

Smlouva o spolupráci na společné expozici provozních vozidel ze sbírky NTM SPR- S178/2024

NTM-MŽE/1770/2024

uzavřená podle § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále „OZ“)
a podle zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích

Smluvní strany:

1. NTM:

ČR - Národní technické muzeum, příspěvková organizace nezapsaná v obchodním rejstříku zřízená Ministerstvem kultury České republiky na základě zřizovací listiny čj. MK-S 7202/2013 z 20. června 2013, IČ: , DIČ:

sídlo:

Bankovní spojení: – Pobočka

zastoupené

generálním ředitelem

(dále „NTM“ nebo „smluvní strana“)

2. Partner:

České dráhy, a. s. zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039, IČ: , DIČ: – je plátcem DPH

sídlo:

Bankovní spojení:

zastoupené

místopředsedou představenstva a

členem představenstva

Osobou oprávněnou pro jednání ve věcech smluvních je

ředitel CHV

Lužná u Rakovníka, mobil: , e-mail:

(dále též „Partner“ nebo „smluvní strana“ nebo „ČD“ nebo „České dráhy, a.s.“)

Preambule

Národní technické muzeum (dále „NTM“) je příspěvkovou organizací zřízenou Ministerstvem kultury, jejímž jedním z hlavních úkolů je zpřístupňování sbírek veřejnosti. Součástí NTM je Železniční muzeum NTM (dále jen „ŽM NTM“), jehož činností je mj. dokumentace dějin železniční kolejové dopravy na celém území České republiky.

České dráhy, a. s., jsou provozovatelem drážní dopravy s působností na celém území České republiky. Součástí ČD je Centrum historických vozidel (dále „CHV“), které je provozovatelem historické železniční techniky a ČD Muzea (dále „ČDM“) v Lužné u Rakovníka.

V rámci dlouhodobé spolupráce NTM s ČD, vyplývající z Dohody o spolupráci č. 86/2012 ze dne 11. 9. 2012 se NTM a ČD dohodly na společné expozici provozních železničních vozidel ze sbírky Národního technického muzea. Pro tuto expozici NTM poskytne historická kolejová vozidla ze své sbírky za účelem jejich optimálního zpřístupňování veřejnosti, tak aby mohla být veřejnost seznámena s jejich funkcí. NTM nedisponuje kapacitami, které by umožnily v takové míře zpřístupňovat sbírkové předměty – vozidla – široké veřejnosti v příležitostném provozu. Smlouva je uzavírána v souladu s ustanoveními zákona 219/2000 Sb., o majetku státu a jeho vystupování v právních vztazích v platném znění a v souladu s rozpočtovými pravidly (z. 218/2000 Sb.) a v souladu se zákonem 122/2000 Sb. o ochraně sbírek muzejní povahy. Sbírkové předměty jsou využity hospodárně, efektivně, účelně a v souladu s posláním NTM a v souladu se zřizovací listinou NTM čj. MK-S 7202/2013 z 20. června 2013.

Smlouva navazuje na smlouvu o spolupráci na společné expozici č. 422/2017 uzavřenou dne 22. 12. 2017 ve znění dodatku č. 1 z 31. 1. 2021 a dodatku č. 2 ze dne 29. 12. 2023.

I. Předmět smlouvy

1. NTM a Partner se dohodly na spolupráci na vytvoření společné expozice železničních vozidel při CHV s tím, že konkrétní železniční vozidla NTM mohou být, po splnění zákonných podmínek, využita i jako provozní.
2. NTM se tak podpisem smlouvy zavazuje přenechat Partnerovi vozidla uvedená v čl. II této smlouvy k dočasnému vystavení a provozní prezentaci (dále též „činnosti“) v expozicích ČD Muzea v Lužné u Rakovníka na adrese 9. května 255, 270 51, Lužná, resp. v níže uvedených deponiích (deponií se rozumí místo, kde je vozidlo trvale umístěno), resp. ke společným jízdám, kterými se rozumí zařazení vozidel NTM do nostalgických vlaků Partnera, a s tím souvisejícímu uložení a údržbě.
3. Partner se zavazuje vozidla opatrovat, uložit a provádět na svůj náklad běžnou údržbu, příp. je na svůj náklad provozovat.

II. Seznam věcí (železničních vozidel)

Evidenční číslo CES	Sbírkový předmět	Finanční hodnota	Deponie	Číslo vozidla (EVN) a zkratka držitele
37121	motorový vůz M120.417			CZ-ČD 90 54 3 806 417-2
37909	elektrický motorový vůz M400.001			CZ-ČD 90 54 3 401 001-3
44834	motorový vůz M131.101			CZ-ČD 90 54 3 801 001-9
47094	tendrová parní lokomotiva 433.002			CZ-ČD 90 54 433 0 002-5
44846	tendrová parní lokomotiva 1435 EP 1000 č. 32			CZ-ČD 90 54 3 997 031-0
37617	tendrová parní lokomotiva 464.202			CZ-ČD 90 54 464 2 002-8
50805	průmyslová tendrová parní lokomotiva B50			Bez EVN označení
	Hodnota vozidel celkem			

Finanční hodnota uvedená shora je hodnotou ke dni uzavření této smlouvy a může se v průběhu času měnit.

III. Doba trvání smlouvy: od 1. 4. 2024 do 31. 3. 2028.

O případné prodloužení smlouvy je Partner povinen písemně požádat NTM nejpozději 90 dnů před ukončením doby trvání smlouvy. V takovém případě se strany zavazují uzavřít písemný dodatek k této smlouvě.

IV. Finanční vypořádání

1. NTM poskytuje pro shora uvedenou expozici **provozní** železniční vozidla. Partner se zavazuje, že při společných jízdách, kterými se rozumí zařazení vozidel NTM do nostalgických vlaků Partnera,

organizovaných obchodními složkami ČD, bude vybírat jízdné stanovené Partnerem. Dále se Partner zavazuje, že poskytne NTM pevnou částku za jeden den nasazení vozidla takto:

- a) použití parní lokomotivy na vedení vlaků , - Kč/den nasazení na vlak;
- b) použití parní lokomotivy na prezentaci veřejnosti , - Kč/den prezentace;
- c) použití motorového / elektrického vozu na vedení vlaků , - Kč/den nasazení na vlak;
- d) použití motorového / elektrického vozu na prezentaci veřejnosti , - Kč/den prezentace.

Při použití vozidla v rámci akce na vedení vlaků i na prezentaci veřejnosti, se bude počítat pouze částka za vedení vlaku.

2. Partner po skončení sezony, nejpozději však k 31.12. daného kalendářního roku, předloží NTM přehled použití železničních vozidel v daném období včetně vyúčtování podle dohodnutých sazeb za jejich použití podle čl. IV. odst. 1. Smlouvy. Partner je povinen na požádání NTM umožnit kontrolu stanovení roční částky.
3. Na celkovou částku dle skutečnosti v kalendářním roce NTM vystaví Partnerovi daňový doklad - fakturu. K výši fakturované částky bude připočtena DPH v příslušné sazbě. Lhůta splatnosti faktur se stanovuje na 30 kalendářních dnů od data vystavení daňového dokladu (faktury). Úroky z prodlení maximálně ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. v platném znění, kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku, veřejných rejstříků právnických a fyzických osob a evidence svěřenských fondů a evidence údajů o skutečných majitelích.
4. V případě, že v České republice dojde k zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočtení ceny na EUR, podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby za dodávky, a to i zálohové platby (uhrazené i neuhrazené), budou ke dni zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, přepočteny a hrazeny pouze v EUR. Úhrady záloh provedené v CZK budou přepočteny úředně stanoveným přepočítacím koeficientem do EUR a rozdíl mezi již uhrazenými zálohami a celkovou cenou bude hrazen v EUR. Tato skutečnost bude mezi smluvními stranami upravena písemným dodatkem ke smlouvě.

V. Předání a převzetí vozidel

1. Železniční vozidla jsou Partnerovi zapůjčena na základě výpůjční smlouvy.
2. NTM se zavazuje předat Partnerovi uvedená vozidla bez zbytečných odkladů po uzavření této smlouvy.
3. Partner je povinen ve sjednaném místě a sjednaným způsobem vozidla převzít a po skončení spolupráce vrátit NTM, a to vždy na své náklady. Vozidla se předávají v určeném depozitáři ŽM NTM, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
4. Partner je povinen vozidla vrátit nejpozději do data trvání smlouvy. NTM je povinno nejpozději do dvaceti dnů před zánikem smlouvy písemně vyzvat Partnera k vrácení dosud nevrácených vozidel. Pokud Partner přes výzvu NTM vozidla ve shora uvedené lhůtě nevrátí, vzniká NTM nárok na smluvní pokutu, která za každý den prodlení činí , - Kč (slovy stopadesátdevět tisíc korun českých) v případě nevydání všech vozidel, jinak z ceny konkrétního vozidla uvedené v článku II. této smlouvy za každý den prodlení až do vrácení. Partner se zavazuje vrátit vozidla zpět ve stavu odpovídajícím stavu při převzetí s přihlédnutím k běžnému opotřebení, a to včetně zásahů provedených v rámci údržby. Způsob, termín a místo vrácení vozidel budou určeny na základě vzájemné dohody smluvních stran.
5. Předání a převzetí vozidel se uskuteční na základě Protokolu o předání a převzetí sbírkových předmětů, ve kterém je popsán jejich technický stav a který je součástí smlouvy o výpůjčce.
6. Pro účely vlastního fyzického předání a převzetí vozidel zmocňují NTM a Partner tyto osoby:

za NTM:

(jméno a příjmení)

za Partnera:

(jméno a příjmení)

VI. Uložení a užívání vozidel

1. Partner se zavazuje, že vozidla budou uložena v prostředí odpovídajícím jejich významu a hodnotě ve vhodném krytém, uzavřeném a zabezpečeném stání bez přístupu nepovolaných osob, resp. v prostorech ČD Muzea v Lužné u Rakovníka a že budou učiněna veškerá bezpečnostní, skladovací, příp. další opatření zabráňující jejich poškození nebo ztrátě. V návštěvnické sezoně (tj. zpravidla od dubna do října kalendářního roku) mohou být vozidla dočasně vystavena i v nekryté expozici.
2. Vozidla budou trvale umístěna v prostorách Partnera s ohledem na povahu, technický stav vozidel a klimatické podmínky.
3. Veškeré mimořádné, ať dočasné nebo dlouhodobé změny obvyklého místa trvalého uložení vozidel, např. v souvislosti se změnou způsobu jejich využití, je Partner povinen předem řádně, tj. písemně nebo elektronickou poštou, oznámit NTM.
4. Partner je oprávněn užívat vozidla pouze ke sjednanému účelu. Není oprávněn přenechat nebo jiným způsobem svěřit či převést vozidla do dispozice třetí osoby bez předchozího písemného souhlasu NTM s výjimkou mimořádných nehodových událostí. Vozidla ze sbírky NTM nelze jakýmkoliv způsobem zcizit a ani se nemohou stát součástí jakékoliv konkurzní podstaty. Využití vozidel k účelům, které sledují politické cíle nebo jsou v rozporu s dobrými mravy, není přípustné. Partner se zavazuje, že bez písemného souhlasu NTM nebude na vozidlech provádět žádné úpravy ani změny a že nebude pořizovat kopie vozidel ani jejich částí, s výjimkou běžné údržby vozidel.
5. Partner souhlasí s finančními hodnotami vozidel uvedenými v této smlouvě, a to ke dni podpisu této smlouvy.
6. Partner odpovídá NTM za veškeré škody, které vzniknou na vypůjčených vozidlech během doby trvání této smlouvy jakýmkoliv způsobem, a to včetně škod způsobených zásahem zjištěné či nezjištěné třetí osoby. Partner je povinen vznik jakékoliv škody na vozidlech neprodleně oznámit NTM a zavazuje se veškeré vzniklé škody NTM nahradit, příp. po dohodě s NTM na vlastní náklady odstranit.
7. Vozidla nejsou pojištěna proti žádnému pojistnému riziku neživotních odvětví. Partner je oprávněn pojistit vozidla na svůj náklad proti všem pojistitelným rizikům. Partner prohlašuje a ubezpečuje NTM, že hodnota jeho majetku výrazně přesahuje dvojnásobek hodnoty sbírkových předmětů. Pokud dojde ke snížení hodnoty majetku Partnera pod úroveň dvojnásobné hodnoty jeho majetku, je Partner povinen okamžitě toto sdělit NTM a sbírkové předměty na své náklady NTM vrátit s tím, že smlouva vrácením všech sbírkových předmětů zaniká. Pokud Partner zamlčí NTM, že jeho majetek poklesl pod dvojnásobek hodnoty sbírkových předmětů, je povinen zaplatit NTM jednorázovou pokutu ve výši _____, - Kč s tím, že právo na náhradu škody ze strany NTM uhrazením smluvní pokuty není dotčeno.
8. Smluvní strany se dále dohodly, že Partner je povinen uvádět NTM plným názvem (Národní technické muzeum) jako organizaci příslušnou hospodařit s železničními vozidly uvedenými v čl. II této smlouvy ve všech publikacích, tiskových, informačních, propagačních nebo jiných materiálech, které budou vydány nebo vyhotoveny v souvislosti s naplněním účelu této smlouvy, a to včetně jejich elektronické formy. NTM obdrží pro své archivní a dokumentační účely bezplatně po třech kusech od každé tiskoviny, kterou Partner vydá v souvislosti s naplněním účelu této smlouvy. Pokud Partner neuvede NTM plným názvem jako organizaci příslušnou hospodařit s železničními vozidly uvedenými v čl. II. ve všech materiálech dle první věty čl. VI., odst. 8 této smlouvy a/nebo nepředá NTM tři kusy od každé tiskoviny dle předchozí věty ani po předchozím písemném upozornění NTM, vzniká NTM nárok na smluvní pokutu ve výši _____ korun českých) za každé porušení povinností. Smluvní pokuta nevylučuje oprávnění NTM požadovat náhradu škody způsobené porušením povinností, na které se smluvní pokuta vztahuje. Při publikování vozidel se Partner zavazuje dodržovat příslušná ustanovení autorského zákona č. 121/2000 Sb., ve znění jeho pozdějších předpisů.

VII. Expoziční využití vozidel

1. Partner je oprávněn vozidla vystavovat, přepravovat a provozovat na území České republiky v rámci společné expozice a prezentace na svůj účet při dodržení zákonných podmínek pro přepravování historických kolejových vozidel a provozování drážní dopravy. Partner odpovídá za technický stav a případné škody provozovaných vozidel a škody třetích stran způsobené provozem. Partner je povinen zajistit řádně údržbu a obsluhu vozidel.

2. Partner je povinen připevnit podle pokynů NTM na každé vozidlo „vlastnické tabulky NTM“, které mu dodá NTM, dále je povinen připevnit podle pokynů NTM na každé vozidlo na viditelném místě logo NTM a u každého staticky vystaveného vozidla umístit na svůj náklad popisek přiměřených rozměrů, ve kterém uvede NTM plným názvem (Národní technické muzeum). Při provozování je Partner povinen zajistit uvedení NTM jako organizaci příslušnou hospodařit s železničním vozidlem. V případě nesplnění povinností Partnera uvedených v první a druhé větě čl. VII., odst. 2 této smlouvy, vzniká NTM nárok na smluvní pokutu ve výši _____ za každé porušení povinností. Smluvní pokuta nevylučuje oprávnění NTM požadovat náhradu škody způsobené porušením povinností, na které se smluvní pokuta vztahuje.
3. Partner předloží NTM každou kopii aktuálního platného průkazu způsobilosti, příp. kopii protokolu o provedení technické prohlídky vozidla. Při přepravách vozidel se Partner zavazuje zajistit náležité ošetření jejich pojezdu a dalších mechanických částí a dodržení zákonných podmínek pro přepravování historických kolejových vozidel a pro provozování drážní dopravy. Při provozování vozidel se Partner zavazuje zajistit náležité provozní ošetření všech součástí jejich pohonu a dodržení zákonných podmínek pro provozování historických kolejových vozidel a pro provozování drážní dopravy. Partner se zavazuje určit k obsluze vozidel odborně způsobilý a proškolený personál prokazatelně seznámený se zásadami obsluhy daných typů vozidel.
4. NTM má nárok na expoziční nebo provozní využití vozidel pro vlastní potřebu za úhradu přímých nákladů Partnera v rozsahu 30 dnů v kalendářním roce. Partner poskytne NTM k obsluze vozidel při přepravách a provozním využití odborně způsobilý a proškolený personál podle tohoto odstavce. NTM se zavazuje oznámit Partnerovi svůj požadavek na expoziční nebo provozní využití vozidel řádně a včas, tj. písemně nebo elektronickou poštou nejméně 180 dnů předem. Po tomto řádném oznámení mají přednost akce NTM před akcemi Partnera. Partner je při provozování a obsluze vozidel povinen dbát zásad pro nakládání s muzejními sbírkovými předměty podle zákona č. 122/2000 Sb., a předpisů z něj vyplývajících. K vývozu vozidel do zahraničí na dobu určitou je nutný souhlas NTM a povolení, které vydává Ministerstvo kultury ČR na základě žádosti NTM podle § 11 zákona č. 122/2000 Sb., a souvisejících předpisů. K případnému vývozu do zahraničí bude uzavřen samostatný dodatek k této smlouvě. Partner je povinen požádat o souhlas řádně a včas, tj. písemně nebo elektronickou poštou nejméně 10 měsíců před plánovaným datem vývozu. NTM je oprávněn vyslat s vyváženými vozidly nejméně jednoho pracovníka ŽM NTM jako doprovod. Pokud Partner sbírkový předmět vyveze do zahraničí bez povolení NTM či jiného správního orgánu, je povinen zaplatit NTM jednorázovou pokutu ve výši _____ Kč s tím, že správněprávní, příp. trestněprávní odpovědnost partnera úhradou sankce není dotčena.

VIII. Pravidelná, provozní a neplánovaná údržba vozidel

1. Partner se zavazuje zajistit obvyklou pravidelnou údržbu, kterou se rozumí pravidelné prohlídky a zkoušky provozních vozidel, a provozní údržbu, kterou se rozumí průběžná údržba provozních vozidel, tak aby byly dodrženy zákonné podmínky pro provozování historických drážních vozidel v souladu se zákonem č. 122/2000 Sb. Přehled plánované údržby předloží Partner NTM do 30. března běžného roku.
2. V případě mimořádné, nehodové události je Partner oprávněn provádět rovněž neplánovanou údržbu. Partner je povinen informovat NTM o mimořádné události nejdéle do 5 pracovních dní a podle možností co nejdříve odstranit její následky, příp. nahradit NTM vzniklé škody. NTM je povinno sdělit Partnerovi svůj souhlas se způsobem odstranění následků, příp. náhradou vzniklé škody, a vyhrazuje si právo podílet se na stanovení rozsahu škody, spolurozhodovat o výběru dodavatele prací, o způsobu odstranění zjištěných závad, resp. provedení potřebných oprav.
3. Podmínky provedení případné celkové opravy vozidel za účelem obnovení jejich provozuschopného stavu či vzhledu budou předmětem zvláštní smlouvy mezi oběma stranami a musí proběhnout podle předem schváleného záměru opravy, příp. restaurátorského záměru. Vyjmuté opotřebené nebo poškozené původní součásti, které byly v rámci služeb nahrazeny jinými, budou po dohodě s Partnerem vráceny a uchovány pro dokumentační potřeby NTM.
4. Technické zhodnocení provedením opravy, výměnou nebo doplněním součástí a investováním finančních prostředků se stává trvalou a neoddělitelnou součástí vozidel. Partner prohlašuje a zavazuje se, že v souvislosti s provedenými opravami a údržbou vozidel za dobu trvání smluvních vztahů s NTM nebude vznášet vůči NTM žádné nároky z titulu technického, finančního či jakéhokoliv jiného zhodnocení, z titulu vložených prostředků, prací nebo z jiných právních titulů, respektive se takových a obdobných nároků vůči

Národním technickému muzeu výslovně vzdává. Po uplynutí smluvního vztahu se náklady obou stran vynaložené na projekt považují za umořené, a to i v případě, že platnost smlouvy byla prodloužena dodatkem.

IX. Ostatní práva a povinnosti

1. ČD bude uvádět NTM jako partnera na webu ČD Nostalgie použitím loga NTM v zápatí webových stránek a v sekci „Partneři a sponzoři“, přičemž k použití loga NTM dle předchozí věty uděluje NTM ČD souhlas.
2. NTM umožní návštěvníkům svých expozic (Hlavní budova NTM v Praze na Letné, Centrum stavitelského dědictví NTM Plasy a Železniční depozitář NTM Chomutov) slevu % na plném a sníženém vstupném na základě předložení vstupenky z Muzea ČD Lužná u Rakovníka. Slevu lze využít do 3 měsíců od zakoupení vstupenky do Muzea ČD Lužná u Rakovníka.
3. ČD umožní návštěvníkům expozice Muzea ČD v Lužné u Rakovníka slevu % na plném a sníženém vstupném na základě předložení vstupenky z objektů NTM (Hlavní budova NTM v Praze na Letné, Centrum stavitelského dědictví NTM Plasy a Železniční depozitář NTM Chomutov). Slevu lze využít do 3 měsíců od zakoupení vstupenky do objektů NTM (Hlavní budova NTM v Praze na Letné, Centrum stavitelského dědictví NTM Plasy a Železniční depozitář NTM Chomutov).
4. Informaci o možnosti uplatnění slevy mají smluvní strany povinnost uvést na svých webových stránkách.
5. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva ke své účinnosti vyžaduje uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) a s tímto uveřejněním souhlasí. Zaslání smlouvy do registru smluv se zavazuje zajistit ČD neprodleně po podpisu smlouvy. ČD se současně zavazuje informovat NTM o provedení registrace tak, že zašle NTM kopii potvrzení správce registru smluv o zveřejnění smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení, popř. již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku a s ID datové schránky NTM (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace smlouvy obdrží obě smluvní strany zároveň). Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
6. NTM je povinno informovat Partnera minimálně 3 dny před tím, než bude chtít vozidla zkontrolovat, o odvozu vozidel je povinen informovat jej 30 dní před tímto odvozem.
7. Pokud v této smlouvě není uvedeno jinak, řídí se smluvní strany právními vztahy vyplývajícími z příslušného ustanovení OZ. Spory vzniklé z této smlouvy mezi NTM a Partnerem budou přednostně řešeny dohodou zástupců obou smluvních stran. Rozpory nebo názorové různosti vzniklé mezi smluvními stranami na základě této smlouvy budou smluvní strany přednostně řešit smírnou cestou. V případě, že k dohodě mezi smluvními stranami nedojde, bude spor předložen příslušnému soudu v České republice.
8. NTM se zavazuje bez zbytečného prodlení oznámit společnosti České dráhy, a.s. svou insolvenční nebo hrozbu jejího vzniku. Společnost České dráhy, a.s. je v případě podezření na insolvenční NTM nebo její hrozbu nebo podezření na neuhrazení DPH nebo její zkrácení či vylákání daňové výhody oprávněn odvést částku DPH z uskutečnění zdanitelného plnění přímo příslušnému finančnímu úřadu, a to v návaznosti na §109 a 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. V takovém případě tuto skutečnost společnost České dráhy, a.s. bez zbytečného odkladu oznámí NTM. Úhradou DPH na účet finančního úřadu se pohledávka NTM vůči společnosti České dráhy, a.s. v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další ustanovení této Smlouvy za uhrazenou. Zároveň NTM neprodleně oznámí, zda takto provedená platba je evidována jeho správcem daně.
10. NTM se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku společnosti České dráhy, a.s. na základě této smlouvy bude k datu splatnosti příslušného závazku zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu §96 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále "zákon o DPH"). Pokud bude NTM označeno správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu §106a zákona o DPH, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat společnost České dráhy, a.s. spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala.
11. Pokud společnosti České dráhy, a.s. vznikne podle §109 zákona o DPH ručení za nezaplacenou DPH z přijatého zdanitelného plnění od NTM, má společnost České dráhy, a.s. právo bez souhlasu NTM uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění daně podle §109a zákona o DPH. Při uplatnění zvláštního způsobu za-

jištění daně uhradí společnost České dráhy, a.s. částku DPH podle daňového dokladu vystaveného NTM na účet správce daně NTM a NTM o tomto kroku vhodným způsobem vyrozumí. Zaplacením částky DPH na účet správce daně NTM se závazek společnosti České dráhy, a.s. uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH vyplývající z této smlouvy považuje za splněný.

12. NTM se zavazuje nedat do zástavy a nepostoupit své pohledávky plynoucí z této smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu Partnera. V případě že NTM poruší toto smluvní ujednání, jsou ČD oprávněny účtovat smluvní pokutu ve výši _____ z hodnoty zastavené nebo postoupené pohledávky, minimálně však ve výši _____,- Kč. Nárok na smluvní pokutu vzniká i v případě, že by se takové postoupení nebo zastavení ukázalo jako neplatné nebo zdánlivé.
13. Partner se zavazuje nedat do zástavy a nepostoupit své pohledávky plynoucí z této smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu NTM. V případě že Partner poruší toto smluvní ujednání, je NTM oprávněno účtovat smluvní pokutu ve výši _____ z hodnoty zastavené nebo postoupené pohledávky, minimálně však ve výši _____ Kč. Nárok na smluvní pokutu vzniká i v případě, že by se takové postoupení nebo zastavení ukázalo jako neplatné nebo zdánlivé.
14. Dodatky a změny k této smlouvě lze uzavírat pouze písemně po dohodě obou smluvních stran, formou číslovaných dodatků, jiná ujednání jsou neplatná.
15. Obě smluvní strany jsou oprávněny kdykoliv ukončit tuto smlouvu okamžitou výpovědí. Výpovědní lhůta je sjednána v délce **2 měsíců** a počíná běžet dnem následujícím po dni jejího doručení druhé smluvní strany.
16. Tato smlouva je v případě listinné formy vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dva obdrží NTM a jeden Partner. Tuto smlouvu lze uzavřít rovněž elektronicky za použití elektronického podpisu. Smlouvu lze měnit pouze prostřednictvím písemných dodatků. Ve věcech smlouvou výslovně neupravených se smluvní strany budou řídit příslušnými ustanoveními OZ a ostatních předpisů právního řádu České republiky. Smluvní strany shodně prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.
17. Smluvní strany shodně konstatují, že na základě ústní dohody bylo od 01.04.2024 započato s plněním předmětu smlouvy. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany tímto přistupují k podpisu písemné podoby této smlouvy, která v plném rozsahu zachycuje a potvrzuje obsah jejich původní ústní dohody.

V Praze dne:

V Praze dne:

Za NTM:

Za Partnera:

generální ředitel NTM

místopředseda představenstva

—
—
člen představenstva