

**zadání územní studie**

# „ÚS46“

**Jihlava, Pančava I**

Jedná se o zastavitelné plochy PN-SM-4 a PN-SM-101 s okolím o rozloze 5 ha, v blízkosti ulice Brtnická, v lokalitě Pančava v Jihlavě. Územní plán jejich využití podmiňuje zpracováním územní studie, která prověří podrobné využití ploch.



pořizovatel:

Magistrát města Jihlavy, stavební úřad,  
oddělení úřadu územního plánování

koordinátor:

Statutární město Jihlava  
Útvar městského architekta  
Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava  
duben 2024

**obsah:**

1. cíle a účel územní studie
2. vymezení řešeného území
3. požadavky na urbanistickou koncepci
4. požadavky na umístění a prostorové uspořádání staveb
5. požadavky na řešení veřejné infrastruktury
6. požadavky na obsah a formu zpracování územní studie

**1) cíle a účel územní studie**

Hlavním cílem územní studie (dále jen „ÚS“) je prověřit možnosti využití zastavitelných i stabilizovaných ploch v souladu s požadavky platného Územního plánu Jihlava (dále jen „ÚP“). V ÚS bude řešena zejména urbanistická koncepce řešeného území, uspořádání jeho jednotlivých funkčních složek, včetně prostorového uspořádání území, veřejných prostranství, dopravní a technické infrastruktury.

Účelem ÚS je získání podkladu pro kvalifikované rozhodování o změnách v území a pro stanovení postupu při výstavbě v této lokalitě.

ÚS bude zpracována jako územně plánovací podklad pro rozhodování v území podle ustanovení § 30 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.

Zpracování ÚS bude zajištěno osobou oprávněnou k výkonu odborných činností ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu autorizovaných architektů a o výkonu autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.

ÚS bude zpracována v souladu s tímto zadáním a platným ÚP. Případný námět na změnu ÚP je však možný.

**2) vymezení řešeného území**

Řešeným územím jsou zastavitelné plochy PN-SM-4, PN-SM-101, PN-DS-102 (část) a PN-ZP-103 vymezené v platném ÚP s okolím, celková rozloha řešeného území je cca 5 ha.

Řešené území leží ve správním území statutárního města Jihlavy, v k. ú. Pančava, přibližně 2 km jihovýchodně od centra města.

ÚS bude v nezbytném rozsahu řešit i území mimo vymezené řešené území tak, aby byly zajištěny potřebné návaznosti na okolní zástavbu a infrastrukturu. Zejména se jedná o území na severozápad, směrem k centru městu, které je vymezeno jako zájmové území.

řešené území (plně) a zájmové území (čárkovaně):



### 3) požadavky na urbanistickou koncepci

Bude navržena nová obytná zástavba v souladu s aktuálními poznatky tvorby měst a principy udržitelného rozvoje. Úměrně podrobnosti studie budou zohledněna témata kvality veřejných prostorů, podpora udržitelných forem dopravy, adaptace na změny klimatu (např. decentralizované nakládání s dešťovými vodami), město krátkých vzdáleností, město přátelské k dětem apod.

Nezastavěný prostor bude jasně rozdělen na soukromý, veřejný, případně polosoukromý nebo poloveřejný tak, aby nedocházelo ke vzniku nevyužitelných zbytkových míst.

Veřejná prostranství nebudou jen koridory dopravní a technické infrastruktury či zbytkovými prostory, ale budou koncipována jako atraktivní místa pro setkávání, vycházky, trávení času a posilování sociálního pilíře udržitelného rozvoje – bude upřednostněna kvalita nad kvantitou.

Urbanistické řešení nebude vytvářet zbytková „hluchá“ místa bez sociální kontroly.

Intenzita a způsob zastavění budou stanoveny tak, aby:

- zabíraná půda, jakožto neobnovitelný zdroj, byla efektivně využita,
- vzniklo kvalitní obytné prostředí s dostupnou vybaveností,
- bylo zajištěno vsakování dešťových vod,
- bylo dosaženo průměrné hustoty obyvatel alespoň 100 obyv./ha.

ÚS se bude zabývat tématem rozhraní sídla a nezastavěného území a začlenění nové zástavby do krajiny, vč. ovlivnění panoramatu a dálkových pohledů – prověří možnosti výšky zástavby a ověří je v dálkových pohledech.

V zájmovém území bude ÚS řešit napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, mimo jiné propojení pro pěší na stávající chodník a k zastávkám MHD. Prostor pro konečnou MHD, resp. nové zastávky pro VDV, bude nově navržen.

V maximální míře budou zachovány stávající vzrostlé listnaté stromy a úměrně podrobnosti studie bude návrh předcházet riziku zásahu do jejich kořenového systému a změně vodního režimu v okolí.

Bude řešeno atraktivní zapojení bezejmenného potoka do nové urbanistické struktury.

Návrh bude zohledňovat konfiguraci terénu a bude předcházet vzniku utilitárních opěrných zdí a svahů.

Bude-li to účelné, stanoví ÚS etapizaci výstavby v území tak, aby nedocházelo ke vzniku izolovaných zastavěných území a naopak docházelo k postupnému ucelování tvaru zastavěného území.

#### **4) požadavky na umístění a prostorové uspořádání staveb**

ÚS stanoví koncepci prostorového uspořádání území a základní prostorové jednotící požadavky tak, aby nová zástavba působila harmonicky. Bude řešena zejména:

- návaznost na okolní zástavbu a krajinu,
- zásady architektonického a urbanistického řešení,
- umístění a prostorové uspořádání staveb, zejména:
  - uliční čára,
  - stavební čára a stavební hranice,
  - pravidla pro polohové a výškové umísťování domů na pozemcích,
  - tvar a orientace domů,
  - způsob zastřešení (typ střechy, vč. orientace jejich hřebene, sklonu střešních rovin, max. výšky nadezdívky, max. přesah střechy, způsob osvětlení podkroví, barva, materiál atd.),
  - maximální a minimální výška staveb,
  - parter budov ve vazbě na veřejná prostranství,
  - zásady pro umísťování a podobu vedlejších staveb, garáží a odstavných stání pro automobily,
- zásady pro umísťování přípojkových skříní,
- zásady oplocení pozemků,
- zásady práce s terémem (podoba a max. výška opěrných zdí a svahů).

#### **5) požadavky na řešení veřejné infrastruktury**

ÚS navrhne optimální umístění a podobu veřejných prostranství a veřejné zeleně. Veřejná prostranství budou tvořit ucelenou síť zajišťující pohodlnou pěší prostupnost území, při návrhu nesmí vzniknout zbytková místa. Výměra souvislých veřejných prostranství mimo pozemní komunikace bude odpovídat požadavku § 7, odst. (2) vyhlášky 501/2006 Sb. Nedílnou součástí kompozice náměstí a ulic budou stromy (aleje, stromořadí, skupiny či solitéry), pro jejich výsadbu budou navrženy dostatečné nezpevněné plochy a prokořitelné prostory bez inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

ÚS stanoví optimální napojení řešeného území na komunikační systém města a systém obsluhy území. Důraz bude kladen na řešení veřejné, pěší a cyklistické dopravy (napojení na cyklotrasy podél staré Plovárny a Jihlávky směrem na Sasov).

Bude dokladována docházková vzdálenost na zastávky MHD, zohledňující navrženou uliční síť a pěší trasy (nejen kružnice).

Budou zohledněny pěší a cyklistické stezky navržené v ÚP. Případné navržené jednosměrné ulice budou pro cyklisty průjezdné v obou směrech. Ve všech ulicích, které nebudou navrženy jako zklidněné (zóny 30, obytné nebo pěší zóny), bude navrženo cykloopatření odpovídající charakteru dané ulice.

Dopravní napojení bude řešeno v souladu s požadavky platného ÚP. Parkování a odstavování vozidel bude řešeno především mimo veřejná prostranství ulic a náměstí.

ÚS stanoví místa napojení na stávající technickou infrastrukturu a koncepci a základní trasy vedení inženýrských sítí pro obsluhu území. Bude uvedena bilance předpokládaných potřeb jednotlivých médií. Budou zohledněny stávající inženýrské sítě. V případě návrhu jejich přeložek bude uveden odhad předpokládaných nákladů. Bude prověřena vhodnost centrálního zásobování teplem. Bude řešeno využití či vsakování dešťových vod bez odvodu do kanalizace nebo vodoteče.

Při plánování výstavby je nutné plně respektovat a dodržovat navržené opatření Generelů a to zejména s ohledem na stávající kapacitu vodovodní a kanalizační sítě Statutárního města Jihlavy.

Vzhledem ke stávajícímu stavu veřejné vodovodní a kanalizační sítě Statutárního města Jihlavy je nutné v předstihu zpracovat na náklady vlastníka, nebo investora zástavby „Studii“ s koncepčním řešením návrhu zásobení pitnou vodou a odkanalizování s ohledem na zajištění zásobení pitnou vodou a odkanalizování stávající zástavby města Jihlavy. Tyto studie pak budou podkladem pro přesné stanovení případných podmiňujících investic, po jejichž realizaci bude možné zajistit zásobení pitnou vodou a odkanalizování lokalit.

ÚS navrhne optimální umístění míst pro sběr tříděného i komunálního odpadu v souladu s platným manuálem pro investory s ohledem na docházkovou vzdálenost i předpoklad počtu obsluhovaných obyvatel.

Pro charakteristické uliční profily budou zpracovány příčné řezy dokladující vzájemně nekolizní uspořádání dopravní a technické infrastruktury a prokořenitelných prostorů pro stromy.

Úměrně podrobnosti ÚS budou uvedeny bilance počtu bytů, počtu obyvatel, počtu odstavných a parkovacích stání, výměry souvislých veřejných prostorů mimo komunikace, celkové výměry zastavěných a jinak zpevněných ploch a ploch nezpevněných.

## **6) požadavky na obsah a formu zpracování územní studie**

ÚS bude v průběhu zpracování konzultována s Útvarem městského architekta a dalšími odbory MMJ na minimálně 2 výrobních výborech a 1 veřejném setkání. Zpracovatel ÚS vyhotoví z těchto výrobních výborů a projednání zápisy a dle potřeby zajistí projednání návrhu ÚS s dotčenými orgány a správci sítí.

### **Požadovaný obsah územní studie:**

Územní studie bude členěna na textovou a grafickou část, bude odevzdána ve 3 kompletních vyhotoveních (vytištěné + CD).

## Textová část

Textová část bude vyhotovena v nezbytném rozsahu výstižně charakterizujícím návrh ÚS ve formátu \*.doc(x) a \*.pdf.

Orientační členění textové části (přesný obsah bude dohodnut na výrobních výběrech):

1. Identifikační údaje
2. Účel územní studie
3. Vymezení řešeného území
4. Vyhodnocení koordinace využívání řešeného území z hlediska širších územních vztahů, soulad s územním plánem, limity využití území
5. Popis a odůvodnění navrhovaného řešení
  - a. Celková urbanistická koncepce
  - b. Koncepce veřejných prostorů a modrozelené infrastruktury
  - c. Koncepce dopravní infrastruktury
  - d. Koncepce technické infrastruktury
6. Podmínky využití a prostorového uspořádání území
7. Vyhodnocení souladu se stavebním zákonem, obecnými požadavky na využívání území, s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území
8. Fotodokumentace stávajícího stavu
9. Vizualizace navrhovaného řešení (min. 5 dle domluvy se zadavatelem, může být součástí grafické části)
10. Dokladová část

## Grafická část

Grafická část bude zpracována nad katastrální mapou a technickou mapou ve formátu \*.shp / \*.dgn / \*.dwg a \*.pdf. Grafická část hlavního výkresu ÚS bude zpracována v souladu se Standardy pro digitální zpracování studií (viz příloha č. 1).

Orientační členění grafické části (přesný obsah a měřítko budou dohodnuty na výrobních výběrech):

1. výkres širších vztahů (měřítko není stanoveno)
2. zákres vymezení řešeného území do ortofotomapy 1 : 5.000
3. výkres hodnot, problémů, limitů a záměrů 1 : 2.000
4. hlavní výkres – urbanistické řešení 1 : 2.000
5. regulační výkres 1 : 2.000
6. zákres urbanistického řešení do ortofotomapy 1 : 2.000
7. výkres veřejných prostranství a modrozelené infrastruktury 1 : 2.000
8. výkres dopravní infrastruktury 1 : 2.000
9. výkres technické infrastruktury 1 : 2.000
10. koordinační výkres 1 : 2.000
11. výkres vlastnických vztahů 1 : 5.000
12. výkres hierarchizace prostorů (veřejné, soukromé, příp. poloveřejné, polosoukromé) 1 : 5.000
13. charakteristické uliční profily (všech ulic) 1 : 200

14. řezy / řezopohledy	(měřítko není stanoveno)
15. výkres etapizace výstavby	(měřítko není stanoveno)
16. detaily veřejných prostranství (min. 3 dle domluvy se zadavatelem)	1 : 200 – 1 : 500
17. výkres vyhodnocení souladu s územním plánem	1 : 5.000

#### Podklady:

- katastrální mapa
- výřez digitální technické mapy města
- platný územní plán města Jihlavy a pořizované změny ÚP
- územně analytické podklady (ÚAP) - krajský geoportál <https://pupo.kr-vysocina.cz/>
- Zásady pro spolupráci s investory
- Manuál pro výstavbu na území města Jihlavy
- Manuál designu mobiliáře a povrchů města Jihlavy
- Územní studie krajiny okolí Jihlavy
- Ideová studie Stříbrné údolí
- Strategie adaptace města Jihlavy na změnu klimatu
- Priority rozvoje bydlení, průmyslu a logistiky statutárního města Jihlavy
- Generel cyklistické dopravy města Jihlavy
- Plán udržitelné městské mobility
- Plán odpadového hospodářství
- AKTUALIZACE GENERELU ZÁSOBOVÁNÍ VODOU I. ETAPA z března 2021, GENEREL ODVODNĚNÍ pro město Jihlava z dubna 2012
- digitální 3D model města
- Architektonická studie souboru bytových domů Pančava v Jihlavě na pozemcích parcelní číslo 531, 71, 72, 75/1, 75/2, 76/1 a 76/2 v k. ú. Pančava, Jihlava; autor: Fortis Jihlava s.r.o. (záměr investora)

Pavína

Razimová

Digitálně podepsal

Pavína Razimová

Datum: 2024.04.25

09:19:05 +02'00'

Jméno, funkce a podpis oprávněné úřední osoby: .....

Bc. Pavína Razimová

vedoucí Oddělení úřadu územního plánování

Magistrát města Jihlavy

## **Příloha č. 1**

### **Standardy pro digitální zpracování studií**

Digitální zpracování se řídí základními pokyny, které slouží jako nástroj pro podporu zadání, převzetí a implementace dat digitálně zpracované studie, vytvořených v prostředí GIS a CAD. Priorita požadovaných formátů pro předání je dána pořadím, v jaké jsou ve výčtu formátu uvedeny. Data ve 3D se v požadovaných formátech budou předávat pouze tehdy, pokud se studie ve 3D zpracovává.

Nově vytvořená data studie (návrhy, nový stav) budou vždy v samostatných vrstvách/ souborech a nebudou se zpracovávat do poskytnutých podkladových dat (např. návrh parcelace nebude v podkladové vrstvě katastru nemovitostí, ale v samostatné vrstvě/souboru, apod.). Případná variantní řešení studie budou také v samostatných vrstvách/souborech a ne v rámci jedné návrhové vrstvy/souboru. Nepřípustné je variantní řešení v rámci jedné vrstvy/souboru, které je realizováno posunem studie mimo souřadnice.

### **GIS prostředí**

#### **Metodika jednotného zpracování studie v prostředí GIS**

1. Grafická data musejí být zakreslena v souřadnicovém systému S-JTSK (EPSG 5514). Základní mapovou jednotkou jsou metry.
2. Výskyt jevu v území se v digitálních datech přednostně fyzicky realizuje pouze jednou. Výjimka může nastat pouze při vizualizaci objektů v rozdílných měřítkách map, pokud již není možné použít ke generalizaci symboliku. V tom případě se odvozená data ukládají do samostatného úložiště (složky či geodatabáze).
3. Objekty a jevy plošného charakteru se zpracují jako uzavřené plochy i v případě, že se v grafické prezentaci studie použijí pouze jejich obrysové čáry.
4. Plochy stejného druhu se nesmí vzájemně žádnou částí překrývat. Jevy s charakterem souvislého pokrytí (např. celková plocha studie) musejí být zakresleny bez mezer.
5. Liniové objekty znázorňované lomenou čarou se fyzicky rozdělují jen v bodech odpovídajících změnám vlastností znázorněného objektu (např. kategorie komunikace, průřez potrubí...) nebo jinak významných (např. křižovatky).
6. Veškeré texty se realizují formou popisek, generovaných z atributů zobrazených prvků.
7. S finálními tisky za grafickou část studie zpracovatel předává rovněž odpovídající soubory s výkresy ve formátu PDF.

#### **Požadavky na čistotu dat**

1. Obecně je nutné vektorizovat zásadně s využitím přichycení (Snap).
2. U linií je nutné dodržovat správný směr mj. z hlediska orientace značek.
3. Liniová kresba nesmí obsahovat pseudouzly – objekty znázorňované lomenou čarou se fyzicky rozdělují jen v bodech odpovídajících změnám vlastností znázorněného objektu (např. kategorie komunikace, průřez potrubí...) nebo jinak významných (křižovatky apod.).

#### **Formáty pro předání dat**

1. 2D – souborová (file) geodatabáze (\*.gdb), Esri shapefile (\*.shp)
2. 3D – Esri Multipatch uložený v souborové (file) geodatabázi (\*.gdb)

### **CAD prostředí**

#### **Metodické pokyny pro digitální zpracování**

1. Každý objekt a jev v území se ve výkresové dokumentaci přednostně fyzicky realizuje pouze jednou a do různých tematických map se připojuje pomocí referencí. Výjimka může nastat



pouze v případě požadavku prezentace stejných objektů s odlišnou symbolikou, nebo při značně rozdílných měřítcích map, kdy již není možné použít ke generalizaci symboliku.

2. Duplicitně vytvořené elementy se umísťují do zvláštních výkresů a mohou sloužit pouze pro tiskové výstupy.
3. Objekty a jevy plošného charakteru se zpracují jako uzavřené plochy, případně plochy se sdruženými otvory – útvar (Shape), (Complex Shape), buňka (Cell), ne složený řetězec (Complex Chain) a to i v případě, že se v grafické prezentaci studie použijí pouze jejich obrysové čáry.
4. Plošné prvky je třeba vytvářet se stejnou orientací, přičemž smysl čar, tvořících hranice ploch, směřuje event. symboly na linii dovnitř plochy, nebo k odpovídajícímu jevu.
5. Liniové objekty znázorňované lomenou čarou se fyzicky rozdělují jen v bodech odpovídajících změnám vlastností znázorněného objektu (např. kategorie komunikace, průřez potrubí...) nebo jinak významných (např. křižovatky). Případně vzniklé překryvy grafických symbolů na uživatelských čarách musejí být řešeny pro jednotlivé linie individuálně manuální modifikací použitého stylu přímo při zákresu prvků pomocí funkce 'Upravit atributy druhu čáry' (Modify line style attributes) s parametrem 'posun' (Shift).
6. Každý prvek musí být v rámci svého zdrojového souboru identifikovatelný výlučně kreslící vrstvou. Zdrojovým souborem je myšlen soubor, ve kterém je prvek primárně zakreslen a odkud se popřípadě přebírá do dalších výkresových souborů – buď jen geometrií, nebo včetně symboliky.
7. Pokud se k zakresleným elementům vztahují ještě další atributová data v negrafickém prostředí (např. v databázové tabulce), musejí tyto elementy v grafice obsahovat identifikátor (popř. jednoznačný identifikátor) v podobě textového řetězce, který je zahrnut i do atributových dat.
8. „Atributové texty“, tj. identifikátory a popisy v podobě textových řetězců, se mohou umísťovat do stejných hladin výkresu jako elementy, ke kterým přísluší.
9. Pro jednoznačnou identifikaci prvků v rámci studie (např. za účelem navázání dalších popisných či jiných informací ke konkrétním zobrazeným prvkům) je přípustné použití databázových napojení (MSLINK): převod se omezuje na 1. standardní link (DATALINK1).
10. Datové formáty a obsah všech souborů studie jsou součástí schvalovaných datových struktur a jejich dokumentace je nedílnou částí předávaných dat.
11. Pro zákres se připouštějí následující typy entit:
  - plošné: útvar (Shape), složený útvar (Complex Shape),
  - bodové: buňka (Cell), ne sdílená buňka (Shared Cell),
  - liniové: s výjimkou křivek (B-Spline) a multičar (Multiline) bez omezení,
  - textové: text (Text), ne textový uzel (Text Node).
12. Při zakreslování prvků nesmí být použito křivek (B-spline apod.).
13. V jedné kreslící vrstvě nelze kombinovat entity různých geometrických typů s výjimkou textů (viz tabulka):

	<i>bod</i>	<i>linie</i>	<i>plocha</i>	<i>text</i>
<i>bod</i>	*			*
<i>linie</i>		*		*
<i>plocha</i>			*	*
<i>text</i>	*	*	*	*

## Požadavky na čistotu dat

1. Výkresy nesmějí obsahovat žádné vadné prvky ani smazané prvky – soubory je nutno komprimovat, začistit pomocí příkazu Fence File.
2. Obecně je třeba kreslit zásadně s využitím Nájezdu (Uchopení, Snap) režimu Koncový (Endpoint) – výjimkou jsou v podstatě jen texty na liniích či bodech, kde se použije Nejbližší (Nearest).
3. Řešené území musí být jednoznačně beze zbytku rozděleno do základních ploch editovaných topologicky čistě (linie, vymezuující sousedící plochy, musejí být identické).
4. Plochy stejného významového druhu (např. plochy komunikací), které mají funkčně rozčleňovat část území, se nesmějí vzájemně žádnou částí překrývat.
5. Plochy, u nichž se má provádět načítání hodnot textů (centroidů) v nich obsažených nebo načítání výměr z grafiky, se nesmějí nikde překrývat a elementy tvořící jejich hranice se musí krýt v koncových bodech (nikde nesmějí být nedotahy či přesahy). Nejvhodnější je konstruovat tyto plochy automatizovaně z topologicky začistěné kresby hranic pomocí některého specializovaného nástroje.
6. Plochy a liniové řetězce je nutno konstruovat (komplexovat) metodou automaticky, přičemž je nutné zásadně používat nulovou délku maximální mezery (max gap).
7. Plošné prvky je třeba vytvářet se stejnou orientací, přičemž smysl čar, tvořících hranice ploch, směřuje event. symboly na linii dovnitř plochy, nebo k odpovídajícímu jevu. Linie, které mají povahu ohraničení plošného útvaru, musí být zakresleny s exaktní návazností na ostatní prvky, jež tento útvar spoluvytvářejí; přitom se nemusí jednat o linie stejného významu – např. hranice komunikací musí být dotaženy k uliční zeleni.
8. U linií je nutné dodržovat správný směr mj. z hlediska orientace značek.
9. Liniová kresba nesmí obsahovat pseudouzly: úseky, kde zobrazovaný jev nemění své charakteristiky či není přerušen (např. úroveňové křížení komunikací, vstup do objektu apod.), by měly být zakresleny jako jeden prvek.
10. Centroidy ploch (např. identifikační čísla, kódy funkcí...) musejí být kompletní – v žádné z ploch daného druhu nesmějí chybět nebo být naopak duplicitní.
11. Veškeré texty musejí být umístovány vkládacím (vztažným) bodem na střed.
12. Popisy ploch musejí mít vkládací (vztažný) bod vždy uvnitř příslušné plochy. V případě liniových a bodových prvků se texty umísťují svým vztažným bodem na popisovaný prvek, aby bylo v rámci konverze zajištěno jejich jednoznačné přiřazení. Přípustnou pomůckou, kterou lze na základě zkušeností doporučit, je uvození textu tečkou, jež se de facto kryje s polohou vztažného bodu a při umístění textu je dobře patrná.
13. K jednomu prvku smí existovat nejvýše jeden textový údaj.

## Formáty pro předání dat

1. 2D – Microstation (\*.dgn), AutoCAD (\*.dwg / \*.dxf)
2. 3D – Wavefront OBJ model (\*.obj), 3D Studio Max (\*.3ds), VRML or GeoVRML (\*.wrl), OpenFlight (\*.flt), Collada (\*.dae)