

Příloha 1



SÍDLO (FAKTURAČNÍ ADRESA)
Geotechnika Ďurove s.r.o.
Závodu Míru 584/7, Stará Role
360 17 Karlovy Vary
Telefon: XXX
IČ:8390568 DIČ: CZ08390568

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
XXX
Vážený pan
XXX
správa tratí Plzeň
Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

Věc: Doporučení geotechnického konzultanta - rozsah zasíťování stavby „Sanace zářezu Plzeň - Železná Ruda - Alžbětín v úseku km 27,565-27,920“
Naše č.j.: 32/D/2024/JĎu

Datum: 10.7.2024

Vážený pane inženýre,

na základě objednávky č. 24_654310033 ze dne 30.4.2024 pro Vás na výše uvedené stavbě provádíme geotechnický dozor nad prováděním sanačních úprav skalního zářezu.

Během našich průběžných kontrol, zejména po provedené očiště skalního podkladu, byl upřesněn rozsah prací nutných k dokončení sanačních prací.

Dle vizuálního stavu očištěného povrchu levého svahu zářezu doporučujeme k zasíťování tyto části:

1. km 27,650 -27,720
2. km 27,730 - 27,850

Při průměrné výšce 28,5m se jedná o celkem 5415 m² ocelových sítí.

Dále byly vytipovány tři lokální místa, s potencionálně nestabilními bloky hornin. Protože nebylo možné jejich ruční odlomení, doporučuji k odstranění využít hydraulického systému Darda klínů. Jedná se o tyto místa:

1. km 27,740 (odhadované množství do 5m³)
2. km 27,780 (odhadované množství do 5m³)
3. km 27,800 (odhadované množství do 5m³)

Dle předpokládaného množství použití nesystémových kotev v počtu 32ks, doporučujeme jejich optimální rozmístění do těchto míst zářezu:

1. km 27,650- 27,660 (pravý horní roh - při pohledu z protisvahu 8 ks á 5,0m délky, levý spodní roh 8 ks á 4,0m délky)
2. km 27,670 (4ks á 4,0m délky)
3. km 27,682.5 (4ks á 4,0 m délky)
4. km 27,730 (8 ks á 4,0m délky)

Dále potvrzujeme, že bylo provedeno námi požadované dočištění šikmých skalních lavic v počtu 5 ks a to:

1. km 27,770 - 27,795
2. km 27,845 - 27,850

V úseku km 27,600 - 27,630 jsou horní hraně zářezu vzrostlé stromy (smrk ztepilý o průměru kmenu 20 až 25cm) v počtu 6ks, které mohou být v případě nepříznivých klimatických podmínek, zdrojem ohrožení dráhy. Doporučujeme jejich odborné odstranění.

Going into the details

Doporučený rozsah úpravy sanačního zásahu byl stanoven na základě vizuálního hodnocení skalního masívu po provedeném očištění, po vizuální kontrole velikosti úlomků, které byly očištěny ze svahu dolů, po celkovém zhodnocení exponovanosti svahu ve vztahu ke sklonu, hustotě diskontinuit, velikosti bloků, otevřenosti puklinových systémů, viditelných vývěřů vod a vzdálenosti jednotlivých ploch nespojitostí. Výrazná foliace a nepříznivý generelní sklon diskontinuit levé strany zářezu budou i v budoucnu zdrojem možného pádu úlomků hornin. Doporučujeme proto investorovi, vyčlenit v další etapě údržbových prací prostor a zejména finanční prostředky a levou stranu zářezu pokrýt ocelovými kotvenými sítěmi v plném rozsahu (dle našeho odborného odhadu doporučujeme rozšířit celkovou sanovanou plochu o úseky na začátku a konci zářezu, s předpokládanou výměrou cca 2200m² navíc).

Navržené doplnění sanačních opatření bylo reakcí na skutečný stav skalního masívu zjištěného po provedení důkladného očištění povrchu. Navrženým doplněním se výrazným způsobem snížila možnost budoucího potenciálního pádu zvětralých úlomků hornin, vyloučit ji však na 100%, do doby provedení celoplošného zasíťování, nelze.

S pozdravem

XXX

autorizovaný inženýr pro geotechniku

Přílohy: fotodokumentace



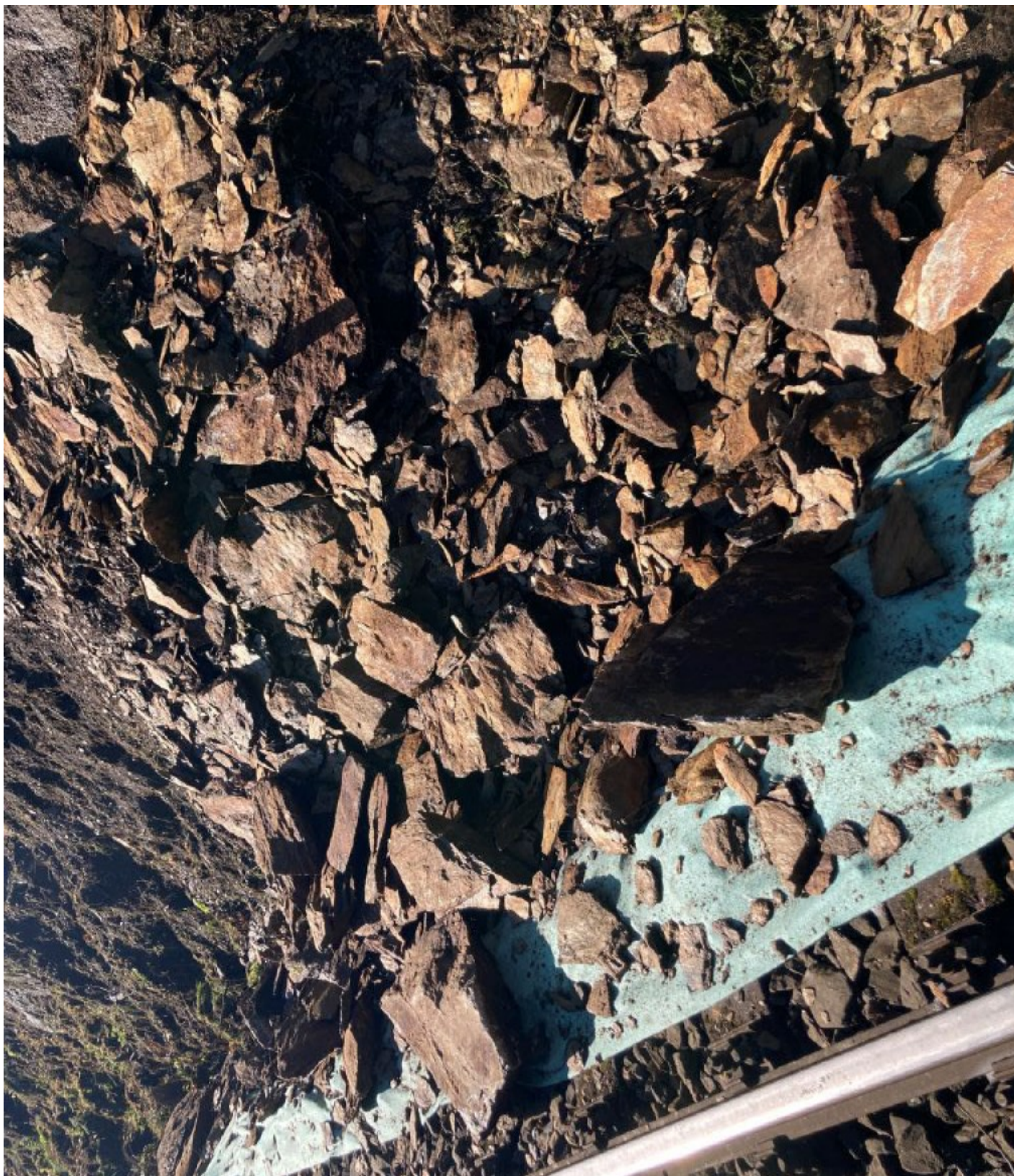
Převis v km 27,740

[Going into the details](#)



Charakter úlomků po provedení očisty, km 27,700

[Going into the details](#)



Dtto

Going into the details



Pohled na začátek zářezu, počátek síťování v km 27,650 - 27,720

[Going into the details](#)



Počátek druhého úseku zasítování v km 27,730

[Going into the details](#)



Pohled na část svahu v km 27,760

[Going into the details](#)



Pohled na vyčištěnou spodní lavici v km 27,850

[Going into the details](#)