

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Akce : Výstavba TT sídliště Modřany - Libuš

Stavba: SO 122 Úprava Brunelovy ulice a křižovatka Novodvorská - Generála Šišky
SO 123 Komunikace Novodvorská

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11

Změna:

X
X

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

OBJEKT: SO122 SO123	Číslo (pod) objektu:	Název: Sjedenocení povrchů chodníků
------------------------	-------------------------	-------------------------------------

Popis změny:

Provedení asfaltového povrchu vybraných chodníků místo betonové dlažby (celkem 207,13m²), která byla uvažována v PDPS (DVZ). Dále byla rekonstruována část asfaltového chodníku u zastávky Levského (12,45m²).

Zdůvodnění změny:

Z důvodu sjednocení nových povrchů se stávajícími bylo rozhodnuto o provedení asfaltové konstrukce vybraných chodníků místo betonové dlažby uvažované v PDPS (DVZ). Sjedenocení bylo provedeno za účelem zjednodušení následné správy, údržby chodníků a zajištění jednotnosti povrchů v souladu se zněním Manuálu pro tvorbu veřejných prostranství hl. m. Prahy.

Ukončení asfaltového chodníku (12,45m²) u zastávky BUS Levského před napojením na novou betonovou dlažbu bylo rekonstruováno z důvodu špatného stavu.

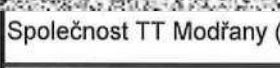
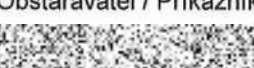
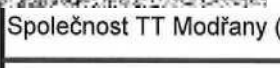
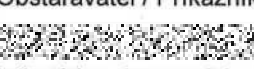
Posouzení změny - autorský dozor projektanta:

METROPROJEKT Praha a.s.

hlavní inženýr projektu:



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Stavba: Vystavba TT sidliště Modřany - Libuš	Číslo smlouvy: 000846 00 21	SO 122, 123	Změnový list č: 11
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY			
DOPADY ZMĚNY:			
Do projektové dokumentace:	ano	zakreslení v rámci DSPS	
Do časového plánu stavby:	ne		
Do ceny stavby:	121 531,46 Kč	zvýšení o:	227 924,04 Kč
		snížení o:	-106 392,58 Kč
NAVRHOVATEL ZMĚNY:			
Společnost TT Modřany (STRABAG)  Stavbyvedoucí			
TECHNICKÝCH:			
Zhotovitel:  Souhlasí:  Podpis: 		Obstaravatel / Příkazník:  Podpis:  Inženýring dopravních staveb, a.s. Technický dozor stavebníka	
Společnost TT Modřany (STRABAG)		Inženýring dopravních staveb, a.s. Technický dozor stavebníka	
FINANČNÍCH:			
Zhotovitel:  Souhlasí:  Podpis: 		Obstaravatel / Příkazník:  Podpis:  Inženýring dopravních staveb, a.s. Technický dozor stavebníka	
Společnost TT Modřany (STRABAG)		Inženýring dopravních staveb, a.s. Technický dozor stavebníka	
CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITEL			
 Společnost TT Modřany (STRABAG Rail, a.s.)		Podpis: 	
CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporu			
Za Obstaravatele / Příkazníka:  Inženýring dopravních staveb, a.s. Technický dozor stavebníka		Za Objednatele:  Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost Projektový manažer	
Za Objednatele:  Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost vedoucí odboru Investice Povrch		Za Objednatele:  Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost technický ředitel - Povrch	

Seznam příloh k návrhu na změnu stavby:

Číslo přílohy	Název	Počet listů
Příloha č. 1	Rozpočet	1 x A4
Příloha č. 2	Fotodokumentace	4 x A4
Příloha č. 3	zaměření	6 x A4
Příloha č. 4	Situace tramvajová zastávka LIBUŠ	1 x A4
Příloha č. 5	Zápis z místního šetření	1 x A4
Příloha č. 6	Vyjádření IPR Praha ke změně	1 x A4
	Celkem počet stran návrhu změny stavby	14 x A4

Změna č. 11

Název projektu: Výstavba TT sídliště Modřany - Libuš

SO 122 Úprava Brunelovy ulice a křižovatka Novodvorská - Generála Šišky, SO 123
Komunikace Novodvorská - sjednocení povrchů chodníků

Objednatel: Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost

Zhotovitel: Společnost TT Modřany

	Cena celkem [CZK]
BOD 1) MĚNĚPRÁCE	-106,392.58
BOD 2) VÍCEPRÁCE	227,924.04

Celkem [CZK] 121,531.46

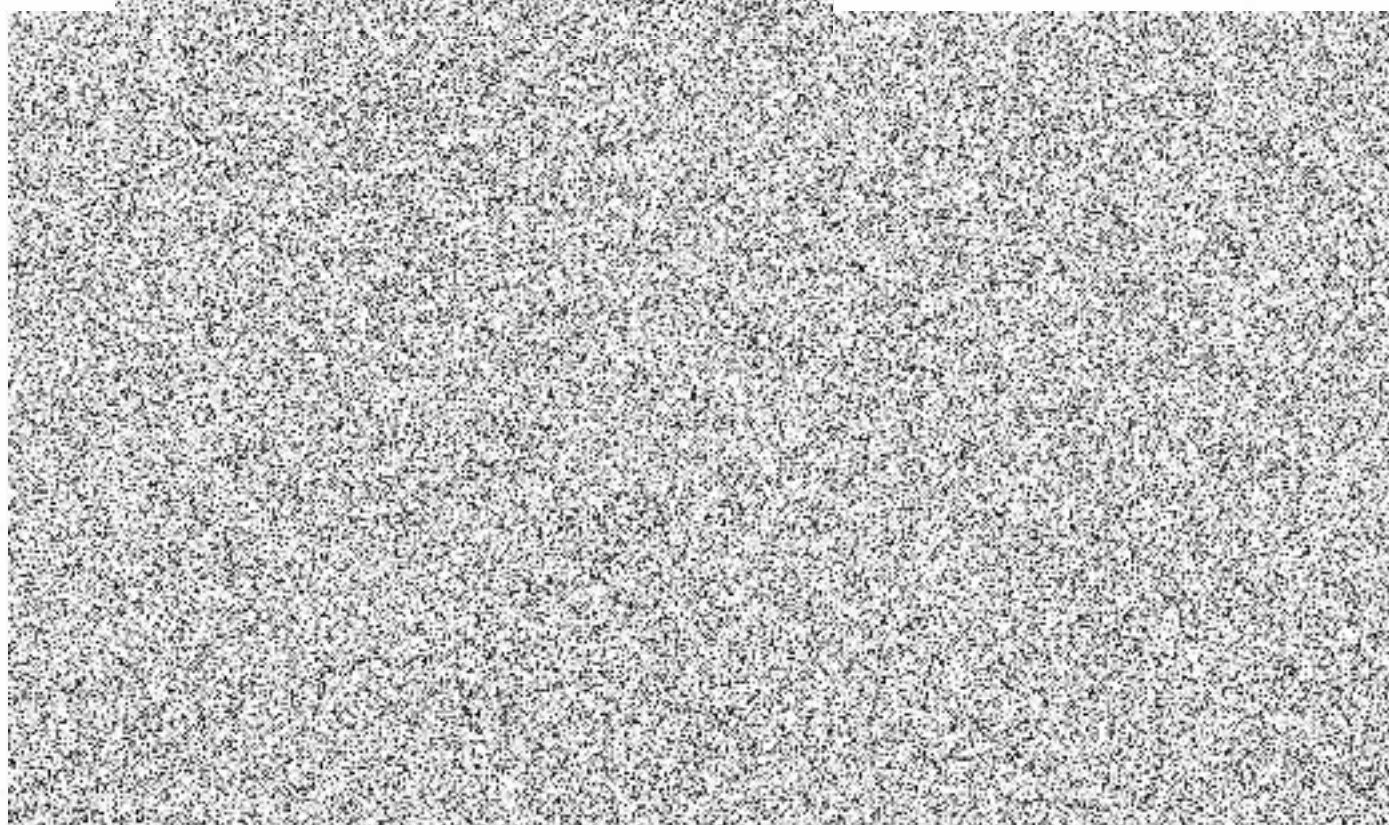
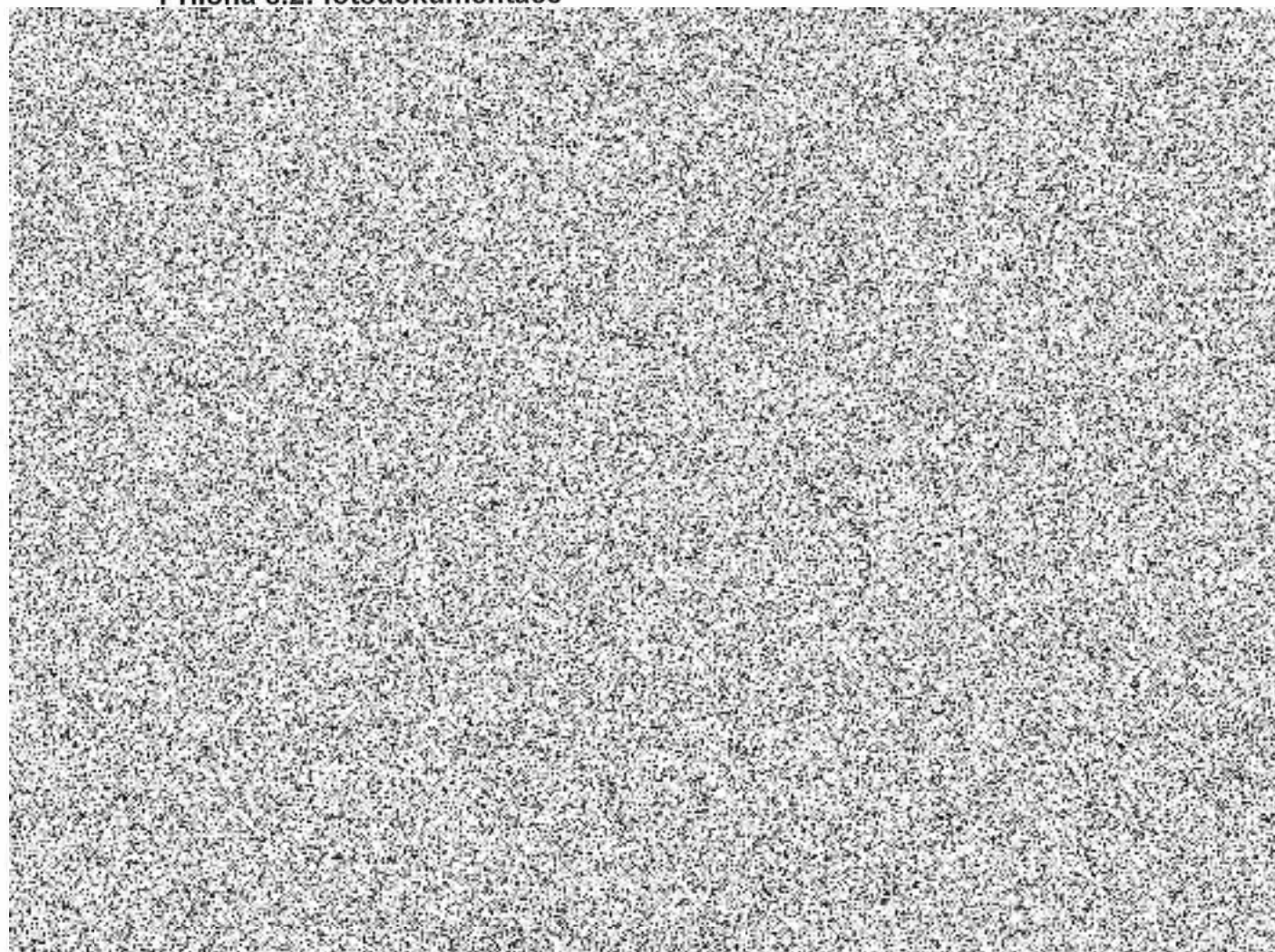
Název projektu: Výstavba TT sídliště Modřany - Libuš

Objednatel: Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost **Zhotovitel: Společnost TT Modřany**

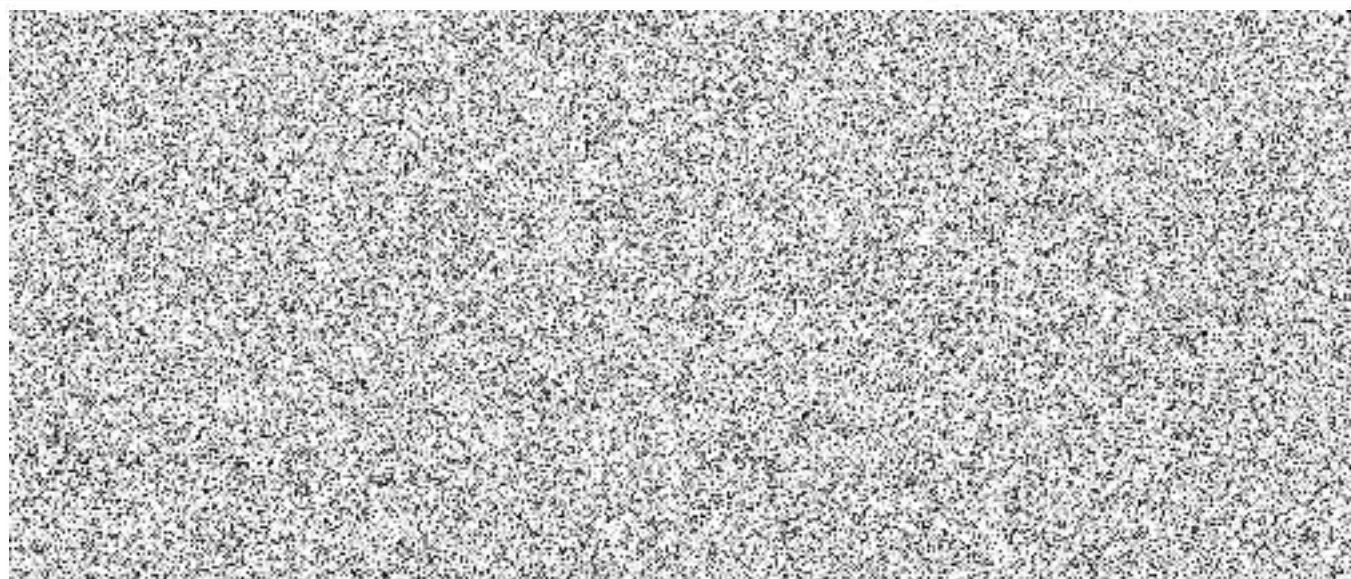
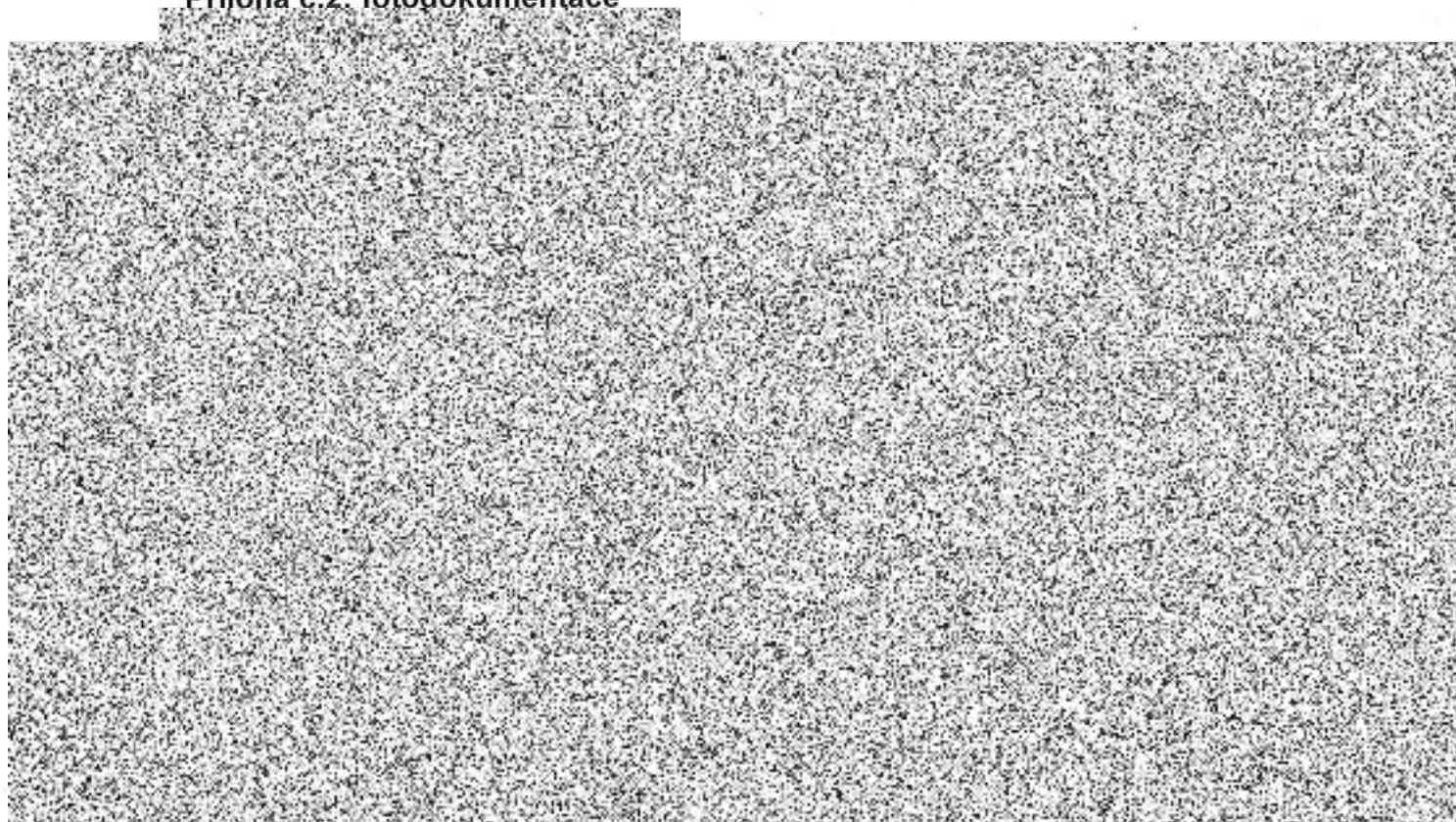
Celkem [CZK] **121,531.46**

ČP	Kód položky	Název.položky/popis	MJ	Množství dle SOD/DPS	Množství dle RDS	Množství rozdíl	JC [CZK]	Cena celkem [CZK]	Poznámka
BOD 1) MĚNĚPRÁCE								-106,392.58	
pol. č. 41 SO 122	596211112	Kladení dlažby z betonových zámkových dlaždic komunikací pro pěši s ložem z kameniva těženého nebo drceného tl. do 40 mm, s vyplněním spár s dvojitým hutněním, vibrováním a se smetením přebytečného materiálu na krajnici tl. 60 mm skupiny A, pro plochy přes 100 do 300 m2	m2					-16,639.71	položka z SoD
pol. č. 42 SO 122	59245015	Betonová dlažba 100x200 mm tl. 60 mm	m2				-15,334.52	položka z SoD	
pol. č. 33 SO 123	596211112	Kladení dlažby z betonových zámkových dlaždic komunikací pro pěši s ložem z kameniva těženého nebo drceného tl. do 40 mm, s vyplněním spár s dvojitým hutněním, vibrováním a se smetením přebytečného materiálu na krajnici tl. 60 mm skupiny A, pro plochy přes 100 do 300 m2	m2				-38,728.05	položka z SoD	
pol. č. 34 SO 123	59245015	Betonová dlažba 100x200 mm tl. 60 mm	m2				-35,690.30	položka z SoD	
BOD 2) VÍCEPRÁCE								227,924.04	
Nová položka - URS	567114111	Podklad ze směsi stmelené cementem SC C 20/25 (PB I) tl 100 mm	m2					98,591.42	URS 23-1
Nová položka - URS	578132113	Litý asfalt MA 8 (LAJ) tl 30 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu	m2					129,332.62	URS 23-1
viz výpočet dle zaměření: 89,2 + 37,28 + 55,66 + 24,99 + 12,45									

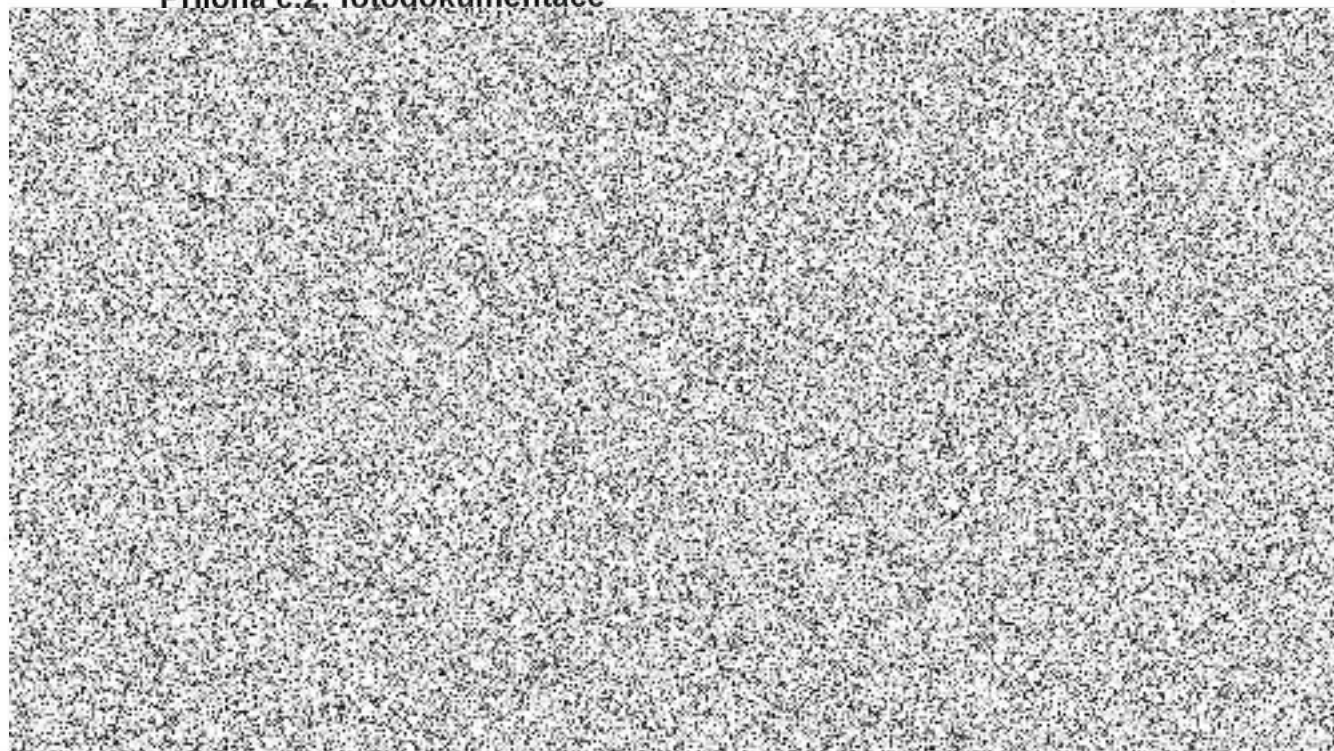
Příloha č.2: fotodokumentace



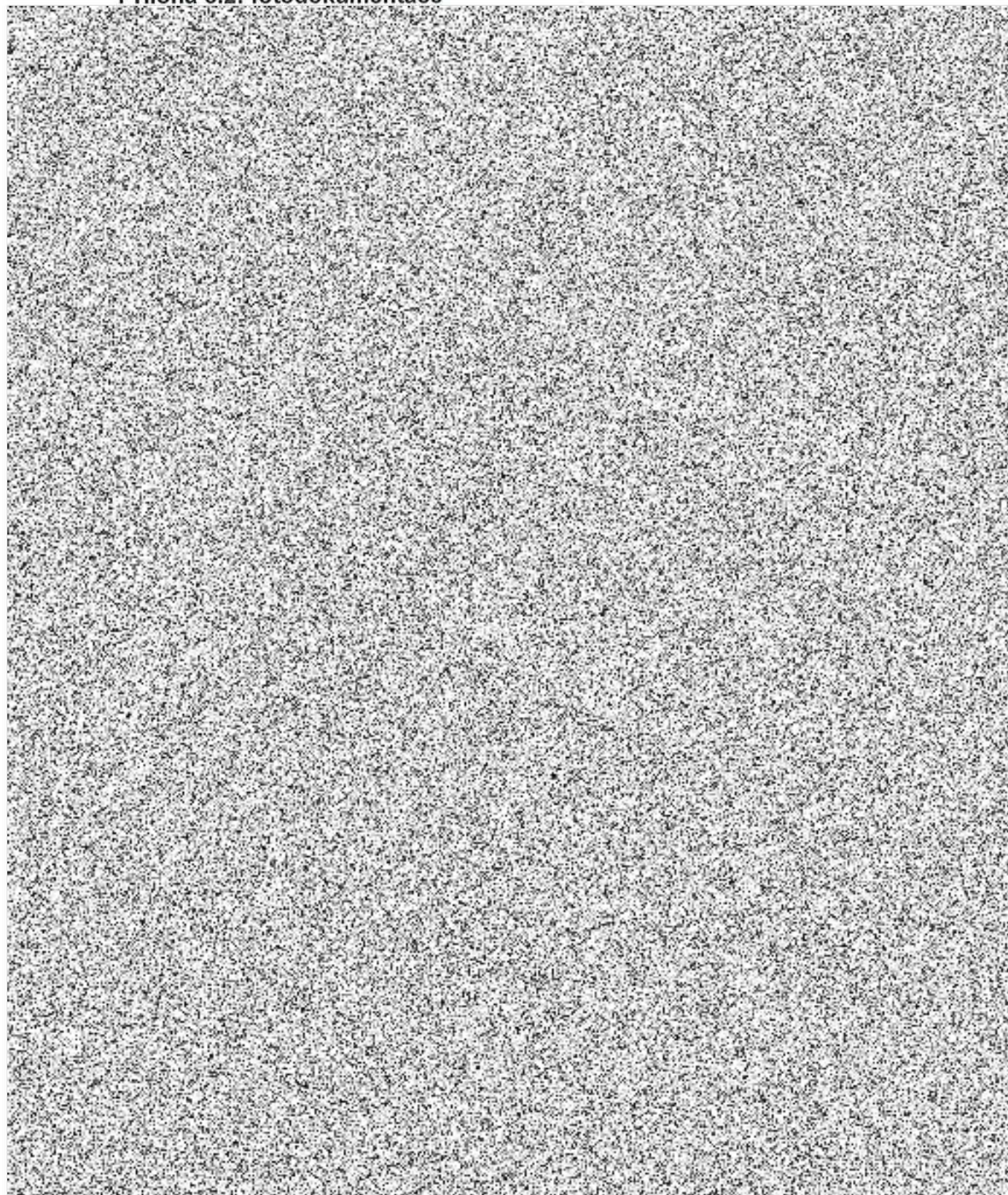
Příloha č.2: fotodokumentace



Příloha č.2: fotodokumentace



Příloha č.2: fotodokumentace

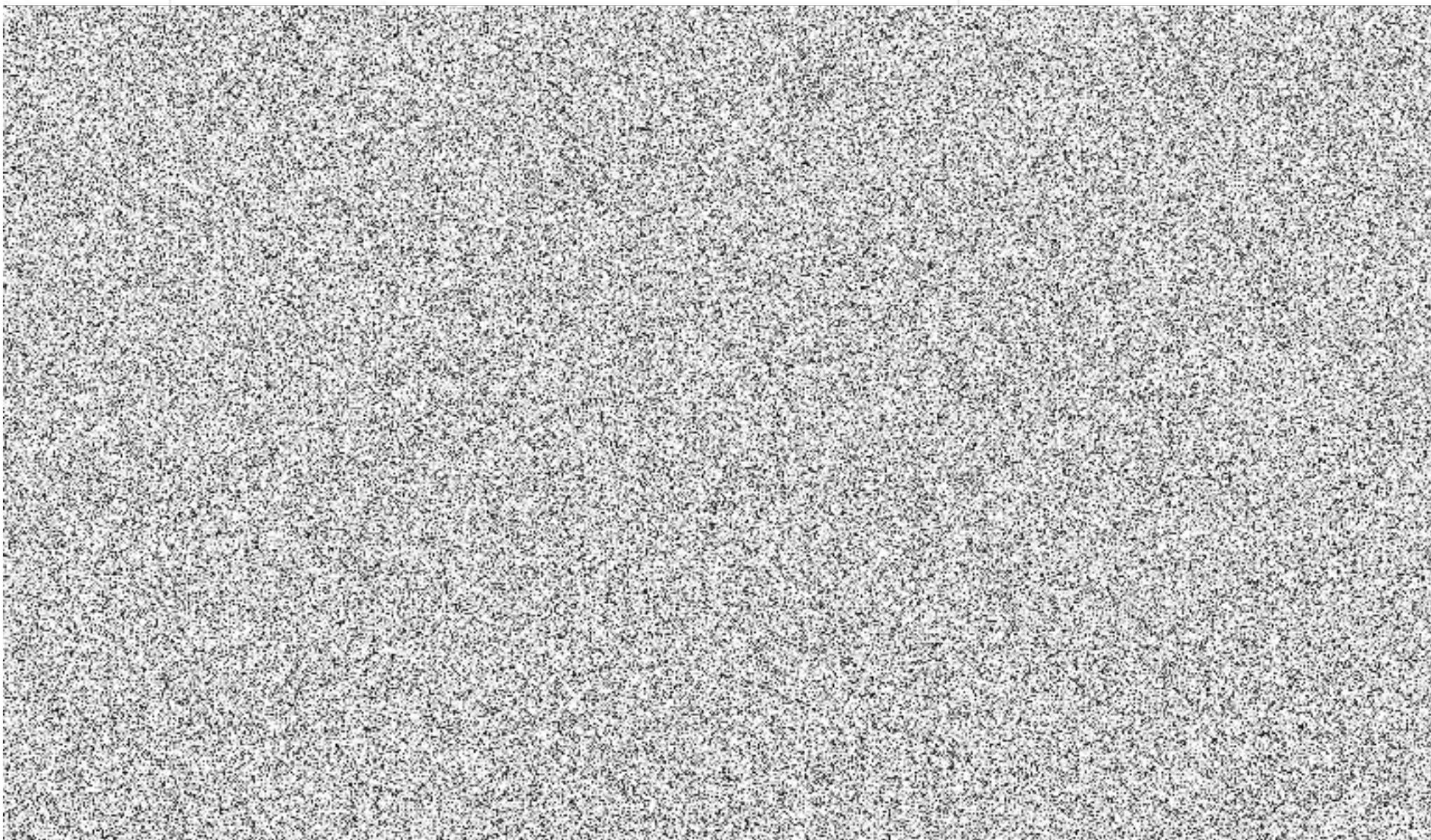


Příloha č.3 - zaměření plochy asfaltu

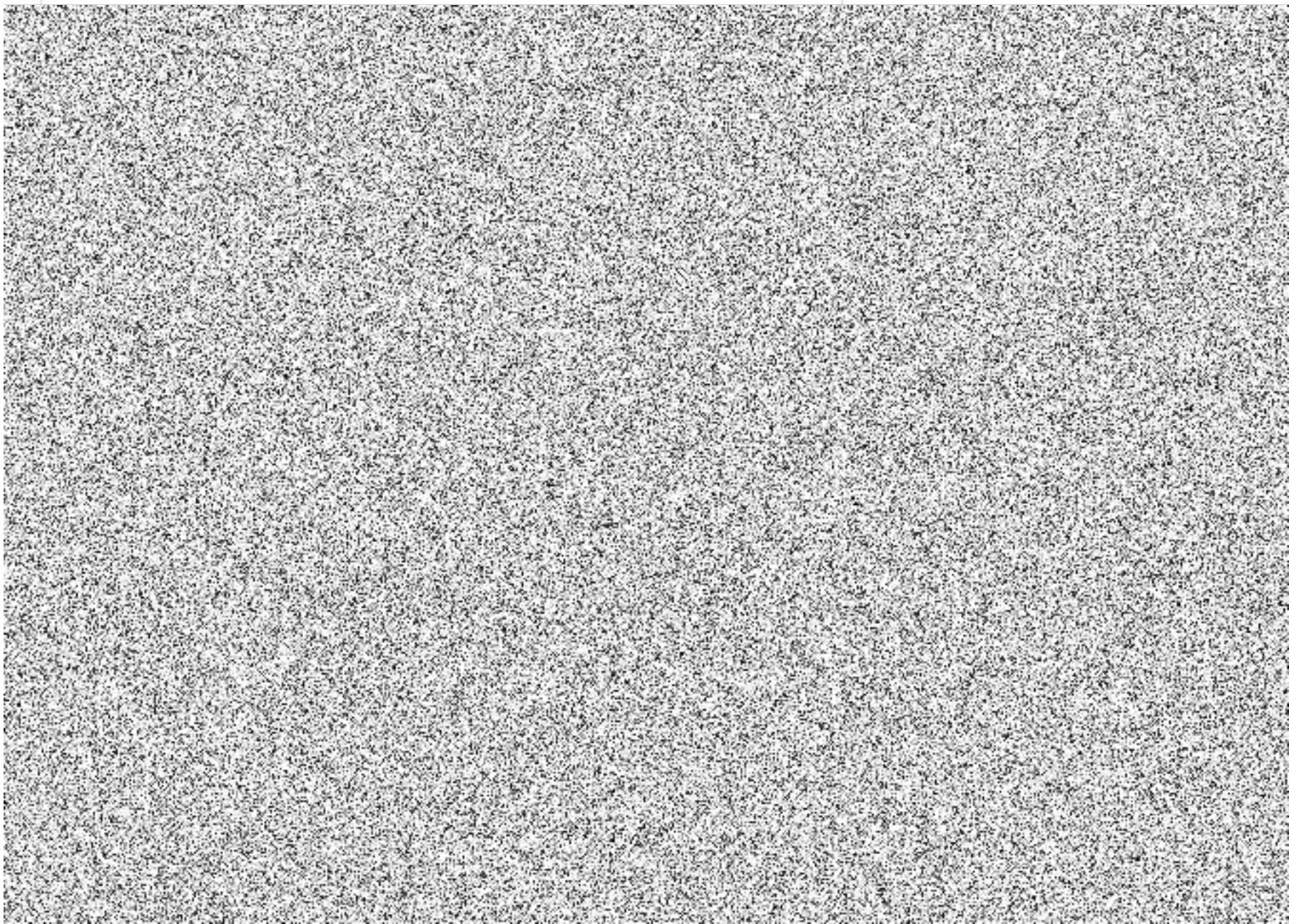
Pokládka MA navíc

Místo	plocha (m2)	pozn.
asfalt u soc. zařízení		náhrada dlažby
chodník u zastávky Observatoř Libuš		náhrada dlažby
chodník u zastávky Libuš		náhrada dlažby
nároží u stanice HZS		náhrada dlažby
autobusová zastávka Levského		oprava povrchu
Celkem	219.580	

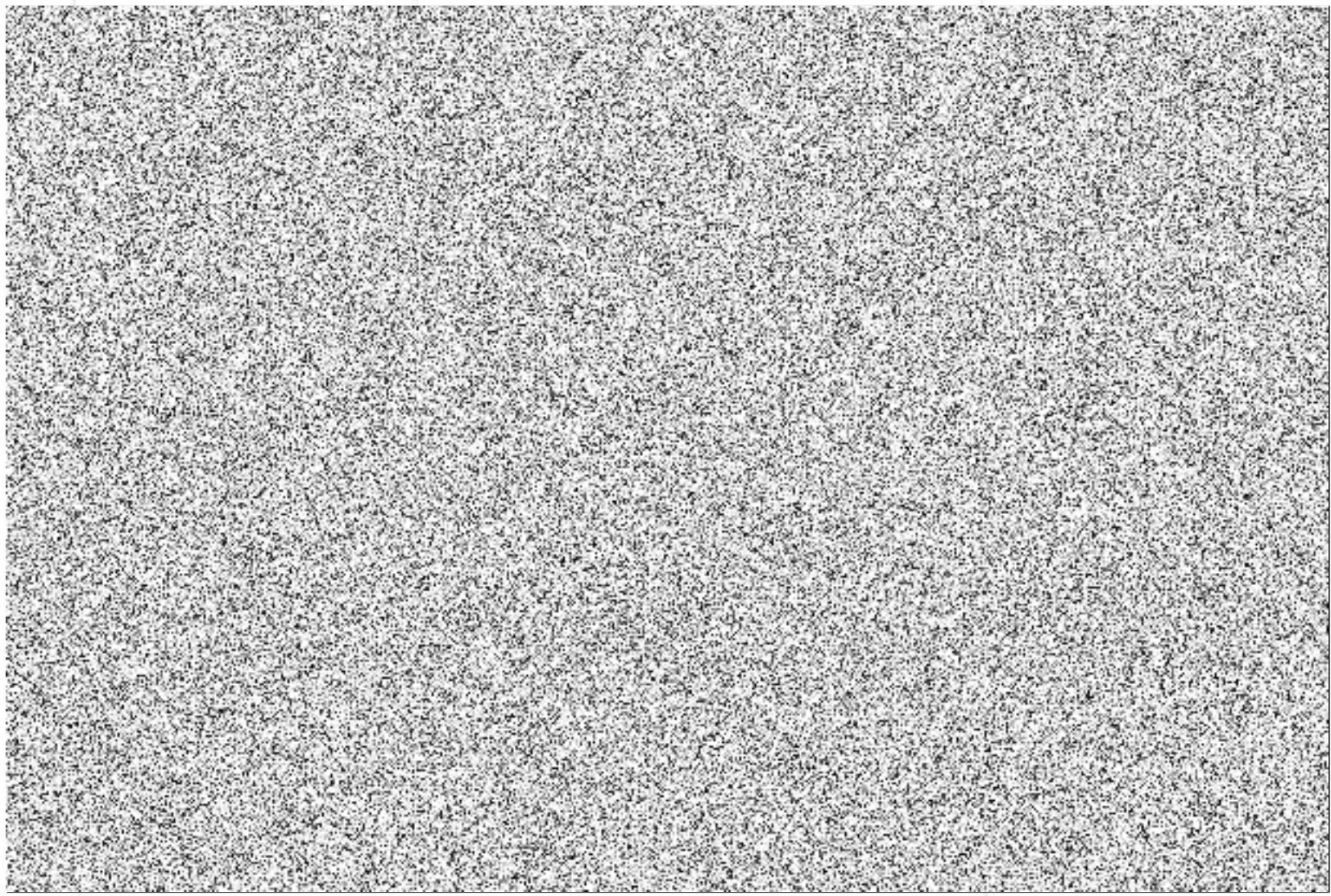
Рейтинг 5.3 3/4

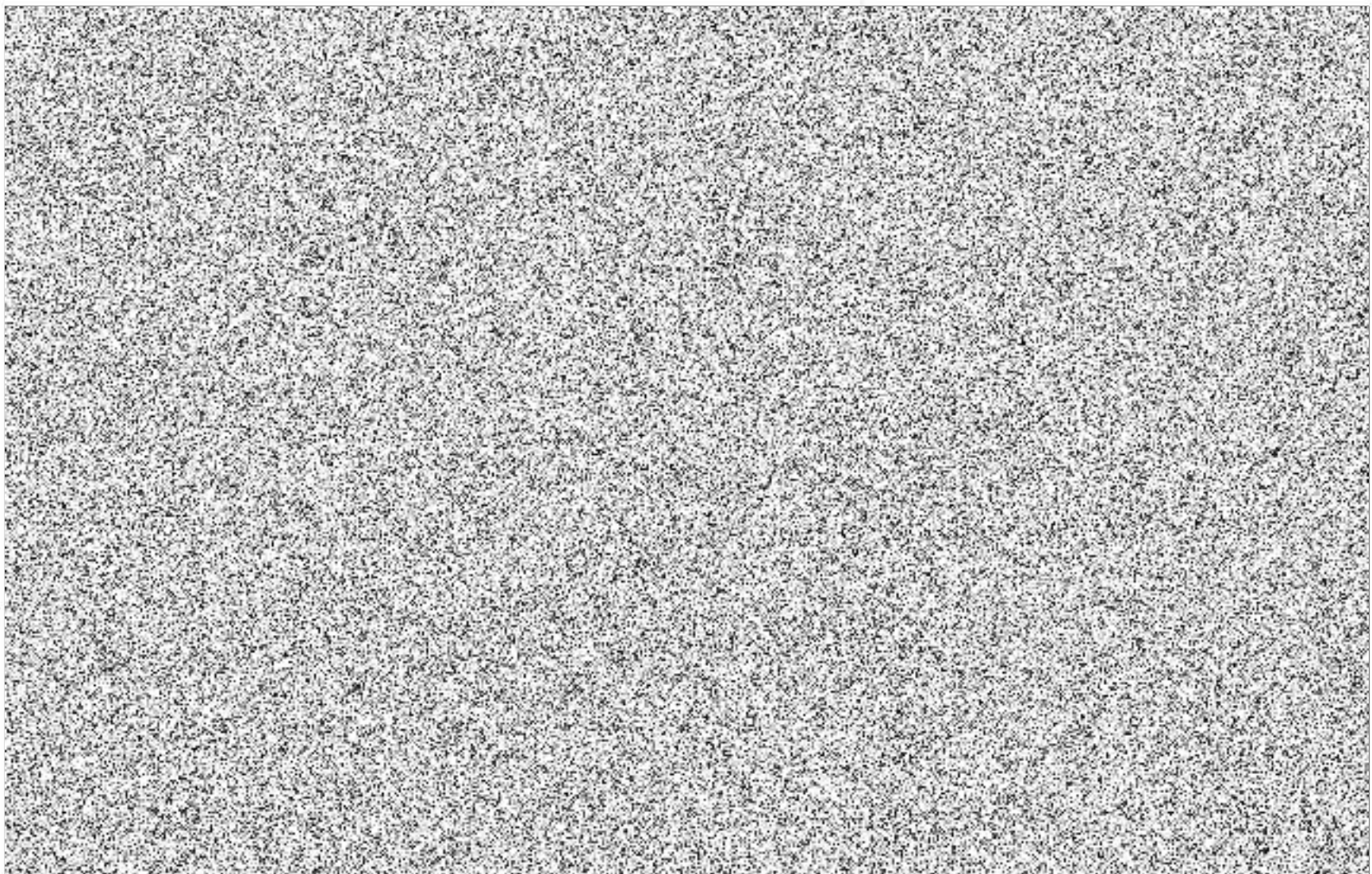


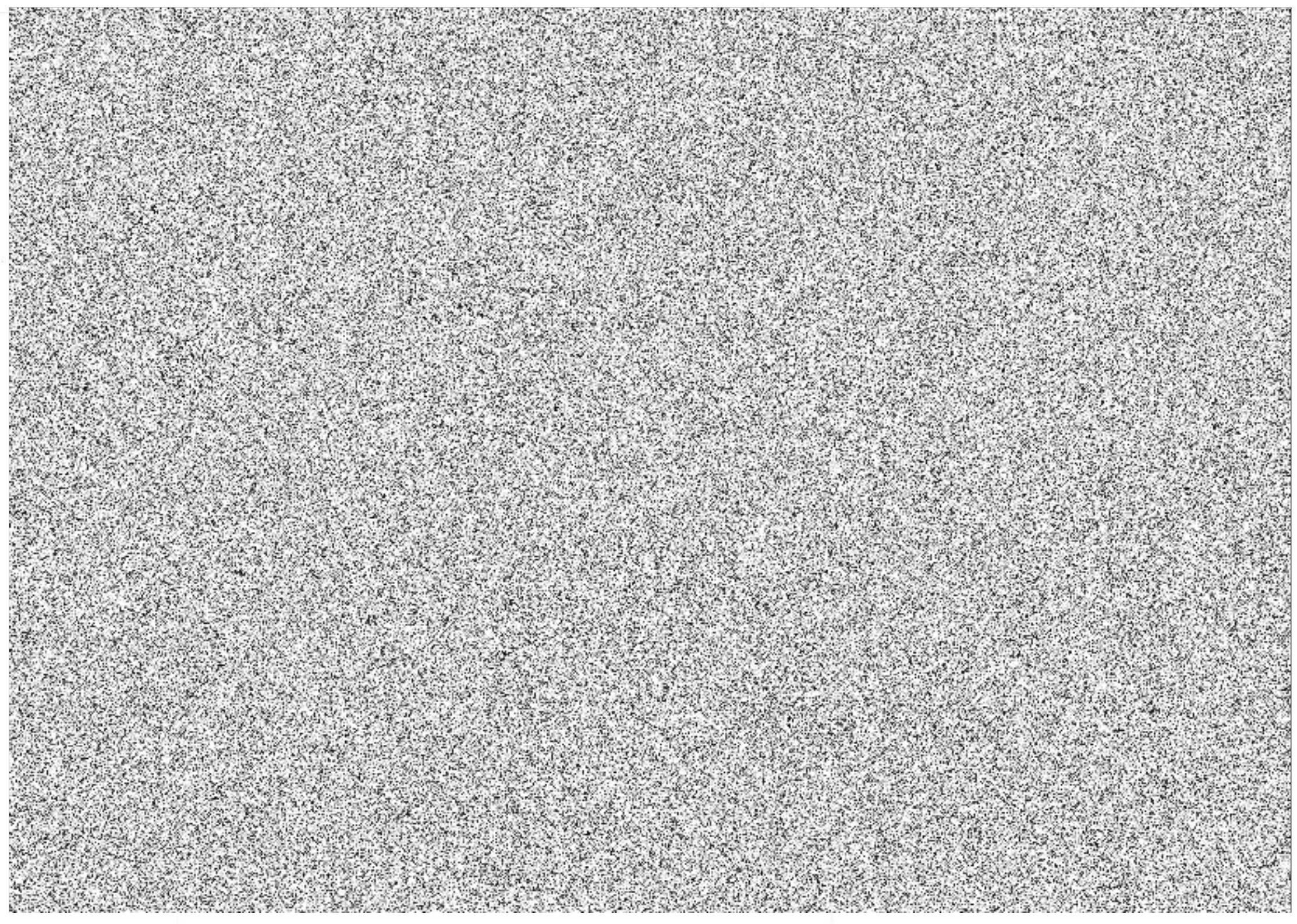
Рейтинг 6.3 4/6



Рішення С.З
S/6



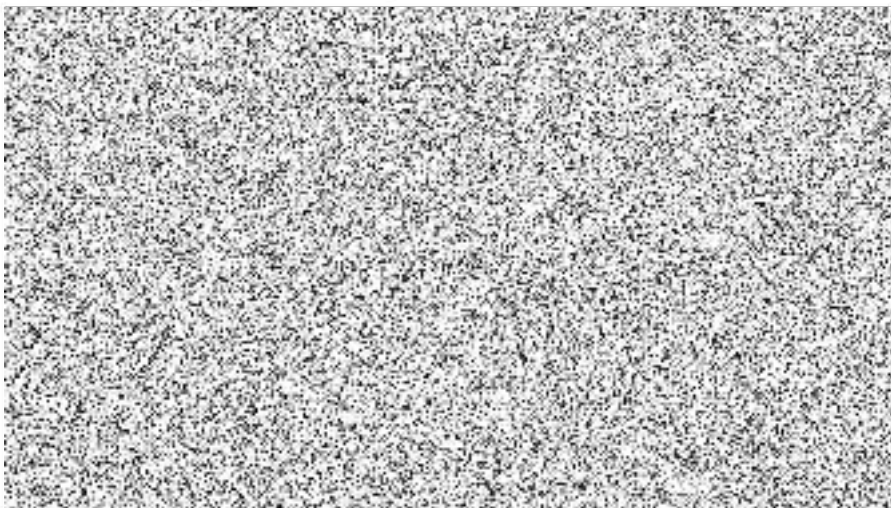




Zápis z místního šetření

OBJEDNATEL: Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s. Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9	ZÁPIS Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ stavby, nebo její dokončené části	ZHOTOVITEL: Společnost TT Modřany Vedoucí společník: OHLA ŽS, a.s. Druhý společník: STRABAG Rail a.s.
Název budovy, stavby (nebo její dokončené části) SO 122 - Úprava Brunelovy a kříž. Novodvorská - Gen. Šišky		

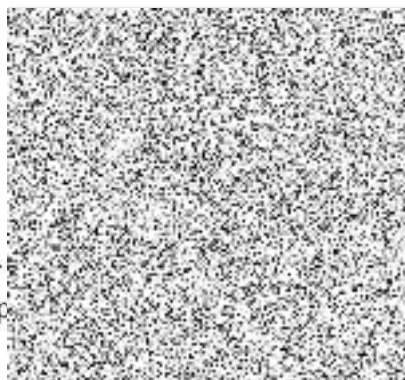
Při místním šetření bylo dohodnuto sjednocení vybraných povrchů chodníků se stávajícím stavem. Ve vybraných místech tak bude realizován chodník z litého asfaltu namísto původně projektované betonové dlažby. A to z důvodu zjednodušení následné správy, údržby chodníku a zajištění vizuální jednotnosti povrchů.



V Praze dne: 3.4.2023



.....
Podpis zástupce Objednatele



OHLA ŽS, a.s.
Tuřanka 1554/115b, CZ - 627 00 Brno
tel.: +420 541 571 111, e-mail: info@ohla-zs.cz
web: www.ohla-zs.cz, linkedin.com/company/ohla-zs
IČ: 463 42 796, DIČ: CZ46342796

Společnost zapsána v Obchodním rejstříku Krajského soudu Brno, oddíl B, vložka 695.

STRABAG Rail a.s.
Dir. TJ, Oblast DD, PJ - Kolejové stavby Čechy DG
Železničářská 1385/29, Střekov
400 03 Ústí nad Labem
www.strabagrail.cz
Společnost je zapsaná v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, spisová značka B 1370
Člen koncernu STRABAG SE.

Od: [REDACTED]
Odesláno: pátek 19. ledna 2024 10:16
Komu: [REDACTED]
Kopie: [REDACTED]

Předmět: RE: T1 Modřany Libuš, povrchy
Přílohy: Libus-mistni-setreni-scan.pdf

Dobrý den,

Obečné principy jednotnosti a celistvosti řešení materiálů povrchů v rámci jednoho veřejného prostranství uváděné například v kapitolách D.1 a D1.1. Manuálu tvorby veřejných prostranství hl. města Prahy (usn. RHMP č.1495 z 24.6.2014), byly v případě stavby tramvajové trati z Modřan do Libuše (resp. v případě řešení SO 122 Úprava Brunelovy a křižovatky Generála Šišky x Novodvorská) interpretovány správně: V případě pouze dílčích lokálních zásahů do povrchů, které rozsahem nepokrývají nějaký logický celistvý úsek, například celý chodník u jednoho urbanistického bloku od křižovatky ke křižovatce, nebo které jako dílčí nejsou či nebudou ve známém výhledu následovány úpravou ostatních částí tohoto celého úseku nebo prostranství jako celku, je správným rozhodnutím materiálově navázat na stávající stav, v tomto konkrétním případě (viz příloha) na kryt chodníku z litého asfaltu.

S pozdravem

----- Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
Sekce detailu města
Kancelář veřejného prostoru
Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2, CZ

----- www.iprpraha.cz

Tento e-mail je určen výhradně jeho adresáti a obsahuje důvěrné informace. Neoprávněné šíření, úpravy nebo zveřejnění jeho obsahu je zakázáno. Pokud jste obdržel (a) tento e-mail omylně, informujte o tom, prosím, e-mailem odesílatele a tuto zprávu vymažte ze systému. Odesílatel neodpovídá za chyby či vtráty obsahu této zprávy vzniklé v důsledku komunikace prostřednictvím e-mailu.

Sečtení zasláná formou e-mailu nemají charakter právního jednání, kterým by se Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy zavazoval vůči další straně. Tato zpráva a sečtení v ní obsažené není návrhem na uzavření smlouvy (příbědkou) nebo přijetím takového návrhu ani jakýmkoli projevem vůle řídit, změřit, zrušit, potvrdit, zajistit či utvrdit závazek nebo dluh Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy.

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy nenes odpovědnost za viry, které by mohly e-mailem obsahovat, je vší odpovědností e-mail a jeho přílohy zkontrolovat. Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy nenes odpovědnost za případné šíření počítačových virů přenesených tímto e-mailem. Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy nenes odpovědnost za jakoukoliv ztrátu nebo škodu způsobenou otevřením tohoto e-mailu nebo jeho příloh.

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, IČ: 70383858, DIČ: CZ70383858, sídlo: Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2 - Nové Město, www.iprpraha.cz