

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Akce : **Výstavba TT sídliště Modřany - Libuš**

Stavba: **SO 705 Úpravy oplocení**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

14

Změna:

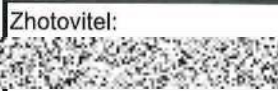
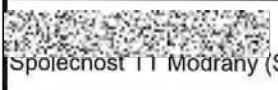
X
X

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

OBJEKT: SO705	Číslo (pod) objektu:	Název: úpravy oplocení
Popis změny: Na pozemku 168/1 byla před Výstavbou TT jeho majitelem vybudována nová vrata a branka v místě, kde mělo být nové oplocení, z toho důvodu vznikají méněpráce. Při výkopových pracích na pozemku 168/1 nebylo možné připravit základovou rýhu v rozměrech základových pasů, vznikl výrazný "nadvýlom" z důvodu zastižení skály při výkopových pracích. Proto bylo na základové pasy použito bednění a větší množství betonu: Beton základových pasů odlit do výkopové rýhy (cca do výše 80cm od podkladního betonu) a následně provedeno dobednění (v některých částech) a betonáž zbývajících cca 40 cm základového pasu. Bednění části základů provedeno také na pozemku 166/4 z důvodu výrazně nižší úrovně terénu uvnitř pozemku oproti předpokladu v projektu (pozemky v době zpracování PDPS nebyly přístupné). Během realizace vznikl od majitelů pozemku požadavek na ochranu zdiva/stěny v místě pod terénem, s projektantem bylo dohodnuto použití nopové folie (pozemek 166/4) a hydroizolačních nátěrů (pozemek 168/1) do úrovně terénu.		
Zdůvodnění změny: Změna plotu (nová vrata a branka) před Výstavbou TT provedená majitelem pozemku. Při provádění výkopových prací byla zastižena skalnatá zemina na části pozemku 168/1. Tímto vzniká „nadvýlom“ pro rýhu základových pasů, které nebylo možné vyhloubit v rozměrech dle projektu z důvodu borcení rýhy. Výška terénu uvnitř pozemku 166/4 byla v některých místech nižší, než horní hrana základu. Z důvodu ochrany proti vlhkosti byla do výšky terénu použita nopová folie (pozemek 166/4) a hydroizolační nátěr (168/1). Jedná se o nepředvídatelné okolnosti, které nebylo možné předvídat před samotným započatím stavebních prací.		
Posouzení změny - autorský dozor projektanta:		
METROPROJEKT Praha a.s. hlavní inženýr projektu  		
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.		

Stavba: Výstavba TT sídliště Modřany - Libuš	Číslo smlouvy: 000846 00 21	SO 705	Změnový list č: 14
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY			
DOPADY ZMĚNY:			
Do projektové dokumentace:	ano	zakreslení v rámci DSPS	
Do časového plánu stavby:	ne		
Do ceny stavby:	62,186.34 Kč	zvýšení o:	91,755.73 Kč
		snížení o:	-29,569.39 Kč
ZMĚNY:			
Společnost TT Modřany (STRABAG Rail, a.s.) Podpis:  Stavbyvedoucí			
TECHNICKÝCH:			
Zhotovitel:  Soukromý podnikatel Podpis:  Společnost TT Modřany (STRABAG Rail, a.s.) Obstaravatel / Příkazník:  Miroslav Tožička Podpis:  Inženýring dopravních staveb, a.s. Technický dozor stavebníka			
FINANČNÍCH:			
Zhotovitel:  Soukromý podnikatel Podpis:  Společnost TT Modřany (STRABAG Rail, a.s.) Obstaravatel / Příkazník:  Miroslav Tožička Podpis:  Inženýring dopravních staveb, a.s. Technický dozor stavebníka			
ELEKTROTECHNICKÝCH:			
Podpis:  Společnost TT Modřany (STRABAG Rail, a.s.)			
CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke schválení			
Za Obstaravatele / Příkazníka:  Podpis:  Inženýring dopravních staveb, a.s. Technický dozor stavebníka		Za Objednatele:  Podpis:  Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost Projektový manažer	
Za Objednatele:  Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost vedoucí odboru Investice Povrch		Za Objednatele:  technický ředitel - Povrch	

Seznam příloh k návrhu na změnu stavby:

Číslo přílohy	Název	Počet listů
Příloha č. 1	Rozpočet	1 x A4
Příloha č. 2	Fotodokumentace	2 x A4
Příloha č. 3	Vyjádření projektanta - geologie	1 x A4
Příloha č. 4	Vyjádření projektanta - výškové zaměření	1 x A4
Příloha č. 5	Změny na pozemku 168/1	4 x A4
Příloha č. 6	Změny na pozemku 166/4	1 x A4

	Celkem počet stran návrhu změny stavby	9 x A4
--	---	---------------

Změna č. 14

Název projektu: Výstavba TT sídliště Modřany - Libuš

SO 705 - Úpravy oplocení - základové konstrukce, změna řešení plotu z panelů

Objednatel: Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost

Zhotovitel: Společnost TT Modřany

	Cena celkem [CZK]
BOD 1) MĚNĚPRÁCE	-29,569.39
BOD 2) VÍCEPRÁCE	91,755.73

Celkem [CZK] 62,186.34

Soupis prací - Změna č. 14

Název projektu: Výstavba TT sídliště Modřany - Libuš

SO 705 - Úpravy oplocení - základové konstrukce, změna řešení plotu z panelů

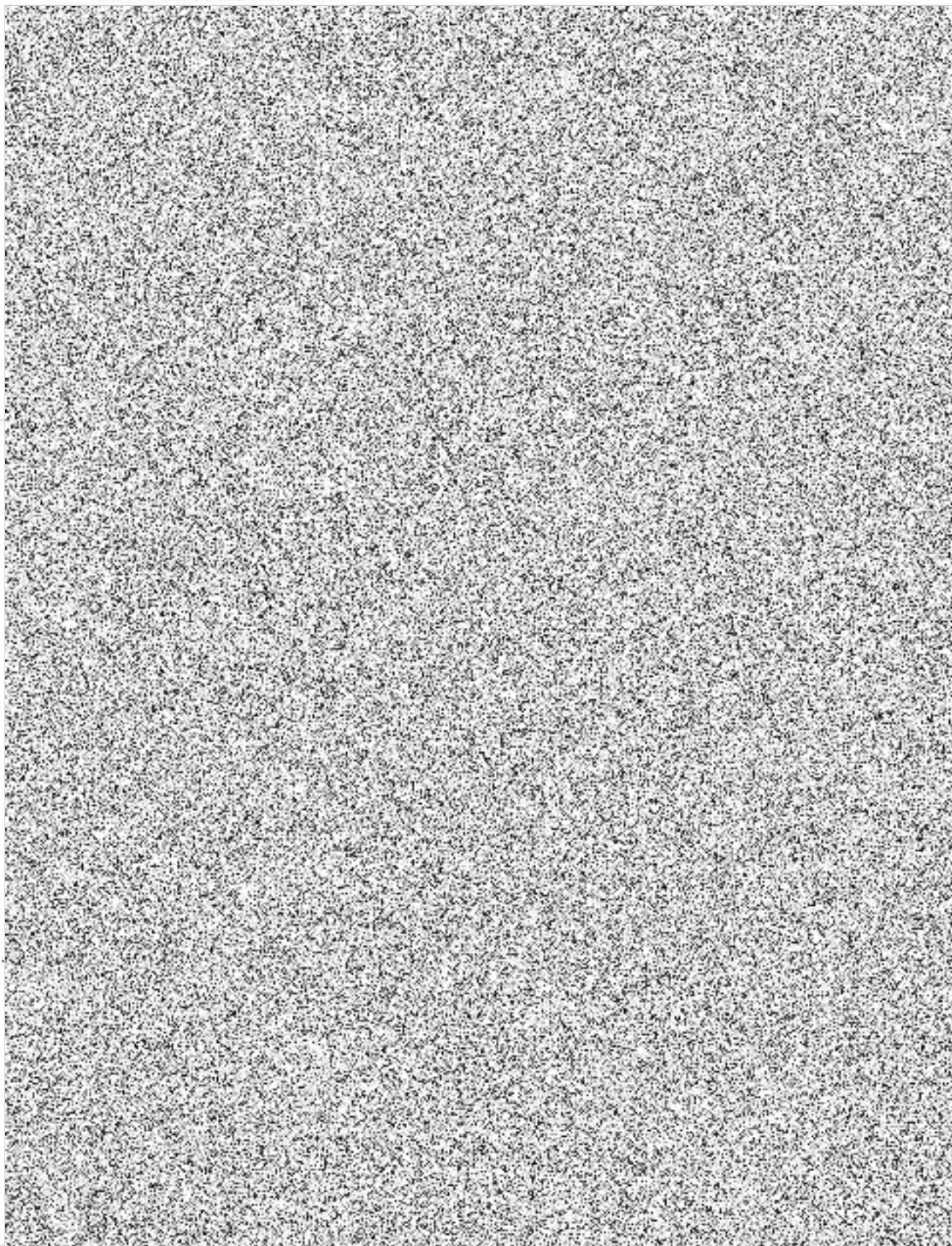
Objednatel: Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost

Zhotovitel: Společnost TT Modřany

Celkem [CZK] 62,186.34

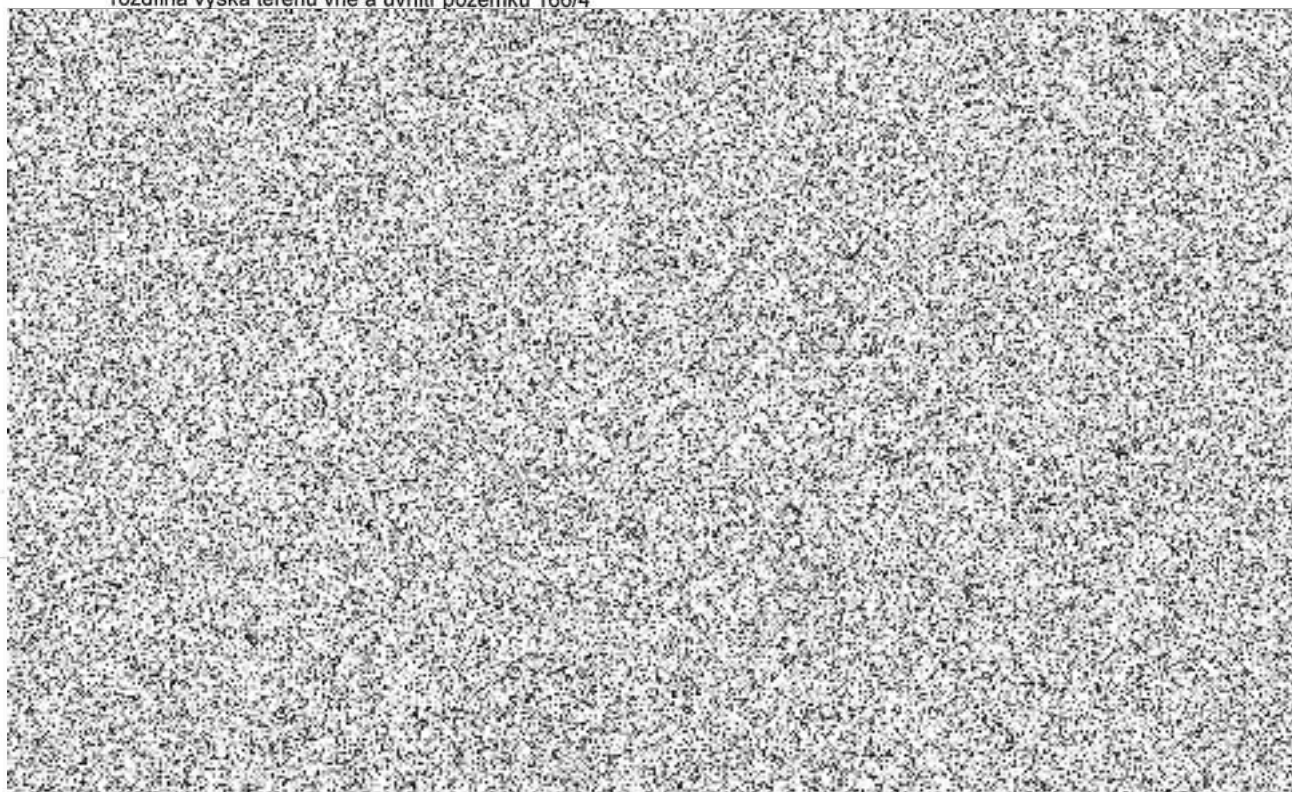
ČP	Kód položky	Název položky/popis	MJ	Množství dle SOD/DPS	Množství dle RDS	Množství rozdíl	JC [CZK]	Cena celkem [CZK]	Poznámka
BOD 1) MĚNĚPRÁCE								-29,569.39	
	3	Svislé a kompletní konstrukce						-9,469.78	
19	331122011R00	Montáž sloupů ze ŽB hmotnosti do 1 t	kus					-1,256.88	Položka z SoD
		zkráceno z důvodu změny řešení - plot kratší o jedno pole oproti původnímu projektu							
20	59233810R	Sloupek plotový z pohledového prefabrikovaného železobetonu C30/37 OST/1-6	kus					-1,128.06	Položka z SoD
		zkráceno z důvodu změny řešení - plot kratší o jedno pole oproti původnímu projektu							
21	342173249R0a	Mtž plotového panelu do betonového sloupu	m2					-846.74	Položka z SoD
		skutečnost: 1.15*15.44*4+5.30+3.4+3.485+3.58+2*4.17+4.32							
22	55381510R	Panel oboustranně pohltivý do 1000 m2 noba mlok, kolo, rízo, Digl, základní barevné provedení	m2					-6,238.10	Položka z SoD
		skutečnost: 1.11*15.15*15.44*4+5.30+3.4+3.485+3.58+2*4.17+4.32							
	767	Konstrukce zámečnické						-20,099.61	
44	767000001R00	M+D vjezdová ocelová brána dvoukřídla 3000/1770mm Z/02 vč.sloupků	ks					-15,711.00	Položka z SoD
45	767000002R00	M+D Připojková skříň pro elektroměr Z/03	ks					-4,388.61	Položka z SoD
BOD 2) VÍCEPRÁCE								91,755.73	
	1	Zemní práce						14,113.40	
1	132201110R00	Hloubení rýh š.do 60 cm v hor.3 do 50 m3, STROJNĚ	m3					3,780.24	Položka z SoD
		nadvýlom v šířce v průměru 15cm na obě strany vzniklý při výkopech na části pozemku 168/1, 168/1: 40.16*0.07*2*1.35							
3	162201101R00	Vodorovné přemístění výkopku z hor.1-4 do 20 m	m3					335.49	Položka z SoD
4	167101101R00	Nakládání výkopku z hor.1-4 v množství do 100 m3	m3					2,572.94	Položka z SoD
5	162701105R00	Vodorovné přemístění výkopku z hor.1-4 do 10000 m	m3					2,553.43	Položka z SoD
6	162701109R00	Příplatek k vod. přemístění hor.1-4 za další 1 km	m3					2,013.43	Položka z SoD
7	171201201R00	Uložení sypaniny na skl.-sypanina na výšku přes 2m	m3					158.53	Položka z SoD
8	199000002R00	Poplatek za skládku hominy 1-4	m3					2,699.34	Položka z SoD
	2	Základy a zvláštní zakládání						15,766.45	
10	274321411R00	Železobeton základových pásů C 25/30 XC3, XF2	m3					15,766.45	Položka z SoD
		nadvýlom celkem 7.56m3, z toho 80cm vyloho betonem 40cm bedněno ->57% z 7.56m3							
	711	Izolace proti vodě						13,641.62	
34	711212111R00	Penetrace podkladu nátěrem	m2					2,195.77	Položka z SoD
		doplněno o izolační nátěr do úrovně terénu na pozemku 168/1: (65.2*3*0.15-3-0.9)*0.5 (délka plotu bez sloupků, prany a hraniky v výšce nátěru 2 * 0.25m							
35	711212001R00	Hydroizolační povlak - nátěr	m2					8,253.69	Položka z SoD
		doplněno o izolační nátěr do úrovně terénu na pozemku 168/1: (65.2*3*0.15-3-0.9)*0.5 (délka plotu bez sloupků, prany a hraniky v výšce nátěru 2 * 0.25m							
NOVÁ POLOŽKA	28323005	folie profilovaná (nopová) drenážní HDPE s výškou nopů 8mm	m2					1,150.55	URS 2023
		nopová folie do úrovně terénu na pozemku č. 165/4: 0.5*(22.52+40.01)							
NOVÁ POLOŽKA	711161273	Provedení izolace proti zemní vlhkosti svislé z nopové folie	m2					2,041.60	URS 2023
		nopová folie do úrovně terénu na pozemku č. 165/4: 0.5*(22.52+40.01)							
	:	Svislé a kompletní konstrukce						48,234.25	
14	341351101R00	Bednění stěn nosných jednostranné - zřízení	m2					35,059.15	Položka z SoD
		bednění základu výšky 50cm (30cm) 168/1: 2*0.5*40.16 165/4: (22.252)*0.5+15*0.3							
15	341351102R00	Bednění stěn nosných jednostranné - odstranění	m2					13,176.10	Položka z SoD
		bednění základu výšky 50cm (30cm) 168/1: 2*0.5*40.16 165/4: (22.252)*0.5+15*0.3							

Příloha č.2: fotodokumentace
skála ve výkopu na pozemku 168/1

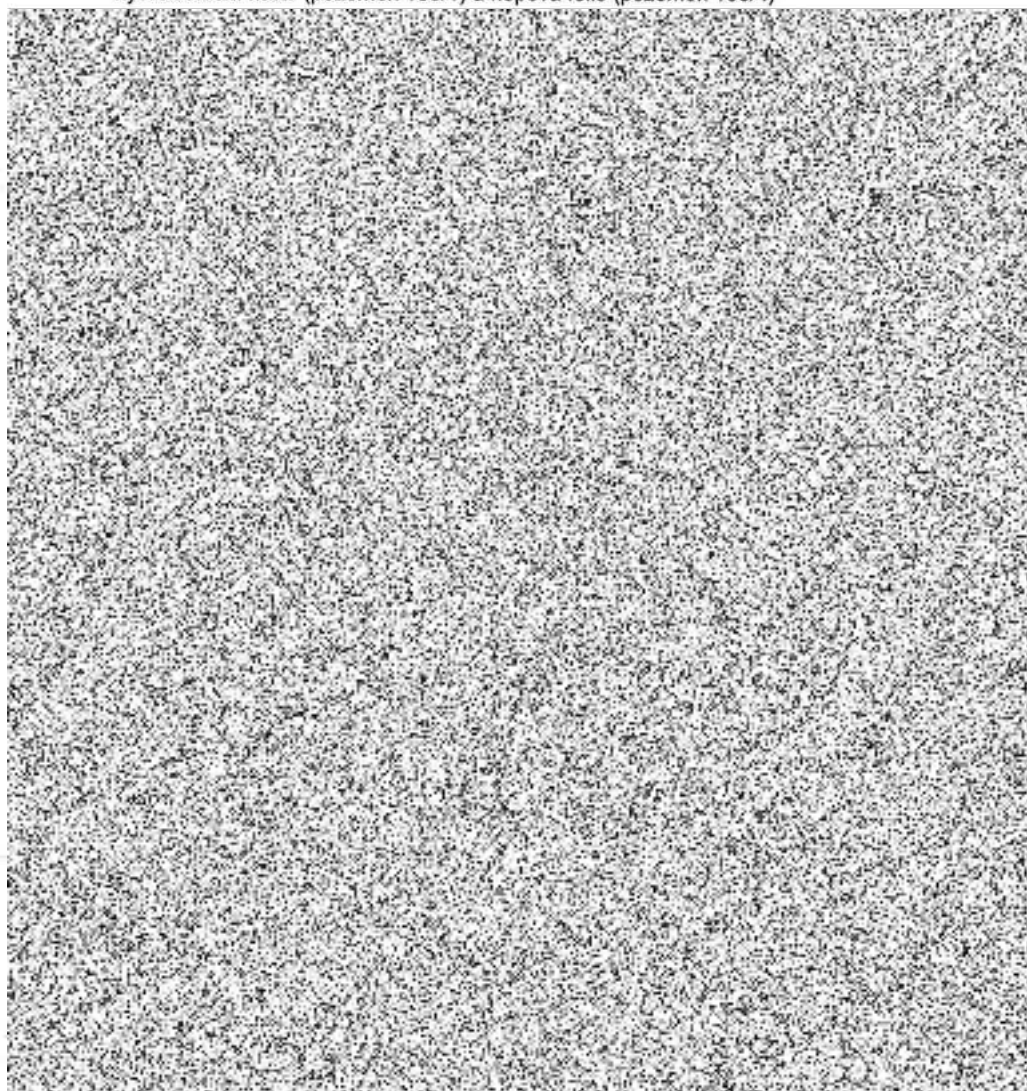


Příloha č.2: fotodokumentace

rozdílná výška terénu vně a uvnitř pozemku 166/4



hydroizolační nátěr (pozemek 168/1) a nopová folie (pozemek 166/4)





Strabag Rail a.s.
Železničářská 1385/29
Ústí nad Labem
400 03

VÁŠ DOPIS ZNAČKY

/ ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE/ LINKA

V PRAZE DNE

24.7.2023

Věc: Komentář projektanta ke Změnovým listům 1, 2 a 14

Na základě předběžného geotechnického průzkumu z roku 2016 a vyhodnocení archivních materiálů bylo projektem předpokládáno, že stavba se bude odehrávat v jednoduchých geotechnických poměrech, přičemž zemní těleso pod novou tramvajovou tratí bude patřit do 1. geotechnické kategorie.

Ve staničení km 2,27 až km 2,73, kde je trať vedena převážně v zářezu se z hlediska tříd těžitelnosti předpokládaly převážně humózní vrstvy (třída I.), kvartérní zeminy (třída I.) a pouze lokálně mírně zvětralé horniny (třída II.).

Ve staničení km 2,73 až km 4,11 je trať vedena v podstatě po stávajícím povrchu (pouze mělký zářez či nízký násyp) se opět předpokládaly zeminy z I. třídy těžitelnosti (navážky, kvartérní zeminy, zcela a silně zvětralé horniny). Vyšší třídy pouze lokálně.

Na základě těchto skutečností byly v rámci rozpočtu zeminy z hlediska výkopových prací globálně zařazeny pod I. třídu.

Při vlastní stavbě se ovšem ukázalo, že vrstvy prachovce spadajícího do vyšších tříd těžitelnosti se objevují blíže povrchu, než se předpokládalo, a přímo zasahují do tras překládaných trubních vedení, které tak nebylo možné realizovat původně předpokládaným protlakem, bylo nutné zvolit výkopovou metodu.





Strabag Rail a.s.
Železničářská 1385/29
Ústí nad Labem
400 03

VÁŠ DOPIS ZNAČKY

/ ZE DNE

/

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE/ LINKA

V PRAZE DNE

30.3.2023

Věc: Komentář projektanta ke Změnovému listu 14

V rámci projekčních prací před vlastní realizací stavby oplocení na pozemku 166/4 nebylo možné provést detailní zaměření osazení původního plotu na terén, neboť k plotu přiléhala řada přístřešků a vybavení. Detailní výškové uspořádání plotu a terénu tak bylo zjištěno až při vlastní realizaci. Výška terénu uvnitř pozemku byla na některých místech níž než předpokládaná hrana základu. Z tohoto důvodu bylo nutné provést jednostranné bednění.





Strabag Rail a.s.
Železničářská 1385/29
Ústí nad Labem
400 03

VÁŠ DOPIS ZNAČKY

/ ZE DNE

/

NAŠE ZNAČKA



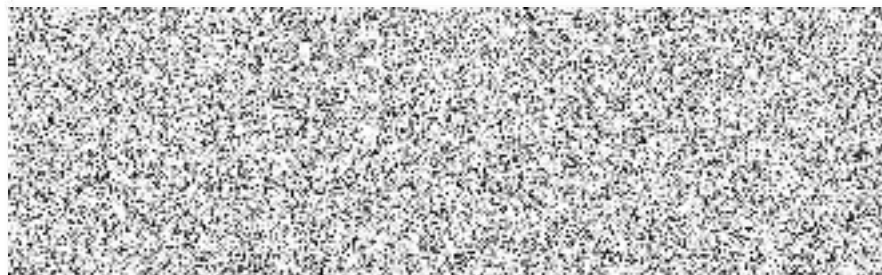
VYŘIZUJE/ LINKA

V PRAZE DNE

30.3.2023

Věc: Komentář projektanta ke Změnovému listu 14

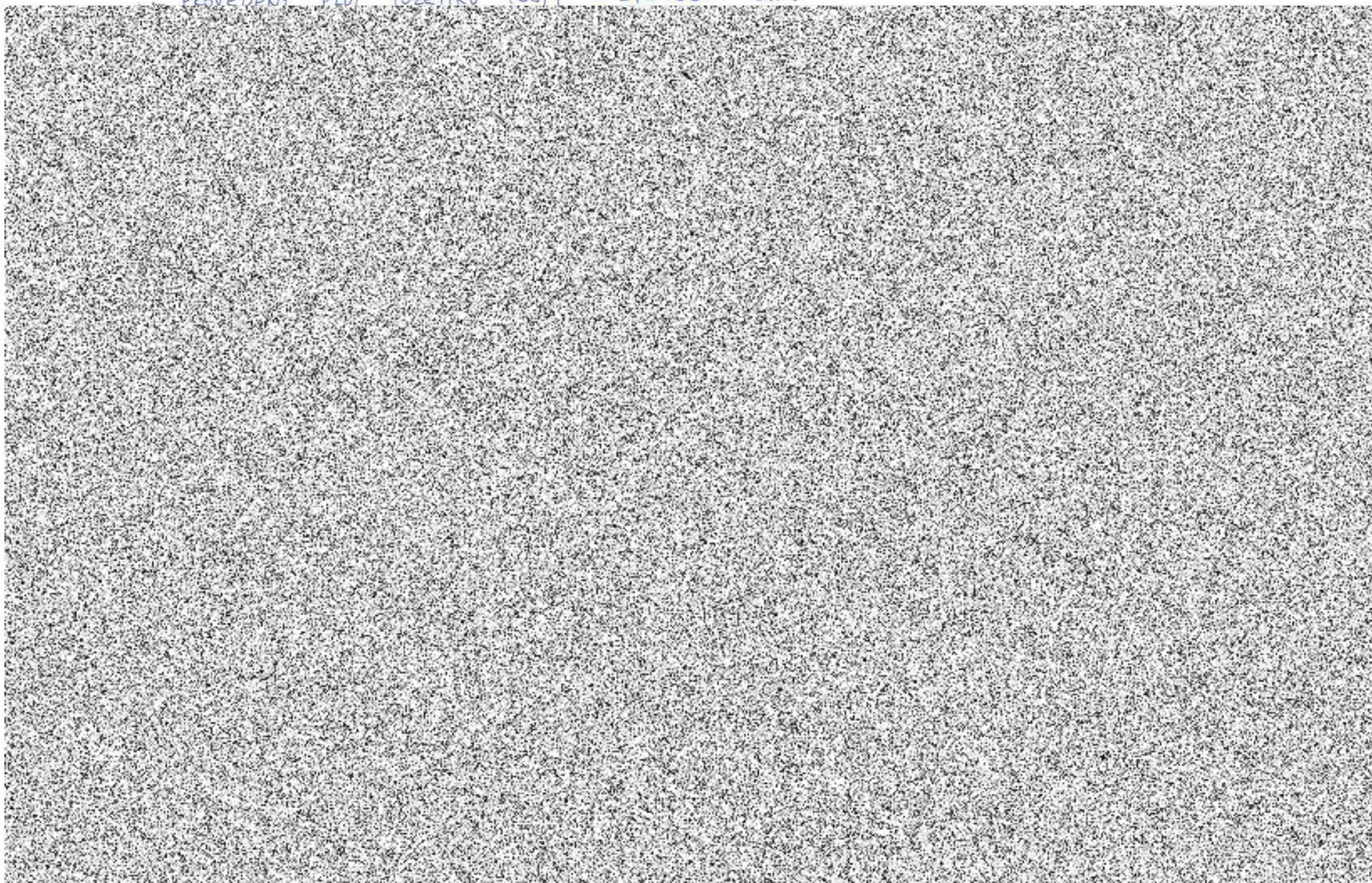
V rámci projekčních prací před vlastní realizací stavby oplocení na pozemku 166/4 nebylo možné provést detailní zaměření osazení původního plotu na terén, neboť k plotu přiléhala řada přístřešků a vybavení. Detailní výškové uspořádání plotu a terénu tak bylo zjištěno až při vlastní realizaci. Výška terénu uvnitř pozemku byla na některých místech níž než předpokládaná hrana základu. Z tohoto důvodu bylo nutné provést jednostranné bednění.



PŘÍLOHA č. 5 1/4

ZMĚNY REALIZACE OPLOČENÍ POŽETKŮ 168/1

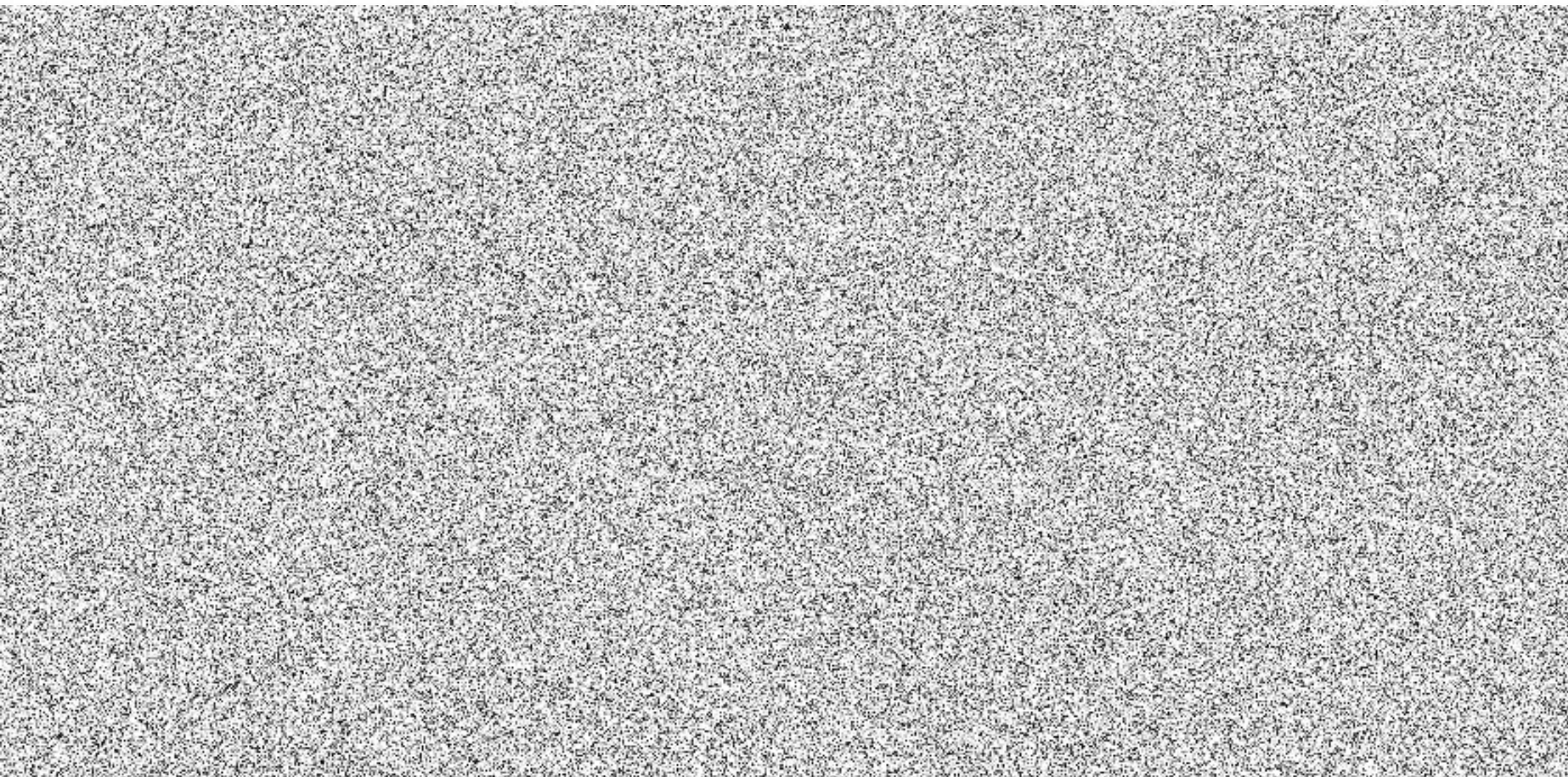
- PŘÍLOHA Č. 5 2/4
PROVEDENÝ PLOT POŽETKU 168/1 - SKUTEČNÝ STAV



3/4

VÝŠKA 1,35

1,35



PRÍLOHA Č. 6 - ZMENY NA POŽETIKU 16614

