

Cena za službu vagónování (vyplacena subjektu provádějící vagónování) je stanovena xxx,- Kč/m3 (fakturace dle elektronické přejímky závod Retz). Verladezuschlag wird in der Höhe von xxx,- Kc/fm verrechnet.

V případě nedostatku silničních odvozních kapacit se kupující dohodl s prodávajícím, že bude smluvený objem do výše% realizován po železnici. V případě dříví dopraveného železniční dopravou, bude na objem tohoto dříví uplatněna paušální srážka 120,- Kč /m3. Proávající souhlasí, že ujednaný % podíl železničních dodávek může být zvýšen za předpokladu nedodržení alikvótního plnění smlouvy. Bei nicht ausreichender Kapazität von Lkw Transport, hat der Einkäufer mit dem Verkäufer vereinbart, dass die vereinbarte Menge bis% mit Bahntransport realisiert wird. Bei Waggonlieferungen wird für die gelieferten fm ein Pauschale in der Höhe von 120,- Kc/m3 abgezogen. Der Verkäufer stimmt zu, dass der vereinbarte % Anteil von Bahnlieferungen erhöht werden kann, im Falle bei Nichteinhaltung der aliquoten Lieferungen.

5m SM výřezy st.p. 40cm+ budou přejímány v kvalitě Cx /Für Fichte 5m lang, Stärkeklasse 40+ werden Cx-Preise verrechnet /

JD kulatina bude fakturována se srážkou xxx Kč/m3. /Tanne Rundholz wird mit einem Abzug von xxx Kc/fm verrechnet. /

6. **Objem a přejímka: Přejímka je elektronická, viz. příloha Technické fakturační a přepravní podmínky Wood & Paper (také jako TFP WP) , bod 2).** Povinnost prodávajícího odevzdat dříví kupujícímu je splněna v okamžiku ukončení přejímky dříví v místě plnění – tj. v areálu HI Maresch - Retz osobou provádějící přejímku. Vlastnické právo na kupujícího přechází převzetím zboží odběratelem prostřednictvím ukončené elektronické přejímky v závodě HI Maresch Retz. Pro orientační prostorový výpočet objemu expedované kulatiny se používá koeficient 0,62; V případě, že přílohou k dokladům potřebným pro expedici nebude kusová konsignace, musí být na každém dodacím listu / specifikaci uveden celý výpočet prostorového objemu, tzn. délka x šířka x výška x 0,62 a také počet kusů v dodávce. **V případě, že tento výpočet nebude uveden a v příloze nebude ani kusová konsignace, zaniká prodávajícímu právo na množstevní reklamaci. K dodávce musí být přiložený správný DODACÍ LIST, vystavený pro danou dodávku systémem "Wood Accept - dojezdový dispečink". U dodávky bez správného dodacího listu se prodlužuje lhůta k vystavení daňového dokladu na 21 dnů od DUZP a dodávka je z důvodu vysokých nákladů na přiřazování sankcionována poplatkem xxx Kč.**
7. **Přeprava :** Není-li sjednáno jinak, zajišťuje přepravu zboží z odvozního místa do místa plnění na svůj náklad kupující prostřednictvím třetí osoby – dopravce.. Proávající se zavazuje na svůj náklad připravit dříví určené k přepravě na jedno konkrétní místo (max. 3 skládky v blízkosti), které musí být dopravně přístupné pro standardní silniční nákladní dopravní prostředky – odvozní místo. V případě, že bude dříví k nakládce rozloženo na více jak 3 místech a doba nutná pro nakládku dříví na silniční vozidlo dopravce překročí 1 hodinu, může být prodávajícímu vyúčtován více náklad v souvislosti s nakládkou dříví v poměrné výši určené dopravcem..Podmínky přepravy musí být odsouhlaseny s odd logistiky kupujícího.(email logistika@wood-paper.cz , Ing. Přichystal 602 671 340 Ing. Valach 602 671 338). Požadavky na silniční přepravy je nutno nahlásit kupujícímu nejpozději do pátku 9:00 hod. na celý následující kalendářní týden. V případě, že prodávající má vlastní dopravní

prostředky (LKW) je možno tyto po dohodě použít, platí však, že prodávající dodá vlastními LKW veškeré smluvní množství z této smlouvy dle podmínek kupujícího (TFP WP). Proávající v tomto případě vstupuje do práv a povinností dopravce upravených samostatnou smlouvou o přepravě věci. Kupující s prodávajícím se dohodli, že prodávající může realizovat část smluvních dodávek nebo celý objem dříví po železnici a to na základě podmínek stanovených kupujícím. Kupující si vyhrazuje právo vyúčtovat prodávajícímu všechny náklady, související s realizací plnění kupní smlouvy vzniklé z důvodu porušení podmínek ujednaných v kupní smlouvě nebo TFP WP. Z důvodu právní jistoty smluvní strany výslovně prohlašují, že převzetí zboží třetí osobou – dopravcem – k přepravě nemá vliv na přechod vlastnického práva k dříví z prodávajícího na kupujícího, k němuž dochází v souladu s ujednáním stran okamžikem odevzdání dříví, tj. ukončením přejímky v místě plnění dle čl. 6 této smlouvy.

8. **Ukončení smlouvy:** Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána nebo dohodou smluvních stran nebo odstoupením od smlouvy kupujícím v případě opakovaného nebo podstatného porušení některé smluvní povinnosti prodávajícího z této smlouvy. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím se považuje zejména: a) nedodání sjednané kulatiny ve sjednaném množství a kvalitě a/nebo odchylka v množství či kvalitě dodané kulatiny větší než 20 % oproti smluveným podmínkám, b) prodlení prodávajícího s dodáním předmětu smlouvy nebo jeho části trvajícím déle než 14 dní. Tato smlouva může také zaniknout z důvodů uvedených v **TFP WP, bod 8.**
9. **Závěrečná ustanovení: Viz. příloha TFP WP, bod 8)** TFP WP jsou jako příloha součástí této smlouvy a prodávající je bez výhrad akceptuje. V případě rozporu mezi touto kupní smlouvou a její přílohou (TFP WP) má přednost tato smlouva s tím, že TFP WP nastupují tam, kde upravují otázky neupravené touto kupní smlouvou. V případě katastrofy, živelné pohromy anebo výrazných změn cen na trhu má kupující vyhrazeno právo změn cenových a množství podmínek této smlouvy viz. příloha **TFP, bod 8.** Tato smlouva se řídí právem České republiky. K rozhodování sporů z této smlouvy je příslušný obecný soud kupujícího v České republice. Kupující podpisem této kupní smlouvy dále prohlašuje, že se seznámil s obsahem Technických fakturačních a přepravních podmínek.
10. **Příloha: Nedílnou součástí k této kupní smlouvě je příloha: Technické fakturační a přepravní podmínky Wood & Paper pro III.Q. 2017.**

Hlína, dne 1. července 2017

za prodávajícího

za kupujícího