

DODATEK č. 1

ke Smlouvě o omezení užívání nemovitosti ve správě SÚS Plzeňského kraje
 číslo: 8600004511, provozní středisko Domažlice
 (dále jen „dodatek“)

číslo smlouvy investora:
 číslo dodatku správce: 8610000193
 číslo dodatku investora: 1

Smluvní strany:**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace**

zapsaná v obch. rejstříku pod sp. zn.: Pr 737 vedenou u Krajského soudu v Plzni

sídlo: Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

statutární orgán: Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel

IČO: 72053119 DIČ: CZ72053119

e-mail: [REDACTED]

datová schránka: qbep485

telefon: [REDACTED]

kontaktní osoba: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

zastoupena: Mgr. Martinem Vítem, MPA, na základě pověření č.j. 20971/22/SÚSPK-P ze dne 26. 9. 2022

dále jen správce

a

Obec Horní Kamenice

se sídlem: Horní Kamenice 65, 345 62 Horní Kamenice

IČO: 00572349

datová schránka: fqeajdn

zastoupená: Monikou Poslední, starostkou obce

kontaktní osoba: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

dále jen investor

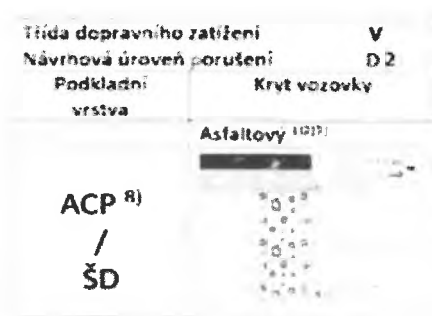
I.**Úvodní ustanovení**

1. Mezi správcem a investorem byla dne 2. 11. 2021 uzavřena smlouva o omezení užívání nemovitosti ve správě SÚS Plzeňského kraje č. 8600004511 za účelem uložení inženýrských sítí do silničních pozemků – vodovodního řadu v rámci stavby: „**Projektová příprava vodovodu v Horní Kamenici**“ (dále jen „smlouva“).
2. Investor požádal správce o uzavření dodatku smlouvy, neboť v průběhu stavby bylo zjištěno, že stávající silnice III/1851, III/1852 ve správě správce má pouze jednu asfaltovou vrstvu v mocnosti 50 - 70 mm na štěrkovém podloží, ačkoliv silnice se měla skládat ze dvou asfaltových vrstev. Správce souhlasil s uzavřením dodatku smlouvy.

II. Změna smlouvy

1. Z důvodu současné skladby vozovky silnice III/1851, III/1852 bude provedena konečná obnova povrchu silnice III/1851, III/1852 po stavbě vodovodu a vodovodních přípojek (nad výkopem) v jiné skladbě vrstev. Z tohoto důvodu se příloha č. 1 smlouvy mění v čl. 4. Obnova konstrukce vozovky, v odst. b) Konečná obnova, který před uzavřením dodatku smlouvy zní:

- b) Konečná obnova
- Bude provedeno přefrézování vrchní živé vrstvy komunikace min. o 50 cm na každou stranu výkopu, respektive předchozí vrstvy v případě asfaltového souvrství. Zůstane-li od okrajů rýhy k obrubníku jinému okrajovému prvku komunikace nebo jiné pracovní spáře pocho. jejíž šířka je menší než 1 m, bude kryt této plochy obnoven společně s krytem rýhy výkopu
 - jednotlivé konstrukční vrstvy budou na stávající napojeny zámek (tzv. zazubením) s přesahem 20 cm
 - konstrukce vozovky dle doložených vzorových listů (viz níže)



- vodotěsné a styčné plochy budou ošetřeny spojovacím postříkem (0,3 – 0,5 kg/m²)
- systé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno závlívkovou hmotou
- rozsah konečné opravy
 - lokální zásah – částečný výkop ve vozovce (montážní, startovací jáma) – rozšíření min. 0,50 m od hrany výkopu
 - překop silnice – rozšíření min. 1,0 m od hran výkopu
 - podélný výkop ve vozovce – rozsah opravy v celé délce a šířce vozovky s přesahem 2 m na konci
 - více než dva překopy (do 20 m od sebe) - rozsah opravy v celé šířce a délce vozovky vymezené krajními překopy s přesahem 2 m od vnějších hran krajních překopů

tak, že nově příloha č. 1 smlouvy čl. 4. Obnova konstrukce vozovky, v odst. b) Konečná obnova zní; tedy původní znění přílohy č. 1 smlouvy čl. 4. Obnova konstrukce vozovky, v odst. b) Konečná obnova se ruší a zcela se nahrazuje tak, že:

„b) Konečná úprava

- na štěrkovou podkladní vrstvu ve výkopu bude položen KSC v mocnosti 120 mm a následně se provede obrusná asfaltová vrstva ACO 11 v mocnosti 50 mm;
- zámky se nebudou provádět z důvodu nemožnosti opření zámeků do pevného podkladu,
- rýha bude zaříznuta a po položení obrusné vrstvy se provede závlívka přechodových spár asfaltovou závlívkovou emulzí pro zamezení vtoku vody pod asfaltovou vrstvu.“

III. Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou originálech.
2. Ostatní ujednání smlouvy č. 8600004511 včetně ostatních příloh zůstávají beze změn.

správce:

V Plzni dne..... 12 -08- 2024



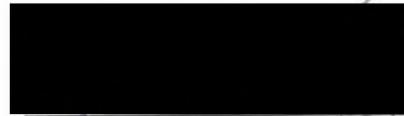
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Mgr. Martin Vít, MPA
na základě pověření

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Koterovská 162, 326 00 Plzeň
iČ: 72053119



investor:

V Horní Kamenici dne 15. 7. 2024



Obec Horní Kamenice
Monika Poslední
starostka obce



Návrh dodatku smlouvy vyhotovil: [redacted] 9. 7. 2024