

Krycí list ZBV

Název stavby dle SOD: II/110 Sázava most ev.č. 110-008	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 102/1	Číslo ZBV: 16
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dopravně inženýrská opatření		

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: **"Společnost Sázava, most"**

zastoupena vedoucím společníkem

Společnost T.A.Q. s.r.o.

Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6 - Dejvice

IČ: 28868781

druhý společník

Starmosty s.r.o.

Na čihadle 958/57, 160 00 Praha 6 - Dejvice

IČ: 07122764

Rekapitulace ZBV č. 16 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
16.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
16.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
16.3	0,00	62 106,09	62 106,09

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
16.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
16.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
16	0,00	62 106,09	62 106,09

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název stavby dle SOD:

II/110 Sázava most ev.č. 110-008

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Dopravně inženýrská opatření

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

102/1

Číslo ZBV / Skupina
změny:

16.3.

Strany smlouvy o dílo č. S-518/00066001/2021 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 30.03.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: "Společnost Sázava, most" zastoupeno vedoucím společníkem Společnost T.A.Q. s.r.o., Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6

druhý společník: Starmosty s.r.o., Na čihadle 958/57, 160 00 Praha 6 – Dejvice

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
7. Soupis prací SO o všech změnách	13	počet listů
Další doklady dle Přehledu dalších dokladů	11	počet listů

Příjemce

Objednatel

Zhotovitel

Projektant

Stavební dozor

Supervize

Iniciátor změny: Objednatel + Zhotovitel

Předmět změny: **Změny na základě skutečnosti**

Při přípravě předpolí provizorního mostu v ul. Klášterní a Benešovská byly odhaleny kabely CETIN, které byly uloženy cca 20 cm pod povrchem živичného krytu chodníku. Z tohoto důvodu nebylo možné provést konstrukci vozovky (předpolí provizorního mostu) v mocnosti dle PD a ochránit kabely před poškozením. Na základě tohoto zjištění byla přizvána fa. CETIN ke kontrole v místě nálezů a byla stanovena jejich nutná ochrana, která spočívala v odkopání kabelů v celé trase šířky výjezdu z provizorního mostu (v obou předpolích) + 1,0 metr na každou stranu pro ruční manipulaci, resp. popuštění kabelů do maximální hloubky, kterou pnutí jednotlivých kabelů dovolí, dále uložení do půlené chráničky DN 160 s následným obetonováním. Následně bylo možné postupovat ve skladbě konstrukčních vrstev vozovky dle PD. Výše popsané skutečnosti jsou pro zadavatele jednatelů s náležitou péčí nepředvídané, jelikož přítomnost kabelů CETIN byla zjištěna až ve fázi samotné přípravy předpolí provizorního mostu, nebylo tedy možné jejich výskyt v hloubce cca 20 cm rozumně předvídat.

Dopad do položek č. 1, č. 101, č.102, č.103, č. 104 a č. 105

Dokladem je příloha č. 8 Označení o změně č. 9 ze dne 25.03.2024 a příloha č. 09 Zápis z KD č. 7 ze dne 20.5.2022

Tato změna vznikla z nepředvídaných důvodů na základě nově zjištěných skutečností. Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, resp. podle čl. 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje podstatnou změnu závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	62 106,09	62 106,09	62 106,09
Technická pomoc Objednatele: Contract Menagment a.s.	jméno Ing. Adam Protivanský	datum	podpis
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel (stavbyvedoucí): Společnost T.A.Q. s.r.o.	jméno Jan Čikara	datum	podpis
Projektant (autorský dozor): APIS s.r.o.	jméno Ing. Karel Nejedlý	datum	podpis
Technický dozor investora: SAFETY PRO s.r.o.	jméno Ing. Marek Zukal	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář):	jméno	datum	podpis
Zástupce objednatel: KSÚS SK, p.o.	jméno Ing. Alena Švideková	datum	podpis
Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny:	jméno Ing. Jaroslava Jurková	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno Ing. Jan Fidler, Dis.	datum	podpis
Zhotovitel	jméno Petr Jelínek	datum	podpis
			Číslo paré:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 16**

Název Stavby: II/110 Sázava most ev.č. 110-008		
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	102/1	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dopravně inženýrská opatření		

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
1 211 376,98

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	0,00	-1 211 376,98

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	62 106,09	62 106,09	5,13%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	1 273 483,07	62 106,09	5,13%

Rozpis položeka a cen Změny

Název stavby dle SOD: II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Číslo a název SO/PS: SO 102 - Dopravně inženýrská opatření
 Číslo a název rozpočtu: SO 102 - Dopravně inženýrská opatření

Změna soupisu prací (SO/PS)

001

Skupina Změn: 3

Poř. č.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014112.	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)	T	156,084	187,616	31,532	138,05	21 547,40	0,00	4 352,99	25 900,39	4 352,99	20,20
Nové položky													
JC dle OTSKP 2022, není-li v soupise prací uvedeno jinak													
101	132212221R.N	HLOUBENÍ ZAPAŽENÝCH RÝH ŠÍŘKY DO 2000 MM V SOUDRŽNÝCH HORNINÁCH TRÍDY TĚŽITELNOSTI I SKUPINY 3 RUČNĚ	M3	0,000	9,960	9,960	1 460,00	0,00	0,00	14 541,60	14 541,60	14 541,60	100,00
102	45145.N	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z MALTY CEMENTOVÉ	M3	0,000	2,700	2,700	4 830,00	0,00	0,00	13 041,00	13 041,00	13 041,00	100,00
103	561431.N	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TR. 1 TL. DO 150MM	M2	0,000	1,800	1,800	346,77	0,00	0,00	624,19	624,19	624,19	100,00
104	87734.N	CHRÁNIČKY PŮLENĚ Z TRUB PLAST DN DO 200MM	M	0,000	36,000	36,000	552,00	0,00	0,00	19 872,00	19 872,00	19 872,00	100,00
105	966156.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 12KM	M3	0,000	5,840	5,840	1 656,56	0,00	0,00	9 674,31	9 674,31	9 674,31	100,00
Celkem								21 547,40	0,00	62 106,09	83 653,49	62 106,09	288,23

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.

Za Zhotovitele: Jan Čikara - stavbyvedoucí

Datum:



Za Objednatele: Ing. Marek Zukal - TDI

Datum:



Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	16	
Název stavby:	II/110 Sázava most ev.č. 110-008	
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Dopravně inženýrská opatření	
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	102/1	

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Soupis prací SO 102 po změně č. 1	13	
08 Oznámení o změně č. 9 ze dne 25.03.2024	3	
09 Zápis z KD č. 7 ze dne 20.5.2022	5	
10 Vyjádření TDI k ZBV 16 ze dne 29.4.2024	1	
11 Vyjádření AD k ZBV 16 ze dne 14.5.2024	1	
12 Objednatel - souhlas s řešením a pokyn k vypracování ZBV	1	
Počet listů celkem	24	

NABÍDKOVÝ ROZPOČET

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008

Objekt: SO 102 Dopravně inženýrská opatření

Rozpočet: SO 102 Dopravně inženýrská opatření

Objednavatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zhotovitel dokumentace: APIS s.r.o. Praha

Zhotovitel: Prováděné stavby

Základní cena: 1 211 376,98 Kč

Cena celková: 1 273 483,07 Kč

DPH: 255 303,29 Kč

Cena s daní: 1 528 786,36 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: 1 273 483,07 Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 102 Dopravně inženýrská opatření
 Rozpočet: SO 102 Dopravně inženýrská opatření

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0	Všeobecné konstrukce a práce						
1	014112		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) podklad vozovky a zahradní obrubníky 90,981*1,7+35,4*0,04=156,084 [A]	T	156,084	138,05	21 547,40
	ZBV:	16	IS v chodnicích u nájezdu/vjezdu na prov. most viz pol.132212221R 9,96*1,7=16,932 [A] viz. pol.966156 5,84*2,5=14,600 [B] Celkem: A+B=31,532 [C]		31,532		4 352,99
			aktuální množství		187,616		25 900,39
2	014122		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) živičné směsi 44,032*1,8+48,402*2,3=190,582 [A]	T	190,582	331,31	63 141,72
3	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	44 175,04	44 175,04
0	Všeobecné konstrukce a práce						
1	Zemní práce						
4	113166		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ, ODVOZ DO 12KM	M3	38,421	1 126,46	43 279,72
5	113326		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 12KM (174,691-77,29+24,274)*0,2=24,335 [A]	M3	24,335	268,36	6 530,54



3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba:	230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
Objekt:	SO 102 Dopravně inženýrská opatření
Rozpočet:	SO 102 Dopravně inženýrská opatření

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
6	113336		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 12KM odstranění ložní vrstvy provizorní komunikace 112,360*0,1=11,236 [A]	M3	11,236	434,02	4 876,65
7	113436		ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU, ODVOZ DO 12KM chodník v přejezdu provizorní komunikací (174,691-77,29+24,274)*0,3=36,503 [A]	M3	36,503	725,57	26 485,48
8	11351		ODSTRANĚNÍ ZÁHONOVÝCH OBRUBNÍKŮ u chodníku	M	11,500	29,82	342,93
9	11351B		ODSTRANĚNÍ ZÁHONOVÝCH OBRUBNÍKŮ - DOPRAVA 11,5*0,04*12=5,520 [A]	tkm	5,520	9,94	54,87
10	113533		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ, ODVOZ DO 3KM vybourané kamenné obrubníky nebudou odváženy na skládku, ale budou uloženy k dalšímu využití 21,0+14,0=35,000 [A]	M	35,000	146,88	5 140,80
11	113726		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 12KM odstranění provizorní vozovky (160,311+110,756)*0,05=13,553 [A]	M3	13,553	1 446,73	19 607,53
12	122736		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. I, ODVOZ DO 12KM	M3	327,253	196,58	64 331,39

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba:	230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
Objekt:	SO 102 Dopravně inženýrská opatření
Rozpočet:	SO 102 Dopravně inženýrská opatření

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			odtěžení násypu provizorní komunikace 308,812+18,441=327,253 [A]				
13	125736		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 12KM potřebný násypový materiál na těleso a krajnice 308,812+18,441=327,253 [A]	M3	327,253	171,18	56 019,17
101	132212221R	N	HLOUBENÍ ZAPAŽENÝCH RÝH ŠÍŘKY DO 2000 MM V SOUDRŽNÝCH HORNINÁCH TŘÍDY TĚŽITELNOSTI I SKUPINY 3 RUČNĚ Položka pro provádění zemních prací ručně v OTSKP neexistuje. Pro ocenění byla srovnatelné použita pol. z CS ÚRS 2023/01,	M3	0,000	1 460,00	0,00
	ZBV:	16	IS v chodnicích u nájezdu/vjezdu na prov. most Ruční odkop IS u nájezdu na provizorní most (stará opěra) 20,0*0,5*0,6=6,000 [A] Ruční odkop IS u nájezdu na provizorní most (nad restauraci) 22,0*0,3*0,6=3,960 [B] Celkem: A+B=9,960 [C]		9,960		14 541,60
			aktuální množství		9,960		14 541,60
14	17110		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM 27,34*4,77+20,88*5,0+14,8*5,0=308,812 [A]	M3	308,812	43,07	13 300,53
15	17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM 0,6*23,25+0,23*15,18=17,441 [A]	M3	17,441	145,78	2 542,55

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba:	230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
Objekt:	SO 102 Dopravně inženýrská opatření
Rozpočet:	SO 102 Dopravně inženýrská opatření

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1			Zemní práce				257 053,76
4			Vodorovné konstrukce				
102	45145	N	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z MALTY CEMENTOVÉ JC dle OTSKP 2022	M3	0,000	4 830,00	0,00
	ZBV:	16	IS v chodnicích u nájezdu/vjezdu na prov. most Obetonování chrániček 18,0*0,5*0,15=1,350 [A] 18,0*0,5*0,15=1,350 [B] Celkem: A+B=2,700 [C]		2,700		13 041,00
			aktuální množství		2,700		13 041,00
16	457312		VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ PROSTÝ BETON C12/15 nájezd na zvýšenou konstrukci provizorní komunikace (21,0+14,0)*1,0*0,12/2=2,100 [A]	M3	2,100	2 783,03	5 844,36
17	465384		DLAŽBY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30 VČET VÝZTUŽE dočasná ochrana inženýrských sítí ze silničních panelů tl. 215 mm (162,450+16,25)*0,215=38,421 [A]	M3	38,421	3 887,40	149 357,80
4			Vodorovné konstrukce				168 243,16
5			Komunikace				
103	561431	N	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I TL. DO 150MM	M2	0,000	346,77	0,00



3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba:	230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
Objekt:	SO 102 Dopravně inženýrská opatření
Rozpočet:	SO 102 Dopravně inženýrská opatření

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			JC dle SO 101				
	ZBV:	16	<p>IS v chodnicích u nájezdu/vjezdu na prov. most</p> <p>Stará opěra - v místě nad IS (nad chráničkama) 18,0*0,5*0,1=0,900 [A]</p> <p>Nad restaurci - v místě nad IS (nad chráničkama) 18,0*0,5*0,1=0,900 [B]</p> <p>Celkem: A+B=1,800 [C]</p>		1,800		624,19
					aktuální množství	1,800	624,19
18	56334		<p>VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM</p> <p>podklad chodníku</p> <p>na severním předmostí 174,691-77,29+24,274=121,675 [A]</p>	M2	121,675	104,92	12 766,14
19	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	131,590	149,09	19 618,75
20	567316		<p>VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z RECYKL MATERIÁLU TL DO 50MM</p> <p>podkladní vrstva chodníku</p> <p>174,691-77,29+24,274=121,675 [A]</p>	M2	121,675	29,67	3 610,10
21	567326		<p>VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z RECYKL MATERIÁLU TL DO 100MM</p> <p>podklad vozovky na severním předmostí</p>	M2	112,360	167,87	18 861,87
22	56932		<p>ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 100MM</p> <p>23,25*0,5+15,18*0,5=19,215 [A]</p>	M2	19,215	55,22	1 061,05



3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 102 Dopravně inženýrská opatření
 Rozpočet: SO 102 Dopravně inženýrská opatření

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
23	572213		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 0,25 kg/m2, pod ložní a obrusnou vrstvu	M2	271,067	23,81	6 454,11
24	574A31		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8 TL. 40MM pro kryt chodníku (174,691-77,29+24,274)=121,675 [A]	M2	121,675	404,71	49 243,09
25	574A55		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 16 TL. 60MM 160,311+110,756=271,067 [A]	M2	271,067	296,27	80 309,02
5	Komunikace						192 548,32
8	Potrubí						
104	87734	N	CHRÁNIČKY PŮLENÉ Z TRUB PLAST DN DO 200MM JC dle OTSKP 2022	M	0,000	552,00	0,00
	ZBV:	16	IS v chodnicích u nájezdu/vjezdu na prov. most Chráníčka pro kabely CETIN stará opěra 6,0*3,0=18,000 [A] nad restaurci 6,0*3,0=18,000 [B] Celkem: A+B=36,000 [C]		36,000		19 872,00
					aktuální množství	36,000	19 872,00
8	Potrubí						19 872,00

3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
Objekt: SO 102 Dopravně inženýrská opatření
Rozpočet: SO 102 Dopravně inženýrská opatření

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				
26	9113B1		SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ	M	31,850	1 192,73	37 988,45
27	9113A3		SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	31,850	189,95	6 049,91
28	911CC1		SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 0,8M - DODÁVKA A MONTÁŽ v jižním nájezdu na provizorní most, použité svodidlo lze znovu využít	M	30,000	3 500,87	105 026,10
29	911CC3		SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 0,8M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	30,000	883,50	26 505,00
201	91228	N	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU JC dle OTSKP 2023	KUS	0,000	430,28	0,00
202	914121	N	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ j.c. dle OTSKP 2023	KUS	0,000	3 252,80	0,00
30	914162		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM A10 3ks, A15 3ks, B1 1ks, B30 3ks., P4 1ks, P7 1 ks, P8 1ks, IP6 4ks, IS11c 9ks 3+3+1+3+1+1+1+4+9=26,000 [A]	KUS	26,000	99,39	2 584,14
31	914162	I	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KUS	27,000	99,39	2 683,53



3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 102 Dopravně inženýrská opatření
 Rozpočet: SO 102 Dopravně inženýrská opatření

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			pro příčné překopy vozovky prováděné po polovinách - A15 2 ks, B21a 2ks, B28 2 ks, C4a 1 ks, P6 1ks, P8 1 ks (2+2+2+1+1+1)*3=27,000 [A]				
32	914163	I	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ pro příčné překopy vozovky prováděné po polovinách	KUS	27,000	99,39	2 683,53
33	914163		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ	KUS	26,000	99,39	2 584,14
34	914169		DOPRAV ZNAČKY ZÁKL VEL HLINÍK FÓLIE TŘ 1 - NÁJEMNÉ 26 *510=13 260,000 [A]	KSDEN	13 260,000	13,25	175 695,00
35	914169	I	DOPRAV ZNAČKY ZÁKL VEL HLINÍK FÓLIE TŘ 1 - NÁJEMNÉ pro příčné překopy vozovky prováděné po polovinách 9*3*2=108,000 [A]	KSDEN	108,000	13,25	1 431,00
36	914461		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ IP 22 -4x "POZOR VÝJEZD VOZIDEL", 5x upozornění pro chodce 4+5=9,000 [A]	KUS	9,000	99,39	894,51
37	914463		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ IP 22	KUS	9,000	99,39	894,51



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba:	230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
Objekt:	SO 102 Dopravně inženýrská opatření
Rozpočet:	SO 102 Dopravně inženýrská opatření

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
203	914921	N	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ JC dle OTSKP 2023	KUS	0,000	2 447,20	0,00
38	914952		SLOUPKY A STOJKY DZ Z JÄKL PROF PRO OCEL STOJAN MONT S PŘESUN 18+15=33,000 [A]	KUS	33,000	1,10	36,30
39	914953		<i>SLOUPKY A STOJKY DZ Z JÄKL PROFILŮ PRO OCEL STOJAN DEMONTÁŽ</i>	KUS	33,000	1,10	36,30
40	914952	I	SLOUPKY A STOJKY DZ Z JÄKL PROF PRO OCEL STOJAN MONT S PŘESUN pro příčné překopy vozovky prováděné po polovinách 8*3*2=48,000 [A]	KUS	48,000	1,10	52,80
41	914953	I	<i>SLOUPKY A STOJKY DZ Z JÄKL PROFILŮ PRO OCEL STOJAN DEMONTÁŽ</i>	KUS	48,000	1,10	52,80
42	914959		SLOUP A STOJKY DZ Z JÄKL PRO OCEL STOJAN NÁJEMNÉ 29*510=14 790,000 [A]	KSDEN	14 790,000	1,10	16 269,00
43	914959	I	SLOUP A STOJKY DZ Z JÄKL PRO OCEL STOJAN NÁJEMNÉ pro příčné překopy vozovky prováděné po polovinách 48*2=96,000 [A]	KSDEN	96,000	1,10	105,60
44	915321		VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - DOD A POKLÁDKA značky V5 a V7	M2	24,000	1 027,07	24 649,68



3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba:	230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
Objekt:	SO 102 Dopravně inženýrská opatření
Rozpočet:	SO 102 Dopravně inženýrská opatření

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			3*3,0*0,5+7*3,0*0,5+6*3,0*0,5=24,000 [A]				
45	915322		VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - ODSTRANĚNÍ	M2	24,000	55,22	1 325,28
46	916122	1	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM pro příčné překopy vozovky prováděné po polovinách 3*2=6,000 [A]	KUS	6,000	552,19	3 313,14
47	916123	1	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - DEMONTÁŽ pro příčné překopy vozovky prováděné po polovinách	KUS	6,000	276,09	1 656,54
48	916129	1	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - NÁJEMNÉ pro příčné překopy vozovky prováděné po polovinách 6*2=12,000 [A]	KSDEN	12,000	132,53	1 590,36
49	916131		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 5KS - DOD A MONTÁŽ	KUS	1,000	552,19	552,19
50	916133		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 5KS - DEMONTÁŽ	KUS	1,000	276,09	276,09
51	916141		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 10KS - DOD A MONTÁŽ 6 ks světél na Z4	KUS	1,000	552,19	552,19
52	916143		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 10KS - DEMONTÁŽ	KUS	1,000	276,09	276,09
53	916151		SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DOD A MONTÁŽ	KUS	1,000	1 104,38	1 104,38
54	916153		SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DEMONTÁŽ	KUS	1,000	552,19	552,19



POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba:	230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
Objekt:	SO 102 Dopravně inženýrská opatření
Rozpočet:	SO 102 Dopravně inženýrská opatření

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
204	916159	N	SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - NÁJEMNÉ JC dle OTSKP 2022	KSDEN	0,000	671,00	0,00
55	916311		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TŘ 1 - DOD A MONTÁŽ	KUS	1,000	99,39	99,39
56	916313		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TŘ 1 - DEMONTÁŽ	KUS	1,000	99,39	99,39
57	916312	1	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM pro příčné překopy vozovky prováděné po polovinách 3*2=6,000 [A]	KUS	6,000	99,39	596,34
58	916313	1	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TŘ 1 - DEMONTÁŽ pro příčné překopy vozovky prováděné po polovinách 3*2=6,000 [A]	KUS	6,000	99,39	596,34
59	916319		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 - NÁJEMNÉ 3*2*2=12,000 [A]	KSDEN	12,000	13,25	159,00
60	916351		SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TŘ 1 - DOD A MONTÁŽ	KUS	6,000	99,39	596,34
61	916353		SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TŘ 1 - DEMONTÁŽ	KUS	6,000	99,39	596,34
205	916359	N	SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TŘ 1 - NÁJEMNÉ JC dle OTSKP 2022	KSDEN	0,000	16,10	0,00
62	917211		ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 50MM obnovení obrub chodníku	M	11,500	224,19	2 578,19



3.6.1.10

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Objekt: SO 102 Dopravně inženýrská opatření
 Rozpočet: SO 102 Dopravně inženýrská opatření

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
63	917424		CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM obnovení oébrub chodníků s použitím vybouraných obrubníků 21,0+14,0=35,000 [A]	M	35,000	1 779,15	62 270,25
206	91797	N	ZPOMALOVACÍ PRAHY Z PLASTŮ JC dle OTSKP 2023	M	0,000	1 736,00	0,00
64	966156		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 12KM odstranění nájezdů na provizorní komunikaci	M3	2,100	3 743,83	7 862,04
105	966156		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 12KM JC dle SO 002	M3	0,000	1 656,56	0,00
	ZBV:	16	<i>IS v chodnicích u nájezdu/vjezdu na prov. most</i> Strojní bourání betonu - stará opěra 20,0*0,4*0,4=3,200 [A] Strojní bourání betonu - nad restaurací 22,0*0,3*0,4=2,640 [B] Celkem: A+B=5,840 [C]		5,840		9 674,31
					aktuální množství	5,840	9 674,31
9	Ostatní konstrukce a práce						502 548,68

Celkem:

1 273 483,07

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace**
Ing. Martin Staněk
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5, Smíchov

V Praze dne 25.03.2024

Věc:

Oznámení o změně č. 9 na akci II/110 Sázava most ev. č. 110-008

SO 001 – Příprava území
SO 002 – Demolice stávajícího mostu
SO 101 – Komunikace
SO 102 – Dopravně inženýrská opatření
SO 201 – Most přes Sázavu
SO 202 – Provizorní most přes Sázavu
SO 301 – Přeložka vodovodu
SO 451 – Přeložka veřejného osvětlení
SO 452 – Provizorní přeložka veřejného osvětlení
SO 801 – Rekultivace dočasných záborů

Vážený pane Ing. Staňku,

dovolujeme si Vám zaslat oznámení č. 9 o změnách vzniklých při provádění výše jmenované stavby.

I. ZBV 13 SO 001 – Příprava území

Do objektu byly doplněny náklady na zařízení staveniště z důvodu prodloužení termínu o zimní technologickou přestávku. Dále jsou v tomto ZBV obsaženy méněpráce z důvodu menšího počtu přesázených stromů.

II. ZBV 14 SO 002 – Demolice stávajícího mostu

Upřesnění výměry frézování asfaltového krytu vozovek dle skutečnosti.

III. ZBV 15 SO 101 - Komunikace

Na základě dopracování PDPS do stupně RDS došlo k upřesnění vodorovného dopravního značení. Dále došlo k upřesnění pokládky asfaltové vozovky dle skutečnosti a výškové úpravě poklopů a hrnců dle požadavku investora.

IV. ZBV 16 SO 102 – Dopravně inženýrská opatření

Změna se týká úpravy uložení stávajících kabelu od fa. CETIN, který z důvodu vybudování provizorního mostu nesplňoval požadované podmínky a ochranné pásmo dané sítě.

V. ZBV 17 SO 102 – Dopravně inženýrská opatření

Tento objekt doznal většího počtu změn ohledně DIO, ke kterým došlo na základě dopracování PDPS do stupně RDS a na základě skutečností zjištěných při provádění prací.

VI. ZBV 18 SO 201 – Most přes Sázavu

Tento objekt doznal většího počtu změn, ke kterým došlo na základě dopracování PDPS do stupně RDS a na základě skutečností zjištěných při provádění prací.

VII. ZBV 19 SO 202 – Provizorní most přes Sázavu

Do objektu byly doplněny náklady na prodloužení pronájmu provizorního mostu z důvodu prodloužení termínu o zimní technologickou přestávku. Dále se týká úpravy průměru a počtu chrániček v římsách nového mostu.

VIII. ZBV 20 SO 301 – Přeložka vodovodu

Na základě požadavku stavebního úřadu došlo k dopracování geometrického plánu a DSPS.

IX. ZBV 21 SO 451 – Přeložka veřejného osvětlení

Na základě požadavku investora došlo k dopracování DSPS.

X. ZBV 22 SO 452 – Provizorní přeložka veřejného osvětlení

Změna se týká odlišné skladby vozovky při překopu silnice, než bylo očekáváno.

XI. ZBV 23 SO 801 – Rekultivace dočasných záborů

V tomto ZBV jsou pouze méněpráce = nebyla prováděna výsadba keřů a stromů. Dále nedošlo ke zpětnému přemístění stánku zpět na původní místo a k znovuzapojení elektrické přípojky ke stánku.

Předpokládaná změna ceny na základě ZBV 13 až ZBV 23:

méněpráce	- 3 081,8 tis. Kč
vícepráce	+ 3 758,3 tis. Kč
Celkem bez DPH	+ 676,7 tis. Kč
Celkem vč. DPH	+ 818,8 tis. Kč vč. DPH

S pozdravem

Jan Čikara
vedoucí oblasti

Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59
160 00 Praha 6

Zápis z kontrolního dne stavby II/110 Sázava most ev.č.110-008

Kontrolní den kvality stavby

číslo	7	konaný dne	20.5. 2022	V zařízení staveniště fy. T.A.Q, Sázava
-------	---	------------	------------	---

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 – Prezenční listina

Program kontrolního dne kvality

1. Plnění Technické specifikace (RDS, normy, TePř, atd.)
2. Plnění věcného harmonogramu
3. Popis provedených prací
4. Kontrola kvality provedených prací
5. Stav BOZP a PO
6. Různé
7. Kontrola předchozích úkolů
8. Nové úkoly
9. Závěr

1. Plnění Technické specifikace (RDS, normy, TePř, atd.)

1.1. Zhotovitelem předány tyto části RDS:

- SO 202 – Provizorní most přes Sázavu
- SO 451 – Přeložka veřejného osvětlení
- SO 452 – Provizorní přeložka veřejného osvětlení
- SO 203 – Provizorní brod přes obnovené staré koryto
- SO 102 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 103 – Přístupová komunikace ke spodní stavbě mostu
- SO 001 – Příprava území

1.2. Zhotovitelem předány tyto TePř:

- 01_TePř - Přípravné práce a přístupové cesty
- 02_TePř- Provizorní most přes Sázavu
- 03_TePř - Štětovnicové pažení jam a výkopů pro provizorní most
- 05 TePř – Demolice stávajícího mostu

1.3. Zhotovitelem předány KZP pro tyto technologické procesy:

- 01_KZP - na násypy předpolí provizorního mostu
- KZP- podklad pod silniční panely v těsněných jámkách ze štětovnic
- KZP - zásyp přeložky vodovodu v chodníkové části a komunikaci
- 02 KZP – Provizorní most přes Sázavu
- 04 KZP – Přeložka vodovodu – zásyp v chodníkové části + překop komunikace

1.4. Dokumentace ve fázi přípravy:

04_TePř - Přeložka vodovodu (bude vypracován až po dořešení způsobu realizace AD)

RDS 301 – Přeložka vodovodu – Z důvodů pochybností o skutečném umístění stávajícího vodovodu zhotovitel před návrhem finálního řešení trvalé přeložky zajistí vytyčení trasy, aktuální podklady o umístění od VHS a následné provedení kopané sondy.

Na KD č.4 dohodnuto, že v pondělí 4.4.2022 se za účasti objednatele, TDI, zhotovitele, VHS, AD a zástupce města Sázava uskuteční jednání o možnosti provedení SO 301 otevřeným výkopem v korytě

řeky a způsobu napojení na stávající vodovod u opěrné zdi. – Kontrola stávajícího potrubí pod silnicí v ul. Oldřichovo nábřeží provedena dne 8.4.2022 za účasti zástupce VHS v místě kopané sondy. Bylo zjištěno, že ocelové potrubí s živičnou izolací je již za hranicí životnosti, proto VHS s napojením přeložky v chodníku za opěrnou zdí nesouhlasí. Je tedy třeba provést výměnu potrubí pod celou komunikací, jak bylo navrženo v původní projektové dokumentaci.

Dne 27.4.2022 byla na OŽP Krajského úřadu Středočeského kraje podána žádost o stanovisko k vlivu záměru otevřeného výkopu při realizaci SO 301 na EVL Dolní Sázava a k zásahu do VKP vodní tok i s TP realizace a podklady od AD. Délka povolenacího řízení je zde cca 40 dní.

AD vypracoval a představil dva návrhy provedení provizorní přeložky vodovodu (varianta 1: přeložka umístěna na provizorním mostě SO 203, varianta 2: vybudování samostatné dočasné konstrukce pro umístění přeložky nad řekou), včetně nacenění variant dle ceníku ÚRS. Zhotoviteli předá návrhy v otevřené formě, tak aby obě varianty mohl nacenit podle nabídkových, popř. expertních cen jednotlivých položek. U varianty vedení po mostě SO 203 je pak nutný vstup na pozemek třetí strany. Obě varianty vedení provizorní přeložky projednal AD s VHS a ta s nimi souhlasí. – Návrhy provizorní přeložky byly AD předány, zhotovitel je ocenil. Cenově výhodnější vyšla varianta vedení na mostě SO 203. Pokud by bylo úřady schváleno provedení SO 301 v otevřeném výkopu ve výše uvedeném časovém období, nebylo by nutné provizorní přeložku realizovat.

Zhotovitel uskutečnil jednání se zástupci dodavatelů litinových potrubí, kde mu bylo oznámeno, že termín dodání trub je cca **9 týdnů** od podpisu závazné objednávky.

Z technického hlediska pak dodavatel potrubí doporučil, vzhledem k místu a způsobu uložení, použití litinového potrubí s cementovou ochrannou pláště, která by umožnila jeho zásyp hrubým materiálem z výkopku rýhy bez nutnosti opatřit potrubí při manipulaci geotextilií a laťováním. Tím by došlo i k úspoře za pořízení ŠD pro zásyp. V případě zvolení této varianty provede zhotovitel cenovou kalkulaci.

Jelikož AD vypracoval PD včetně výkazu výměr pro varianty přeložky vodovodu, tedy z litiny i z PE, zhotovitel proto prověří i možnosti a termíny dodání PE potrubí.

Společnosti VHS zaslal AD variantu PD s litinou, která s řešením po splnění zaslaných připomínek souhlasí.

Žádost na OŽP k SO 002 – Demolice stávajícího mostu

Z technologických a časových důvodů a podá zhotovitel na OŽP Benešov a OŽP Středočeského kraje žádost o změnu technologie demolice mostu bez nutnosti použití podsukružení zabraňujícímu pádu bouraného materiálu do koryza řeky Sázavy, tak jak je vyžadováno v Závazném stanovisku KÚSK ze dne 13.2.2018. Tato změna by dle vyjádření zhotovitele měla i vliv na snížení nákladů na demolici. –

žádost na MÚ Benešov, Odbor životního prostředí, podal TDI, jakožto zplnomocněný zástupce stavebníka (KSÚS) písemně včetně podkladů dne 18.5.2022. Stanovisko vydá úřad cca 2.6.2022.

TDI neprodleně projedná podání Žádosti o stanovisko k vlivu změny technologie bourání mostu na EVL Dolní Sázava s odborem ŽP Krajského úřadu Středočeského kraje.

1.5. Vyjádření AD a projektanta RDS

- Na KD č.2 projektant RDS předložil původní projektovou dokumentaci mostu z r. 1975 podle které je spodní stavba založena hlubinným způsobem, což dle jeho vyjádření znemožňuje založení nového mostu pomocí velkopřůměrových pilot v souladu s PDPS. Na KD č.2 tak byla diskutována i možnost použití mikropilot, nebo vrtaných pilot menšího průměru. Nakonec dohodnuto, že AD navrhne nejvhodnější řešení a do příštího KD zašle vyjádření k problému. – Vzhledem k výskytu a rozmístění beraněných pilot u stávajícího založení mostu, navrhl projektant RDS ze statických a výrobních důvodů rozšíření základů oproti PDPS a nahrazením velkopřůměrových pilot mikropilotami. Toto řešení následně projedná s AD (na schůzce 21.3.2022) a výsledný návrh předloží TDI k posouzení. V případě schválení technického řešení návrhu ze strany TDI pak zhotovitel vypracuje jeho nacenění (včetně rozdílu oproti ceně původního řešení dle PDPS). – AD se k použití mikropilot vyjádřil kladně (viz. zápis v příloze č.2 zápisu z KD č.4). TDI s použitím mikropilot za daných okolností rovněž souhlasí. AD tedy předloží zhotoviteli podklady pro ocenění návrhu řešení založení pomocí mikropilot, včetně návrhu změny projektové dokumentace. – do příštího KD AD poslal návrh založení mostu pomocí mikropilot zhotoviteli k ocenění. Zhotovitel má k tomuto návrhu technické připomínky, které zašle AD a ten je zapracuje do návrhu a výkazu výměr, tak aby jej zhotovitel mohl neprodleně ocenit. – **Vyjádření k připomínce zhotovitele zašle AD do 25.5.2022. Zhotovitel předloží oecenění realizace založení pomocí mikropilot do příštího KD.**

2. Plnění věcného harmonogramu

- Zhotovitel předal dne 28.1.2022 HMG prací pro rok 2022
- Na KD č. 3 zhotovitel předložil aktualizovaný HMG

3. Popis provedených prací

- Ke dni konání KD č. 6 byly realizovány tyto práce: Dokončení ocelové konstrukce provizorního mostu, montáž lávek pro vedení IS, montáž závěrných zídek opěry O1 a O8, montáž dřevěné podlahy provizorního mostu (pojezdová plocha), odbourání částí stávajících chodníků v prostorech nájezdu/výjezdu provizorního mostu a pokládka konstrukčních vrstev vozovky ze ŠD 0/63 a SC. Dále byla provedena provizorní přeložka vodovodu v místě pilíře P6/P7 provizorního mostu – „bypass“ kolem štětovnicové jímky
- Ke dni konání KD č. 7 byly realizovány tyto práce: Dokončení celé konstrukce provizorního mostu vč. lávek pro IS, zábradlí a zabezpečení, dokončení obou předpolí provizorního mostu mimo prostorů chodníkových částí z důvodu objevených IS s nedostatečným krytím. Z tohoto důvodu bylo nutné posunout pokládku vrstvy ACO 16 do doby splnění požadavků správců IS.
U provizorního mostu byla zahájena 1. HMP.
Při provádění překopů komunikací v rámci přeložek IS bylo zjištěno, že vozovka se skládá z živičného souvrství o tl. cca 80-90cm, pod kterým se nacházejí žulové kostky. Zhotovitel na toto upozornil zástupce investora a TDI a vzniklé VCP bude uplatňovat v rámci ZBV.

4. Kontrola kvality provedených prací

- Ze strany TDI probíhá průběžná kontrola kvality stavebních prací a případné nedostatky jsou ihned řešeny se zhotovitelem na stavbě.
- Zhotovitel provádí zkoušky zhutnění podloží dle KZP

5. Stav BOZP a PO

- Koordinátorka BOZP (Ing. Dagmara Faturíková) zpracovala plán BOZP a ohlášení OIP. Zhotovitel předal aktuální seznam podzhotovitelů (Silnice Group, Ing. Michal Rössler, Speciální stavby Most). Staveniště bude zabezpečené tabulí s piktogramy rizik a zákazy vstupu.
- Zhotovitel oznámil, že požádal příslušný silniční správní úřad o prodloužení platnosti stanovení přechodné úpravy provozu do konce dubna 2022. – schváleno, platnost prodloužena
- Z důvodů zajištění příjezdu k brodu si zhotovitel zajistil stanovení úpravy provozu na místní komunikaci v ul. Klášterní.

6. Různé

- Na KD č.2 zhotovitel informoval investora o vzniklých problémech s dodávkami materiálů a enormním nárůstu cen všech stavebních komodit. Primárně dochází k turbulentnímu nárůstu cen a nepředvídatelné dostupnosti veškerého hutního materiálu. O změnách situace a aktuálním stavu na trhu bude zhotovitel průběžně referovat.
- Zástupce objednatele upozorňuje zhotovitele, že dle SoD a platné legislativy je max. navýšení stavebních nákladů v rámci provedených změn během výstavby 30% z vysoutěžené ceny díla. Nad tuto hranici již nelze dle stávající SoD kladné změny provádět.
- Zástupce PVL požaduje při demolici stávajícího mostu zastavit splavení vodáků v místě prací pomocí pevné překážky v korytě řeky (např. norná stěna)
- Při realizaci předpolí mostu v ul. Klášterní a Benešovská byly odhaleny kabely CETIN, VO a ČEZ, které jsou uloženy cca 20 cm pod povrchem komunikace (chodníku). Není tedy možné zde provést konstrukci vozovky v mocnosti dle PD a ochránit kabely před poškozením. Bylo dohodnuto, že zhotovitel vyjedná s CETINem možnost přeložení kabelů a TDI zajistí u ČEZ přeměření kabelů, zda jsou funkční a je nutné je přeložit, nebo zda již přeloženy byly a je možné je odstranit. – Při kontrole kabelů se zástupci ČEZ bylo zjištěno, že kabely

AYKY 3x240/120 objevené v chodníkové části na předpolí provizorního mostu jsou neprovozované (resp. přeložené) a došlo tedy k jejich odříznutí zástupcem ČEZ.

Při kontrole se správcem odhalených kabelů CETIN (4 kabely) byla určena jejich ochrana, a to odkopáním v celé trase šířky výjezdu z provizorního mostu + cca 3,0 metry na každou stranu, popuštění kabelů do maximální hloubky, kterou pnutí jednotlivých kabelů dovolí, uložení do půlené chráničky DN 160 s následným obetonováním. Dále lze postupovat ve skladbě konstrukčních vrstev dle PD. Tyto práce bude zhotovitel uplatňovat jako VCP v rámci ZBV.

- TDI upozorňuje, že do doby, než bude zhotovena trvalá přeložka vodovodu SO 301 není možné bez změn v organizaci stavby a postupu prací pokračovat v návazných činnostech, tedy převážně v zahájení demolice stávajícího mostu. Hrozí zde tedy reálné časové prodlevy, popř. přerušení prací.
- Zhotovitel požádal o provedení zkoušky průjezdnosti kloubových autobusů před uvedením provizorního mostu do provozu. Zkoušku průjezdnosti zajistí zhotovitel ve spolupráci s místními dopravci

7. Kontrola předchozích úkolů

Úkol č.	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1				
2				

8. Nové úkoly

Úkol č.	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1	ZBV	Zhotovitel připraví podklady k jednotlivým změnám během výstavby (ZBV) do 27.5.2022. TDI a AD je následně zkontroluje a popř. je bude připomínkovat.	Zhotovitel, TDI, AD	27.5.2022
2	Rozsah položek AHV u provizorních komunikací	Zhotovitel poukázal na nesoulad u výměr AHV v předpolí provizorního mostu. Týká se jižního zhlaví. AD prověří výměry AHV v rozpočtu.	AD	27.5.2022
3				

9. Závěr

Datum konání příštího KD	3.6.2022 v 9:00 na zařízení staveniště, Sázava

Zapsal Ing. Marek Zukal

Jméno

Podpis

Přílohy

Číslo	Název
1	Prezenční listina.

Zápis z kontrolního dne stavby č. 7 Prezenční listina

Kontrolní den kvality stavby			
číslo	7	konaný dne	20.5.2022
Jméno, příjmení, titul	Organizace, funkce	Telefon, e-mail	Podpis
MARTIN STANEK	KSÚS		
JAROSLAV ŠEDIVÝ	TVL		
Barbora Drahotová	Mofo Sázava		
Josef JIROTKA	APIS s.r.o.		
JAN DUKA	TAQ		
JANUS NOVOTNÝ	TAQ		
KAMILA DUKOVÁ	TAQ		
marek Znkol	seky pu - TDI		

Příloha č. 10 ke změně během výstavby č. 16 na SO 102: Vyjádření TDI

Dne 25.3. 2024 předložil zhotovitel, v souladu se Směrnicí upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek (dále jen Směrnice), Oznámení o změnách na akci II/110 Sázava most ev.č. 110-008. Toto oznámení se týkalo několika stavebních objektů, z nichž v ZBV č. 16 je řešen *SO 102 Dopravně inženýrská opatření*

Předmětem změny je změnový list skupiny 3 (Změny z nepředvídaných důvodů dle § 10 Směrnice). Změny ve skupině 3 vznikly při budování provizorního mostu, kdy byly v předpolí zastiženy kabely CETIN uložené v nedostatečné hloubce bránící dalším pracem v předpolí. Bylo tedy nutné (po dohodě se správcem sítí) kabely zahloubit do požadované úrovně a opatřit je chráničkou. Toto řešení bylo řádně projednáno v rámci pravidelných kontrolních dnů.

Změnové listy s vyčíslením množství u jednotlivých položek, cenovým dopadem změny, stejně jako veškeré předložené podklady ke změnám byly řádně projednány a připomínkovány ze strany TDI. Následně byly změnové listy zhotovitelem upraveny do konečné podoby určující skutečný rozsah změny.

Celková kladná hodnota změny je zde vyčíslena na 62 106,09 Kč (bez DPH). Ve změně jsou uplatněny jak položky oceněné v nabídkovém výkazu výměr, tak nové položky dle OTSKP.

Po projednání TDI **souhlasí** s uvedenou změnou, která je nutná k dokončení díla.

V Praze dne 29.4.2023

Za TDI

Ing. Marek Zukal





**ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.**
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle

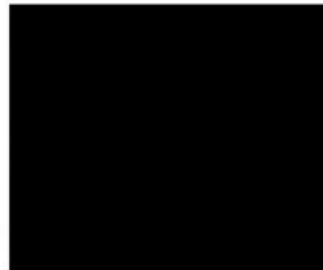
Příloha 11

I

I/110 Sázava most ev.č. 110-008

Vyjádření autorského dozoru ke změně stavby během výstavby č. ZBV 16

Navržené změny v SO 102 Dopravně inženýrská opatření v souvislosti s výstavbou provizorního mostu z důvodu uložení kabelů CETIN v nedostatečné hloubce byly s autorským dozorem projednány a k navrženým změnám nemáme připomínek.



Ing. Karel Nejedlý
jednatel společnosti

V Praze 14.5.2024

V Říčanech
16. 5. 2024
Evidenční číslo:
Číslo jednací:

Vážený pan
Jan Čikara
Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59
160 00 Praha 6

**Věc: II/110 Sázava most ev. č. 110-008 – Oznámení o změně č. 9
Žádost o pokyn k předložení ZBV 13-23**

Vážený pane vedoucí,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor akce „II/110 Sázava most ev. č. 110-008“ je seznámena se žádostí o zpracování ZBV na Vámi uvedené okolnosti, které se v projektové dokumentaci ve stupni PDPS nedaly předpokládat a souhlasí s technickým řešením, který uvádí zhotovitel stavebních prací (viz příloha Oznámení o změně č. 9, ZBV 13-23 od společnosti Společnost T.A.Q. s.r.o.).

KSÚS bere na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele Společnost T.A.Q. s.r.o. o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem



Přílohy:

1. Oznámení o změně č. 9 na akci II/110 Sázava most ev. č. 110-008 – ze dne 25. 3. 2024

