

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0501 Plzeň hl.n.-seř.n.(včet.jen seř.n.) – Mladotice (včetně)		DU A1 žst. Plzeň hl.n.-seř.n. - (kol.931,301a,301)		Evd. km 1,548
Objekt Most	Usek trati staniční obvod	Vžitý název ZRUD		
Délka mostu 16,70 m	Počet otvorů 1	Počet kolejí 7	Elektrizace Ano	
Objednatel Správa železnic, státní organizace OŘ Plzeň		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 65/85		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-85
Návrh hodnocení stavebního stavu 3/3		Odpovědný pracovník vykonavatele XXX		Rok podrobné prohlídky 2023



Pohled zleva

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234 Zapsána v obchodním rejstříku
soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Mladotice 2368/10, 110 00 Praha 1
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 16,70 m (MES)

Šířka mostu: 43,50 m Výška

objektu: 5,40 m (MES)

Délka přemostění: 9,32 m (MES)

Úhel křížení: 60° (MES)

Objekt: objekt šikmý - šikmost pravá

Počet kolejí: 7 Počet nosných

konstrukcí: 1 Počet otvorů: 1

Elektrizace: střídavé 25kV 50Hz

Přemostěná překážka: komunikace pro chodce mimo správu SŽDC, účelová komunikace zpevněná

Souřadnice středu objektu

49°45'10.100"N, 13°24'04.000"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: + 23 °C

Počasí: polojasno

Schéma mostního objektu

Poř.č.				Dopr.č.
1	O01	K01	O02	109
2	O01	K01	O02	47
3	O01	K01	O02	29
4	O01	K01	O02	27
5	O01	K01	O02	103
6	O01	K01	O02	3
7	O01	K01	O02	1
Otvor		1		

Plzeň hl.n. ← → Mladotice

1. Nosná konstrukce

Konstrukce K01

-Ocelová, trámová, plnostěnná, nýťovaná, s horní mostovkou (ortotropní, ocelové vany), prostá, šikmá, ukončení šikmé,

-Rozměry: rozpětí 9,61 m (MES), délka 8,61 m (MES), šířka 41,30 m (MES)

-Hlavní nosníky: plnostěnné nýťované, délka 8,61 m, 29 ks (vpravo krajní nosník šikmý + 2 nosníky jednostranně uložené na krajní šikmý nosník)

-Příčné ztužení: plnostěnné nýťované

-Uložení: na O 01 ocelová desková ložiska, pohyblivá, 27 ks

-na O 02 ocelová desková ložiska, pevná, 29 ks

-Rok výroby: 1898 (MES), vpravo z boční strany NK tabulka výrobce - Pražská mostárna

-Rok opravy: 1998 (MES)

-Rok nátěru: 1939 (MES)

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Závěrná zeď: kamenné zdivo, pravidelné řádkování + železobeton
- Úložný práh: železobetonový s povrchovou úpravou
- Dřík: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, šířka 41,57 m (MES)
- Křídla: svahová šikmá, kamenná, kykopské zdivo, horní plochy bez říms
- Rok výstavby: 1898 (MES)
- Rok opravy: není

Opěra O 02

- Závěrná zeď: kamenné zdivo, pravidelné řádkování + železobeton
- Úložný práh: železobetonový s povrchovou úpravou
- Dřík: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, šířka 41,57 m (MES)
- Křídla: svahová šikmá, kamenná, kykopské zdivo, horní plochy bez říms
- Rok výstavby: 1898 (MES)
- Rok opravy: není

3. Železniční svršek

Číslování dle dopr. (poř) č. koleje (MES)

Kolej č. 109 (1)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v levém oblouku s převýšením
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Pražce: dubové
- Poloha kolejnicových styků: na konci mostu vstřícné lepené izolované styky
- Výhybky: za mostem č. 320
- Kolejové lože: průběžné, štěrkové, uzavřené

Kolej č. 47 (2)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v levém oblouku s převýšením
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Pražce: dubové, výhybkové
- Výhybky: před mostem č. 491
- Kolejové lože: průběžné, štěrkové, uzavřené

Kolej č. 29 (3)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v levém oblouku s převýšením
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Pražce: dubové, výhybkové
- Výhybky: za mostem č. 489
- Kolejové lože: průběžné, štěrkové, uzavřené

Kolej č. 27 (4)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49

- Tvar podkladnic: žebrové
- Pražce: betonové (SB8)
- Kolejové lože: průběžné, štěrkové, uzavřené

Kolej č. 103 (5)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v pravém oblouku s převýšením
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: 19 49 E1
- Tvar podkladnic: žebrové
- Pražce: dubové, výhybkové
- Výhybky: č. 486b
- Kolejové lože: průběžné, štěrkové,

uzavřené **Kolej č. 3 (6)**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v pravém oblouku s převýšením
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: 14 49 E1
- Tvar podkladnic: pružné bezpodkladnicové upevnění Vossloh
- Pražce: betonové B91S
- Výhybky: za mostem č. 319
- Kolejové lože: průběžné, štěrkové, uzavřené

Kolej č. 1 (7)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v pravém oblouku s převýšením
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: pružné bezpodkladnicové upevnění Vossloh
- Pražce: betonové B91S
- Kolejové lože: průběžné, štěrkové, uzavřené

4. Vybavení mostu**Podlahy**

- Chodníková podlaha vlevo: ocelové plechy s oválnými výstupky, upevněné šrouby ke 3 U profilům uloženým (šroubované) na chodníkových konzolách
- Chodníková podlaha vpravo: ocelové plechy s oválnými výstupky, přivařené k chodníkovým konzolám

Zábradlí

- Popis zábradlí: ocelové, válcované L profily, vlevo svařované a šroubované, vpravo svařované
- Počet madel/příčlí: 1/2
- Výška zábradlí nad pochozí plochou:
 - vlevo 1,14 m
 - vpravo 1,12 m
- Délka zábradlí:
 - vlevo 21,90 m
 - vpravo 13,20 m
- Počet sloupků:
 - vlevo 11 ks
 - vpravo 10 ks

- Upevnění sloupků: na NK nýtované a přivařené k chodníkovým konzolám, ve výběžích zalité v parapetech
- Dilatace zábradlí: vlevo 4 x šroubované dilatační spoje
- Půdorysný tvar: přímé
- Ukolejnění a vodivé propojení: ukolejňené
- Půdorysný tvar: přímé

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vlevo i vpravo vedle objektu veden plechový kabelový žlab 300/700 mm
- Před a za objektem sloupy a stožáry trakčního vedení
- Mezi kolejemi staniční rozhlas
- Mezi 1. a 2. kolejí trpasličí návěstidla
- Za objektem mezi 6. a 7. kolejí trpasličí návěstidlo
- Mezi 5. a 6. kolejí bouda posunovače
- Pod konstrukcí veden kabel a ocelová trubka
- V otvoru podél chodníku u opěry O 01 vedeno ocelové zábradlí s plnou výplní
- U levého křídla opěry O 01 umístěna elektrická rozvodná skříň
- Příjezd k objektu možný dle GPS souřadnic středu objektu, v Plzni ulicí Doubravecká

5. Přechody do trati

- Vlevo na chodníkovou podlahu navazuje drážní stezka, přechody plynulé, vpravo částečně řešeno drážní stezkou

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje na NK:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	3890 mm	3700 mm	3510 mm
vpravo	3085 mm	3120 mm	3040 mm

- Vzdálenost vnitřní hrany **podlahy** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2260 mm	2070 mm	1850 mm
vpravo	2610 mm	2600 mm	2510 mm

- Podlaha vlevo zasahuje do nutného obrysu kolejového lože

- Vzdálenost vnitřního líce **trpasličího návěstidla** od osy koleje č. 109 a č. 47:

	od osy koleje č. 109	od osy koleje č. 47
vlevo	-	2510 mm
vpravo	2950 mm	-

- Osová vzdálenost kolejí:

	uprostřed
č. 109 (1) a č. 47 (2)	6100 mm
č. 47 (2) a č. 29 (3)	4530 mm

č. 29 (3) a č. 27 (4)	5450 mm
č. 27 (4) a č. 103 (5)	5510 mm
č. 103 (5) a č. 3 (6)	9540 mm
č. 3 (6) a č. 1 (7)	5060 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost: 9,32 m
- Volná výška: 3,65 m (nejmenší naměřená vlevo na hraně komunikace u opěry O 02)
- Vlevo i vpravo u objektu umístěny dopravní značky - zákaz vjezdu vozidel vyšších než 3,60 m
 - **značení nevyhovuje (není dodržena bezpečnostní rezerva 150 mm)**
 - **vlevo na nosníku značka nečitelná**
 - **voravo značka zarostlá vegetací**

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

PKO:

- Zničená z cca 30-40% celkové plochy (Ri 5), dolní části konstrukce (dolní krční úhelníky nad ložisky a další) místy zaneseny nečistotami, v exponovaných místech, v místech korozních oslabení, v místech úbytků materiálu, v místech nárůstu koroze PKO zničená zcela

Deformace:

1. Hlavní nosník

- Dolní pásnice deformována i se stojinou hl. nosníku směrem od osy koleje až o cca 100 mm na celou délku nosníku, nosník vrtulovitě deformovaný, vytržení pásnice do hl. 10 mm v délce 200 mm (viz foto č. 1), dolní pásnice zanesená nečistotami
 - Dolní pásnice z vnější i z vnitřní strany místy deformovaná směrem nahoru až o 20 mm v délce až 300 mm

2. Hlavní nosník

- Dolní pásnice cca 8x deformována směrem nahoru až o 40 mm ^ utrhané nýty (viz foto č. 4)
- Nejhorší deformace v poli č. 6 v délce až 600 mm

3. Hlavní nosník

- Dolní pásnice deformována i se stojinou hl. nosníku směrem doleva až o cca 35 mm na celou délku nosníku
- Dolní pásnice v poli č. 5 odtržená v délce 200 mm do hloubky 10 mm ^ utrhané nýty (viz foto č. 5)
- Dolní pásnice v poli č. 6 deformována směrem nahoru

4. Hlavní nosník

- Dolní pásnice 1x mírná deformace směrem nahoru

5. Hlavní nosník

- Dolní pásnice v poli č. 4, 2x deformována směrem nahoru

6. Hlavní nosník

- Dolní pásnice v poli č. 3 deformována směrem dolů a v poli č. 4 deformována směrem nahoru
- Dolní pásnice v poli č. 5 tržená

- 7. Hlavní nosník
 - Dolní pásnice 4x deformována směrem nahoru ^ utrhané nýty
- 8. Hlavní nosník
 - Dolní pásnice v poli č. 5 deformována směrem nahoru
- 9. Hlavní nosník
 - Dolní pásnice v poli č. 6 - 3x deformována směrem nahoru a v poli č. 7 - lx deformována směrem dolů, v délce až 400 mm
- 13. Hlavní nosník
 - Dolní pásnice v poli č. 7 deformována směrem nahoru
- 21. Hlavní nosník
 - Dolní pásnice v poli č. 6, 3x deformována směrem nahoru
- 27. Hlavní nosník
 - Dolní pásnice v poli č. 5 deformována směrem nahoru
- 29. Hlavní nosník
 - z vnější strany v **5. poli - tržení dolní pásnice včetně krčního úhelníku dl. 70 mm, š. 180 mm, vyhnutá (deformovaná) směrem nahoru o 70 mm** (viz foto č. 7)

Korozní oslabení hlavních nosníků nad opěrou O 01:

- Dolní pásnice a dolní krční úhelník u ložiska zcela prokorodované v délce až 500 mm a v nejhorších případech až ke stojině hlavního nosníku ^ **nosníky č. 1** (viz foto č. 2), **5, 6, 7, 8, 13, 14** (viz foto č. 6), **15 20, 21, 22 a 25**, u ostatních hlavních nosníků korozní oslabení 2 - 6 mm
- Stojina hlavního nosníku u ložiska v dolní části u závěrné zdi zcela prokorodovaná ^ **nosník č. 1**
- Úhelníky svislého ztužení nad ložisky korozně oslabené až o 3 mm na výšku až 200 mm

Korozní oslabení hlavních nosníků nad opěrou O 02:

- Dolní pásnice a dolní krční úhelník u ložiska zcela prokorodované v délce až 500 mm a v nejhorších případech až ke stojině hlavního nosníku ^ **nosníky č. 1** (viz foto č. 3), **3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 16, 17, 19, 23, 24, 25 a 26**, u ostatních hlavních nosníků korozní oslabení 2 - 6 mm
- Stojina hlavního nosníku u ložiska v dolní části u závěrné zdi zcela prokorodovaná v délce až ke svislému krčnímu úhelníku na výšku až 100 mm ^ **nosník č. 1, 2, 3, 23, 24 a 25**
- Úhelníky svislého ztužení nad ložisky korozně oslabené až o 3 mm na výšku až 200 mm

Příčného ztužení:

- Dolní úhelník **na začátku (nad opěrou O 01)** prokorodovaný v délce až 250 mm a šířce až ke stojině příčného ztužení, příčné ztužení mezi hlavními nosíky:
 - 1 a 2 - v délce 250 mm
 - 2 a 3 - v délce 300 mm
 - 5 a 6 - trhlina (korozní oslabení)
 - 20 a 21 - v délce 510 mm
 - 21 a 22 - v délce 620 mm (viz foto č. 9)
 - Ostatní úhelníky korozně oslabení s hranami do ostra
- Mezi hl. nosníkem č. 23 a č. 24 nad opěrou O 02 **svislá výztuha** (styčnicková deska) spoje hl. nosníku a příčného ztužení **prasklá**, svislá trhlina pokračuje ve spoji příčného ztužení k hl. nosníku podél krčního úhelníku (viz foto č. 8)

Vruby v dolních pásnicích a dolních krčních úhelnících hlavních nosníků:

- Na dolních pasech množství vrubů od průjezdu vozidel do hloubky až 10 mm (zejména v místě deformací)

Ložiska na opěře O 01:

- Pohyblivá ložiska pod hl. nosníkem č. 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 13, 14, 15 a 27 z čela obnažená, zanesená nečistotami, PKO zničená z 100% plochy (Ri 5) - koroze
- Všechna ložiska uvolněná v osazení
- Vzhledem k situaci, že jednotlivá ložiska jsou zcela zanesena nečistotami, nelze přesně zjistit jejich stav

Ložiska na opěře O 02:

- Pevná ložiska pod nosníkem č. 1, 2, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 19, 24, 25, 27 z čela obnažená, zanesená nečistotami, PKO zničená z 100% plochy (Ri 5) - koroze
- Všechna ložiska uvolněná v osazení
- Vzhledem k situaci, že jednotlivá ložiska jsou zcela zanesena nečistotami, nelze přesně zjistit jejich stav

2. Stav spodní stavby**Opěra O 01**

Závěrná zeď:

- Místy patrné průsaky vody
- Kamenné zdivo mezi 1. - 3. hlavním nosníkem rozvolněné, z čela zajištěné dřevěnými fošnami
- **Kamenné zdivo mezi 6. a 7. hlavním nosníkem v horní části vypadané do hloubky až 430 mm, kaverna v ploše 400/700 mm (viz foto č. 10)**
- Mezi 3. - 4., 21. - 22. hlavním nosníkem vysunutý 1 kámen až o 60 mm
- Za 7. hlavním nosníkem vysunutý kámen
- Spárování zdiva místy popraskané, uvolněné a vypadlé

Úložný práh:

- **V levé části úložného prahu (od 1. po 3. nosník) beton silně rozpraskaný, degradovaný (vydrolený) do hl. až 60 mm na téměř celou výšku, možná ztráta pevnosti (viz foto č. 12)**
- **Pod ložisky degradace betonu do hloubky až 60 mm, pod nosníky č.: 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 13, 14 a 20**
- Horní plocha silně zanesená, napadaný štěrk
- Z čela vlevo degradace povrchových úprav vč. degradace betonu, do hl. až 40 mm

Dřík opěry:

- Dříkem opěry místy prosakuje voda
- Vlevo 2,00 m od hrany šikmá trhlinka po spárování šířky až 5 mm na celou výšku dříku (viz foto č. 11)

Křídlo vlevo:

- Místní drobné průsaky vody
- Spárování zdiva popraskané, uvolněné a na začátku v horní části vypadané

Křídlo vpravo:

- Místní drobné průsaky vody
- Spárování zdiva popraskané, uvolněné

Opěra O 02

Závěrná zeď:

- Místy silné průsaky vody (viz obr. č. 13)
- Kameny závěrné zídky mezi 2. - 3. hlavním nosníkem **rozvolněné**, z čela zajištěné dřevěnými fošnami
- Kameny závěrné zídky mezi 3. - 4. hlavním nosníkem vysunuté o cca 100 mm (jedná se o cca 4 ks kamenů) + svislá trhlinka šířky až 3 mm
- Spárování zdiva místy popraskané, uvolněné a

vypadlé Úložný práh:

- **V pravé části úložného prahu beton místy degradovaný (vydrolený) do hl. až 250 mm v ploše cca 0,30 m²** (jedná se o hranu úložného prahu a oblast pod ložiskem)
- **Povrchová úprava ŽB (betonová omítka) utržená na horní hraně úložného prahu v téměř celé délce opěry s průsaky vody a místními degradacemi**
- Beton úložného prahu místy popraskaný, degradovaný
- Horní plocha silně zanesená, napadaný

štěrk Dřík opěry:

- Dříkem opěry místy prosakuje

voda Křídlo vlevo:

- Místní drobné průsaky vody
- Spárování zdiva popraskané,

uvolněné Křídlo vpravo:

- Místní drobné průsaky vody

- Spárování zdiva popraskané, uvolněné, v konci křídla vypadané - kameny uvolněné

3. Železniční svršek

Číslování dle dopr. (poř) č. koleje (MES)

Kolej č. 109 (1)

Kolejnice:

- Stav dobrý

Upevnění:

- Levý kolejnicový pás - drážebnost upevňovadel dobrá
- Pravý kolejnicový pás - drážebnost upevňovadel

dobrá Pražce:

- Podélně popraskané

Kolejové lože a přesypávka:

- Stav dobrý

Kolej č. 47 (2)

Kolejnice:

- Stav dobrý

Upevnění:

- Levý kolejnicový pás - drážebnost upevňovadel dobrá
- Pravý kolejnicový pás - drážebnost upevňovadel

dobrá Pražce:

- Podélně popraskané

Kolejové lože a přesypávka:

- Stav dobrý

Kolej č. 29 (3)

Kolejnice:

- Stav dobrý
- Upevnění:
- Levý kolejnicový pás - jednotlivé svěrkové šrouby a vrtule nedotažené, cca 5%,
 - Pravý kolejnicový pás - jednotlivé svěrkové šrouby a vrtule nedotažené, cca 5%,
- Pražce:
- podélně popraskané, jednotlivé nahnílé, 1 ks vyhnílý
- Kolejové lože a přesypávka:
- Vpravo nárůst vegetace

Kolej č. 27 (4)

Kolejnice:

- Stav dobrý

Upevnění:

- Levý kolejnicový pás - držebnost upevňovadel dobrá
- Pravý kolejnicový pás - držebnost upevňovadel dobrá

Pražce:

- Podélně popraskané, šířka trhlin až 0,1

mm Kolejové lože a přesypávka:

- Stav dobrý

Kolej č. 103 (5)

Kolejnice:

- Stav dobrý

Upevnění:

- Levý kolejnicový pás - držebnost upevňovadel dobrá
- Pravý kolejnicový pás - držebnost upevňovadel dobrá

Pražce:

- Podélně popraskané

Kolejové lože a

přesypávka:

- Stav dobrý

Kolej č. 3 (6)

Kolejnice:

- Stav dobrý

Upevnění:

- Levý kolejnicový pás - držebnost upevňovadel dobrá
- Pravý kolejnicový pás - držebnost upevňovadel dobrá

Pražce:

- Stav dobrý

Kolejové lože a přesypávka:

- Stav dobrý

Kolej č. 1 (7)

Kolejnice:

- Stav

dobrý

Upevnění:

- Levý kolejnicový pás - držebnost upevňovadel dobrá
- Pravý kolejnicový pás - držebnost upevňovadel dobrá

Pražce:

- Stav dobrý

Kolejové lože a přesypávka:

- Stav dobrý

4. Stav vybavení

Podlahy

- Na levé straně: PKO znečištěná od provozu, zničená z cca 10% (Ri 4), povrchová koroze
- Na pravé straně: plechy nové, PKO porušená pouze jednotlivě, do 1% plochy (Ri 3)

Zábradlí

Zábradlí vlevo:

- PKO porušená z cca 20% plochy (Ri 5), povrchová koroze
- Sloupek č. 2 přerušený
- Na 8. sloupku volný šroub v upevnění horní příčle
- Poslední sloupek uvolněný i s bet.

patkou Zábradlí vpravo:

- PKO stav dobrý (Ri0)
- Na začátku a na konci porušené zalití sloupků
- Konzole sloupků a podlah - prokorodovaný horný úhelník

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- V okolí mostu rostlou keře

5. Přechody do trati

- Vlevo na chodníkovou podlahu navazuje drážní stezka, přechody plynulé, vpravo částečně řešeno drážní stezkou

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosné konstrukce

Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 3

z těchto důvodů:

- Značná korozní oslabení a úbytky materiálu prvků OK, zejména v místech kolem ložisek
- Deformace, naražení, tržení, korozní oslabení levého krajního hlavního nosníku
- Deformace v dolní pásnici pravého krajního hlavního nosníku
- Deformace, poškozené hlavy nýtů dolních pásnic hlavních nosníků
- Stav ložisek (korozní oslabení, zanesení, obnažení)

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 - hodnocení stupněm 3

z těchto důvodů:

- Průsaky vody zdivem závěrné zdi a dříkem
- Porušené zdivo závěrné zídky - kaverna mezi 6. a 7. nosníkem
- Trhliny a degradace povrchových úprav a **betonu úložného prahu**
- Porušené spárování zdiva

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 3

z těchto důvodů:

- Průsaky vody zdivem závěrné zdi a dříkem
- Porušené zdivo závěrné zídky
- Degradace povrchových úprav a **betonu úložného prahu**
- Porušené spárování zdiva

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 3

na základě hodnocení K 01

Spodní stavba: S 3

na základě hodnocení O 01 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 16.08.2023

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval **XXX** dne 02.10.2023

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

XXX
vedoucí RP PLZ

Digitálně podepsal 03. 10. 2023

Podpis

Přílohy protokolu

Příloha č. 1 - fotodokumentace závad a poruch

Příloha č. 1

Fotodokumentace závad a poruch



Konstrukce K 01 hlavní nosník 1:

- dolní pásnice deformována i se stojinou hl. nosníku směrem od osy koleje až o cca 100 mm na celou délku nosníku, nosník vrtulovitě deformovaný, vytržení pásnice do hl. 10 mm v délce 200 mm

Foto č. 1



Konstrukce K 01 hlavní nosník 1:

- dolní pásnice a dolní krční úhelník na začátku (nad opěrou O 01) u ložiska zcela prokorodované

Foto č. 2



Konstrukce K 01 hlavní nosník 1:

- dolní pásnice a dolní krční úhelník na konci (nad opěrou O 02) u ložiska zcela prokorodované

Foto č. 3



**Konstrukce K 01 hlavní
nosník 2:**

- dolní pásnice cca 8x
deformována směrem nahoru až
o 40 mm ^ utřhané nýty

Foto č. 4



**Konstrukce K 01 hlavní
nosník 3:**

- dolní pásnice v poli č. 5
odtržená v délce 200 mm do
hloubky 10 mm ^ utřhané nýty

Foto č. 5



**Konstrukce K 01 hlavní
nosník 14:**

- dolní pásnice a dolní krční
úhelník na začátku (nad opěrou
O 01) u ložiska zcela
prokorodované

Foto č. 6

**Konstrukce K 01 hlavní nosník 29:**

- z vnější strany v 5. poli - tržení dolní pásnice včetně krčního úhelníku dl. 70 mm, š. 180 mm, vyhnutá (deformovaná) směrem nahoru o 70 mm

Foto č. 7**Konstrukce K 01 příčné ztužení mezi nosíky 23 a 24:**

- nad opěrou O 02 svislá výztuha (styčnicková deska) spoje hl. nosníku a příčného ztužení prasklá, svislá trhлина pokračuje ve spoji příčného ztužení k hl. nosníku podél krčního úhelníku

Foto č. 8**Konstrukce K 01 příčné ztužení mezi nosíky 21 a 22:**

- dolní úhelník na začátku (nad opěrou O 01) prokorodovaný v délce až 250 mm a šířce až ke stojině příčného ztužení, příčné ztužení mezi hlavními nosíky

Foto č. 9



Závěrná zed' O 01

- kamenné zdivo mezi 6. a 7. hlavním nosníkem v horní části vypadané do hloubky až 430 mm, kaverna v ploše 400/700 mm

Foto č. 10



Opěra O 01:

- vlevo 2,00 m od hrany šikmá trhlina po spárování šířky až 5 mm na celou výšku dříku

Foto č. 11



Úložný práh O 01:

- v levé části úložného prahu (od 1. po 3. nosník) beton silně rozpraskaný, degradovaný (vydrolený) do hl. až 60 mm na téměř celou výšku, možná ztráta pevnosti

Foto č. 12