

Technické podmínky zakázky

Brno Tuřany II/380, studie řešení soustavy křižovatek

1. PŘEDMĚT A ÚČEL

Předmětem plnění je zpracování studie řešící návrh úpravy soustavy křižovatek v městské části Brno-Tuřany tvořené silnicí II/380 v ulici Hanácká a Špírkova, silnicí II/417 v ulici Pratecká, silnicí III/15283 v ulici Hanácká, místní komunikací v ulici Hanácká a místní komunikací v ulici Dvorecká. Vymezení rozsahu soustavy křižovatek s výše uvedenými zapojenými pozemními komunikacemi do soustavy křižovatek je charakterizováno v části č. 4 těchto podmínek. Studie návrhu úpravy soustavy křižovatek bude obsahovat:

- Dopravní průzkum stávající soustavy křižovatek
- Variantní návrhy řešení úpravy soustavy křižovatek včetně návrhu dopravního značení, umístění světelně signalizačního zařízení (dále jen SSZ), přechodů pro chodce, úpravy autobusových zastávek apod. s využitím výsledků provedeného dopravního průzkumu a provedené Bezpečnostní inspekce na soustavě křižovatek – viz dále Podklady objednatele
- Posouzení objednatelem schválených variant řešení úpravy křižovatky mikrosimulačním modelem provozu ve špičkové hodině pro
 - stav v roce 2017
 - stav v roce 2035 s uvažováním obchvatu Tuřan a D1 MÚK Černovická terasa.
- Doporučení jedné varianty k dalšímu sledování vč. odůvodnění

Řešené území se nachází v Jihomoravském kraji (JMK) v katastrálním území Tuřany.

Účel díla:

- Podklad pro zpracování investičního záměru
- Podklad pro zpracování podrobnější dokumentace

2. ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ

Hlavní parametry řešení

Návrh úpravy soustavy křižovatek bude respektovat tyto základní parametry řešení:

- V návrhu variant úpravy soustavy křižovatek lze uvažovat se změnou vedení hlavní pozemní komunikace (v současnosti po silnici II/380)
- Návrh variant úpravy soustavy křižovatek bude přednostně řešen bez demolic stávajících objektů. Přesunutí stávajícího sousoší před kostelem Zvěstování Panny Marie je možné uvažovat.

Technická úroveň

Navržené řešení bude v maximálně možné míře v souladu s platnými právními předpisy a normami, zejm. požadavky vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a příslušnými ČSN, zejm. 736101, 736102, 736110 a 736425-1.

Dopravní průzkum bude proveden v souladu s TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, II. vydání.

Jakékoliv odchylky od normových řešení budou řádně zdůvodněny.

Ve studii budou zakresleny a popsány zjištěné inženýrské sítě a vyčísleny náklady úpravy soustavy křižovatek, a to v cenové úrovni 2017.

Projednání

- Vstupní výrobní výbor s předáním podkladů za účasti objednatele a Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje (dále jen SÚS JMK)

Návrhy řešení bude projednávány s objednatelem, Policií ČR, městskou částí Brno-Tuřany, Odborem dopravy Magistrátu města Brna a SÚS JMK minimálně na následujících výrobních výborech:

- Druhý výrobní výbor nad možnými návrhy řešení úpravy soustavy křižovatek s prezentací provedeného dopravního průzkumu
- Třetí výrobní výbor k výběru sledovaných variant návrhu úpravy soustavy křižovatek
- Závěrečný výrobní výbor s prezentací sledovaných variant návrhu úpravy soustavy křižovatek a jejich mikrosimulačních modelů

Tam, kde je to relevantní, bude návrh řešení projednán i s dalšími dotčenými orgány, zejm. správci dopravní či technické infrastruktury.

Případná další projednání může určit objednatel.

Mapové podklady

Zhotovitel použije veřejně dostupné mapové podklady Českého úřadu zeměměřického a katastrálního na <http://geoportal.cuzk.cz>, zejména na úrovni

- WMS - Katastrální mapy
- WMS - Územní jednotky
- WMS - SM5
- WMS - ZABAGED®
- WMS - ZM10
- WMS – Ortofoto

Další podklady

Zhotovitel použije další veřejně dostupné podklady, např.:

- Celostátní sčítání dopravy 2016 (Ředitelství silnic a dálnic ČR, r. 2017 – <https://www.rsd.cz/wps/portal/>)
- Dostupné údaje z pasportu komunikací správců pozemních komunikací: Správa a údržba silnic JMK - www.susjmk.cz a Brněnské komunikace a.s. - www.bkom.cz
- Statistika nehod - <http://www.jdvm.cz/cz/s477/Rozcestnik/c7315-Statistika-nehod-v-mape>

Podklady objednatele

Pro zpracování studie poskytne objednatel tyto podklady:

- Bezpečnostní inspekce soustavy křižovatek II/380 x II/417, II/417 x III/15283 x MK, II/380 x MK v k.ú. Tuřany (zhotovitel PK Ossendorf, r. 2016; objednatel Jihomoravský kraj)
- Model silniční dopravy pro silniční síť Jihomoravského kraje (zhotovitel HBH Projekt, r. 2014; objednatel Jihomoravský kraj)
- Dopravní řešení centra MČ Brno-Tuřany, výtah (zhotovitel Ing. Šerek, r. 2002, objednatel MČ Brno-Tuřany)

3. OBSAH, ROZSAH A FORMY VÝSTUPŮ

Obsah a rozsah

Součástí studie budou minimálně:

- Průvodní zpráva
- Vyhodnocení dopravních průzkumů
- Přehledná situace všech řešených variant úpravy soustavy křižovatek
- Doklady

Pro sledované varianty budou součástí studie:

- Stavební / koordinační situace v M 1:500
- Prokázání řešení vlečnými křivkami M 1:500
- Vzorové příčné řezy M 1:50
- Propočet nákladů
- Kapacitní posouzení
- Výstupy mikrosimulačního modelu

Forma odevzdání výstupů

Všechny části a přílohy studie budou odevzdány ve 4 tištěných vyhotoveních (číslováno 1 až 4) a ve 2 digitálních vyhotoveních na nosiči CD/DVD.

Hlavní zásady pro digitální zpracování

Veškeré části a přílohy dokumentace budou odevzdány v tištěné formě a v digitální formě ve formátu PDF v plném souladu s tištěnou podobou, mikrosimulace bude v tištěné podobě obsahovat zprávu s obrázkovým doprovodem. U souborů PDF nebude blokováno kopírování a tisk. Mimoto budou jednotlivé komponenty díla odevzdány ve formátech, jak uvedeno níže.

- Texty - formát DOC (příp. DOCX)
- Tabulky - formát XLS (příp. XLSX)
- Fotografie, kreslená schémata – formát JPG (příp. BMP, TIF)
- Výkresy - všechny výkresy ve formátu DWG (příp. DGN)
- Situace v s.s. S-JTSK a v.s. BpV
- Mikrosimulace – formát MP4 (příp. AVI, MOV, MKV)

4. DALŠÍ PODROBNOSTI

- Vymezení rozsahu soustavy křižovek s popisem zapojených pozemních komunikací

