|  |  |
| --- | --- |
| **Objednatel:** | Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR |
|  |
| **Projekt:** | *Plavební okruh Veselí nad Moravou – Vnorovy* |  |
|  |
| **Projekt/stavba:** | *Projektová dokumentace pro společné povolení v rámci společného územního a stavebního řízení, zadávací dokumentace a zajištění souvisejících činností* |  |
|  |
| Změnový list schválený všemi účastníky změnového řízení se stává součástí obsahu závazku mezi objednatelem a zhotovitelem a bude součástí dodatku k uzavřené smlouvě. Datem schválení je souhlasné vyjádření ředitele objednatele. |  |
| **ZMĚNOVÝ LIST** | **POŘADOVÉ Č.** | **5** |  |
|  |
|  |
| **VERZE ZMĚNOVÉHO LISTU**  | **1** |  |  |
| **Datum vydání:** | *02.08.2024* | **~~A~~** | **B** | **~~C~~** | **~~D~~** | **~~E~~** | nehodící se škrtněte |  |
| **Zařazení změnového listu** |  |  |
| **NAVRHUJE:** | Ředitelství vodních cest ČR (objednatel) |  |
| XXXX |  |
| **PŘEDMĚT SPECIFIKACE:** | *Rozšíření rozsahu plnění a související navýšení smluvní ceny.* |  |
|  |
| **REFERENČNÍ DOKUMENTACE:** | *S/ŘVC/178/P/SoD/2022* |  |
|  |
| **POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ZMĚNY** | **Datum zjištění změny** | *27.06.2024* |  |
| *Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky: Na základě pokyny SFDI bude z důvodu aktuálních výše disponimilních finančních prostředků zahájena pouze 1. etepa záměru "Plavební okruh Veselí nad Moravou - Vnorovy", část Přístav a komunkace. S ohledem na tuto skutečnost je nezbytné upravit ZDS stavby, kterou na základě smlouvy o dílo S/ŘVC/178/P/SoD/2022 ze dne 1.5.2023 a jejích dodatků zpracovala společnost AQUATIS, a.s. Dne 27.6.2024 byl v rámci výrobního výboru předložen ze strany objednatele zhotoviteli požadavek na rozdělení odevzdané dokumentace pro provedení stavby dílčích částí - přístav a komunikace (4/2024) na dvě stavební etapy tak, aby bylo možno soutěžit stavebního dodavatele jednak zvlášť pro jednotlivé etapy v přístavu a zvlášť na komunikace. V podstatě se jedná o rozdělení celé dokumentace ze dvou na čtyři části. Na základě výše uvedeného budou provedeny tyto práce (souhrnně aktualizace bodu D - přístav):1. kompletní statické přeřešení založení všech třech nových mostních objektů a to včetně přepočtu hlavní nosné konstrukce mostů. V odevzdané PDPS byl zpracován návrh konstrukcí mostů dle IGP předaného na začátku projekčních prací. Po prostudování IGP si projektant vyžádal doplňkový IGP a na základě jeho výsledků bylo konstatováno, že je nutné provést změnu návrhu konstrukcí a to včetně statického výpočtu Tyto práce ve výpočtové podobě zasahují až do prací, které jsou běžně prováděny v rámci DSP. Statický technický návrh mostů byl rozhodující částí prací na této části projektu a to jak ve fázi DSP, tak DPS.2. vyřešit návaznosti jednotlivých částí přístavu při rozdělení na dvě stavební etapy včetně koordinace navazujících staveb cizích investorů, sítí a přístupu na staveniště. Tato změna se týká též změny umístění zařízení staveniště pro jednotlivé etapy. Z toho důvodu bylo nutno přepracovat veškeré situační výkresy a rozdělit je na etapy.3. vyřešit výškové napojení nových komunikací 1. etapy na stávající terén v místech, kde nebudou zatím budovány konstrukce navazující. To znamená upravit navržené podélné profily komunikací tak, aby i po výstavbě po etapách byly přístupné pozemky na ostrově mezi Moravou a Baťovým kanálem.4. vyřešit návaznosti úprav komunikací a potřebných provizorních komunikací, které budou využívány k přístupu na druhou etapu stavby a současně zajistit přístupnost pozemků na pravém břehu Baťova kanálu v době opravy mostu přes Struhu. Zejména práce zahrnují i dořešení časové a prostorové koordinace s cizím investorem.5. prověřit možnosti uložení přebytečného výkopku na nově uvažovaný pozemek 4899/33 v k.ú. Veselí nad Moravou, a to včetně návrhu řešení a doplnění tohoto řešení do ZOV a rozpočtu.6. přepracovat návrh zásobování projektu elektrickou energií na základě projednání s EgD (přeložka bude ze strany EgD realizována do konce března 2025 a nová trafostanice (TS) řešící připojení přístavu do konce roku 2025). Přístav (1. etapa) se předpokládá uvést do předčasného užívání v červenci 2025 bez připojení na elektrickou energii a celkové dokončení 1. etapy přístavu bude do 2 měsíců po realizaci TS. Jedná se nejen o situační a prostorové uspořádání obnášející i koordinaci s jinými podzemními sítěmi, ale i o zahrnutí časového aspektu možného nástupu prací zajišťovaných EgD a předpokládaného harmonogramu stavby a zásahu do ZOV.7. po grafické stránce upravit výkresy a vytisknout a kompletovat pro všechny etapy. Tisknout se bude pro jedno* paré cca 2 410 A4 pro 1. etapu a 2 370 A4 pro 2. etapu. Obsahové změny budou zahrnovat cca 65 výkresů.8. přepracovat rozpočet stavby a soupis prací a dodávek s důrazem na přenesení veškerých prováděných změn a zpracovat pro všechny oddělené etapy. Znamená to vrátit se k veškerým výkazům výměr, rozdělit na etapy a přepočítat. Je to v podstatě zpracování nových rozpočtů pro dvojnásobný počet staveb.9. vytvořit nové KKS. V návaznosti na dodatečné rozdělení akce do dvou samostatných etap realizace (1. a 2. etapa) je nutné rovněž opětovné zpracování Kontrolní knihy stavby (dále jen ,,KKS‘‘) pro obě akce. Vzhledem k rozdělení obou akcí do dvou samostatných etap, které budou tvořit samostatné zadávací řízení na zhotovitele stavby, je nutné zpracování KKS pro každou jednotlivou etapu samostatně, a to dle nově rozdělené projektové dokumentace (zejména agregovaného rozpočtu/soupisu prací a požadavků objednatele). Ke každé akci tak budou vytvořeny namísto jedné KKS, dvě KKS pro každou jednotlivou samostatnou etapu. Celkově tedy budou pro obě akce nově zpracovány čtyři (4) samostatné KKS, namísto původních dvou KKS. Na základě této etapizace akcí, nelze jednotlivé KKS pouze jednoduše rozdělit na dvě části, ale je nutné jejich nové zpracování, aby tak mohly být použity pro jednotlivá zadávací řízení na zhotovitele stavby (včetně následné realizace). Primárním důvodem je zejména zachování posloupnosti jednotlivých položek dle aktuálního, již rozděleného agregovaného rozpočtu/soupisu prací, které po této aktualizaci nezůstanou zcela totožné, a to včetně jejich uvedení v jednotlivých kontrolních listech KKS, u kterých by rovněž neodpovídalo jejich označení uvedené v původní KKS. Z tohoto důvodu je tak nutné i nové komplexní zpracování kontrolních listů KKS pro každou jednotlivou etapu, a to včetně všech ostatních celkových změn, jakými jsou např. aktualizace názvů jednotlivých částí (etap) obou akcí apod. Vzhledem k výše popsanému se tak nejedná pouze o částečnou úpravu již vytvořených KKS, ale o vytvoření zcela nových a samostatných KKS pro každou etapu jednotlivých akcí.Ze strany zhotovitele byla nabídnuta cena za provedení prací v celkové výši 1.780.640,- Kč bez DPH, z toho pro 1. etapu 950.570,- Kč bez DPH a pro 2. etapu 830.070,- Kč bez DPH - viz. cenová nabídka zhotovitele AUATIS, a.s., č.j.: 87-Tr/Tr-26/2024 ze dne 18. 7. 2024. Termín pro zpracování 1. etapy - koncept do 15. 8. 2024 a čistopis do 28. 8. 2024, 2. etapy - koncept do 15. 10. 2024 a čistopis do 28. 10. 2024.  |  |
|  |
| ***ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E***  (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zádávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0 |  |
| ***Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.*** |  |
| ***A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:*** *- Není relevantní.* |  |
| **B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevýší 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).** *- Ano.*  |  |
| **C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:** *- Není relevantní.* |  |
| **a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů** *- Není relevantní.*  |  |
| **b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů** *- Není relevantní.*   |  |
| **c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku** *- Není relevantní.*  |  |
| **D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:** |  |
| **a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat -** *Není relevantní.*  |  |
| **b) nemění celkovou povahu zakázky -** *Není relevantní.*  |  |
| **c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku -** *Není relevantní.*  |  |
| **E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:**  |  |
| **a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -** *Není relevantní.*  |  |
| **b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -** *Není relevantní.*  |  |
| **c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší -** *Není relevantní.*  |  |
| **d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položkysoupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebníchprací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelnýmodůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality -** *Není relevantní.*  |  |
|  |
| **VLIV NA CENU (ceny jsou uváděny bez DPH)** | **~~ANO~~** | **NE** | **Časový vliv na termín dokončení díla:** |  |
|  |
| *Změna nemá vliv na celkový termín dokončení díla.* |  |
| **Cena SoD před změnou** | 22.767.000,- Kč |  |
| **Cena SoD po změně** | 24.547.640,- Kč |  |
| **jedná se o změnu o 7,82 %** | 1.780.640,- Kč |  |
| **VYJÁDŘENÍ TDS:** |  |  |  |
| *Nebyl sjednán* |  |
| **VYJÁDŘENÍ ZHOTOVITELE:** |  |  |  |
| *Není relevantní*  |  |
| **DALŠÍ VYJÁDŘENÍ (PRÁVNÍ, ROZPOČTOVÉ, ÚČASTNÍCI ŘÍZENÍ, DOTČENÉ ORGÁNY APOD.)** |  |
| *Není relevantní*  |  |
| **VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE OBJEDNATELE:** | *Změna zakázky má vliv na její původní cenu (rozšíření předmětu plnění), nedochází ke změně celkového termínu plnění, tímto souhlasím se změnou dle tohoto změnového listu.* |  |
| *číslo smlouvy:* *S/ŘVC/178/P/SoD/2022* | *Předpokládaný výdaj*  | *Předpokládaný termín úhrady* |  |  |
| *týká se bodu: D - přístav - aktualizace*  | *1.780.640,- Kč* | *2024* |  |
| *garant smlouvy: XXXX* | *podpis: ……………………………………..* |  |
| *vedoucí oddělení garanta smlouvy: XXXX* | *podpis: ……………………………………..* |  |
| *vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu: XXXX* | *podpis: ……………………………………..* |  |
| *ředitel: Ing. Lubomír Fojtů* | *podpis: ……………………………………..* |  |