



SZS/ODSH/005/2014



KUJCP0162KJ2

## Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/58/00/06 (dodatek č. 6)  
uzavřená podle § 19 zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,  
mezi smluvními stranami:

### 1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076  
zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmanem  
IČ : 70890650  
DIČ:CZ70890650  
Bankovní spojení: ČSOB a.s.  
číslo účtu: 199783072/0300  
(dále jen objednatel)

### 2. COMETT PLUS, spol. s r.o.

se sídlem Chýnovská 2115, Tábor, PSČ 390 02  
zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. C , vl. 3610  
zastoupená jednatelem Ing. Milanem Kolářem  
zastoupená ve věcech smluvních a prokazování ztráty Ing. Petrem Pistulkou  
IČ : 60071397  
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Tábor  
Číslo účtu: 212779503/5500  
(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č. 6 smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/58/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 1.12.2009 (dále též Smlouva).

### **Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:**

*3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této smlouvy na období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1.1.2013 do 31.12. 2013 je 3 120 900,- Kč. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.*

### **se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:**

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této smlouvy na období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014, je uveden v příloze č. 2 tohoto

dotatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1.1.2014 do 31.12. 2014 je 3 183 318,- Kč. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

**Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 5 ve znění Smlouvy:**

5) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti smlouvy předloží dopravce vždy nejpozději do 15. listopadu předchozího kalendářního roku. Předběžný odborný odhad bude obsahovat:

- Výkaz nákladů a tržeb, včetně výpočtu přiměřeného zisku (v souladu s Nařízením vlády),
- Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti smlouvy po linkách a spojích, které budou uvedeny v části III. této smlouvy.

Doprovce je povinen do třiceti dnů ode dne podpisu tohoto dodatku předložit:

- seznam vozidel zajišťujících linky a spoje uvedené v části III. této smlouvy s uvedením obsaditelnosti, normované spotřeby stanovené dopravcem a roku výroby.

**se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:**

5) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti Smlouvy předloží dopravce vždy nejpozději do 15. listopadu předchozího kalendářního roku. Předběžný odborný odhad bude obsahovat:

- Výkaz nákladů a tržeb, včetně výpočtu přiměřeného zisku (v souladu s Nařízením vlády), a včetně určení způsobu rozpouštění režijních nákladů, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy,
- Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti Smlouvy po linkách a spojích, které budou uvedeny v části III. této Smlouvy.

Doprovce je povinen do třiceti dnů ode dne podpisu tohoto dodatku předložit:

- seznam vozidel zajišťujících linky a spoje uvedené v části III. této Smlouvy s uvedením obsaditelnosti, normované spotřeby stanovené dopravcem a roku výroby.

**Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst.1 ve znění Smlouvy:**

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013 ve výši [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

**se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :**

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 ve výši [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

***Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst.3 ve znění Smlouvy:***

3) Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 182 000,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

**se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :**

3) Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 185 700,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

***Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 7 ve znění Smlouvy:***

7) Dále dopravce vždy předloží, k témuž termínu:

- a) tabulky – „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády,

**se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :**

7) Dále dopravce vždy předloží k témuž termínu „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy.

***Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 8 ve znění Smlouvy:***

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády),
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku
- plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let.

**se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :**

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti Smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády), přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy,
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku
- plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let.

**Čl. IX. Smluvní pokuty se doplňují novým textem a sjednaným obsahem:**

6) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za nedodržení zvoleného způsobu rozpouštění režijních nákladů stanoveného v příloze č. 2 Smlouvy za účetní období jednoho každého kalendářního roku.

7) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu za nesprávné zařazení nákladů do jednotlivých nákladových položek ve „Výkaze nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ dle Metodiky k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů uvedené v příloze č. 9 Smlouvy. Za každou nesprávně sestavenou nákladovou položku ve „Výkaze nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ bude uplatněna pokuta ve výši 20.000,- Kč za účetní období jednoho každého kalendářního roku.

**Čl. X. Přejícná a závěrečná ustanovení, odst.1 ve znění Smlouvy:**

1) Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

*Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů*

*Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:*

- *výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti),*
- *odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem smlouvy, za období každého kalendářního roku,*

*Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem smlouvy.*

*Příloha č. 4: Sazebník pokut se nemění*

*Příloha č. 5: neobsazeno*

*Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole se nemění*

**se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :**

1) Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

*Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů*

*Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:*

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti), včetně stanovení způsobu rozpouštění režijních nákladů,

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem Smlouvy, za období každého kalendářního roku

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem Smlouvy

Příloha č. 4: Sazebník pokut se nemění

Příloha č. 5: neobsazeno

Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole se nemění

Příloha č. 7: neobsazeno

Příloha č. 8: neobsazeno

Příloha č. 9: Metodika k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů

Ostatní části smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/58/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 1.12.2009 zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č. 6 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne 1.1.2014.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určitě a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

Tento dodatek č. 6 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

V Českých Budějovicích dne 30 -12- 2013

V Táboře dne 20 -12- 2013

Za Jihočeský kraj

Za

COMETT P

Chýnov

390 0

IČO: 60071397,

Mgr. Jiří Zimola  
hejtman



Ing. Milan Kolář  
jednatel společnosti

## Stanovený soubor linek a spojů platný od 1.1.2014

č. linky	název linky	č. spojů
395011	Tábor, Klokoty-Sezimovo Ústí II	35;49;52;54;57;60;61;67;70;73;76;88;89;92; 126;127;139;158;159;181;200;203;216;221; 229;244;250;253;261;282;291;302;312;313; 327; 330;349;350;357;358;364;366;
395013	Tábor, Klokoty-Planá n.L., Strkov	11;17;22;25;30;31;36;37;38;39;40;41;42;49; 55;57;58;66;68;69;74;75;80;83;85;86;88;90; 97;99;102;104;105;106;111;112;114;116;117; 119;121;122;123;124;125;126;127;132;133; 135;137;140;142;144;145;146;148;150;161; 163;170;171;173; 174;175;176;177;178;181
395014	Tábor, Klokoty-Planá n.L., Silon	3;6;8;19;22;24;25;28;
395017	Tábor-Sezimovo Ústí II	70;74;75;79;80;81;82;84;85;86;94;98;102; 103;106;107;109;111;151
395020	Tábor, Náchod, točna- Tábor, Stohlasná Lhota	3;8;51;63;64;82;
395021	Tábor, Náchod, točna- Tábor, Čekanice, točna	1;6;9;25;28;39;40;47;49;52;76;
395030	Tábor, Zářybničná Lhota- Tábor, Větrovy (Radimovice u Želče, Slapy, Dražičky)	241;245;249;253;266;269;270;272;275;276; 279;280;283;293;294;300;301;303;304;310; 313;318;330;342;344
395050	Tábor, aut.nádr.-Planá n.Lužnicí,nám. (Strkov)	1;2;3;4;7;9;10;13;14;21;41;44;48;51;53;54;68; 71;76;79;80;81;82;84;86;88;89;90;91;93;95;97;

COMETT PLUS, s.p.  
Chýnovská 2115  
390 02 Tábor  
IČO: 60071397, DIČ: CZ6  
032

## Ceny jízdného platné v MHD Tábor - Sezimovo Ústí Planá nad Lužnicí od 1.1.2012

Jednotlivé časové jízdenky	platnost jízdenky					
	4 minuty	8 minut	18 minut	60 minut	24 hodin	168 hodin 7 dní
všechny jednotlivé jízdenky jsou přestupní platnost od 5.00 hod do 23.00 hod						
dospělá osoba a mladiství od 15 let	10 Kč	12 Kč	14 Kč	16 Kč	50 Kč	150 Kč
občané od 65 do 70 let platí pouze v souběhu s dokladem potvrzujícím věk občana ( platný občanský průkaz nebo platný cestovní pas)	5 Kč	6 Kč	7 Kč	8 Kč	25 Kč	75 Kč
děti do 15 let - od 10 let platí v souběhu s platným dokladem podle Převážných podmínek	5 Kč	6 Kč	7 Kč	8 Kč	25 Kč	75 Kč
zavazadlo nad stanovené rozměry	5 Kč	6 Kč	7 Kč	8 Kč		
dětský kočárek bez dítěte	5 Kč	6 Kč	7 Kč	8 Kč		
pes (bez schrány)	5 Kč	6 Kč	7 Kč	8 Kč		
noční tarif od 23.00 hod do 5.00 hod	16 Kč - platí 60 minut od označení					
doplňkový prodej u řidiče	18 Kč - platí 60 minut od označení					

Platí současná pásma s oboustrannými zastávkami Sílon, Nový hřbitov, Cekanice V Dolinách

Časové předplatní jízdenky	Pásma		
	A B C	AB BC	ABC
15-ti denní občanská síťová	190 Kč	210 Kč	230 Kč
30-ti denní občanská síťová	370 Kč	410 Kč	450 Kč
90-ti denní občanská síťová	980 Kč	1 080 Kč	1 180 Kč
365-ti denní občanská síťová	3 600 Kč	4 000 Kč	4 400 Kč
30-ti denní síťová přenosná firemní - na základě smlouvy	x	x	550 Kč
15-ti denní žákovská síťová *	95 Kč	105 Kč	115 Kč
30-ti denní žákovská síťová *	180 Kč	200 Kč	220 Kč
90-ti denní žákovská síťová *	470 Kč	520 Kč	570 Kč
365-ti denní žákovská síťová * ****	1 700 Kč	1 800 Kč	1 900 Kč
15-ti denní seniorská síťová **	95 Kč	105 Kč	115 Kč
30-ti denní seniorská síťová **	185 Kč	205 Kč	225 Kč
90-ti denní seniorská síťová **	490 Kč	540 Kč	590 Kč
365-ti denní seniorská síťová **	1 800 Kč	2 000 Kč	2 200 Kč

\* děti od 6 let, žáci a studenti základních, středních a vysokých škol nejvýše do 26 let věku podle zákona 29/1984 Sb. ve znění příslušných pozdějších právních předpisů

\*\* senioři od 65 let a občané pobírající plný invalidní důchod po prokázání nároku

\*\*\*\* - 365-denní žákovské je možné zakoupit pouze od 1.8. do 31.10. běžného roku

### Bezplatná přeprava

Děti do dovršení 6-ti let, občané nad 70 let na základě dokladu prokazujícím věk (občanský průkaz nebo platný cestovní pas) držitelé průkazu ZTP a ZTP-P včetně průvodce a psa, kočárek s dítětem, představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak určí zvláštní právní předpis

### Ceny za vystavení dokladu

Kmenový list	20,- Kč
Duplikát kmenového listu ***	40,- Kč
Duplikát kuponu (při ztrátě nebo poškození) 1x za rok ***	20,- Kč

\*\*\* duplikát se vystavuje na základě vyplněné žádanky

## Metodika k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů

Stanovení rámcového členění kalkulačních položek v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti ve „Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti“.

Obsah jednotlivých položek je stanoven takto:

- **Pohonné hmoty:**

Zahrnuje spotřebu pohonných hmot, tj. spotřebu nafty, LPG, CNG, oleje, případně benzinu, maziv a příměsí na kilometry ujeté v autobusové linkové dopravě za celou účetní jednotku. Do této položky patří i spotřeba pohonných hmot na vytápění vozidel v zimním období.

- **Pryžové obruče:**

Zahrnuje pouze materiálové náklady na nové pneumatiky, protektory a příslušenství (duše, ventilký).

- **Ostatní přímý materiál, energie:**

Zahrnuje ostatní přímý materiál spotřebovaný přímo na autobusy (náhradní díly, materiál na běžné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čisticí a mycí potřeby, nemrznoucí směsi, uniformy, pracovní a ochranné pomůcky)

- **Přímé mzdy:**

Obsahuje náklady na mzdy řidičů, technicko-hospodářských pracovníků plně řídicích autobusovou linkovou dopravu a ostatních zaměstnanců, zabezpečujících provoz autobusové dopravy (revizoři, přepravní pokladny, informátoři, průvodčí, uklízečky, pracovníci autobusových nádraží atd.). Nesmí zde být účtovány mzdy režijních a dalších pracovníků, ty musí být zahrnuty v položce “ režijní náklady ”.

- **Odpisy autobusů:**

Zahrnuje účetní odpisy autobusů, účetní odpisy hmotného investičního majetku, který je spojen s linkovou autobusovou dopravou (odbavovací strojky, odpisy budov), a účetní odpisy investičního majetku, souvisejícího s informačním systémem, předprodejem jízdenek a pokladní činnosti.

- **Leasing dopravních prostředků:**

Obsahuje leasingové splátky na dopravní prostředky a zařízení, související s provozem veřejné linkové dopravy, případně pronájmy základních prostředků od externích pronajímatelů. Náklady na akontaci při leasingu se časově rozlišují v souladu s účtováním pravidelných splátek z nájmu finančního leasingu.

- **Opravy a udržování autobusů:**

Zahrnuje náklady za provedené externí opravy vyjádřené fakturami, nebo opravy ve vlastní režii, snížené o spotřebu materiálu, pokud je uvedena v položce Ostatní přímý materiál. V případě, že je prováděno zúčtování oprav hodinovou zúčtovací sazbou na pracovníka, je potřeba doložit kalkulací této hodinové sazby.



• **Silniční daň:**

Zahrnuje sazby vyhlášené zákonem o silniční dani. V současné době jsou autobusy zabezpečující linkovou vnitrostátní dopravu od silniční daně osvobozeny za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80% kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období. Do této položky se zahrnují také náklady na mýtné za užívání určených pozemních komunikací dle nařízení vlády č. 484/2006 Sb.

• **Pojištění zákonné odpovědnosti:**

Obsahuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti za provoz autobusů podle platného zákona vztahované na linkovou autobusovou dopravu, včetně nákladů havarijního pojištění, časový poplatek za užití zpoplatněné pozemní komunikace. Součástí je i povinné pojistné za pracovní úrazy a nemoci z povolání zaměstnanců, pojištění sedadel.

• **Cestovné:**

Obsahuje náklady podle zákona č. 119/92 Sb., o cestovních náhradách, ve znění změn a doplňků, vztahované na zaměstnance v rozsahu odpovídající položce Přímé mzdy.

• **Odvody do fondů:**

Tato kalkulační položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v položce Přímé mzdy ve výši stanovené příslušnými předpisy. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění.

Do kalkulace nesmí být zahrnovány náklady nad zákonem stanovené povinnosti.

• **Jiné ostatní přímé náklady:**

Tato kalkulační položka obsahuje ostatní přímé náklady, které lze vztáhnout k linkové autobusové dopravě, a nejsou zařazené do žádné z výše uvedených položek. Jde zejména o náklady na provoz nocležen, náklady na provoz autobusových nádraží a předprodejních zařízení, školení řidičů, udržování a provoz zastávek a označků, informatiku, AMS, provoz služebních vozidel, úroky z úvěrů včetně poplatků, technické prohlídky autobusů. Náklady spojené s pronájmem infrastruktury vztahující se k veřejné linkové dopravě.

• **Režijní náklady:**

Jde o osobní, věcné a finanční náklady vznikající provozem autobusové dopravy, nebo se autobusová doprava na jejich vzniku podílí, které nelze určit v závislosti na smluvním objemu přepravních výkonů a které nebyly uvedeny v předchozích položkách.

V praxi je možno rozdělit režijní náklady zhruba do třech oblastí.

- Režijní náklady vlastního střediska autobusové dopravy: Vznikají přímým účtováním na středisko, protože jejich příslušnost vychází přímo z jejich obsahu a nedají se přiřadit přímo k autobusu. Zpravidla půjde o některé náklady autobusových nádraží, obslužných zařízení, mzdy řidičů, které nelze přiřadit k výkonům.

- Režijní náklady obslužných středisek: pouze v tom případě, pokud ve vnitropodnikových cenách nejsou zahrnuty tyto režijní položky.

- Režie správní: obsahuje věcné a mzdové náklady správního a řídicího aparátu. Do nákladů nesmí být zahrnovány náklady, které nesouvisí s provozováním autobusové dopravy.

Součástí této položky nesmí být: náklady na škody na hmotném majetku a jejich odstranění, manka převyšující podnikovou normu, pokuty i penále (včetně smluvních).

Nelze do nich zahrnovat mzdy, které mají charakter daňově neuznatelných výdajů, podle zákona o daních z příjmů § 25.

Správní režii a režii obslužných středisek lze na autobusovou dopravu rozpouštět podle různých způsobů, při výběru vhodného způsobu je potřeba vycházet z konkrétních podmínek, struktury činností a nákladů daného subjektu tak, aby část režijních nákladů uplatněných na autobusovou dopravu objektivně vyjadřovala míru nezbytných režijních činností.

Jeden ze způsobů rozpouštění správní režie a režie obslužných středisek je procentní podíl objemu vyplacených mezd dle položky Přímé mzdy, z celkových mezd k celkovým nákladům režijní povahy za celou společnost.

Další možné způsoby rozpouštění režijních nákladů jsou:

- počty vozidel
- ujeté km
- provozní náklady
- počty řidičů

Zvolený způsob rozpouštění režijních nákladů bude vždy uveden při předkládání předběžného odhadu prokazatelné ztráty na příští rok. (Viz Čl.V., odst.5.)