

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících číslo: DSS/1/2024

Smluvní strany, podle svého prohlášení plně svéprávné, a to:

Město:

Město Ústí nad Orlicí

IČO: 00279676,

se sídlem: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí,

DIČ (DPH): CZ00279676,

bankovní spojení: účet č. 19-420611/0100, vedený u Komerční banky, a.s.,

zastoupené Petrem Hájkem, starostou

(dále jen „**Město**“),

a

Provozovatel veřejné služby (provozovatel dopravy):

ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.

IČO: 60108851,

se sídlem Ústí nad Orlicí, Třebovská 330, PSČ 562 00,

DIČ (DPH): CZ699000360,

ČSAD Ústí nad Orlicí a.s. je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1021,

bankovní spojení: účet č. 4704611/0100, vedený u Komerční banky, a.s.

zastoupena Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva

(dále jen „**dopravce**“ nebo „**provozovatel dopravy**“),

(dále společně také jako „**smluvní strany**“ nebo jednotlivě „**strana**“)

*uzavřely podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007,
veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS)
č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“)
a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících
a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“)
níže uvedeného dne, měsíce a roku
smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „**smlouva**“) v následujícím znění:*

Čl. I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě pro cizí potřeby spočívajícího v zajištění dopravní obslužnosti města provozováním **městské autobusové dopravy** těmito linkami a spoji, podle jízdních řádů platných k 1.9.2024 (dále jen „**závazek veřejné služby**“), na území **města Ústí nad Orlicí**:

Číslo linky	Číslo spoje (ů)	Ukazatel pro výpočet kompenzace v km (podíl obce na úhradě kompenzace)
705100	1	100 %
705100	2	100 %
705100	3	100 %
705100	4	100 %

705100	5	100 %
705100	6	100 %
705100	7	100 %
705100	8	100 %
705100	9	100 %
705100	10	100 %
705100	11	100 %
705100	12	100 %
705100	13	100 %
705100	14	100 %
705100	15	100 %
705100	16	100 %
705100	17	100 %
705100	18	100 %
705100	21	100 %
705100	22	100 %
705100	23	100 %
705100	24	100 %
705100	25	100 %
705100	26	100 %
705100	27	100 %
705100	28	100 %
705100	29	100 %
705100	30	100 %
705100	31	100 %
705100	32	100 %
705100	33	100 %
705100	34	100 %
705100	35	100 %
705100	36	100 %
705100	37	100 %
705100	38	100 %
705100	39	100 %
705100	40	100 %
705100	41	100 %
705100	42	100 %
705100	43	100 %
705100	44	100 %
705100	45	100 %
705100	46	100 %
705100	48	100 %
705100	50	100 %
705100	52	100 %
705100	54	100 %
705100	56	100 %
705100	58	100 %
705100	60	100 %
705100	62	100 %

Závazek veřejné služby spočívá v zabezpečení dopravní obslužnosti v územním obvodu města Ústí nad Orlicí podle příslušných aktuálně platných jízdních řádů, včetně obsluhy nové zastávky v počtu min. 20 spojů na lince 705100, která bude vytvořena v návaznosti na realizaci stavby Parkovací dům

P+R Ústí nad Orlicí.

2. Dopravce tento závazek veřejné služby, který by jinak ve svém obchodním zájmu nepřijal nebo by jej přijal pouze zčásti nebo nepřevzal za stejných podmínek, přijímá ve veřejném zájmu a zavazuje se přepravu podle předchozích odstavců tohoto článku smlouvy provozovat ve vlastní režii, přičemž mu za plnění závazku veřejné služby náleží platba kompenzace, kterou uhradí Město ze svého rozpočtu.
3. Smlouva se týká poskytnutí méně než 300 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících po silnici ročně, a je proto uzavřena na základě ustanovení článku 5 odst. 4 Nařízení č. 1370/2007 a ust. § 18 písm. c) zákona bez nabídkového řízení.
4. Touto smlouvou nejsou udělena žádná výlučná práva podle ustanovení článku 4 odst. 1 písm. b), ii) Nařízení č. 1370/2007.
5. Smluvní strany se dohodly, že provozovatel dopravy použije pro zajištění služeb dopravní obslužnosti v období 1.9.2024 - 31.08.2027 dvě základní vozidla kategorie autobus městský s kapacitou 24 sedících (včetně sklopných sedaček) a 14 stojících.
6. V případě výjimečných situací jako jsou dopravní nehoda, technická závada aj. je dopravce oprávněn použít i vozidlo jiného typu s tím, že kapacita minimálně 24 sedících a 14 stojících osob bude vždy zachována.
7. Smluvní strany se dále dohodly, že provozovatel dopravy může v případě výpadku základního vozidla využít vozidlo kategorie nízkopodlažní linkový autobus do 13 m, a to na dobu nezbytně nutnou, nejdéle však 15 dnů.

Čl. II. Kompenzace

1. Kompenzaci musí dopravce vypočítat v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení č. 1370/2007 a vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**vyhláška**“).
2. Kompenzace nesmí překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy provozovatele veřejných služeb, resp. částku stanovenou vyhláškou, pokud nenastanou sjednané předpoklady pro změnu výše kompenzace. Dopravce pro účely výpočtu přiměřeného zisku (čistého příjmu) a čistého finančního dopadu bude postupovat podle Nařízení č. 1370/2007, zejm. jeho Přílohy a příslušných českých právních předpisů.
3. K základním ukazatelům, na základě kterých bude vypočítána platba kompenzace, patří počet ujetých km dle příslušných jízdních řádů, sjednaný podíl města na úhradě kompenzace (prokazatelné ztráty) a cena dopravního výkonu.
4. Výpočet výše kompenzace provede provozovatel dopravy v souladu s vyhláškou, a to následujícím způsobem:
 $K = CDV * km$, kde:
K = celková výše kompenzace za dané období
CDV = cena dopravního výkonu sjednaná dle odstavce 5 tohoto článku
km = ujeté km za stanovené období na linkospojích dle článku č. I této Smlouvy
5. Cena dopravního výkonu (CDV), za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby, je stanovena na základě finančního modelu předloženého dopravcem v souladu s vyhláškou. Cena dopravního výkonu (CDV) byla stanovena na základě finančního modelu předloženého dopravcem na základě následujícího vzorce:

$$CDV = [Náklady celkem (ř. 17) + Čistý příjem (ř. 23) - Výnosy celkem (ř. 21)] / Počet km dle JŘ$$

Cena dopravního výkonu (dále jen “CDV”) byla pro období 01.09.2024 – 31.8.2025 odhadnuta a stanovena výše uvedeným způsobem na pevnou cenu ve výši **37,90 Kč/km**.

6. Odhad a stanovená cena dopravního výkonu byly určeny na základě výpočtu, kdy cena dopravního výkonu je rovna součtu nákladů vzniklých v souvislosti se závazkem veřejné služby a vypočteného přiměřeného zisku (čistého příjmu), přičemž součet těchto dvou hodnot byl následně ponížen o odhadovanou výši tržeb z jízdného.
7. Ke změnám CDV může dojít pouze za okolností předvídaných touto smlouvou, kdy výše CDV bude ze strany dopravce každoročně upravena, tzn. zvýšena či snížena, v závislosti na:
 - a) meziměsíčním zvýšení či snížení ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem,
 - b) meziročním zvýšení či snížení průměrné hrubé mzdy v odvětví Doprava a skladování vyhlášené Českým statistickým úřadem či změně zaručené měsíční mzdy řidičů,
 - c) meziročním zvýšení či snížení indexu spotřebitelských cen vyhlášeným Českým statistickým úřadem.

Výpočet meziměsíčního zvýšení či snížení ceny motorové nafty:

Výpočet zvýšení či snížení ceny motorové nafty bude prováděn na základě následujícího kalkulačního vzorce:

$$CDV_n = CDV_s + N * (C_n / C_{n-1}) - N$$

kde:

CDV_n = nové CDV – tj. roční částka na aktuální období po navýšení ceny nafty,

CDV_s = CDV uvedený v této smlouvě v článku II, odstavci 5,

N = Náklady na 1 km v položce č. 1 „Pohonné hmoty, oleje“ z přílohy smlouvy č. 2 „Výchozí finanční model“.

C_n = cena bez DPH za 1 litr nafty dle ČSÚ za období aktuální, tj. za aktuální měsíc.

C_{n-1} = cena bez DPH za 1 litr nafty dle ČSÚ za období červen 2023.

Výše uvedený vzorec se použije v případě růstu cen pohonných hmot. Dojde-li tedy ke zvýšení průměrných cen pohonných hmot – vzroste výše ceny dopravního výkonu za 1 km o rozdíl těchto průměrných cen pohonných hmot.

Obdobně se postupuje i při snížení průměrných cen pohonných hmot.

Výpočet bude provádět provozovatel dopravy na měsíční bázi. Provozovatel dopravy je pak předloží Městu 1 x za kalendářní čtrletí jako podklad k úhradě, a to v souladu s přílohou č. 4 vyhlášky, pokud se strany nedohodnou jinak.

Výpočet meziročního zvýšení či snížení položky mezd a meziročního zvýšení či snížení indexu spotřebitelských cen:

Výpočet meziročního zvýšení či snížení položky mezd a meziročního zvýšení či snížení indexu spotřebitelských cen bude prováděn na základě následujícího kalkulačního vzorce:

$$CDV_{nn} = CDV_s + CDV_i + \max(CDV_m, ZM)$$

kde:

CDV_s = CDV uvedený v této smlouvě v článku II, odstavci 5,

CDV_{nn} = CDV upravený dle tohoto ustanovení. Tato položka bude následně zaokrouhlena na dvě desetinná místa,

CDV_i = část CDV upravená v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen,

CDV_m = část CDV upravená v závislosti na změně výše průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování,

ZM = část CDV upravená v závislosti na výši zaručené měsíční mzdy řidičů

Úprava CDV o zvýšení či snížení položky mezd a zvýšení či snížení indexu spotřebitelských cen bude ze strany dopravce provedena každoročně s účinností od 01.09. roku R.

Pro vyloučení veškerých pochybností smluvní strany shodně konstatují, že rok R představuje ten kalendářní rok, v němž je daná indexace ceny dopravního výkonu prováděna (např. pokud bude prováděna meziroční indexace položky mezd v roce 2025, bude podle předchozího odstavce prováděna s účinností od 01.09.2025).

Úprava CDV – inflace:

Zvýšení či snížení indexu spotřebitelských cen bude do plnění smlouvy promítnuto na základě následujícího vzorce:

$$CDVi = Ni \times (1 + P/100)$$

kde:

Ni = součet nákladů na 1 km v položkách finančního modelu, které jsou indexovány vývojem indexu spotřebitelských cen – tj. součet řádků č. 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 a 16 finančního modelu (resp. jejich nákladů na 1 km),

P = přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen Českého statistického úřadu za měsíc červen roku R-1 (jedná se o procentní změnu průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců proti průměrné cenové hladině za 12 předchozích měsíců) vyjádřený v procentech a zaokrouhlený na jedno desetinné místo.

Prvním posuzovaným obdobím bude přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen zjištěný za červen roku 2025, tzn. prvním dnem, v němž může k úpravě CDV na základě tohoto vzorce dojít, je 01.09.2025.

Úprava CDV – mzdy:

Zvýšení či snížení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování podle údajů „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu bude do smlouvy promítnuto na základě následujícího vzorce:

$$CDVm = Nm \times Mn / M$$

kde:

Nm = součet nákladů na 1 km v položkách finančního modelu, které jsou indexovány vývojem mezd – tj. součet řádků č. 6 a 7 finančního modelu (resp. jejich nákladů na 1 km),

Mn = výše průměrné hrubé měsíční mzdy za období 3. čtvrtletí roku R-1 až 2. čtvrtletí roku R vypočítaná jako aritmetický průměr čtyř hodnot průměrné hrubé měsíční mzdy za jednotlivá čtvrtletí v tomto období,

M = výše průměrné měsíční mzdy za období 3. čtvrtletí roku R-2 až 2. čtvrtletí roku R-1 vypočítaná jako aritmetický průměr čtyř hodnot průměrné hrubé měsíční mzdy za jednotlivá čtvrtletí v tomto období.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné hrubé měsíční mzdy mezi obdobími červenec roku 2024 až červen roku 2025 a období červenec roku 2023 až červen roku 2024, tj. prvním dnem, v němž může k úpravě CDV na základě tohoto vzorce dojít, je 01.09.2025.

Úprava CDV – zaručená mzda:

Změna minimální zaručené mzdy řidičů bude do smlouvy promítnuta na základě následujícího vzorce:

$$ZM = Nm \times ZMŘn / ZMŘ$$

kde:

Nm = součet nákladů na 1 km v položkách finančního modelu, které jsou indexovány vývojem mezd – tj. součet řádků č. 6 a 7 finančního modelu (resp. jejich nákladů na 1 km),

ZMŘn = hodnota zaručené měsíční mzdy řidičů stanovená právním předpisem ke dni 01.09. roku R,

ZMŘ = hodnota zaručené minimální mzdy řidičů stanovená právním předpisem ke dni uzavření této smlouvy.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná minimální zaručená mzda řidičů ke dni 01.09.2025.

8. Při nárůstu přepravních výkonů – kompenzace se zvýší o původní výši kompenzace na km (viz příloha č. 2 této smlouvy) násobené nárůstem přepravních výkonů.
Zvýšení kompenzace dopravce vypočítá a předloží Městu při ročním zúčtování kompenzace jako podklad k úhradě, a to v souladu s přílohou č. 4 vyhlášky, pokud se strany nedohodnou na jiném vyúčtování zvýšení kompenzace.
9. Ukazatele pro výpočet kompenzace stanovuje příloha Nařízení č. 1370/2007, vyhláška a tato smlouva. Kompenzace bude fakturována 1 x za měsíc (dále jen „**účtované období**“) a její úhrada Městem proběhne na základě faktury vystavené dopravcem. Dopravce předloží do konce měsíce následujícího po uplynutí období, za které kompenzace účtována (tj. účtovaného období) vyúčtování, které bude obsahovat tyto údaje:
 - počet účtovaných km na linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy za účtované období,
 - dosaženou tržbu na linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy za účtované období,
 - celkovou výši přiznané dotace na linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy za účtované období.Splatnost faktury je 14 dnů ode dne jejího vystavení. V den splatnosti faktury musí být fakturovaná částka připsána na bankovním účtu dopravce uvedeném v záhlaví této smlouvy.
Dopravce je oprávněn zasílat daňové doklady prostřednictvím elektronické pošty na tuto e-mailovou adresu: fakturace@muuo.cz.
Dojde-li ke změně této adresy, je Město povinno oznámit novou e-mailovou adresu prokazatelně dopravci, jinak nese odpovědnost za škodu, která tím případně vznikne. Podle dohody stran nejde o změnu smlouvy, která by musela být promítnuta do písemného dodatku k této smlouvě. Nemusí jít ani o autorizovanou konverzi dokumentů.
Pokud skončí účinnost této smlouvy v průběhu kalendářního měsíce, bude kompenzace účtována k této právní skutečnosti.
10. Dopravce umožní Městu pro ověření správnosti výpočtu kompenzace kontrolu účetních dokladů týkající se oblasti, v jejímž rámci dopravce plní závazek veřejné služby, a dále se zavazuje použít kompenzaci v souladu s Nařízením č. 1370/2007 a příslušnými českými právními předpisy.
11. Dopravce předložil objednateli před uzavřením smlouvy výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze smlouvy (dále jen „**finanční model**“), který je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 2. Finanční model zahrnuje též náklady definované v čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007.
12. Dopravce předloží ke každému vyúčtování obsaditelnost cestujícími na jednotlivých spojích a jednotlivých zastávkách, pro statistické vyhodnocení využívání cestujícími. Dopravce je zašle jednou za kalendářní měsíc na tuto e-mailovou adresu: skarka@muuo.cz.

Čl. III.

Způsob rozdělování příjmů z prodeje jízdenek, další výnosy

1. Příjmy z prodeje jízdenek jsou příjmem dopravce.
2. Příjmy z prodeje jízdenek dosažených na jednotlivých linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy bude dopravce vyúčtovávat měsíčně a zahrne je do měsíčního účtování kompenzace podle čl. II. smlouvy jako „dosaženou tržbu na linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy za účtované období“.

Čl. IV. Povinnosti města

1. Město uhradí dopravci kompenzaci vypočtenou podle čl. II. a III., smlouvy na základě předložené faktury nejpozději do 14 dnů od jejich vystavení.
2. Při nedodržení termínu splatnosti faktury je dopravce oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 0,1% z dlužné částky za každý den prodlení.
3. Smluvní pokuta nebrání náhradě škody, a to i nad výši sjednané smluvní pokuty.

Čl. V. Doba plnění závazku

1. Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu čl. I. této smlouvy je doba od 01.09.2024 do 31.08.2027.
 2. Dřívější ukončení závazku a smlouvy je možné pouze:
 - 2.1. písemnou dohodou obou smluvních stran;
 - 2.2. zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy;
 - 2.3. vypovězením smlouvy, které je možné
 - a) ze strany Města pouze v případě, že dopravce opakovaně nebude zaviněně dodržovat rozsah zajištění dopravy dle čl. I. smlouvy s výjimkou případů ovlivněných zásahem vyšší moci,
 - b) ze strany dopravce jen v případě, že Město nezaplatí kompenzaci, lhůta prodlení musí být delší než 60 dnů po splatnosti faktury.
- Výpovědní lhůta je stanovena 1 měsíc a počítá se od prvního dne měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi.

Čl. VI. Ostatní ujednání

1. Dopravce se zavazuje plnit veškeré právní a cenové předpisy vztahující se k provozování veřejné linkové dopravy a dopravu zajišťovat na základě platné (platných) licence (licencí).
2. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných spojů dle schválených jízdních řádů. Objednatel není povinen hradit kompenzaci u spojů zpožděných na výjezdu z výchozí zastávky o více jak 15 minut nebo zpožděných na příjezdu do jakékoliv další zastávky spoje o více než 20 minut, ledaže dopravce při měsíčním vyúčtování prokáže, že zpoždění bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Za okolnosti vylučující odpovědnost se považují zejména živelné pohromy, stávky a jiné nepokoje, dopravní nehody nezaviněné dopravcem apod.
3. Na tuto smlouvu se vztahuje povinnost uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
4. V případě jakéhokoli uveřejnění smlouvy jsou strany povinny výslovně si definovat ta ustanovení smlouvy, která obsahují obchodní tajemství a nebudou proto zpřístupňována třetím osobám, pokud k tomu zákon či soud nebo jiný orgán státní správy nedá výslovný souhlas.
5. Smluvní strany se dohodly, že Město Ústí nad Orlicí bezodkladně po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění smlouvy Město Ústí nad Orlicí bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.

Čl. VII. Závěrečná ustanovení

1. Komunikace mezi smluvními stranami je činěna písemně, není-li touto smlouvou stanoveno jinak. Písemná komunikace se činí v listinné podobě doručované prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, prostřednictvím datové schránky nebo osobně na adresu smluvní strany uvedenou v této smlouvě, pokud nebylo mezi stranami smlouvy dohodnuto jinak.
2. Běžnou pracovní komunikaci mezi smluvními stranami, zasílání daňových dokladů a vyúčtování lze uskutečňovat ve formě prosté e-mailové zprávy bez nutnosti jejího podpisu zaslané na kontaktní e-mailové adresy uvedené v této smlouvě, případně na e-mailové adresy později písemně oznámené druhé smluvní straně; touto formou však nemůže dojít ke změně podmínek anebo k ukončení této smlouvy.
3. Strany vylučují aplikaci § 557 občanského zákoníku.
4. Odpověď strany této smlouvy s dodatkem nebo odchylkou podle § 1740 odst. 3 občanského zákoníku, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy, ani když podstatně nemění podmínky nabídky.
5. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byly jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak.
6. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá jakoukoli povinnost žádné ze stran.
7. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, cítí se být jejím obsahem vázány a prohlašují, že jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Město prohlašuje, že pro platné uzavření této smlouvy byly naplněny všechny příslušnou právní úpravou předepsané procedury a podmínky, m. j. stanovené zákonem o obcích a § 19 zákona.
8. Měnit nebo doplňovat text této smlouvy je možné jen formou písemných dodatků, které budou schváleny příslušnými orgány Města a podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
9. Tato smlouva byla schválena Radou města Ústí nad Orlicí dne 05.08.2024 pod číslem usnesení 1467/57/RM/2024.
10. Tato smlouva je sepsána ve dvou (2) vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom (1).

Příloha č. 1: Provozní aktiva (Výchozí model provozních aktiv)

Příloha č. 2: Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Příloha č. 3: Jízdní řád

Příloha č. 4: Trasa linky (mapa)

Příloha č. 5: Ceny jízdného

V Ústí nad Orlicí dne

objednatel:

Za **Město Ústí nad Orlicí**

Digitálně podepsal Petr Hájek

Datum: 09.08.2024 13:25:15 +02:00

.....
Petr Hájek

starosta

V Ústí nad Orlicí dne

dopravce:

Za **ČSAD Ústí nad Orlicí, a. s.**

Kateřina

Kratochvílová

.....
Kateřina Kratochvílová

předsedkyně představenstva

Digitálně podepsal
Kateřina Kratochvílová
Datum: 2024.08.08
13:00:06 +02'00'