

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Akce : Výstavba TT sídliště Modřany - Libuš

Stavba: SO 101 Tramvajová trať

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

13

Změna:

X
X

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

OBJEKT: SO101	Číslo (pod) objektu:	Název: Provizorní nástupiště, provizorní přejezdy
Popis změny: Provedení provizorní výstupní tramvajové zastávky LIBUŠ u první koleje včetně dopravně inženýrských opatření. Provedení provizorních přejezdů v místě komunikace do sběrného dvora a v místě ulice Brunelova.		
Zdůvodnění změny: Požadavek na provedení provizorního nástupiště zastávky LIBUŠ byl vznesen ze strany DPP - dopravního úseku. Důvodem bylo umožnění výstupu cestujících jedoucích od zastávky SÍDLIŠTĚ LIBUŠ v případě, kdy je úvratěová konečná kolej u zastávky LIBUŠ obsazena jinou tramvají. V průběhu stavební činnosti došlo navíc oproti původním předpokladům k nutnosti vybudovat provizorní přejezdy přes nově realizovanou tramvajovou trať, a to v místech, kde to bylo nutné pro nepřetržité zajištění dopravní obslužnosti. Prvním takovým místem bylo křížení trati s komunikací zajišťující napojení sběrného dvora, přibližně ve staničení 2,43 km. Druhým takovým místem bylo napojení Brunelovy ulice na základní komunikační síť u budovy nové měnárny ve staničení 3,48 km. Na obou místech byl vybudován provizorní přejezd a po skončení potřeby jeho zřízení byl následně odstraněn (viz výjádření projektanta - příloha č.6).		
Posouzení změny - autorský dozor projektanta: METROPROJEKT Praha a.s. hlavní inženýr projekt 		
Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.		

Stavba: Výstavba TT sídliště Modřany - Libuš	Číslo smlouvy: 000846 00 21	SO SO101	Změnový list č: 13
--	-----------------------------	----------	--------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano zakreslení v rámci DSPS

Do časového plánu stavby: ne

Do ceny stavby: 702 116,18 Kč zvýšení o: 707 571,30 Kč
 snížení o: -5 455,13 Kč

TEL ZMĚNY:

Společnost TT Modřany (STRABAG Rail, a.s.)

Podpis:

Stavbyvedoucí

TECH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím

Podpis:

Společnost TT Modřany (STRABAG Rail, a.s.)

Obstaravatel / Příkazník: Souhlasím

Podpis:

Inženýring dopravních staveb
 Technický dozor stavebníka

TECH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím

Podpis:

Společnost TT Modřany (STRABAG Rail, a.s.)

Obstaravatel / Příkazník: Souhlasím

Podpis:

Inženýring dopravních staveb
 Technický dozor stavebníka

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITEL

Společnost TT Modřany (STRABAG Rail, a.s.)

Podpis:

CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji

Za Obstaravatele / Příkazníka:

Za Objednatele:

Podpis:

Inženýring dopravních staveb
 Technický dozor stavebníka

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
 Projektový manažer

Za Objednatele:

Za Objednatele:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
 vedoucí odboru Investice Povrch

technický ředitel - Povrch

Seznam příloh k návrhu na změnu stavby:

Číslo přílohy	Název	Počet listů
Příloha č. 1	Rozpočet	1 x A4
Příloha č. 2	Fotodokumentace	6 x A4
Příloha č. 3	Situace - řešení bezbarierového přístupu	1 x A3
Příloha č. 4	Zápis z místního šetření	1 x A4
Příloha č. 5	Výpočet ploch provizorních přejezdů	6 x A4
Příloha č. 6	Vyjádření projektanta k realizaci provizorních přejezdů	1 x A4
Příloha č. 7	Cenová nabídka - provizorní zastávka	1 x A4
Příloha č. 8	Rozměry prvků provizorní zastávky	1 x A4
Příloha č. 9	Komentář k zhotovení PD provizorní zastávky	1 x A4
Příloha č. 10	cena za projekční a geodetické práce dle UNIKA 2023-2024	1 x A4
	Celkem počet stran návrhu změny stavby	16 x A4 1 x A3

Změna č. 13

Název projektu: Výstavba TT sídliště Modřany - Libuš

SO 101 - Tramvajová trať - provizorní nástupiště

Objednatel: Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost

Zhotovitel: Společnost TT Modřany

	Cena celkem [CZK]
BOD 1) MENÉPRACE	-5 455,13
BOD 2) VÍCEPRACE	707 571,30

Celkem [CZK] 702 116,18

Soupis prací - Změna č. 13

Název projektu: Výstavba TT sídliště Modřany - Libuš

SO 101 - Tramvajová trať - Provizorní nástupiště

Objednatel: Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost

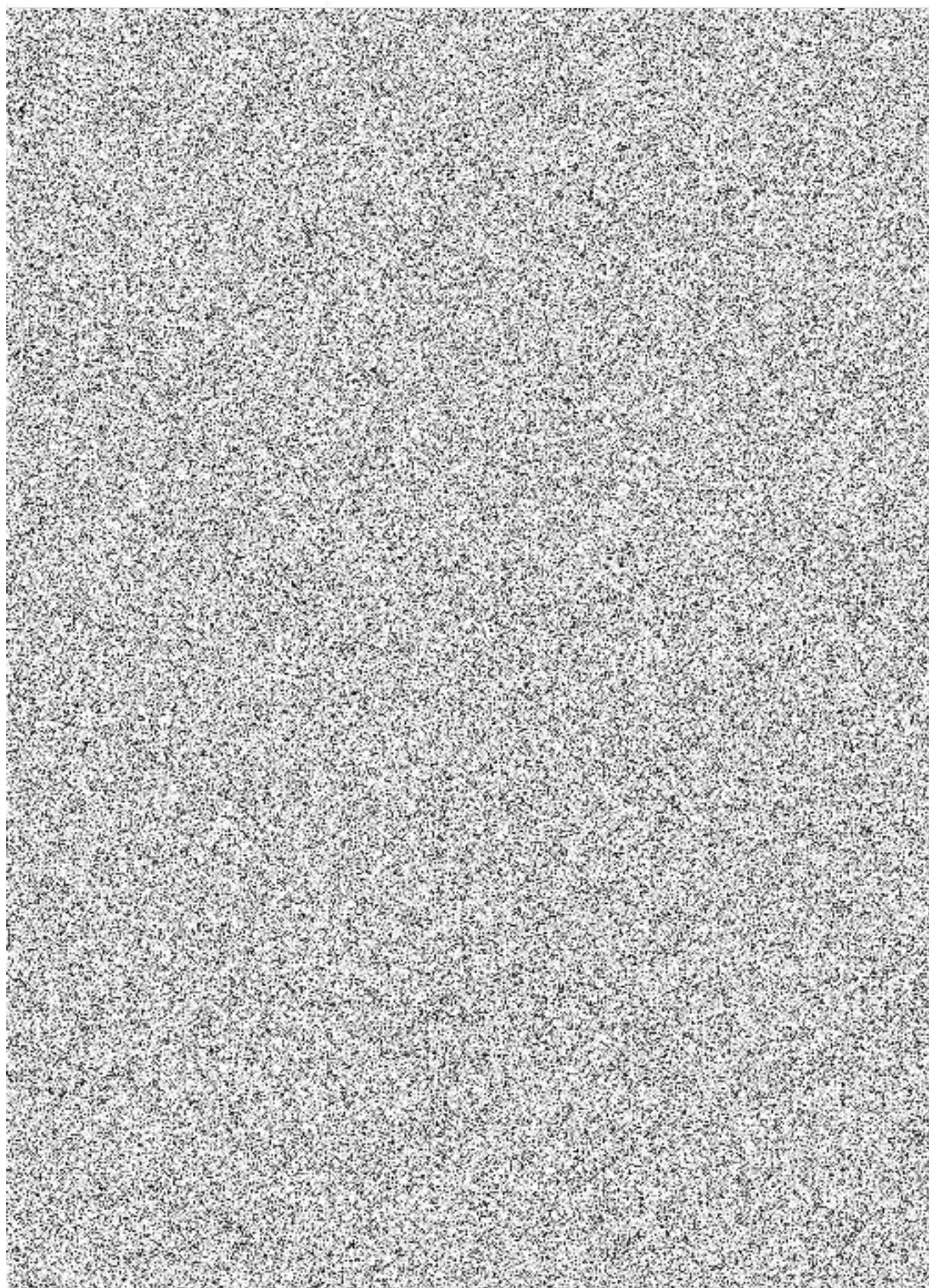
Zhotovitel: Společnost TT Modřany

Celkem [CZK] 702 116,18

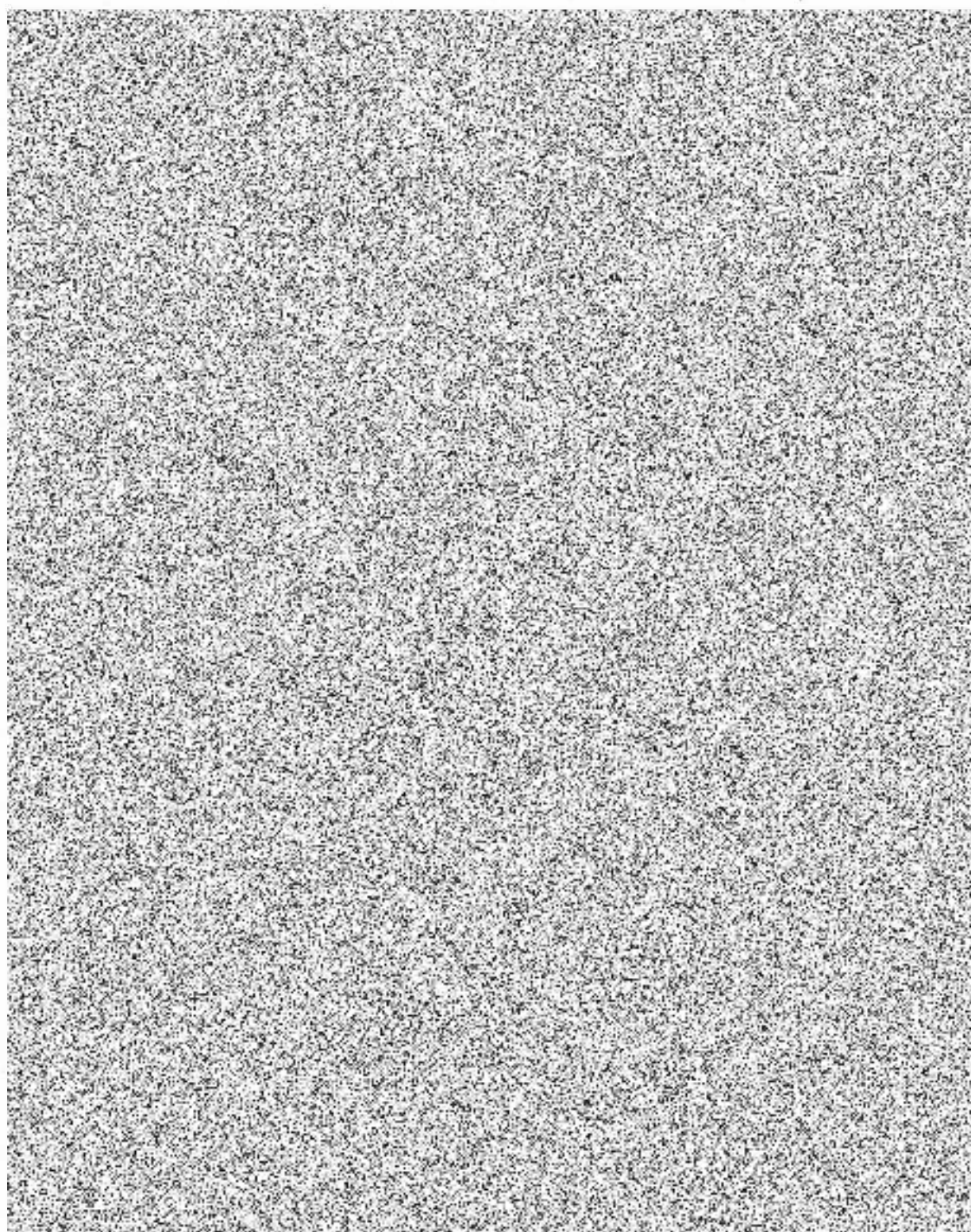
ČP	Kód položky	Název položky/popis	MJ	Množství dle SOD/DPS	Množství dle RDS	Množství rozdíl	JC [CZK]	Cena celkem [CZK]	Poznámka
BOD 1) MĚNĚPRÁCE								-5 455,13	
pol. č. 3 SO 111	577100016	Asfaltová konstrukce chodníků a ochranných ostrůvků: posyp drti fr. 2/5 10 kg/m ² , MA 8 (LAJ) 30 mm, impregnovaný papír, beton C20/25 100 mm; ŠD 150 mm	m2					-5 455,13	položka z SoD
		Z důvodu nerovnosti chybně uvedení jednotkové ceny za odstranění asfaltové konstrukce chodníků v ZL č. 10: - v ZL 10 je uvedena JC 365,75 Kč/m ² (-> celkem -53 205,65 Kč) - jednotková cena této položky v SO 111 je 403,25 Kč/m ² (-> celkem -58 515,31 Kč) - doplnění JC v tomto ZL: 403,25 - 365,75 = 37,50 Kč/m ² (-> celkem -5 455,13 Kč)							
BOD 2) VÍCEPRÁCE								707 571,30	
		a) provizorní nástupiště						570 214,52	
		Nové položky						520 769,45	
nová položka	274311126	Základové pásy, prahy, věnce a ostruhy z betonu prostého C 20/25	m3					19 368,80	URS 2023-I
		základové pásy pod nástupištěm: délka 35m, výška 13cm, šířka 50cm+36cm -> 35*0,12*(0,5+0,36)=3,612m ³ rampa: 1,8*0,72*0,05*0,5+1,64*1,1*0,15+1,64*1,3*0,15*0,5=0,489m ³							
nová položka	274354111	Bednění základových pasů - zřízení	m2					24 510,00	URS 2023-I
		základové pásy: 4 x délka 35m a výška 0,13m + 2 x délka (0,5+0,36)m a výška 0,13m -> 4*35*0,13 + 2*0,86*0,13 = 18,2 + 0,224 = 18,424 m ² rampa: délka 1,1+1,3 = 2,4m, výška 0,24m -> 2,4*0,24 = 0,576 m ²							
nová položka	274354211	Bednění základových pasů - odstranění	m2					1 236,90	URS 2023-I
		vypočet viz zřízení bednění							
nová položka	632481215	Separční vrstva z geotextilie	m2					1 941,26	URS 2023-I
		geotextilie pod zákl. pásy: délka 35m, šířka 0,36m + 0,5m = 33,54 m ² geotextilie pod rampou: délka 2,4m, šířka 1,64m = 3,939 m ²							
nová položka	923101182	Mimoúrovňové nástupiště vnější s konzolovou deskou na zídce s tváricovou opěrrou	m					306 950,00	URS 2023-I
nová položka	998243011	Přesun hmot pro železniční svršek městských drah	t					14 601,30	URS 2023-I
		(Nástupištní desky ze ŽPSV - do 10 km (35*0,51))							
nová položka	998243099	Příplatek k přesunu hmot pro železniční svršek městských drah ZKD 1000 m	t					56 870,10	URS 2023-I
		(Uherský Ostroh - Praha = 305 km, do 10 km v základním přesunu)							
SO101 pol.8	122000001	Odkopávky pro spodní stavbu silnic a železnic v hor. tř. I - II vč. odstranění všech detailů v ploše (základky, zidky, odvodňovače, bahníky a pod.), vč. odvozu a uložení	m3					2 772,49	položka z SoD
		nový chodník od provizorní zastávky, šířka = 3,2 m, délka = 4,4 m, hloubka = 0,25m; vypočet = 3,2*4,4*0,25 = 3,52 m ³							
SO101 pol.10	181951102	Úprava pláň v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním	m2					324,40	položka z SoD
		nový chodník od provizorní zastávky, šířka = 3,2 m, délka = 4,4 m => 3,2 * 4,4 = 14,08							
Nová položka	564831011	Podklad ze štěrkodrté ŠD plochy do 100 m ² tl 100 mm	m2					2 252,80	URS 2023-II
		3,2*4,4, frakce 0/32							
Nová položka	564801012	Podklad ze štěrkodrté ŠD plochy do 100 m ² tl 40 mm	m2					1 101,06	URS 2023-II
		3,2*4,4, frakce 4/8							
SO121 pol.42	916231213	Osazení chodnikového obrubníku betonového se zřízením lože, s vyplněním a zatřením spár cementovou maltou stojatého s boční opěrrou z betonu prostého, do lože z betonu prostého	m					2 350,39	položka z SoD
		nový chodník od provizorní zastávky, 2 x 4,4 m = 8,8 m							
SO123 pol.40	59217016	obrubník betonový chodnikový 1000x80x250mm	m					1 068,30	položka z SoD
		2 x 5,0 m = 10 m							
pol. č. 36 SO 121	596211110	Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší ručně tl 60 mm skupiny A pl do 50 m ²	m2					5 632,00	položka z SoD
		nový chodník od provizorní zastávky, délka 4,4m, šířka 3,2 m = 14,08 m ²							
pol. č. 42 SO 122	59245015	Betonová dlažba 100x200 mm tl. 60 mm	m2					3 465,65	položka z SoD
		délka 5,8m, šířka 3 m = 17,4 m ²							
nová položka	62002000	Ztížené dopravní podmínky	h					39 200,00	individuální kalkulace

		odstranění povrchu s odtokem povrchové vody (třída 13) podle 12. části (350 Kč/m ²) - so. práce, přeprava, odvoz, ukládání, likvidace, 1000 Kč/m ² z materiálového přírůstku s prodloužením přesahujícího 1000 Kč/m ²			
nová položka	IK	Geodetické a projekční práce, související s realizací provizorního nástupiště	kpl		37 124,00 individuální kalkulace
		Nové položky - DIO			
položka č.5 z SO130	1-005	V7a, V8b (přechody, přejezdy) - plocha výplně, vč. předznačení	m2		49 445,08
		přechodná plocha, šířka 2,000m, délka 5,000m			3 246,05 položka z SoD
položka č.7 z SO130	1-007	V13 - vyplněné plochy dopravních stínů, vč. předznačení	m2		836,95
		vyplněné plochy dopravních stínů, šířka 5,50m, délka 0,55m x 0,50m			položka z SoD
položka č.12 z SO130	2-003	Nový základ + sropek jednoduchý - dodávka a montáž	ks		5 823,54
		základní plocha, šířka 2,000m, délka 5,000m			položka z SoD
položka č.15 z SO130	2-006	Nové značky - základní velikost - dodávka a montáž	ks		2 882,44
		značky, plocha 0,100m x 0,100m, množství 100ks			položka z SoD
nová položka	911381215	Městská ochranná zábrana betonová průběžná délky 2 m výšky 0,5 m	m		24 720,00 ÚRS 2023-I
		ochranná zábrana, délka 2,000m, výška 0,500m			
nová položka	911381222	Městská ochranná zábrana betonová koncová délky 2 m výšky 0,5 m	m		6 080,00 ÚRS 2023-I
		ochranná zábrana, délka 2,000m, výška 0,500m			
nová položka	915222121	Přechodné vodorovné dopravní značení samolepicí retroreflexní fólií s trvanlivostí do 6 měsíců	m		5 856,10 ÚRS 2023-I
		značení, plocha 0,100m x 0,100m, množství 100ks			
		b) provizorní přejezdy			137 356,78
SO 003, pol.1	110063	Provizorní plocha z prefabrikovaných panelů, kompletní skladba, vč. podkladních vrstev, včetně vytýčení	m2		501,79
		provizorní plocha, šířka 2,000m, délka 5,000m			položka z SoD
SO 003, pol.2	110064	Nájem panelů pro provizorní plochu za den	m2		14 366,17
		nájem panelů, množství 100ks			položka z SoD
SO 003, pol.3	110065	Demontáž a odvoz panelů pro provizorní plochu, kompletní skladba, vč. podkladních vrstev, včetně likvidace případného odpadu	m2		328,91
		demontáž a odvoz panelů, množství 100ks			položka z SoD
SO 003, pol.15	113107242	Odstranění podkladů nebo krytů střešní plochy jednotlivě přes 200 m2 s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek živých, o tl. vrstvy přes 50 do 100 mm	m2		15 836,06
		odstranění podkladů nebo krytů střešní plochy, množství 200m2			položka z SoD
DIO, pol.16	564871111	Podklad ze štěrku SD s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 250 mm	m2		97 943,55
		podklad ze štěrku SD, množství 200m2			položka z SoD
SO 701, pol. 119	69334310	geotextilie netkaná separační, ochranná, filtrační, drenážní PP 100g/m2	m2		8 380,30
		geotextilie netkaná separační, ochranná, filtrační, drenážní PP 100g/m2, množství 200m2			položka z SoD

Příloha č.2: fotodokumentace

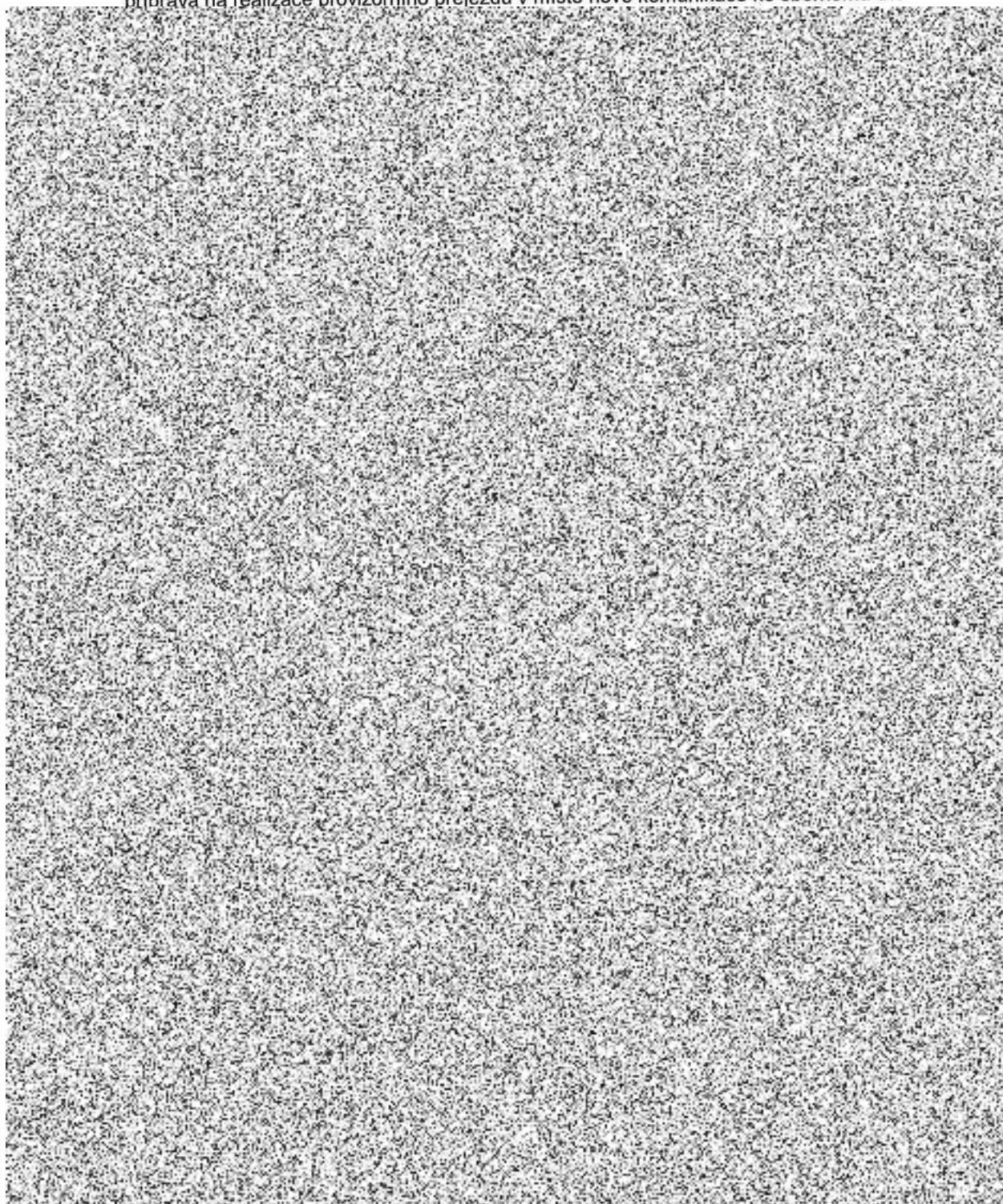


Příloha č. 2 Fotodokumentace přístupového chodníku



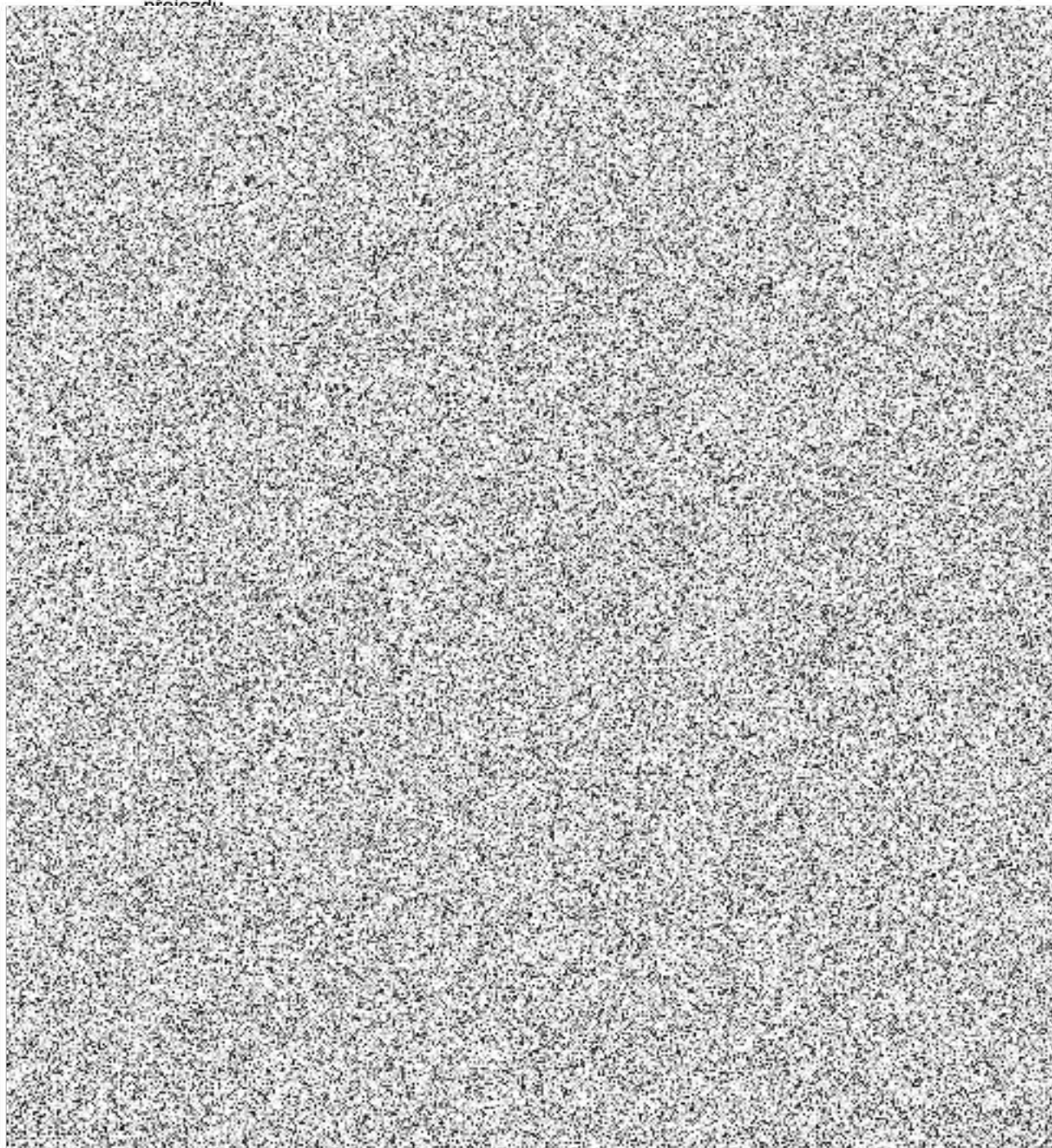
Příloha č.2: fotodokumentace

připrava na realizace provizorního přejezdu v místě nové komunikace ke sběrnému dv.



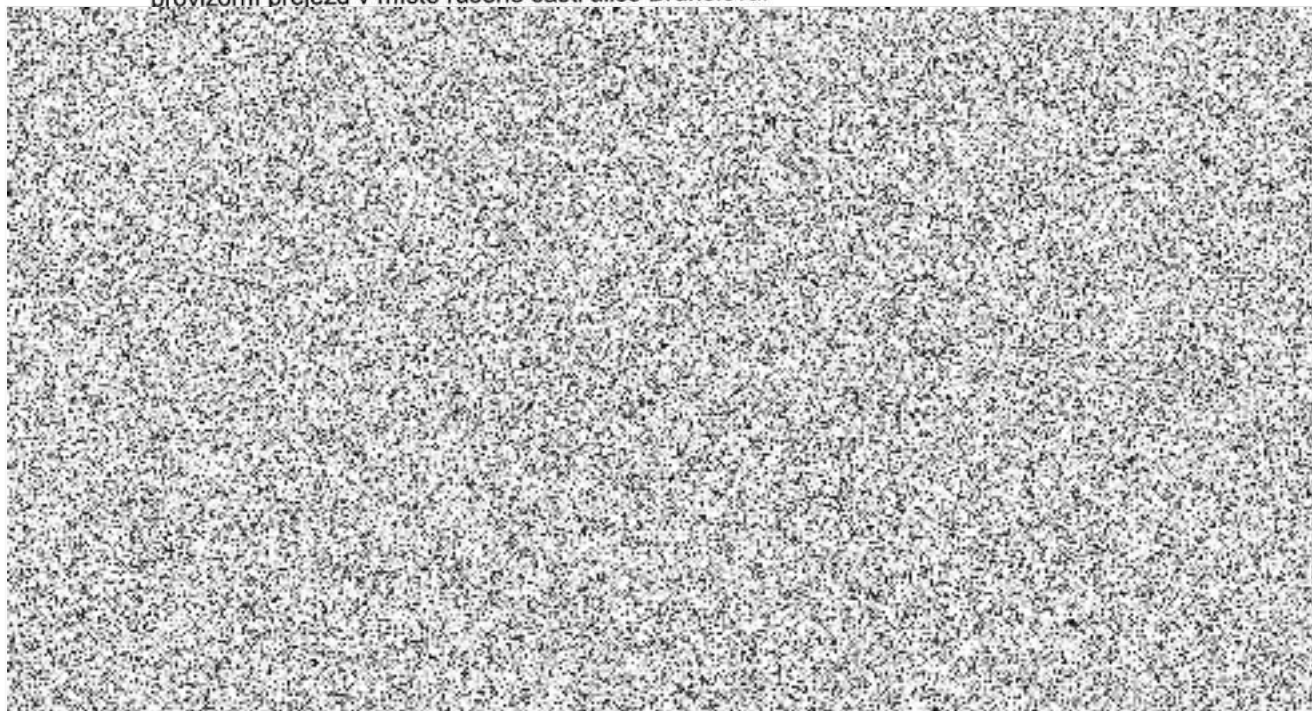
Příloha č.2: fotodokumentace

provizorní přejezd v místě rušené komunikace ke sběrnému dv. a betonování nového
přeložky



Příloha č.2: fotodokumentace

provizorní přejezd v místě rušené části ulice Brunelova:

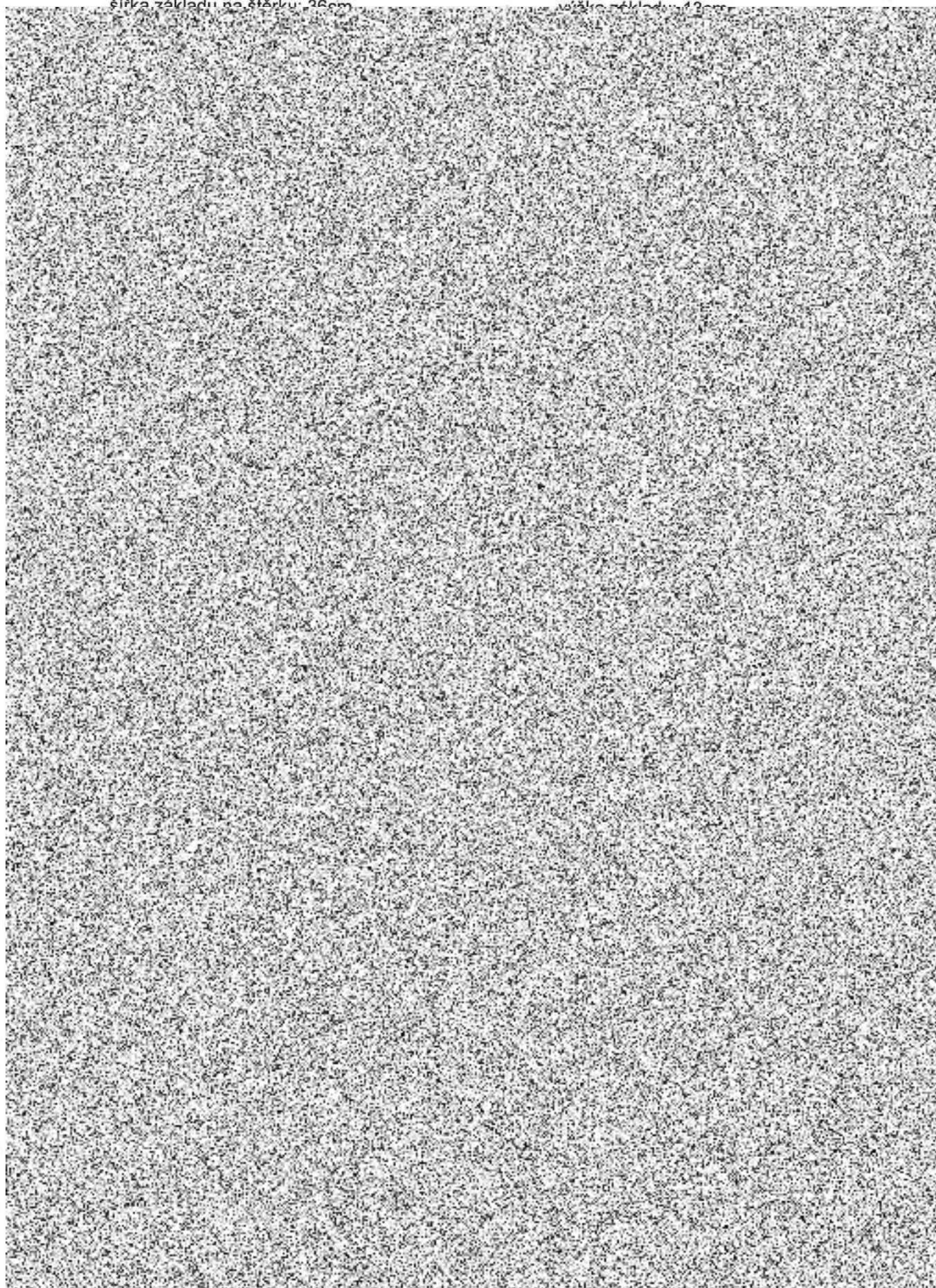


Příloha č.2: fotodokumentace

rozměry základových pasů:

šířka základu na štěrku 26cm

šířka základu 42cm



Zápis z místního šetření

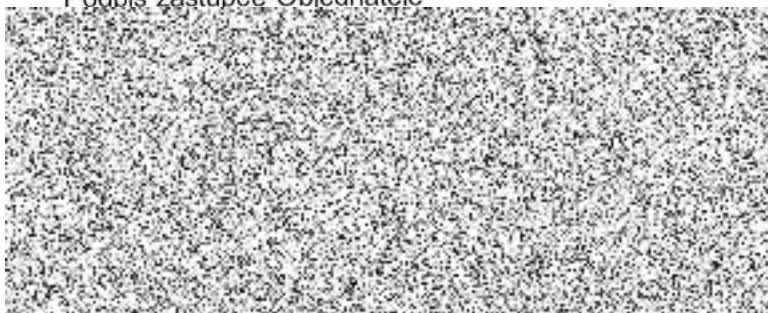
OBJEDNATEL: Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s. Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9	ZÁPIS Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ stavby, nebo její dokončené části	ZHOTOVITEL: Společnost TT Modřany Vedoucí společník: OHLA ŽS, a.s. Druhý společník: STRABAG Rail a.s.
Název budovy, stavby (nebo její dokončené části) SO 101 – Tramvajová trať		

Na základě požadavku vzneseného dopravním úsekem - ing. Vodrážka a ing. Vainer objednatel požaduje zrealizovat provizorní zastávku v ulici Novodvorská dle výkresů zpracovaného ing. Froňkem - Metroprojekt. Důvodem je umožnění výstupu cestujících jedoucích od zastávky SÍDLIŠTĚ LIBUŠ v případě, kdy je úvratňová konečná kolej u zastávky LIBUŠ obsazena jinou tramvají.

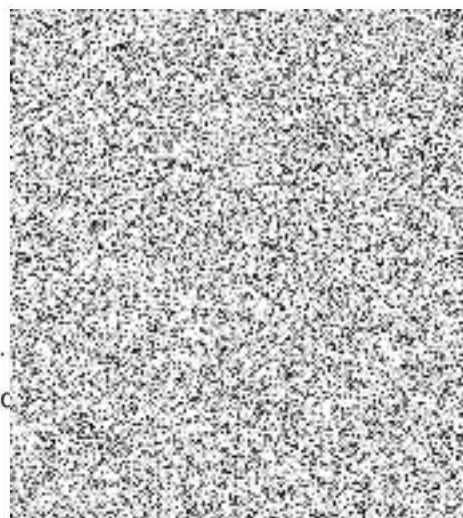
V Praze dne 5.4.2023



Podpis zástupce Objednatele



poc



OHLA ŽS, a.s.

Tuřanka 1554/115b, CZ - 627 00 Brno

tel.: +420 541 571 111, e-mail: info@ohla-zs.cz

web: www.ohla-zs.cz, linkedin.com/company/ohla-zs

IČ: 463 42 796, DIČ: CZ46342796

Společnost zapsána v Obchodním rejstříku Krajského soudu Brno, oddíl B, vložka 695.

STRABAG Rail a.s.

Dir. TJ, Oblast DD, PJ - Kolejové stavby Čechy DG

Železničářská 1385/29, Střekov

400 03 Ústí nad Labem

www.strabagrail.cz

Společnost je zapsaná v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, spisová značka B 1370

Člen koncernu STRABAG SE.

Zápis z místního šetření

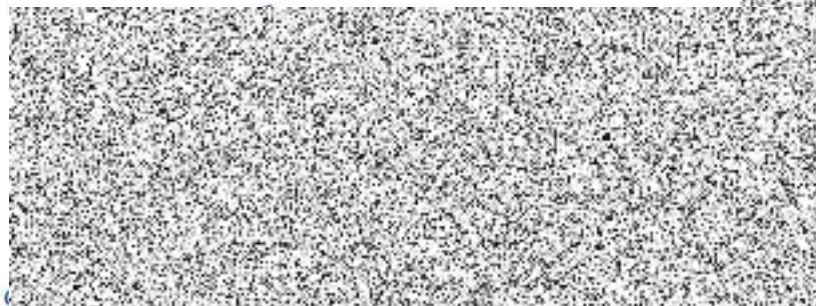
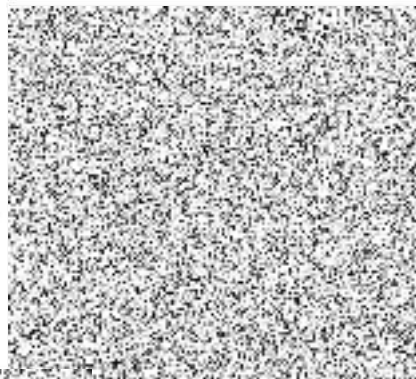
OBJEDNATEL: Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s. Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9	ZÁPIS Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ stavby, nebo její dokončené části	ZHOTOVITEL: Společnost TT Modřany Vedoucí společník: OHLA ŽS, a.s. Druhý společník: STRABAG Rail a.s.
Název budovy, stavby (nebo její dokončené části) SO 101 – Tramvajová trať		

Na základě požadavku vzneseného dopravním úsekem - ing. Vodrážka a ing. Vainer objednatel požaduje zrealizovat provizorní zastávku v ulici Novodvorská dle výkresů zpracovaného ing. Froňkem - Metroprojekt. Důvodem je umožnění výstupu cestujících jedoucích od zastávky SÍDLIŠTĚ LIBUŠ v případě, kdy je úvratňová konečná kolej u zastávky LIBUŠ obsazena jinou tramvají.

V Praze dne 5.4.2023



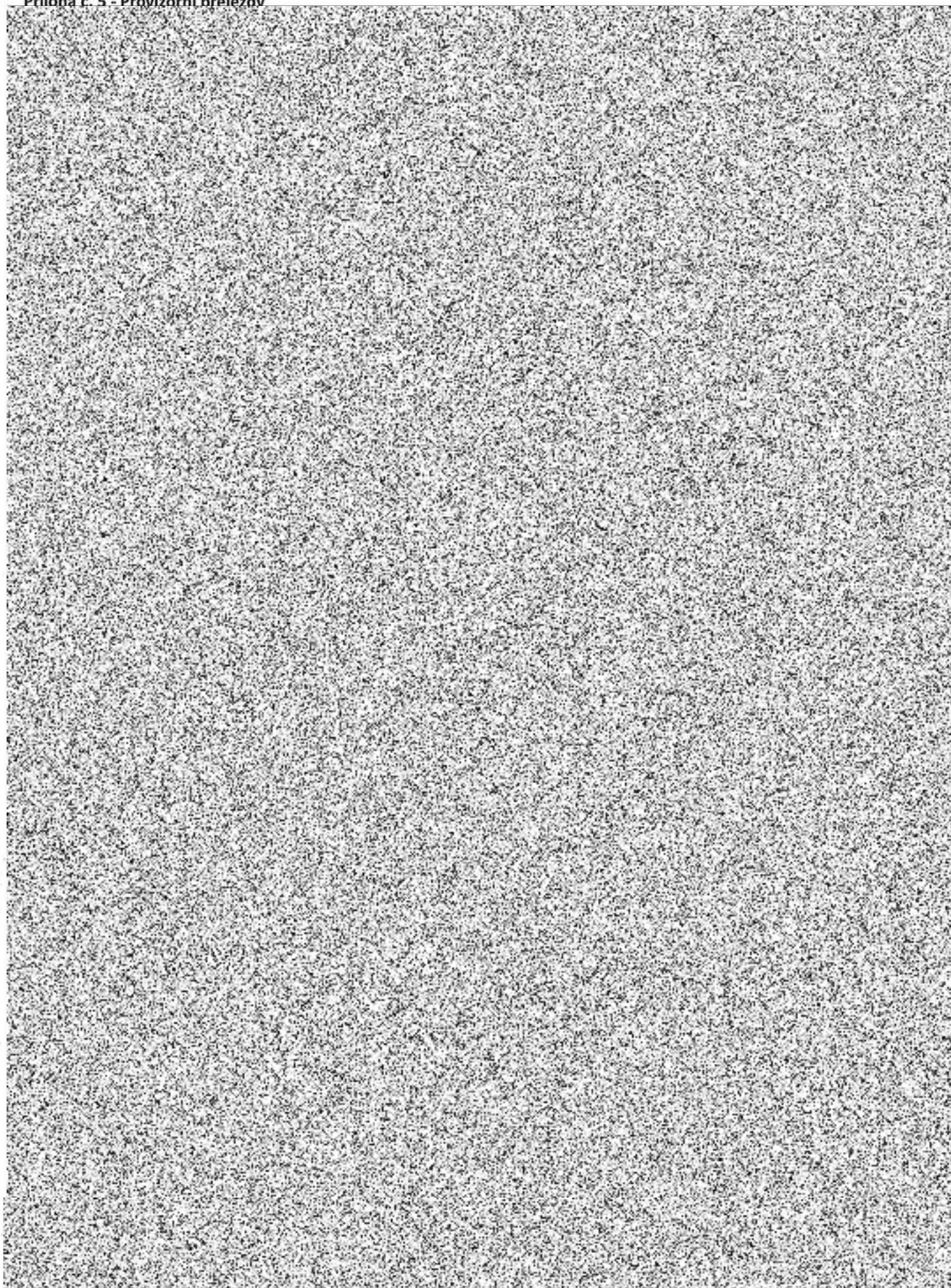
Podpis zástupce Objednatele



tuřanka 1554/115b, CZ - 627 00 Brno
tel.: +420 541 571 111, e-mail: info@ohla-zs.cz
web: www.ohla-zs.cz, linkedin.com/company/ohla-zs
IČ: 463 42 796, DIČ: CZ46342796

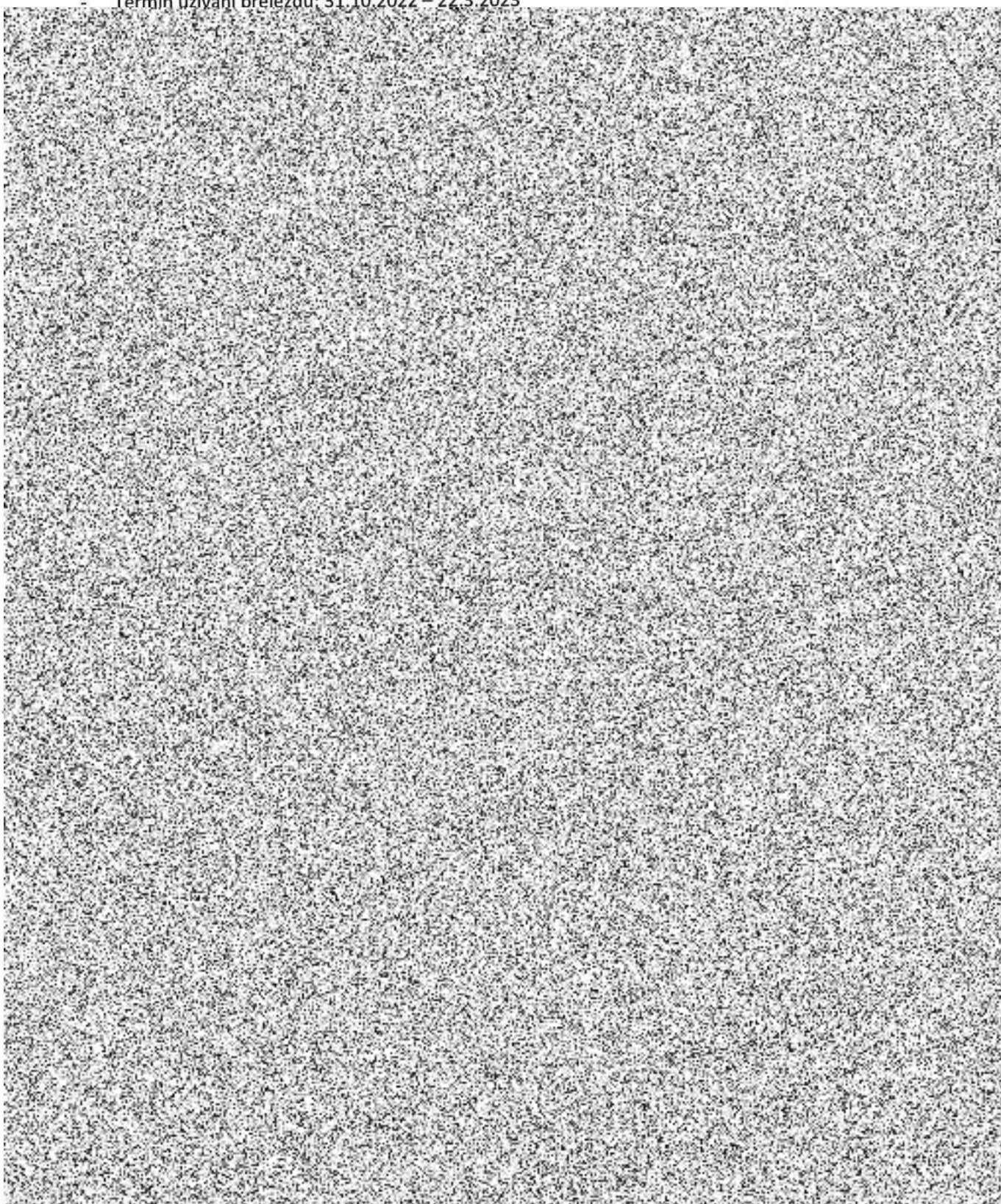
Společnost zapsána v Obchodním rejstříku Krajského soudu Brno, oddíl B, vložka 695

a.s.
Dir. TJ, Oblast DD, PJ - Kolejové stavby Čechy DG
Železničářská 1385/29, Střekov
400 03 Ústí nad Labem
www.strabagrail.cz
Společnost je zapsaná v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, spisová značka B 1370
Člen koncernu STRABAG SE.



1) Přejezd v místě nové komunikace ke sběrnému dvoru:

- Plocha ŠD: $79,181 + 28,585 = 107,766\text{m}^2$
- Plocha panelů: $69,270\text{m}^2$
- Termín užívání přejezdu: 31.10.2022 – 22.3.2023



2) Provizorní přejezd v místě rušené komunikace ke sběrnému dvoru:

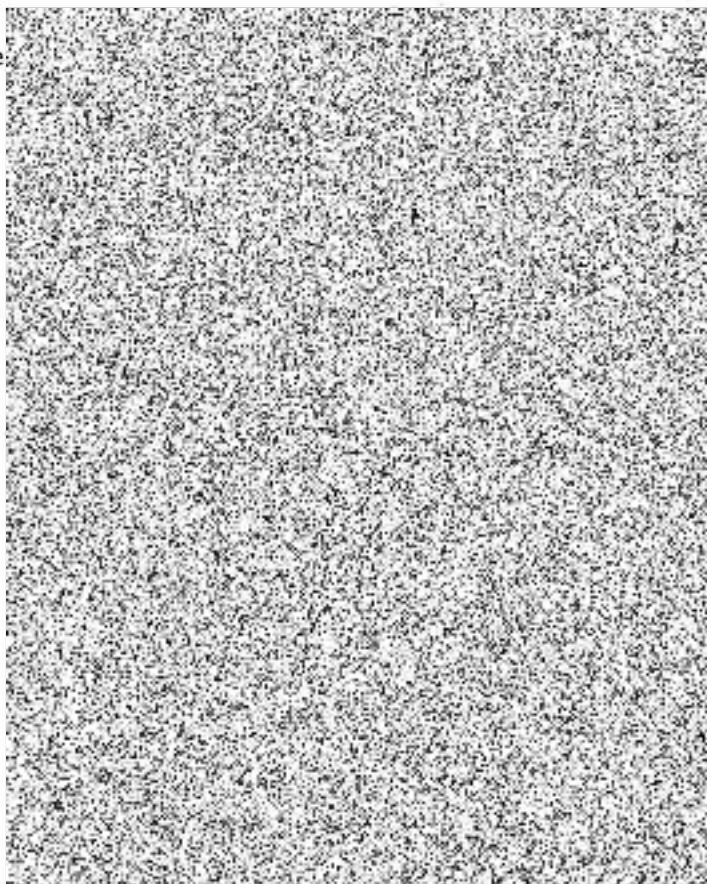
- Plocha ŠD:

$$32,618 + 31,022 = 63,64 \text{ m}^2$$

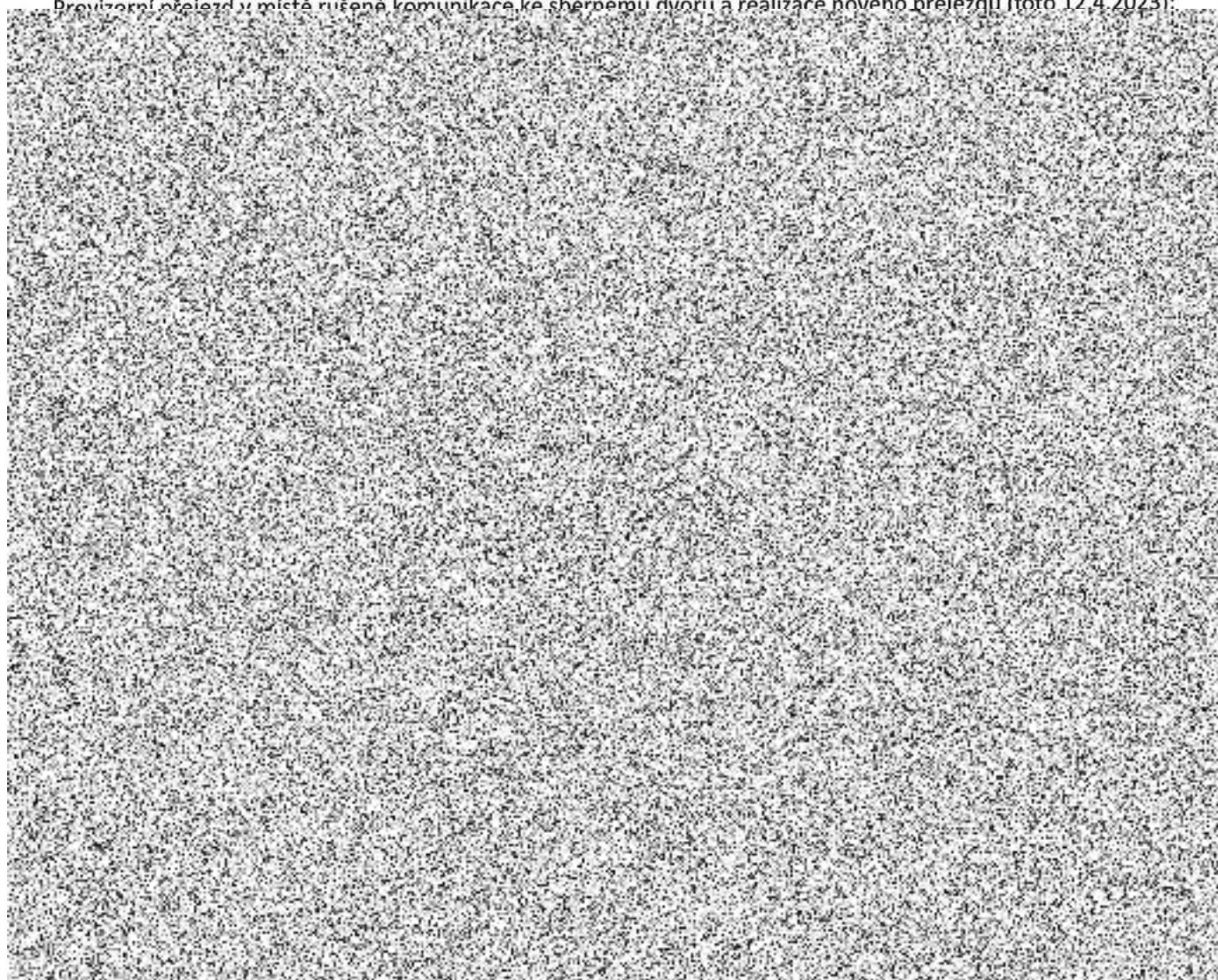
- Plocha panelů: 21,120 m²

- Termín užívání přejezdu:

22.3.2023 – 20.4.2023

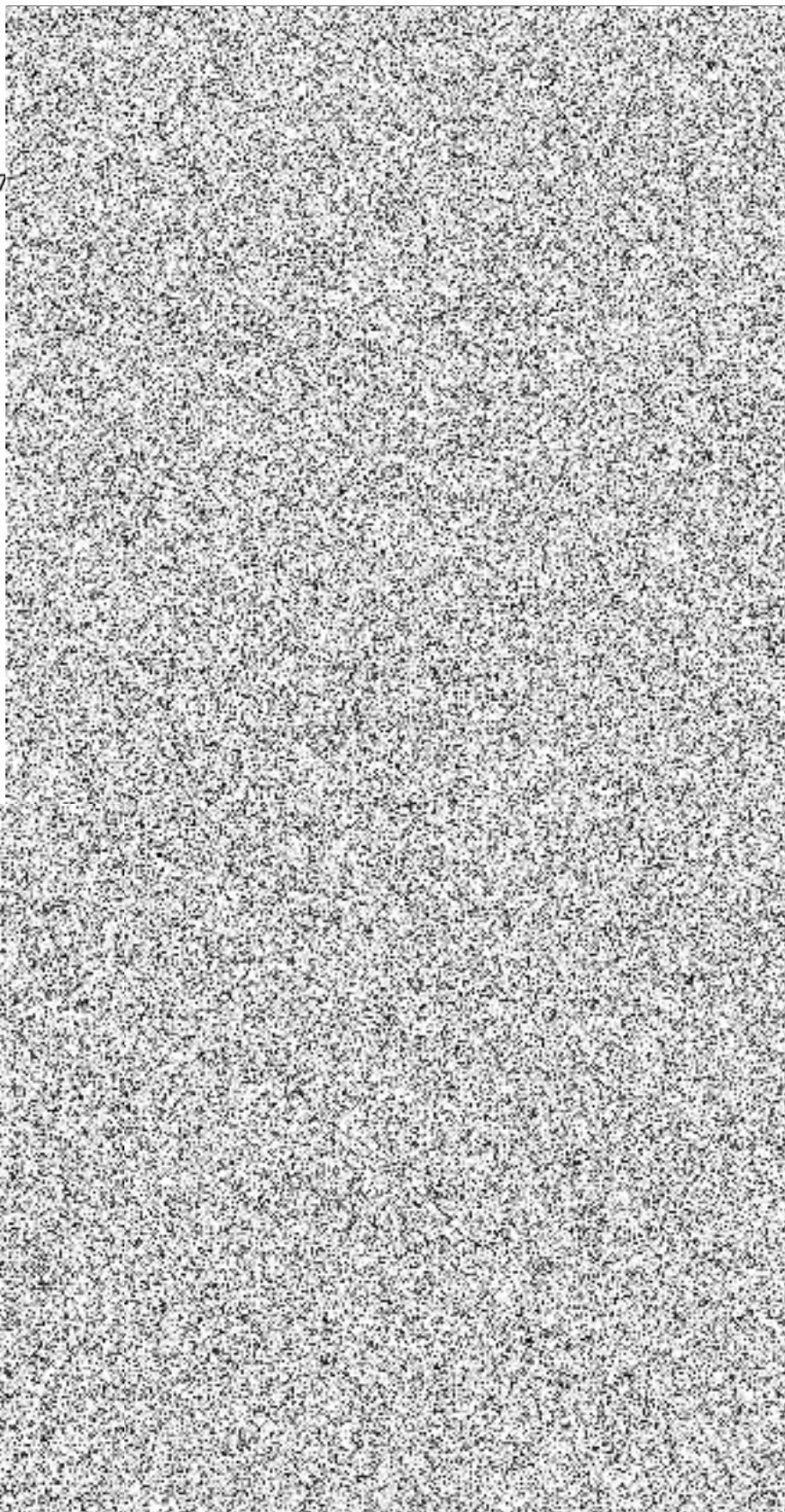


Provizorní přejezd v místě rušené komunikace ke sběrnému dvoru a realizace nového přejezdu (foto 12.4.2023):



3) Provizorní přejezd v místě nové ulice
Brunelova

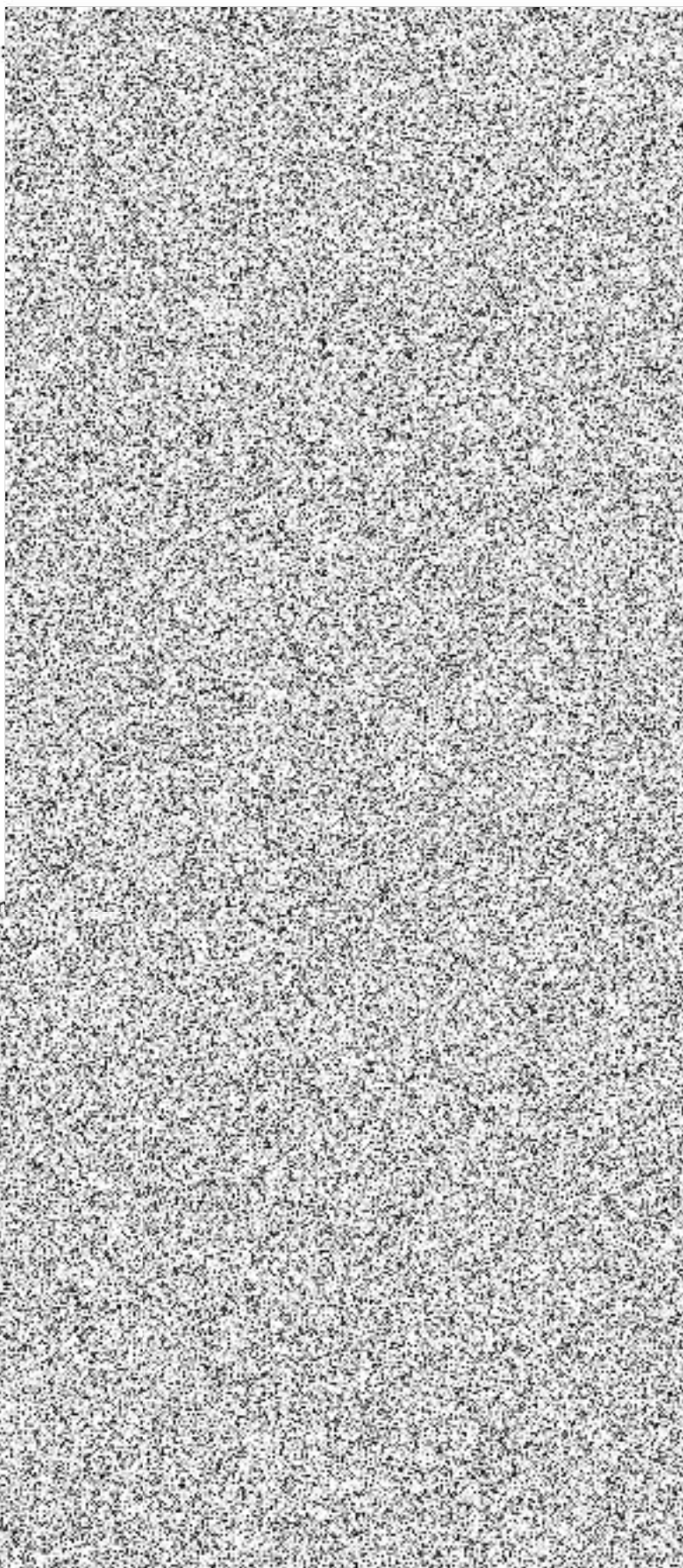
- Plocha ŠD:
 $45,141 + 15,515 + 26,220 = 186,87$
- Plocha panelů:
 $10,845 + 11,021 = 21,867\text{m}^2$
- Termín užívání přejezdu:
16.11.2022 – 28.4.2023



4) Provizorní přejezd v místě rušené ulice Brunelova:

- Plocha ŠD:
 $16,809 + 19,329 = 36,138\text{m}^2$
- Plocha panelů: $50,085\text{m}^2$
- Termín užívání přejezdu:
28.4.2023 – 17.5.2023

Realizace provizorního přejezdu v místě rušené ulice Brunelova



Příloha č.5: výpočet plochy provizorního žel. přejezdu

	k sběrnému dvoru		ulice Brunelova		celkem
	nová cesta	rušená cesta	nová ulice	rušená ulice	
plocha štěrkodrti					358,282 m2
plocha panelů					112,257 m2
počet dní užívání:	142	29	163	19	
od:	31.10.2022	22.03.2023	16.11.2022	28.04.2023	
do:	22.03.2023	20.04.2023	28.04.2023	17.05.2023	
nájemné panelů (plocha x dny):					14 964,756 m2den



Strabag Rail a.s.
Železničářská 1385/29
Ústí nad Labem
400 03

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE /

NAŠE ZNAČKA



VYDÍLATEL / LINKA



V PRAZE DNE
30.1.2024

Věc: Komentář projektanta:

V průběhu stavební činnosti došlo navíc oproti původním předpokladům k nutnosti vybudovat provizorní přejezdy přes nově realizovanou tramvajovou trať, a to v místech, kde to bylo nutné pro nepřetržité zajištění dopravní obslužnosti.

Prvním takovým místem bylo křížení trati s komunikací zajišťující napojení sběrného dvora, přibližně ve staničení 2,43 km. Příjezd ke sběrnému dvoru bylo nutné zajistit po celou dobu trvání stavby. V první fázi se předpokládalo, že bude zachován stávající vjezd a zároveň v jeho sousedství vybudován definitivní přejezd, na který bude doprava následně převedena, aby bylo možné dokončit tramvajovou trať v místě původního vjezdu.

S ohledem na skutečnost, že pozemky východně od stávajícího vjezdu patřící společnosti Green Bohemia, na kterých měl být vybudován nový příjezd ke sběrnému dvoru, byly kvůli právním sporům nedostupné (přibližně do začátku podzimu 2022), a nebylo tak možné stavět definitivní příjezd, byl v počáteční fázi nadále využíván původní příjezd a operativně zde byly zajišťovány podmínky pro zajištění dopravní obslužnosti svěrného dvora. Oproti původně plánovaným pouze 2 stavům tak zde přibýlo několik mezifází, které byly řešeny operativně v průběhu stavby.

Druhým takovým místem bylo napojení Brunelovy ulice na základní komunikační síť u budovy nové měnárny ve staničení 3,48 km. Zde se rovněž předpokládaly 2 hlavní fáze, nejdříve byla doprava zajišťována ve stávající křižovatce s Brunelovou ulicí, následně měl být do Brunelovy ulice zajištěn příjezd v místě nové křižovatky u budovy měnárny. V rámci výstavby došlo k prolnutí obou fází, s ohledem na zúžení profilu původní Brunelovy ulice byl zajištěn provizorní přejezd v nové stopě Brunelovy. Základní podmínkou funkčnosti dopravní obslužnosti bylo trvalé a nepřerušované zajištění příjezdu do Brunelovy ulice po celou dobu stavby.



Dopravní podnik hl. města Prahy a.s.
Sokolovská 42/217
190 00 Praha 9

Naše značka
HD/52-23

Vyřizuje/ linka

Ústí nad Labem
14.3.2023

**Věc: Nabídka na zpracování projektové dokumentace provizorní zastávky
Modřany v rámci stavby „Výstavba TT sídliště Modřany – Libuš“**

Dobrý den,
na základě vaší poptávky si dovoluujeme předložit následující nabídku.
Předmětem naší nabídky je zpracování projektové dokumentace pro realizaci
provizorní zastávky výše uvedené stavby. Součástí nabídky je geodetické
zaměření mapového podkladu pro projektovou dokumentaci.

Nabídková cena:

Geodetické zaměření podkladu pro PD.....

Hlavní geodet 7 x 870,- Kč

Pomocný geodet: 7 x 700,-Kč

Projektová dokumentace.....

Celková cena bez DPH

DPH (21%).....

Celková cena včetně DPH.....

44 920,04 Kč

Objednatel si je vědom, že výsledná kvalita díla závisí na dobrém
spolupůsobení objednatele. Ten předá pro tuto projektovou dokumentaci
všechny jemu dostupné informace a podklady, které mají k uvedenému dílu
vztah.

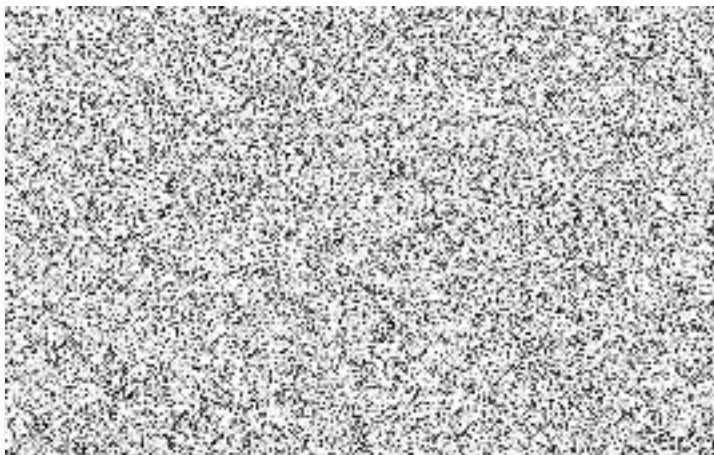
Touto nabídkou se cítíme vázáni do 31. 3. 2023.

Děkujeme a těšíme se na spolupráci

Stavba: Výstavba TT Sídliště Modřany – Libuš
Stavební objekt: SO 101 – Tramvajová trať

Komentář k vypracování projektové dokumentace provizorní zastávky LIBUŠ

Projektová dokumentace byla zpracována na základě požadavku Investora, kdy bylo nutné provést provizorní zastávku během krátkého časového úseku. Za tuto dobu bylo nutné zajistit v krátkém časovém úseku geodetické a projekční práce a následně samotnou realizaci zastávky. Z tohoto důvodu bylo zajištěno provedení projekčních a geodetických prací vlastní kapacitou zhotovitele STRABAG Rail a.s. tak, aby nebyl ohrožen požadovaný termín dokončení Výstavby TT Sídliště Modřany - Libuš.



Cena projekčních prací na provizorní zastávce dle sazebníku UNIKA 2023-2024:

Tabulka 3.3.2, bod 5

- Jednostupňový projekt (DSJ) v rozsahu pro povolení stavby a podrobnostech projektu pro provádění stavby (DSP a DPS)

36%

IN = 533 090,- Kč (cena stavebních prací zastávky)

Kategorie 3.5.10 Dopravní stavby, pásmo III

C_{max} =  = 72 594,-

Celkem cena za projekční práce: 72 594 x 0,36 = **26 134,-**

Cena geodetických prací na provizorní zastávce dle sazebníku UNIKA 2023-2024:

Hlavní geodet (UNIKA – náročné práce): 870,-/hod

Práce v terénu:

Zpracování výstupu:



Pomocný geodet (UNIKA – méně náročné práce): 700,-/hod

Práce v terénu:

Zpracování výstupu:



Celkem cena za geodetické práce:  = **10 990,-**

Celková cena za projekční a geodetické práce:  **7 124,-**