SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

„Výměna pražců v úseku Svojšín – Bor“

Datum vydání: 11. 7. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK **2**
POJMY A DEFINICE **3**
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA **4**
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 4
1.2 Umístění stavby 10
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ **10**
2.1 Projektová dokumentace 10
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI **10**
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA **11**
4.1 Všeobecně 11
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 16
4.3 Doklady překládané zhotovitelem 18
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 19
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 19
4.6 Materiál železničního svršku - CNM-II 19
4.7 Životní prostředí 19
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY **20**
6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ **21**
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY **21**
8. PŘÍLOHY **21**

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI ..... Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
BZ ..... Bezpečnostní zábrana
DDTS Dálková diagnostika technologických systémů
DTMŽ Digitální technická mapa železnice
ESD ..... Elektronický stavební deník
OUA ..... Opravné a údržbové akce
PD ..... Projektová dokumentace
SPS ..... Správa pozemních staveb
ÚMVŽST ..... Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ŽP ..... Životní prostředí

POJMY A DEFINICE

- **Projektová dokumentace** (dále také „PD") pro tyto ZTP se za projektovou dokumentaci považuje soubor dokumentů, které jednoznačným způsobem definují rozsah, lokalizaci a způsob provedení prací dané stavby. PD se tedy může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném. dle stavebního zákona a prováděcími právními předpisy pro povolení záměru/povolení stavby, zařízení nebo udržovacích prací (dále jen „dokumentace pro povolení stavby") či projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Byla-li projektová dokumentace zpracována projektantem, zajistí stavebník výkon dozoru projektanta (v souladu s § 161 odst. 2 a odst. 3 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon). Členění dokumentace a číslování stavebních objektů a objektů technických a technologických zařízení se provádí v souladu se směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011"), přílohou P10 (pozn. netýká se popisového pole) a to i pro potřeby položkového rozpočtu.
- **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, Přílohy P7. Jedná se o dokumentaci, jejíž vypracování před zahájením stavby je povinen stavebník zajistit v případě stavby, zařízení nebo terénní úpravy podléhající povolení dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena a musí obsahovat průvodní list, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a technických a technologických zařízení.
- **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P9 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací). Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD") je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- **Etapa** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.
- **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS") – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb. (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona.
- Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- **Pojmy s velkými začátečnými písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP") mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP"), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP")

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Výměna pražců v úseku Svojšín - Bor", jejímž cílem je výměna pražců, zřízení bezstykové koleje, oprava přejezdů a oprava GPK. Účelem opravy v tomto úseku je dlouhodobé udržení parametrů trati, zajištění plynulého a bezpečného provozu.

1.1.2 Rozsah Díla „Výměna pražců v úseku Svojšín - Bor" je provedení opravy železničního svršku a spodku v rozsahu uvedeného ve výkazu výměr.

SO 1 KM 0,306 – 0,432

SO 1.1 Výměna pražců

Souvislá výměna pražců bude provedena od km 0,306 do km 0,432, vyjme se 191 kusů dřevěných pražců, jednotlivě se v km 0,482 vyjmou 4 kusy dřevěných pražců. Nově se vloží 195 kusů užitých pražců SB 5 se stávajícím rozdělením „c" (kus za kus, první a poslední pražec bude označen barvou). Současně s výměnou pražců se vloží nová drobná upevňovadla (šroub T5, matice M24, dvojité kroužky, vložky M), svěrky T5 a T6 se použijí stávající. Případně TO Bor dodá za poškozené jiné.

Betonové vystrojené pražce SB 5 dodá objednavatel, pražce budou složeny na ploše u zastávky Holostřevy. Přepravu pražců na místo výměny zajistí zhotovitel.
Před výměnou pražců se provede demontáž počítače náprav včetně přívodu a demontáž Balíz.

Pokud bude Zhotovitel výměnu pražců provádět pomocí MHS s nástavbou na výměnu pražců, nesmí dojít k porušení pláně.

Po výměně pražců bude provedena úprava GPK s doplněním kolejového lože a úprava banketů (úprava GPK od km 0,142 do km 0,469).
Kolejové lože se strojně upraví do profilu (SSP nebo PUŠL).

V km 0,482 se provede výměna spojek u styku v obou pasech. Alkamidové spojky se odvezou na skládku.
V úseku, ve kterém se mění pražce, se u styků vymění spojkové šrouby, matice a dvojité kroužky.

Vyzískaný materiál banketů se uloží na skládku.
Na vyzískaných odpadových dřevěných pražcích se provede demontáž podkladnic s následným odvozem k ekologické likvidaci.
Vyzískaný ocelový šrot (drobný) se předá TO Bor v žst. Bor.

SO 2 KM 1,713 – 1,737

SO 2.1 Výměna pražců

Souvislá výměna pražců bude provedena od km 1,713 do km 1,737, vyjme se 35 kusů dřevěných pražců. Nově se vloží 35 kusů užitých pražců SB 5 se stávajícím rozdělením „c" (kus za kus, první a poslední pražec bude označen barvou). Současně s výměnou pražců se vloží nová drobná upevňovadla (šroub T5, matice M24, dvojité kroužky, vložky M), svěrky T5 a T6 se použijí stávající. Případně TO Bor dodá za poškozené jiné.

Betonové vystrojené pražce SB 5 dodá objednavatel, pražce budou složeny na ploše u zastávky Holostřevy. Přepravu pražců na místo výměny zajistí zhotovitel.

Pokud se bude výměna pražců provádět pomocí MHS s nástavbou na výměnu pražců, nedojde k porušení pláně.

Po výměně pražců bude provedena úprava GPK s doplněním kolejového lože a úprava banketů (od km 1,713 do km 1,737 s výběhy z úpravy GPK).
Kolejové lože se strojně upraví do profilu (SSP nebo PUŠL). Doplnění KL na levé straně se provede od km 1,650.

Vyzískaný materiál banketů se uloží v místě na pozemku SŽ.
Na vyzískaných odpadových dřevěných pražcích se provede demontáž podkladnic s následným odvozem k ekologické likvidaci.
Vyzískaný ocelový šrot (drobný) se předá TO Bor v žst. Bor.

SO 2.2 Oprava přejezdu km 1,723

Cílem opravy je provést výměnu přejezdové konstrukce. Nově bude zřízena konstrukce přejezdu s vnitřními pryžovými panely innoSTRAIL a na vnějších stranách povrch cesty ze štěrkodrtě.

Při demontáži a montáži přejezdové konstrukce bude provedeno:
- práce na kolejovém roštu jsou obsaženy v SO 2.1
- odstranění stávajícího povrchu cesty ze štěrkodrtě na vnějších stranách
- demontáž výdřevy a náběhových klínů, vyjmutí panelu
- před vložením pražců se provede úprava pláně a zřízení vrstvy kolejového lože včetně hutnění
- montáž přejezdové konstrukce innoSTRAIL včetně náběhových klínů, začátek vnitřní přejezdové konstrukce bude 1,2 m od parapetu propustku na levé straně od Boru
- zřízení povrchů cesty od kolejnicových pasů v šíři 4,40 m ze štěrkodrtě a případného vyzískaného materiálu z kolejového lože
- přejezdovou konstrukci dodá objednavatel, přepravu přejezdové konstrukce ze žst. Bor k přejezdu zajistí zhotovitel
- odvoz odpadů na skládku dle druhu
- přeprava a předání šrotu v žst. Bor
- uzavírku přejezdu zajistí objednavatel

SO 3 KM 1,926 – 1,949

SO 3.1 Výměna pražců

Souvislá výměna pražců bude provedena od km 1,926 do km 1,949, vyjme se 34 kusů dřevěných pražců. Nově se vloží 34 kusů užitých pražců SB 5 se stávajícím rozdělením „c"(kus za kus, první a poslední pražec bude označen barvou). Současně s výměnou pražců se vloží nová drobná upevňovadla (šroub T5, matice M24, dvojité kroužky, vložky M), svěrky T5 a T6 se použijí stávající. Případně TO Bor dodá za poškozené jiné.

Betonové vystrojené pražce SB 5 dodá objednavatel, pražce budou složeny na ploše u zastávky Holostřevy. Přepravu pražců na místo výměny zajistí zhotovitel.

Pokud se bude výměna pražců provádět pomocí MHS s nástavbou na výměnu pražců, nedojde k porušení pláně.

Od začátku propustku (parapetu) se provede ve směru na Svojšín odtěžení zbytků bývalého přejezdu – zřízení příkopu na pravé straně v délce 16 m, šíři 1 m, hloubce 0,5 m, na levé straně v délce 8 m, šíři 1 m, hloubce 0,5 m. Vytěžená zemina se uloží a rozprostře v místě na pozemku SŽ.

Po výměně pražců bude provedena úprava GPK s doplněním kolejového lože a úprava banketů (od km 1,900 do km 1,970 s výběhy z úpravy GPK).
Kolejové lože se strojně upraví do profilu (SSP nebo PUŠL).
Vyzískaný ocelový šrot (drobný) se předá TO Bor v žst. Bor.

SO 4 KM 2,461 – 2,638

SO 4.1 Výměna pražců

Souvislá výměna pražců bude provedena od km 2,461 do km 2,638, vyjme se 270 kusů dřevěných pražců. Nově se vloží 270 kusů užitých pražců SB 5 se stávajícím rozdělením „c" (kus za kus, první a poslední pražec bude označen barvou). Současně s výměnou pražců se vloží nová drobná upevňovadla šroub T5, matice M24, dvojité kroužky, vložky M), svěrky T5 a T6 se použijí stávající. Případně TO Bor dodá za poškozené jiné.

Betonové vystrojené pražce SB 5 dodá objednavatel, pražce budou složeny na ploše u zastávky Holostřevy. Přepravu pražců na místo výměny zajistí zhotovitel.

Pokud se bude výměna pražců provádět pomocí MHS s nástavbou na výměnu pražců, nedojde k porušení pláně.

Po výměně pražců bude provedena úprava GPK s doplněním kolejového lože a úprava banketů (úprava GPK od km 2,400 do km 2,700).
Kolejové lože se strojně upraví do profilu (SSP nebo PUŠ).

V úseku, ve kterém se mění pražce, se u styků vymění spojkové šrouby, matice a dvojité kroužky. Na konci úseku se od km 2,632 až do km 2,642 vloží v obou pasech kolejnice délky 10 m, následně se v místě stávajícího styku km 2,637 zřídí nový styk rozřezem a před svařením kolejnic se nastaví dilatační spáry na nově zřízených stykách. Na nově zřízené styky se vloží spojky **S** (zesílené). Od km 2,638 od posledního vloženého pražce SB 5 se ve směru na Bor u stávajících pražců SB 5 (30 ks) vymění drobná upevňovadla a pryžové podložky (viz příloha-náčrtek).

Vyzískaný materiál banketů se uloží na skládku.
Na vyzískaných odpadových dřevěných pražcích se provede demontáž podkladnic s následným odvozem k ekologické likvidaci.
Vyzískaný ocelový šrot (drobný) se předá TO Bor v žst. Bor.

SO 5 KM 7,000 – 7,022

SO 5.1 Výměna pražců

Souvislá výměna pražců bude provedena od km 7,000 do km 7,022, vyjme se 34 kusů dřevěných pražců a v km 6,950 se jednotlivě vymění 4 kusy dřevěných pražců. Nově se vloží 38 kusů užitých pražců SB 5 se stávajícím rozdělením „c" (kus za kus, první a poslední pražec bude označen barvou). Současně s výměnou pražců se vloží nová drobná upevňovadla (šroub T5, matice M24, dvojité kroužky, vložky M), svěrky T5 a T6 se použijí stávající. Případně TO Bor dodá za poškozené jiné.

Betonové vystrojené pražce SB 5 dodá objednavatel, pražce budou složeny na ploše u zastávky Holostřevy. Přepravu pražců na místo výměny zajistí zhotovitel.

Pokud se bude výměna pražců provádět pomocí MHS s nástavbou na výměnu pražců, nedojde k porušení pláně.

Po výměně pražců bude provedena úprava GPK s doplněním kolejového lože a úprava banketů (od km 6,945 do km 7,045 včetně výběhů z úpravy GPK).
Kolejové lože se strojně upraví do profilu (SSP nebo PUŠL).
Na vyzískaných odpadových dřevěných pražcích se provede demontáž podkladnic s následným odvozem k ekologické likvidaci.
Vyzískaný ocelový šrot (drobný) se předá TO Bor v žst. Bor.

SO 6 KM 8,235 – 8,683

SO 6.1 Výměna pražců km 8,235 – 8,532

Souvislá výměna pražců bude provedena od km 8,235 do km 8,532, vyjme se 451 kusů dřevěných pražců. Nově se vloží 454 kusů užitých betonových pražců v složení od km 8,235: 23 ks SB 8 s rozdělením „u" (pole s přejezdem), 53 ks SB 4 s podkladnicemi ŽT s rozdělením „c", 13 ks SB 4 s podkladnicemi T8 s rozdělením „c", a 365 ks SB 5 s rozdělením „c".
Od km 8,235 do km 8,308 se nezřizují dvojčité pražce – v úseku bude zřízena bezstyková kolej.
Od km 8,308 do km 8,532 se na stykách zřídí dvojčité pražce. V km 8,308 a 8,532 budou koncové styky BK. Na začátku úseku v km 8,235 se upraví rozdělení dvou dřevěných pražců.

V oblouku od km 8,366 až km 8,473 bude při výměně pražců rozchod namontován na rozšíření + 12 mm s rovnoměrnými výběhy v přechodnicích.

Betonové vystrojené pražce dodá objednavatel, pražce SB 5 jsou složeny na ploše u zastávky Holostřevy. Pražce SB 8 a SB 4 jsou složeny před přejezdem km 8,240 vlevo. Přepravu pražců na místo výměny zajistí zhotovitel.

Pokud se bude výměna pražců provádět pomocí MHS s nástavbou na výměnu pražců, nedojde k porušení pláně.

Po výměně pražců bude provedena úprava GPK s doplněním kolejového lože a úprava banketů (úprava GPK od km 8,185 do km 8,532).
Kolejové lože se strojně upraví do profilu (SSP nebo PUŠL).

Vyzískaný materiál banketů se uloží na skládku.
Na vyzískaných odpadových dřevěných pražcích se provede demontáž podkladnic s následným odvozem k ekologické likvidaci.
Vyzískaný ocelový šrot (drobný se předá TO Bor v žst. Bor.

SO 6.2 Výměna pražců km 8,532 – 8,683

Souvislá výměna pražců bude provedena od km 8,532 do km 8,683, vyjme se 230 kusů dřevěných pražců. Nově se vloží 250 kusů užitých pražců SB 5 s rozdělením „d" (první a poslední pražec bude označen barvou).
Od km 8,532 (mimo, koncový styk BK) do km 8,683 se nezřizují dvojčité pražce – v úseku bude zřízena bezstyková kolej.
V oblouku od km 8,592 až km 8,654 bude při výměně pražců rozchod namontován na rozšíření + 4 mm s rovnoměrnými výběhy v přechodnicích.

Betonové vystrojené pražce SB 5 dodá objednavatel, pražce budou složeny na ploše u zastávky Holostřevy. Přepravu pražců na místo výměny zajistí zhotovitel.

Pokud se bude výměna pražců provádět pomocí MHS s nástavbou na výměnu pražců, nedojde k porušení pláně.

Po výměně pražců bude provedena úprava GPK s doplněním kolejového lože a úprava banketů (úprava GPK od km 8,532 do km 8,705 a výběh z úpravy GPK).
Kolejové lože se strojně upraví do profilu (SSP nebo PUŠL). V oblouku a přechodnicích od km 8,550 do km 8,696 bude profil kolejového lože upraven dle předpisu S3/2 tabulky č. 2 a Obr. 1c (v úseku bude zřízena BK).

Vyzískaný materiál banketů se uloží na skládku.
Na vyzískaných odpadových dřevěných pražcích se provede demontáž podkladnic s následným odvozem k ekologické likvidaci.
Vyzískaný ocelový šrot (drobný) se předá TO Bor v žst. Bor.

SO 6.3 Přejezd km 8,240

Cílem opravy je provést výměnu přejezdové konstrukce a kolejového roštu s kolejovým ložem. Nově bude zřízena konstrukce přejezdu s vnitřními pryžovými panely STRAIL a asfaltem na vnějších stranách.

Při demontáži a montáži přejezdové konstrukce bude provedeno:
- práce na kolejovém roštu jsou obsaženy v SO 6.1 a SO 6.6
- řez asfaltu od kolejnicového pasu vpravo i vlevo 1,10 m,
- odstranění asfaltů na vnějších stranách i mezi kolejnicovými pasy
- demontáž žlábkové zaklopené kolejnice a náběhových klínů
- řez asfaltu na krajnicích mezi výstražným křížem a kolejnicovým pasem, nově bude šířka komunikace 4,80 m, na krajích se odstraní asfalt v šíři cca 0,25 m na obou stranách komunikace, šíře vnitřní přejezdové konstrukce bude stejná jako komunikace na vnějších stranách
- před vložením pražců se provede úprava pláně a zřízení vrstvy kolejového lože včetně hutnění vrstev
- montáž vnitřní přejezdové konstrukce Strail včetně náběhových klínů, začátek vnitřní přejezdové konstrukce bude 4,50 m od rohu betonové šachty na levé straně
- zřízení asfaltových povrchů komunikace

- krajnice se po obou stranách upraví dosypáním štěrkodrtě
- přejezdovou konstrukci dodá objednavatel, přepravu přejezdové konstrukce ze žst. Bor k přejezdu zajistí zhotovitel
- odvoz odpadů na skládku dle druhu (vyzískané KL, asfalty), likvidace výdřevy obsažena v SO 6.1
- přeprava a předání šrotu v žst. Bor, (žlábková kolejnice) – obsaženo v SO 6.6
- uzavírku přejezdu zajistí objednavatel

SO 6.4 Přejezd km 8,412

Cílem opravy je provést výměnu přejezdové konstrukce a kolejového roštu s kolejovým ložem. Nově bude zřízena konstrukce přejezdu s vnitřními pryžovými panely innoSTRAIL a asfaltem na vnějších stranách.

Při demontáži a montáži přejezdové konstrukce bude provedeno:
- práce na kolejovém roštu jsou obsaženy v SO 6.1 a SO 6.6
- řez asfaltu od kolejnicového pasu vpravo 3,00 m, vlevo vyjmutí panelů
- odstranění stávajícího povrchu cesty ze štěrkodrtě na vnějších stranách 3,00 m vlevo i vpravo
- demontáž výdřevy a náběhových klínů, vyjmutí panelu
- nově bude šířka asfaltové komunikace 3,00 m, šíře vnitřní přejezdové konstrukce bude 4,80 m
- před vložením pražců se provede úprava pláně a zřízení vrstvy kolejového lože včetně hutnění vrstev
- hloubení rýhy vpravo i vlevo (3,0 m od kolejnicového pasu) pro uložení tvárnic Tischer jako obrubník asfaltu, vložení tvárnic Tischer do podkladového betonu
- zřízení asfaltového povrchu komunikace šíři 3,00 m a do vzdálenosti 3,00 m od kolejnicového pasu vlevo i vpravo
- montáž vnitřní přejezdové konstrukce innoSTRAIL včetně náběhových klínů
- krajnice se po obou stranách upraví dosypáním štěrkodrtě
- vyzískaný vnitřní betonový panel se vloží do komunikace vlevo za tvárnice Tischer
- přejezdovou konstrukci a tvárnice Tischer dodá objednavatel, přepravu přejezdové konstrukce a tvárnic ze žst. Bor k přejezdu zajistí zhotovitel
- odvoz odpadů na skládku dle druhu (vyzískané KL, asfalty), likvidace výdřevy obsažena v SO 6.1
- uzavírku přejezdu zajistí objednavatel

SO 6.5 Přejezd km 8,518

Cílem opravy je provést výměnu přejezdové konstrukce a kolejového roštu s kolejovým ložem. Nově bude zřízena konstrukce přejezdu s vnitřními pryžovými panely innoSTRAIL a asfaltem na vnějších stranách.

Při demontáži a montáži přejezdové konstrukce bude provedeno:
- práce na kolejovém roštu jsou obsaženy v SO 6.1 a SO 6.6
- odstranění stávajícího povrchu cesty ze štěrkodrtě na vnějších stranách vlevo i vpravo dle přílohy
- demontáž výdřevy a náběhových klínů, vyjmutí panelů
- nově bude šířka asfaltové komunikace 3,00 m, šíře vnitřní přejezdové konstrukce bude 7,20 m
- před vložením pražců se provede úprava pláně a zřízení vrstvy kolejového lože včetně hutnění vrstev
- úprava povrchu komunikace pro uložení betonových panelů jako obrubník asfaltu, vloží se panely vyjmuté z přejezdu
- zřízení asfaltového povrchu komunikace šíři 3,00 m mezi kolejnicovými pasy a betonovými panely
- montáž vnitřní přejezdové konstrukce innoSTRAIL včetně náběhových klínů
- krajnice se po obou stranách upraví dosypáním štěrkodrtě
- přejezdovou konstrukci dodá objednavatel, přepravu přejezdové konstrukce ze žst. Bor k přejezdu zajistí zhotovitel
- odvoz odpadů na skládku dle druhu (vyzískané KL, asfalty), likvidace výdřevy obsažena v SO 6.1
- uzavírku přejezdu zajistí objednavatel

SO 6.5 Výměna kolejnic

V úseku od km 8,188 do km 8,708 se provede jednotlivá výměna kolejnic a v části úseku posun kolejnic před svařováním za účelem zřízení bezstykové koleje.
Vkládat se budou užité kolejnice S49, které budou složeny poblíž místa výměny. Posouvat se budou stávající kolejnice, u kterých se odřežou konce s dírami pro spojkové šrouby, popřípadě místa s vadami. Posouvat se budou kolejnice v úseku od km 8,297 do km 8,188 směrem na Svojšín a od km 8,532 do km 8,708 směrem na Bor.

Kolejnice dodá objednavatel, kolejnice budou složeny poblíž místa vložení.

Svaření kolejnic se provede termitem.
Na nových koncích bezstykové koleje km 8,307 a km 8,532 se vloží zesílené spojky **S**. Na nově zřízený styk v km 8,407 se rovněž vloží spojky **S**.
U zbylých styků (se spojkami S1) v úseku se vymění spojkové šrouby, matice a dvojité kroužky.

Oba konce úseku se napojí do stávající bezstykové koleje. Úsek před km 8,188 se bude brát jako pevný bod (úsek s ocelovými pražci a sypaným nástupištěm), v úseku za km 8,708 se úprava upínací teploty provede v délce 53 m do km 8,761, v úseku za výměnou pražců se u stávajících 116 kusů SB 5 vymění drobný materiál a pryžové podložky (do km 8,761).
V oblouku a přechodnicích od km 8,550 do km 8,696 se na každý třetí pražec SB 5 namontují pražcové kotvy (80 kusů).

Při výměně kolejnic budou dodržena ustanovení předpisů SŽ S3 (díl XI) a SŽ S3/2.

Pro zřízení BK požadujeme předložit návrh zřízení BK k odsouhlasení správcem. Návrh musí zohledňovat všechny náležitosti schéma dle předpisu SŽDC S3/2. Vzhledem ke směrovým poměrům tratě nutno zohlednit postup při provádění úpravy upínací teploty.

Úprava GPK a kolejového lože v tomto úseku je součástí SO 6.1 a SO 6.2.

Vyzískané kolejnice se jsou všechny zkategorizovány jako šrot.
Vyzískaný ocelový šrot se přepraví a předá TO Bor dle druhu v žst. Bor.

SO 7 KM 13,250 – 13,829

SO 7.1 Výměna pražců km 13,250 – 13,540

Souvislá výměna pražců bude provedena od km 13,250 do km 13,540 vyjme se 446 kusů dřevěných pražců. Nově se vloží 446 kusů užitých pražců SB 5 se stávajícím rozdělením „c" (kus za kus, první a poslední pražec bude označen barvou). Na stykách budou dvojčité pražce. Současně s výměnou pražců se vloží nová drobná upevňovadla (šroub T5, matice M24, dvojité kroužky, vložky M), svěrky T5 a T6 se použijí stávající. Případně TO Bor dodá za poškozené jiné.
V úseku, ve kterém se mění pražce se u styků vymění spojkové šrouby, matice a dvojité kroužky.

V oblouku od km 13,310 až km 13,490 bude při výměně pražců rozchod namontován na rozšíření + 12 mm s rovnoměrnými výběhy v přechodnicích.

Betonové vystrojené pražce SB 5 dodá objednavatel, pražce budou složeny na ploše u zastávky Holostřevy. Přepravu pražců na místo výměny zajistí zhotovitel.

Pokud se bude výměna pražců provádět pomocí MHS s nástavbou na výměnu pražců, nedojde k porušení pláně.

Po výměně pražců bude provedena úprava GPK s doplněním kolejového lože a úprava banketů (úprava GPK od km 13,190 do km 13,540).
Kolejové lože se strojně upraví do profilu (SSP nebo PUŠL).

Vyzískaný materiál banketů se uloží na skládku.
Na vyzískaných odpadových dřevěných pražcích se provede demontáž podkladnic s následným odvozem k ekologické likvidaci.
Vyzískaný ocelový šrot (drobný) se předá TO Bor v žst. Bor.

SO 7.2 Výměna pražců km 13,540 – 13,829

Souvislá výměna pražců bude provedena od km 13,540 do km 13,829 vyjme se 442 kusů dřevěných pražců. Nově se vloží 476 kusů užitých pražců SB 5 s rozdělením „d" (první a poslední pražec bude označen barvou). Na stykách budou dvojčité pražce. Současně s výměnou pražců se vloží nová drobná upevňovadla (šroub T5, matice M24, dvojité kroužky, vložky M), svěrky T5 a T6 se použijí stávající. Případně TO Bor dodá za poškozené jiné.
V úseku, ve kterém se mění pražce se u styků vymění spojkové šrouby, matice a dvojité kroužky.

Betonové vystrojené pražce SB 5 dodá objednavatel, pražce budou složeny na ploše u zastávky Holostřevy. Přepravu pražců na místo výměny zajistí zhotovitel.

Pokud se bude výměna pražců provádět pomocí MHS s nástavbou na výměnu pražců, nedojde k porušení pláně.

Po výměně pražců bude provedena úprava GPK s doplněním kolejového lože a úprava banketů (úprava GPK od km 13,540 do km 13,883 a výběh z úpravy GPK).
Kolejové lože se strojně upraví do profilu (SSP nebo PUŠL).

Vyzískaný materiál banketů se uloží na skládku.
Na vyzískaných odpadových dřevěných pražcích se provede demontáž podkladnic s následným odvozem k ekologické likvidaci. Vyzískaný ocelový šrot (drobný) se předá TO Bor v žst. Bor.

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na regionální trati Svojšín – Bor, TUDU 0341 02, od km 0,306 do km 13,829

Údaje o stavbě

Kraj	Plzeňský
Okres	Tachov
Katastrální území	Svojšín, Holyně u Svojšína, Lom u Stříbra, Holostřevy, Skvířín, Bor
Správce	OŘ Plzeň – ST Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace na stavbu „Výměna pražců v úseku Svojšín - Bor", není vyhotovena. Její obsah nahrazuje Díl 3 Zadávací dokumentace – Zvláštní technické podmínky a Díl 4 Položkový soupis prací s výkazem výměr." Zhotoviteli bude k provedení prací poskytnuta dokumentace Správy železniční geodezie.

2.1.2 Povolení stavebního úřadu – není.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst., apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými stavbami:

a) Investiční akce "Zajištění stability svahů, náspů v úseku Kozolupy – Ošelín trati Plzeň – Cheb". V úseku Přovany – Stříbro – Svojšín – Planá u M. Lázní bude v období od 23.7. do 20.9.2024 nepřetržitá výluka. V navazujícím úseku v žst. Svojšín bude

nutná koordinace s pracemi v SO 1. Přístup mechanizace a materiálu do celého úseku opravy bude pouze z trati Domažlice – Bor. Výjezd mechanizace ze žst. Svojšín do vyloučeného úseku nebude možný.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.

4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.

4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „…nejméně 5 pracovních dnů před termínem…" se mění na „…nejméně 2 pracovní dny před termínem …".

4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „…se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými."

4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.

4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.2.6 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.

4.1.2.8 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „…byla-li RDS zpracována…".

4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.10 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „… tj. zpravidla Stavební správa SŽ…".

4.1.2.11 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.

4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP" se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů…"

4.1.2.13 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.14 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.2.16 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.2.17 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „… (zpravidla Stavební správa)".

4.1.2.18 V článcích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě" pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.

4.1.2.19 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.

4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.

4.1.2.21 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.

4.1.2.23 Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:

DSPS bude zpracována přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.

4.1.2.24 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odst.. 4.1.2.26 těchto ZTP** do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.2.25 Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.

4.1.2.26 ČL 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GŘ č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.2.27 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „…*.XML (datový předpis XDC)".

4.1.2.28 Čl. 1.11.5.1 TKP odstavec 7 se po dobu přechodného období zavádění technických standardů DTMŽ rozšiřuje o požadavky k předání geodetické části DSPS uvedené v kapitole 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele těchto ZTP.

4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.

4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v odst. 5.1.4 těchto ZTP.

4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění" prostřednictvím TDS.

4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.

4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takovéhoto Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.

4.1.3.5 **K činnostem Zhotovitele v rámci plnění Smlouvy** mimo jiné také patří:

4.1.3.6 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatelem. Zejména se jedná o:

a. veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
b. ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle právních předpisů na úseku obecné ochrany životního prostředí, ochrany přírody a krajiny a posuzování vlivu na životní prostředí, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech a obalech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečností a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších obecně závazných právních předpisů,
c. obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření k sítím technické infrastruktury.

4.1.3.7 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST.**

4.1.3.8 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**

4.1.3.9 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.3.10 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.

4.1.3.11 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.

4.1.3.12 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započetím zemních prací strojmo.

4.1.3.13 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.

4.1.3.14 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**

4.1.3.15 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení,** Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy" s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti" dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.

4.1.3.16 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.

4.1.3.17 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.

4.1.3.18 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.

4.1.3.19 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je mezideponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GŘ-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS ve spolupráci se specialistou/garantem na ŽP.

4.1.3.20 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení **s plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.1.3.21 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním

ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.

4.1.3.22 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.

4.1.3.23 **Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisu k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) **zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů"),** tak **aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů,** a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.

4.1.3.24 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí,** metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

a. **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.

b. **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.

c. **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.

d. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

e. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

4.1.3.25 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

4.1.3.26 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID".

4.1.3.27 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

4.1.3.28 Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.

4.1.3.29 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 16 hodin denně včetně sobot a nedělí.

4.1.5 V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu.** Ve výjimečných případech po vyčerpání veškerých jiných možností, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel dále zajistí, aby veškeré hlučné stavební činnosti prováděné v době nočního klidu byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).

4.1.6 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýchkoliv částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.

4.2.3 Technické specifikace k přechodnému období a další operativní informace a pomůcky jsou umístěny na portálu SŽ: https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technickamapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace

4.2.4 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsaný v následujících bodech.

4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).

4.2.6 Dostupné podklady uvedené v odst. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.

4.2.7 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.

4.2.8 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30.6.2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30.6.2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ

4.2.9 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ a DTM krajů.

4.2.10 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele"). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.

4.2.11 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.

4.2.12 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ a DTM krajů.

4.2.13 Po 30. 6. 2024 se geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.

4.2.14 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.

4.2.15 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.

4.2.16 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.

4.2.17 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.

4.2.18 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽ S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).

4.2.19 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).

4.2.20 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci

identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.

4.2.21 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.

4.2.22 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.

4.2.23 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat

4.2.24 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.2.25 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.2.26 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 2 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení" ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení", dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

- Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřícím zařízením PPK;
- aluminotermického svařování kolejnic stejného tvaru dle předpisu S3/5
- K-05/2 – vedoucí prací na železničním svršku a spodku
- K-06 – vedoucí prací pro řízení stavby

4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

4.5.2 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle odst. 4.1.2.24 - 4.1.2.27 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk** nebo **s využitím aplikace**, kterou si dodavatel může stáhnout na Portále modernizace dráhy (https://modernizace.spravazeleznic.cz). Helpdesk pro aplikaci poskytuje: **XXX**, SŽT SŽ, **XXX**, **XXX**

4.6 Materiál železničního svršku - CNM-II

4.6.1.1 Užité vystrojené betonové pražce a kolejnice (dále „Materiál"), které jsou součástí SO1 až SO 7 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby.

4.6.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

4.6.1.3 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného Projektovou dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: pro vystrojené betonové pražce ze zastávky Holostřevy, přejezdové konstrukce žst. Bor. Místo předání může být Objednatelem v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.

Zadavatel poskytne zhotoviteli bezplatně níže uvedený materiál včetně kódů položek s výčtem příslušných stavebních objektů (SO), které jsou uvedeny v Položkovém soupisu prací s výkazem výměr: Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB5, SB 8, SB 4: SO 01 až SO7.

4.7 Životní prostředí

4.7.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit TDS **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP"). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

4.7.2 Ochrana přírody a krajiny

4.7.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.

4.7.3 Nakládání s odpady

4.7.3.1 Zhotovitel předloží TDS nejméně 60 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.

4.7.3.2 TDS nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.

4.7.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.

4.7.3.4 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.

4.7.3.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**

4.7.3.6 **Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení. o povolení záměru Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

- Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
- Rozhodující milníky jsou: termín a délka výluky

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací

- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy /Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín srpen 2024
1. Stavební postup / Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	08/2024
2. Stavební postup / Etapa	Výměna pražců, kolejnic, oprava přejezdů	26N	26.8. – 20.9.2024
	DSPS	Bez výluk	10-11/2024

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 8.1.1 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy" (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD"**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: **XXX**, tel.: **XXX**, mobil: **XXX**
Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

8. PŘÍLOHY

8.1.1 Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)

8.1.2 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

8.1.3 Nákresný přehled Svojšín – Bor

8.1.4 Přílohy-náčrtky k SO 4 a SO 6