

KUPNÍ SMLOUVA

Název veřejné zakázky: „Detektory tepové frekvence“

Č.j.: PPR-12950-15/ČJ-2024-990656

Smluvní strany:

Česká republika - Ministerstvo vnitra

Se sídlem: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34
Zastoupená: plk. Ing. Milan Grohmann, ředitel ředitelství logistického zabezpečení
Policejního prezidia České republiky
IČ: 00007064
DIČ: CZ00007064
Příjemce faktury: Policejní prezidium ČR, ŘLZ, poštovní schránka 62/ŘLZ, 170 89
Praha 7, k rukám 
Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha
Číslo účtu: 5504881/0710

Kontaktní osoba:
Telefonní číslo/mobil. tel:
E-mail:



(dále jen „Kupující“)

a

Grant Detection, s.r.o.

Se sídlem: Holšická 1130, Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 9
Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn.: C 291512
Zastoupená: Ylia, s.r.o., kterou při výkonu funkce zastupuje 
IČ: 06928889
DIČ: CZ06928889
Bankovní spojení: Fio banka, a.s.
Číslo účtu: 2601565161/2010

kontaktní osoba:
telefonní číslo:
e-mail:



(dále jen „Prodávající“)

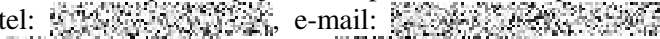
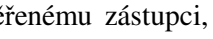
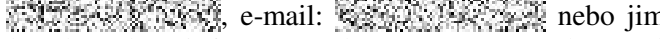
(společně dále též „Smluvní strany“)

uzavřely v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“)

1. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 1.1. Prodávající se zavazuje dle podmínek a v rozsahu stanoveném touto Smlouvou odevzdat Kupujícímu plnění podrobně specifikované v příloze č. 1 této Smlouvy včetně veškerého příslušenství (dále jen „zboží“ nebo též „předmět plnění“) a zavazuje se převést na Kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží.
- 1.2. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany sjednávají, že součástí předmětu plnění je i zaškolení obsluhy Kupujícího.
- 1.3. Kupující zboží převezme a zaplatí Prodávajícímu sjednanou kupní cenu způsobem a v termínu dle této Smlouvy.

2. DOBA, MÍSTO A PODMÍNKY PLNĚNÍ

- 2.1. Prodávající dodá zboží Kupujícímu nejpozději do 2 měsíců od účinnosti Smlouvy. Termín zaškolení obsluhy Kupujícího se zbožím bude stanoven po dohodě Smluvních stran.
- 2.2. Místem plnění bude pracoviště Kupujícího: Ředitelství služby cizinecké policie, Olšanská 2, Praha 3.
- 2.3. Zboží bude předáno zástupci Kupujícího odpovědnému za převzetí zboží,  tel:  e-mail:  nebo  tel:  e-mail:  nebo jimi pověřenému zástupci, který bude o odevzdání zboží informován alespoň 3 pracovní dny předem.
- 2.4. Prodávající spolu se zbožím předá Kupujícímu 1 vyhotovení dodacího listu podepsané osobami odpovědnými za předání a převzetí zboží. Prodávající si ponechá 2 podepsaná vyhotovení. V dodacím listě musí být zboží řádně označeno tak, aby jej bylo možno jednoznačně identifikovat včetně uvedení výrobních či sériových čísel, je-li jimi zboží opatřeno. Zboží bude odevzdáno převzetím a potvrzením dodacího listu Kupujícím.
- 2.5. Prodávající je povinen při předání zboží Kupujícímu předat veškerou dokumentaci související se zbožím, zejména návody na obsluhu, údržbu, event. uživatelský manuál, a to v českém jazyce.
- 2.6. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí, pokud zboží nebude odevzdáno řádně v souladu s touto Smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě Kupující důvody odmítnutí písemně Prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do 5 pracovních dnů od termínu odevzdání zboží.

3. CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 3.1. Celková cena zboží je **3 450 000,- Kč bez DPH, tj. 4 174 500,- Kč s DPH**. Cenová kalkulace včetně rozpisu cen jednotlivých položek je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy.
- 3.2. Smluvní strany se dohodly, že cena za zboží je cenou konečnou a zahrnuje veškeré náklady, které Prodávajícímu v souvislosti s řádným poskytnutím dohodnutého plnění vzniknou, vč. veškerých nákladů na dopravu, cel, nákladů na balení, doručení, zaškolení zástupců Kupujícího s obsluhou zboží, apod.
- 3.3. Cena zboží může být upravena pouze v případě změny zákonné procentní sazby DPH, a to ode dne účinnosti příslušné změny.
- 3.4. Prodávající vystaví fakturu/daňový doklad (dále jen „faktura“) do 10 dnů od odevzdání zboží. Smluvní strany se dohodly, že zboží může být dodáno i postupnými dodávkami a fakturováno v samostatných fakturačních celcích.
- 3.5. Faktura musí obsahovat číslo této Smlouvy a náležitosti řádného daňového dokladu podle příslušných právních předpisů, zejména pak zákona o dani z přidané hodnoty a náležitosti obchodní listiny dle občanského zákoníku. Kromě těchto náležitostí bude faktura obsahovat

označení Prodávajícího, Kupujícího, příjemce faktury a dále registrační číslo a název projektu: **114V381003109 PP ČR – ŘLZ – Ochrana hranic – movitý majetek**. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti nebo nebude vystavena v souladu se Smlouvou, je Kupující oprávněn ji ve lhůtě splatnosti odeslat zpět Prodávajícímu. Vracením pozbývá faktura splatnosti. Nová lhůta splatnosti počíná běžet znovu v původní délce v souladu s odst. 3.7. Smlouvy.

- 3.6. Přílohou faktury je originál oboustranně podepsaného dodacího listu zástupci Smluvních stran, jinak Kupující nebude fakturu Prodávajícího akceptovat.
- 3.7. Splatnost faktury je 30 dnů od data jejího prokazatelného doručení příjemci faktury s výjimkou případu, kdy faktura doručená v termínu od 15.12. daného roku do 28.2. následujícího roku je splatná ve lhůtě 60 dnů ode dne jejího doručení. V případě doručení na jinou adresu než je adresa příjemce faktury, neběží lhůta splatnosti a Kupující není v prodlení s placením. Případně-li poslední den splatnosti na den pracovního volna nebo pracovního klidu, pak je dnem splatnosti nejbližší následující pracovní den.
- 3.8. Fakturovaná částka se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu Kupujícího ve prospěch bankovního účtu Prodávajícího uvedených ve Smlouvě.
- 3.9. Pokud Kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není povinen až do jejího odstranění uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v původní délce, jak vyplývá z odst. 3.7. Smlouvy.
- 3.10. Kupující neposkytuje Prodávajícímu finanční zálohy na předmět plnění nebo jeho části.
- 3.11. V případě, že předmětem plnění dle Smlouvy je zboží, které je určeno výhradně a zcela pro výkon působnosti v oblasti veřejné správy, ve které se Kupující nepovažuje za osobu povinnou k dani, nelze na Kupujícího aplikovat přenesenou daňovou povinnost podle ustanovení § 92a a násl. zákona o DPH.

4. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A ODPOVĚDNOST ZA VADY

- 4.1. Prodávající zaručuje a odpovídá za to, že zboží odpovídá sjednané specifikaci, je bez faktických a právních vad.
- 4.2. Prodávající poskytuje záruku na zboží v délce 24 měsíců ode dne převzetí zboží. Záruka se nevztahuje na případ poškození nevhodným používáním resp. na poškození způsobené pádem, násilnými neodbornými zásahy do mechaniky a podobně.
- 4.3. Kupující je oprávněn písemně oznámit Prodávajícímu vady zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží kdykoliv v záruční době. V případě vadného plnění, které je podstatným porušením Smlouvy, Kupující postupuje dle § 2106 občanského zákoníku. V případě, že Kupující sdělí Prodávajícímu, že si zvolil právo na odstranění vady dodáním nové věci bez vady, zavazuje se Prodávající novou věc bez vady dodat Kupujícímu do 48 hodin od oznámení svého práva. Pokud Kupující uplatní nárok na odstranění vad zboží, které nejsou podstatným porušením Smlouvy, zavazuje se Prodávající tuto vadu odstranit nejpozději do 30 dnů ode dne doručení písemného oznámení vady, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

5. SMLUVNÍ POKUTA A ZÁNÍK SMLOUVY

- 5.1. V případě prodlení Prodávajícího s odevzdáním zboží dle čl. 2 této Smlouvy nebo v případě prodlení s odstraněním vad zboží dle čl. 4.3. Smlouvy, vzniká Kupujícímu nárok na smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny nedodaného zboží včetně DPH dle této Smlouvy, a to za každý, byť i započatý, kalendářní den prodlení.
- 5.2. V případě prodlení Kupujícího s úhradou řádně vystavené a doručené faktury, je Prodávající oprávněn požadovat zákonný úrok z prodlení.

- 5.3. Smluvní strany se dohodly, že závazek zaplatit smluvní pokutu nevylučuje právo na náhradu újmy, a to v celém rozsahu. Není-li stanoveno jinak, zaplacení jakékoliv sjednané smluvní pokuty nebo slevy z ceny nezavazuje povinnou Smluvní stranu povinnosti splnit své závazky.
- 5.4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné ve lhůtě 30 dnů od dne doručení písemné výzvy oprávněné Smluvní strany k její úhradě povinnou Smluvní stranou, není-li ve výzvě uvedena lhůta delší.
- 5.5. Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy týkající se převodu vlastnického práva a užívacích práv, nároků z odpovědnosti za vady, nároků z odpovědnosti za újmu a nároků ze smluvních pokut, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 5.6. Smlouvu lze dále ukončit písemnou dohodou Smluvních stran, jejíž součástí bude i vypořádání vzájemných závazků a pohledávek.
- 5.7. Každá ze Smluvních stran může od této Smlouvy odstoupit v případech stanovených touto Smlouvou nebo zákonem, zejména pak dle ust. § 1977, § 1978 a ust. § 2002 a násl. občanského zákoníku. Účinky odstoupení od Smlouvy nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení příslušné Smluvní straně.
- 5.8. Kupující je dále oprávněn odstoupit od Smlouvy, jestliže bylo proti Prodávajícímu zahájeno insolvenční řízení nebo Prodávající sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení; Prodávající vstoupí do likvidace nebo dojde k jinému byť jen faktickému podstatnému omezení rozsahu jeho činnosti, který by mohl mít negativní dopad na jeho způsobilost plnit závazky podle této Smlouvy.
- 5.9. Kupující má právo odstoupit od Smlouvy také tehdy, pokud Prodávající přestane splňovat podmínky dle základních či jiných kvalifikačních předpokladů, stanovených v zadávacích podmínkách na realizaci této veřejné zakázky.

6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 6.1. Tato Smlouva je podepsána elektronicky a nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
- 6.2. Smluvní strany se zavazují vzájemně si poskytnout patřičnou součinnost při plnění předmětu této Smlouvy. Nesplněním této povinnosti není vyloučen nárok na náhradu újmy v plném rozsahu.
- 6.3. V případě, že dojde ke změně jakýchkoliv údajů v této Smlouvě, doručí povinná strana písemné oznámení o této změně druhé Smluvní straně bez zbytečného odkladu.
- 6.4. Prodávající je povinen spolupůsobit jako osoba povinná při výkonu finanční kontroly ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, a poskytnout Kupujícímu i kontrolním orgánům při provádění finanční kontroly nezbytnou součinnost.
- 6.5. Tato Smlouva, ani práva a povinnosti z ní vyplývající, nesmí být postoupena bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
- 6.6. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním celého textu této smlouvy včetně všech příloh.
- 6.7. Smluvní strany nemají zájem, aby nad rámec výslovných ustanovení této Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění dle těchto smluv, ledaže je stanoveno jinak. Vedle shora uvedeného si Smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
- 6.8. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 občanského zákoníku na tuto Smlouvu.

- 6.9. Prodávající přebírá podle § 1765 občanského zákoníku riziko změny okolností, zejména v souvislosti s cenou za poskytnuté plnění, požadavky na poskytované plnění a event. licenčními podmínkami výrobce.
- 6.10. Ukáže-li se některé z ustanovení této Smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení Smlouvy obdobně podle ust. § 576 občanského zákoníku.
- 6.11. Všechny spory vyplývající z právního vztahu založeného touto Smlouvou a v souvislosti s ním, budou řešeny podle obecně závazných právních předpisů České republiky a soudy České republiky.
- 6.12. Tato Smlouva může být měněna pouze formou číslovaných písemných dodatků. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
- 6.13. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tuto Smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této Smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této Smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují Smluvní strany níže své podpisy.
- 6.14. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 – „Technická specifikace“
Příloha č. 2 – „Specifikace ceny“

Za Kupujícího:



plk. Ing. Milan Grohmann

Za Prodávajícího:





GRANT DETECTION



DETEKTOR TEPOVÉ FREKVENCE MMD01 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Grant Detection, s.r.o.
www.grantdetection.com



1. Detektor tepové frekvence MMD01

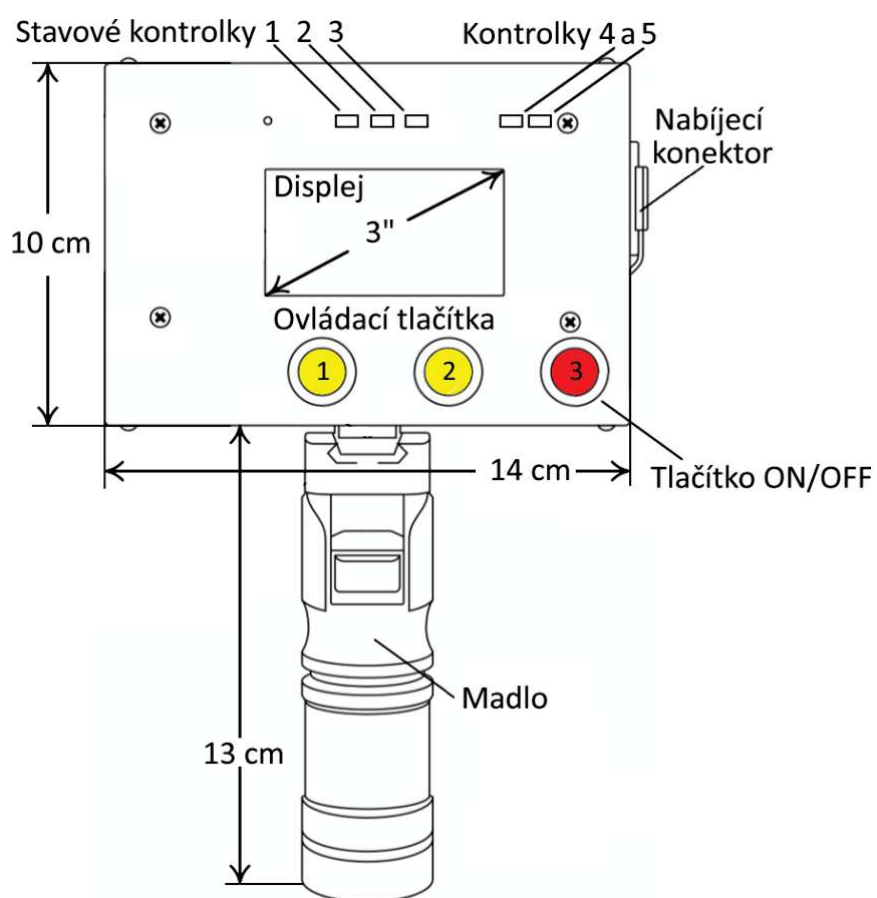
- Detektor MMD01 je kompaktní a přenosný ruční detektor přítomnosti a pohybu lidí (osob) a zvířat ve vozidlech.
- Detektor MMD01 je určen zejména pro ozbrojené složky (policie, celní správa, vězeňská služba, vojenská policie), armádu a ochranu kritické infrastruktury.
- Detektor MMD01 je použitelný pro kontrolu všech typů silničních motorových a přípojných vozidel (dodávek, nákladních automobilů a těžkých nákladních vozů i přesahujících hmotnost 20 tun), kontejnerů umístěných na vozidlech, hraniční kontrolu a při kontrolách vozidel v terénu.
- Detektor MMD01 využívá principu detekce tepové frekvence.
- Detektorem MMD01 provádí měření pouze jedna osoba.
- Detektor MMD01 má jednoduché ovládání a rychle měří (měření přítomnosti osob proběhne do 20 sekund).
- Detektor MMD01 je mobilní a může tedy být součástí vybavení jakéhokoliv kontrolního stanoviště nebo hlídkového vozidla – je připraven k okamžitému použití
- Detektor MMD01 lze využívat 24/7, protože ho lze napájet jak ze standardní 230 V zásuvky, tak i z 12 V autozásuvky.
- Detektor MMD01 je pasivní zařízení, neovlivňuje při používání negativně životní prostředí a neovlivňuje zdraví člověka.
- Detektor MMD01 je kompaktní zařízení, jehož součástí je detekční i vyhodnocovací jednotka s nízkou spotřebou energie.
- Detektor MMD01 má vysokou detekční efektivitu se spolehlivostí 87,5 % z prováděných měření.
- Detektor MMD01 nevyžaduje při provozu připojení v elektrické síti nebo k jinému zdroji napájení, má zabudovanou dobíjecí baterii s kapacitou 8 až 12 hodin provozu.
- Počáteční testovací a kalibrační cyklus Detektoru MMD01 probíhá do 30 sekund.
- Detektor MMD01 indikuje průběh testu přítomnosti osob.
- Detektor MMD01 v případě nekorektně provedeného měření, např. při nevhodných podmínkách zobrazuje vizuální informaci pomocí piktogramu (falešná pozitivita).
- Detektor MMD01 umožňuje export dat měření na externí úložiště.
- Detektor umí vyvolat automatický test funkčnosti senzorů jedním tlačítkem bez složitého vyhledávání testu v menu.
- Detektor MMD01 je odolný na otřesy, vibrace a pád z výšky 1,5 m.
- Detektor MMD01 lze použít k ověření přítomnosti osob nebo zvířat ukrytých ve vozidlech, aniž by bylo nutné vozidlo fyzicky otevřít. Detektor MMD01 používá jeden citlivý interní

seismický senzor a neobsahuje žádné další externí komponenty. V případě detekce srdeční aktivity z kontrolovaného vozidla se na displeji zařízení zobrazí sugestivní symbol (piktogram). Zařízení se k vozidlu připevňuje pomocí magnetického systému. Zařízení využívá pokročilé počítačové algoritmy pro filtrování rušivých meteorologických a environmentálních podmínek. K odfiltrování rušivých vlivů se používá signál z interního senzoru získaný před měřením a v jeho průběhu, takže není nutné připojovat snímač prostředí.

- Detektor MMD01 detekuje jakýkoliv pohyb ukryté osoby, která se dotýká vnitřku vozidla nebo nákladu, včetně detekce tlukotu jejího srdce. Pohyby ukryté osoby a její tlukot srdce jsou zachyceny pomocí citlivých seismických senzorů, umístěných v přístroji, které jsou na vozidlo přichyceny silnými magnety v horizontální nebo vertikální poloze. Detektor MMD01 používá neinvazivní metody měření, formou pasivní detekce, která nemá žádné vedlejší účinky na lidský organismus nebo vybavení ve svém okolí.
- Detektor MMD01 je vybaven technologií snižující možnost jeho zapomenutí na odjíždějícím zkontrolovaném vozidle, jelikož se jedná se o ruční kompaktní detektor tepové frekvence, který má zabudovaný interní senzor a nevyžaduje přídavná zařízení. Umožňuje tudíž jednoduchou a okamžitou kontrolu za přítomnosti jedné osoby a okamžitý výsledek. Kontrolující osoba je tudíž při měření stále přítomna a následně odnímá detektor, který je jednoduše přichycen pouze magnety z vozidla. Detektor MMD01 má navíc výrazně žlutou barvu.

1.2 Technické parametry

Parametr	Jednotka	Hodnota
Rozměry detektoru MMD01	mm	140 × 100 × 50 (š × v × d)
Rozměry madla	mm	130 × 40 (š × d)
Rozměry přepravního kontejneru	mm	270 × 250 × 124
Hmotnost detektoru MMD01	kg	1,3
Hmotnost přepravního kufříku	kg	1,2
Úhlopříčka displeje	palce	3
Průměrná doba jednoho měření	s	20
Napětí napájecího zdroje	V	12
Rozsah provozních teplot	°C	–40 až 60
Výdrž na dobíjecí akumulátor	hodin	8 až 12
Zástrčka nabíječky	–	CEE 7/16, 12V autozásuvka
Stupeň krytí	–	min. IP33
Jazyk ovládacího prostředí	–	čeština/angličtina/němčina/španělština



1.3 Seznam částí

1. **Odolný pouzdro** – odolný přepravní kufřík pro ochranu při přepravě a skladování, který obsahuje:
2. **Detekční zařízení** – Detektor tepové frekvence MMD01,
3. **Nabíječka baterií** (adaptér pro 230 V, zástrčka nabíječky baterií je kompatibilní se zásuvkami CEE 7/1, 7/3, 7/5),
4. **Adaptér** pro 12 V automobilovou zásuvku,
5. Podrobnou **uživatelskou a metodickou příručku** v českém jazyce, USB disk s instruktážním videem.

1.4 Štítek



1.5 Recyklace

V souladu se směrnicí 2012/19/EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (OEEZ) nepatří detektor MMD01 do komunálního odpadu.

Grant Detection, s.r.o. je účastníkem kolektivního systému OEEZ. Po skončení životnosti musí být detektor MMD01 odevzdán na sběrném místě společnosti EKOLAMP, s.r.o., která je Ministerstvem životního prostředí oprávněným provozovatelem kolektivního systému pro zpětný odběr a recyklaci elektrozařízení.



1.6 Návod k použití

Detektor MMD01 (dále jen „detektor“) slouží k rychlému ověření přítomnosti osob a větších zvířat ve vozidlech.

Detektor se umísťuje **vždy na konstrukci vozidla, co nejblíže nápravy vozidla** (viz oddíl Metodika detekce ručním detektorem MMD01). Detekci lze detektorem provádět jak na levé, tak na pravé straně vozidla.

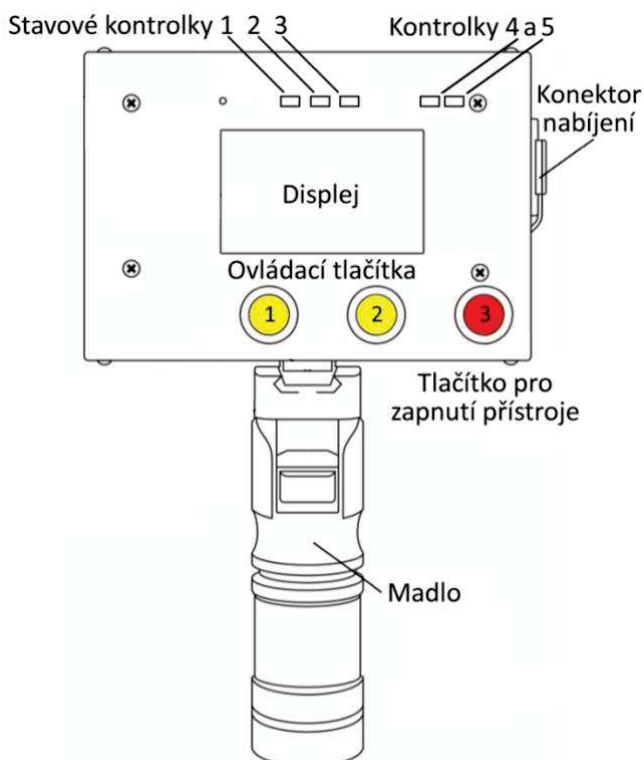
- ! **Při detekci musí být vypnutý motor kontrolovaného vozidla a v kabině vozidla nesmí být přítomen řidič ani jiné osoby. V opačném případě může dojít k jejich detekci.**
- ! **Během detekce se nesmí vozidla nikdo dotýkat, ani manipulovat s jeho částmi.**
- ! **Pokud v bezprostřední blízkosti detekovaného vozidla projede jiné vozidlo, může dojít k falešně pozitivní detekci! Detekci je nutné opakovat.**
- ! **Velmi nepříznivé povětrnostní podmínky (silný vítr či déšť) mohou způsobit falešně pozitivní detekci. Detekci je nutné opakovat.**

1) **Zapnutí detektoru** – se provádí stiskem červeného tlačítka 3, viz obrázek. Zapnutí detektoru stačí provést pouze jednou, a to při zahájení práce s detektorem.

2) **Spouštění detektoru** – po stisknutí tlačítka 3 se rozsvítí zelená kontrolka 5 – zároveň bliká kontrolka 2. Po přibližně deseti sekundách se rozsvítí displej.

3) **Detekce** – nad tlačítkem 1 se zobrazí nápis **START – detektor je připraven k detekci**. Detekci je možné provádět opakovaně. V případě potřeby je možné stiskem tlačítka 2 nastavit úroveň podsvícení displeje.

4) **Vypnutí detektoru** – se provádí opět stiskem tlačítka 3.



Postup detekce

- 1) Zapnutí detektoru se provede červeným tlačítkem 3 (pouze když je detektor vypnutý). Detektor není nutné před použitím nijak kalibrovat.
- 2) Kontrola čistoty pogumovaných magnetů: Přítomnost kovových předmětů přichycených na magnetech může vést k nedokonalému spojení detektoru s konstrukcí vozidla a k poškození laku vozidel.
- 3) Umístění detektoru na vozidlo je zajištěno pomocí magnetů (viz oddíl Metodika detekce ručním detektorem MMD01). **Detektor musí být umístěn vždy vodorovně! Displej vždy musí směřovat čelně směrem k obsluze detektoru!**
- 4) Pokud na vozidle není dostatek prostoru na správné umístění detektoru, lze madlo sklopit.
- 5) Stisknutím tlačítka 1 pod nápisem START se spustí detekce vozidla a na displeji se zobrazuje průběh detekce. Detekci lze přerušit stisknutím tlačítka 1 (pod nápisem CANCEL).
- 6) Na displeji se zobrazí výsledek detekce ve formě přítomnosti nebo nepřítomnosti osob či větších zvířat (EMPTY/FULL a odpovídající piktogram).



- 7) Po zobrazení výsledku detekce lze provést další detekci stiskem tlačítka 1 pod nápisem START.
- 8) Po ukončení kontroly vozidla se detektor přiměřenou silou z vozidla sundá.

Dobíjení detektoru: K dobíjení detektoru se používá buď adaptér pro standardní 230 V zásuvkou, nebo adaptér do zásuvky autozapalovače 12 V pro dobíjení ve vozidle. Konektor se připojuje do zdířky konektoru nabíjení. Během nabíjení detektoru svítí kontrolka 4 a na displeji je zobrazena úroveň dobíjení baterie. Plné nabití detektoru trvá přibližně 4 hodiny. Nabíjení detektoru se provádí dle potřeby, např. 1× denně ze zásuvky 230 V nebo průběžně ve vozidle ze zásuvky 12 V. K dobíjení detektoru musí být použity pouze adaptéry, které jsou dodány společně s detektorem. Je zakázáno dodané adaptéry jakkoliv upravovat.

Provozní podmínky detektoru: Teploty -40 až $60\text{ }^{\circ}\text{C}$ při $65 \pm 20\%$ relativní vlhkosti (v případě provozu i skladování po dobu 24 hodin). Detektor smí používat pouze řádně proškolená osoba, a to pouze v souladu s návodem k použití. Pouze v takovém případě je zaručena spolehlivost detekce detektorem. Optimální podmínky pro dlouhodobé skladování (více než 24 hodin) detektoru jsou za teplot 0 až $+30\text{ }^{\circ}\text{C}$ při $65 \pm 20\%$ relativní vlhkosti s nabitým akumulátorem. Při skladování detektoru je nutné minimálně jednou za 14 dní zkontrolovat, zda nabití akumulátoru nekleslo pod 50% . V případě, že při skladování poklesne nabití detektoru pod 50% úroveň akumulátoru, je potřeba detektor dobít.

Během provozu ani skladování nesmí detektor přijít do styku s otevřeným ohněm. Detektor nesmí být vystaven působení vodní tříště, stříkající vodě, vodním proudům ani nesmí být ponořen do vody, stupeň krytí detektoru je IP 33. Záruka poskytnutá výrobcem na detektor se nevztahuje na jeho poškození působením žíravých chemikálií a na jeho mechanické poškození nestandardním zacházením (např. přejetí vozidlem, následky pádu na zem a podobně).

1.7 Metodika detekce

Všechny dveře musí být zavřené, motor a další vybavení vozidla musí být vypnuté, všechny osoby musí vystoupit z vozidla, plachta vozidla musí být upevněná. Detektor se umísťuje vždy na konstrukci vozidla, co nejbližše nápravy vozidla, ideálně nad nebo blízko kola nápravy. Má-li vozidlo na jednom místě více náprav, je vhodné provést detekci mezi koly těchto náprav. Provedete-li méně detekcí, než je doporučeno pro jednotlivé typy vozidel, může dojít ke snížení spolehlivosti detekce. V případě, že je vozidlo vybavenou silnější izolační vrstvou (např. polystyren), může dojít ke snížení spolehlivosti detekce. Teprve poté, co detekce provedené na všech doporučených umístěních jednotlivých vozidel jsou negativní, je možné se spolehlivostí větší než 95 % prohlásit, že se nikdo ve vozidle neukrývá.

Nákladní vozidla (tahače) s návěsem, včetně cisteren, návěsů s otevřenou korbou a návěsů vezoucích osobní vozidla



Umístěte detektor na konstrukci podvozku tahače a návěsu, viz obrázek, nikoli na jeho karoserii nebo na umístěném kontejneru na podvozku. Veze-li cisterna tekutý náklad, je nutné před detekcí nechat vozidlo alespoň 5 minut stát v klidu.

Nákladní vozidla s přívěsem



Umístěte detektor na konstrukci podvozku vozidla a přívěsu, viz obrázek, nikoli na jejich karoserii nebo na kontejnery umístěná na podvozku.

Malá nákladní vozidla



Umístěte detektor na konstrukci podvozku vozidla, viz obrázek, nikoli na jeho karoserii nebo na kontejner umístěný na podvozku.

Dodávky a osobní vozidla



Umístěte detektor na karoserii nad zadním kolem, viz obrázek, ideálně na straně vozidla, kde nejsou posuvné dveře.

Autobusy



Umístěte detektor na konstrukci podvozku vozidla, viz obrázek, nikoli na jeho karoserii nebo vnější plášť. Pokud konstrukce vozidla takový způsob detekce neumožňuje (např. z důvodu nedostatečného přístupu k podvozku), otevřete úložné prostory autobusu a umístěte detektor na vnitřní konstrukci

autobusu, a to jak v přední, tak zadní části autobusu, ideálně do kříže (vpravo vepředu a vlevo vzadu nebo naopak).

Nákladní vozidla s chlazením



Umístěte detektor na konstrukci podvozku vozidla, viz obrázek, nikoli na jeho karoserii. Je žádoucí, aby chlazení bylo během detekce vypnuté. V případě, že nelze u vozidla chlazení vypnout, lze detekci provést, může však dojít ke snížené spolehlivosti detekce.

Speciální vozidla

Umístěte detektor na konstrukci podvozku vozidla, nikoli na jeho karoserii nebo vnější plášť. Detekce musí být provedena nad nebo poblíž všech náprav vozidla. Pokud konstrukce vozidla takový způsob detekce neumožňuje (např. z důvodu nedostatečného přístupu k podvozku), otevřete úložné prostory vozidla a umístěte detektor na vnitřní konstrukci vozidla, a to jak v přední, tak zadní části vozidla, ideálně do kříže (vpravo vepředu a vlevo vzadu nebo naopak). Není-li možný přístup k zavazadlovému prostoru vozidla, umístěte detektor na jiné nosné prvky vozidla, co nejbližší náprav vozidla, které však vždy musí být pevně spojeny s konstrukcí vozidla. Disponuje-li vozidlo speciálním typem podvozku (např. pneumatickým či hydraulickým), umístěte detektor na karoserii vozidla nad přední i zadní kola.

Instruktažní video je také k dispozici na webu www.grantdetection.com



2. Grafická prezentace

2.1 Detektor tepové frekvence MMD01



2.2 Detektor tepové frekvence MMD01 v odolném pouzdře včetně příslušenství



2.3 Detektor tepové frekvence MMD01 během detekce



3. Školení

Typ školení závisí na požadavcích klienta, zpravidla poskytujeme:

3.1 Školení obsluhy

Předpokládaná doba trvání: Jeden půlden (4 hodiny)

Hlavní cíl: Účastníci školení budou seznámeni se všemi součástmi ručního detektoru MMD01 a se všemi základními funkcemi nezbytnými k zajištění bezproblémového každodenního používání Detektoru MMD01.

Sylabus:

- Základní princip činnosti Detektoru MMD01.
- Provozní podmínky Detektoru MMD01, skladování a nabíjení.
- Správné umístění Detektoru MMD01 pro různá vozidla.
- Zapnutí a spuštění Detektoru MMD01
- Správný postup detekce pomocí Detektoru MMD01, metodika detekce.
- Používání Detektoru MMD01 za různých povětrnostních podmínek.

3.2 Školení věnované školitelům

Předpokládaná doba trvání: 1 až 2 celé dny/8 až 16 hodin

Hlavní cíl: Účastníci školení získají úplné znalosti, aby mohli působit jako školitelé koncových uživatelů a provozovatelů Detektoru MMD01.

Sylabus:

- Principy fungování Detektoru MMD01.
- Provozní podmínky Detektoru MMD01, skladování a nabíjení.
- Správné umístění Detektoru MMD01 pro různá vozidla.
- Zapnutí a spuštění Detektoru MMD01.
- Správný postup detekce pomocí Detektoru MMD01, metodika detekce.
- Používání Detektoru MMD01 za různých povětrnostních podmínek.
- Limity a výhrady k detekci vozidel.
- Diskuse o okolních podmínkách.

Grant Detection, s.r.o.,
Zastoupena Ylia s.r.o.,
kterou při výkonu funkce zastupuje



Příloha č. 2 KS - Specifikace ceny

Název položky	Obchodní název produktu (doplň dodavatel)	Počet ks	Cena za ks bez DPH	Cena za ks s DPH	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
Detektor tepové frekvence	MMD01	5	690 000,00	834 900,00	3 450 000,00	4 174 500,00

3 450 000,00	4 174 500,00
--------------	--------------