

Krycí list ZBV

Název stavby dle SOD: II/110 Sázava most ev.č. 110-008	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 001/1	Číslo ZBV: 13
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Příprava území		

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: **"Společnost Sázava, most"**

zastoupena vedoucím společníkem

Společnost T.A.Q. s.r.o.

Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6 - Dejvice

IČ: 28868781

druhý společník

Starmosty s.r.o.

Na čihadle 958/57, 160 00 Praha 6 - Dejvice

IČ: 07122764

Rekapitulace ZBV č. 13 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
13.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
13.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
13.3	-208 727,10	91 093,82	-117 633,28

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
13.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
13.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
13	-208 727,10	91 093,82	-117 633,28

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název Stavby dle SOD:

II/110 Sázava most ev.č. 110-008

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Příprava území

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

001/1

Číslo ZBV / Skupina změny:

13.3.

Strany smlouvy o dílo č. S-518/00066001/2021 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 30.03.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: "Společnost Sázava, most" zastoupeno vedoucím společníkem: Společnost T.A.Q. s.r.o., Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6 - Dejvice

druhý společník: Starmosty s.r.o., Na čihadle 958/57, 160 00 Praha 6 - Dejvice

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehledu dalších dokladů	1	počet listů
7. Soupis prací SO o všech změnách	5	počet listů
Další doklady dle Přehledu dalších dokladů	27	počet listů

Příjemce

Objednatel
Zhotovitel
Projektant
Stavební dozor
Supervize

Iniciátor změny: Objednatel + Zhotovitel

Předmět změny: **Změny na základě skutečnosti**

Zařízení staveniště

Z důvodu prodloužení doby výstavby oproti SoD, ke kterému došlo z důvodu nevhodných klimatických podmínek v zimním období, budou náklady na kalncelář objednatel a zařízení staveniště navýšeny o tři a půl měsíce, který reprezentují podloužení nájemného za dobu používání. Výše popsané skutečnosti jsou pro zadavatele jednajícího s náležitou péčí nepředvídané, jelikož prodloužení doby výstavby bylo způsobeno klimatickými podmínkami, které nebylo možné ve fázi příprav PDPS rozumně předvídat.

Dopad do položky č. 1, a č. 3

Přesazování stromů

Z důvodu, že většina stávajících stromů byla vysazena v navážce a po přesazení šestého stromu došlo ke zlomení nože u stroje na přesazování, nebylo s ohledem na finančně nákladné opravy stroje možné pokračovat s přesazování navrženým technologickým způsobem. Na základě této skutečnosti nedošlo k přesazování všech stromů dle SP a část byla pouze ochráněna. Tyto položky se tedy částečně neprováděly. Výše uvedené skutečnosti týkající se vysazených stromů v navážce a zlomení nože na přesazování byly zjištěny až během samotné realizace díla, což taktéž nemohl zadavatel rozumně předvídat.

Dopad do položky č.6 a č.7

Tato změna vznikla z nepředvídaných důvodů na základě nově zjištěných skutečností. Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, resp. podle čl. 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 1.1.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje podstatnou změnu závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-208 727,10	91 093,82	-117 633,28	299 820,92

Technická pomoc Objednatele:
Contract management, a.s.

jméno

Ing. Adam Protivanský

datum

podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:Zhotovitel (stavbyvedoucí):
Společnost T.A.Q. s.r.o.

jméno

Jan Čikara

datum

podpis

Projektant (autorský dozor):
APIS s.r.o.

jméno

Ing. Karel Nejedlý

datum

podpis

Stavební dozor:
SAFETY PRO s.r.o.

jméno

Ing. Marek Zukaľ

datum

podpis

Supervize (Regionální dotační kancelář):

jméno

datum

podpis

Zástupce objednatele:
KSÚS SK, p.o.

jméno

Ing. Alena Švideková

datum

podpis

Zástupce Objednatele odpovědný za cenové
projednání změny:

jméno

Ing. Jaroslava Jurková

datum

podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) jméno

Ing. Jan Fidler, Dis.

datum

podpis

Zhotovitel

jméno

Petr Jelínek

datum

podpis

Číslo paré:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 13**

Název Stavby: II/110 Sázava most ev.č. 110-008		
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	001/1	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Příprava území		

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
1 538 719,80

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	0,00	-1 538 719,80

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-208 727,10	91 093,82	91 093,82	5,92%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-208 727,10	1 421 086,52	-117 633,28	-7,64%

Rozpis položeka a cen Změny

Název stavby dle SOD: II/110 Sázava most ev.č. 110-008
 Číslo a název SO/PS: SO 001 - Příprava území
 Číslo a název rozpočtu: SO 001 - Příprava území

Změna soupisu prací (SO/PS)

001

Skupina Změn: 3

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	02210.	VYBAVENÍ PRO OBJEDNATELE - KANCELÁŘE	KPL	1,000	1,125	0,125	39 757,53	39 757,53	0,00	4 969,69	44 727,22	4 969,69	12,50
3	03100.	ZARÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,000	1,125	0,125	688 993,00	688 993,00	0,00	86 124,13	775 117,13	86 124,13	12,50
6	184E2.	PŘESAHOVÁNÍ STROMŮ	KUS	9,000	6,000	-3,000	11 595,95	104 363,55	-34 787,85	0,00	69 575,70	-34 787,85	-33,33
7	184E2.1	PŘESAHOVÁNÍ STROMŮ	KUS	15,000	0,000	-15,000	11 595,95	173 939,25	-173 939,25	0,00	0,00	-173 939,25	-100,00
Celkem								1 007 053,33	-208 727,10	91 093,82	889 420,05	-117 633,28	-11,68

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Jan Čikara - stavbyvedoucí

Datum:



Za Objednatele: Ing. Marek Zukal - TDI

Datum:



Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	13	
Název stavby:	II/110 Sázava most ev.č. 110-008	
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Příprava území	
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	001/1	

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Soupis prací SO 001 po změně č. 1	5	
08 Oznámení o změně č. 9 ze dne 25.03.2024	3	
09 Protokoly o přerušení z důvodu zimních technologických přestávkách a zápis ze SD	13	
10 Sázava most _zápis z KD č. 4 ze dne 01.04.2022	6	
11 Kalkulace položky č. 01	1	
12 Kalkulace položky č. 03	1	
13 Vyjádření TDI k ZBV 13 ze dne 25.4.2024	1	
14 Vyjádření AD k ZBV 13 ze dne 14.5.2024	1	
15 Objednatel - souhlas s řešením a pokyn k vypracování ZBV	1	
Počet listů celkem	32	

NABÍDKOVÝ ROZPOČET

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008

Objekt: SO 001 Příprava území

Rozpočet: SO 001 Příprava území

Objednavatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zhotovitel dokumentace: APIS s.r.o. Praha
Zhotovitel: Prováděné stavby

Základní cena: 1 538 719,80 Kč

Cena celková: 1 421 086,52 Kč

DPH: 298 428,17 Kč

Cena s daní: 1 719 514,69 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: 1 421 086,52 Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba:	230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
Objekt:	SO 001 Příprava území
Rozpočet:	SO 001 Příprava území

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	02210		VYBAVENÍ PRO OBJEDNATELE - KANCELÁŘE Mobilní buňka včetně osazení a demontáže	KPL	1,000	39 757,53	39 757,53
	ZBV:	13	Vyhrazené změny - doměrky Prodloužení nájmu kanceláře (celkem 27,5 měsíců) 0,125=0,125 [A]		0,125		4 969,69
			aktuální množství		1,125		44 727,22
2	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	2 208,75	2 208,75
3	03100		ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,000	688 993,00	688 993,00
	ZBV:	13	Vyhrazené změny - doměrky Prodloužení nájmu ZS (celkem 27,5 měsíců) 0,125=0,125 [A]		0,125		86 124,13
			aktuální množství		1,125		775 117,13
4	03170		ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - KOMUNIKACE A ZPEV PLOCHY plochy pro uložení materiálu	KPL	1,000	88 350,07	88 350,07
5	03710		POMOC PRÁCE ZAJIŠT NEBO ZŘÍZ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY dočesné přemístění stánku z prostoru vjezdu na provizorní most na nábřeží řeky mimo dopravní cestu	KPL	1,000	22 087,07	22 087,07

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba:	230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
Objekt:	SO 001 Příprava území
Rozpočet:	SO 001 Příprava území

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				932 490,24
1			Zemní práce				
1	11130		SEJMUTÍ DRNU z plochy dočasného záboru ve svahu (721,0+259,0)-235,0=745,000 [A] v rovině (63,0+5365,0)-465,0=4 963,000 [B] Celkem: A+B=5 708,000 [C]	M2	5 708,000	19,88	113 475,04
2	112016		KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ, ODVOZ DO 12KM	KUS	2,000	2 871,38	5 742,76
3	121101		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 1KM s uložením na mezideponii ve svahu (721,0+259,0)*0,25=245,000 [A] v rovině (63,0+5365,0)*0,25=1 357,000 [B] Celkem: A+B=1 602,000 [C]	M3	1 602,000	38,65	61 917,30
4	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ sejmutá ornice na mezideponii	M3	1 602,000	12,15	19 464,30
5	184E1		PŘESAZOVÁNÍ KEŘŮ přesazení nízkých plazivých keříků na svahu násypu komunikace zasaženém nájezdem na provizorní most 30+45+40+60=175,000 [A]	KUS	175,000	463,84	81 172,00
6	184E2		PŘESAZOVÁNÍ STROMŮ přesazení odstraněných nově vysazených stromů na místo dočasného uložení	KUS	9,000	11 595,95	104 363,55

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba:	230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
Objekt:	SO 001 Příprava území
Rozpočet:	SO 001 Příprava území

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			4+5=9,000 [A]				
	ZBV:	13	Vyhrazené změny - doměrky Práce nebyly provedeny -3,0=-3,000 [A]		-3,000		-34 787,85
			aktuální množství		6,000		69 575,70
7	184E2	1	PŘESAZOVÁNÍ STROMŮ Přesazování stromů nově vysázených v rámci obnovy starého ramene řeky Sázavy	KUS	15,000	11 595,95	173 939,25
	ZBV:	13	Vyhrazené změny - doměrky Práce nebyly provedeny -15,0=-15,000 [A]		-15,000		-173 939,25
			aktuální množství		0,000		0,00
1	Zemní práce						351 347,10
9	Ostatní konstrukce a práce						
1	916811		ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - DOD A MONTÁŽ oplocení staveniště pro zajištění bezpečnosti - možnost pádu do hlubokých výkopů pro založení mostu 108,0+106,0+55,0=269,000 [A]	M	269,000	392,05	105 461,45
2	916813		ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - DEMONTÁŽ	M	269,000	118,17	31 787,73

POLOŽKY ROZPOČTU

Stavba: 230 II/110 Sázava most ev.č. 110-008
Objekt: SO 001 Příprava území
Rozpočet: SO 001 Příprava území

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				137 249,18
Celkem:							1 421 086,52

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace**
Ing. Martin Staněk
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5, Smíchov

V Praze dne 25.03.2024

Věc:

Oznámení o změně č. 9 na akci II/110 Sázava most ev. č. 110-008

SO 001 – Příprava území
SO 002 – Demolice stávajícího mostu
SO 101 – Komunikace
SO 102 – Dopravně inženýrská opatření
SO 201 – Most přes Sázavu
SO 202 – Provizorní most přes Sázavu
SO 301 – Přeložka vodovodu
SO 451 – Přeložka veřejného osvětlení
SO 452 – Provizorní přeložka veřejného osvětlení
SO 801 – Rekultivace dočasných záborů

Vážený pane Ing. Staňku,

dovolujeme si Vám zaslat oznámení č. 9 o změnách vzniklých při provádění výše jmenované stavby.

I. ZBV 13 SO 001 – Příprava území

Do objektu byly doplněny náklady na zařízení staveniště z důvodu prodloužení termínu o zimní technologickou přestávku. Dále jsou v tomto ZBV obsaženy méněpráce z důvodu menšího počtu přesázených stromů.

II. ZBV 14 SO 002 – Demolice stávajícího mostu

Upřesnění výměry frézování asfaltového krytu vozovek dle skutečnosti.

III. ZBV 15 SO 101 - Komunikace

Na základě dopracování PDPS do stupně RDS došlo k upřesnění vodorovného dopravního značení. Dále došlo k upřesnění pokládky asfaltové vozovky dle skutečnosti a výškové úpravě poklopů a hrnců dle požadavku investora.

IV. ZBV 16 SO 102 – Dopravně inženýrská opatření

Změna se týká úpravy uložení stávajících kabelu od fa. CETIN, který z důvodu vybudování provizorního mostu nesplňoval požadované podmínky a ochranné pásmo dané sítě.

V. ZBV 17 SO 102 – Dopravně inženýrská opatření

Tento objekt doznal většího počtu změn ohledně DIO, ke kterým došlo na základě dopracování PDPS do stupně RDS a na základě skutečností zjištěných při provádění prací.

VI. ZBV 18 SO 201 – Most přes Sázavu

Tento objekt doznal většího počtu změn, ke kterým došlo na základě dopracování PDPS do stupně RDS a na základě skutečností zjištěných při provádění prací.

VII. ZBV 19 SO 202 – Provizorní most přes Sázavu

Do objektu byly doplněny náklady na prodloužení pronájmu provizorního mostu z důvodu prodloužení termínu o zimní technologickou přestávku. Dále se týká úpravy průměru a počtu chrániček v římsách nového mostu.

VIII. ZBV 20 SO 301 – Přeložka vodovodu

Na základě požadavku stavebního úřadu došlo k dopracování geometrického plánu a DSPS.

IX. ZBV 21 SO 451 – Přeložka veřejného osvětlení

Na základě požadavku investora došlo k dopracování DSPS.

X. ZBV 22 SO 452 – Provizorní přeložka veřejného osvětlení

Změna se týká odlišné skladby vozovky při překopu silnice, než bylo očekáváno.

XI. ZBV 23 SO 801 – Rekultivace dočasných záborů

V tomto ZBV jsou pouze méněpráce = nebyla prováděna výsadba keřů a stromů. Dále nedošlo ke zpětnému přemístění stánku zpět na původní místo a k znovuzapojení elektrické přípojky ke stánku.

Předpokládaná změna ceny na základě ZBV 13 až ZBV 23:

méněpráce	- 3 081,8 tis. Kč
vícepráce	+ 3 758,3 tis. Kč
Celkem bez DPH	+ 676,7 tis. Kč
Celkem vč. DPH	+ 818,8 tis. Kč vč. DPH

S pozdravem

Jan Čikara
vedoucí oblasti

Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59
160 00 Praha 6
mobil: [REDACTED]
email: [REDACTED]

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p. o.
Ing. Martin Staněk
Zborovská 11
150 21 Praha 5


V Praze dne 08.12.2021

Věc: Zahájení zimní technologické přestávky 1a

Stavba „II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008“ – přerušení provádění Díla z důvodu zahájení zimní přestávky dle článku 4.3 Smlouvy o dílo č. S-518/00066001/2021.

V souladu s uzavřenou Smlouvou o dílo č. S-518/00066001/2021 stavba „II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008“ Zhotovitel přerušuje dle čl. 4.3 Smlouvy o dílo ke dni 08.12.2021 provádění Díla z důvodu zahájení zimní přestávky.

V případě nevhodných klimatických podmínek lze provádění stavebních prací přerušit (zimní přestávka v termínu od 1.11. do 31.3.). O zimní přestávce rozhoduje objednatel na návrh zhotovitele případně i bez jeho návrhu. O počátku zimní přestávky bude proveden písemný protokol, do kterého budou uvedeny důvody, proč byly práce přerušeny. V případě příznivých klimatických podmínek lze po dohodě smluvních stran zimní přestávku zkrátit či upravit. O zkrácení či úpravě zimní přestávky rozhoduje objednatel na návrh zhotovitele případně i bez návrhu. O ukončení zimní přestávky bude proveden písemný protokol.



S díky a pozdravem

Jakub Novotný
Stavbyvedoucí
Společnost T.A.Q. s.r.o.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p. o.
Ing. Martin Staněk
Zborovská 11
150 21 Praha 5

V Praze dne 06.02.2022

Věc: Přerušení zimní technologické přestávky 1b

Stavba „II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008“ – zahájení provádění Díla z důvodu přerušení zimní přestávky dle článku 4.3 Smlouvy o dílo č. S-518/00066001/2021.


V souladu s uzavřenou Smlouvou o dílo č. S-518/00066001/2021 stavba „II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008“ Zhotovitel **přerušuje dle čl. 4.3 Smlouvy o dílo ke dni 06.02.2022 zimní technologickou přestávku a opět zahajuje stavební práce.**

V případě nevhodných klimatických podmínek lze provádění stavebních prací přerušit (zimní přestávka v termínu od 1.11. do 31.3.). O zimní přestávce rozhoduje objednatel na návrh zhotovitele případně i bez jeho návrhu. O počátku zimní přestávky bude proveden písemný protokol, do kterého budou uvedeny důvody, proč byly práce přerušeny. V případě příznivých klimatických podmínek lze po dohodě smluvních stran zimní přestávku zkrátit či upravit. O zkrácení či úpravě zimní přestávky rozhoduje objednatel na návrh zhotovitele případně i bez návrhu. O ukončení zimní přestávky bude proveden písemný protokol.

S ohledem na současné příznivé klimatické podmínky lze na stavbě provádět kotvení vlepované výztuže (trnů) a železářské práce.

Doba přerušení prací

1. 08.12.2021 až 06.02.2022 = 61 dní



S díky a pozdravem

Jakub Novotný
Stavbyvedoucí
Společnost T.A.Q. s.r.o.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p. o.
Ing. Martin Staněk
Zborovská 11
150 21 Praha 5

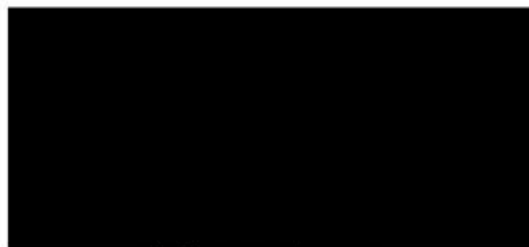
V Praze dne 11.12.2022

Věc: Zahájení zimní technologické přestávky 2a

Stavba „II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008“ – přerušení provádění Díla z důvodu zahájení zimní přestávky dle článku 4.3 Smlouvy o dílo č. S-518/00066001/2021.

V souladu s uzavřenou Smlouvou o dílo č. S-518/00066001/2021 stavba „II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008“ Zhotovitel přerušuje dle čl. 4.3 Smlouvy o dílo ke dni 11.12.2022 provádění Díla z důvodu zahájení zimní přestávky.

V případě nevhodných klimatických podmínek lze provádění stavebních prací přerušit (zimní přestávka v termínu od 1.11. do 31.3.). O zimní přestávce rozhoduje objednatel na návrh zhotovitele případně i bez jeho návrhu. O počátku zimní přestávky bude proveden písemný protokol, do kterého budou uvedeny důvody, proč byly práce přerušeny. V případě příznivých klimatických podmínek lze po dohodě smluvních stran zimní přestávku zkrátit či upravit. O zkrácení či úpravě zimní přestávky rozhoduje objednatel na návrh zhotovitele případně i bez návrhu. O ukončení zimní přestávky bude proveden písemný protokol.



S díky a pozdravem

Jakub Novotný
Stavbyvedoucí
Společnost T.A.Q. s.r.o.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p. o.
Ing. Martin Staněk
Zborovská 11
150 21 Praha 5

V Praze dne 04.01.2023

Věc: Přerušení zimní technologické přestávky 2b

Stavba „II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008“ – zahájení provádění Díla z důvodu přerušení zimní přestávky dle článku 4.3 Smlouvy o dílo č. S-518/00066001/2021.


V souladu s uzavřenou Smlouvou o dílo č. S-518/00066001/2021 stavba „II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008“ Zhotovitel přerušuje dle čl. 4.3 Smlouvy o dílo ke dni 04.01.2023 zimní technologickou přestávku a opět zahajuje stavební práce.

V případě nevhodných klimatických podmínek lze provádění stavebních prací přerušit (zimní přestávka v termínu od 1.11. do 31.3.). O zimní přestávce rozhoduje objednatel na návrh zhotovitele případně i bez jeho návrhu. O počátku zimní přestávky bude proveden písemný protokol, do kterého budou uvedeny důvody, proč byly práce přerušeny. V případě příznivých klimatických podmínek lze po dohodě smluvních stran zimní přestávku zkrátit či upravit. O zkrácení či úpravě zimní přestávky rozhoduje objednatel na návrh zhotovitele případně i bez návrhu. O ukončení zimní přestávky bude proveden písemný protokol.

S ohledem na současné příznivé klimatické podmínky lze na stavbě provádět kotvení vlepované výztuže (trnů) a železářské práce.

Doba přerušení prací

1. 08.12.2021 až 06.02.2022 = 61 dní
 2. 11.12.2022 až 03.01.2023 = 24 dní
- Celkem 85 dní



S díky a pozdravem

Jakub Novotný
Stavbyvedoucí
Společnost T.A.Q. s.r.o.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p. o.
Ing. Martin Staněk
Zborovská 11
150 21 Praha 5


V Praze dne 23.01.2023

Věc: Zahájení zimní technologické přestávky 3a

Stavba „II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008“ – přerušení provádění Díla z důvodu zahájení zimní přestávky dle článku 4.3 Smlouvy o dílo č. S-518/00066001/2021.

V souladu s uzavřenou Smlouvou o dílo č. S-518/00066001/2021 stavba „II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008“ Zhotovitel přerušuje dle čl. 4.3 Smlouvy o dílo ke dni 21.01.2023 provádění Díla z důvodu zahájení zimní přestávky s ohledem na nepříznivé klimatické podmínky.

V případě nevhodných klimatických podmínek lze provádění stavebních prací přerušit (zimní přestávka v termínu od 1.11. do 31.3.). O zimní přestávce rozhoduje objednatel na návrh zhotovitele případně i bez jeho návrhu. O počátku zimní přestávky bude proveden písemný protokol, do kterého budou uvedeny důvody, proč byly práce přerušeny. V případě příznivých klimatických podmínek lze po dohodě smluvních stran zimní přestávku zkrátit či upravit. O zkrácení či úpravě zimní přestávky rozhoduje objednatel na návrh zhotovitele případně i bez návrhu. O ukončení zimní přestávky bude proveden písemný protokol.



S díky a pozdravem

Jakub Novotný
Stavbyvedoucí
Společnost T.A.Q. s.r.o.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p. o.
Ing. Martin Staněk
Zborovská 11
150 21 Praha 5

V Praze dne 28.01.2023

Věc: Přerušení zimní technologické přestávky 3b

Stavba „II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008“ – zahájení provádění Díla z důvodu přerušení zimní přestávky dle článku 4.3 Smlouvy o dílo č. S-518/00066001/2021.

V souladu s uzavřenou Smlouvou o dílo č. S-518/00066001/2021 stavba „II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008“ Zhotovitel přerušuje dle čl. 4.3 Smlouvy o dílo ke dni 28.01.2023 zimní technologickou přestávku a opět zahajuje stavební práce.

V případě nevhodných klimatických podmínek lze provádění stavebních prací přerušit (zimní přestávka v termínu od 1.11. do 31.3.). O zimní přestávce rozhoduje objednatel na návrh zhotovitele případně i bez jeho návrhu. O počátku zimní přestávky bude proveden písemný protokol, do kterého budou uvedeny důvody, proč byly práce přerušeny. V případě příznivých klimatických podmínek lze po dohodě smluvních stran zimní přestávku zkrátit či upravit. O zkrácení či úpravě zimní přestávky rozhoduje objednatel na návrh zhotovitele případně i bez návrhu. O ukončení zimní přestávky bude proveden písemný protokol.

S ohledem na současné příznivé klimatické podmínky s výhledem na 5. KT lze na stavbě provádět kotvení vlepované výztuže (trnů) a železářské, bednicí a betonářské práce.

Doba přerušení prací

1. 08.12.2021 až 06.02.2022 = 61 dní
 2. 11.12.2022 až 03.01.2023 = 24 dní
 3. 21.01.2023 až 27.01.2023 = 7 dní
- Celkem 92 dní



S úcty a pozdravem

Jakub Novotný
Stavbyvedoucí
Společnost T.A.Q. s.r.o.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p. o.
Ing. Martin Staněk
Zborovská 11
150 21 Praha 5

V Praze dne 19.12.2023

Věc: Zahájení zimní technologické přestávky 4a

Stavba „II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008“ – přerušení provádění Díla z důvodu zahájení zimní přestávky dle článku 4.3 Smlouvy o dílo č. S-518/00066001/2021.

V souladu s uzavřenou Smlouvou o dílo č. S-518/00066001/2021 stavba „II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008“ Zhotovitel přerušuje dle čl. 4.3 Smlouvy o dílo ke dni 19.12.2023 provádění Díla z důvodu zahájení zimní přestávky s ohledem na nepříznivé klimatické podmínky.

V případě nevhodných klimatických podmínek lze provádění stavebních prací přerušit (zimní přestávka v termínu od 1.11. do 31.3.). O zimní přestávce rozhoduje objednatel na návrh zhotovitele případně i bez jeho návrhu. O počátku zimní přestávky bude proveden písemný protokol, do kterého budou uvedeny důvody, proč byly práce přerušeny. V případě příznivých klimatických podmínek lze po dohodě smluvních stran zimní přestávku zkrátit či upravit. O zkrácení či úpravě zimní přestávky rozhoduje objednatel na návrh zhotovitele případně i bez návrhu. O ukončení zimní přestávky bude proveden písemný protokol.



S úcty a pozdravem

Jakub Novotný
Stavbyvedoucí
Společnost T.A.Q. s.r.o.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p. o.
Ing. Martin Staněk
Zborovská 11
150 21 Praha 5

V Praze dne 15.01.2024

Věc: Přerušení zimní technologické přestávky 4b

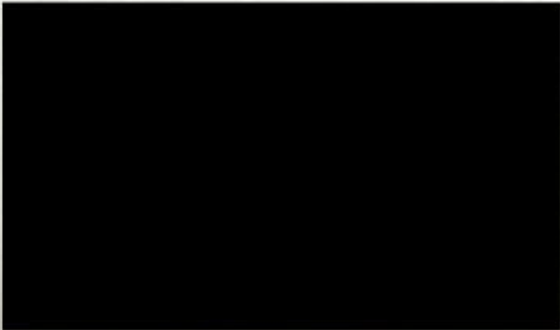
Stavba „II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008“ – zahájení provádění Díla z důvodu přerušení zimní přestávky dle článku 4.3 Smlouvy o dílo č. S-518/00066001/2021.

V souladu s uzavřenou Smlouvou o dílo č. S-518/00066001/2021 stavba „II/110 Sázava, rekonstrukce mostu ev. č. 110-008“ Zhotovitel **přerušuje dle čl. 4.3 Smlouvy o dílo ke dni 15.01.2024 zimní technologickou přestávku a opět zahajuje stavební práce.**

V případě nevhodných klimatických podmínek lze provádění stavebních prací přerušit (zimní přestávka v termínu od 1.11. do 31.3.). O zimní přestávce rozhoduje objednatel na návrh zhotovitele případně i bez jeho návrhu. O počátku zimní přestávky bude proveden písemný protokol, do kterého budou uvedeny důvody, proč byly práce přerušeny. V případě příznivých klimatických podmínek lze po dohodě smluvních stran zimní přestávku zkrátit či upravit. O zkrácení či úpravě zimní přestávky rozhoduje objednatel na návrh zhotovitele případně i bez návrhu. O ukončení zimní přestávky bude proveden písemný protokol.

Doba přerušení prací

1. 08.12.2021 až 06.02.2022 = 61 dní
 2. 11.12.2022 až 03.01.2023 = 24 dní
 3. 21.01.2023 až 27.01.2023 = 7 dní
 4. 19.12.2023 až 14.01.2024 = 26 dní
- Celkem 118 dní



Jakub Novotný
Stavbyvedoucí
Společnost T.A.Q. s.r.o.

Datum	Denni záznamy stavby
11/12/2022 NEDELE	K druhému dni byly přečteny veškeré stavby práce na stavbě mostu „II/110 Sčava, most ev. č. 110-008“ formou protokolu o „Zahájení zimní technologie“ předložený zastupitelům investora KSÚS a TDI
4/1/2023 STREDA	Po dohodě se zástupcem investora KSÚS a TDI byly k druhému dni znovu obnoveny stavby práce na stavbě mostu „II/110 Sčava, most ev. č. 110-008“ s uvolněním zimní technologie přestávky
4/1/2023 STREDA	Počasí: Zataženo +1°C + 9°C Pracovní doba: 7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰ Počet pracovníků: 1x TLIP (TAQ - ROBOTY) + 4x D (TAQ)
	Mechanizace: elektro nářadí + šerpado
	Provedené práce: - Čerpaní vody + vrtání otvorů pro vlepované trny na vodovodní ploše základu pilíře P4 - Oprava popínavé hlavy provizorního mostu - Kontrola zabezpečení stavby - bez závad
5/1/2023 OTVETAK	Počasí: Polojasno +7°C + 10°C Pracovní doba: 7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰ Počet pracovníků: 1x TLIP (TAQ - ROBOTY) + 4x D (TAQ)
	Mechanizace: —
	Provedené práce: - Čerpaní vody + vrtání otvorů pro vlepované sprejovací trny do střešního základu pilíře P4

Datum	Denní záznamy stavby
20.1.2023	POČASÍ: -5°C až POLOVASNO
Pátek	PRACOVNÍ DOBA: 7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰
	POČET PRACOVNÍKŮ: 1x THP Čikava
	3x dělník
	MECHANIZACE: 1x d. suteráka
	2x kalový žumpadlo
	PROVEDENÉ PRÁCE:
	- likvidaci ledu ve výkopu
	- čerpání vody
	- vrtání otvorů pilivě P3
	- kontrola oplocení
	- stále řízení hladiny podzemního toku
21/1/2023	ZÁPIS ZHOTOVITELĚ:
SOBOTA	K dnešnímu dni, tj. 21/1/2023, došlo z důvodu nepříznivých klimatických podmínek ke přerušení prací vta stavbě mostu. V této souvislosti,
18.1.	byl upraven protokol s odborným zastupitelstvem TBI + zástupci investora KSVS
28/1/2023	Zápis zhotovitele:
SOBOTA	S ohledem na vhodné klimatické podmínky ve období na následující týden došlo ke dnešnímu dni k dočasnému obnovení prací.
	POČASÍ: Polojasno - 3°C + 5°C
	Pracovní doba: 7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰
	Počet pracovníků: 1x THP (THP - MAOTAP) + 6x D (THP) 5x D (kavčič)
	Mechanizace: benetnové žumpadlo
	PROVEDENÉ PRÁCE:
	Vrtání výstupů obetonových základek pilivě P4
	Čerpání vody

Datum	Denní záznamy stavby
18/12/2023	Předání: Kolínsko +2°C +7°C
PONEDELÍ	Pracovní doba: 7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰
	Počet pracovníků: 1x THP (THP - Kolín) + 4x D (THP)
	Mechanizace: —
	Provedené práce:
	- Montáž žabi klapky vylučovače
	- Uklidovací práce
	- Vyčistění uličných vjezdů v předpoli OS
	- Úklid staveniště - příprava na odvětví provozu
	[REDACTED]
19/12/2023	Předání: Poloprázno +2°C +6°C
ÚTERÝ	Pracovní doba: 7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰
	Počet pracovníků: 1x THP (THP - Kolín) + 4x D (THP)
	2x D (UTERÁK)
	1x S (OTURÁK)
	Mechanizace: NA S MR
	Provedené práce:
	- Otevření mostu pro pěší a automobilovou dopravu
	↳ Odstranění mobilního oplocení
	↳ Demontáž dočasného VDT + SDZ
	↳ Uzavření provizorního mostu bet. svodidly
	↳ Vytvoření optických koridorů pro pěší
	↳ Zabezpečení staveniště
	↳ Demontáž provizorního VO - střežky
	[REDACTED]
	[REDACTED]
	K dnešnímu dni dochází ke pokračování prací s ohledem na klimatické podmínky. Investor a THP byl o této skutečnosti informován formou mailu s protokolem o zahájení zimní technologické přestávky. V době klimaticky vhodných podmínek budou práce opět zahájeny formou protokolu o pokračování zimní technologické přestávky.
	V tuto chvíli probíhá pouze zabezpečení staveniště a jeho uklidování na období pokračování prací.
	[REDACTED]

Datum	Denní záznamy stavby
15/11/2024	K dnešnímu dni jsou známy obnosy práce na stavbě
PONDĚLÍ	<p>po ukončení přemístění zimní technologické přestavky. TDI a zářivky investova byli informováni na zasedání zastaneho protokolu o ukončení přemístění zimní technologické přestavky.</p>
15/11/2024	Pobytí: Polofasno -5°C + 2°C
PONDĚLÍ	Pracovní doba: 7 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰
	<p>Počet pracovníků: 1x THP (THP. KOLOJAT) + 3x S (THP) 1x THP (SB - POLK) + 2x S + 6x S (SB)</p>
	Mechanizace: autogřev AD 30 + NA s HR
	Provedená práce:
	<ul style="list-style-type: none"> - Likvidace následků povodně - odpad a stavební debris ↳ uklidání práce
	<ul style="list-style-type: none"> - Zahájení demontáže provozního mostu ↳ dřevěné příčelné plochy mostu - vzorkové řezy ↳ konzoly pro vedení IS
16/11/2024	Pobytí: Polofasno -6°C + 2°C
UTERK	Pracovní doba: 7 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰
	<p>Počet pracovníků: 1x THP (THP. KOLOJAT) + 3x S (THP) 1x THP (SB - POLK) + 2x S + 6x S (SB)</p>
	Mechanizace: autogřev AD 30 + NA s HR
	Provedená práce:
	<ul style="list-style-type: none"> - Likvidace následků povodně - odpad + stavební debris ↳ tříření a uklidání + Odstránění následků splavenin
	<ul style="list-style-type: none"> - Demontáž provozního mostu ↳ dřevěné příčelné plochy mostu - vzorkové řezy ↳ konzoly pro vedení IS

Zápis z kontrolního dne stavby II/110 Sázava most ev.č.110-008

Kontrolní den kvality stavby

číslo **4** konaný dne **1. 4. 2022** V zařízení staveniště fy. T.A.Q, Sázava

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 – Prezenční listina

Program kontrolního dne kvality

1. Plnění Technické specifikace (RDS, normy, TePř, atd.)
2. Plnění věcného harmonogramu
3. Popis provedených prací
4. Kontrola kvality provedených prací
5. Stav BOZP a PO
6. Různé
7. Kontrola předchozích úkolů
8. Nové úkoly
9. Závěr

1. Plnění Technické specifikace (RDS, normy, TePř, atd.)

1.1. Zhotovitelem předány tyto části RDS:

- SO 202 – Provizorní most přes Sázavu
- SO 451 – Přeložka veřejného osvětlení
- SO 452 – Provizorní přeložka veřejného osvětlení
- SO 203 – Provizorní brod přes obnovené staré koryto
- SO 102 – Dopravné inženýrská opatření
- SO 103 – Přístupová komunikace ke spodní stavbě mostu
- SO 001 – Příprava území

1.2. Zhotovitelem předány tyto TePř:

- 01_TePř - Přípravné práce a přístupové cesty
- 02_TePř- Provizorní most přes Sázavu
- 03_TePř - Štětovnicové pažení jam a výkopů pro provizorní most

1.3. Zhotovitelem předány KZP pro tyto technologické procesy:

- 01_KZP - na násypy předpolí provizorního mostu
- KZP- podklad pod silniční panely v těsněných jámkách ze štětovnic
- KZP - zásyp přeložky vodovodu v chodníkové části a komunikaci
- 02 KZP – Provizorní most přes Sázavu
- 04 KZP – Přeložka vodovodu – zásyp v chodníkové části + překop komunikace

1.4. Dokumentace ve fázi přípravy:

04_TePř - Přeložka vodovodu (bude vypracován až po dořešení způsobu realizace AD)

RDS 301 – Přeložka vodovodu – AD jedná o variantách řešení. Z důvodů pochybností o skutečném umístění stávajícího vodovodu zhotovitel před návrhem finálního řešení trvalé přeložky zajistí vytyčení trasy, aktuální podklady o umístění od VHS a následné provedení kopané sondy. Vzhledem k časovým potřebám nutným k vyřešení trvalé přeložky vodovodu a tím i případné kolizi s HMG stavba doporučuje provedení změny v uložení provizorní přeložky, a to zavěšením potrubí na provizorní most. AD tedy vypracuje aktualizovaný návrh provizorní přeložky.

V pondělí 21.3.2022 se uskuteční jednání o přeložce vodovodu mezi AD projektantem RDS, následně AD neprodleně informuje objednatele a zhotovitele o výsledku.

Jednání proběhlo, následně AD vypracoval „Vyjádření AD k problémům na stavbě„ (viz. příloha č.2 zápisu z KD č.4), které se týká jak SO 301, případně varianty s SO 302 a také SO 201

Na KD č.4 dohodnuto, že v pondělí 4.4.2022 se za účasti objednatele, TDI, zhotovitele, VHS, AD a zástupce města Sázava uskuteční jednání o možnosti provedení SO 301 otevřeným výkopem v korytě řeky a způsobu napojení na stávající vodovod u opěrné zdi.

AD připraví do 11.4.2022 projektovou dokumentaci s popisem technologie realizace trvalé přeložky formou otevřeného výkopu pro účely povolovacího řízení této změny oproti PDPS s odborem ŽP KÚSK. Dále AD navrhne provizorní přeložku vodovodu u P6/P7 (požadavek VHS).

1.5. Vyjádření AD a projektanta RDS

- Na KD č.2 projektant RDS předložil původní projektovou dokumentaci mostu z r. 1975 podle které je spodní stavba založena hlubinným způsobem, což dle jeho vyjádření znemožňuje založení nového mostu pomocí velkopříměrových pilot v souladu s PDPS. Na KD č.2 tak byla diskutována i možnost použití mikropilot, nebo vrtaných pilot menšího průměru. Nakonec dohodnuto, že AD navrhne nejvhodnější řešení a do příštího KD zašle vyjádření k problému. – Vzhledem k výskytu a rozmístění beraněných pilot u stávajícího založení mostu, navrhl projektant RDS ze statických a výrobních důvodů rozšíření základů oproti PDPS a nahrazením velkopříměrových pilot mikropilotami. Toto řešení následně projedná s AD (na schůzce 21.3.2022) a výsledný návrh předloží TDI k posouzení. V případě schválení technického řešení návrhu ze strany TDI pak zhotovitel vypracuje jeho nacenění (včetně rozdílu oproti ceně původního řešení dle PDPS). – AD se k použití mikropilot vyjádřil kladně (viz. zápis v příloze č.2 zápisu z KD č.4). TDI s použitím mikropilot za daných okolností rovněž souhlasí. AD tedy předloží zhotoviteli podklady pro ocenění návrhu řešení založení pomocí mikropilot, včetně návrhu změny projektové dokumentace. – do příštího KD

2. Plnění věcného harmonogramu

- Zhotovitel předal dne 28.1.2022 HMG prací pro rok 2022
- Na KD č. 3 zhotovitel předložil aktualizovaný HMG

3. Popis provedených prací

- Vzhledem k proměnné hloubce založení štětovic zhotovitel zvažuje možnost zpevnění doků výtužným rámem. K tomuto opatření bude nejprve proveden statický posudek, který bude projednán na KD č.3 - statický posudek je zpracován projektantem RDS a do 25.3. 2022 bude zaslán k posouzení AD. Z tohoto posudku vyplývá potřeba realizace rámu u pilířů P2/P3 a P5. – Posudek byl zpracován a doplněn o výkresovou část komor s rámy. Realizace rozpěrných rámu u pilířů P2/P3 a P5 proběhla

- Ke dni konání KD č.3 (18.3.2022) byly dokončeny všechny štětovicové jímky (P2/P3, P4, P5 a P6/P7) a probíhají přípravné práce na instalaci rozpěrných rámu u jímek pro P2/P3 a P5. Dále byly realizovány podkladní betony pod opěru O1 a opěru O8 provizorního mostu, pokládka panelové rovnaniny u opěry O8 vč. křídel, ukládka silničních panelů do štětovicových jímek a montáž pilířů P2/P3 a P4 + montáž pomocné výsuvné plošiny SMS (na ostrově) + částečná předmontáž pilířů P5 a P6/P7.

Ze zemních prací byly prováděny provizorní násypy u štětovicových stěn, výměna podloží v jednotlivých štětovicových jímkách, zásyp opěry O8 provizorního mostu do výšky úložného prahu vč. vytvoření venkovního kuželu křídla opěry, zhotovení provizorního brodu na návodní straně mostu – příprava podloží ze ŠD + panelová rovnanina ve dvou řadách (požadavek Povodí Vltavy jako alternativní výměna za provizorní most přes bnovené staré koryto). Pro ověření tras IS byly zhotoveny kopané sondy (chodníky + vodovod u jímky P6/P7).

- Z ostatních prací bylo zrealizováno přesazení 3ks stromů před mostem vpravo (nad restaurací) za asistence dohledu určeného Agenturou ochrany a přírody, ochrana ŽB prahu propustku protipovodňového opatření (požadavek Povodí Vltavy), konstrukce rozrážeců u jímek pro pilíře P2/P3 a P5 (požadavek Povodí Vltavy)

Ke dni konání KD č.4 byla provedena montáž pilíře P5 a částečně i pilíře P6/P7, montáž pracovní plošiny SMS mezi P2/P3 a P4, montáž výsuvného krakorce a následná předmontáž 1. pole TMS. Dále probíhaly práce na OP1 (panely + ložiska), výsuvu NK mezi OP 1 a P2/P3 (TMS) a předmontáž dalších mostních polí.

4. Kontrola kvality provedených prací

Ze strany TDI probíhá průběžná kontrola kvality stavebních prací a případné nedostatky jsou ihned řešeny se zhotovitelem na stavbě.

Zhotovitel provádí zkoušky zhutnění podloží dle KZP

5. Stav BOZP a PO

- Koordinátorka BOZP (Ing. Dagmara Faturíková) zpracovala plán BOZP a ohlášení OIP. Zhotovitel předal aktuální seznam podzhotovitelů (Silnice Group, Ing. Michal Rössler, Speciální stavby Most). Staveniště bude zabezpečené tabulí s piktogramy rizik a zákazy vstupu.

- Zhotovitel oznámil, že požádal příslušný silniční správní úřad o prodloužení platnosti stanovení přechodné úpravy provozu do konce dubna 2022. – schváleno, platnost prodloužena

- Z důvodů zajištění příjezdu k brodu si zhotovitel zajistil stanovení úpravy provozu na místní komunikaci v ul. Klášterní.

6. Různé

- Přeložka vedení ČEZ: dle sdělení zhotovitele přeložky (Elektro Martínek) budou práce dokončeny do 25.2.2022, včetně zásypu výkopů. – splněno, přeložka ČEZ dokončena

- Na KD č.2 zhotovitel informoval investora o vzniklých problémech s dodávkami materiálů a enormním nárůstu cen všech stavebních komodit. Primárně dochází k turbulentnímu nárůstu cen a nepředvídatelné dostupnosti veškerého hutního materiálu. O změnách situace a aktuálním stavu na trhu bude zhotovitel průběžně referovat.

- Zástupce objednatele upozorňuje zhotovitele, že dle SoD a platné legislativy je max. navýšení stavebních nákladů v rámci provedených změn během výstavby 30% z vysoutěžené ceny díla. Nad tuto hranici již nelze dle stávající SoD kladné změny provádět.

- Zhotovitel informoval objednatele a zástupce města Sázava, že světla VO uvedená v PD se již nevyrábí a navrhnul k posouzení dvě jiné varanty světel se stejnou technickou specifikací. – bude dořešeno na příštím KD – **podařilo se zajistit původně navržená světla VO, bude tedy provedeno dle PDPS beze změny**

- **vzhledem k technickým problémům při přesazování vzrostlých stromů ze strany určeného poddodavatele (uveden v PDPS) byl AD požádán o prověření možnosti provedení těchto prací jiným vhodným dodavatelem**

7. Kontrola předchozích úkolů

Úkol č.	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1	Informační billboard	Vyroben a osazen	stavba	splněno
2	Informační tabule KSÚS	Vyrobená, osazena	stavba	splněno

8. Nové úkoly

Úkol č.	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1	SO 301 - Přeložka vodovodu	Dle sdělení zhotovitele je způsob provedení přeložky podvrtem dle PDPS technologicky nerealizovatelný, zhotovitel pošle zástupci KSÚS podklady pro AD k návrhu možné úpravy vedení přeložky	stavba, objednatel	Splněno, podklady předány AD
2	Projednání kolize se stavbou SŽ	TDI (Zukal) zkontaktuje zástupce SŽ (David Prause) a projedná možnosti a termíny realizace opravy mostu SŽ,	TDI	Splněno,

		kteřá je v kolizi se stavbou mostu ev. ř. 008-110 – proběhla schůzka se zástupci stavby SŽ z níř byl vypracován a rozeslán zápis		
3	SO 301 - Přelořka vodovodu	Aktualizace PD a návrh řešení trasy podvrtn	AD	Viz. odst. 1.4.

9. Závěr

Datum konání přířtího KD	14.4. 2022 v 9:00 na zařzení staveniřtě zhotovitele, Sázava

Zapsal Ing. Marek Zukał
 Jméno

Podpis

Přilohy

Číslo	Název
1	Prezenční listina.
2	Vyjádření AD k problémům při stavbě ze dne 22.3.2022

Zápis z kontrolního dne stavby č. 4

Prezenční listina

Kontrolní den kvality stavby			
číslo	konaný dne		
4	1.4.2022		
Jméno, příjmení, titul	Organizace, funkce	Telefon, e-mail	Podpis
Kamila Čiharová	Společnost T.A.Q.		
Jam Čihara	— " —		
Jarub Novotný	— " —		
JAN KOPAL	SAFETY TBO		
Barbora Oravková	Město Sázava		
Jana van Beberová	Město Sázava		
JAROSLAV ŠEDIVÝ	TYL, s.r.o.		
MARTIN ŠPANEK	KSÚS		
Marcel Zunka	Safety Pro - TOI		



II/110 Sázava, most ev.č. 110-008

Vyjádření autorského dozoru k problémům při stavbě

Založení pilířů SO 201

RDS stavby ve snaze předejít případným problémům při vrtání velkoprofilových pilot navržených v PDPS z důvodu prostorové omezenosti v případě, že po odbourání stávajících patek jejich realizaci znemožní přílišná hustota původních pilot, navrhuje jejich náhradu systémem mikropilot. AD s touto možností souhlasí.

Zpracovatel RDS na KD předložil návrh úpravy založení mostu. Navržené řešení předpokládá vrtání pilot mimo obrys stávajícího základu. Toto řešení umožní rychlejší postup výstavby, ale je třeba rozšířit navržený základ a upravit koryto u pilíře IV. AD navrhoval vrtání pilot v obrysu stávajícího základu bez rozšiřování nových základů. Toto řešení je z hlediska provádění komplikovanější. Zadavatel požadoval zpracování cenové nabídky na obě varianty řešení. AD předá zhotoviteli podklady pro ocenění navrženého řešení.

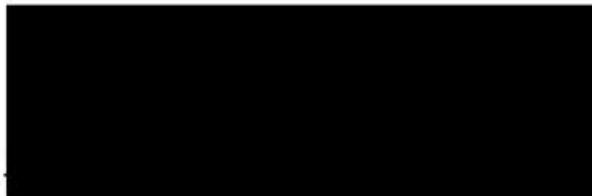
Přeložka vodovodu SO 301

Pro řešení přeložky byly v průběhu přípravy stavby prověřeny následující možnosti:

1. Umístění na mostě mezi trámy nebylo odsouhlaseno správcem vodovodního řádu z důvodu obtížného přístupu při jeho údržbě.
2. Umístění na mostě vně krajního trámu nebylo odsouhlaseno Památkovým úřadem z pohledových důvodů. Proti umístění vodovodu na mostě se také velmi důrazně vymezil zástupce KSÚS.
3. Přejech stávajícího koryta ve dně v otevřené rýze narazil na odpor úřadu životního prostředí z důvodu výskytu chráněných živočichů na dně řeky.
4. Jako jediné možné řešení byl zvolen přechod koryta řízeným podvrtem. Jeho realizovatelnost byla na místě prověřena konzultacemi projektu s odbornými firmami, které práce toho druhu provádějí – naposledy se společností Čermák & Hrachovec a.s. a shledána možnou.

V případě problémů s realizací současným zhotovitelem je možné vrátit se ke snaze zvolit řešení některou z možností 1 – 3.

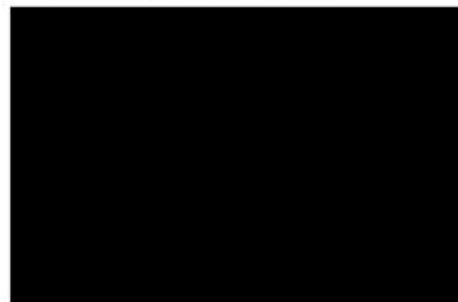
Provizorní přeložku vodovodu jsme již měli navrženu dříve ve SO 302, viz příloha. Potřeba její realizace ale není do konečného rozhodnutí pravděpodobně nezbytná. Podle informace provozovatele vodovodu (Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč) je vodovod ve městě zokruhován a krátkodobé výluky je tak možné řešit bez nutnosti zajišťování náhradního zásobování.



Cenová kalkulace položky - rozklad položky

č. pol. rozpočtu	kód pol.:		Měrná jednotka položky	množství		
1	02210	VYBAVENÍ PRO OBJEDNATELE - KANCELÁŘE Mobilní buňka včetně osazení a demontáže	KPL	1,000		
Rekapitulace rozkladu kalkulace			Jednotková cena položky v Kč	39 757,53 Kč		
Rozklad položky						
Rozklad ocenění položky: Výčetka a ocenění materiálu, prací aj. cenových položek:						
P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ položky	množství / MJ	cena v Kč/ MJ množství	celkem v Kč
		Měrná jednotka položky	KPL	1,000	39 757,53	39 757,53
		Osazení a demontáž	KPL	1,00	5 219,16	5 219,13
		Nájem kanceláře 24 měsíců	MĚS	24,00	1 439,10	34 538,40
		Prodloužení o 3,5 měsíce	MĚS	3,5	1 439,10	4 969,69

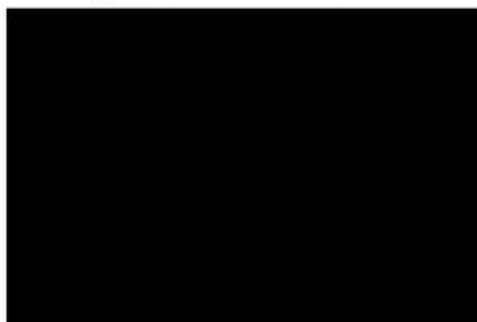
Vypracovala: Kamila Číkarová



Cenová kalkulace položky - rozklad položky

č. pol. rozpočtu	kód pol.:		Měrná jednotka položky	množství		
3	03100	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,000		
Rekapitulace rozkladu kalkulace			Jednotková cena položky v Kč	688 993,00 Kč		
Rozklad položky						
Rozklad ocenění položky: Výčetka a ocenění materiálu, prací aj. cenových položek:						
P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ položky	množství / MJ	cena v Kč/ MJ množství	celkem v Kč
		Měrná jednotka položky celkem	KPL	1,000	688 993,00	688 993,00
		Zřízení / demontáž	KPL	1,00	98 449,00	98 449,00
		Provoz	MĚS	24,00	24 606,00	590 544,00
		Prodloužení o 3,5 měsíce	MĚS	3,50	24 606,00	86 124,13

Vypracovala: Kamila Číkarová



Příloha č. 10 ke změně během výstavby č. 13 na SO 001: Vyjádření TDI

Dne 25.3. 2024 předložil zhotovitel, v souladu se Směrnicí upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek (dále jen Směrnice), Oznámení o změnách na akci II/110 Sázava most ev.č. 110-008. Toto oznámení se týkalo několika stavebních objektů , z nichž v ZBV č. 13 je řešen *SO 001 Příprava území*

Předmětem změny je změnový list skupiny 3 (Změny z nepředvídaných důvodů dle § 10 Směrnice). Změny ve skupině 3 vznikly upřesněním množství některých položek v SO 001 dle skutečnosti, a to navýšením u zařízení staveniště (z důvodů prodloužení doby výstavby kvůli zimní přestávce) a naopak snížením u přesazování stromů, kdy nebylo technicky možné některé stromy na začátku stavby přesadit a byl proto zvolen jiný způsob jejich ochrany po dobu výstavby mostu.

Změnové listy s vyčíslením množství u jednotlivých položek, cenovým dopadem změny, stejně jako veškeré předložené podklady ke změnám byly řádně projednány a připomínkovány ze strany TDI. Následně byly změnové listy zhotovitelem upraveny do konečné podoby určující skutečný rozsah změny.

Celková záporná hodnota změny (po započítání dílčích kladných a záporných změn) je zde vyčíslena na - 117 633, 28 Kč (bez DPH). Ve změně jsou uplatněny položky oceněné v nabídkovém výkazu výměr.

Po projednání TDI **souhlasí** s uvedenou změnou, která je nutná k dokončení díla.

V Praze dne 25.4.2023

Za TDI

Ing. Marek Zukal





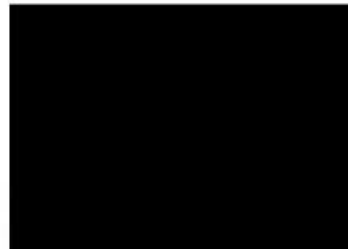
**ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.**
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle

Příloha 11

II/110 Sázava most ev.č. 110-008

Vyjádření autorského dozoru ke změně stavby během výstavby č. ZBV 13

Navržené změny v SO 001 Příprava území z důvodu prodloužení doby výstavby vlivem zimní přestávky a omezení přesazování stromů byly průběžně s autorským dozorem projednávány, proto k navrženým změnám nemáme připomínek.



Ing. Karel Nejedlý
jednatel společnosti

V Praze 14.5.2024

V Říčanech
16. 5. 2024
Evidenční číslo:
Číslo jednací:

Vážený pan
Jan Čikara
Společnost T.A.Q. s.r.o.
Fetrovská 1002/59
160 00 Praha 6

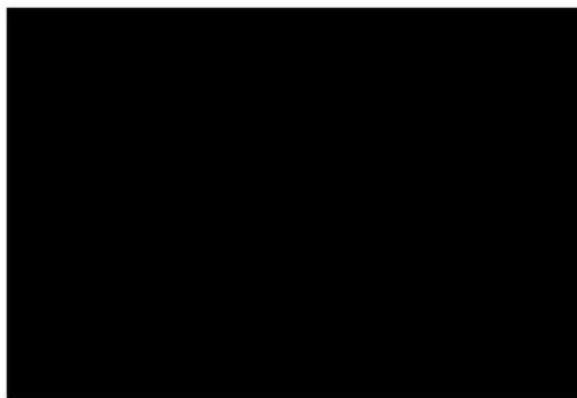
**Věc: II/110 Sázava most ev. č. 110-008 – Oznámení o změně č. 9
Žádost o pokyn k předložení ZBV 13-23**

Vážený pane vedoucí,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor akce „II/110 Sázava most ev. č. 110-008“ je seznámena se žádostí o zpracování ZBV na Vámi uvedené okolnosti, které se v projektové dokumentaci ve stupni PDPS nedaly předpokládat a souhlasí s technickým řešením, který uvádí zhotovitel stavebních prací (viz příloha Oznámení o změně č. 9, ZBV 13-23 od společnosti Společnost T.A.Q. s.r.o.).

KSÚS bere na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele Společnost T.A.Q. s.r.o. o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem



Přílohy:

1. Oznámení o změně č. 9 na akci II/110 Sázava most ev. č. 110-008 – ze dne 25. 3. 2024

