# Smlouva o zajištění spolupráce na provozování náhradní autobusové dopravy po dobu výluky prostřednictvím veřejné linkové osobní dopravy IDS JMK

**Jihomoravský kraj**

se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

zastoupený Mgr. Janem Grolichem, hejtmanem Jihomoravského kraje

IČO: 70888337

bankovní spojení: č.ú.: 27-9395010297/0100, Komerční banka, a.s.

dále jen „**JMK**“

a

**České dráhy, a.s.**

se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15, Praha 1

zastoupená Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva

 Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: 133605011/0100

dále jen „**Dopravce**“

se vzhledem k tomu, že

1. se v předpokládaném termínu od 2.9.2024 00.00 hodin do 20.12.2024 24.00 hodin bude konat výluka mezi železničními stanicemi **Brno-Královo Pole** a **Kuřim** (dále jen „**výluka**“),
2. Dopravce je povinen zajistit po dobu uvedené výluky náhradní autobusovou dopravu (dále jen „**NAD**“) a má zájem zajistit po dobu uvedené výluky udržení dopravní obslužnosti v co nejvyšší kvalitě za co nejpříznivější cenu,
3. JMK má záměr zlepšit dopravní obslužnost dotčeného území po dobu uvedené výluky prostřednictvím autobusových linek Integrovaného dopravního systému Jihomoravské kraje (dále jen „**IDS JMK**“),

dohodly takto:

**I.**

# Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je zajištění NAD prostřednictvím spolupráce JMK a Dopravce za účelem zajištění dopravní obslužnosti území dotčeného výlukou po dobu jejího trvání, a to prostřednictvím rozšíření autobusové linky IDS JMK č. 304.

**II.**

# Práva a povinnosti smluvních stran

1. JMK navýší dopravní obslužnost území dotčeného výlukou náhradou za část odřeknutých vlaků linky S3 a to navýšením počtu spojů autobusové linky č. 304 v úseku Brno, Královo Pole, nádraží – Kuřim, žel.st. Dopravní obslužnost dle tohoto odstavce bude provedena vždy od 00:00 hodin do 24:00 hodin příslušného dne. JMK nezajišťuje jakékoliv činnosti spojené s umožněním užívání pozemních komunikací k parkování či zastavování autobusů NAD.

2. Dopravce uhradí JMK za celou skutečnou dobu trvání zajištění navýšené dopravní obslužnosti náhradou za omezení rozsahu vlakové dopravy na lince S3 dle čl. II. odst. 1 náklady na NAD vypočtené dle článku III. této smlouvy, a to za rozšířený provoz autobusové linky IDS JMK č. 304 v úseku Brno, Královo Pole, nádraží – Kuřim, žel.st.

**III.**

# Úhrada nákladů na NAD a provize za zajištění spolupráce

1. Výše úhrady dle čl. II odst. 2 této smlouvy se vypočte dle skutečného počtu ujetých km po dobu zajišťování NAD ze strany JMK. Maximální stanovená cena výkonu za 1 ujetý km činí: 48 Kč/km bez DPH s výhradou dále uvedených úhrad nad rámec této ceny.

Předpokládaný rozsah dopravy činí 16 500 vozkm. Jedná se o předpokládaný rozsah dopravy, který se může měnit především v závislosti na silničních uzavírkách, vedení posilových spojů apod.

1. Cena uvedená v této smlouvě je cenou pohyblivou, avšak nejvýše přípustnou. Ceny se budou odvíjet dle skutečného vyúčtování a dle skutečně realizovaných výkonů v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy Vzor vyúčtování náhradní autobusové dopravy JMK, která bude ze strany JMK vyplněna a zaslána ČD po ukončení každého kalendářního měsíce, ve kterém byla NAD realizována.
2. Cena za km uvedená v této smlouvě dle odst. 1 tohoto článku zahrnuje náklady vynaložené JMK na vlastní provoz NAD sloužící ke splnění předmětu smlouvy a není závislá na změně kurzu zahraničních měn ani na vývoji inflace. Cena za km uvedená v této smlouvě dle odst. 1 tohoto článku však nezahrnuje:
* náklady na mýtné, které JMK hradí autobusovým dopravcům nad rámec ceny sjednané ve smlouvách o veřejných službách. Tyto náklady Dopravce uhradí JMK ve skutečné výši v souladu s vyúčtováním dle přílohy č. 1 této smlouvy;
* náklady na poplatky spojené s využitím autobusových stání (dle cenové regulace provedené nařízením JMK), které JMK hradí autobusovým dopravcům nad rámec ceny sjednané ve smlouvách o veřejných službách. Tyto náklady Dopravce uhradí JMK ve skutečné výši v souladu s vyúčtováním dle přílohy č. 1 této smlouvy;
* další náklady související např. s náklady spojenými se zábory parkovacích míst apod. Tyto náklady JMK nenese.
1. Výše provize JMK za zajištění spolupráce činí 0,10 Kč bez DPH/vozkm realizovaný NAD.
2. JMK vystaví po ukončení každého kalendářního měsíce, ve kterém byla výluka realizována, daňový doklad, ve kterém bude výše úhrady vypočtena výhradně z částek dle odst. 1 až 3 tohoto článku za realizované výkony NAD v tomto kalendářním měsíci a z částky provize, vypočtené sazbou dle odst. 4 tohoto článku a skutečně realizovaných vozkm v tomto kalendářním měsíci.
3. Faktury vystavené JMK musí mít náležitosti stanovené právními předpisy pro účetní a daňové doklady. Dále musí vždy obsahovat i tyto údaje:
4. SAP číslo objednávky Českých drah, a.s.
5. den splatnosti,
6. číslo účtu JMK,
7. číslo ROV a označení traťového úseku a dobu konání výluky,
8. peněžní ústav, který pro JMK vede účet, na nějž má být placeno,
9. variabilní symbol,
10. adresu konečného příjemce plnění s označením, že se jedná o konečného příjemce,
11. další údaje uvedené jako povinné pro fakturu ve smlouvě/objednávce.

Na faktuře a ostatních daňových dokladech musí být vždy uvedena adresa sídla Dopravce:

České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČ: 70994226 DIČ: CZ70994226

 Faktury zašle JMK na adresu:

 **České dráhy, a.s.**

 **Podatelna došlých faktur**

 **Vídeňská 15**

 **772 11 Olomouc**

JMK akceptuje, že ČD může přejít v průběhu trvání smlouvy na centrální fakturační adresu pro doručování faktury v listinné podobě. Přitom bude JMK nabídnuta možnost přechodu

na elektronické zasílání faktur, přičemž pro tento způsob fakturace bude nutno uzavřít Smlouvu o elektronické fakturaci, která stanoví technické podmínky. O těchto skutečnostech budou ČD informovat JMK písemně.

1. Úhradu provede Dopravce na účet uvedený ve specifikaci smluvních stran této smlouvy do 30 dnů po ukončení měsíce, ve kterém byl prokazatelně doručen daňový doklad Dopravci.

**IV.**

# Tarif

1. V době výluky budou v rozšířené nabídce spojů linky č.304 NAD uznávány jízdní doklady dle platného tarifu IDS JMK.

**V.**

# Trvání závazků

1. Závazky smluvních stran dle této smlouvy se sjednávají na dobu od uzavření této smlouvy do jejich splnění.

**VI.**

# Ostatní ujednání

1. Výlučnou odpovědnost ze smluv o závazku veřejné služby uzavřených mezi JMK a autobusovými dopravci nese JMK, který výlučně odpovídá za úhrady kompenzace dopravcům na základě uzavřených smluv. Ze smluv uvedených v předchozí větě vznikají práva a povinnosti výlučně autobusovým dopravcům a JMK. JMK neodpovídá za žádné nároky dopravců ani jiných třetích osob vůči Dopravci.
2. Veškeré ceny uvedené ve smlouvě a její příloze jsou ceny bez DPH.
3. JMK prohlašuje, že cena výkonu za 1 vozkm sjednaná mezi JMK a autobusovými dopravci na zajištění dopravní obslužnosti autobusovými linkami IDS JMK je stanovena v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek.
4. Při pozdní úhradě faktur je možné účtovat pouze úroky z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob a evidence svěřenských fondů a evidence údajů o skutečných majitelích. Tím není dotčeno právo na náhradu škody.
5. Smluvní strany tuto smlouvu mohou vypovědět, a to z následujících důvodů:
6. nesplnění závazku JMK dle čl. II. odst. 1 této smlouvy,
7. nesplnění závazku Dopravce dle čl. II. odst. 2 této smlouvy.

Výpovědní doba činí 10 pracovních dnů a počíná běžet dnem následujícím po dni doručení výpovědi druhé smluvní straně. Výpovědí však není dotčena povinnost podle odst. 7 tohoto článku.

1. Tato smlouva může být předčasně ukončena též dohodou smluvních stran.
2. V případě předčasného ukončení této smlouvy z jakéhokoliv důvodu podle odst. 5 a 6 tohoto článku se smluvní strany co do výše úhrady nákladů na kompenzaci řídí přiměřeně ustanoveními čl. III. této smlouvy. Tím není dotčeno právo smluvních stran na náhradu škody.
3. Právní vztahy z této smlouvy se řídí českým právem, a to zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

**VII.**

# Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
2. Smluvní strany se dohodly, že obsah této smlouvy se nepovažuje a není obchodním tajemstvím Dopravce a JMK je oprávněn obsah této smlouvy poskytnout třetím osobám, zejména na základě žádosti podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravce bere na vědomí, že tato smlouva bude prostřednictvím JMK uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
4. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny ve formě následně vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak jsou takové změny nebo doplnění této smlouvy neplatné.
5. Tato smlouva je sepsána v pěti vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží JMK a dvě vyhotovení obdrží Dopravce a jedno vyhotovení obdrží KORDIS JMK, a.s. jakožto koordinátor IDS JMK.

Tato smlouva jakož i veškeré dodatky mohou být uzavřeny v elektronické nebo listinné podobě. V případě uzavření v elektronické podobě opatří oprávnění zástupci obou smluvních stran smlouvu nebo dodatek svými kvalifikovanými elektronickými podpisy. V případě uzavření v listinné formě se smlouva nebo dodatek vyhotovuje v pěti vyhotoveních s platností originálu opatřených podpisy oprávněných zástupců obou smluvních stran, z nichž dvě vyhotovení obdrží JMK a dvě vyhotovení obdrží Dopravce a jedno vyhotovení obdrží KORDIS JMK, a.s. jakožto koordinátor IDS JMK.

1. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísni, a na důkaz toho připojují své podpisy.
2. Nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1 „Vzor vyúčtování náhradní autobusové dopravy“.

**VIII.**

# Doložka

Tato smlouva byla schválena Radou Jihomoravského kraje na její 136. schůzi, konané dne 07.08.2024, usnesením č. 10046/24/R136, nadpoloviční většinou hlasů všech členů Rady Jihomoravského kraje.

V Brně dne *viz elektronický podpis* V Praze dne *viz elektronický podpis*

22.08.2024 13.08.2024

…………………………………………………………. ………………………………………………………….

Jihomoravský kraj Dopravce

Mgr. Jan Grolich Mgr. Michal Krapinec

hejtman Předseda představenstva

 12.08.2024

 ……………………………………………………………

 Ing. Jiří Ješeta

 Člen představenstva