

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Akce : Výstavba TT sídliště Modřany - Libuš

Stavba: SO 802 Sadové úpravy

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

12

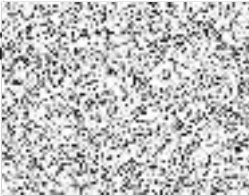
Změna:

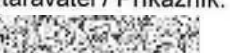
X
X

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

OBJEKT: SO802	Číslo (pod) objektu:	Název: Úprava ploch nad zářezem
Popis změny: Odstranění asfaltové konstrukce, náhrada ornici a osazení zeleně v místě nad zářezem podél komunikace vedoucí do sběrného dvora. Provedení kokosové rohože po obou stranách zářezu.		
Zdůvodnění změny: Z důvodu zastížení skalnaté zeminy při těžení v zářezu bylo provedeno posouzení podmínek pro výsadbu projektantem a dendrologem s výsledkem, že odtěžený svah je nevyhovující pro výsadbu. Místo projektovaných keřových skupin bude v zářezu protierozní síť z kokosových vláken a hydroosev. Keřové skupiny z tohoto zářezu byly přesunuty na vytipovaná místa nad zářezem a v těchto místech byla nutná úprava povrchu (odtěžení asfaltu, návoz a rozproštění ornice - substrátu).		
Posouzení změny - autorský dozor projektant METROPROJEKT Praha a.s. hlavní inženýr projekt:   Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.		

Stavba: Výstavba TT sídliště Modřany - Libuš	Číslo smlouvy: 000846 00 21	SO 802	Změnový list č: 12
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY			
DOPADY ZMĚNY:			
Do projektové dokumentace:	ano	zakreslení v rámci DSPS	
Do časového plánu stavby:	ne		
Do ceny stavby:	591 232,66 Kč	zvýšení o:	591 232,66 Kč
		snížení o:	0,00 Kč
NAVRHOVATEL ZMĚNY:			
Společnost TT Modřany (STRABAG Rail, a.s.)			
	Podpis:		
Stavbyvedoucí			
TECHNICKÝCH:			
Zhotovitel:	Souhlasí:	Obstaravatel / Příkazník:	
	Podpis:		Podpis:
Společnost TT Modřany (STRABAG Rail, a.s.)		Inženýring dopravních staveb, a.s. Technický dozor stavebníka	
FINANČNÍCH:			
Zhotovitel:	Souhlasí:	Obstaravatel / Příkazník:	
	Podpis:		Podpis:
Společnost TT Modřany (STRABAG Rail, a.s.)		Inženýring dopravních staveb, a.s. Technický dozor stavebníka	
CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji			
		Podpis:	
Společnost TT Modřany (STRABAG Rail, a.s.)			
CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji			
Za Obstaravatele / Příkazníka:		Za Objednatele:	
			
Inženýring dopravních staveb, a.s. Technický dozor stavebníka		Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost Projektový manažer	
Za Objednatele:		Za Objednatele:	
			
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost vedoucí odboru Investice Povrch		technický ředitel - Povrch	

Seznam příloh k návrhu na změnu stavby:

Číslo přílohy	Název	Počet listů
Příloha č. 1	Rozpočet	1 x A4
Příloha č. 2	Fotodokumentace	4 x A4
Příloha č. 3	Posouzení těžitelnosti v nejbližší posuzovaném bodě	3 x A4
Příloha č. 4	Zápis z místního šetření	1 x A4
příloha č. 5	SITUACE - návrh řešení plochy u zářezu dle PD	1 x A4
příloha č. 6	SITUACE - změna řešení dle ZL	1 x A4
příloha č. 7	výpočet množství ornice	1 x A4
příloha č. 8	výpočet plochy po osazení kerů	2 x A4
	Celkem počet stran návrhu změny stavby	10 x A4

Změna č. 12

Název projektu: Výstavba TT sídliště Modřany - Libuš

SO 802 - Sadové úpravy - úprava ploch nad zářezem

Objednatel: Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost

Zhotovitel: Společnost TT Modřany

	Cena celkem [CZK]
BOD 1) MENEPRACE	0,00
BOD 2) VICEPRACE	591 232,66

Celkem [CZK] 591 232,66

Soupis prací - Změna č. 12

Název projektu: Výstavba TT sídliště Modřany - Libuš

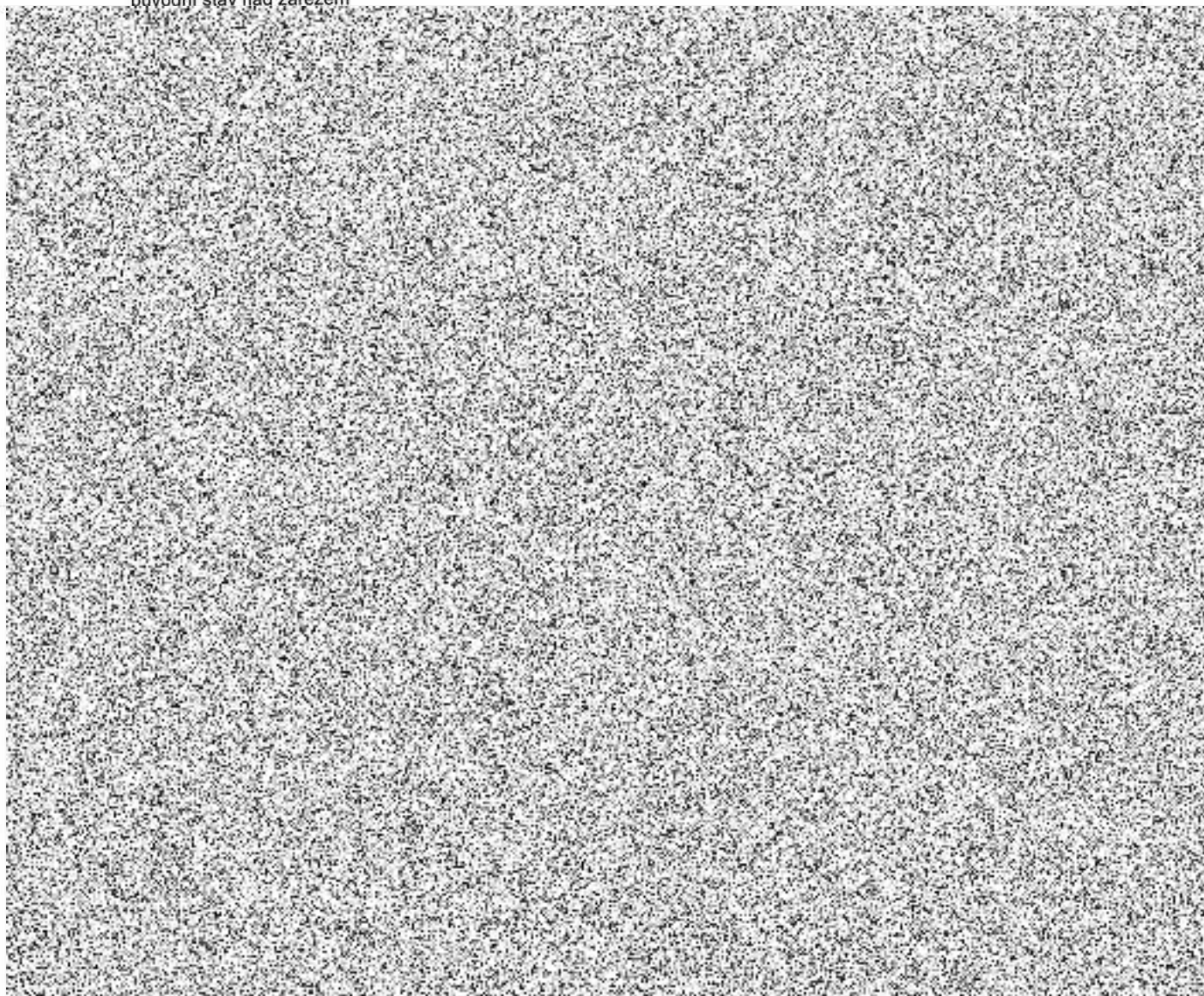
SO 802 Sadové úpravy - úprava ploch nad zářezem

Objednatel: Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost Zhotovitel: Společnost TT Modřany

Celkem [CZK] 591 232,66

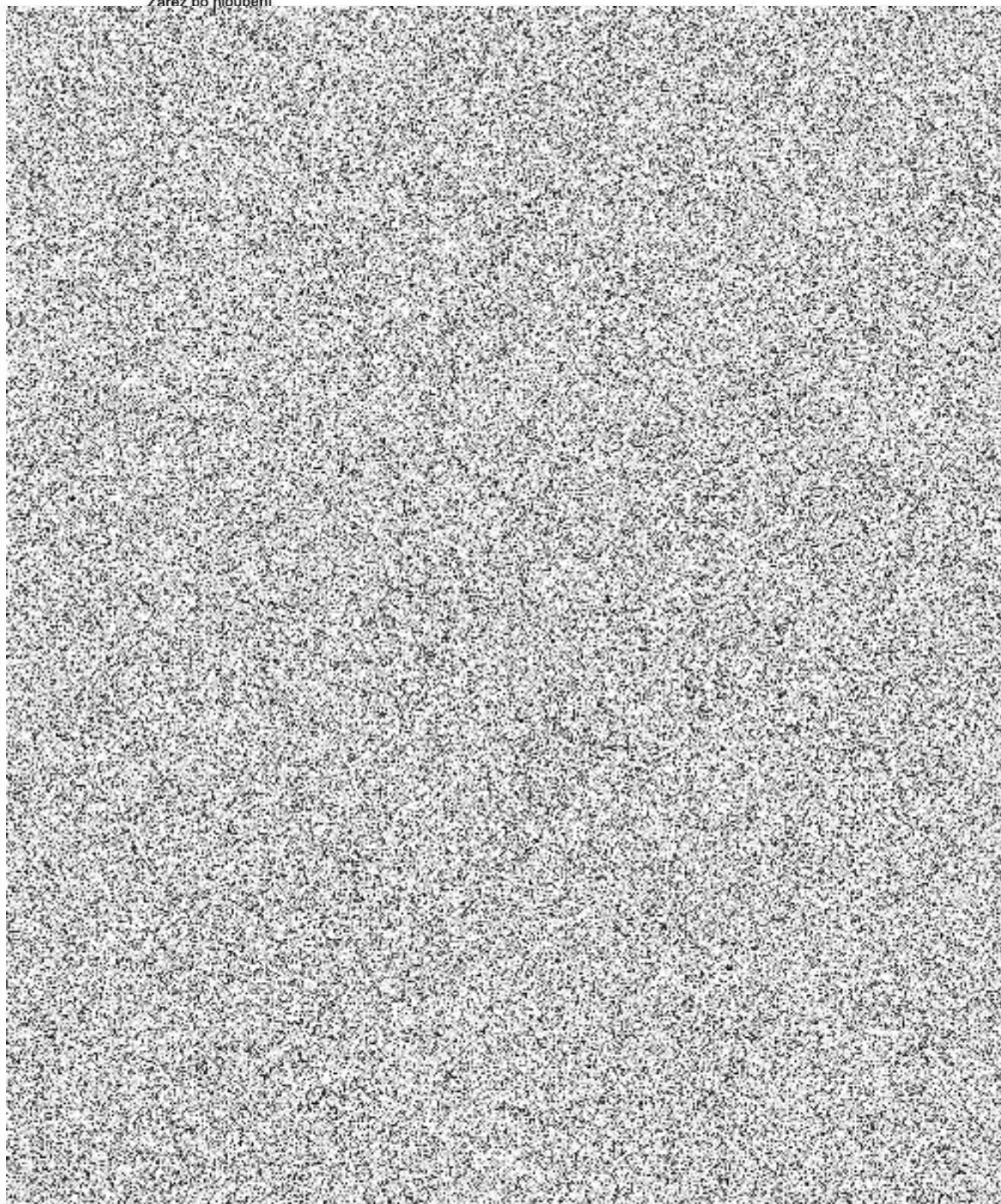
ČP	Kód položky	Název položky/popis	MJ	Množství dle SOD/DPS	Množství dle RDS	Množství rozdíl	JC [CZK]	Cena celkem [CZK]	Poznámka
BOD 1) MĚNĚPRÁCE								0,00	
BOD 2) VÍCEPRÁCE								591 232,66	
		Nové položky:							
položka č.5 z SO101	113100035	Odstanění asfaltového krytu a jakéhokoliv podkladu do tl. 200 mm z tramvajového tělesa a stávajících komunikací vč. odvozu na skládku	m2					115 872,90	položka z SoD
položka č. 8 z SO101	122000001	Odkopávky pro spodní stavbu silnic a železnic v hor. tř. I - II vč. odstranění všech detailů v ploše (základy, zidky, odvodňovače, bahníky a pod.), vč. odvozu a uložení	m3					80 930,01	položka z SoD
položka z URS	183405212	Výsev trávniku hydroosevem na Hlušínu	m2					63 270,00	URS 23 I
položka z URS	10364101	zemina pro terénní úpravy - ornice	t					4 499,95	URS 23 I
položka z URS	61894012	sít protierozní z kokosových vláken 400g/m2	m2					50 844,00	URS 23 I
položka z URS	13021052	tyč ocelová ohýbaná kruhová žebírková jakost B500B (10 505) vyztuž do betonu D 8-8mm	t					6 775,80	URS 23 I
položka z URS	184501143	Zhotovení obalu z rákosové nebo kokosové rohože ve svahu přes 1:2 do 1:1	m2					269 040,00	URS 23 I

Příloha č.2: fotodokumentace
původní stav nad zářezem

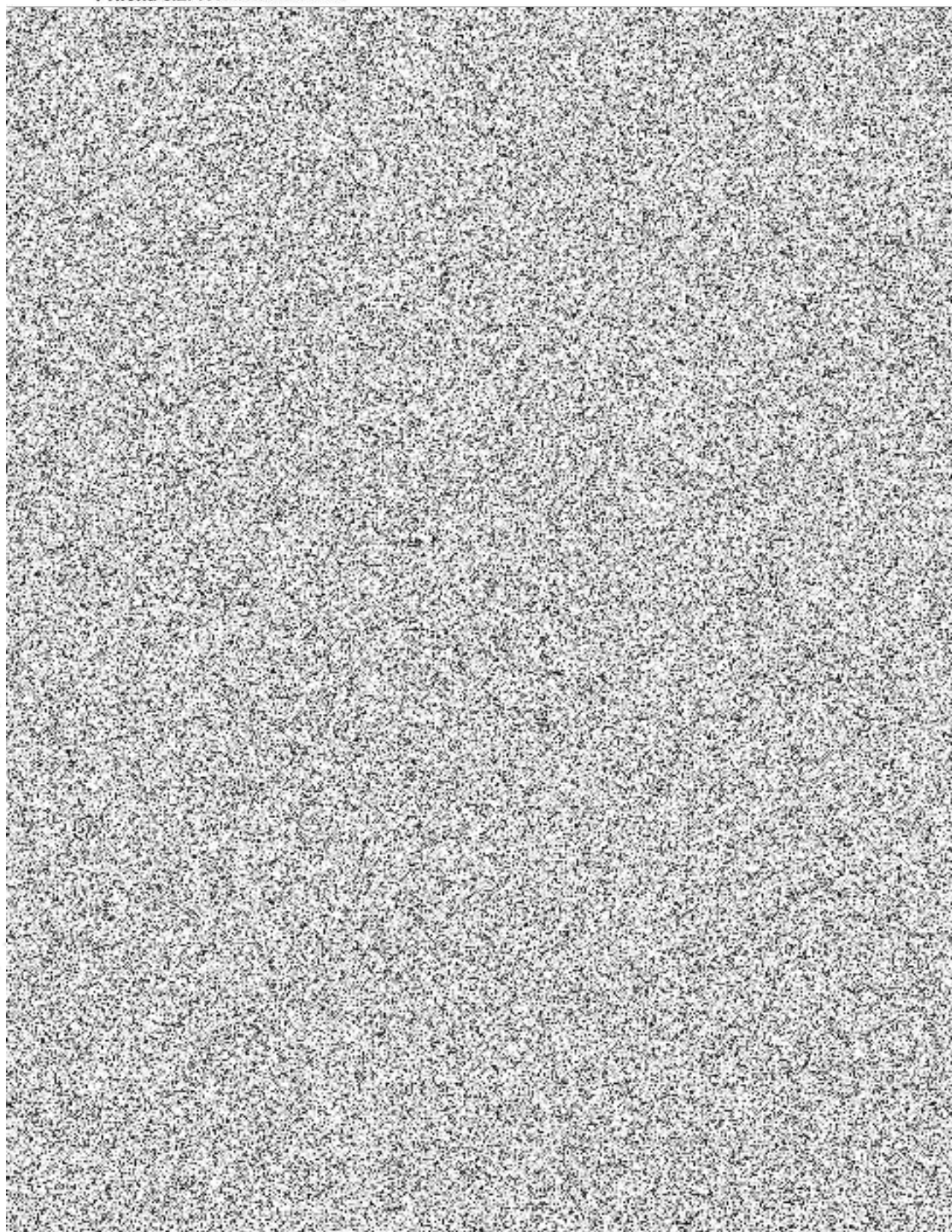


Příloha č.2: fotodokumentace

Zářez po hloubení

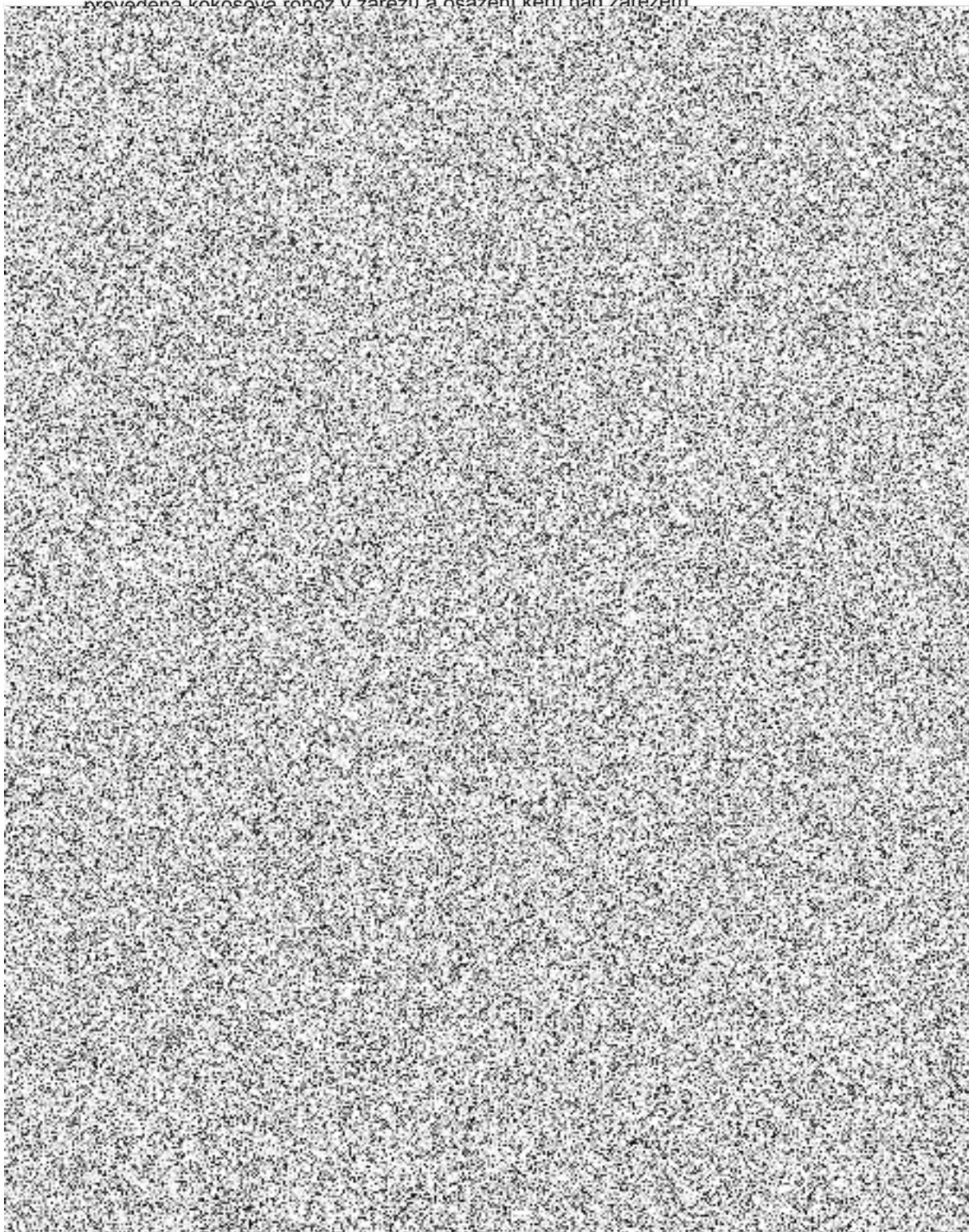


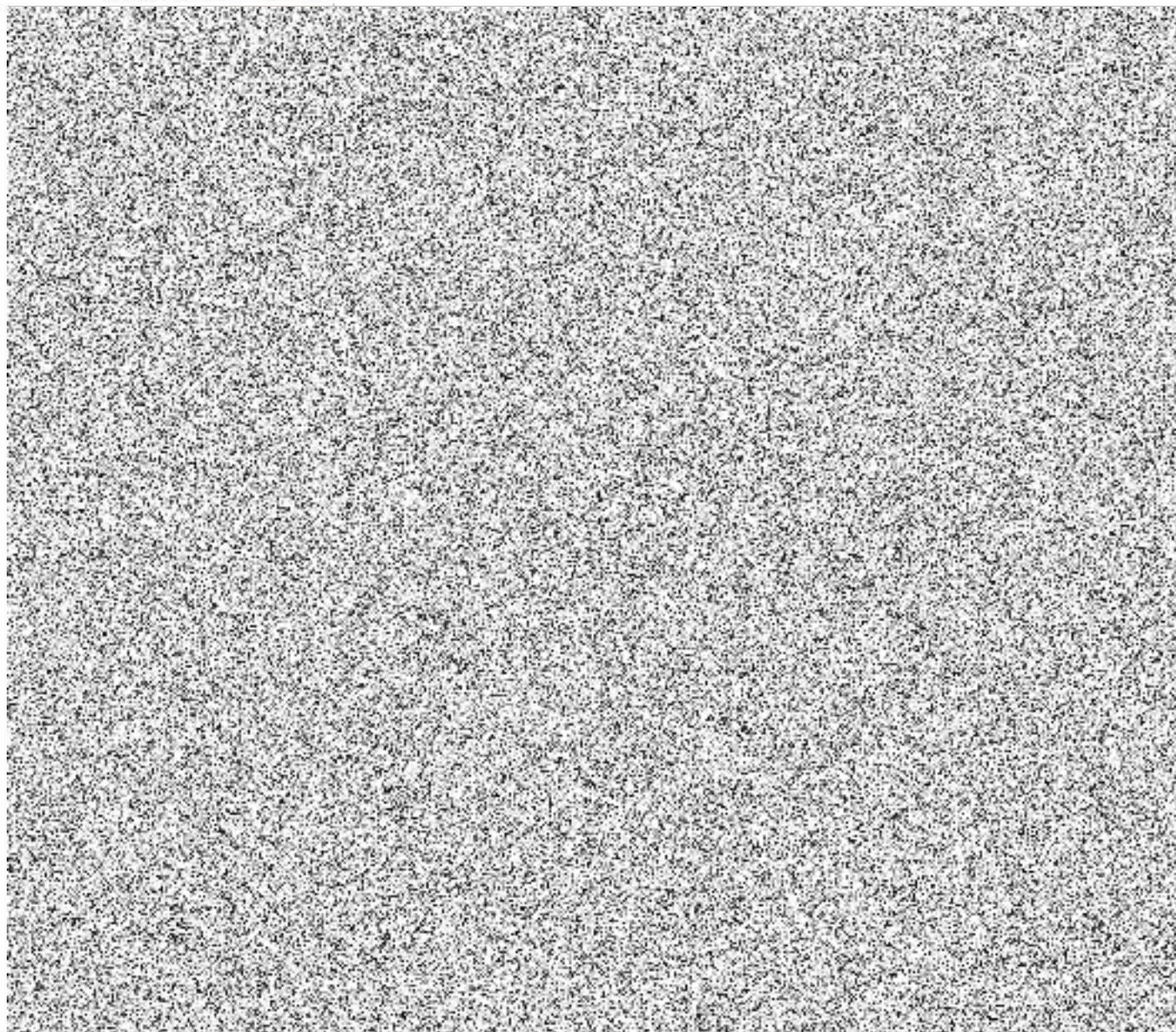
Příloha č.2: fotodokumentace



Příloha č.2: fotodokumentace

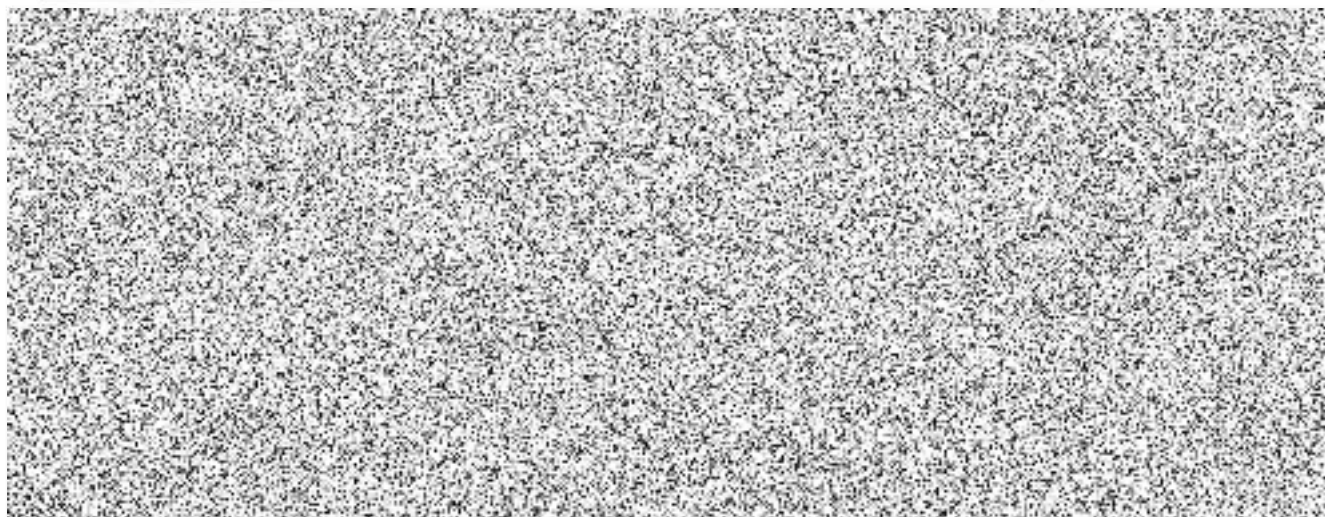
provedení kokosové rohož v zářezu a osazení keří nad zářezem





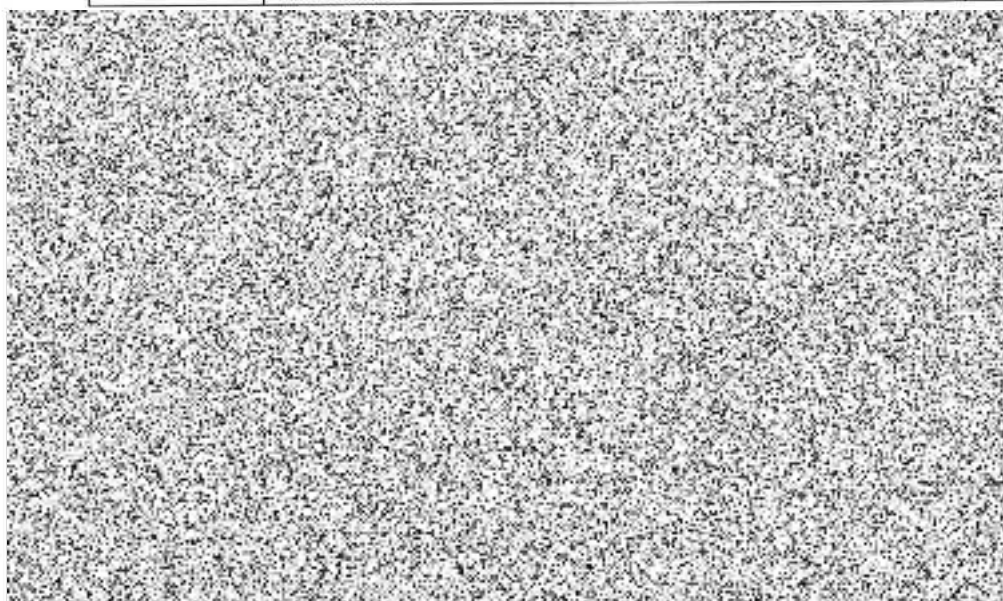
Bahník č. 12

hloubka [m]	popis vrstvy	třída těžitelnosti	podíl [%]
0,00 – 0,30	konstrukční vrstvy komunikace	třída 3	23%
0,30 – 0,90	jílovitopísčité zemina, hnědá, pevná, s valouny		
0,90 – 1,30	zvětralý prachovec, sv. šedý až šedohnědý, s vrstevnatostí se sklonem max. 30°, vzdálenost poruch 5 -10cm, fragmentace výkopku do 30cm	třída 4	10%
1,30 – 2,20	dtto, méně zvětralý	třída 5	23%
2,20 – 4,00	navětralý až zdravý prachovec s nevýrazným systémem diskontinuit	třída 6	45%



Bahník č.13

hloubka [m]	popis vrstvy	třída těžitelnosti	podíl [%]
0,00 – 0,30	konstrukční vrstvy komunikace	třída 3	25%
0,30 – 0,80	jílovitopísčité zemina, hnědá, pevná, s valouny		
0,80 – 1,50	zvětralý prachovec, sv. šedý až šedohnědý, s vrstevnatostí se sklonem max. 30°, vzdálenost poruch 5 -10cm, fragmentace výkopku do 30cm	třída 4	22%
1,50 – 2,20	dtto, méně zvětralý	třída 5	22%
2,20 – 3,20	navětralý až zdravý prachovec s nevýrazným systémem diskontinuit	třída 6	31%



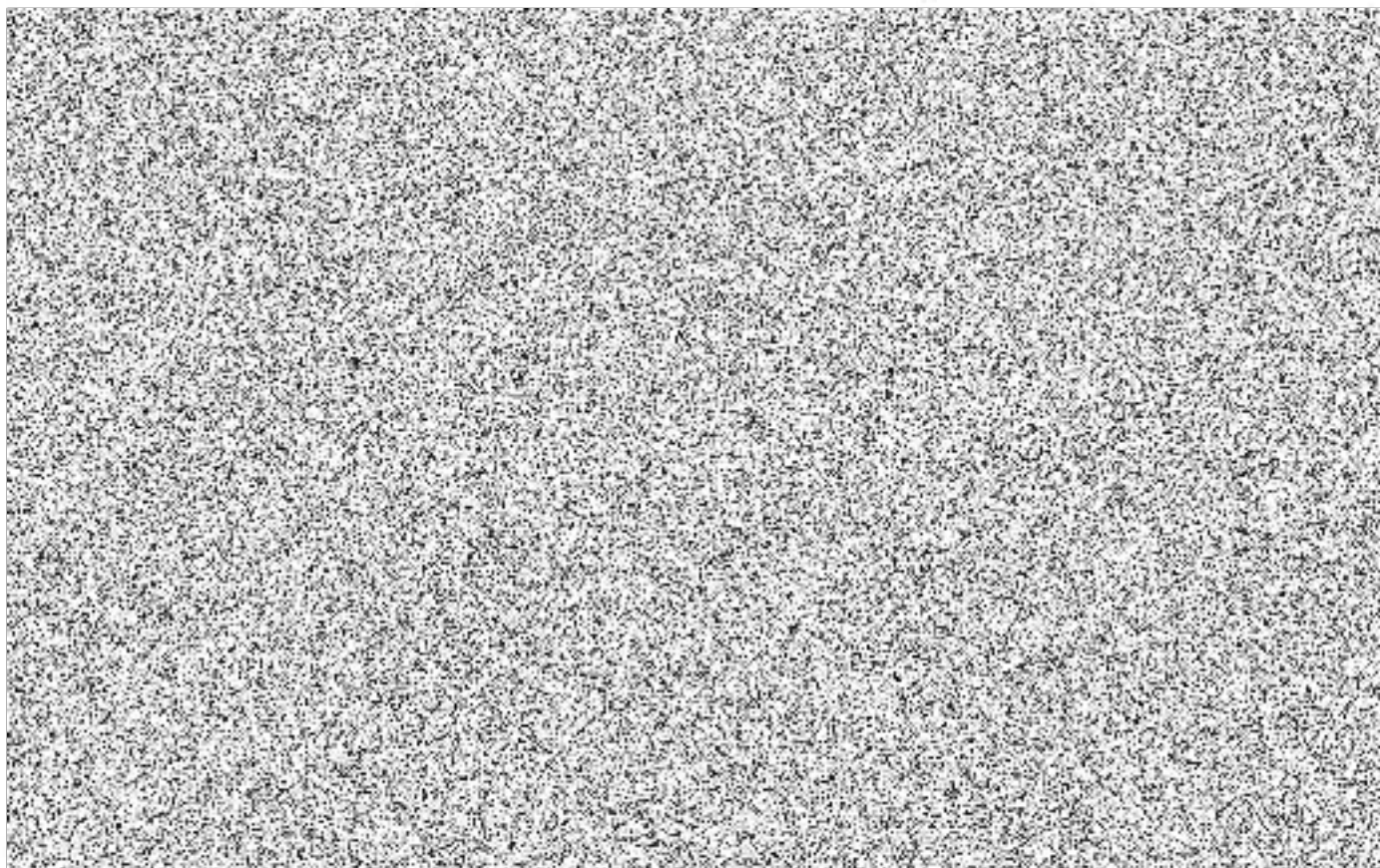
Jir-23-05-16

Akce: TT Modřany - Libuš

Věc: Posouzení těžitelnosti hornin ve výkopu pro bahníky č. 12 až 22 – souhrnná zpráva

Na základě objednávky č. DOD00176420/W300438/J340/12-2022 bylo na žádost zhotovitele provedeno průběžné hodnocení těžitelnosti hornin ve výkopech pro SO 335 - bahníky č.12 - 22 v ulici Generála Šišky a ulici Novodvorská.

Podkladem pro toto vyjádření byly terénní prohlídky prováděné v období srpen – prosinec 2022 za přítomnosti zástupce zhotovitele.



Z geologického hlediska je zájmové území tvořeno převážně proterozoickými horninami Štěchovické skupiny s převládajícím výskytem drob a prachovců. Kvartérní pokryv je zastoupen zejména eolickými sedimenty charakteru vátých písků a antropogenními navážkami.

Průměrná hloubka výkopů se pohybovala v rozmezí je 2,50m – 2,80. Popisy zastižených zemín a hornin jsou uvedeny v následujících tabulkách:

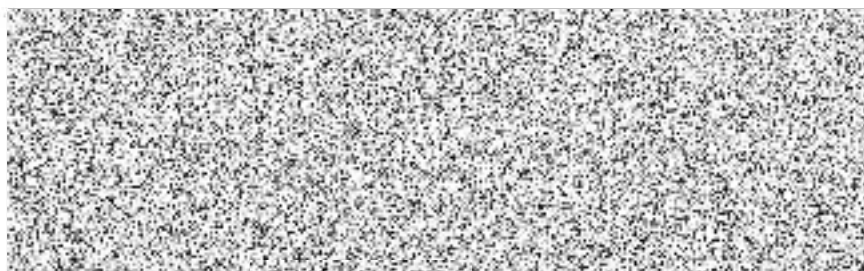
Zápis z místního šetření

OBJEDNATEL: Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s. Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9	ZÁPIS Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ stavby, nebo její dokončené části	ZHOTOVITEL: Společnost TT Modřany Vedoucí společník: OHLA ŽS, a.s. Druhý společník: STRABAG Rail a.s.
Název budovy, stavby (nebo její dokončené části) SO 802 Sadové úpravy		

V oblasti zářezu u smyčky Levského nebylo z důvodu zastižení skalnaté zeminy možné provést projektované sadové úpravy. Při místním šetření bylo rozhodnuto o změně řešení sadových úprav v zářezu a nad zářezem:

- Keře, které byly projektované pro osazení v zářezu, budou nově umístěny nad zářezem
- V zářezu bude z důvodu skalnaté zeminy proveden hydroosev a kokosová rohož na ploše cca 1140 m²

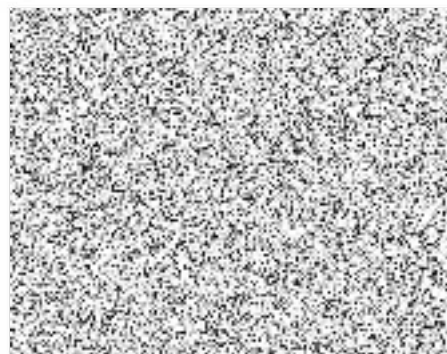
Navržené úpravy byly projednány a odsouhlaseny s projektantem sadových úprav.



V Praze 17.3.20



Podpis zástupce Objednatele



OHLA ŽS, a.s.
Tuřanka 1554/115b, CZ - 627 00 Brno
tel.: +420 541 571 111, e-mail: info@ohla-zs.cz
web: www.ohla-zs.cz, linkedin.com/company/ohla-zs
IČ: 463 42 796, DIČ: CZ46342796

Společnost zapsána v Obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 695.

STRABAG Rail a.s.
Dir. TJ, Oblast DD, PJ - Kolejové stavby Čechy DG
Železničářská 1385/29, Střekov
400 03 Ústí nad Labem
www.strabagrail.cz
Společnost je zapsaná v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, spisová značka B 1370
Člen koncernu STRABAG SE.

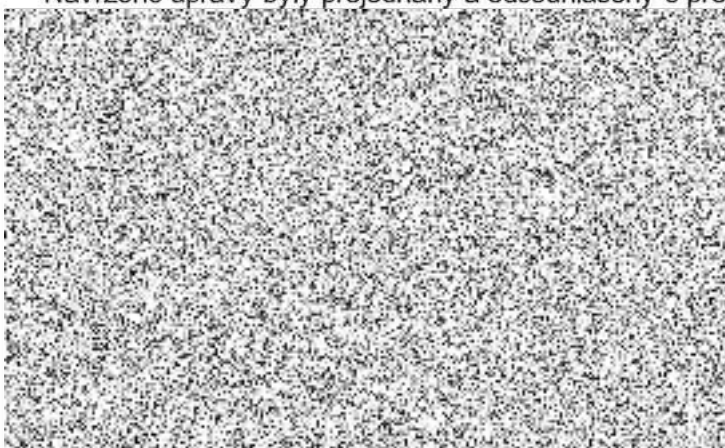
Zápis z místního šetření

OBJEDNATEL: Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s. Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9	ZÁPIS Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ stavby, nebo její dokončené části	ZHOTOVITEL: Společnost TT Modřany Vedoucí společník: OHLA ŽS, a.s. Druhý společník: STRABAG-Rail a.s.
Název budovy, stavby (nebo její dokončené části) SO 802 Sadové úpravy		

V oblasti zářezu u smyčky Levského nebylo z důvodu zastižení skalnaté zeminy možné provést projektované sadové úpravy. Při místním šetření bylo rozhodnuto o změně řešení sadových úprav v zářezu a nad zářezem:

- Keře, které byly projektované pro osazení v zářezu, budou nově umístěny nad zářezem
- V zářezu bude z důvodu skalnaté zeminy proveden hydroosev a kokosová rohož na ploše cca 1140 m²

Navržené úpravy byly projednány a odsouhlaseny s projektantem sadových úprav.



.....
Podpis zástupce Objednatele



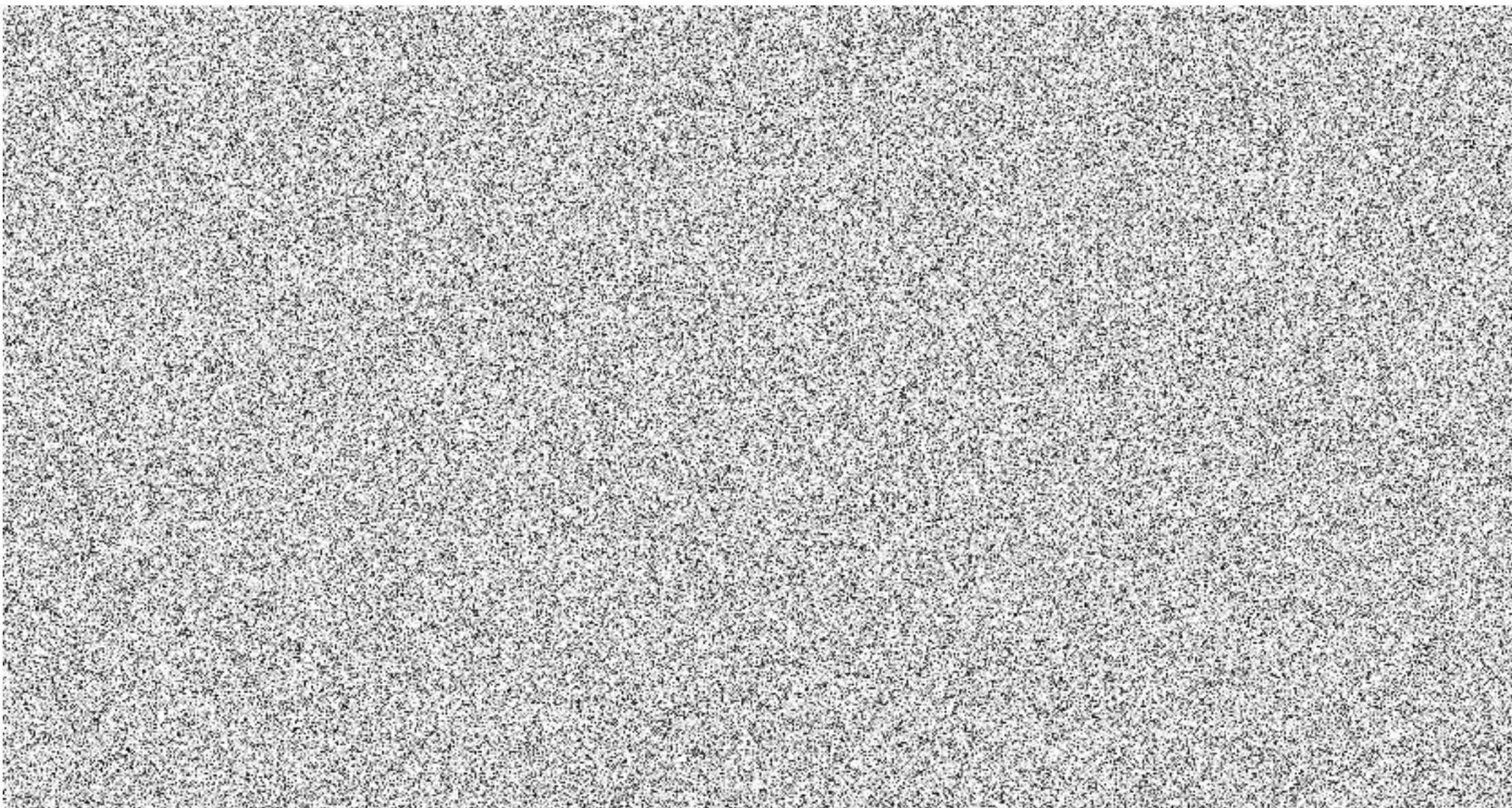
.....
podpis zástupce Zhotovitele

OHLA ŽS, a.s.
Tuřanka 1554/115b, CZ - 627 00 Brno
tel.: +420 541 571 111, e-mail: info@ohla-zs.cz
web: www.ohla-zs.cz, linkedin.com/company/ohla-zs
IČ: 463 42 796, DIČ: CZ46342796
Společnost zapsána v Obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 695.

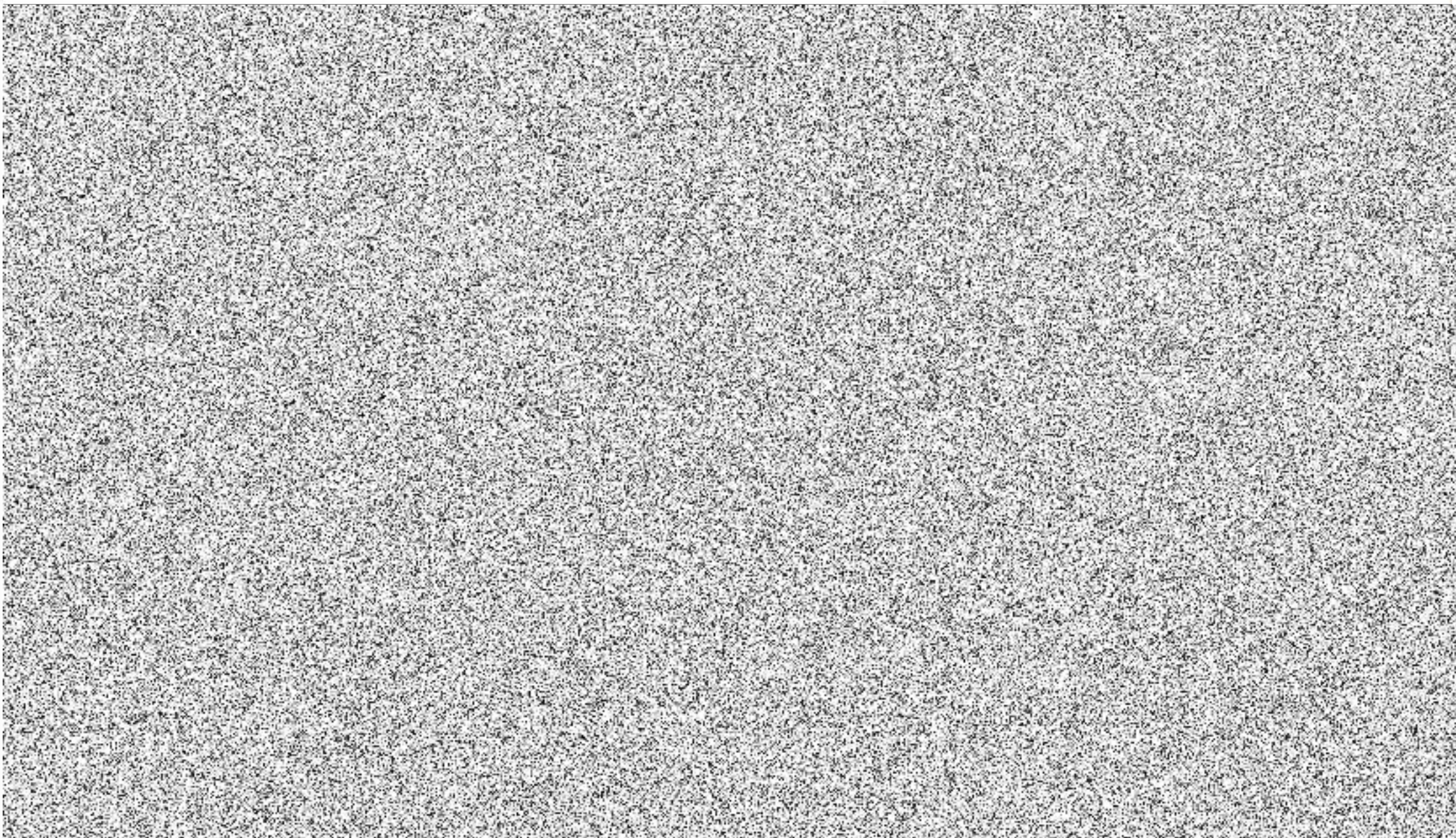
STRABAG Rail a.s.
Dir. TJ, Oblast DD, PJ - Kolejové stavby Čechy DG
Železničářská 1385/29, Střekov
400 03 Ústí nad Labem
www.strabagrail.cz
Společnost je zapsaná v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, spisová značka B 1370
Člen koncernu STRABAG SE.

PŘÍLOHA C. 5

NÁVRH ŘEŠENÍ DLE PD:



PRÍLOHA C. 6



výpočet bilance zeminy / ornice

	plocha	tl.vrstvy	objem
"méněpráce" -zásyp v zářezu (ohumusování 15cm x 1140m2 kokos.rohož)	1140 m2	0,15 m	171 m3
plocha mezi zářezem a G.Šišky	156 m2	0,15 m	23,4 m3
plocha mezi zářezem a dvorem	529 m2	0,15 m	79,35 m3
plocha asfaltu	370 m2	0,2 m	74 m3
"vícepráce" celkem:			176,75 m3
rozdíl:			5,75 m3

(celková tl.asfaltu+podkladu: 0,35m)

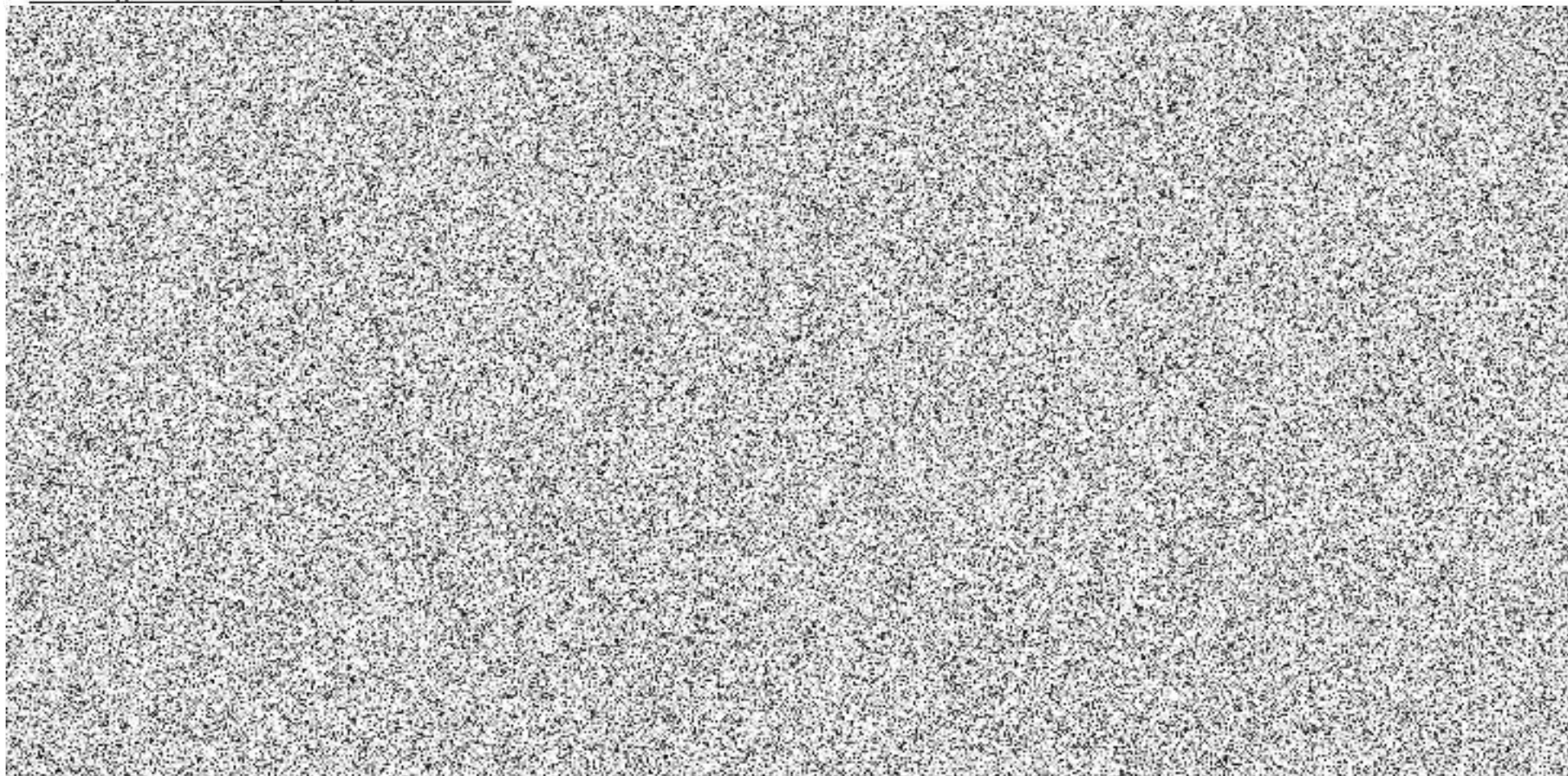
(t/m3)

1,3

7,475 t ornice

keře ze zářezu vysázeny na ploše 685m2. vzdálenost mezi keři byla snížena

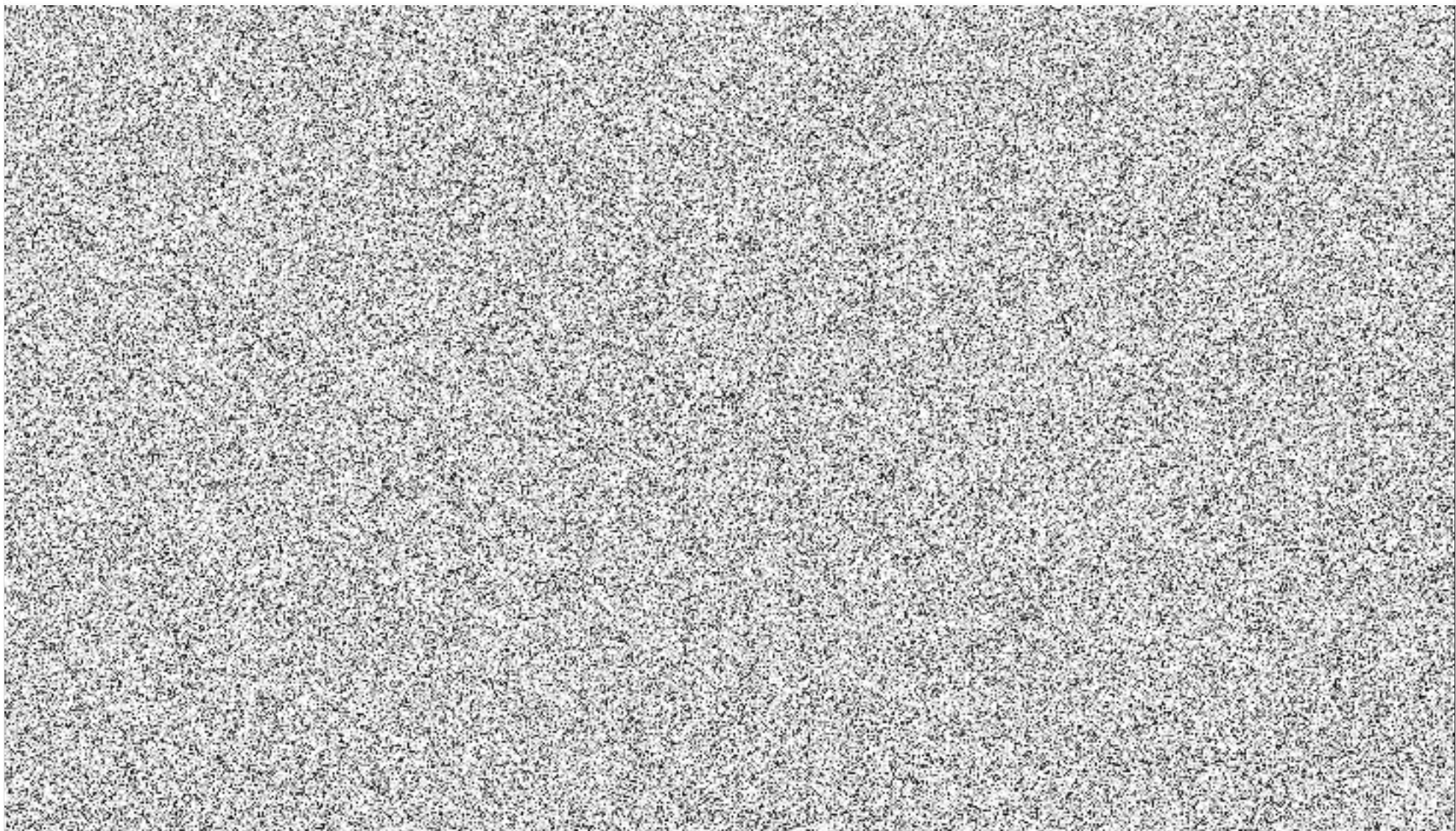
DRON: výpočet náhradní plochy pro osazení keřů



- Odvoz zeminy
- Navezení ornice
- Vysazení zeleně, která měla být v PD osazena v zářezu

370m²:

- Vybourání asfaltu a podkladu
- Navezení ornice
- Vysazení zeleně, která měla být v PD osazena v zářezu



529m2:

- Odvoz zeminy (159m2) a vybourání asfaltu (370m2)
- navezení ornice
- Vysazení zeleně