

SMLOUVA O DÍLO Č. SBI-S142/2024

uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
(dále jen „smlouva“ a „občanský zákoník“)

I.

Smluvní strany

1. Objednatel:

Název: **Národní technické muzeum**
Se sídlem: **Kostelní 42, 170 78 Praha 7**
IČO: **00023299**
DIČ: **CZ00023299**
Zastoupené: **Mgr. Karlem Ksandrem, generálním ředitelem**

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických a realizace díla
tel.:
e-mail:

(dále jen „**Objednatel**“ a v rámci příloh rovněž jako „Zadavatel“)

2. Zhotovitel:

Název: **TRAK Rail, s.r.o.**
Se sídlem: **Boleslavská třída 1765, 288 02 Nymburk**
IČO: **07846967**
DIČ: **CZ07846967**
Zastoupen: **Bc. Arnoštem Kohlem, jednatelem**
Zapsán: **v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 308627**

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických a realizace díla
tel.:
e-mail:

(dále jen „**Zhotovitel**“ a v rámci příloh rovněž jako „Dodavatel“)

II.

Úvodní ustanovení

- Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy jsou v souladu s právním stavem v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů nebo údajů dle čl. XI. odst. 5 oznámí bez zbytečného odkladu písemně druhé smluvní straně bez nutnosti uzavírání dodatku ke smlouvě.
- Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky pro řádné a včasné provedení díla pro Objednatele dle této smlouvy a rovněž, že je odborně způsobilý k řádnému zhotovení díla dle této smlouvy.
- Zhotovitel potvrzuje, že si prostudoval a detailně se seznámil se:

- a) zadávací dokumentací na veřejnou zakázku „Projekt MŽE – ZŘ 04 – Restaurování osobního vozu 3. třídy Ca 4-5086 / III.“ (dále také jen „Veřejná zakázka“), poskytnutou Objednatelům Zhotoviteli v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku (dále jen „Zadávací dokumentace“), a v jejím rámci zejména s níže uvedenými dokumenty týkajícími se předmětu veřejné zakázky;
- b) Restaurátorským záměrem – osobní vůz 3. třídy – inv. č. 73486 Osobní vůz III. třídy Ca 4-5086“, zpracovaného odborným týmem Národního technického muzea v srpnu 2022, obsahujícím podrobné informace a požadavky na provedení restaurátorských prací (dále jen „Restaurátorský záměr“), který tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy;
- c) oceněným položkovým rozpočtem (dále jen „Položkový rozpočet“), který tvoří Přílohu č. 2 této smlouvy;

poskytnutými Zhotoviteli v rámci zadávacího řízení, případně v souladu se zadávacími podmínkami na zadání Veřejné zakázky, případně doplněnými Zhotovitelem v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku, a tímto zároveň prověřil, že závazné podklady pro provedení díla dle této smlouvy jsou mu srozumitelné a dílo je dle těchto podkladů možno provést za dohodnutou cenu sjednanou v článku V. odst. 1. této smlouvy a v termínu plnění sjednaném v článku IV. této smlouvy.

4. Účelem této smlouvy je provedení prací z oblasti železničního opravárenství a restaurátorských prací (dále také jen „restaurování“ a „restaurátorské práce“) na čtyřnápravovém rychlíkovém osobním voze 3. třídy Ca 4-5086 (dále také jen „Vůz“) s cílem uvést tento Vůz do plně vystavovatelného a provozovatelného stavu a do historické podoby specifikované v Restaurátorském záměru – předmětem plnění tak budou práce spadající do druhé etapy restaurování Vozu navazující na již ukončenou etapu první, která byla věnována exteriéru Vozu (oprava skříně, pojezdu atd. umožňující neomezený provoz po veřejné železniční síti). V rámci druhé etapy tak bude Zhotovitel provádět restaurování především interiéru Vozu, jehož cílem je plnohodnotná funkční a vzhledová obnova vnitřního zařízení a vybavení Vozu; výsledkem by mělo být uvedení Vozu do stavu krátce po opuštění výrobního závodu v roce 1931, to vše dle podkladů specifikovaných v odst. 3 tohoto článku.
5. Zhotovitel bere na vědomí, že předmětem plnění dle této smlouvy vymezeným v článku III. této smlouvy je realizace projektu s názvem „NTM - Realizace MŽE - přípravná etapa (průzkumy, projektová dokumentace, restaurování sbírkových předmětů I. etapa)“, identifikační číslo projektu: 134V144000001. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku nadlimitního otevřeného zadávacího řízení, systémové číslo zakázky v NEN N006/24/ V00012936, evidenční číslo veřejné zakázky Z2024-020044.
6. Dle § 2e zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží a služeb z veřejných výdajů nebo veřejné finanční podpory.
7. Zhotovitel se zavazuje v rámci kontroly prováděné v souvislosti s financováním projektu, po předchozím oznámení ze strany Objednatelů:
 - umožnit po celou dobu realizace projektu osobám pověřeným kontrolou vstup do objektů a na pozemky dotčené projektem a jeho realizací a kontrolu dokladů souvisejících s projektem;
 - minimálně do konce roku 2034 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (MK ČR, MF ČR, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
8. Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2034.

9. Objednatel předá Zhotoviteli dostupnou základní dokumentaci vztahující se k Vozu, kterou disponuje a s jejímž obsahem měl Zhotovitel možnost se v průběhu zadávacího řízení na Veřejnou zakázku náhledem seznámit, nejpozději do 10 pracovních dnů od okamžiku, kdy o to Zhotovitel písemně požádá.

III.

Předmět smlouvy

1. Na základě této smlouvy se Zhotovitel zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo „**Restaurování osobního vozu 3. třídy Ca 4-5086**“ v podobě a rozsahu specifikovaném v této smlouvě (dále také jen „dílo“) a Objednatel se zavazuje vytvořené dílo převzít a zaplatit za něj sjednanou cenu.
2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v rozsahu a v souladu s požadavky, podmínkami, specifikacemi a ostatními údaji a informacemi obsaženými:
 - v této smlouvě a jejích přílohách – Restaurátorském záměru a Položkovém rozpočtu,
 - ve vysvětleních a změnách Zadávací dokumentace, poskytnutých Objednatelem v průběhu zadávacího řízení, jejichž obsah se dotýká Restaurátorského záměru a Položkového rozpočtu, jejichž soubor tvoří Přílohu č. 4 této smlouvy,
 - v obecně závazných právních předpisech, technických normách jakož i v dalších předpisech a směrnících stanovených v rámci této smlouvy Objednatelem, vztahujících se k dílu nebo k předmětu díla anebo k jeho jednotlivým částem či prováděným výkonům.
3. Součástí díla jsou výslovně rovněž tato plnění či povinnosti:
 - provedení podrobné fotodokumentace před zahájením prací a dokumentace časového průběhu opravy Vozu formou zápisů do „Montážního deníku“ vč. pořizování podrobné fotodokumentace celého postupu prací až do úplného dokončení díla;
 - zajištění manipulace s Vozem v místě plnění u Zhotovitele, uskladnění a řádné zabezpečení (před povětrnostními vlivy, zcizením, vandalismem apod.) Vozu a jeho příslušenství na takovém místě;
 - zajištění relevantních dokumentů potřebných k možnému přesunu Vozu po veřejné železniční síti v rámci tzv. „nostalgických jízd“ v souladu s platnou legislativou, zejm.:
 - zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů;
 - zákon č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
 - vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů;
 - vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů;
 - zajištění minimálně těchto zkoušek/dokladů:
 - převážení vozu po dokončení prací,
 - seřízení kolových tlaků,
 - vystavení revize elektro,
 - revize upravených rozvodů tlakové brzdy,
 - aktualizace popisů na základě výše uvedeného,
 - vystavení PTK drážního vozidla;

ukáže-li se podoba či rozsah zkoušek/dokladů provedených a dodaných Zhotovitelem jako nedostatečná, je povinností Zhotovitele poskytnout Objednateli plnou součinnost vedoucí k získání povolení k provozu Vozu v souladu s touto smlouvou;

- průběžná časová koordinace díla Zhotovitele s Objednatelem;
 - zpracování závěrečné restaurátorské zprávy (v českém jazyce), která bude obsahovat alespoň:
 - předmět restaurátorské zprávy,
 - identifikační údaje Zhotovitele,
 - historii Vozu,
 - hlavní technické údaje Vozu
 - termín provádění restaurátorských prací,
 - popis stavu Vozu před zahájením prací,
 - stručný popis průběhu restaurování,
 - popis použitých technologických postupů, popis použitých materiálů, nátěrů (vč. odstínů RAL), případně atesty použitých materiálů, jsou-li vyžadovány; to vše rozepsané po jednotlivých celcích Vozu následovně:
 - velké oddíly,
 - malé oddíly,
 - chodba a představky,
 - WC,
 - doplnění vně Vozu,
 - soupis nově vyrobených dílů,
 - soupis neopravitelných dílů, které budou vráceny Objednateli nenamontované,
 - výkresovou dokumentaci nově vyráběných dílů, případně montážních sestav, potrubních a elektrických rozvodů apod., je-li relevantní, finální provedení elektroinstalace a brzdy
 - fotodokumentaci průběhu restaurování,
 - fotokopie dokladů požadovaných v zadávací dokumentaci a této smlouvě,
 - jméno a podpis osoby odpovědné za zpracování restaurátorské zprávy,
 - datum zpracování restaurátorské zprávy
- (2 výtisky + 2 x elektronická podoba na flash disku).

4. Povinností Objednatele je zajistit na svůj náklad dopravu Vozu na místo plnění dle čl. IV. odst. 5 této smlouvy, a po dokončení plnění a převzetí hotového díla dopravu Vozu zpět do svých prostor, jakož i zajistit pro dopravu potřebná povolení.

IV.

Doba a místo plnění

1. Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti této smlouvy, na základě výzvy Objednatele.
2. Sjednaný nejzazší termín dokončení a předání hotového díla bez vad a nedodělků Objednateli činí **15 měsíců** ode dne předání Vozu Objednatelem Zhotoviteli v místě plnění u Zhotovitele.

3. V případě, kdy to bude odůvodněno objektivními skutečnostmi majícími svůj původ na straně Objednatele (kam pro účely tohoto ustanovení spadají i případná rozhodnutí či naopak nečinnost orgánů veřejné správy mající vliv na průběh díla), a dále v případech dle čl. VI. této smlouvy, je Objednatel oprávněn termín dokončení a předání hotového díla upravit adekvátně skutečnosti ovlivňující dobu plnění postupem v souladu s ust. § 222 ZZZV, budou-li pro tuto změnu naplněny zákonné podmínky.
4. Místem plnění ve smyslu místa provádění restaurátorských a souvisejících prací je sídlo či jiná pracoviště Zhotovitele.
5. Místem plnění ve smyslu předání hotového díla po dokončení restaurátorských a souvisejících prací a současně místem, kde dojde k předání a převzetí Vozu před zahájením provádění díla z dispozice Objednatele do dispozice Zhotovitele, je TRAK Rail, s.r.o., Provoz 002 Pardubice, „Hala Hard“, V Ráji 2 (Na S530 02 Pardubice).

V.

Cena díla

1. Cena díla je stanovena dohodou smluvních stran ve výši ceny dle závazné nabídky Zhotovitele do zadávacího řízení na Veřejnou zakázku a činí:

cena bez DPH **5 796 336,20 Kč**

(slovy: pět milionů sedm set devadesát šest tisíc tři sta třicet šest korun českých dvacet haléřů bez DPH).

DPH **1 217 230,60 Kč**

(slovy: jeden milion dvě stě sedmnáct tisíc dvě stě třicet korun českých šedesát haléřů).

cena celkem včetně DPH **7 013 566,80 Kč**

(slovy: sedm milionů třináct tisíc pět set šedesát šest korun českých osmdesát haléřů včetně DPH).

2. Cena díla byla stanovena na základě Položkového rozpočtu, který tvoří přílohu č. 2 této smlouvy. Cena díla se sjednává v souladu s nabídkou Zhotovitele v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku jako cena maximální a nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady Zhotovitele spojené se splněním jeho závazků z této smlouvy. Zvýšení či snížení ceny díla je možné pouze za splnění podmínek sjednaných v této smlouvě, zejména v čl. VI. této smlouvy.
3. Zhotovitel tímto zaručuje Objednateli, že při kalkulaci ceny díla, resp. hodnoty jednotlivých položek obsažených v Položkovém rozpočtu, zohlednil veškeré náklady, jež jsou nezbytné pro jejich řádné a včasné provedení za účelem řádného dokončení a předání díla Objednateli. V cenách výkonů jsou tak zahrnuty veškeré hlavní, vedlejší a jiné náklady, služby, rizika cenová i vyplývající z vlastní realizace díla, které jsou nutné k jejich odborně technickému provedení.
4. Zhotovitel výslovně prohlašuje, že cena díla zahrnuje veškeré náklady na nakládání s Vozem po dobu realizace díla, a to způsobem a v souladu s požadavky obsaženými v Restaurátorském záměru a relevantních právních předpisech, technických normách dopadajících na předmět plnění této smlouvy, včetně požadavků na manipulaci a uložení v prostorách Zhotovitele, pojištění, zajištění všech případných oprávnění, povolení či licencí nezbytných k dosažení účelu této smlouvy, kontrolní dny a písemné a obrazové výstupy restaurátorských prací.

VI.

Změny díla

1. V případě Objednatelům vyžadovaných či objektivně potřebných dodatečných výkonů, popřípadě jiných změn plnění povinností Zhotovitele (vznesených například formou zápisu v Montážním deníku), u kterých se Zhotovitel bude domnívat, že mu z nich vzniknou vůči Objednateli další nároky na plnění nad rámec sjednané ceny díla nebo na změnu termínu dokončení díla dle této smlouvy, popřípadě jiné nároky, případně které povedou k tzv. méněpracím, seznámí Zhotovitel Objednatele písemně, ještě před zahájením prací spojených se změnou sjednaného plnění, s těmito nároky formou návrhu změnového listu, který bude podkladem pro případnou změnu smlouvy postupem v souladu s ust. § 222 ZZVZ, budou-li pro tuto změnu naplněny zákonné podmínky.
2. Změnový list dle odst. 1. tohoto článku této smlouvy musí obsahovat:
 - a) výši nárůstu, resp. snížení nákladů na cenu díla, které představují změny výkonů (prací a dodávek) dle požadavku ve smyslu odst. 1. tohoto článku této smlouvy,
 - b) termín provedení výkonů dle změnového listu, včetně dopadu na termín dokončení díla dle této smlouvy,
 - c) další skutečnosti podstatné pro rozhodnutí o změně nebo předložení dodatku smlouvy.
3. Změny ve smyslu odst. 1. tohoto článku této smlouvy jsou možné a příslušné vícepráce mohou být zahájeny pouze v případě, kdy Objednatel písemně odsouhlasí změnový list; v návaznosti na to bude uzavřen příslušný dodatek smlouvy.
4. Zhotovitel je povinen stanovit cenu víceprací nebo méněprací podle hodnot jednotkových cen uvedených v Položkovém rozpočtu s tím, že
 - a) nebude-li některá část díla v důsledku sjednaných méněprací provedena, bude cena díla snížena, a to odečtením veškerých nákladů na provedení těch částí díla, které v rámci méněprací nebudou provedeny. Náklady na méněpráce budou odečteny ve výši součtu veškerých odpovídajících položek a nákladů neprovedených prací dle Položkového rozpočtu,
 - b) náklady na vícepráce, které nejsou stanoveny jednotkovými cenami položek v Položkovém rozpočtu, budou oceněny Zhotovitelem; Zhotovitel je v takovém případě povinen předložit Objednateli detailní kalkulaci ceny pro účely jejího posouzení Objednatel. Objednatel náklady odsouhlasí v případě, že tyto budou objektivně v úrovni cen obvyklých.
5. O veškerých skutečnostech, které ovlivní provádění díla, cenu díla nebo termín jeho dokončení, nebo které budou mít za následek vznik dalších nákladů Zhotovitele, a které nebylo možno rozumně předvídat, je Zhotovitel povinen bezodkladně informovat Objednatele.

VII.

Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel nebude Zhotoviteli poskytovat žádné zálohy na realizaci díla.
2. V souladu s ustanovením § 21 odst. 7 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), sjednávají smluvní strany dílčí plnění. Zhotovitel je oprávněn fakturovat cenu dotčené části díla první den každého kalendářního čtvrtletí. V případě, že Zhotovitel nebude vyžadovat fakturaci po kalendářních čtvrtletích, ale po delších časových úsecích, je oprávněn vystavit fakturu až za delší časový úsek.

3. Cena díla bude Objednatelem uhrazena na základě dílčích daňových dokladů (dále jen „faktura“), vystavených Zhotovitelem za skutečně realizovanou část díla v rámci ukončeného časového úseku, kterým je v souladu s touto smlouvou kalendářní čtvrtletí (nezvolí-li Zhotovitel v souladu s odst. 2 výše, časový úsek delší). Časové úseky plnění odsouhlasené Objednatelem v tzv. zjišťovacím protokolu se považují za samostatné zdanitelné plnění uskutečněné dle skutečného data provedení. Zhotovitel vystaví na zdanitelné plnění fakturu, jejíž nedílnou součástí bude soupis provedených prací a zjišťovací protokol - obojí podepsané Zhotovitelem a schválené Objednatelem. Do každé faktury vystavené dle tohoto odstavce mohou být zahrnuty výkony tak, že z každé skupiny prací, do kterých je Položkový rozpočet rozčleněn, bude fakturována procentuální část odpovídající skutečně provedeným pracím a výkonům do příslušné skupiny zařazeným, to vše po kontrole splnění těchto podmínek zástupcem Objednatele zejména v rámci kontrolního dne a potvrzení splnění podmínek fakturace ve čtvrtletním zjišťovacím protokolu (návrh soupisu provedených prací a zjišťovacího protokolu předloží Zhotovitel objednateli vždy ke konci kalendářního čtvrtletí (případně delšího časového úseku dle volby Zhotovitele) tak, aby tento mohl být posouzen a schválen na příslušném kontrolním dni).
4. Podkladem pro úhradu ceny díla budou faktury, které budou mít náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona o DPH a náležitosti stanovené § 435 občanského zákoníku. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad bude Zhotovitel povinen ve faktuře uvést i tyto údaje:
 - a) číslo smlouvy Objednatele, IČ Objednatele,
 - b) předmět smlouvy včetně uvedení textu „Restaurování osobního vozu 3. třídy Ca 4-5086“, název a identifikační číslo projektu: „NTM - Realizace MŽE - přípravná etapa“, č. 134V144000001,
 - c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno, a to v souladu s údaji uvedenými v čl. I. této smlouvy,
 - d) lhůtu splatnosti faktury dle odst. 10 tohoto článku této smlouvy,
 - e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
 - f) identifikaci skutečně provedených prací, které jsou předmětem fakturace (optimálně v návaznosti na strukturu Položkového rozpočtu a podepsaný čtvrtletní zjišťovací protokol).Objednatel přijímá faktury buď v listinné podobě doručené na adresu sídla Objednatele uvedenou v čl. I této smlouvy, nebo v elektronické podobě na email faktury@ntm.cz.
5. Faktura musí obsahovat základ daně, sazbu a výši DPH a cenu včetně DPH.
6. Objednatel je oprávněn z každé faktury pozastavit částku ve výši 10 %, která bude uvolněna po řádném předání a převzetí celého díla v souladu s článkem X. této smlouvy, a to na základě žádosti Zhotovitele doručené Objednateli po řádném ukončení procesu předání a převzetí celého díla.
7. Zhotovitel je odpovědný za stanovení správného daňového režimu v souladu se zákonem o DPH. Smluvní strany se v této souvislosti dohodly, že odpovědnost za správné stanovení sazby DPH nese výhradně Zhotovitel a pro případ, že příslušné orgány finanční správy dodatečně uplatní jinou (vyšší sazbu DPH) a DPH doměří, nese případné důsledky s tím spojené (včetně úhrady doplatku DPH a případně současně vyměřených sankcí) výlučně Zhotovitel.
8. Stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je povinen neprodleně o tomto informovat Objednatele.
9. Bude-li Zhotovitel ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátec ve smyslu § 106a zákona o DPH, je Objednatel oprávněn část ceny díla odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ust. § 109a zákona o DPH. O tuto část bude ponížena cena díla a Zhotovitel obdrží pouze cenu díla (části díla) bez DPH.
10. Lhůta splatnosti jednotlivých faktur je dohodou smluvních stran stanovena na 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení Objednateli.

11. Po provedení celého díla provede Zhotovitel závěrečné vyúčtování, které doloží rekapitulací vystavených faktur a rekapitulací veškerých provedených prací, a které bude vyhotoveno v souladu s Položkovým rozpočtem.
12. Doručení žádosti o uvolnění pozastávky se provede osobně oproti podpisu osoby zmocněné Objednatel nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.
13. Objednatel je oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy v těchto případech:
 - a) nebude-li faktura obsahovat některou zákonnou nebo v této smlouvě stanovenou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena za dílo,
 - b) budou-li vyúčtovány výkony, které nebyly provedeny či nebyly odsouhlaseny Objednatel,
 - c) bude-li DPH vyúčtována v nesprávné výši.

Ve vrácené fakturě Objednatel vyznačí důvod vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Vrátil-li Objednatel vadnou fakturu Zhotoviteli, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení opravené faktury Objednateli.
14. Povinnost zaplatit cenu za dílo je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatel ve prospěch účtu Zhotovitel.
15. Objednatel je oprávněn pozastavit financování v případě, že Zhotovitel bezdůvodně přeruší práce nebo práce bude provádět v rozporu se smlouvou, obecně závaznými právními předpisy, platnými technickými normami nebo příkazy Objednatel.
16. Zhotovitel není oprávněn započíst jakékoli pohledávky oproti nárokům Objednatel. Pohledávky a nároky Zhotovitel vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou nesmějí být postoupeny třetím osobám, zastaveny nebo s nimi jinak disponováno. Jakýkoli právní úkon učiněný Zhotovitelem v rozporu s tímto ustanovením této Smlouvy bude považován za příčící se dobrým mravům.

VIII.

Způsob provádění díla

1. Zhotovitel provede a dokončí dílo v rozsahu, kvalitě a čase stanovených touto smlouvou a jejími přílohami a řádně dokončené dílo předá Objednateli v souladu s čl. X. této smlouvy.
2. Zhotovitel je v rámci své povinnosti řádně provádět dílo povinen zejména:
 - a) provádět dílo odborně a s potřebnou péčí, důkladností a odborností, v souladu se svými povinnostmi vyplývajícími z této smlouvy, jejích příloh (zejména Restaurátorského záměru), platných technických norem a obecně závazných právních předpisů a příkazů Objednatel,
 - b) poskytovat součinnost ve věci časové a věcné koordinace s potřebami Objednatel, včetně možnosti částečného nebo úplného přerušení prací. Prodlení Zhotovitel s plněním předmětu této smlouvy vzniklé v důsledku výše uvedeného přerušení prací nebude považováno za nedodržení termínů stanovených touto smlouvou. Pokud součet přerušení prací nepřesáhne 10 dní, nezakládá však tato povinnost Zhotovitel nárok na posun konečného termínu zhotovení díla,
 - c) prostory určené pro provádění díla, včetně prostor pro uložení Vozu a/nebo jeho částí převzatých Zhotovitelem za účelem realizace díla od Objednatel, zabezpečit dostatečným způsobem proti neoprávněnému vniknutí (riziko krádeže či vandalismu); to platí i pro případ využití poddodavatelů,
 - d) prostory určené pro provádění díla, včetně prostor pro přechodné uložení Vozu a/nebo jeho částí převzatých Zhotovitelem za účelem realizace díla od Objednatel, zabezpečit proti povětrnostním vlivům; to platí i pro případ využití poddodavatelů,
 - e) účastnit se kontrolních dnů a všech jednání týkajících se předmětného díla osobou oprávněnou rozhodovat ve věcech technických i realizačních,

- f) řádně vést Montážní deník a průběžně do něj zaznamenávat postup provádění prací vč. podrobné fotodokumentace postupu prací (zejména ve vztahu ke všem postupně zakrývaným částem díla); tato povinnost se vztahuje rovněž na všechny poddodavatele Zhotovitele, za její plnění vůči Objednateli odpovídá přímo Zhotovitel;
 - g) informovat prokazatelným způsobem Objednatele alespoň 10 pracovních dnů před předáním Vozu či jeho částí do dispozice a prostor jeho poddodavatelů; součástí této informace bude uvedení přesného místa (adresy), kam bude Vůz či jeho část přemístěna. Stejně je Zhotovitel povinen postupovat i v případě, kdy bude Vůz či jeho část dále přemísťována od jednoho poddodavatele k dalším poddodavatelům;
 - h) nakládat s odpady podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích právních předpisů;
 - i) zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směny atd.), zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci zaměstnávání cizinců), a to vůči všem osobám, které se na plnění předmětu smlouvy podílejí a bez ohledu na to, zda jsou práce na plnění předmětu smlouvy prováděny bezprostředně zhotovitelem či jeho poddodavateli; Zhotovitel je současně povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům.
3. Objednatel je oprávněn sám nebo prostřednictvím osob oprávněných jednat za Objednatele ve věcech technických a realizace díla (dále také jen „Zástupci Objednatele“) provádět průběžnou kontrolu provádění díla Zhotovitelem, včetně posouzení a kontroly plnění jednotlivých podmínek pro provádění díla vyplývajících z této smlouvy a v jejím rámci zejména z Restaurátorského záměru. Za tímto účelem mají tyto osoby kdykoliv umožněn přístup na všechna místa provádění díla, včetně prostor pro přechodné uložení částí Vozu převzatých Zhotovitelem za účelem realizace díla od Objednatele. V případě, že Objednatel nebo Zástupci Objednatele zjistí, že Zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi, tj. provádí-li dílo vadně, je Objednatel oprávněn vyzvat Zhotovitele ke zjednání nápravy s uvedením přiměřené lhůty.
 4. Pokud zhotovitel ani po výzvě Objednatele dle odst. 3. tohoto článku této smlouvy nezjedná nápravu, tj. neodstraní vadně provádění díla a nezačne dílo provádět řádným způsobem v souladu se svými povinnostmi, je Objednatel oprávněn učinit na náklady a nebezpečí Zhotovitele veškerá opatření směřující k zajištění včasného a řádného provádění díla, zejména může provést potřebné činnosti anebo odstranit vzniklé vady sám nebo prostřednictvím třetí osoby, aniž by tím byla dotčena odpovědnost zhotovitele za splnění jeho závazků.
 5. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu přezkoumat veškeré podklady a dokumenty, předané mu Objednatelem a sdělit Objednateli veškeré nedostatky či chyby, které zjistil při přezkoumání těchto podkladů, spolu s návrhem na odstranění případných nedostatků nebo vad, resp. návrhem na zlepšení. V případě zjištění jakýchkoli nesrovnalostí je Zhotovitel povinen zjištěné rozpory řešit s Objednatelem, a to bezodkladně.
 6. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele na skutečnosti, mající vliv na plnění této smlouvy, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději do 5 pracovních dnů poté, kdy příslušná skutečnost nastane nebo Zhotovitel zjistí, že by nastat mohla. Upozornění dle předchozí věty bude Zhotovitel povinen písemně zaslat osobě oprávněná jednat ve věcech technických a realizace díla za Objednatele.
 7. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele dle předchozího odstavce tohoto článku této smlouvy zásadně před započatím příslušných prací. Nestane – li se tak, nevznikají mu v souvislosti s nevhodnou povahou věcí převzatých od Objednatele nebo pokynů daných mu Objednatelem žádné nároky.
 8. Zhotovitel se zavazuje realizovat práce restaurátorským týmem tvořeným pouze osobami s dostatečnou praxí a odbornými předpoklady pro řádné provádění díla. Za dostatečnou praxi se pro účely této smlouvy považuje účast na realizaci alespoň jedné zakázky odpovídající definici tzv. významné služby obsažené v čl. 4.3.1 zadávací dokumentace na Veřejnou zakázku. Realizace díla tak bude zajišťována restaurátorským týmem ve složení:

- vedoucí restaurátorského týmu: Bc. Arnošt Kohl
- technik pro čalounické, truhlářské, lakýrnické (se zaměřením na fládrování) práce: Vojtěch Kabele
- osoba s praxí oprav historického kolejového vozidla: Bc. Arnošt Kohl
- technik ostatní: Radim Škoda

Všichni členové restaurátorského týmu se musí na provádění díla osobně podílet. Změna na pozici člena restaurátorského týmu je možná, avšak jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele – souhlas bude udělen v případě, že nový člen restaurátorského týmu bude rovněž osobou s dostatečnou praxí.

9. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla aktivně spolupracovat s Objednatelem, zejména pak Zástupcem Objednatele, resp. s dalšími osobami, které k tomu písemně určí Objednatel.
10. Zhotovitel rovněž odpovídá za ztrátu, odcizení, poškození či zničení Vozu a/nebo jeho částí převzatých od Objednatele za účelem provedení díla, a to až do předání díla.
11. V průběhu provádění díla se budou konat kontrolní dny, a to v termínech určených Zástupci Objednatele; za Zhotovitele se těchto dnů musí účastnit zejména osoba oprávněná jednat ve věcech technických a realizačních a Vedoucí restaurátorského týmu.
12. Neurčí-li Objednatel jinak, jsou Zástupci Objednatele (uvedení v čl. I této smlouvy) oprávněni provádět dle potřeby (např. při kontrolních dnech) zápisy do Montážního deníku; nebude-li Zhotovitel na takový zápis reagovat do 5 pracovních dnů od jeho provedení, považuje se zápis za oboustranně odsouhlasený.

IX.

Nebezpečí škody, pojištění odpovědnosti

1. Po dobu provádění díla v prostorách Zhotovitele či v prostorách jeho poddodavatelů nese Zhotovitel od počátku až do řádného předání díla dle čl. X. této smlouvy plnou odpovědnost za převzatý Vůz a/nebo jeho části ve vlastnictví Objednatele. Zhotovitel tímto bere na vědomí, že Vůz není Objednatelem pojištěn a jeho hodnota činí 10 000 000,- Kč.
2. Zhotovitel je povinen mít po dobu plnění předmětu této smlouvy sjednáno platné a účinné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jím či třetími osobami (včetně krytí škod živelních) na převzaté movité věci – Vozu a/nebo jeho částech, a to v rozsahu přinejmenším ve výši 2 500 000,- Kč.
3. Platnou a účinnou pojistnou smlouvu či doklad o uzavření pojistné smlouvy, odpovídající podmínkám tohoto článku, je Zhotovitel povinen předložit Objednateli nejpozději 3 pracovní dny před dnem, kdy bude Vůz a/nebo jeho části předány do jeho dispozice; o tomto termínu bude Zhotovitel Objednatelem informován s dostatečným předstihem (minimálně 1 týden předem).
4. Nesplní-li Zhotovitel svoji povinnost dle předchozího odstavce, nepředá Objednatel Vůz do dispozice Zhotovitele do doby, než Zhotovitel příslušnou povinnost dle odst. 3 dodatečně splní; vznikne-li z tohoto důvodu Objednateli škoda (např. storno za sjednanou přepravu, sankce apod.), je Zhotovitel povinen tuto škodu Objednateli nahradit v plné výši.
5. Zhotovitel odpovídá za škodu způsobenou jeho poddodavateli, jako by ji způsobil sám.

X.

Předání a převzetí díla

1. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným dokončením a předáním objednateli v místě dle čl. IV, odst. 5 této smlouvy. Dílo se považuje za řádně a včas dokončené, bylo – li provedeno v souladu s touto smlouvou, je-li bez vad a nedodělků a je-li doložené všemi potřebnými doklady a dokumenty deklarujícími jeho správné provedení a požadovanou funkčnost (zejm. závěrečná restaurátorská zpráva, fotodokumentace, Montážní deník a případné další dokumenty).
2. Dílo bude předáno jako celek. Zhotovitel oznámí Objednateli připravenost díla k předání ve smyslu dokončení restaurátorských prací a připravenosti zrestaurovaného Vozu k transportu zpět k Objednateli písemně, a to s předstihem alespoň 10 pracovních dní před termínem zahájení předávacího řízení, který Zhotovitel v oznámení navrhuje.
3. Smluvní strany se dohodly, že dostatečnou dobou pro realizaci a dokončení předávacího řízení, a to ve smyslu kontroly provedení díla na místě u Zhotovitele a na to navazující schválení závěrečného zjišťovacího protokolu (připraveného Zhotovitelem), je období 7 kalendářních dnů.
4. Pro účely předání a převzetí díla připraví Zhotovitel protokol o předání a převzetí díla, který bude obsahovat alespoň:
 - a) označení díla,
 - b) označení Objednatele a Zhotovitele díla,
 - c) číslo a datum uzavření smlouvy včetně čísel a dat uzavření jejích dodatků,
 - d) termín zahájení a dokončení díla,
 - e) identifikaci místa předání díla,
 - f) identifikaci předávaného Vozu,
 - g) seznam předávané dokumentace v souladu s podmínkami této smlouvy a jejích příloh,
 - h) prohlášení Objednatele, že dílo přijímá (nepřijímá),
 - i) datum a místo sepsání protokolu,
 - j) jména a podpisy zástupců Objednatele a Zhotovitele.
5. Objednatel nepřevzme dílo v případě, že byly zjištěny vady či nedodělky tohoto díla, nebo nebyly předloženy doklady požadované pro předávací řízení, popř. Objednatel shledal, že tyto doklady jsou chybné, nepravdivé nebo neúplné. V takovém případě bude součástí protokolu o předání a převzetí díla seznam vad s termíny jejich odstranění nebo dohoda o slevě z ceny díla v případě, že Objednatel shledá vady neodstranitelnými.
6. Podmínkou předání díla dle této smlouvy je odsouhlasení provedených restaurátorských prací Objednatelům a předání veškeré dokumentace v souladu s podmínkami této smlouvy a jejích příloh, nejpozději ke dni zahájení předávacího řízení.
7. Nebezpečí škody na díle přechází na Objednatele okamžikem podpisu předávacího protokolu oběma smluvními stranami, za předpokladu, že dílo nevykazuje žádné vady či nedodělky, jinak až podpisem protokolu o odstranění všech vad a nedodělků oběma smluvními stranami, nedohodnou – li se smluvní strany písemně jinak.

XI.

Záruka za jakost díla a práva z vadného plnění

1. Dílo má vady, jestliže jeho provedení neodpovídá požadavkům uvedeným v této smlouvě, příslušným právním předpisům nebo jiné dokumentaci vztahující se k provedení díla nebo pokud neumožňuje užívání, k němuž bylo určeno a provedeno.

2. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době přechodu nebezpečí škody na Objednatele a vady, které se projeví v záruční době. Za vady díla, které se projeví po záruční době, odpovídá jen tehdy, pokud jejich příčinou bylo prokazatelně jeho porušení povinností.
3. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost díla v délce 24 měsíců.
4. Záruční doba počíná běžet dnem následujícím po předání kompletního díla dle čl. X. této smlouvy; jestliže však Objednatel převzal dílo s drobnými vadami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání podstatným způsobem neomezuji, počíná záruční doba běžet dnem následujícím po odstranění poslední z vad uvedených v předávacím protokolu o předání díla.
5. Veškeré vady díla je Objednatel povinen oznámit Zhotoviteli bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (za písemné oznámení se považuje i oznámení e-mailem), obsahujícího co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Objednatel bude vady díla oznamovat osobě oprávněné jednat za Zhotovitele ve věcech technických a realizačních nebo zvlášť určené osobě [REDAKCE]

[REDAKCE]
poštovní adresu: TRAK Rail, s.r.o., Boleslavská třída 1765, 288 02 Nymburk (změna těchto údajů je účinná dnem jejího oznámení druhé smluvní straně bez nutnosti uzavírání dodatku k této smlouvě).

Jakmile Objednatel odešle toto oznámení, bude se mít za to, že požaduje bezplatné odstranění vady opravou vadné části díla, neuvede-li v oznámení jinak.

6. Zhotovitel započne s odstraněním vady nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak. Vada bude odstraněna na náklady Zhotovitele a ve lhůtě, na které se strany předem dohodnou. Pokud k dohodě nedojde, určí ji písemně Objednatel.
7. Provedenou opravu vady Zhotovitel Objednateli předá písemně. Na provedenou opravu poskytne Zhotovitel záruku za jakost ve stejné délce dle odstavce 3 a 4 tohoto článku smlouvy.
8. Z odpovědnosti Zhotovitele za vady jsou vyloučeny všechny vady, které vznikly chybným ovládáním či neprováděním standardní údržby ze strany Objednatele a také vady způsobené standardním opotřebením.
9. Zhotovitel nenese odpovědnost za vady, které byly způsobeny komponenty nebo jejich částmi nebo díly Vozu, jejichž zajištění či oprava nebyly předmětem díla dle této smlouvy, a dále za vady, které vznikly při zpracování třetími osobami pověřenými Objednatелеm.

XII.

Sankční ujednání

1. V případě prodlení Zhotovitele s plněním předmětu smlouvy oproti termínu sjednanému v čl. IV. odst. 2 této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny díla včetně DPH za každý i započatý den prodlení.
2. Pro případ prodlení Objednatele se zaplacením ceny za dílo, sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, ve znění pozdějších předpisů.
3. V případě prodlení Zhotovitele oproti termínům pro započtení prací s odstraněním vad nebo pro odstranění vad dle čl. XI. odst. 6. této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč, za každou vadu a za každý i započatý den prodlení.

4. V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost sjednanou v čl. II. odst. 6 a/nebo 7 a/nebo 8. této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý zjištěný případ.
5. V případě, že Zhotovitel poruší povinnosti uvedené v čl. XIII. odst. 2 a/nebo 5 této smlouvy je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 8.000,- Kč za každý prokazatelně zjištěný případ.
6. V případě, že Zhotovitel poruší povinnosti uvedené v čl. XIII. odst. 3 a/nebo 4 této smlouvy je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý prokazatelně zjištěný případ.
7. V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoliv z povinností uvedených v čl. VIII. odst. 2 písm. a), c), d), e), f), g), h) a/nebo i), a/nebo odst. 4 nebo odst. 8 této smlouvy a zjištěný závadný stav nenapraví ani v dodatečně přiměřené lhůtě (ne kratší než 5 pracovních dnů) k tomu mu poskytnuté Objednatel (možnost nápravy se nepoužije pro povinnost dle čl. VIII odst. 2 písm. g) této smlouvy, kde se sankce uplatní okamžitě), je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 15.000,- Kč za každý jednotlivý zjištěný případ, a to i opakovaně.
8. V případě, že Zhotovitel poruší povinnost uvedenou v čl. IX. odst. 2 a 3 této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč; v případě, že tento vadný stav nebude v přiměřené lhůtě (nejpozději do 3 týdnů od výzvy k nápravě) napraven, tak i opakovaně.
9. V případě, že závazek provést dílo zanikne před řádným provedením díla, nezaniká právo na zaplacení smluvní pokuty, pokud vzniklo dřívějším porušením povinnosti.
10. Zánik závazku pozdním splněním neznamena zánik práva na zaplacení smluvní pokuty za prodlení s plněním díla.
11. Objednatel je na základě dohody smluvních stran oprávněn jakoukoliv smluvní pokutu započíst na cenu díla, kteroukoliv dílčí fakturu Zhotovitele, a to i tehdy, jestliže pohledávky Zhotovitele nejsou splatné.
12. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody. Uhrazením nebo vyúčtováním smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody v plné výši. Vyúčtováním jakékoliv smluvní pokuty neztrácí Objednatel právo požadovat po Zhotoviteli úhradu škody v podobě části dotace, o kterou by v důsledku porušení povinností Zhotovitele dle této smlouvy mohl přijít nebo kterou by byl nucen poskytovateli dotace vrátit; Zhotovitel se zavazuje takovou škodu Objednateli v plném rozsahu uhradit.
13. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
14. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů od doručení dokladu, kterým je oprávněná smluvní strana uplatnila, povinné smluvní straně.
15. Odpovědnost za porušení smlouvy není dána tam, kde porušení bylo způsobeno vyšší mocí. Za vyšší moc se považují všechny události mimo oblast vlivu dotčené smluvní strany, jako např. válka, povstání, přírodní katastrofy, požár, záplavy, stávka, výluky nebo zásahy státu (např. z důvodu pandemie či z jiných důležitých důvodů).

XIII.

Ostatní ujednání

1. Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel je povinen zveřejnit obsah této smlouvy podle povinností, které se na Objednatele vztahují ve smyslu ustanovení § 219 ZZVZ, resp. dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

2. V případě, že Zhotovitel hodlá plnit část předmětu této smlouvy prostřednictvím poddodavatelů, je povinen využívat jen poddodavatele uvedené v seznamu poddodavatelů, předloženém Objednateli již před podpisem této smlouvy, a který tvoří Přílohu č. 3 této smlouvy. V případě, že v průběhu realizace díla vznikne potřeba doplnění seznamu poddodavatelů o nové poddodavatele, případně potřeba záměny poddodavatele uvedeného v seznamu poddodavatelů za jiného poddodavatele, je Zhotovitel povinen, před zapojením takového nového poddodavatele do plnění díla, tuto skutečnost Objednateli písemně oznámit a zaslat Objednateli nové znění seznamu poddodavatelů; tento se po schválení Objednatelům stane novou Přílohou č. 3 této smlouvy.
3. V případě, že Zhotovitel v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku prokázal část splnění kvalifikace prostřednictvím poddodavatele, musí tento poddodavatel i tomu odpovídající část plnění poskytovat. Zhotovitel je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí kterého prokázal splnění části kvalifikace, jen ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem Objednatel, přičemž nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní poddodavatel prokázal za Zhotovitele; Objednatel nesmí souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušné doklady předloženy.
4. Objednatel je oprávněn požadovat výměnu konkrétního poddodavatele v případě, že se jedná o subjekt, s nímž vede Objednatel spor ohledně kvality či včasnosti provedených prací z minulých období, případně u kterého v minulosti reklamoval nekvalitně provedené práce; v takovém případě, při naplnění podmínek ust. § 48 odst. 5 písm. d) ZZVZ, je Zhotovitel povinen Objednateli vyhovět a bez zbytečného odkladu takového poddodavatele nahradit jiným.
5. Zhotovitel není oprávněn postoupit jakýkoliv svůj nárok vyplývající z této smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatel.
6. V případě poškození, zničení či odcizení Vozu a/nebo jeho části v průběhu realizace díla je Zhotovitel povinen bezodkladně, nejpozději do 5 kalendářních dnů, za účelem naplnění povinností Objednatel vyplývajících z ust. § 9 odst. 1 písm. n) zákona č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy, oznámit tuto skutečnost Objednateli a poskytnout mu veškeré doklady vztahující se k této události a veškerou potřebnou součinnost.
7. V případě, že Zhotovitel bude kdykoliv v budoucnosti prezentovat dílo dle této smlouvy jako svoji referenci či jím bude prezentovat svou společnost, je povinen současně uvést, že práce byly provedeny na Voze v majetku Objednatel.
8. Smluvní strany konstatují, že si v souvislosti s uzavřením a plněním této smlouvy vzájemně poskytly či poskytnou osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy a s poskytnutím těchto osobních údajů vzájemně výslovně souhlasí. Smluvní strany dále čestně prohlašují, že disponují písemným souhlasem všech subjektů údajů (osob) s poskytnutím osobních údajů druhé smluvní straně. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je ji taková povinnost právními předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změně osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ní neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.

XIV.

Zánik smlouvy

1. Smluvní strany mohou ukončit tuto smlouvu písemnou dohodou nebo odstoupením od smlouvy.

2. Mimo jiných případů uvedených v této smlouvě nebo příslušných ustanoveních občanského zákoníku, jsou smluvní strany oprávněny odstoupit od této smlouvy v případech jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou. Podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména, nikoliv však pouze:
- a) prodloužení Zhotovitele s prováděním díla delším než 15 dnů oproti konečnému termínu sjednanému v čl. IV. odst. 2. této smlouvy,
 - b) Zhotovitel opakovaně provádí dílo vadně, zejména, nikoli však pouze, postupuje v rozporu s požadavky obsaženými v Restaurátorském záměru, platných technických normách, směrnicích a předpisech nebo obecně závazných právních předpisech a nezjedná nápravu ani v dodatečně přiměřené lhůtě (ne kratší než 5 pracovních dnů) k tomu mu poskytnuté Objednatелеm,
 - c) neuhrazení ceny za dílo Objednatелеm ani po druhé výzvě Zhotovitele k uhrazení dlužné částky, přičemž druhá výzva nesmí následovat dříve než 15 dnů po doručení první výzvy,
 - d) porušení povinností či závazků Zhotovitele sjednaných v čl. IX odst. 2 a/nebo 3 a/nebo XIII. odst. 3. této smlouvy,
 - e) Zhotovitel podal insolvenční návrh jako dlužník,
 - f) bylo vydáno rozhodnutí o úpadku Zhotovitele nebo rozhodnutí o zamítnutí insolvenčního návrhu pro nedostatek majetku Zhotovitele.
3. Objednatel je od této smlouvy oprávněn odstoupit v případě, že na základě oznámení či rozhodnutí poskytovatele dotace neobdrží na realizaci projektu, a v jeho rámci předmětu této smlouvy, dotaci, případně její část.
4. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit, nebudou-li povolení k vývozu Vozu od Ministerstva kultury ČR a všechna případná další povolení nezbytná k vývozu Vozu za účelem jeho dopravy do dispozice Zhotovitele dle čl. III. odst. 4 této smlouvy vydána ani do 4 měsíců do nabytí účinnosti této smlouvy (platí pro případ, kdy by dílo mělo být prováděno mimo Českou republiku).
5. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit, budou-li skutečnosti uvedené v čl. IV. odst. 3, první část věty, této smlouvy trvat déle než 4 měsíce a po tuto dobu budou způsobovat nemožnost pokračovat v provádění díla.
6. Odstoupení od smlouvy je účinné dnem doručení projevu vůle o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně.
7. Odstoupí - li některá ze stran od této smlouvy, dohodly se smluvní strany na následujícím způsobu vypořádání:
- a) Zhotovitel vyhotoví do sedmi (7) pracovních dnů ode dne odstoupení od smlouvy soupis všech provedených prací oceněný dle způsobu, kterým byla stanovena cena Objednateli,
 - b) Objednatel se vyjádří k soupisu provedených prací nejpozději do sedmi (7) pracovních dnů ode dne jeho doručení,
 - c) Zhotovitel vyzve Objednatele k převzetí díla,
 - d) Objednatel je povinen do tří (3) pracovních dnů ode dne obdržení vyzvání zahájit předávací řízení; o předání a převzetí bude vyhotoven protokol podepsaný oprávněnými zástupci obou smluvních stran,
 - e) Zhotovitel provede závěrečné vyúčtování, které doloží rekapitulací vystavených faktur a rekapitulací veškerých provedených prací, a které bude vyhotoveno v souladu s odsouhlaseným Položkovým rozpočtem.
 - f) Objednatel uhradí konečnou fakturu.

XV.

Závěrečná ujednání

1. Smluvní strany prohlašují, že předmět plnění podle této smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavírají po pečlivém zvážení všech možných důsledků. Zhotovitel prohlašuje, že práce mohou být dokončeny způsobem a v termínech stanovenými touto smlouvou.
2. Změnit nebo doplnit smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran, nestanoví-li tato smlouva v konkrétním případě jinak.
3. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti jejím uveřejněním v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
4. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě podepsané elektronickými podpisy oprávněných zástupců smluvních stran.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
6. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
Příloha č. 1 – Restaurátorský záměr
Příloha č. 2 – Položkový rozpočet
Příloha č. 3 – Seznam poddodavatelů – NEVYUŽITO
Příloha č. 4 – Soubor vysvětlení a změn Zadávací dokumentace – NEVYUŽITO

V Praze


Národní technické
muzeum
08.08.2024 11:25

Národní technické muzeum
Mgr. Karel Ksandr
generální ředitel
podepsáno v zastoupení statutárním zástupcem
Mgr. Milošem Josefovičem

V Nymburce


Datum: 2024.08.08
18:17:17 +02'00'

TRAK Rail, s.r.o.
Bc. Arnošt Kohl
jednatel

Restaurátorský záměr – osobní vůz 3. třídy

Inv.č. 73486 Osobní vůz III. třídy Ca 4-5086

Charakteristika předmětu: čtyřnápravový rychlíkový osobní vůz III. třídy Ca 4-5086

Datace: 1931

Cíl zásahu: Dokončení opravy vozu pro výstavní účely NTM – interiér (2. etapa)

1. Úvod

Rychlíkové vozy celokovové konstrukce vyrobené ve vagónce Ringhoffer na pražském Smíchově patří mezi nejvýznamnější představitele kolejových vozidel z doby před druhou světovou válkou. Jejich výroba probíhala ve 30. letech minulého století. Skutečnost, že se jednalo na svoji dobu o velice robustní pokrokovou konstrukci potvrzuje fakt, že byly provozovány ještě dlouho po skončení druhé světové války.

Ke zpracování tohoto restaurátorského záměru bylo přikročeno jako k pokračování první etapy restaurování vozu Ca 4-5086, která se týkala exteriéru vozu. Druhá etapa restaurátorských prací je zaměřena především na interiér. Jako podklad ke zpracování restaurátorského záměru byla použita dochovaná dokumentace z archivu NTM, dobové fotografie a provedení obdobných vozidel z depozitářů NTM v Čelákovících a v Chomutově. Výsledkem by mělo být uvedení vozu do stavu krátce po opuštění výrobního závodu.



Obrázek 1 Vůz Ca 4-5086 po rekonstrukci exteriéru v Prezidentském vlaku v r. 2018

2. Historický vývoj vozů s celokovovou skříní v Československu.

2.1. Počátky vzniku

Positivní hospodářský rozvoj ve dvacátých letech 20. století v celé Evropě ovlivnil také provoz na evropské železniční síti. Požadováno bylo zvýšení rychlosti, kapacity, jízdního komfortu a v neposlední řadě bezpečnosti provozu. Proto začínají evropské železniční společnosti nahrazovat rychlíkové vozy smíšené stavby (dřevo/kov) čtyřosými vozy celokovové stavby. Tento trend se nevyhnul ani ČSD. Vývoje a následné výroby se ujala vagónka Ringhoffer na pražském Smíchově.

2.2. Základní konstrukční řešení vozu

Stejně jako většina evropských vagonek i firma Ringhoffer začala od roku 1930 vyrábět a dodávat pro Československé státní dráhy (ČSD) moderní celokovové čtyřosé rychlíkové vozy pro trvalou provozní rychlost 100 km/h s moderními podvozky pensylvánského typu se jhy, vystrojené valivými ložisky SKF. Vozy byly určeny zpočátku převážně pro mezinárodní dopravu. Konstrukce vozu byla nýtovaná s mohutným nosným rámem a skříní z plechů o síle 3 mm. Celková hmotnost vozů přesahovala 40 tun. Vozy byly vystrojeny elektrickým žárovkovým osvětlením a moderní průběžnou tlakovou brzdou Knorr KP, nebo brzdou Westinghouse W. Interiér vozů byl proveden z měkkého a tvrdého dřeva deskami „na sraz“. Povrchová úprava u vozů kombinované II./III. třídy byla provedena omyvatelnou plastickou tapetou. U vozů III. třídy byly rámové konstrukce s výplněmi a palubkovými obklady opatřeny nátěrem s fládrováním.

2.3. Historie provozu

Vozům se záhy začalo přezdívat „Pancéřáky“ zřejmě nejen kvůli hmotnosti a masivní nýtované konstrukci, ale možná i po nechvalně známém tragickém vánočním železničním neštěstí u Paříže dne 23.12.1933 z důvodu bezpečnosti. Tehdy ve vozech smíšené konstrukce (kov/dřevo) zahynulo 204 cestujících a 120 jich bylo raněno.

Teprve v šedesátých letech 20. století byly „Pancéřáky“ vytlačeny na podřadnější výkony modernějšími vozy poválečné konstrukce. Díky svojí robustnosti, i přes svůj věk a vzhledem ke stále pokrokové konstrukci, vysoké provozní odolnosti a spolehlivosti byly tyto vozy už od poloviny padesátých let často převáděny pro potřeby armády a služební potřeby dráhy jako doprovodné vozy přepravy uranové rudy a často také byly po vyřazení z provozu přestavovány na obytné vozy pro stavební vlaky.

3. Vůz Ca 4-5086

3.1. Historie vozu

Vůz Ca 4-5086, který je aktuálně ve sbírkách NTM, byl vyroben v Ringhofferových závodech v roce 1931 v druhé sérii tohoto typu s výrobním číslem 124617. Po změně vozových tříd z roku 1956 pak v novém číslovacím systému ČSD z roku 1957 obdržel označení Ba 3339, což po vyčlenění pro osobní vlaky bylo změněno na Ba 3-0339. Po vyřazení z pravidelného provozu v osobní dopravě v roce 1967 byl u tehdejších ČSD používán jako skladový pod číslem 64534. Postupně z něj bylo zcela odebráno vnitřní vybavení a vystrojení, vybourány všechny příčky vnitřního dělení. Zachovala se pouze menší část značně vyžilého a poškozeného původního vnitřního palubkového obložení a pozůstatky pozdějších účelových vestaveb.

Do ocelové skříně nebylo ve větší míře zasahováno, původní okna byla vyjmuta a později nahrazena pevnými „filmovými“ maketami s dřevěnými rámy. Původní nárazníky byly nahrazeny moderními, již bez funkce provahadlování. Nástupní a přechodové dveře zůstaly původní, včetně zámků a kování. Přechodové měchy a můstky byly odebrány. Elektrická výzbroj 24 voltů byla úplně odebrána, včetně bateriových skříní na spodku vozu. Pojezd ve vzdálené minulosti prodělal opravu umožňující přepravu sníženou rychlostí.

Vůz byl zachráněn společností KHKD před fyzickou likvidací a následně v r.2015 získán do sbírek NTM.

3.2. Projekt „Prezidentský vlak“

S ohledem na význam této řady celokovových rychlíkových vozů tzv. „Pancéřáků“, pýchy meziválečné produkce koncernu Ringhoffer, byl vůz Ca 4-5086 vybrán jako představitel meziválečné produkce vagónky Ringhoffer, pro prezentaci v projektu tzv. „Prezidentského vlaku“. Projekt „Prezidentský vlak“ byl realizován NTM v roce 2018, v rámci oslav 100. výročí založení Československa, společného státu Čechů a Slováků. Vůz byl pro účely zmíněné akce opraven a upraven v rámci 1. etapy restaurování, při maximálním zachování historické hodnoty sbírkového předmětu. Oprava pojezdu a exteriéru vozu Ca 4-5086 byla v provedena v období od ledna 2018 do června 2018 firmou SKD TRADE v Nymburce. Vůz byl následně veřejnosti představen jako mobilní výstavní prostor. V této souvislosti kromě svého historického označení obdržel nové číslo 55 54 21-21 086-8.

3.3. Restaurování exteriéru vozu, 1. etapa

První etapa restaurování vozu zahrnovala především opravu skříně, rámu, pojezdu a podvozků. Cílem bylo uvedení vozu do provozuschopného stavu.

V průběhu opravy, po snesení pozůstatků vyžilých vnitřních dřevěných prvků, bylo zjištěno, že vůz byl koncem druhé světové války přímo účasten náletů tzv. „hloubkařů“ ale také střelby zbraní pěchoty. Na vozidle bylo identifikováno více jak sto různých průstřelů, které byly v minulosti opraveny buď zavařením, nebo přelátováním. V nepřístupných místech v interiéru vozu se dokonce dochovaly původní projektily z leteckého kulometu. Z dokumentárních důvodů bylo při opravě několik zřetelných průstřelů zachováno ve stavu zběžné rychlé válečné opravy bez přetmelení.

V rámci 1. etapy restaurování byl vůz zcela odstrojen, skříně a podvozek vyvařeny. Pojezd a skříně byly opraveny tak, aby bylo možno vůz provozovat bez omezení v běžném provozu na veřejné železniční síti. Na voze byly opraveny, nebo nově vyrobeny přechodové měchy, stupačky, žebříky s držáky návěstních luceren. Následně byl vůz nově natřen PUR barvami v barevném schématu z období počátků jeho provozu, včetně popisů. V rámci opravy byl pouze částečně účelově doplněn interiér tak, aby ve voze mohl být dočasný výstavní prostor. Byla osazena nově vyrobená spouštěcí okna, včetně vyvažovacích mechanismů a přesné kopie svítidel. Vnitřní stěny a strop jsou obloženy palubkami v původním tvaru a formátu. Pro účely provozního zázemí výstavního prostoru byly do vozu osazeny hrubé stavby kabin WC bez vnitřního vybavení.

Vůz byl renovován do stavu záhy po vyrobení. Po opravě vyhovuje ujednání RIC, umožňující současný víceméně neomezený provoz na síti SŽ a také v zahraničí. Podrobnosti této etapy restaurování vozu jsou uvedeny v Restaurátorské zprávě firmy SKD TRADE.

4. Restaurátorský záměr na dokončení obnovy vozu Ca 4–5086 do stavu z počátku provozu

4.1. Restaurování interiéru, cíl 2. etapy

Cílem kompletní obnovy vozu je umožnit plnohodnotnou prezentaci dobových výrobních technologií a úrovně cestování. Vůz bude také příležitostně využíván pro nostalgické jízdy pro veřejnost. Realizace 2. etapy restaurování bude logickým završením značně náročné obnovy tohoto velmi cenného vozidla, charakteristického pro mezinárodní rychlíky ČSD ve třicátých letech.

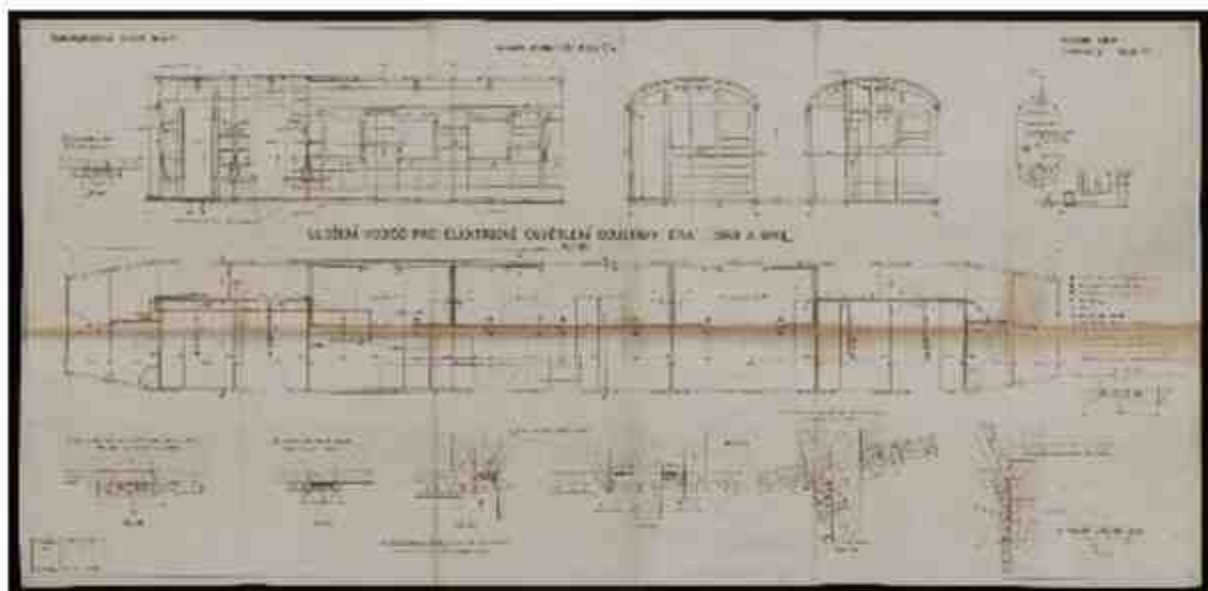
Hlavním cílem 2. etapy je plnohodnotná funkční a vzhledová obnova vnitřního zařízení a vybavení. Při obnově musí být maximálně použito původních materiálů a technologií, aby nedošlo k nežádoucímu snížení historické autenticity sbírkového předmětu. Veškeré kopie a případné repliky budou vyráběny podle původní výkresové dokumentace, fotografií a zachovaných vzorů. V případě nedostupnosti původní dokumentace bude využita dokumentace, případně i vzory z vozidel souběžných, či předcházejících sérií, vzhledem k podobnosti provedení. Použití repliky lze připustit jen ve výjimečném případě. Musí být provedena dobově a pečlivě přizpůsobena okolí a předem odsouhlasena zadavatelem.

4.2. Použité postupy a materiály

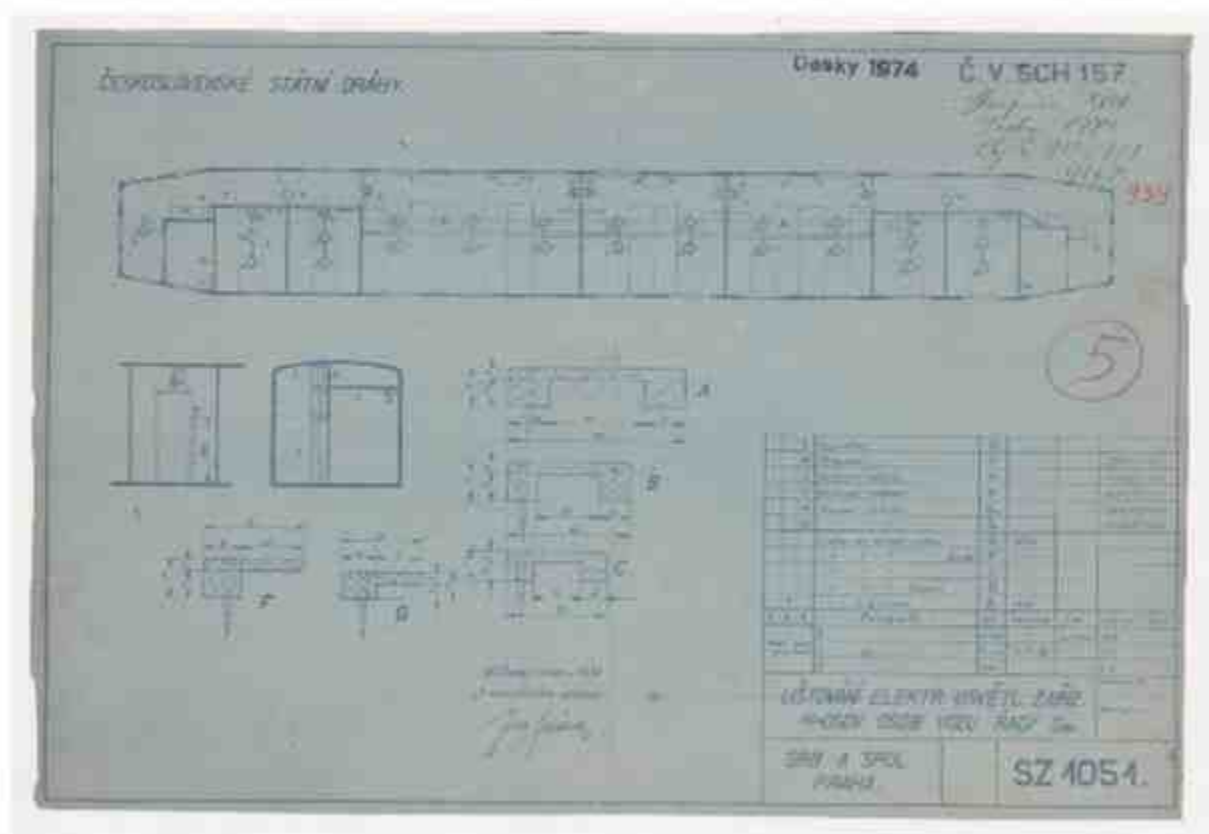
V prostorech skrytých, u armatur, u vedení trubních a u kabelových rozvodů lze připustit po oboustranné dohodě zadavatele s dodavatelem užití modernějších materiálů, prvků a technických řešení. Vnitřní vybavení, vícejazyčné popisy, tabulky a štítky ovladačů budou dokumentovat období, kdy vůz byl záhy po vyrobení nasazen v mezinárodním provozu.

Veškeré viditelné hlavy vrutů a šroubů musí mít pouze klasickou nutu (přímou drážku), šestihranné hlavičky hladké, bez současného plastického označení třídy pevnosti. Vnitřní povrchy interiéru a sedačky budou převážně upraveny nátěrem „dubovkou“ s následným ručním jemnožilkovým jádrovým fládrováním dle fotografických předloh a uzavíracím nátěrem provedeným vysoce odolným bezbarvým lakem. Fládrování musí provádět zkušený specialista s praxí. Sbirkový vůz nesmí být v průběhu oprav vystavován nepříznivým klimatickým podmínkám.

Elektroinstalace bude doplněna a upravena podle obnovené dispozice interiéru. V zakrytých částech bude provedena kabely a součástkami ze současné produkce. Ve viditelných místech bude opatřena replikou dobového provedení, např. textilním opletením kabelů, dobovými kryty vypínačů, osvětlovacími tělesy apod. Provedení elektroinstalace musí odpovídat současným bezpečnostním předpisům.



Obrázek 2 Uložení vodičů elektroinstalace (řada Ca 1926)



Obrázek 3 Lištování elektrických rozvodů



Obrázek 4 Ukázka palubkového obložení interiéru oddílu 3. třídy (vůz Ca 1930)

Dílčí demontáže před započatím prací:

Budou sejmuty vnitřní rámy oken a další drobné detaily, které by bránily renovačním pracím. Z interiéru budou odstraněny zbytky nepůvodní výstavní instalace. Z obvodových stěn a částečně i ze stropu bude šetrně sejmuto palubkové obložení tak, aby ho bylo možno následně částečně využít po osazení dalších prvků interiéru. Doplnění obkladních palubek musí být provedeno identickým profilem, formátem a materiálem. Sejmuté části budou v průběhu renovace vráceny na svá místa.

Všechny trubní rozvody budou po úpravách nově revidovány, stejně jako elektroinstalace. Pro účely textu je v popisu za začátek vozu, dle zvyklostí ČSD, považován představek s ruční brzdou.

Veškeré originální výkresy poskytnuté zadavatelem musí být dodavatelem používány s maximální obezřetností. V případě chybně zhotoveného či nepasujícího dílu není přípustná argumentace, že byl vyráběn podle poskytnutého výkresu. I ve schválených výkresech mohou být odchylky. Dodavatel nese plnou zodpovědnost za správné pasování a ladění jednotlivých součástí vozu a celkovou bezchybnou funkčnost. Výkresy slouží jako vzor pro zhotovení a dodavatel se jimi bude řídit v maximální možné míře. Veškeré potřebné proměření a pasování je však jeho plnou zodpovědností. Veškeré nejasnosti plynoucí z výkresové dokumentace musí dodavatel bez odkladu konzultovat se zadavatelem.

4.3. Členění vnitřního prostoru:

Vnitřní příčky vč. ostění dveří budou nově vyrobeny dle původní dokumentace (výkres_f844_cv27646). Profilace a proporce rámu příček a výplní budou mít shodnou profilaci, dle možnosti co nejvíce přizpůsobenou již dokončeným stěnám kabin WC. Na oddílových příčkách bude v blízkosti oken provedeno jednostranné zesílení pro upevnění ovladače topení, jak je zachyceno na fotografiích a výkresech (výkres_f844_cv27646, řez F-F'). Kotvení a napojení příček je nutno věnovat zvýšenou pozornost, s ohledem na plánované provozní nasazení s cestujícími. Při výrobě příček, hlavně v místech truhlářských spojů je nutno již předem počítat s přípravou prostupů pro táhla záchranné brzdy, trasami kabelů elektrického osvětlení a rozvodů parního topení. Pro výrobu rámu příček se užívá přesušený dub, výplně z měkkého přesušeného dřeva. Pro rám mezi lavicemi ve velkém oddíle viz výkres_f844_cv27648.

Posuvné oddílové a kývavé chodbové dveře budou vyrobeny nově podle původní dokumentace (výkres_f844_cv26094) a fotografií. Kývavé – rám dub, posuvné příp. měkké dřevo. Vlastní dveře budou osazeny nově vyrobenými **kopiemi zámků s protikusy a kováním** (výkres_f844_cv26112) podle výkresů a vzorů, (výkres_f844_cv26117, vzor na vyžádání v depozitáři NTM v Čelákovcích) a **kopiemi okenních ochranných mřížek** (vzor, výkres_f844_cv25603). **Panty** (oboustranné – kývavé) a **pojezdové kování s aretací pohybu** (výkres_f844_cv26094,) budou nově vyrobeny podle dokumentace, (vzor kývavého pantu na vyžádání v depozitáři NTM v Čelákovcích).

Zádržky, (8x) chodbových kývavých dveří (aretace) budou nově vyrobeny dle výkresu (výkres_f844_cv26125) a osazeny na stěnu chodby. Stejně zádržky mohou být případně dle možnosti osazeny i na dveře WC (2x na strop), s ohledem na částečně imobilní cestující. Posuvné dveře do oddílů budou osazeny **zádržkou otevřené polohy** (výkres_f844_cv26125, na vyžádání vzor vůz OZVD v depozitáři NTM v Chomutově).

Detaily posuvných oddílových dveří – nad posuvnými dveřmi budou osazeny truhlářské kryty (garnýže), zakrývající pojezdovou dráhu dveří, vyrobené dle původní dokumentace (výkres_f844_cv26094) z dubu s podobnou profilací a povrchovou úpravou jako římsová přechodová lišta. Nad posuvnými dveřmi bude osazen proužek sukna proti průvanu, hluku a prachu. Na podlaze budou osazeny špalíky dorazů otevřené polohy posuvných dveří z tvrdého dřeva s gumovým nárazníkem, bránícím vyvracení pojezdových kladek.

Na ostění vnějších vstupních bočních dveří bude na straně pantů doplněna frézovaná **bezpečnostní tvarovaná lišta** z tvrdého dřeva proti skřípnutí a bránící nežádoucímu proudění vzduchu (na vyžádání vzor vůz Ca z roku 1929 v depozitáři v Čelákovících).

4.4. Vnitřní vybavení

Lavice – budou nově vyrobeny dle původní dokumentace, se zachováním původního zakřivení opěradla a sedáku (výkres _f844_cv26055). Horní hrana opěradla bude z pevnostních důvodů dubová, šíře profilu min 110 milimetrů. Samostatně stojící dvojlavice (výkresy _f844_cv26055, _f844_cv26151, _f844_cv26152) budou vyrobeny v sestavě se stojinami s uchycením do stropu vozu, s konzolami polic na zavazadla. Na příslušných místech opěradel budou připraveny drážky pro táhla ovladačů topení (výkres _f844_cv26845). Táhla ovládání musí být před finální montáží lavic osazeny. Područky do uličky budou zhotoveny z ohýbaného buku. Odstín nátěru shodný s barvou kůže zádové opěry.

Zádové opěry budou potaženy hnědou kůží a lehce čalounicky vycpány. Přichyceny budou vruty s ozdobnou čalounickou profilovanou podložkou. **Barva kůže** bude vybrána podle vzorku. **Područky** dub/buk (v barvě kůže zádové opěry) budou vyrobeny dle dokumentace, fotografií, příp. vzorů a osazeny na boční stěny vozu a chodbové příčky oddílů.

Nosiče zavazadlových polic a zároveň stojiny lavic budou nově vyrobeny z oceli podle původní dokumentace a osazeny na dvojlavice (výkres 844_cv26151, _f844_cv26152, příp. _f844_cv27648) a stěny oddílů. Lavice a police pro zavazadla budou přikotveny do stěny a stropu dle dokumentace. **Zavazadlové police** v oddílech budou nově vyrobeny z přesušeného řeziva truhlářskou technologií dle původní dokumentace, fotografií či vzorů. **Zavazadlové nosiče chodbové** se síťovým výpletem budou provedeny podle původní dokumentace, fotografií či vzorů. Police na výkrese _f844_cv26152.

Chodbové sklápěcí sedačky, (9x) budou vyrobeny dle dokumentace, příp. vzoru (M 222.0, na vyžádání v depozit. NTM v Chomutově) a osazeny do již připravených držáků (1. etapa) ve stěně vozu a jedna na stěnu zadní kabiny WC (výkres _f844_cv26150). Nad sedačkami bude **věšák na klobouky**.

Sedačka průvodčího (1x) na předním představku bude vyrobena a očalouněna (opěrák) podle původní dokumentace (výkres _f844_cv26161). Nad ní **věšák na klobouky** (výkres _f844_cv26114). **Úložná bedna** osazená pod sedačkou průvodčího.

Koše (police) na zavazadla. V oddílech jsou police na zavazadla plné ze sklížených desek, osazené do držáků z oceli (výkres _f844_cv25152), osazených **háčky pro oděvy**, vyrobenými podle původní dokumentace. V chodbách přiléhajících k malým oddílům jsou nad posuvnými vstupními dveřmi osazeny **police na zavazadla se síťovým výpletem** (výkres _f844_cv27469) s odlévanými konzolami a podélnými trubkami. Na stěnu nad zavazadlovými koši a policemi bude osazena ochranná dřevěná lišta (dub/buk), bránící otěru.

Revizní a čistící dvířka budou nově vyrobena a osazena pod spouštěcími okny s příslušným nově vyrobeným kováním. Jejich výškové umístění je přizpůsobeno trubním rozvodům topení (výkres _f844_cv27565).

Stolek pod oknem s odpadkovým košem tvoří jeden montážní celek (11kusů). Dřevěné konzoly s deskou olemovanou tvarovanou dřevěnou lištou, nově vyrobená jímka z plechu uvnitř šedý smalt, s aretací překlopení v tmavohnědé barvě blízké područkám, na popelníku plastický nápis ČSD v bílé barvě (výkres _f844_cv26156). Stolky budou vyrobeny v rámci zakázky, koše budou dodány zadavatelem k montáži.

Římsová profilovaná lišta z tvrdého dřeva, kryjící napojení stěn a stropu bude nově vyrobena a osazena dle původní dokumentace, fotografií či vzorů.

Vnitřní manipulační schůdky, samostatný doplněk, sloužící při drobných opravách a údržbě v interiéru vozu, bude nově vyroben dle výkresu (_f844_cv26119).

Veškeré truhlářské výrobky musí být provedeny čistě, pečlivě a bez chyb, tak aby na ně bylo možno provést povrchovou úpravu ručním jemnožilným jádrovým fládrováním, případně nátěrem!

4.5. Povrchové úpravy

Většina povrchů v prostoru pro cestující je upravena nátěrem s vysokou odolností proti otěru. Povrch by měl být lesklý, případně lehce polomatiný. Odstíny nátěrů je žádoucí finálně sladit do harmonického celku, vycházející z vybraného odstínu kůže čalounění opěradel a lišt. Odstíny RAL hnědé jsou proto jen doporučující. Výběr odstínů bude prováděn ve spolupráci se zadavatelem.

Římsová lišta, kryty pojezdů posuvných dveří, přitlačné rámy oken by měly být mořeny na přibližně stejný odstín a přetřeny odolným bezbarvým lakem.

Područky, jímky odpadkových košů, kůže opěradel by měly mít obdobný odstín hnědé.

Palubkové stropy v salonu, chodbičky a na představku budou finálně v emailu v odstínu RAL 1013.

Palubkové stěny, výplňové pole příček, lavice, police na zavazadla a další dřevěné prvky budou natřeny okrovým podkladem, tzv. „dubovkou“, přibližně RAL 1012, překrytá ručním **fládrováním s jemnou jádrovou kresbou** dle předlohy z výrobních fotografií, uzavíracím vysoce odolným nátěrem bezbarvým lakem. Odstín fládrů bude vybrán podle předložených zkušebních vzorků, sladěný s odstínem kůže opěradla a dalších detailů.

Kabina WC vnitřní stěny, včetně detailů, bude finálně v emailu v odstínu RAL 1013.

Kování sklápěcích sedaček, konzoly zavazadlových polic, táhla. Tmavá hnědá, přibližně RAL 8017.

Trubní rozvody topení a topnice tmavě červenohnědá, přibližně RAL 8012.

Madla a detaily z mosazi v barvě kovu, ostatní železné hnědé.

4.6. Detaily a kování

Záchranná brzda, celý mechanismus bude nově vyroben dle dokumentace (výkres _f844_cv26129; výkres _f844_cv27614, výkres _f844_cv27615) a vzoru (vůz Ca z roku 1929, příp. další na vyžádání v NTM), v nově vyrobené krabici záklopky ZB (výkres _f844_cv26153) může být osazena současná armatura záklopky.

Záchytná ochranná madla bočních vstupních dveří a pevných oken představku, nově vyrobená dle dokumentace (výkres _f844_desky1974_42133), budou osazena na dveře (4x) a na pevná chodbová okna představku (2x). Umístění svislého madla uvnitř na straně pantů musí být upřesněno s ohledem na možnou kolizi s ochrannou proti průvlakovou lištou (výkres _f844_desky1974_42133).

Vnější štítky zámků na klíč vyrobené podle původní dokumentace (výkres _f844_cv26142), budou dosazeny na vstupní dveře (6x).

Garnýže, záclonky a jejich záchytné řemínky (poutko + hříbek) vyrobené dle původních vzorů a dokumentace (výkres _f844_cv26104) budou osazeny na oknech, mimo oken v chodbičkách. Dále budou osazeny nad posuvnými dveřmi v malých oddílech. Mosazné držáky (okenní dodá zadavatel) a kroužky, trubka ocel, nátěr hnědý. Záclony (lněné) s vetkaným ČSD s požárním atestem materiálu.

Ochranné mřížky dveří a čelních oken vyrobené podle původní dokumentace a dostupných vzorů budou osazeny na posuvné dveře a čelní okna ze strany chodby. Na čelní přechodové dveře představek budou osazeny (oboustranně) (výkres _f844_cv25603).

Háčky na oděvy, dva druhy, na stěny a zavazadlové police, nově vyrobeny dle dokumentace a vzoru, Užitě v oddílech, na WC a nad nouzovými sedačkami na chodbě (výkres _f844_cv26114).

Věšáky na klobouky, v oddílech 2x na dveřní stěně, nad sklápěcími sedačkami představek. Na dveřích obou WC, (výkres _f844_cv26114).

Popelníky kulaté otočné (chodba, oddíly, WC) budou předány zhotoviteli a jím dosazeny dle dokumentace.

Reservační systém obsazení míst, výroba dle dokumentace či vzoru, případně kopie.

Tabulky smaltované lehce klenuté bílá půda, černé, vícejazyčné podle vzoru a fotografií.

Ovládání topení vícejazyčné, lité podle vzoru, případně podle dokumentace. Minimálně část v původním vícejazyčném provedení, případně v češtině s doplněnými cizojazyčnými smaltovanými tabulkami (výkres _f844_cv27483, výkres _f844_cv26845), příp. dle fotografií.

Zádržky (8x) k aretaci otoč. dveří chodby dle výkresů (výkres _f844_cv26125) a také 2x na dveře WC.

Základka WC, (2x) nově vyrobená dle původní dokumentace a vzoru bude osazena do dveří WC (výkres _f844_cv26130).

Očka na zámek, z ocelového plechu budou dosazena na „služební“ skřínky na představech.

Zavěšadlo na štítky a štítky (7x) dle dokumentace (výkres _f844_cv26092) bude umístěno na středu stěny WC vedle dveří, v chodbičkách a ve velkoprostorových oddílech.

4.7. Osvětlení, elektroinstalace a topení

Soubor osvětlení zhotovený v 1. etapě renovace bude využit, upraven a doplněn. Po osazení příček bude na nich instalace upravena a doplněna, stejně jako v kabinách WC. Nově budou dosazeny a zapojeny repliky páčkových vypínačů dle předlohy (k dispozici v NTM), celkem 11ks. Rozvody a rozmístění svítidel budou upraveny podle schématu dle zvyklostí ERA – ČSD, 0-1/2-0-1, (výkres _f844_desky1974_sch157). Dobíječ z pevné sítě bude přesunut ze skříně průvodčího na zadním představku pod regulátor ERA na předním představku. Zásuvka 220 voltů bude skrytě umístěna v blízkosti dobíječe. Současně bude upraveno bezpečnostní zakrytí připojení nožových pojistek a doplněno manipulační madlo „žehlička“.

Svítidla na chodbičkách a představech s mléčným sklem o menším průměru (4ks) budou nově vyrobeny pasířskými technologiemi dle předlohy (torzo M 222.0 v depozitáři NTM v Čelákoviciích k nahlédnutí).

Noční ramínková svítidla (modré clonění, 10ks) (výkres _f844_desky1969_s150) výroba dle dokumentace, vzoru (k nahlédnutí v NTM).

Osvětlení WC ramínková svítidla čiré/opál sklo (2ks) výroba dle dokumentace či vzoru (viz výše). Na upravenou elektrickou instalaci bude vyhotoven výkres skutečného provedení a vystavena nová elektrotevzorná zpráva.

Topení parní. Na čelech vozu budou doplněny hadice a jejich zavěšení v případě nečinnosti. Veškeré vnitřní rozvody budou kompletně nově provedeny dle původního schématu. S ohledem na současné technologie lze upustit od původního spojování trubek na kužel a je možno spoje sváret, případně užít současně spojovací prvky. Jednotlivé topnice budou provedeny a osazeny na držáky pod lavice a na stěny chodbičky a do kabin WC, rozměrově stejné dle původních (průměr 70 mm). Instalaci provést tak, aby byla možná jejich demontáž bez rozebírání lavic. Napojení případně moderní, např. mosazným šroubením. Topnice na chodbách a ve WC zapojeny přímo z hlavního potrubí, bez regulačního šoupátka

(výkresy _f844_cv27604, _f844_desky1974_42173, _f844_desky1974_42174, s přihlédnutím k _f844_cv26149, _f844_cv27565, _f844_cv26105, _f844_cv26074).

Ovládání hlavního stavědla dle původního provedení, musí mít zajištění na čtyřhran, vlastní armaturu stavědla lze použít současnou. **Ovládací šoupátka** je možno použít současná, přizpůsobená původnímu způsobu ovládání.

Kryty a mřížky topení budou provedeny dle původní dokumentace, vzoru nebo fotografií s případnou aktualizací (rozšířením) tak, aby bezpečně chránily cestující před případným úrazem popálením.

4.8. Podlahy

Lino, odstín hnědé barvy bude určeno dohodou mezi zhotovitelem a zadavatelem, síly cca 5 mm bude položeno podle původního kladečského plánu a instrukcí, ve spojích budou užity **krycí mosazné pásky**. **Kryty nicholavů** dle původní dokumentace s dodatečnou úpravou proti zcizení (řetízek, lanko) (výkresy _f844_cv27474, _f844_cv27630 – podlaha a _f844_cv27557 – torna, nicholav).

4.9. Sociální zařízení, vodní hospodářství

Kabina WC bude uvnitř vyložena tažným, galvanicky upraveným plechem (vzhledem k nedostupnosti pooloveného plechu lze použít pocínovaný, případně FeZn). Strop dřevěný, potažený plechem. Povrchová úprava nátěr 2x, podklad reaktivní základovka 2x, lištování dub (výkres _f844_desky1959_cv41584_opr, alternativně _f844_26099).

Vodojem (pravý a levý) podle původní dokumentace může být alternativně vyroben moderními technologiemi z plastu. Plnění i výtok dle původní dokumentace pouze spodem (výkres _f844_desky1959_cv41584_opr).

Potrubí ke splachovači a výtoku u umývadla bude provedeno podle původní dokumentace (_f844_desky1959_cv41584_opr), včetně třetího přepadu vodojemu přes splachovač.

Uzavírací ventily budou nově vyrobeny dle dokumentace nebo vzoru (k dispozici k nahlédnutí v depozitáři NTM v Čelákovících, vůz D). Do výtoku umyvadla bude vložena omezující clonka bránící prudkému výtoku vody.

Podlaha v podkladní podlahové míse z 2 mm Zn plechu bude provedena podle původní dokumentace, přesah nad podlahu minimálně 25 mm, (možná náhrada plechu za FeZn + 2x protikoroziční nátěr). Asfaltovou živici podlahy lze případně nahradit tmavě probarveným plastbetonem obdobné struktury a zrnitosti za použití světlého kameniva. Povrch případně upraven přebroušením, aby vznikl povrch pohledově blízký původnímu, mozaika kamínek. Variantním řešením je použití moderní podlahové krytiny s obdobným dekorem (vozy ÖBB). Vypádování podlahy k výpusti.

Podlahová výpust, gule, bude vyrobena podle původ. dokumentace (výkres _f844_cv26126_platny).

Kování a armatury WC budou nově vyrobeny podle původní dokumentace, příp. vzorů (výkres _f844_cv26114).

Zrcadlo s rámem a políčkou bude vyrobeno dle původ. dokumentace a foto (výkres _f844_cv26079).

Držák na papír na základě výkresu _f844_desky1959_cv41584_opr a dle dohody se zadavatelem.

Držák na ručníky – dle vzoru či fotografie.

Nádoba na mýdlo – dtto

Věšáčky – viz výkres _f844_cv26114.

Zádržka dveří nově osazená pro imobilní cestující bude řešena až dle situace na místě.

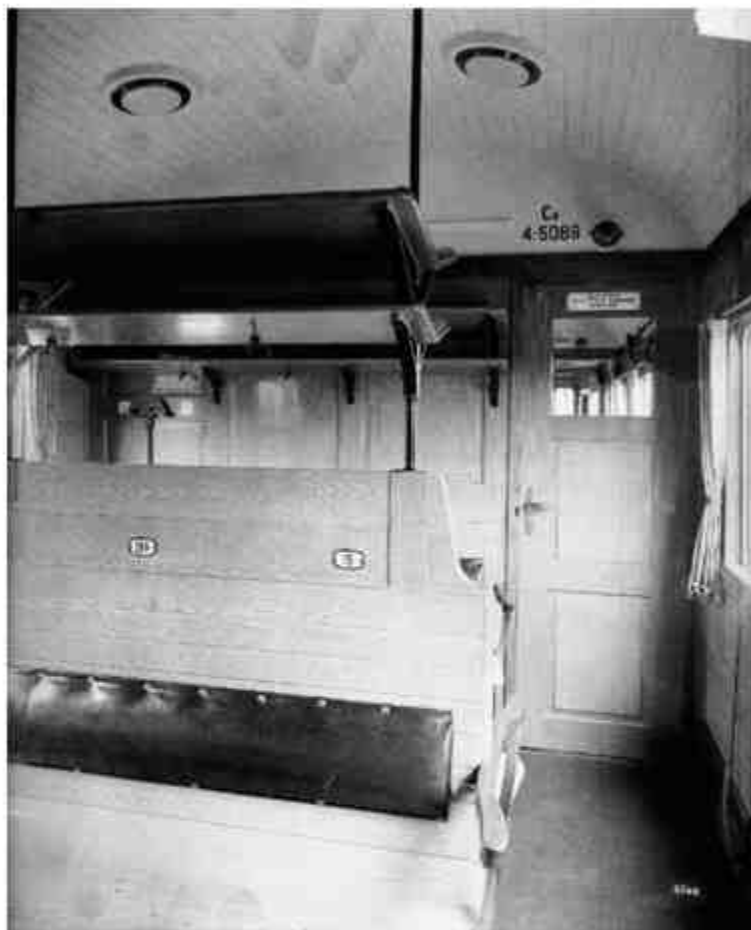
Umývadlo plechové s vložkou z majoliky, rohové (výkres _f844_desky1959_cv41584_opr, alternativně _f844_26099). Zátka na řetízku. Pokud nebude možná jeho novovýroba dle dokumentace a fotografií, lze nahradit jinou, co nejbližšího provedení (plech + keramická vložka). Nutná dohoda se zadavatelem.

WC stojan vyrobený z litiny, vně i uvnitř bíle smaltovaný (výkres _f844_cv26052), s **keramickou mísou, vložkou** (výkres _f844_cv26052), pokud nebude možná jejich novovýroba dle dokumentace, lze nahradit jinými co nejbližšího provedení (litina + keramická vložka).

Klapka WC vyrobená na základě výkresu _f844_desky1959_cv41584_opr a dle dohody se zadavatelem, spojená s uzavřeným dubovým prkénkem (bez výřezu), prkénko pérové držení ve zvednuté poloze. Prkénko nahoře, klapka otevřená. V příp. novovýroby nutně dodržet tento systém.

Dvoudílná odpadní trubka záchodu, dle dokumentace (výkres _f844_cv27598, _f844_cv25682), bude usazena do podlahy WC, druhý navazující díl bude upevněn do otočného podvozku, vyrobená dle dokumentace, případně i z modernějšího materiálu dostatečné kvality.

Topení na WC dle výkresu _f844_cv26074, přímo (naostro) napojené na rozvody parního topení, překryté ochrannou mřížkou.



Obrázek 5 Velkoprostorová část 3. třídy



Obrázek 6 Chodba



Obrázek 7 Buňka WC

5. Doplnění vně vozu.

Na obou čelech budou doplněny chybějící armatury (1+1) pro zavěšení návěstních svítlen a jedno záchytné madlo žebříku. Na bocích vozu budou osazeny další háčky pro doplňkové tabulky (výkres _f844_cv26128). Bude obnoveno a doplněno těsnění vstupních a přechodových dveří. V rámci doplnění detailů exteriéru vozu budou provedeny dílčí retuše vnějšího nátěru. Budou doplněny vnější mosazné štítky zámků na klíč (výkres _f844_cv26142).

6. Obecně závazné požadavky na dodavatele a doporučení

Průběh prací bude průběžně dokumentován, včetně fotodokumentace a následně zpracován v restaurátorské zprávě, která bude předána zadavateli po dokončení díla.

Během prací bude veden montážní deník, ve kterém bude popsán průběh prací, zaznamenány použité pracovní a technologické postupy a zachyceny veškeré změny a doplňky, oboustranně odsouhlasené, oproti restaurátorskému záměru.

Při výrobě drobných detailů a sběratelských artefaktů je žádoucí vyrobiť rezervní kusy, pro případ vandalizmu, zcizení a pro účely presentace. Jejich množství bude předem dojednáno se zadavatelem a náklady na ně zahrnuty do celkové kalkulace díla.

Výrobní dokumentace zpracovaná zhotovitelem pro výrobu replik bude přílohou restaurátorské zprávy.

Při použití novodobých součástí a materiálů bude přiložena jejich příslušná dokumentace.

Pro nově zbudované trubní a elektrické rozvody bude zhotovena výrobní dokumentace skutečného provedení a provedeny řádné revize.

7. Závěr

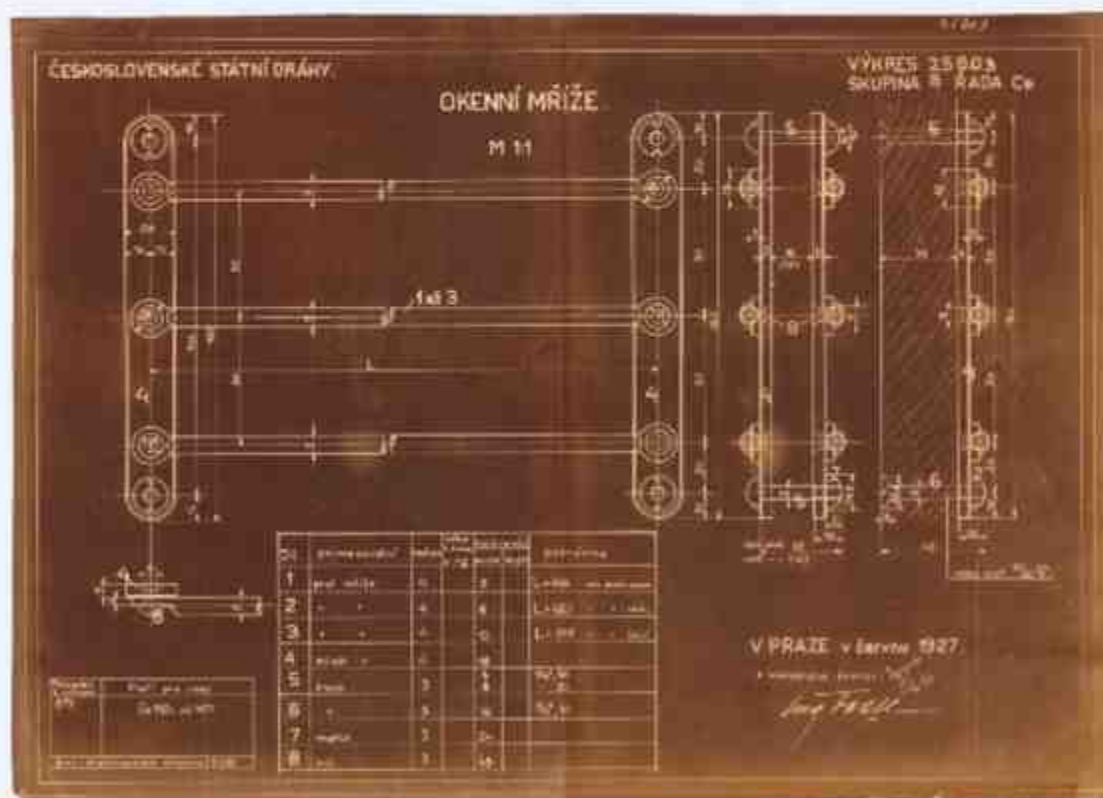
Restaurování interiéru osobního rychlíkového vozu do podoby krátce po opuštění výrobního závodu není typickým restaurováním ani opravou drážního kolejového vozidla. Při restaurování se uplatní především profese jako truhlář, čalouník, tapetář, natěrač, podlahář apod. Druhá etapa restaurování má tedy blíže k restaurování historických interiérů budov či nábytku. Vzhledem k dobově užívaným technologiím je žádoucí, aby budoucí zhotovitel měl dostatečné zkušenosti s dobovými technologickými postupy a materiály.

Dokončením druhé etapy restaurování vozu Ca 4-5086 získá NTM plně provozuschopné kolejové vozidlo s možností uplatnění při nostalgických jízdách. S jeho vystavením se počítá v nově budovaném Muzeu železnice a elektrotechniky v prostorách bývalého depa Masarykova nádraží v Praze.

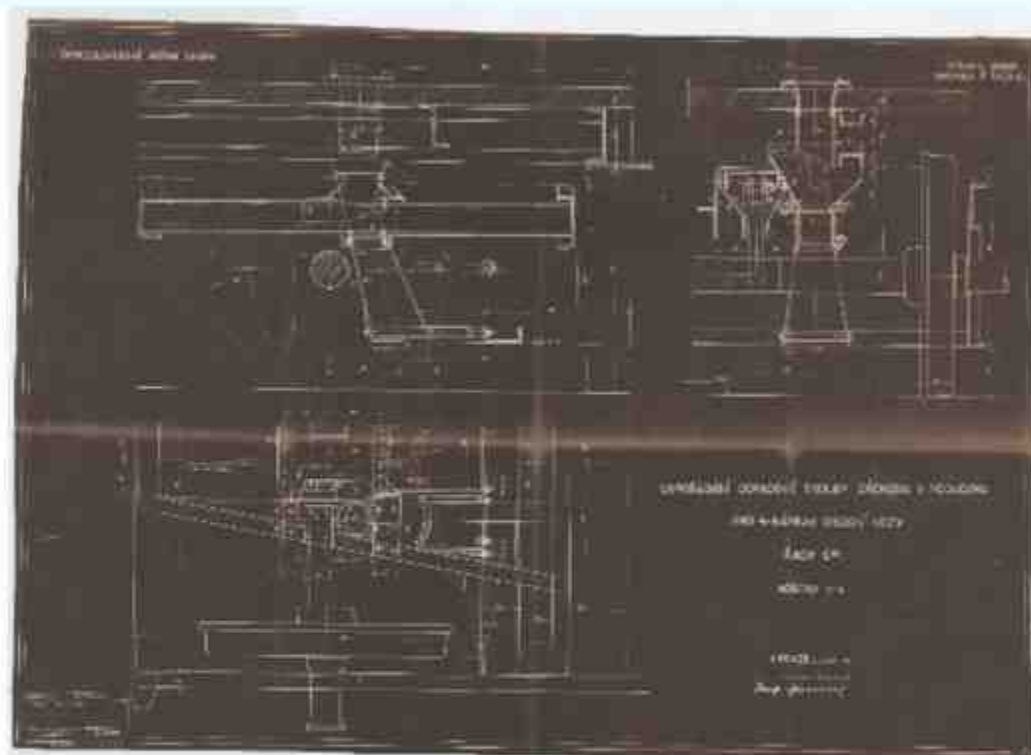
Zpracoval odborný tým NTM

Srpen 2022

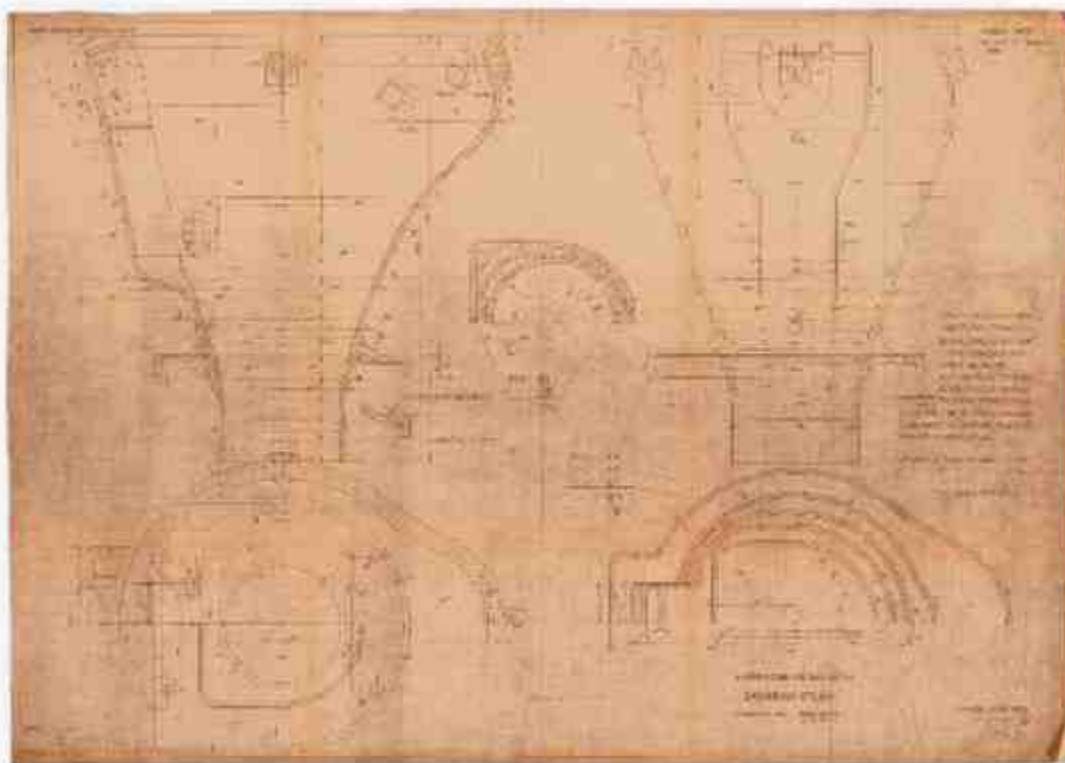
8. Vybraná výkresová a fotografická dokumentace



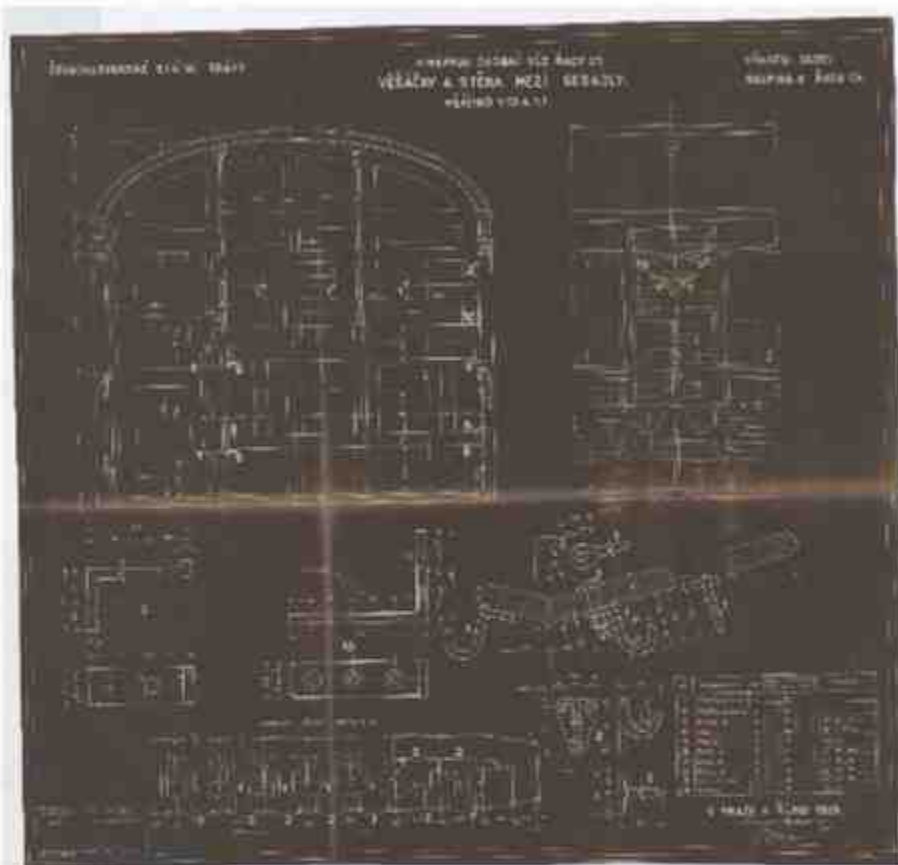
Obrázek 8. Výkres_f844_cv25603 okenní mřížky



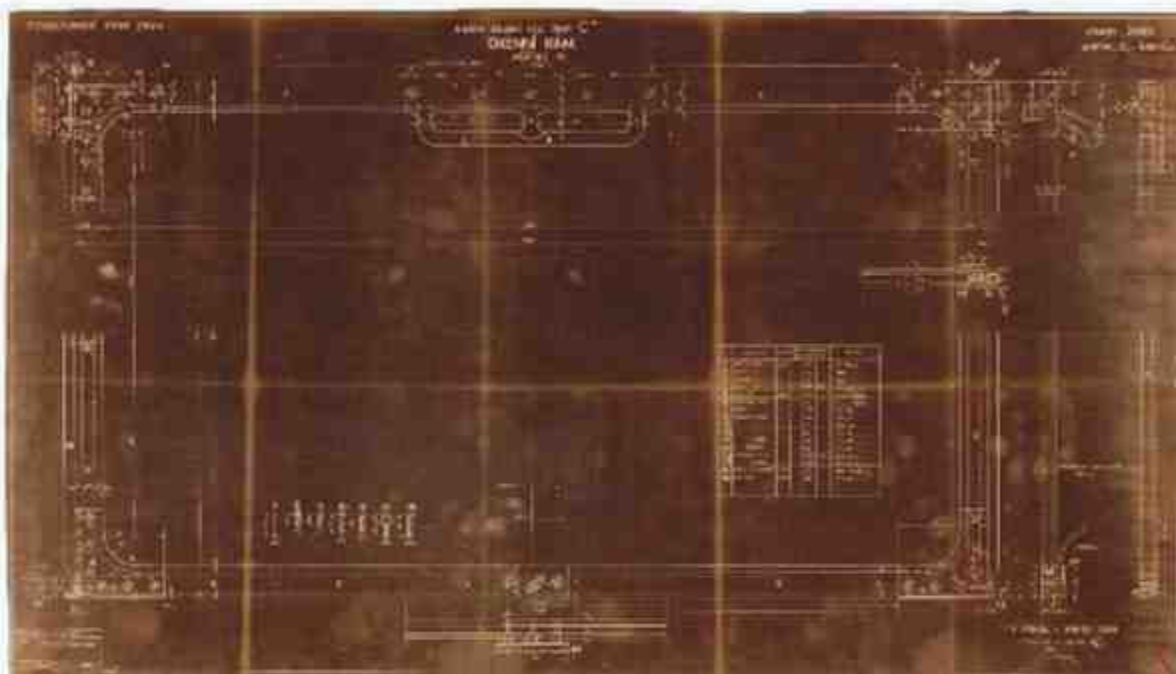
Obrázek 9. Výkres_f844_cv25682 odpadová roura WC



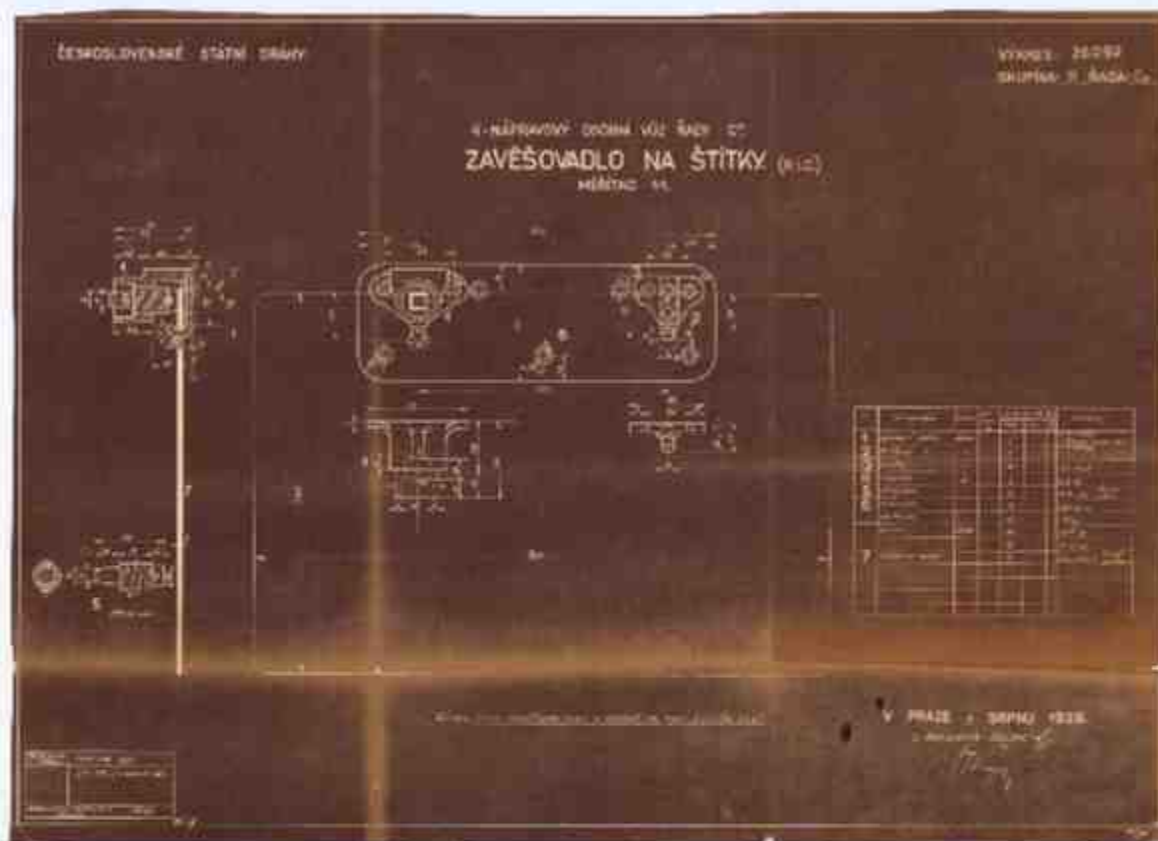
Obrázek 10 Výkres_f844_cv26052 záchodový stojan



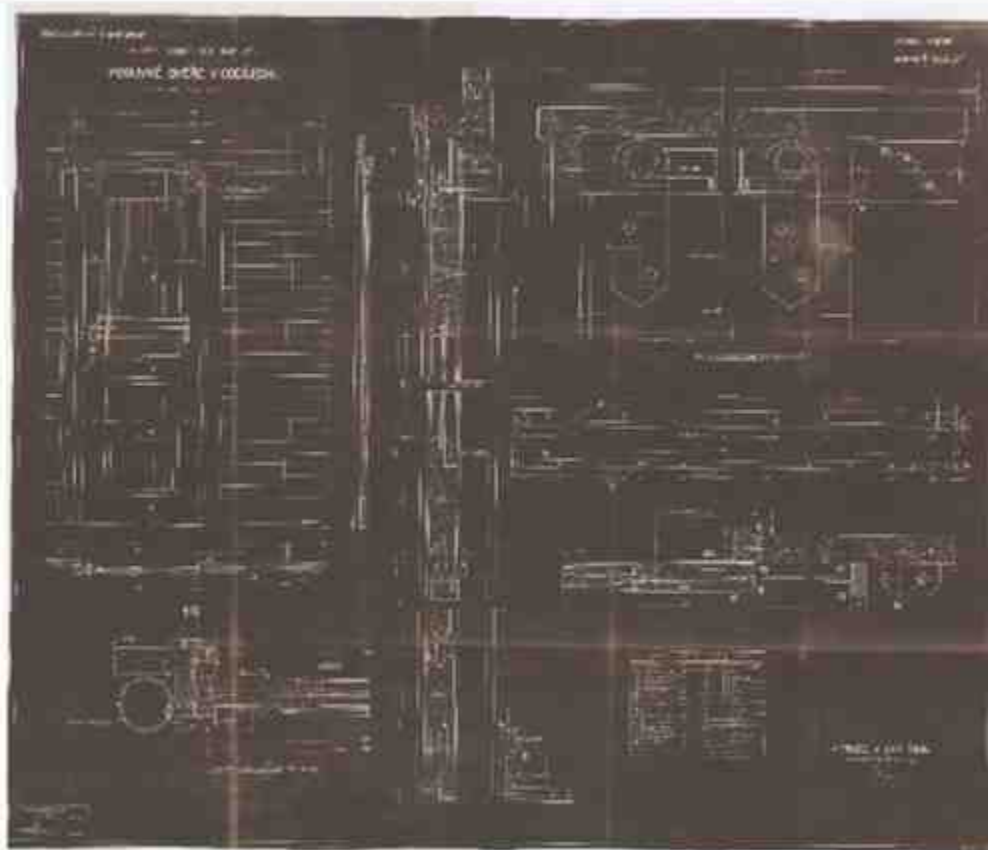
Obrázek 11 Výkres_f844_cv26055 Dvojlavice



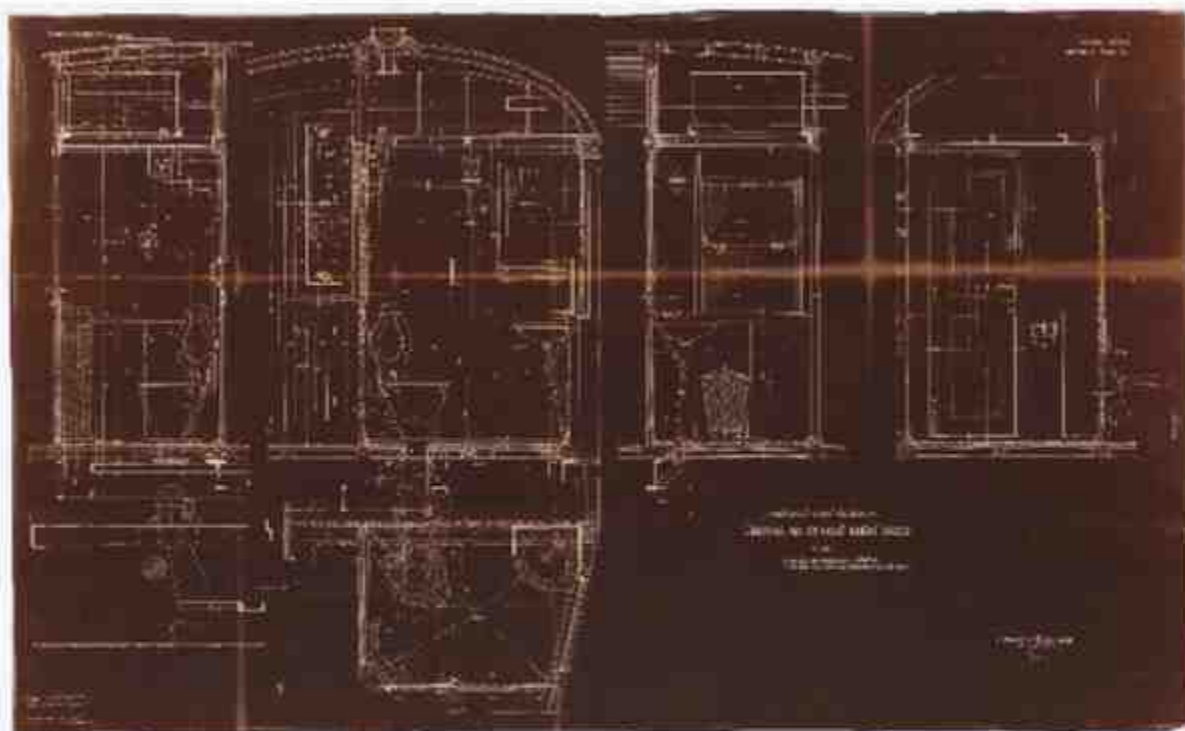
Obrázek 12: Výkres_f844_cv26056 okenní rám



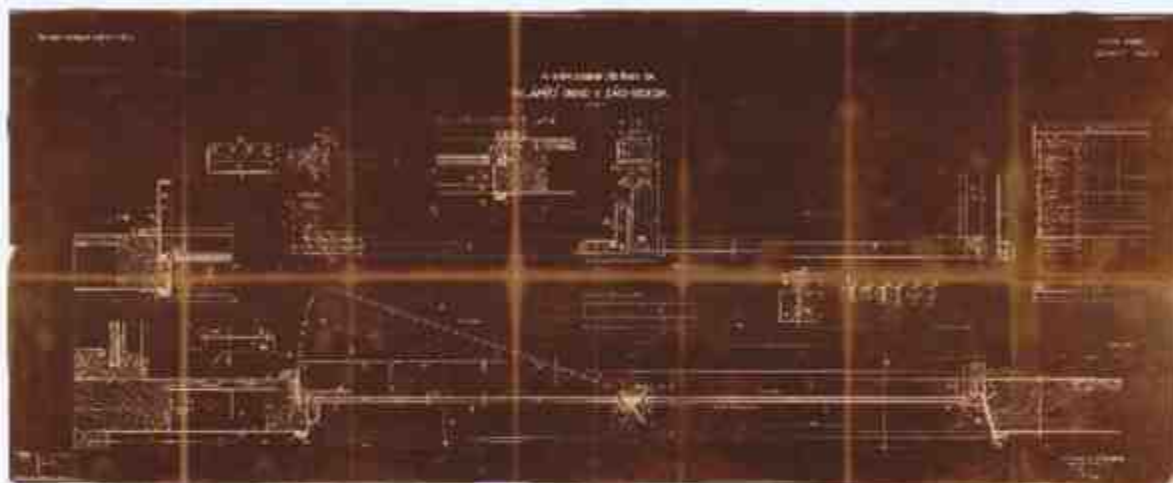
Obrázek 13: Výkres_f844_cv26092 zavěšovač na štitky



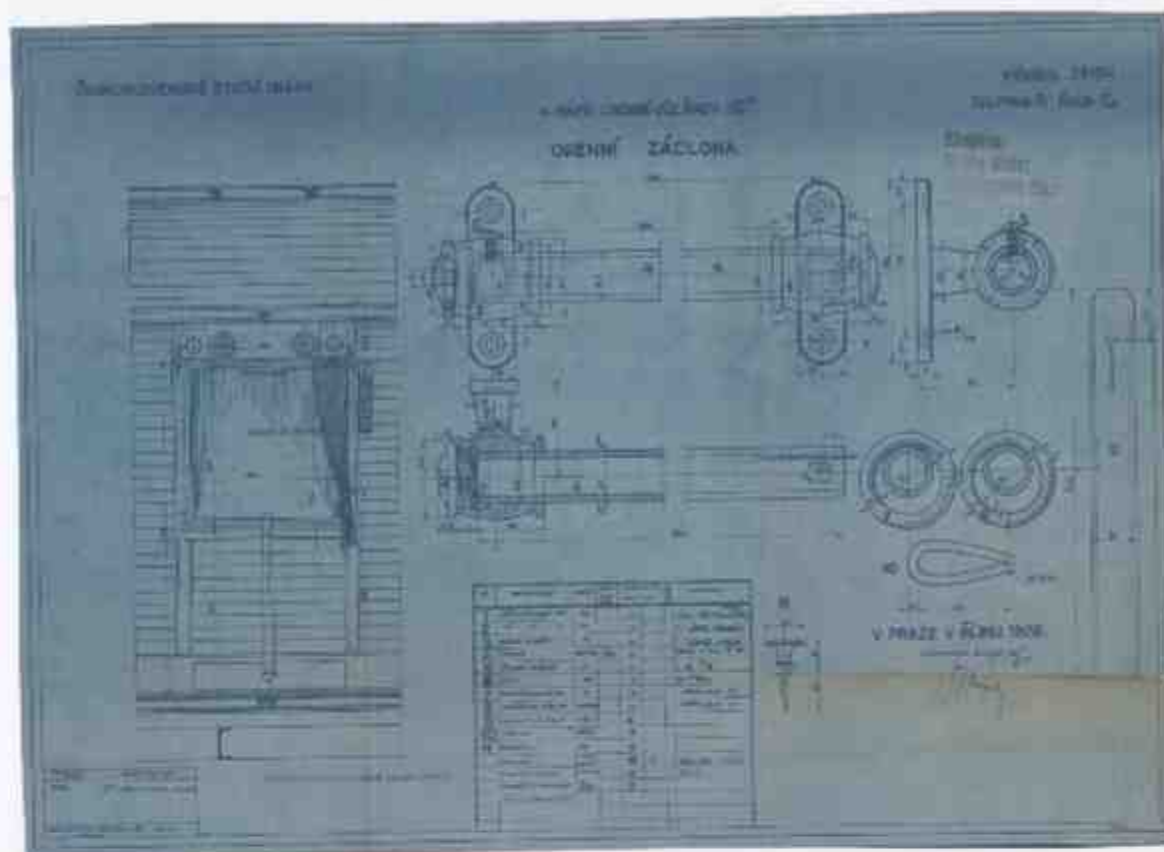
Obrázek 14 Výkres_f844_cv26094 posuvné oddílové dveře



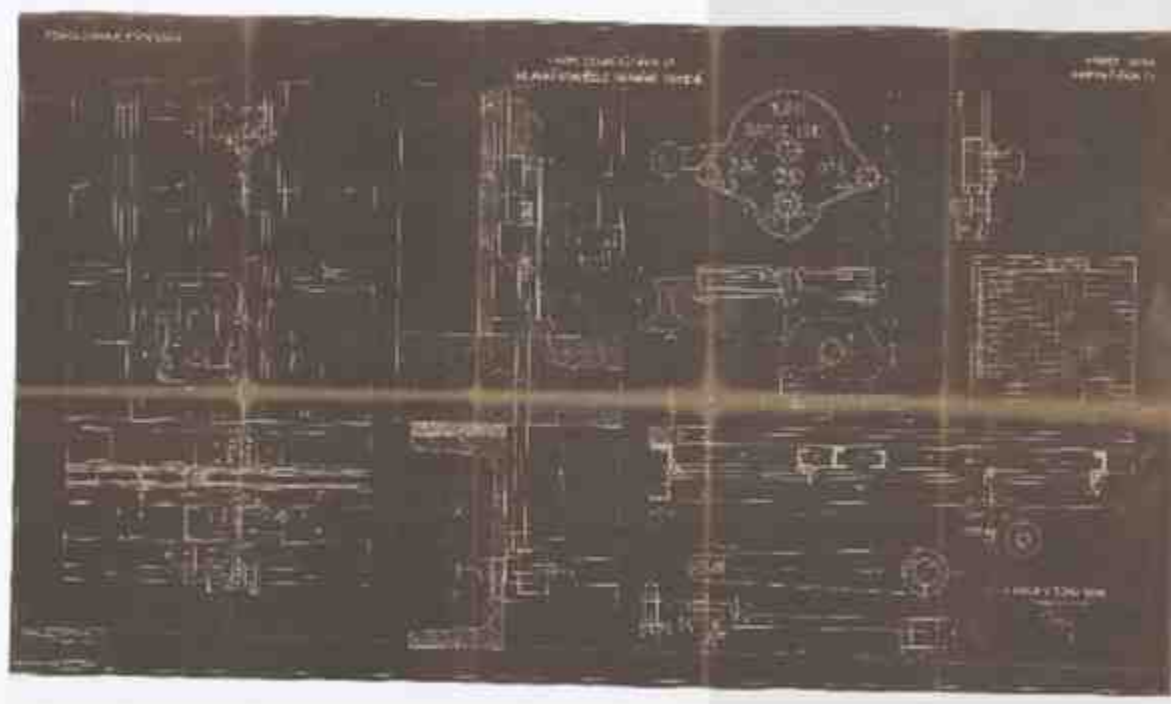
Obrázek 15 Výkres_f844_cv26099 WC na straně ruční brzdy



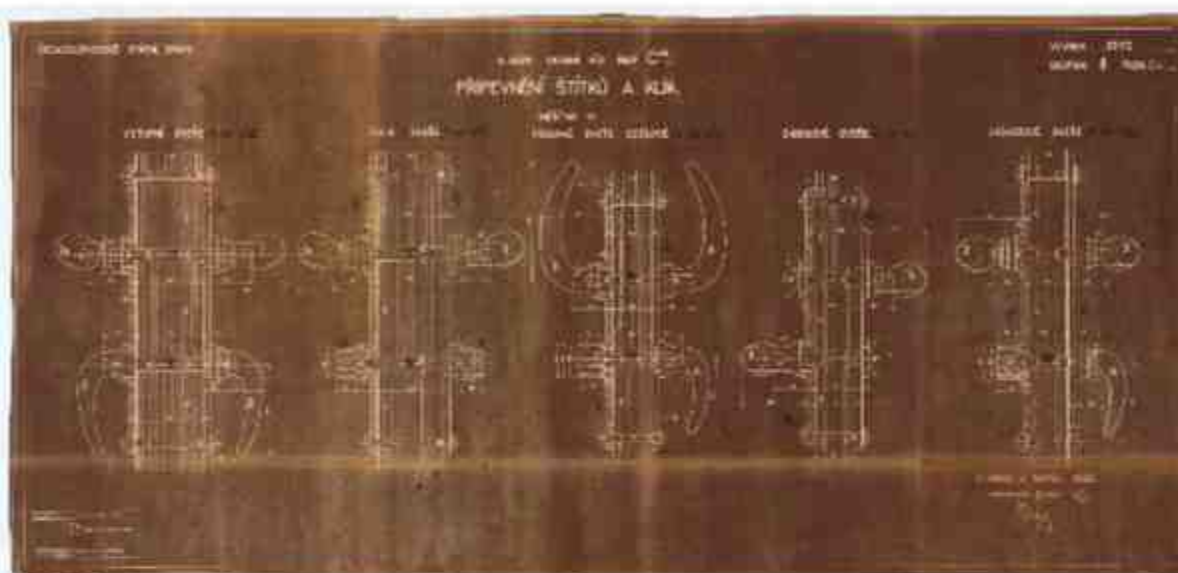
Obrázek 16 Výkres_f844_cv26103 sklápěcí okna na WC



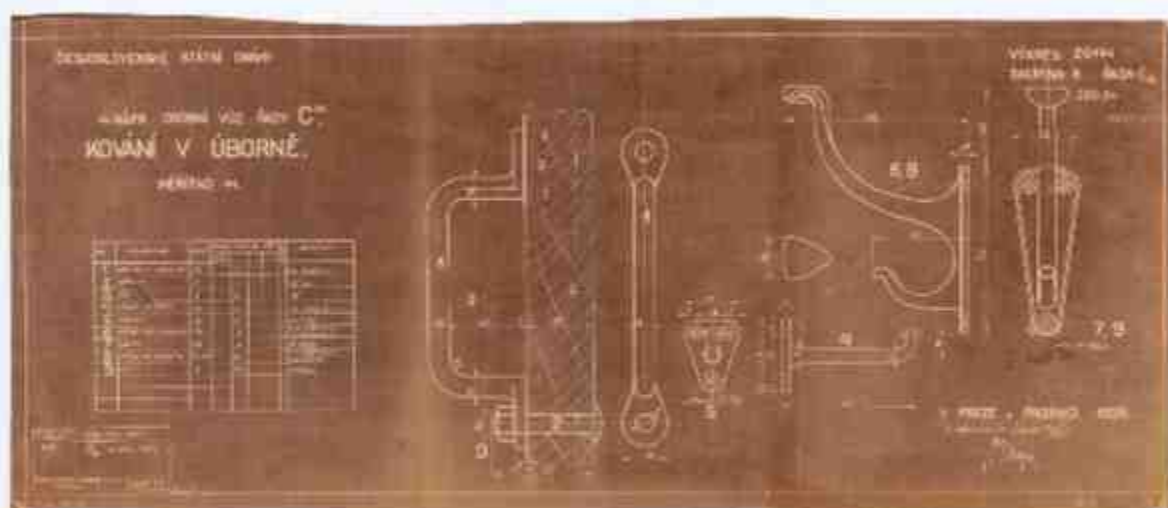
Obrázek 17 Výkres_f844_cv26104 okenní záclona



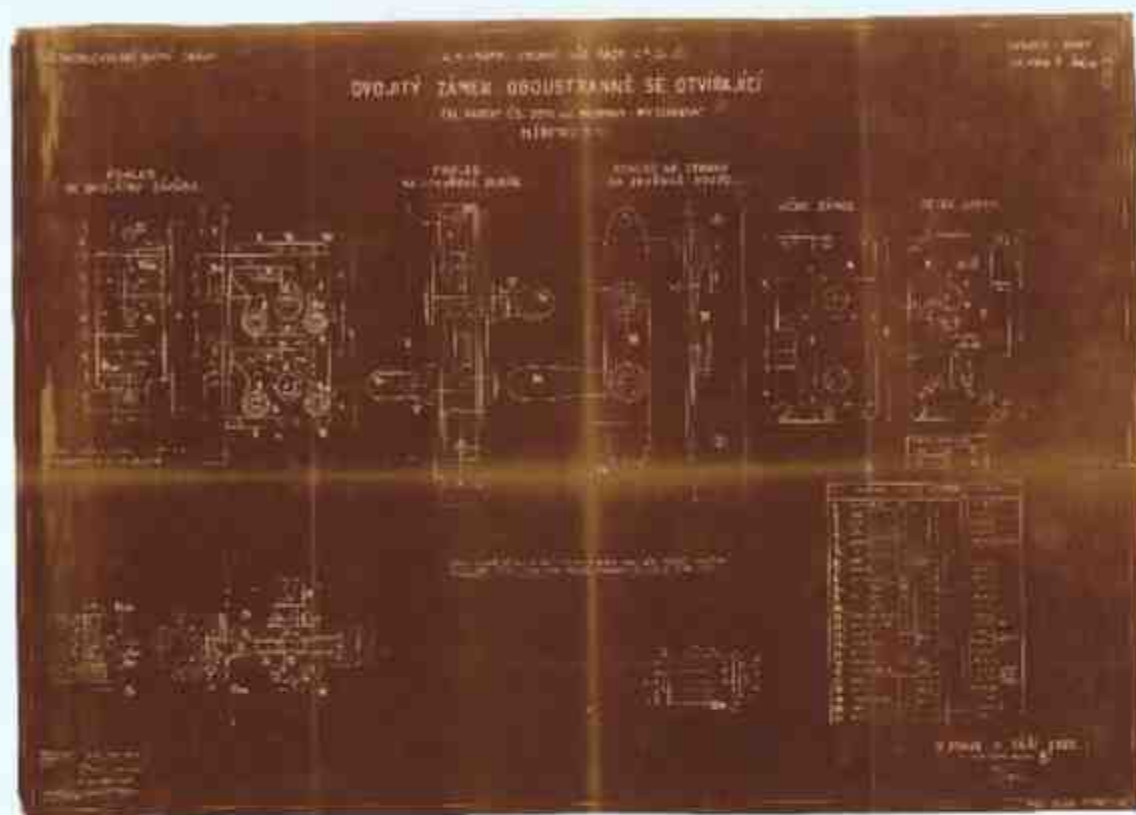
Obrázek 18: Výkres_f844_cv26106 hlavní stavědlo parního topení



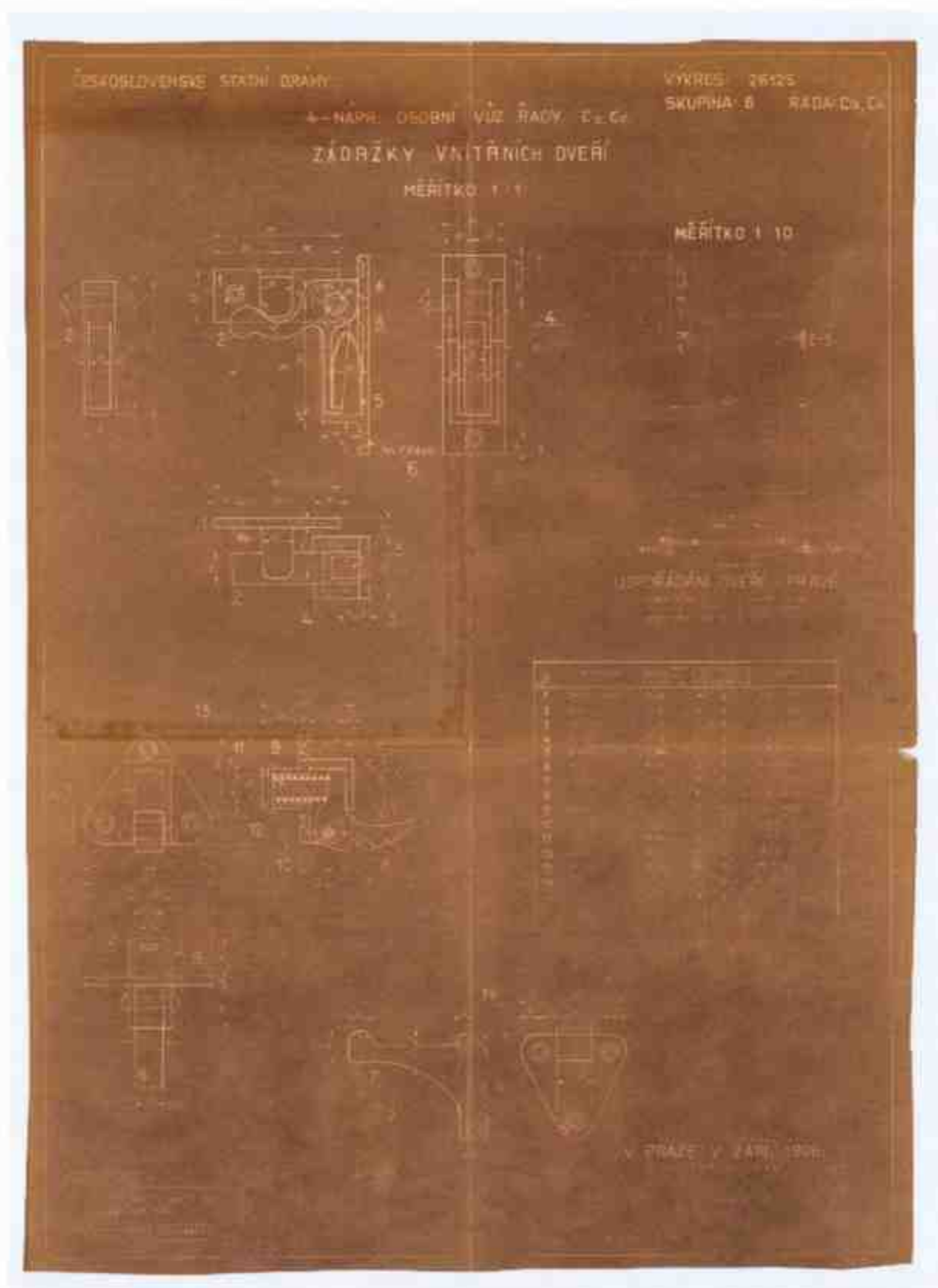
Obrázek 19: Výkres_f844_cv26112 štitý a klíky dveří



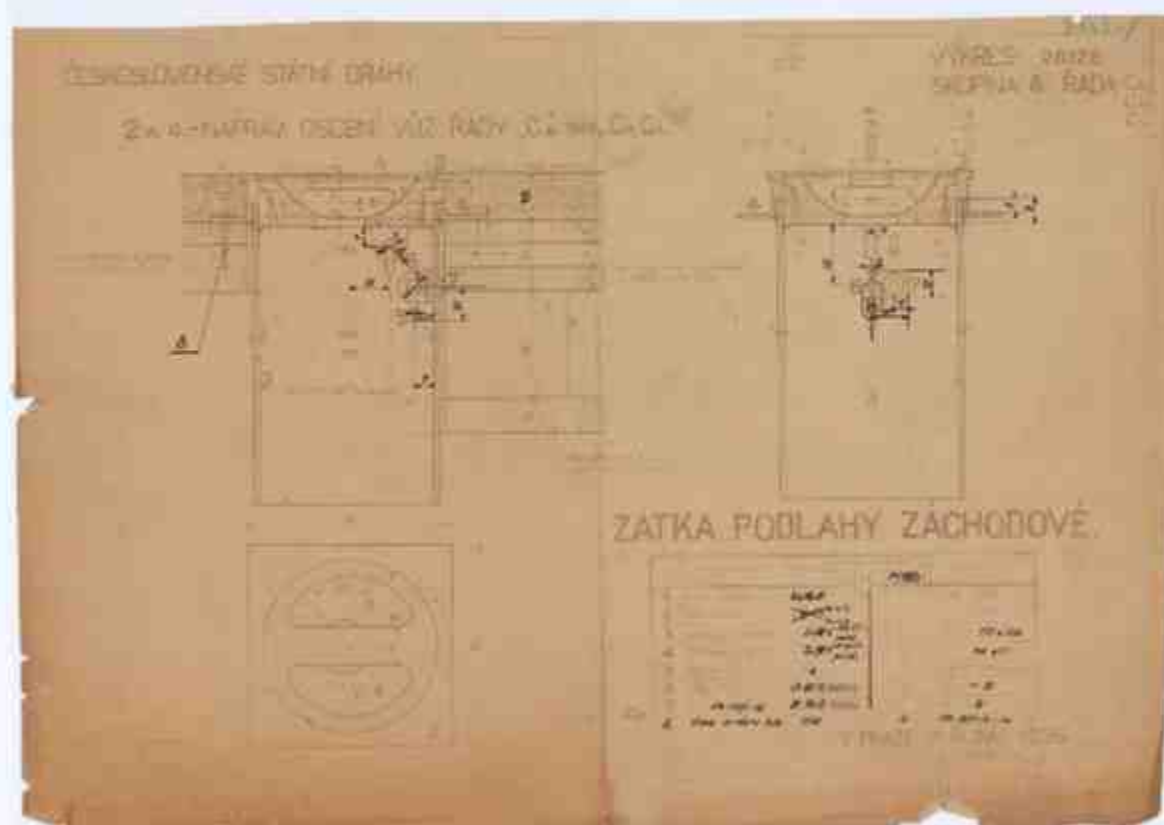
Obrázek 20 Výkres_f844_cv26114 kování na WC



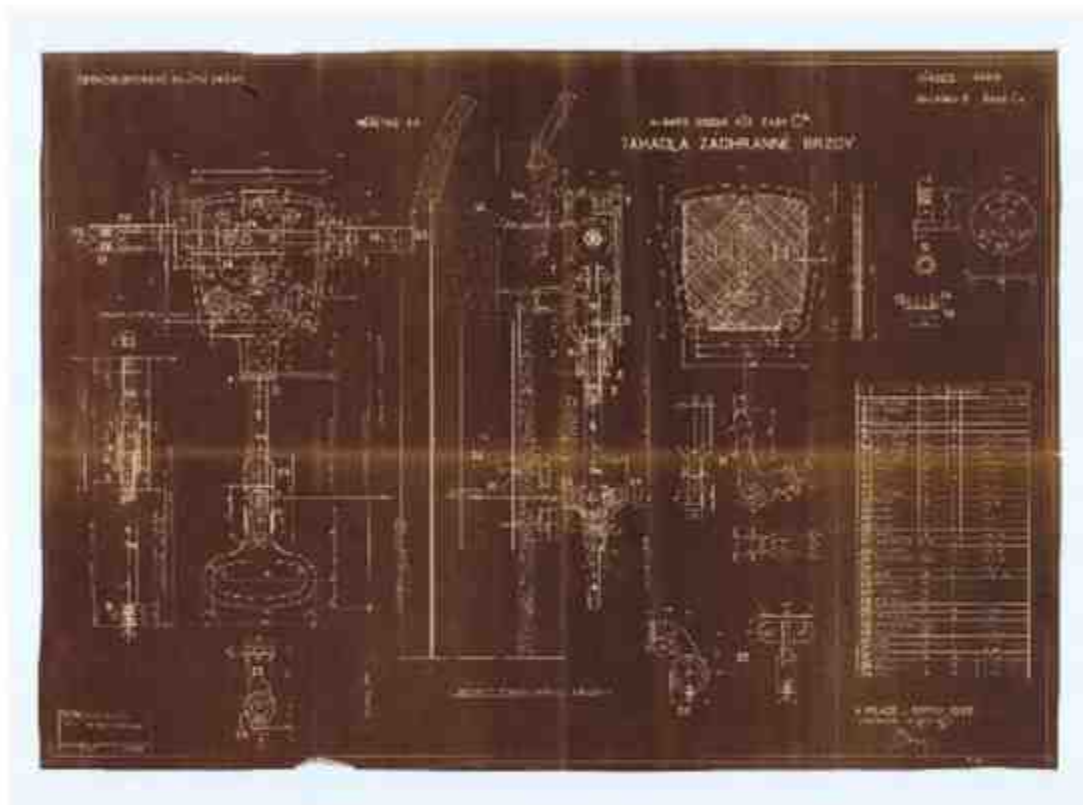
Obrázek 21 Výkres_f844_cv26117 dvojitý zámek chodbových dveří



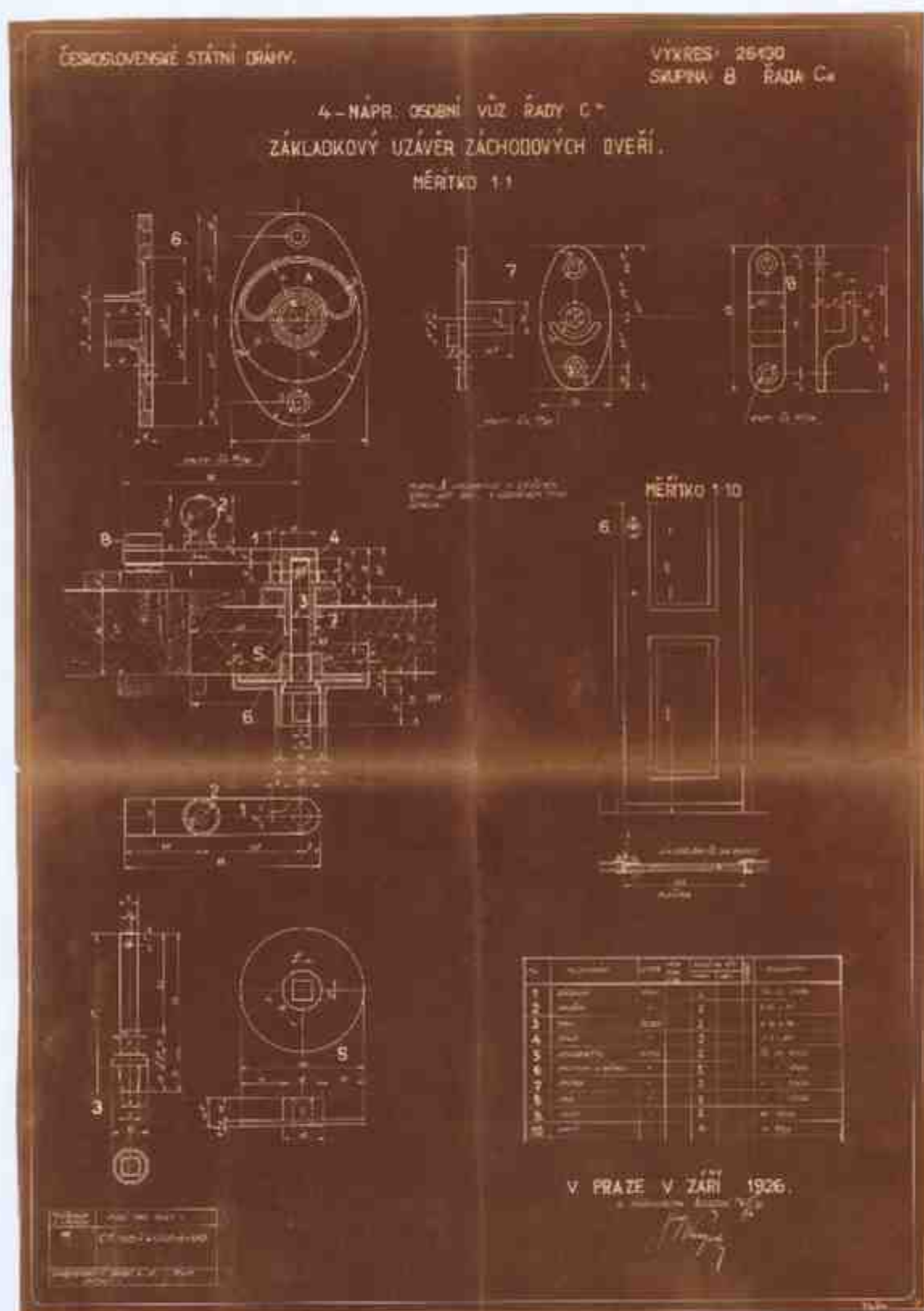
Obrázek 22: Výkres_f844_cv26125 zádržky



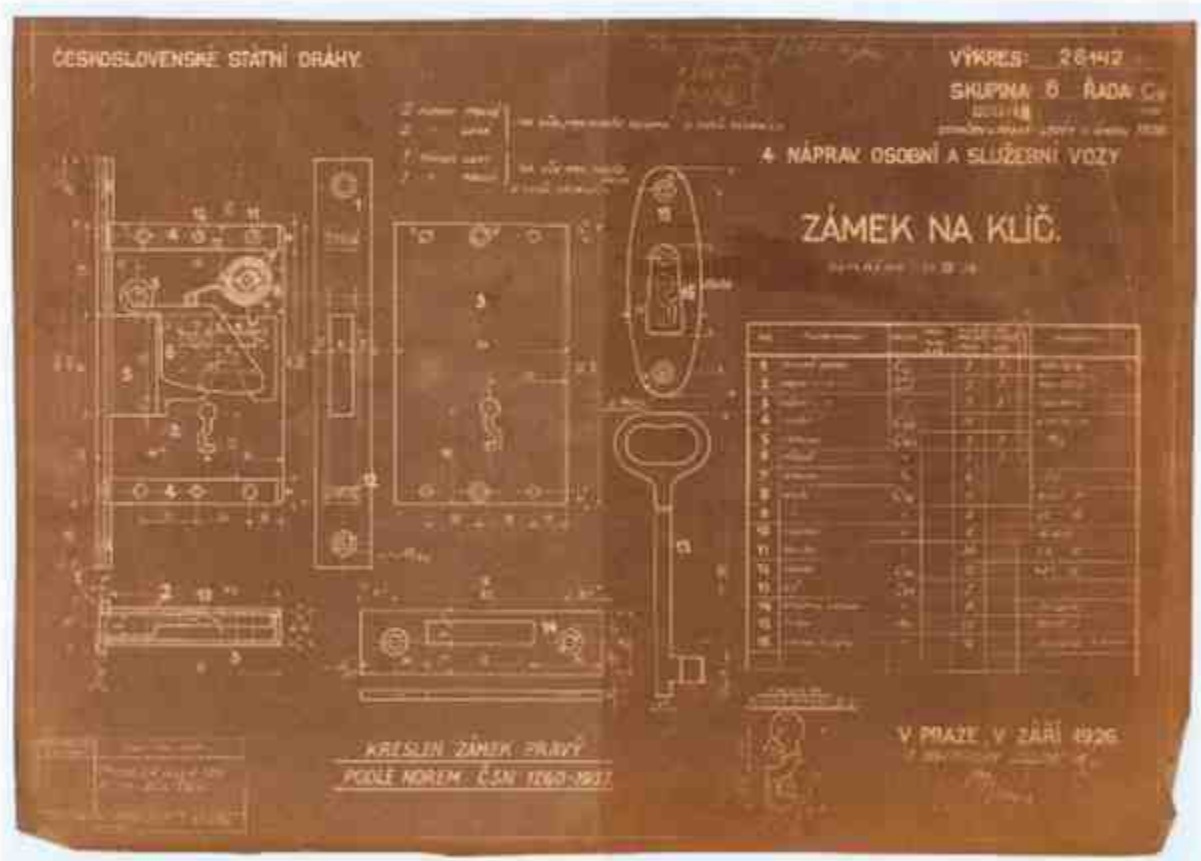
Obrázek 23 Výkres_f844_cv26125 zátka podlahy záchodové



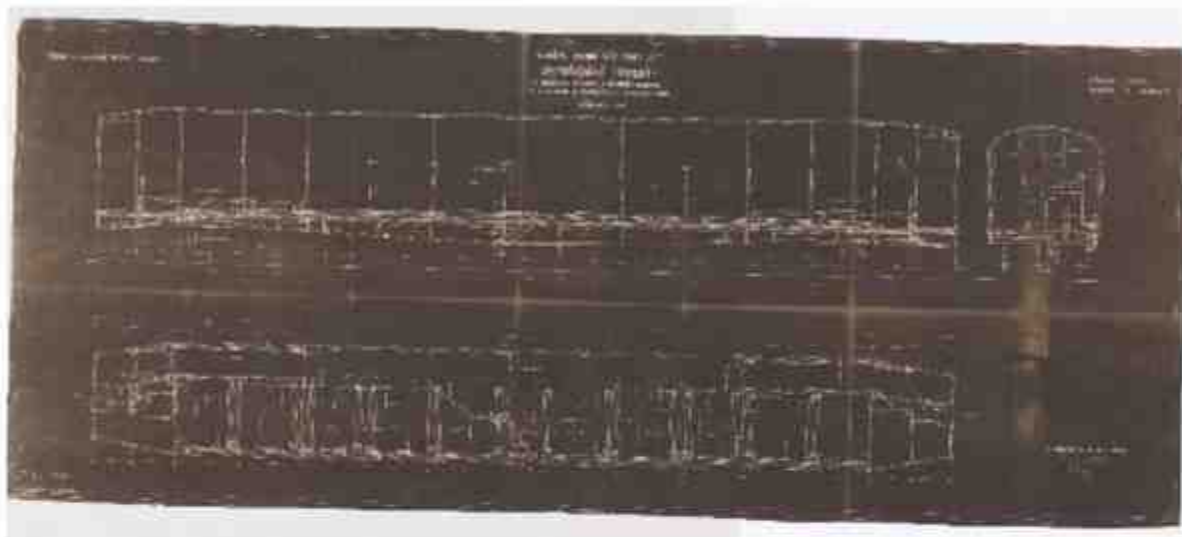
Obrázek 24 Výkres_f844_cv26129 záchranná brzda



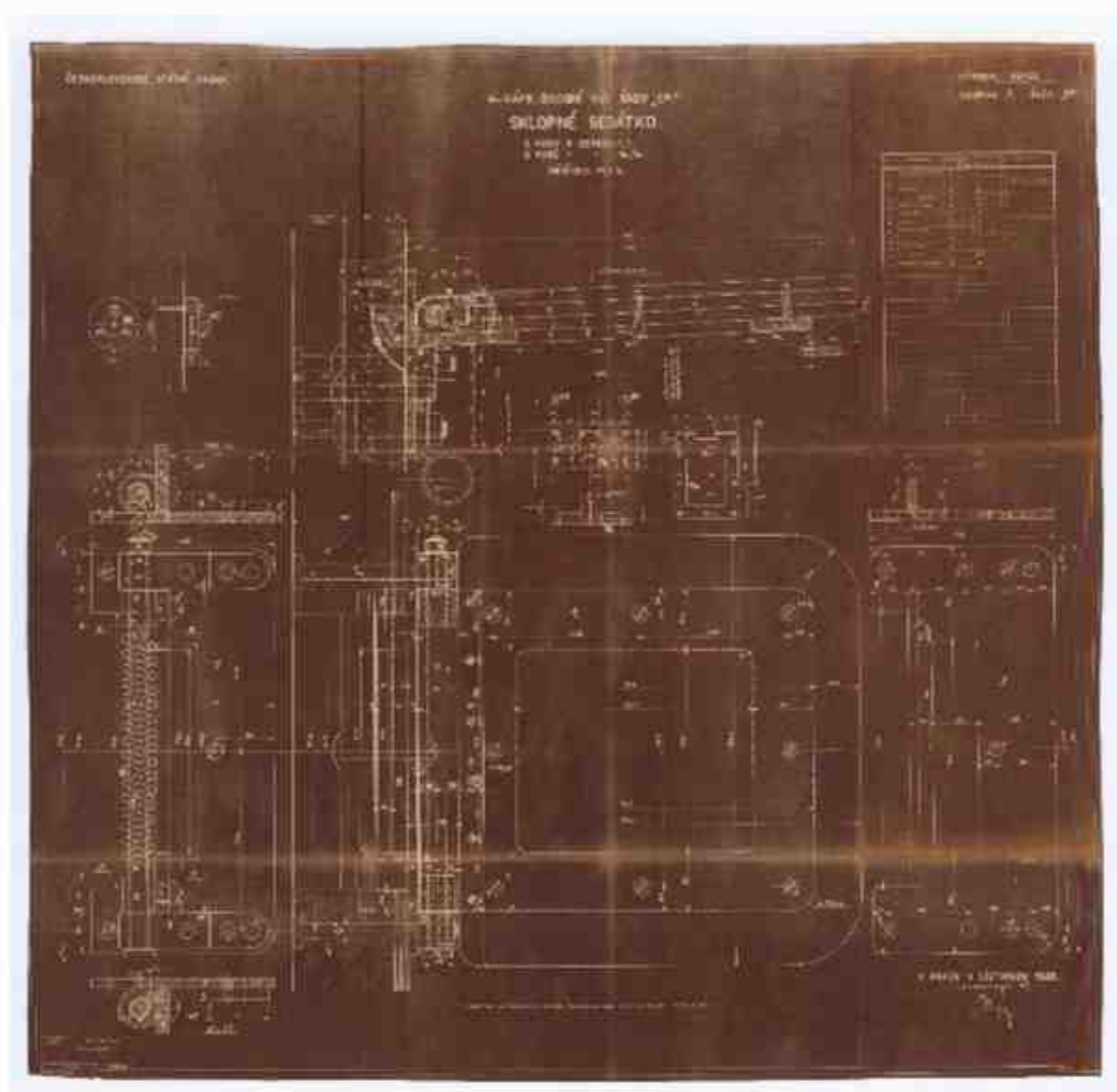
Obrázek 25 Výkres_f844_cv26130 uzávěr dveří WC



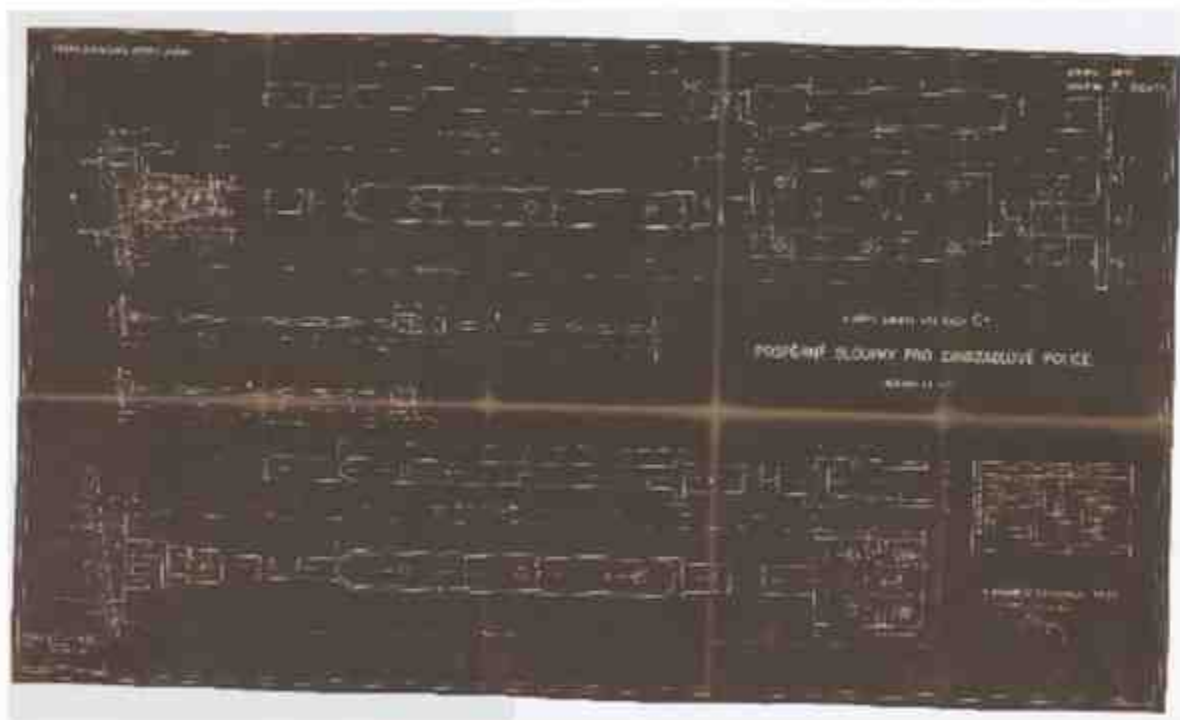
Obrázek 26 Výkres_f844_cv26142 zámek na klíč L, P



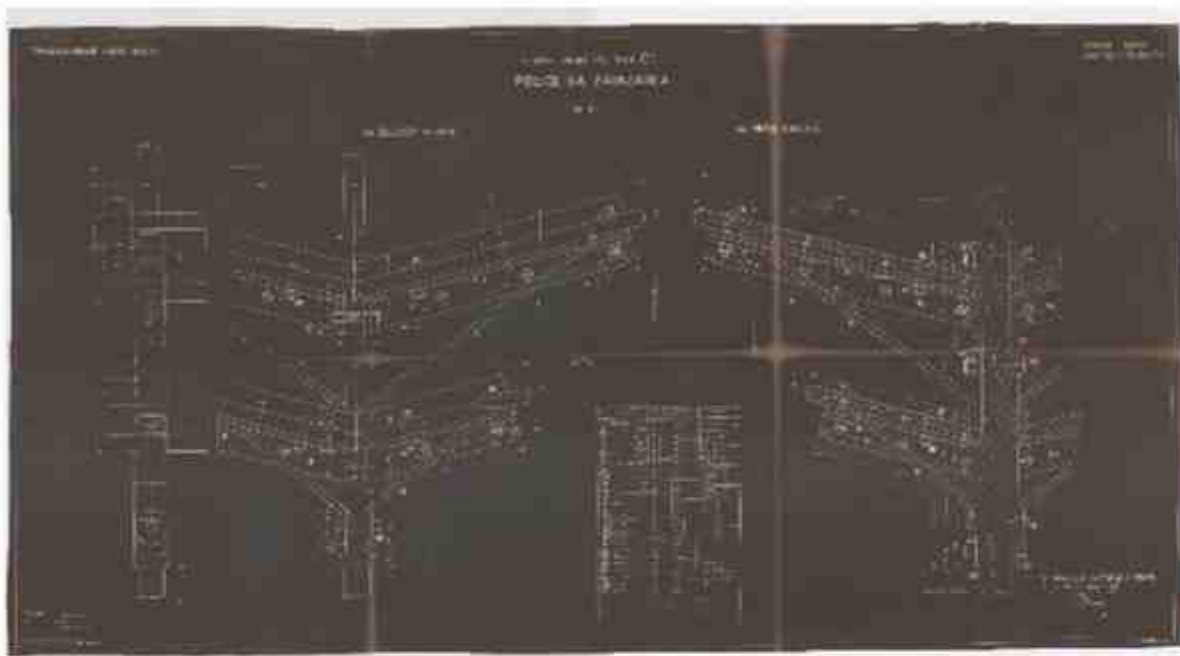
Obrázek 27 Výkres_f844_cv26149 Uspořádání topení



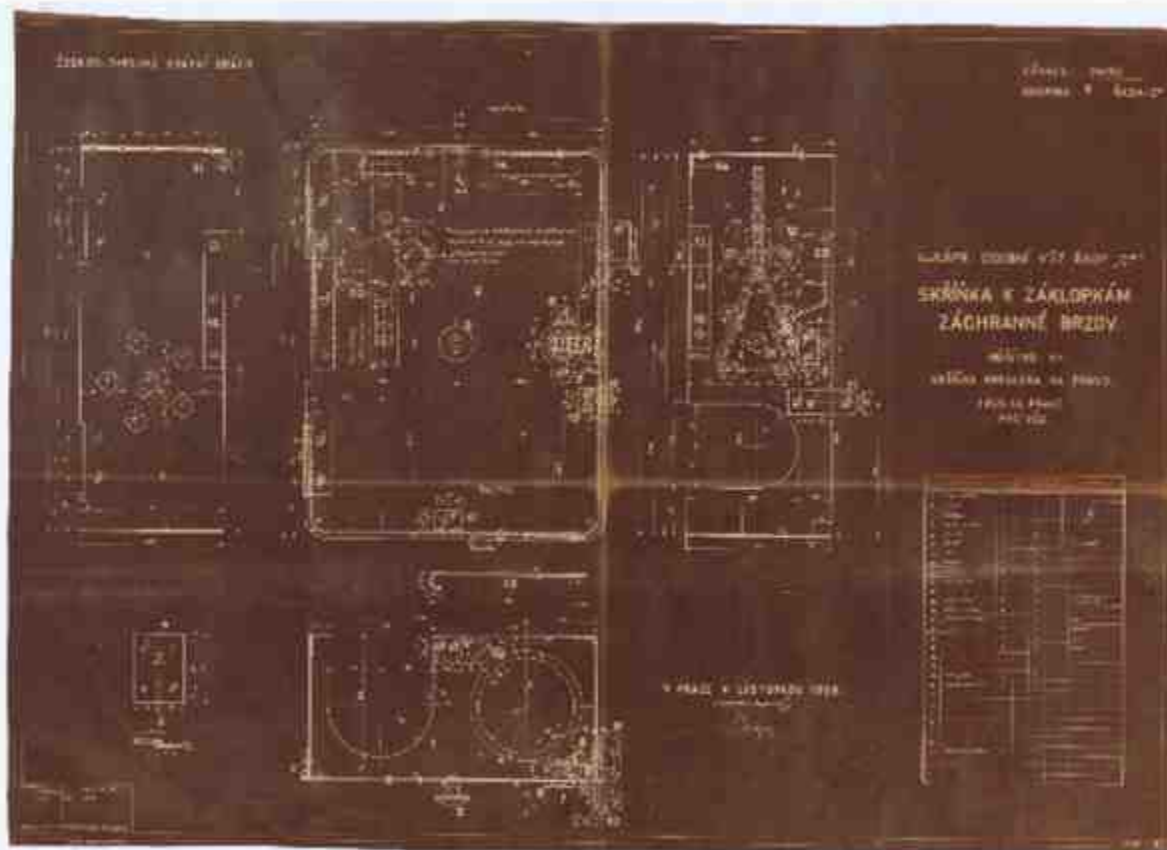
Obrázek 28 Výkres_f844_cv26150 sklopné sedátko



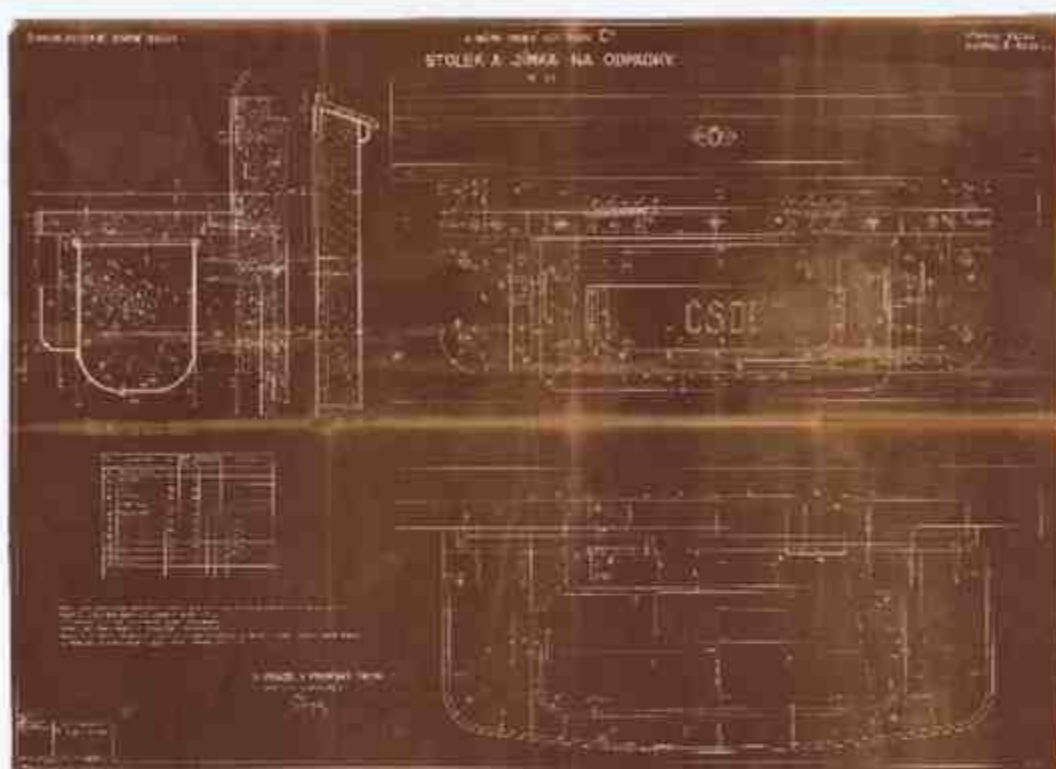
Obrázek 29 Výkres_f844_cv26151 sloupky pro zavazadlové lavice



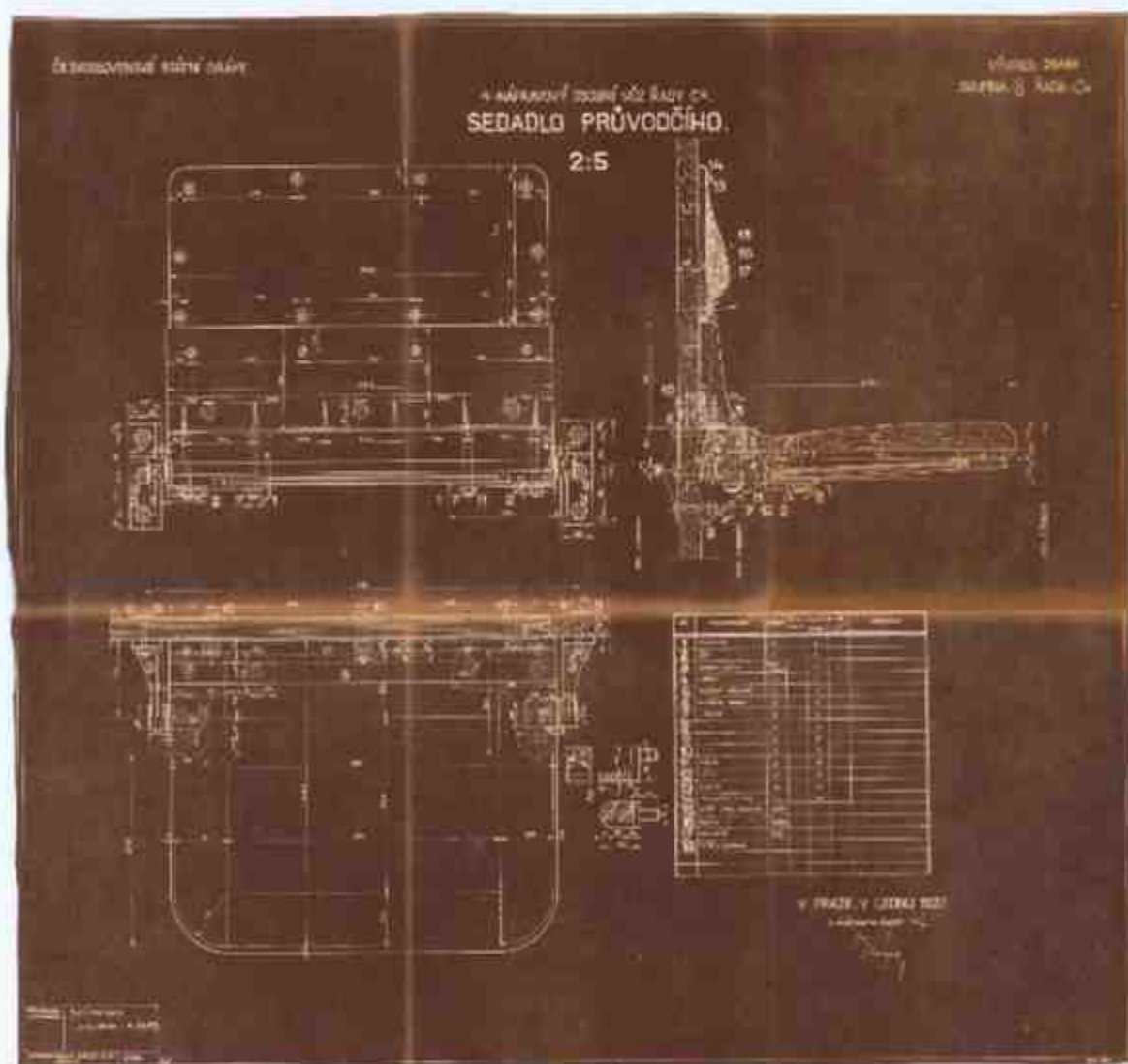
Obrázek 30 Výkres_f844_cv26152 police na zavazadla



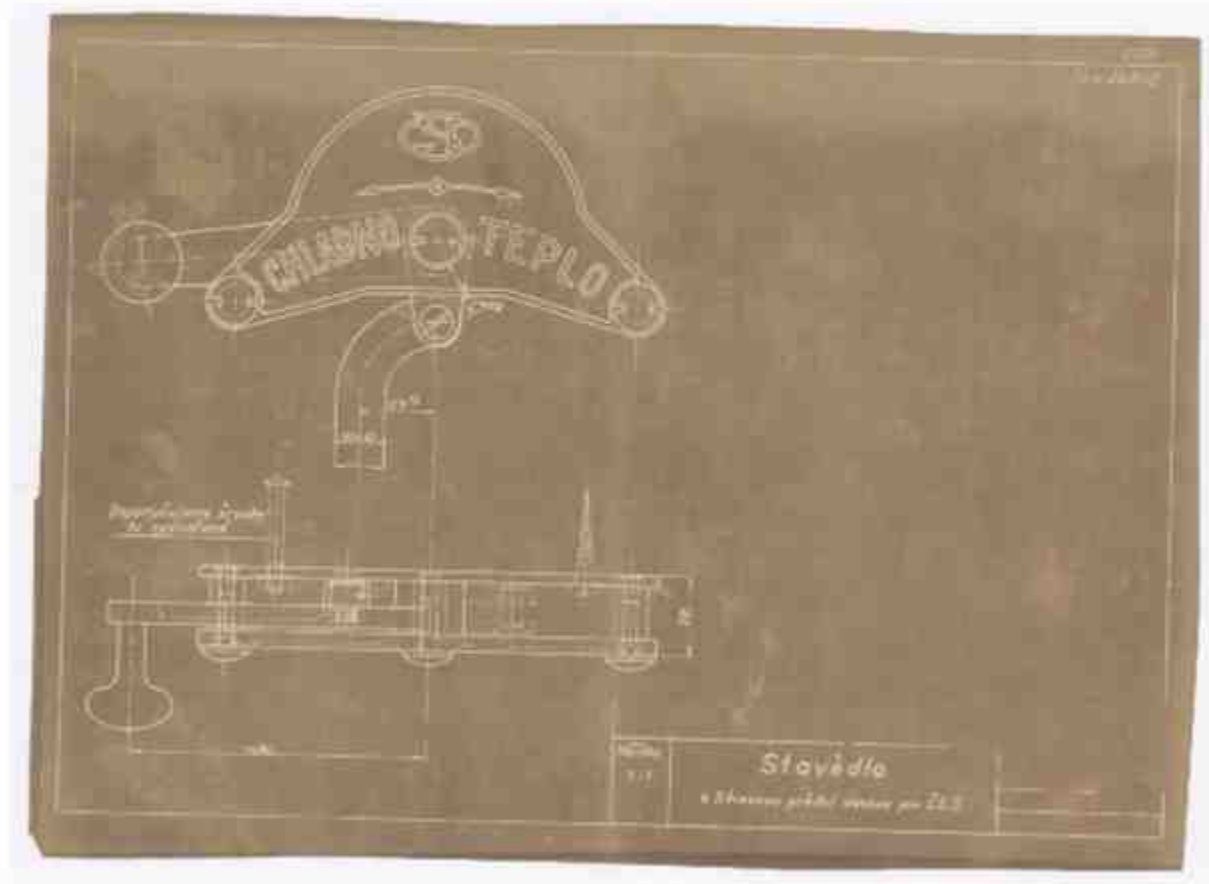
Obrázek 31 Výkres_f844_cv26153 záklopka záchranné brzdy



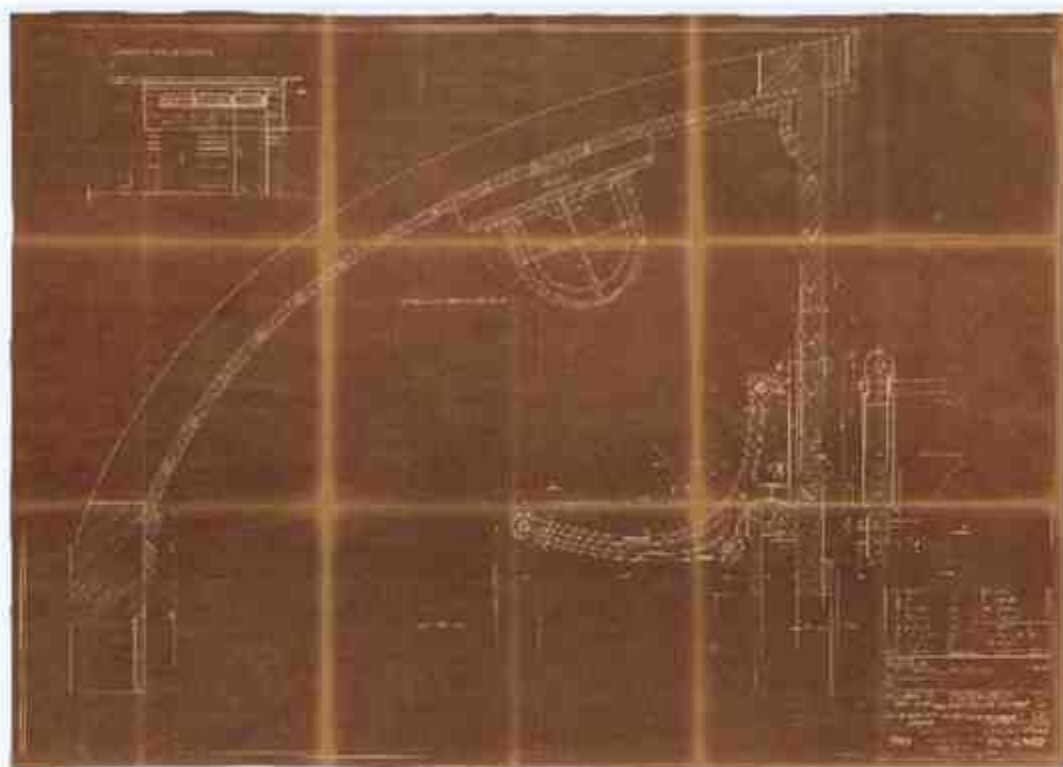
Obrázek 32 Výkres_f844_cv26156 stůl a koš na odpadky



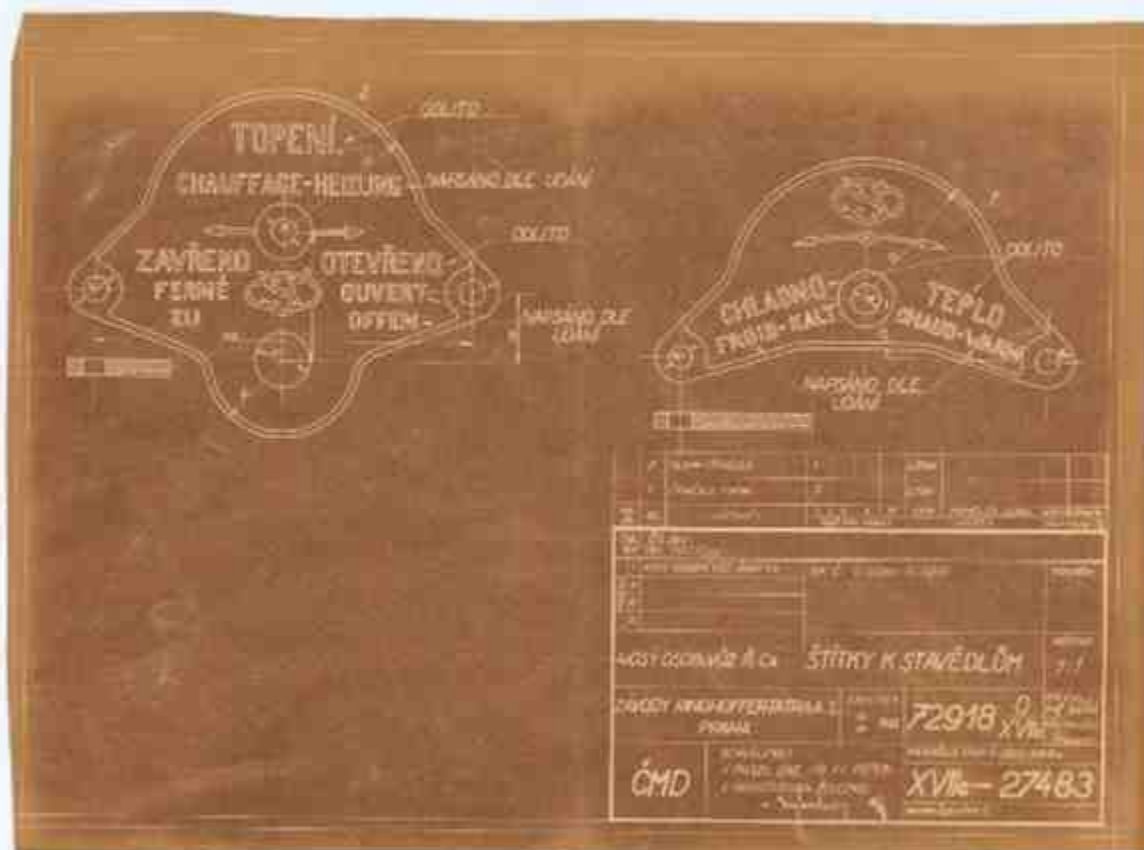
Obrázek 33 Výkres_f844_cv26161 sedadlo průvodčího



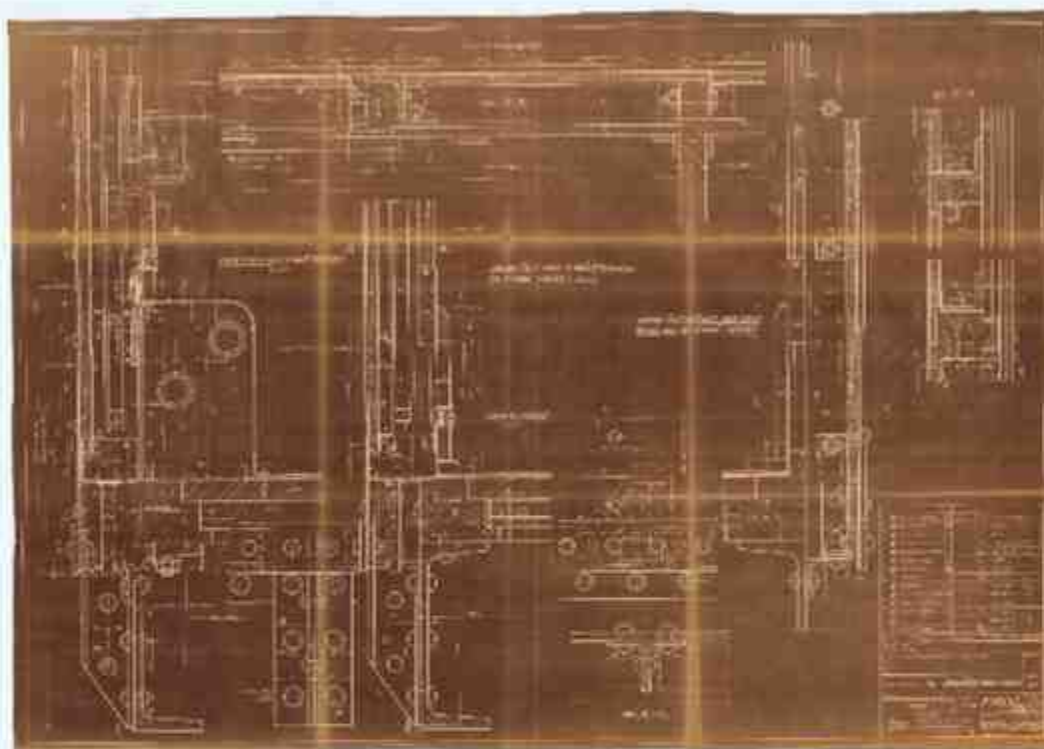
Obrázek 34 Výkres_f844_cv26845 Stavědlo parního topení



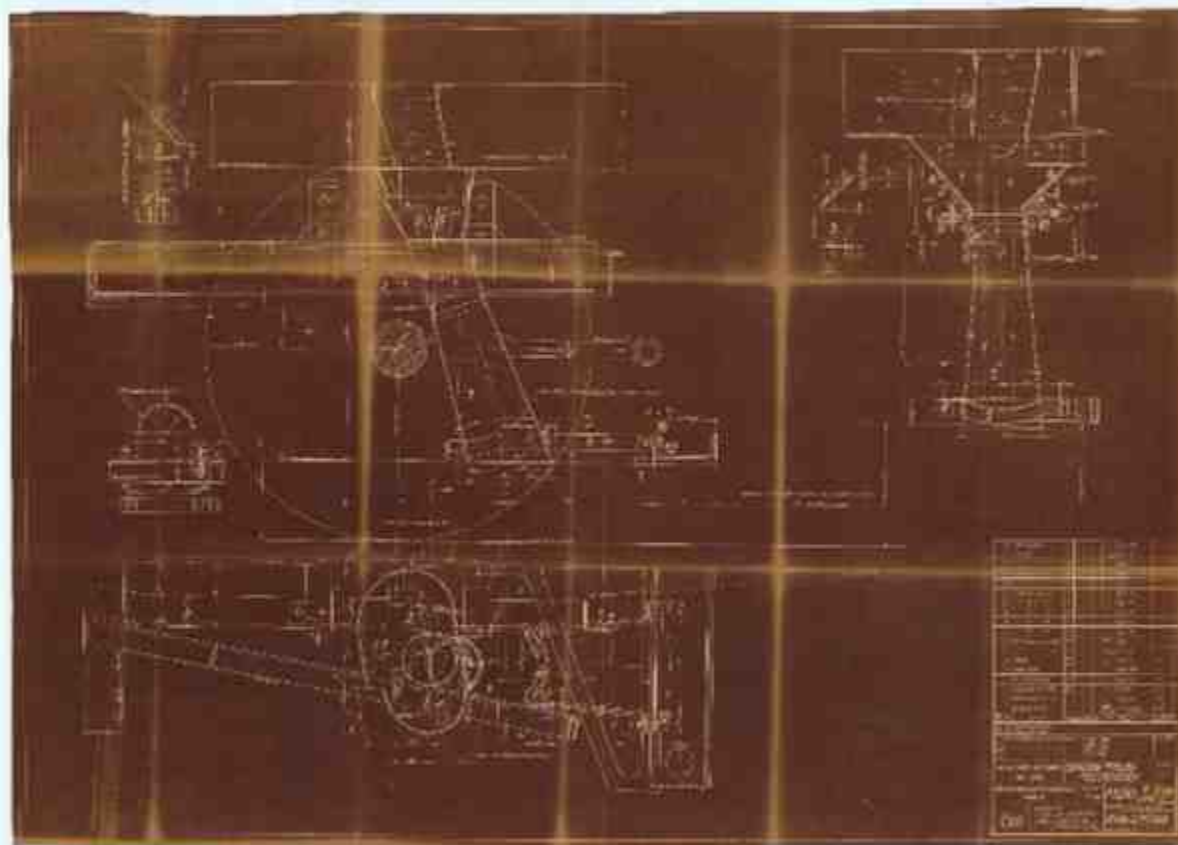
Obrázek 35 Výkres_f844_cv27469 podpěra sítě na zavazadla - chodba



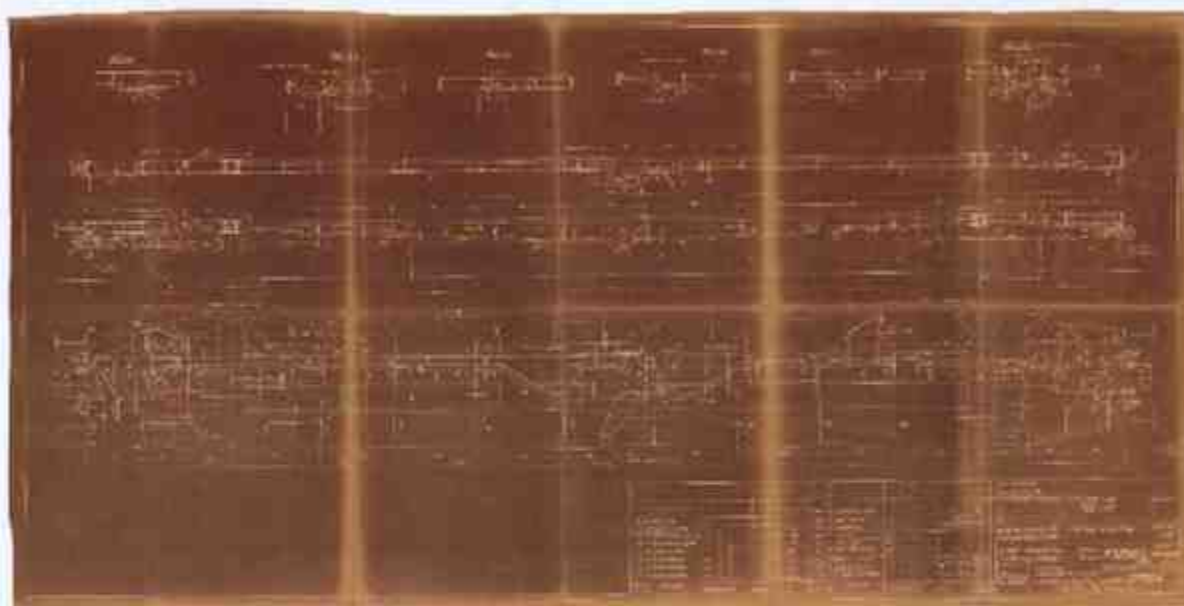
Obrázek 36 Výkres_f844_cv27483 tabulky ovládání topení



Obrázek 37 Výkres_f844_cv27565 spodní část okna v oddíle



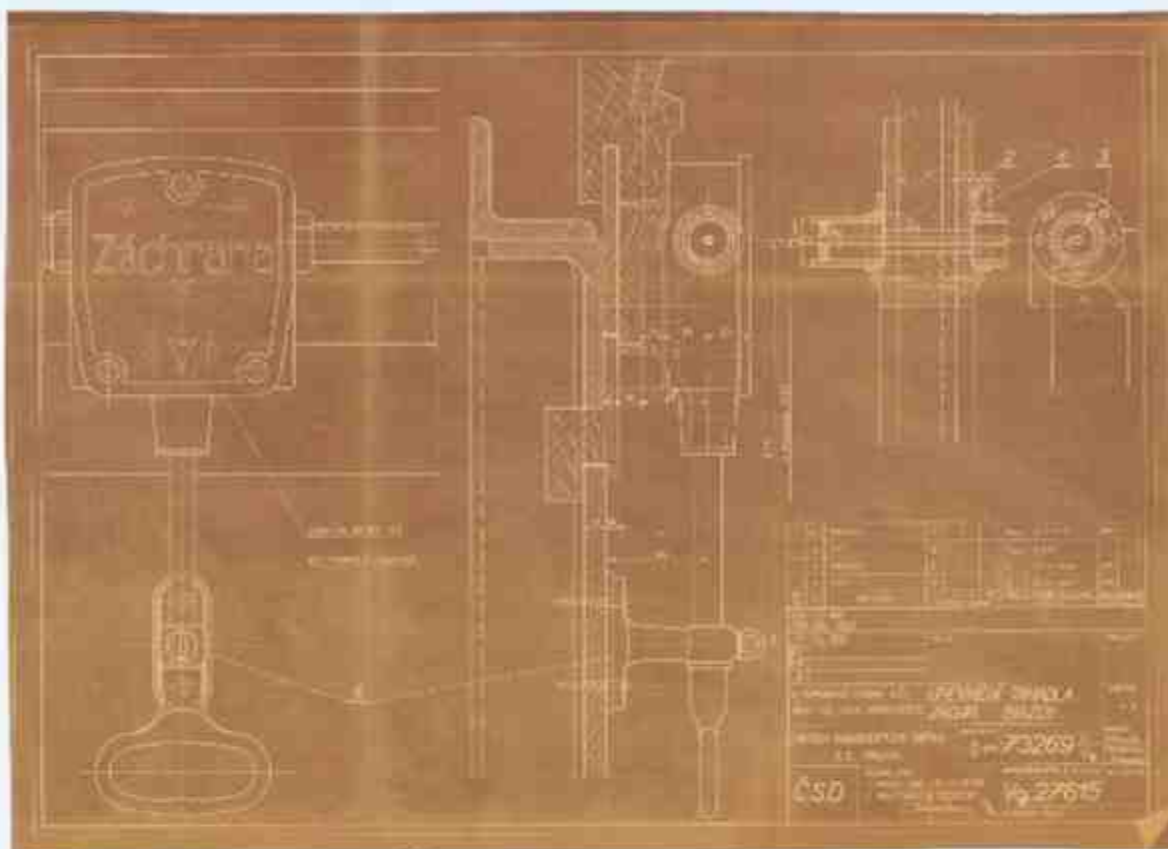
Obrázek 38 Výkres_f844_cv27598 odpadová trubka pod WC



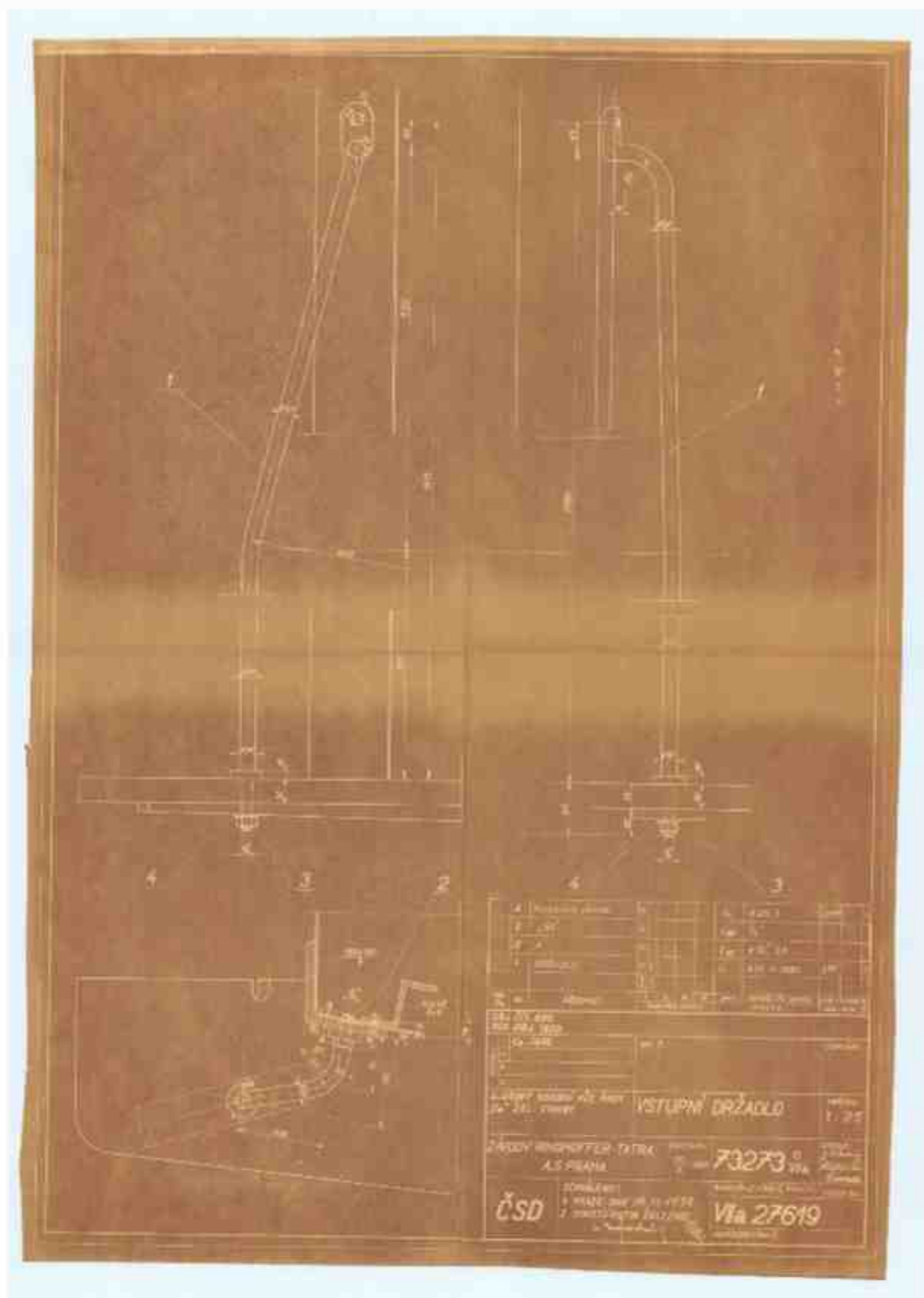
Obrázek 39 Výkres_f844_cv27604 potrubí ve spodku vozu



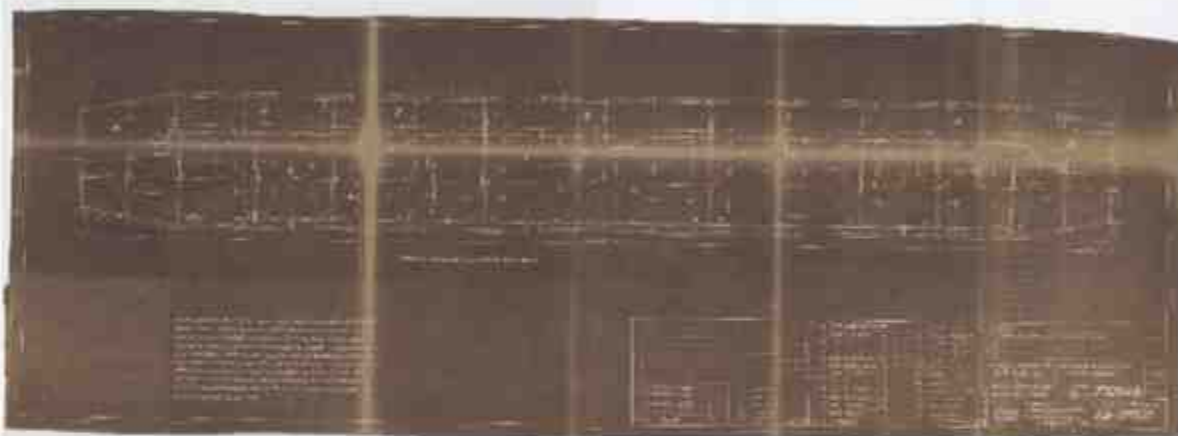
Obrázek 40 Výkres_f844_cv27614 klapky potrubí a záchranná brzda



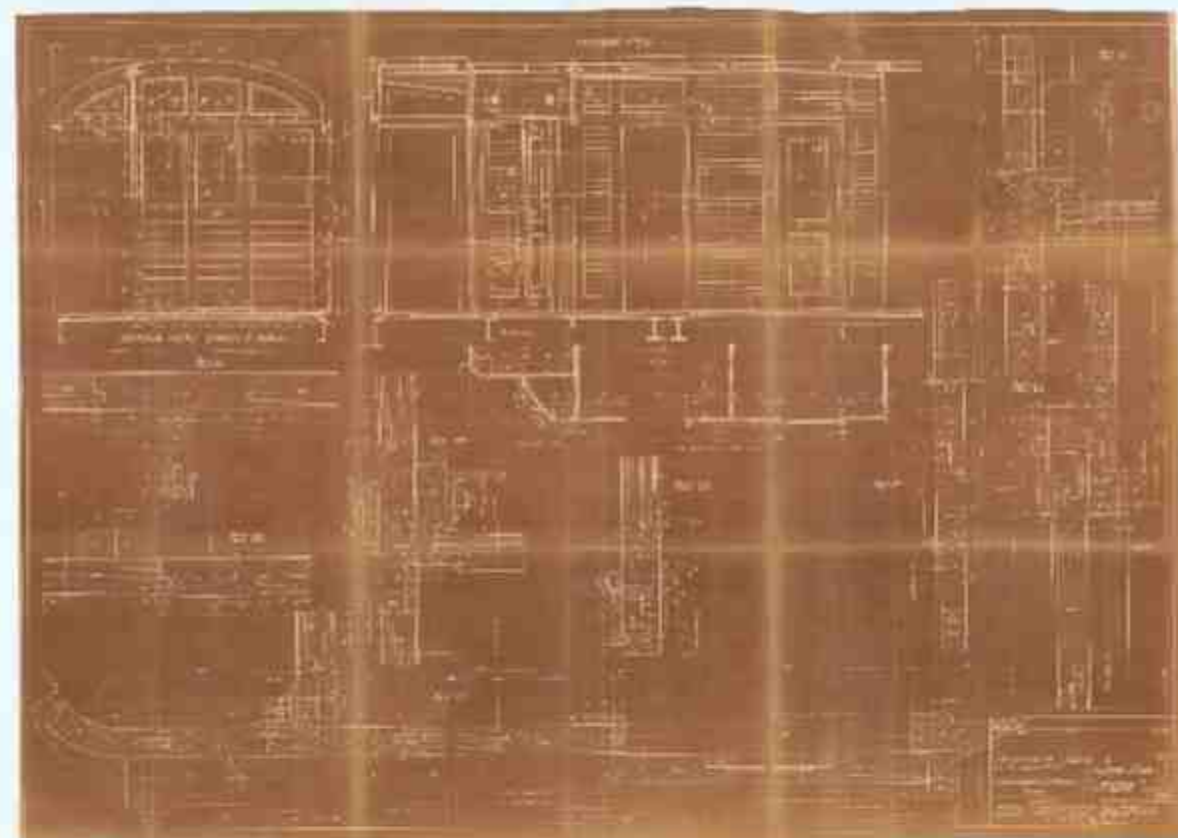
Obrázek 41 Výkres_f844_cv27615 záchranná brzda 2



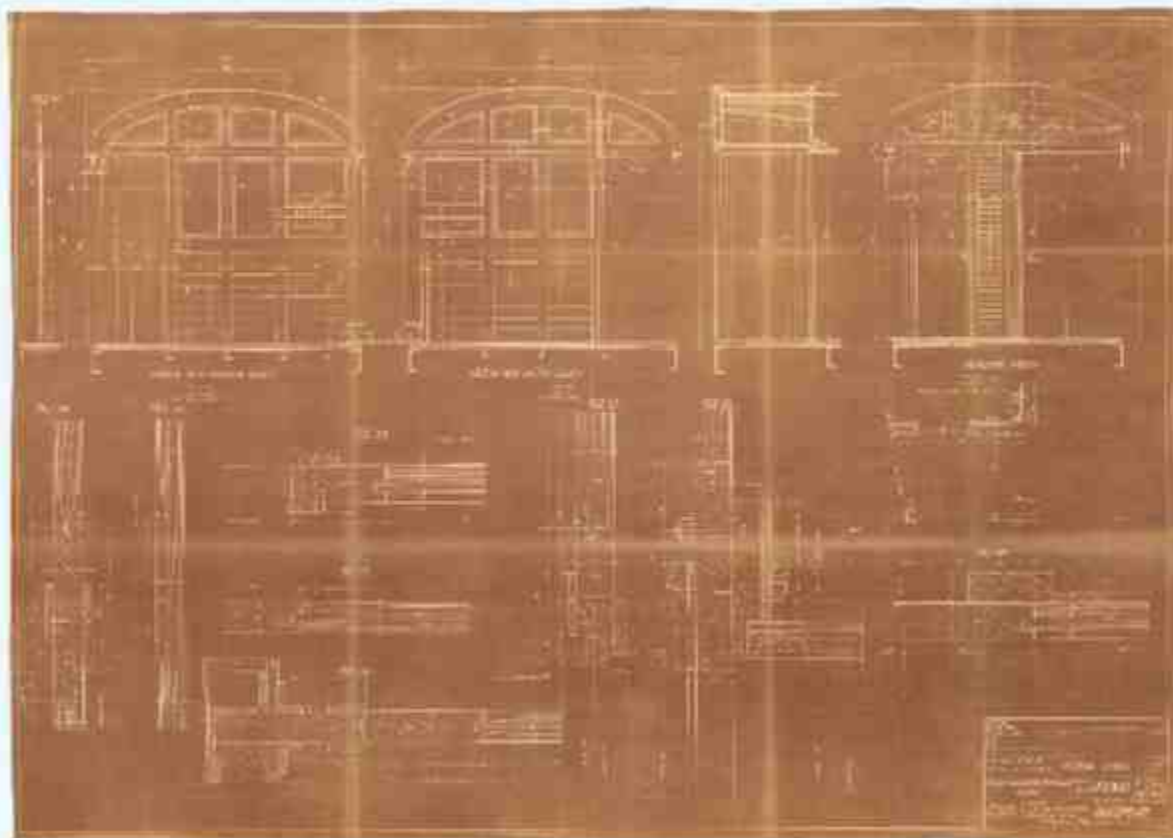
Obrázek 42 Výkres_f844_cv27619 vstupní drážadlo



Obrázek 43 Výkres_f844_cv27630 lištování podlahy



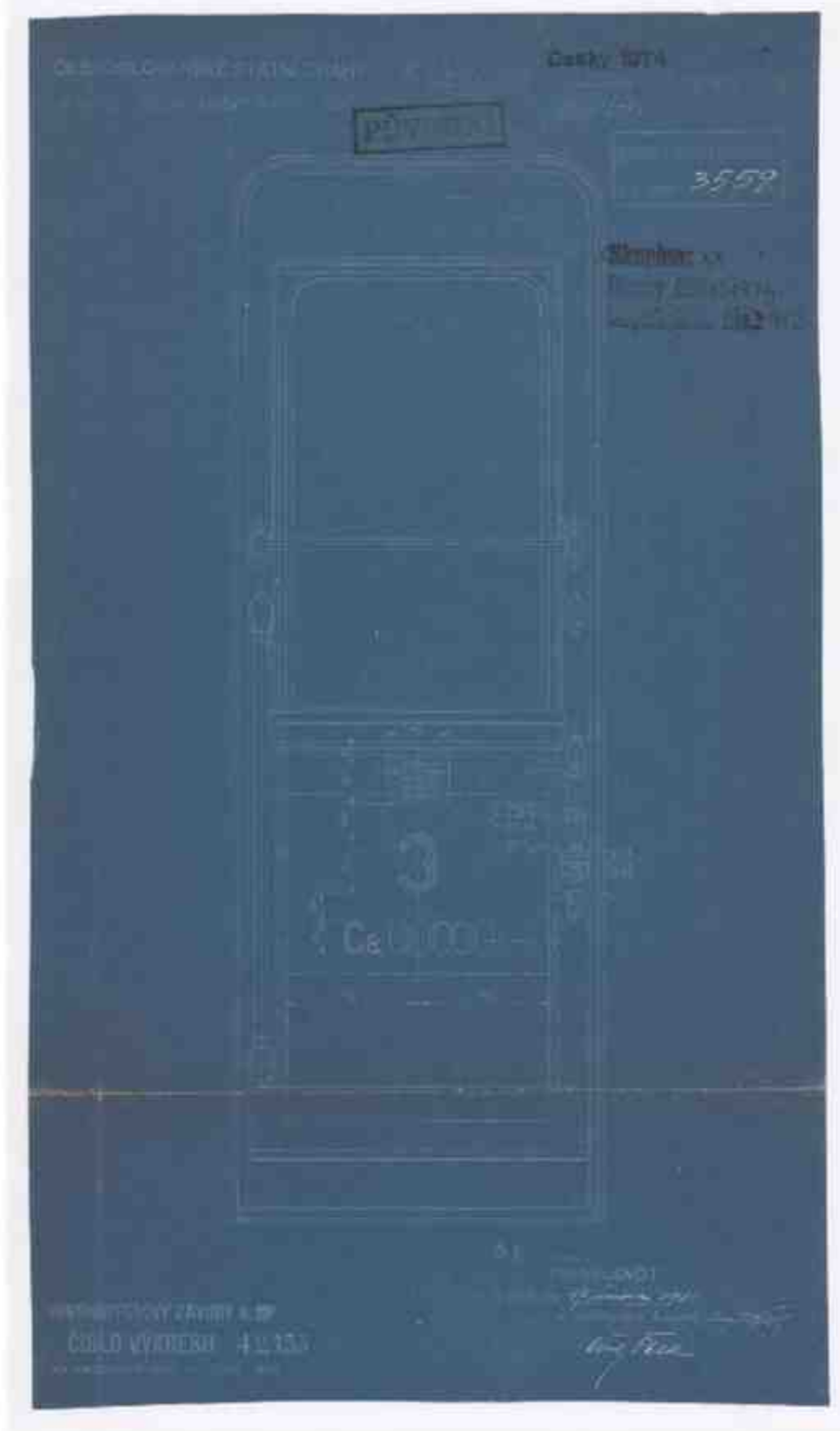
Obrázek 44 Výkres_f844_cv27644 chodbová stěna



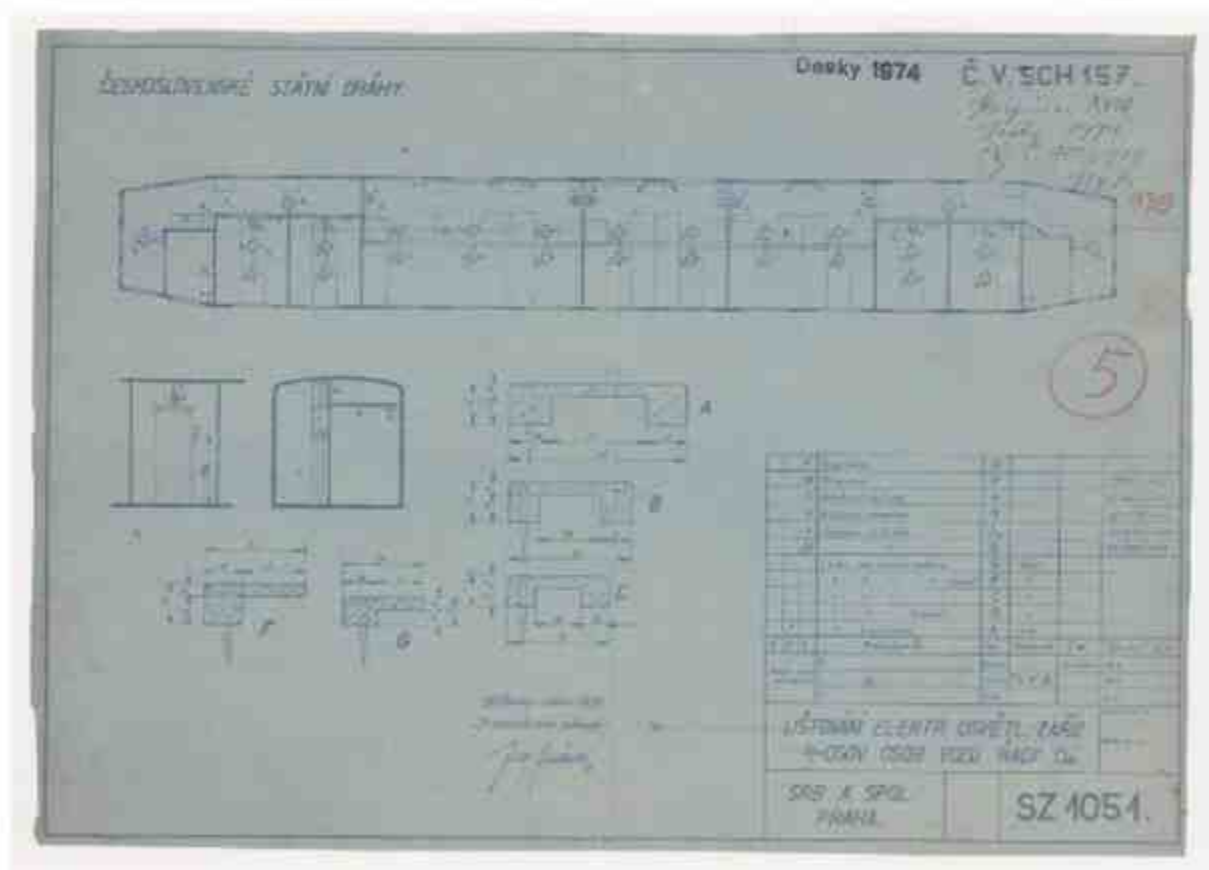
Obrázek 45 Výkres_f844_cv27646 vnitřní příčky



Obrázek 46 Výkres_f844_desky1969_s150 noční svítidlo



Obrázek 47 Výkres_f844_desky1974_42133 boční dveře, madla



Obrázek 48 Výkres_f844_desky1974_sch157 lištování elektrického osvětlení

9. Soupis dostupné výkresové dokumentace

Archív	Fond	číslo výkresu	datace
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-osý osobní vůz řady BCa železná konstrukce [desky 2004, č. negativu 6818] - Ringhofferovy závody	1931 - 1931
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-osý osobní vůz řady BCa železná konstrukce [desky 2004, č. negativu 6676] - Ringhofferovy závody	1931 - 1931
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-osý osobní vůz řady BCa železná konstrukce [desky 2004, č. negativu 6674] - Ringhofferovy závody	1931 - 1931
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	Vůz Ce - okenní mříže [č. výkresu 25603] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1927 - 1927
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	Vůz Ce, Ci - zámek na čelní dveře [č. výkresu 25604] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1927 - 1927
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	Vůz Ca, Ci, Ce - záchodová mísa [č. výkresu 26051] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1926 - 1926

A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - záchodový stojan [č. výkresu 26052] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - okenní rán, 1/1 [č. MŽ 26056] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - zdvihací ústrojí okenní [č. výkresu 26057] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - pružina do bubínku [č. výkresu 26058] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - topnice v záchodě [č. výkresu 26074] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - zrcadlo s políčkou k umývadlu, dub [č. výkresu 26079] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - zavěšovací štítky [č. výkresu 26092] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - úborna na str.ruční brzdy [č. výk. 26099] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - sklápěcí okno v záchodech [č. výkresu 26103] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - topení v chodbě [č. výkresu 26105] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - zámek chodbové skříně [č. v. 26107] - Ringhofferovy z. na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - záchytka vstupních dveří [č. výkresu 26109] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - připevnění štítků a klik. [č. v. 26112] - Ringhofferovy z. na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - kování v úborně [č. výkresu 26114] - Ringhofferovy z. na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - závěs a záklesky přechodních měchů [č. výk. 26116] - Ringhofferovy záv. na Smíchově	1926 - 1926

A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	Vůz řady Ca, Ce, Ci - dvojitý zámek, oboustranně se otvírající [č. výkresu 26117] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - schůdky pro lampy [č. v. 26119] - Ringhofferovy z. na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - kování podokenní klapky [č. výkresu 26120] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	Vůz Ca, Ce, Ci - shrnovací zábradlí [č. výkresu 26121] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	Vůz Ca, Ce - zámek posuvných dveří [č. výkresu 26122] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	Vůz Ca, Ce, Ci - zámek křídlových dveří [č. výkresu 26123] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	Vůz Ca, Ce - zádržky vnitřních dveří [č. výkresu 26125] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	Vůz Ca, Ce, Ci - zátky podlahy záchodu [č. výkresu 26126] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	Vůz Ca, Ce, Ci - kování dveří [č. výkresu 26127] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	Vnější návěstní tabulky [č. výkresu 26128] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - tahadla záchranné brzdy [č. výkresu 26129] - Ringhofferovy záv. na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový os.vůz řady Ca - základkový uzávěr zách.dveří [č. v.26130] - Ringhoff. z. na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa atd. - zámek na klíč [č. v. 26142] - Ringhofferovy z. na Smíchově	1926 - 1938
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - okenní ústrojí zdvihací s větráčkem a přitlačným rámem [č. výkresu 26148] - Ringhofferovy záv. na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - sklopné sedátko [č. výkresu 26150] - Ringhofferovy z. na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - skříňka k záklopkám záchranné brzdy [č. v. 26153] - Ringhofferovy z. na Smíchově	1926 - 1926

A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - stolek a jímka na odpadky [č. výkresu 26156] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - přítlačný rám okenní [č. výkresu 26159] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1926 - 1926
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - sedadlo průvodčího [č. výkresu 26161] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1927 - 1927
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca - příklop otvoru na nicohlav [č. výkresu 26162] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1927 - 1927
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový služební vůz řady Da - služební oddíl [č. výkresu 26650] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1931 - 1935
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový služební vůz řady Da-1930 - vyhlídka, 2/5, 1/1 [č. MŽ 26724] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1931 - 1931
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový služební vůz řady Da-1930 - křídlové okno, 2/5, 1/1 [č. MŽ 26725] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1931 - 1931
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový služební vůz řady Da-1930 - lišty okenních rámců [č. výkresu 26726] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1931 - 1931
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový služební vůz řady Da-1930 - záchod [č. výkresu 26727] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1931 - 1931
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový služební vůz řady Da-1930 - psínek a jeho části [č. výkresu 26731] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - mazání topných pánví a kluznic [č. v.27439] - Ringhofferovy z.na Smíchově	1932 - 1932
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - odpružení vozu [č. výkr.27440] - Ringhofferovy z.na Smíchově	1930 - 1932
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový os.vůz řady Ca, BCa - pružnice pro tahadlo [č.v.27441] - Ringhofferovy z. na Smíchově	1932 - 1932
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - objímka tahadlové pružnice [č. výkresu 27442] - Ringhofferovy záv.na Smíchově	1932 - 1932
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - tahadlový hák [č. výkresu 27443] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1932

A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - vodítko spřáhla [č. výkresu 27444] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1932 - 1936
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - tažnice tahadla [č. výkresu 27445] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1933
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - lůžko tažnice tahadla [č. výkresu 27446] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1932 - 1933
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - narážka šroubovky [č. výkresu 27447] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1932 - 1936
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - pružnice pro naráželo [č. výkresu 27448] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1932
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - objímka naráž. pružnice a svorníky vahadla [č. výkresu 27449] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1932 - 1932
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - vahadlo [č. výkresu 27450] - Ringhofferovy záv. na Smíchově	1930 - 1936
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - nárazníkový koš [č. výkr.27451] - Ringhofferovy z. na Smíchově	1932 - 1932
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - pouzdro nárazníkového koše [č. výkresu 27452] - Ringhofferovy záv.na Smíchově	1930 - 1936
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - nárazník [č. výkresu 27453] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1932
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - závěs hadice tlakové brzdy [č. výkresu 27462] - Ringhofferovy záv.na Smíchově	1932 - 1933
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - podpěra sítě na zavazadla v chodbě [č. v.27469] - Ringhofferovy z.na Smíchově	1928 - 1929
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - řez střechou v oddílech [č. výkresu 27472] - Ringhofferovy záv.na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - uzávěr odsavače [č. výkresu 27475] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - uzávěr odsavače [č. výkresu 27477] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1931 - 1931

A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - štítky k stavědlům [č. výkresu 27483] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1929 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - stavědlo k topnicím pod dvojítymi lavicemi [č. výkresu 27484] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1928 - 1928
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - boční odpružení závit. zpruhami na jhu spojuj. ložiska [č. výkresu 27552] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1931
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - vnitřní pojistné řetězy [č. výkresu 27556] - Ringhofferovy záv. na Smíchově	1930 - 1932
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - torny [č. výkresu 27557] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1932
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - vnější pojistné řetězy [č. výkresu 27558] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1932
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - vnější pojistné řetězy [č. výkresu 27559] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - opasek dvojítych pružnic [č. výkresu 27560] - Ringhofferovy záv. na Smíchově	1930 - 1932
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - válečkové ložisko vzoru SKF [č. výkresu 27561] - Ringhofferovy záv. na Smíchově	1930 - 1932
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - zakotvení tahadla a narážela [č. výkresu 27562] - Ringhofferovy záv. na Smíchově	1932 - 1932
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - vyústění potrubí na čelníku [č. výkresu 27563] - Ringhofferovy záv. na Smíchově	1931 - 1932
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - podpěry stupaček [č. výkresu 27564] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1932 - 1933
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - spodní část okna v oddíle [č. výkresu 27565] - Ringhofferovy záv. na Smíchově	1930 - 1931
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - horní část okna řezy větráním [č. v.27566] - Ringhofferovy z. na Smíchově	1930 - 1931

A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - závěs akumulátorové skříně [č. výkresu 27568] - Ringhofferovy záv.na Smíchově	1932 - 1933
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - závěs dynama s napínačem [č. výkresu 27569] - Ringhofferovy záv.na Smíchově	1931 - 1932
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - odpadová trouba pod záchodem [č. v.27598] - Ringhofferovy z.na Smíchově	1930 - 1932
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - dvojité pružnice [č. výkresu 27599] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1932
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový služební vůz řady Da - odpružení vozu [č. výkresu 27600] - Ringhofferovy z. na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový služební vůz řady Da - šroubové nosné zpruhy [č. výkresu 27601] - Ringhofferovy záv.na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový služební vůz řady Da - dvojité pružnice [č. výkresu 27602] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - potrubí ve spodku [č.v. 27604] - Ringhofferovy z. na Smíchově	1931 - 1932
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - uspořádání klápek, potrubí a tahadel záchranné brzdy [č. výkresu 27614] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - upevnění tahadla záchran brzdy [č. v.27615] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - čelní žebřík [č. výkresu 27616] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - podpěrka čelní lávky [č.v. 27617] - Ringhoff. z. na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - střešní držadla [č.v. 27618] - Ringhofferovy z. na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - vstupní držadlo [č.v. 27619] - Ringhofferovy z. na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - držák francouzských svítilen [č. výkresu 27620] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1930

A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - držáky italských svítilen [č. výkresu 27621] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - držáky svítilen [č. výkresu 27622] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - čelní stěna [č. výkresu 27623] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - přechodový můstek [č. výkresu 27624] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - přechodový měch s rámem [č. výkresu 27625] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - závěs a záklesky přechodových měchů [č. výkresu 27626] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - postraní ochranný plášť přechodového měchu [č. v.27627] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - přechodová dvířka [č. výkresu 27628] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - napínač přechodového měchu. [č. v. 27629] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - čelní práh. [č. výkresu 27631] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - uspořádání podlah a příček v předst. a u oplenu [č. výkresu 27633] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - bočnicové sloupky, poprsní úhelníky a výztuhy [č. výkresu 27634] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - řezy ve spodní části bočnice [č. výkresu 27635] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1930
A NTM	Vagónka Tatra, Praha Smíchov (fond č. 844)	4-nápravový osobní vůz řady Ca, BCa - podlahový rám [č. výkresu 27637] - Ringhofferovy závody na Smíchově	1930 - 1930