

## Mostní list mostu pozemní komunikace

<b>Ev.č. mostu:</b>	<b>X-034..2</b>		
<b>Název mostu:</b>	<b>Růžičkova rokle</b>		
<b>Místní název:</b>			
Předmět přemostění:	Přírodní překážka		
Převáděná komunikace:	Místní komunikace / X		
Název převáděné komunikace:	K BARRANDOVU		
Staničení liniové:	0.000 km	Staničení na úseku: 0.035 km	
Rok postavení:	1985		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Hlavní město Praha		
Okres:	Hlavní město Praha		
Obec (MČ):	Praha		
Katastrální území:			
Správce mostu:	Magistrát hlavního města Prahy, TSK PRAHA, Praha 5		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení:	Rok:		
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení:	Rok:		
$V_n = 26.7$ t	$V_r = 83$ t	$V_e = 198$ t	$V_{aj}(V_a) = 13.8$ t
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 6	Délka přemostění: 234.20 m	Délka NK: 238.80 m	
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 8.00 m	Celková šířka mostu: 11.79 m	
Plocha mostu: 2815.45 m <sup>2</sup>	Souradnice mostu S-JTSK X: -745309 Y: -1048446 WGS: 50.036006°N 14.397030°E		
<p>Popis spodní stavby:</p> <p>Opěry: tížné monolitické na šachtových pilířích, dříky z C-/13.5 (B170), úl. prahy ŽB C16/20 (B250).          Mezilehlé podpěry: monolitické ŽB pilíře z B330 profilu H na šachtových pilířích, dříky ŽB C-/35 (B400), patky C16/20 (B250).</p> <p>Popis nosné konstrukce:</p> <p>NK je spojitá jednoduková z dodatečně předpjatého betonu C35/45 (B500), sestavený z PREFA segmentů typ SSŽ-FI, v. 2.65 m. Šířka horní desky je 11.10 m, spodní 5.00 m. Letmá betonáž. Uzavírací spáry š. 0.50 m z C-/37 (B400). Podélné předpětí-kabely z 12 lan Lp 15.5, kotvení systém MONO 2000. Horní desky pilířových segmentů příčně předepnuty, 3 ks kabelů z 6 lan Lp 15.5. Ložiska hmcová typ N, NGa, NGe.</p> <p>Poznámka k nosné konstrukci:</p> <p>kolmá světlost otvorů: 23,2+43,41+23,55+46,12          rozpětí největšího pole: 46.12          rozpětí polí: 26,35+46,12+26,35+46,12</p>			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 28.00 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q <sub>100</sub> : -	Normální hladina vody: 0.00 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
<b>Mostní podpěry křídla a čelní zdi</b>			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajiní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Železobeton
	Délka: 11.10 až 11.10 m	Šířka: 3.80 až 3.80 m	Výška: 5.30 až 6.50 m
-	Počet: 5		
	Typ podpěr: Mezilehlá podpěra	Druh: Členěný pilíř	Materiál: Železobeton
	Délka: 5.40 až 5.40 m	Šířka: 2.50 až 2.50 m	Výška: 8.30 až 25.70 m
<b>Nosná konstrukce</b>			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 23.20 m	Kolmá světlost: 23.20 m	Konstrukční výška: 2.65 m
	Rozpětí: 25.90 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný		
	Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: Nezadaný		
-	Počet polí: 4		

	Šikmá světlost: 43.70 m    Kolmá světlost: 43.70 m    Konstrukční výška: 2.65 m Rozpětí: 46.20 m    Šířka NK min.: - m    Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám spojitý    Prefabrikát: Nezadaný
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 23.70 m    Kolmá světlost: 23.70 m    Konstrukční výška: 2.65 m Rozpětí: 26.40 m    Šířka NK min.: - m    Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám spojitý    Prefabrikát: Nezadaný
<b>Ložiska, klouby</b>	
-	Způsob uložení:                    Výrobce: Výrobní typové označení: LOŽISKA, typ:HRNCOVA,IS GHH Datum výroby: - Počet ložisek (ks) -                Jmenovitý posun (mm) -
<b>Mostní závěry</b>	
-	Typ MDZ:                                Výrobce MDZ:                                Výrobní typové označení: GHH T160 Datum výroby: -                        Délka MDZ (m) -                                Jmenovitý posun (mm) -
<b>Vozovka</b>	
-	Povrch komunikace: Živice                                Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 8.00 m
<b>Chodníky</b>	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice                                Šířka chodníku: 1.68 m    Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živice                                Šířka chodníku: 0.00 m    Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>
<b>Izolační systém NK</b>	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová                                Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): -                                Ochrana izolace: PEA ALP VUISIL 1cm+ ochrana 3cm živ.vrstva.
<b>Svodidla/Zábradelní svodidla</b>	
-	Druh svodidla:                                Výrobce:                                Délka: - m Zábradlí: ocelové svařované, výška 1.1 m, panel tenkostěnný, profil. skleněný délky 3.0 m. Svodidla: ocelová typu NH.
<b>Zábradlí</b>	
-	v 1.10cm panel.tenkost.profiu skl.delka 300cm;
<b>Cizí zařízení</b>	
- (podelne v ose)	Typ zařízení:                                Správce: Stožáry VO, kabelovod.
<b>Odvodnění</b>	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: PODELNE Typ odvodňovačů:                                Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody:                                Svislé svody: Výrobce svodů: OCEL.ODV.ZLAB
<b>Správní údaje</b>	
Archivace projektu: TSK	
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>	
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý    Spodní stavba: III - Dobrý                                Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 4.12.2019	
Reprodukční pořizovací hodnota: 67796744.90 Kč    Datum posledního stanovení: 27.9.2012	
Dne:                                Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 3.3.2023 13:42    Vytisknul z BMS: <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>	



