náprav spojených  
vedení ložiska spojené nápravy  
držadlo pro posunovače  
tažný hák  
příložka ložiska hnací nápravy  
kluznice a klín ložiska II. a IV. spřažené nápravy  
ležatý kotel  
stojatý kotel  
dvířka dýmnice  
komín  
zadní víko válce  
zadní spojnice  
příčné řezy rámu  
litá skříň nad otočným čepem zadního podvozku  
litá skříň mezi V. a VI. nápravu s ložisky předních hřídelů  
brzdy  
přední prsa a stupátko

---

sestavení výstroje  
sestavení potrubí

**Dokumentace (výkresy) k lokomotivě 476.0:**

typový výkres  
sestavení kotle  
sestavení potrubí  
uspořádání pohonů a přístrojů na pravé straně v budce  
střední vysokotlaký válec (řezy)  
vnější parní válec (nízkotlaký)  
přestupník  
výfukové potrubí  
výfukové trouby, dyšna, jiskrojem a komín typ Kylchap -  
sestavení  
pohon odvodňovacích ventilů - sestavení  
odvodňovací potrubí na parních válcích  
vyrovnavač tlaku  
mazání parních válců  
sestavení mechanické brzdy  
sestavení vzduchojemů  
sestavení budky  
elektrické osvětlení - sestavení  
uspořádání tabulek a štítků na lokomotivě  
znam čsd  
tovární znak na dýmnici  
znak na dýmnici a nosič tabulky s číslem lokomotivy  
usměrňovač kouře  
střední vysokotlaký válec - pohledy  
sestavení pohonu ventilů rozváděcí hlavy  
příváděcí trouby  
pohon stupňového regulátoru  
velkotrubnatý přehříváč se stupňovitým regulátorem  
sestavení stupňového regulátoru