



Odbavovací a informační zařízení  
ve vozidlech PID

## Příloha 2

# Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidle

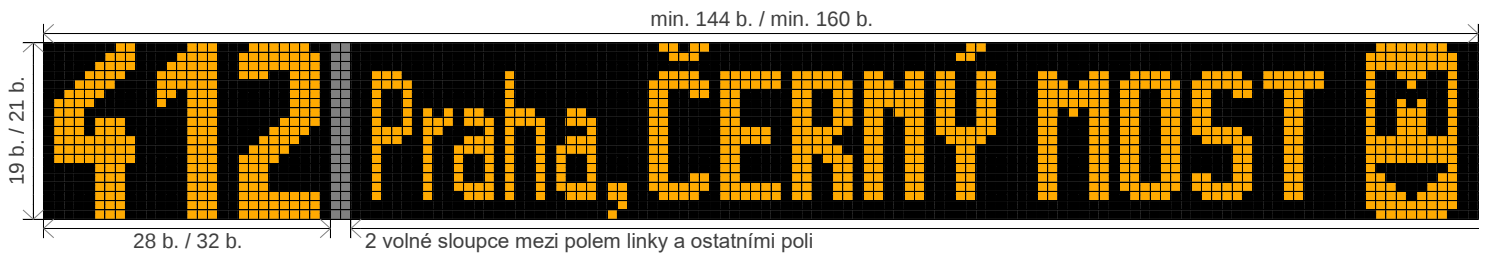


**Vnější informační panely:**

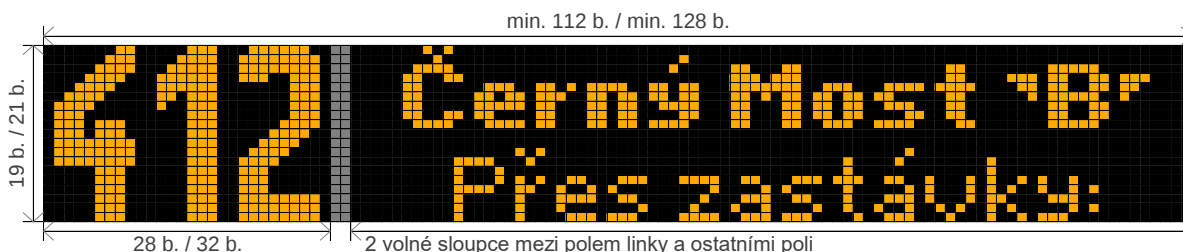
- pro provoz v PID je nezbytné, aby bylo vozidlo vybaveno sadou certifikovaných vnějších a vnitřních elektronických panelů se schválenou databází fontů v každém panelu (důvodem je korektní zobrazení všech požadovaných informací jako čtyřmístné číslo linky, dvouřádkový text cílové zastávky nebo piktogramy používané v systému PID (🚶, 🚲, 🚗, 🚘, 🚚, 🚛))
- základní podporované verze tvoří 19řádkové a 21řádkové panely; ostatní typy panelů (přední panel s rozměrem bočního, či jinak odlišné panely od uvedených verzí), jsou-li pro provoz schváleny, vyžadují speciální databázi
- každý nově dodávaný nebo nově zařazovaný typ panelu do systému PID podléhá schválení organizátorem, kdy certifikační proces zajistí jeho kompatibilitu s ostatními zařízeními certifikovanými pro provoz v systému PID
- databáze do panelů jsou pro dopravce či dodavatele k vyžádání u organizátora ([certifikace@pid.cz](mailto:certifikace@pid.cz))

**Přední panel:**

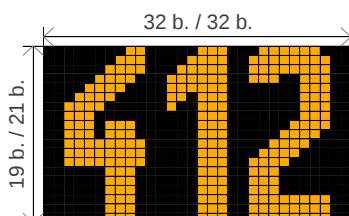
- zobrazuje **označení linky** v levém segmentu a **text cílové zastávky** ve zbylé části panelu celoplošně, nebo v případě dlouhého názvu zastávky rozděleně ve dvou řádcích
- text cílové zastávky je vždy uveden HŮLKOVÝM PÍSMEM; příměstská linka mající cílovou zastávku na území hl. m. Prahy má tuto zastávku uvedenu vždy s níže zobrazeným znakem "Praha" (viz tabulku jednotlivých znaků na konci této přílohy)
- texty cílových zastávek jsou vždy uvedeny s příslušným piktogramem přestupu; v případě, že uvedení piktogramu vyžaduje přílišné a nesrozumitelné zkrácení názvu cílové zastávky, lze piktogram vypustit (s výjimkou piktogramu metra)
- vzor základních zobrazovaných informací na předním panelu:

**Boční panel:**

- zobrazuje **označení linky** v levém segmentu, v horním řádku pak **text cílové zastávky** a ve spodním řádku **texty nácestných zastávek** na spoji, které jsou zobrazeny přeblikávajícím textem (interval přeblikávání je max. 2 sekundy), nebo výjimečně pomocí běžícího textu (v takovém případě jsou texty odděleny pomlčkou z obou stran obalenou mezerou)
- výčet nácestných zastávek začíná textem "Přes zastávky: " a první zobrazená nácestná zastávka je vždy příští zastávka, za níž následuje seznam nácestných zastávek na daném spoji (po vyhlášení se daná zastávka ve výčtu již nezobrazuje); je-li příští zastávka rovněž zastávkou nácestnou, zobrazuje se tato zastávka ve výčtu pouze jednou; při dojezdu do konečné zastávky se zobrazuje ve výčtu buď příští zastávka, nebo je pole pro nácestné zastávky prázdné
- texty cílových a nácestných zastávek mohou být z prostorových i technických důvodů zobrazovány malým písmenem
- texty zastávek jsou vždy uvedeny s příslušným piktogramem přestupu; v případě, že uvedení piktogramu vyžaduje přílišné a nesrozumitelné zkrácení názvu cílové zastávky, lze piktogram vypustit (s výjimkou piktogramu metra)
- vzor základních zobrazovaných informací na bočním panelu:

**Zadní panel:**

- zobrazuje **označení linky** v celém segmentu panelu
- vzor základních zobrazovaných informací na zadním panelu:



**Konfigurace panelů a pravidla zobrazování:**

- fonty zasílané palubním počítačem jsou shodné pro všechna zařízení bez ohledu na rozměry periferií; rozdílné rozměry panelů řeší nahraná příslušná databáze (např. pokud se z prostorových důvodů jako přední panel používá panel s rozměry bočního panelu, jsou tomu fonty přizpůsobeny – používá se tedy jeden univerzální autoformát)
  - aby byl zobrazovaný text na panelu zobrazen vždy korektně a nedocházelo k situacím, kdy se text na panelu nezobrazí celý nebo je přespříliš zmenšený, je požadováno automatické formátování textu na základě níže uvedených kritérií
  - je-li i přes automatické formátování zobrazovaný text příliš dlouhý a nevejde se na panel, je řešením použití zkráceného názvu (ve vstupních datech); další zmenšování fontu již může způsobit zhoršenou čitelnost textu
  - rozdíl mezi požadavky na 19řádkové a 21řádkové panely je v zobrazení čísla linky (19řádkové panely musí mít mezi čísly linky mezeru dva sloupce pro zajištění dobré čitelnosti na menších panelech) a v zobrazování celoplošného textu (21řádkové panely zobrazují pro své větší rozměry celoplošný text fontem 6 – toto chování může ošetřit firmware v panelu)
- <sup>1)</sup> v textu, který má být rozdělen na dva řádky, bude použita svislá čára (svislítko), kdy text nacházející se za ní, bude naformátován do druhého řádku za použití stejného fontu (příklad níže: STARÁ BOLESLAV,|ŽEL. STANICE ~)
- <sup>2)</sup> při použití doplňkového textu se neuplatňuje rozdělování cílové zastávky dvou řádků – v případě použití dvouřádkového textu cílové zastávky a současně doplňkového textu bude celý text cílové zastávky naformátován do horního řádku bez jeho rozdělení a ve spodním řádku bude uveden doplňkový text (např. "a dále jako linka XXX")

| 19řádkové panely                                 | podmínka                                                       | zobrazovaný font                         | ukázka                                       |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------|
| označení linky<br>(přední + boční + zadní panel) | hodnota zasílaná na panel<br>= 4 znaky                         | font 10<br>(mezera 1 sloupec mezi znaky) | XS23                                         |
|                                                  | hodnota zasílaná na panel<br>< 4 znaky                         | font 8<br>(mezera 2 sloupce mezi znaky)  | 2 5A 375                                     |
| text cílové zastávky<br>(přední panel)           | výchozí stav<br>= celoplošný text                              | font 5                                   | 412 Praha, ČERNÝ MOST                        |
|                                                  | obsahuje-li svislou čáru<br>= dvouřádkový text <sup>1)</sup>   | font 3                                   | 375 STARÁ BOLESLAV,<br>ŽEL. STANICE          |
|                                                  | obsahuje-li doplňkový text<br>= dvouřádkový text <sup>2)</sup> | font 3                                   | XS23 KOLÍN, NÁDRAŽÍ<br>a dále jako linka 702 |
| text cílové zastávky<br>(boční panel)            | má-li text cíle ≤ 15 znaků<br>= tučný text                     | font 3                                   | 412 Černý Most 'B'<br>Přes zastávku:         |
|                                                  | má-li text cíle > 15 znaků<br>= tenký text                     | font 1                                   | 375 Stará Bol., Žel.st.<br>Přes zastávku:    |
| text nácestné zastávky<br>(boční panel)          | výchozí stav<br>= tenký text                                   | font 1                                   | XS23 Kolín, Nádraží<br>Přes zastávku:        |

| 21řádkové panely                                 | podmínka                                                       | zobrazovaný font | ukázka                                       |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------|
| označení linky<br>(přední + boční + zadní panel) | hodnota zasílaná na panel<br>= 4 znaky                         | font 10          | XS23                                         |
|                                                  | hodnota zasílaná na panel<br>< 4 znaky                         | font 8           | 2 5A 375                                     |
| text cílové zastávky<br>(přední panel)           | výchozí stav<br>= celoplošný text                              | font 6           | 412 Praha, ČERNÝ MOST                        |
|                                                  | obsahuje-li svislou čáru<br>= dvouřádkový text <sup>1)</sup>   | font 3           | 375 STARÁ BOLESLAV,<br>ŽEL. STANICE          |
|                                                  | obsahuje-li doplňkový text<br>= dvouřádkový text <sup>2)</sup> | font 3           | XS23 KOLÍN, NÁDRAŽÍ<br>a dále jako linka 702 |
| text cílové zastávky<br>(boční panel)            | má-li text cíle ≤ 15 znaků<br>= tučný text                     | font 3           | 412 Černý Most 'B'<br>Přes zastávku:         |
|                                                  | má-li text cíle > 15 znaků<br>= tenký text                     | font 1           | 375 Stará Bol., Žel.st.<br>Přes zastávku:    |
| text nácestné zastávky<br>(boční panel)          | výchozí stav<br>= tenký text                                   | font 1           | XS23 Kolín, Nádraží<br>Přes zastávku:        |

## Služební texty:

- služební texty informují cestující o určení vozidla mimo linky a jsou využívány jak v běžném provozu, tak při mimořádných událostech, kdy není možné v dostatečném časovém předstihu vytvořit vstupní data pro nastalou mimořádnost
- níže jsou uvedeny základní požadované služební texty na vnějších panelech (přední + boční + zadní), které lze samozřejmě rozšířit o další texty podle potřeby jednotlivých dopravců
- při výjezdu, přejezdu nebo zatažení je vozidlo označeno níže uvedeným zobrazením MANIPULAČNÍ JÍZDA

přední panel:

boční panel:

zadní panel:

textový zápis:

|                   |                   |   |                                               |
|-------------------|-------------------|---|-----------------------------------------------|
| MANIPULAČNÍ JÍZDA | MANIPULAČNÍ JÍZDA | " | " MANIPULAČNÍ JÍZDA<br>MANIPULAČNÍ JÍZDA<br>" |
| SMLUVNÍ DOPRAVA   | SMLUVNÍ DOPRAVA   | " | " SMLUVNÍ DOPRAVA<br>SMLUVNÍ DOPRAVA<br>"     |
| ZKUŠEBNÍ JÍZDA    | ZKUŠEBNÍ JÍZDA    | # | # ZKUŠEBNÍ JÍZDA<br>ZKUŠEBNÍ JÍZDA<br>#       |
| SERVISNÍ JÍZDA    | SERVISNÍ JÍZDA    | { | { SERVISNÍ JÍZDA<br>SERVISNÍ JÍZDA<br>{       |
| # PORUCHA #       | # PORUCHA #       | # | # PORUCHA #<br># PORUCHA #<br>#               |
| MĚŘICÍ VŮZ        | MĚŘICÍ VŮZ        | # | # MĚŘICÍ VŮZ #<br># MĚŘICÍ VŮZ<br>#           |
| OPERATIVNÍ ZÁLOHA | OPERATIVNÍ ZÁLOHA | " | " OPERATIVNÍ ZÁLOHA<br>OPERATIVNÍ ZÁLOHA<br>" |
| PŘESTÁVKA / PAUSE | PŘESTÁVKA / PAUSE | & | & PŘESTÁVKA / PAUSE<br>PŘESTÁVKA / PAUSE<br>& |
| NÁHRADNÍ DOPRAVA  | NÁHRADNÍ DOPRAVA  | ? | ? NÁHRADNÍ DOPRAVA<br>NÁHRADNÍ DOPRAVA<br>?   |
| NÁHRADNÍ DOPRAVA  | NÁHRADNÍ DOPRAVA  | % | % NÁHRADNÍ DOPRAVA<br>NÁHRADNÍ DOPRAVA<br>%   |
| POSILOVÝ VŮZ      | POSILOVÝ VŮZ      | " | " POSILOVÝ VŮZ<br>" POSILOVÝ VŮZ<br>"         |
| ŠKOLNÍ AUTOBUS    | ŠKOLNÍ AUTOBUS    | ^ | ŠKOLNÍ AUTOBUS ^<br>ŠKOLNÍ AUTOBUS<br>^       |
| ZÁJEZD            | ZÁJEZD            | ^ | ^ ZÁJEZD ^<br>^ ZÁJEZD ^<br>^                 |

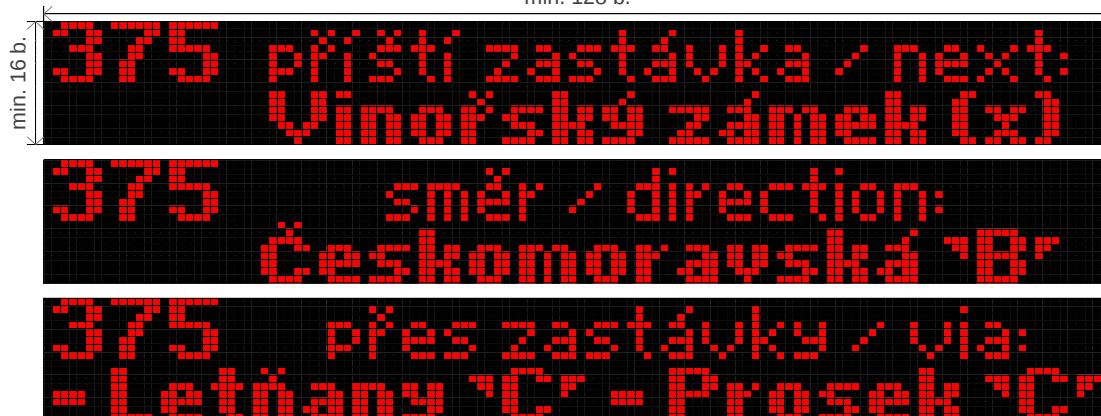
## Vnitřní informační panely:

- zobrazují **označení linky** v levém segmentu horního řádku, **doplňkové texty** (viz níže) ve zbývající části horního řádku a dále pak ve spodním řádku **text aktuální zastávky**, **cílové zastávky**, **příští zastávky** a běžící **texty nácestných zastávek** dle níže stanovených obrazů
- texty zastávek jsou vždy uvedeny s příslušným piktogramem přestupu; symbol metra může být nahrazen symbolem =M= a zastávka na znamení prostřednictvím symbolu " (x)" za textem zastávky
- uvedené časy doby zobrazení jednotlivých obrazů jsou stanoveny jako pevné s tím, že je přípustná odchylka max. +2 s v závislosti na chování použité periferie; umí-li zařízení po odrolování řetězce nácestných zastávek okamžitě přepnout na následující obraz, není nutné dodržet předepsanou dobu zobrazení 15 s
- texty nácestných zastávek jsou odděleny pomlčkou z obou stran obalenou mezerou; je-li příští zastávka rovněž zastávkou nácestnou, zobrazuje se tato ve výčtu pouze jednou (po vyhlášení se daná zastávka ve výčtu již nezobrazuje); nejsou-li žádné nácestné zastávky k zobrazení, nezobrazuje se v mezizastávkovém úseku Obraz 3

**Mezizastávkový úsek:**

(aktivní od zavření dveří, nebo opuštění souřadnic zastávky)

min. 128 b.



**Obraz 1:** po obslužení zastávky; doba zobrazení 4 s; periodicky se střídá s následujícími obrazy.

→ přechod na Obraz 2

**Obraz 2:** následuje po Obrazu 1; doba zobrazení 4 s; periodicky se střídá s ostatními obrazy.

→ přechod na Obraz 3

**Obraz 3:** následuje po Obrazu 2; běžící text – doba zobrazení 15 s; střídá se s ostatními obrazy.

→ přechod na Obraz 1

**Zastávka:**

(aktivní od vyhlášení zastávky do zavření dveří, nebo opuštění souřadnic zastávky)



**Obraz 4:** s vyhlášením zastávky; doba zobrazení 4 s; periodicky se střídá s následujícím obrazem.

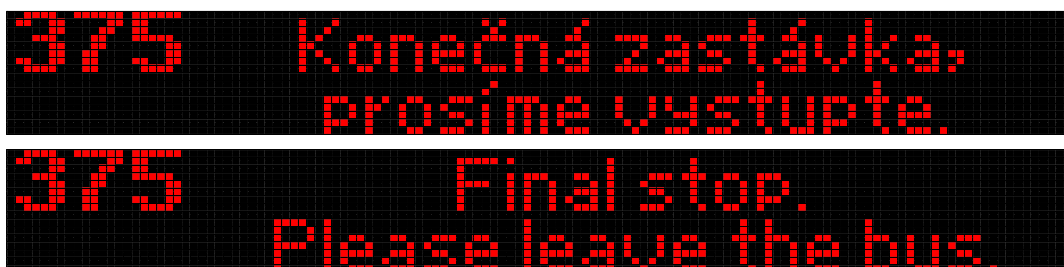
→ přechod na Obraz 5

**Obraz 5:** následuje po Obrazu 4; doba zobrazení 2 s; periodicky se střídá s předchozím obrazem.

→ přechod na Obraz 4

**Konečná zastávka:**

(aktivní od vyhlášení konečné zastávky do zavření dveří, nebo opuštění souřadnic zastávky)



**Obraz 6:** s vyhlášením zastávky; doba zobrazení 4 s; periodicky se střídá s následujícím obrazem.

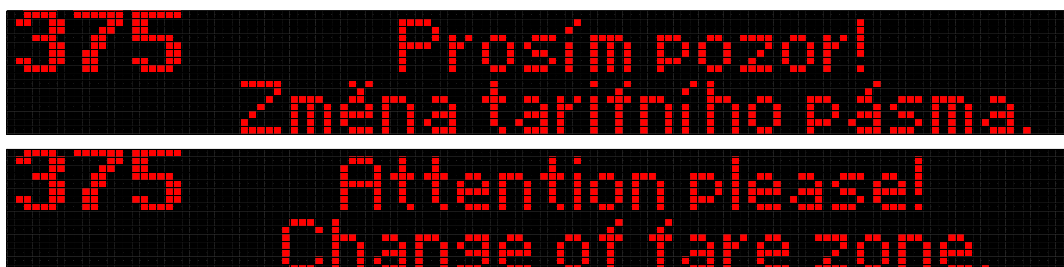
→ přechod na Obraz 7

**Obraz 7:** následuje po Obrazu 6; doba zobrazení 2 s; periodicky se střídá s předchozím obrazem.

→ přechod na Obraz 6

**Změna tarifního pásma:**

(aktivní po dobu 10 s od vyhlášení změny tarifního pásma)



**Obraz 8:** s vyhlášením změny TP; doba zobrazení 4 s; periodicky se střídá s následujícím obrazem.

→ přechod na Obraz 9

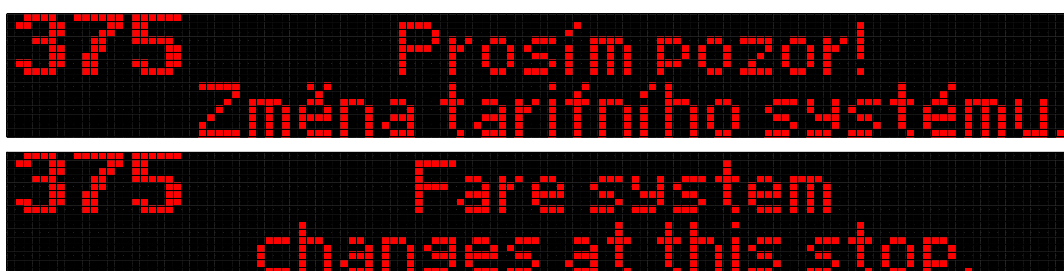
**Obraz 9:** následuje po Obrazu 8; doba zobrazení 2 s; periodicky se střídá s předchozím obrazem.

→ přechod na Obraz 8

→ po dokončení cyklu přechod na stav "Mezizastávkový úsek", pokud jsou splněna kritéria pro jeho zobrazení

**Změna tarifního systému:**

(aktivní po dobu 10 s od vyhlášení hraniční zastávky)



**Obraz 10:** s vyhlášením změny TS; doba zobrazení 4 s; periodicky se střídá s následujícím obrazem.

→ přechod na Obraz 11

**Obraz 11:** následuje po Obrazu 10; doba zobrazení 2 s; periodicky se střídá s předchozím obrazem.

→ přechod na Obraz 10

→ po dokončení cyklu přechod na stav "Zastávka", pokud jsou splněna kritéria pro jeho zobrazení

- každé vozidlo je vybaveno interním hlásičem zastávek, který musí být schopen vyhlášovat minimálně následující informace: **aktuální zastávka, příští zastávka, charakter zastávky, přestup v zastávce, změna tarifního pásma, konečná zastávka, návazný spoj, označení linky, cílovou zastávku linky, nástup nebo výstup nevidomého, změnu tarifního systému** a další doplňkové a provozní informace
- níže jsou popsány stavy běžně nastávající v systému PID a požadovaný obsah hlášení vztahující se k nim; *texty uvedené kurzívou* se vztahují ke konkrétním zastávkám (jsou tedy variabilní podle charakteru zastávky) je však nutné zachovat pořadí hlášených informací
- přestup na více linek metra se hlásí vzestupně (např. "přestup na metro B a C")

(při vjetí do zájmového území zastávky)

- **[gong] + [název aktuální zastávky]**
    - + "zastávka na znamení"
    - + "přestup na metro X"
    - + "přestup na linky S a další vlakové spoje"
    - + "přestup na přívoz"
    - **"příští zastávka" + [název příští zastávky]**
      - + "zastávka na znamení"
- } (po první zastávce na spoji je nutné zopakovat tuto informaci po uzavření dveří, nebo opuštění souřadnic zastávky)

(při vjetí do zájmového území konečné zastávky; bez dalšího pokračování spoje)

- při vyhlášení konečné zastávky bude nejpozději od 1. 1. 2024 na vnějších informačních panelech (přední + boční) zobrazen níže uvedený text, který je aktivní do zavření dveří, nebo opuštění souřadnic zastávky, resp. do změny linkospoje (toto zobrazení se neaplikuje při návazném spoji, ani v průběžné konečné na okružní lince)

- **[gong] + [název aktuální zastávky]**
    - + "zastávka na znamení"
    - + "přestup na metro X"
    - + "přestup na linky S a další vlakové spoje"
    - + "přestup na přívoz"
    - + **"Konečná zastávka, prosíme, vystupte."** + anglicky **"Final stop, please leave the bus."**
- přední panel: 412 NENASTUPOUJTE DO NOT GET ON

boční panel: 412

*přední panel:*

412

NENASTU PUJTE  
DO NOT GET ON

*boční panel:*

412

NENASTUPUJTE  
DO NOT GET ON

(potlačení vyhlášení a zobrazení stavu "Konečná zastávka" v průjezdné konečné)

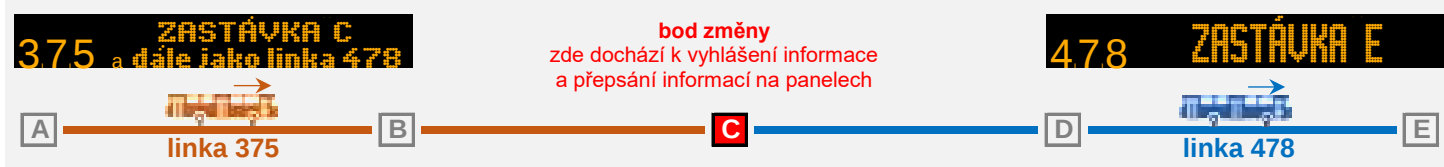
- linka mající stejnou výchozí i cílovou zastávku; na takové lince zpravidla neexistuje směr tam a zpět, ale pro přehlednost a sdělení směru jízdy cestujícím je jedna zastávka na trase linky vybrána jako „průjezdná konečná“, která se zobrazuje na panelech jako cíl a je rovněž hlášena nevidomému cestujícímu jako směr do vnějšího reproduktoru
- při dosažení "průjezdné konečné" zde vozidlo jízdu nekončí, nehlásí ani nezobrazuje na vnitřním informačním panelu stav "Konečná zastávka", ale pokračuje dále ke skutečné cílové zastávce spoje (hlásí a zobrazují se stejné informace jako v běžné zastávce); nácestné zastávky jsou zobrazovány pro celý spoj (ze zastávky A do zastávky A)
- je zapotřebí, aby vozidlo před příjezdem do průjezdné konečné zastávky bylo již označeno skutečnou cílovou zastávkou spoje, neboť pro cestující čekající v zastávce D je relevantní informace o tom, že linka jede do zastávky A (ke změně cílové zastávky na panelech tedy musí dojít mezi zastávkami C a D):



- **[gong] + [název aktuální zastávky]**
  - + "zastávka na znamení"
  - + "přestup na metro X"
  - + "přestup na linky S a další vlakové spoje"
  - + "přestup na přívoz"
  - **"příští zastávka" + [název příští zastávky]**
    - + "zastávka na znamení"

**Návazný spoj:** (potlačení vyhlášení a zobrazení stavu "Konečná zastávka"; vyhlášení informace o pokračování spoje)

- linkospoj, který při příjezdu do své poslední zastávky odtud pokračuje jako jiný linkospoj, přičemž cestující zůstávají ve vozidle bez nutnosti výstupu (v zastávce může být pobyt 0 až n minut); spoj musí být vždy označen svou cílovou zastávkou (nepřípustné je označení první linky cílem druhé návazné linky); požadované je následující označení na předním panelu:



- [gong] + [název aktuální zastávky]
  - + "zastávka na znamení"
  - + "přestup na metro X"
  - + "přestup na linky S a další vlakové spoje"
  - + "přestup na přívoz"
  - + "spoj dále pokračuje jako linka" + [označení návazné linky] + "směr" + [cíl návazného spoje]
    - "příští zastávka" + [název příští zastávky] } (po první zastávce na spoji je nutné zopakovat tuto informaci po zavření dveří, nebo po opuštění souřadnic zastávky)
    - + "zastávka na znamení"

**Změna tarifního pásma:** (na základě kritérií uvedených níže v algoritmu)

- v mezizastávkovém úseku může dojít ke změně tarifního pásma – tato informace se vyhláší podle algoritmu stanoveného na další straně; pokud má dojít k vyhlášení další zastávky dříve, než nastane změna tarifního pásma, bude nejdříve vyhlášena změna tarifního pásma a poté informace pro stav "Zastávka"
- "Prosím pozor, změna tarifního pásma."

**Změna tarifního systému:** (při vjetí do zájmového území hraniční zastávky)

- [gong] + [název aktuální zastávky]
  - + "zastávka na znamení"
  - + "přestup na metro X"
  - + "přestup na linky S a další vlakové spoje"
  - + "přestup na přívoz"
  - + "V této zastávce dochází ke změně tarifního systému."
    - "příští zastávka" + [název příští zastávky]
    - + "zastávka na znamení"

**Nástup nebo výstup nevidomého:** (na základě přijmutí signálu z vysílače pro nevidomého)

Vyhlášení informace o lince a směru (hlásí vně vozidla):

- [gong] + "linka" [označení linky] + "směr" + [cílová zastávka linky]

Vyhlášení informace při jízdě mimo linku (hlásí vně vozidla):

- "Vozidlo není určeno pro přepravu cestujících."

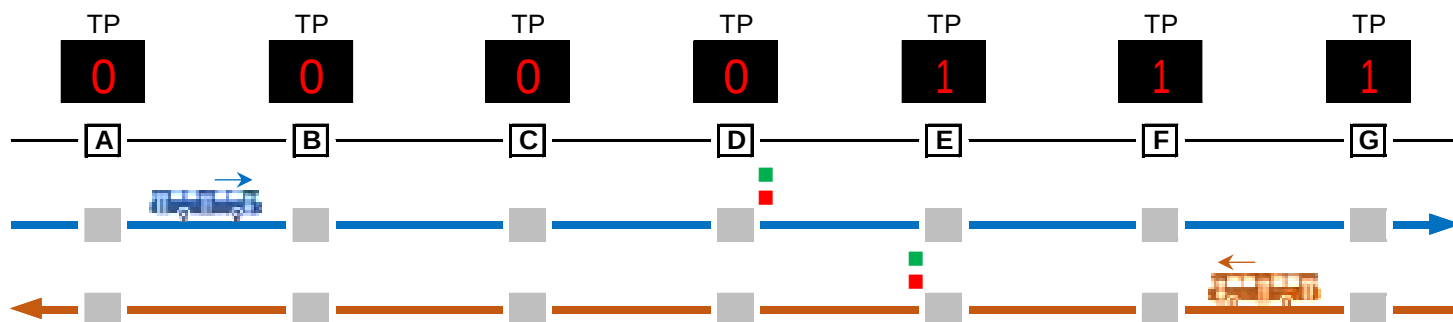
Vyhlášení informace o nástupu nebo výstupu nevidomého (příposlech řidiče):

- "Nástup nebo výstup nevidomého."

**Algoritmus vyhlášení změny tarifního pásma:**

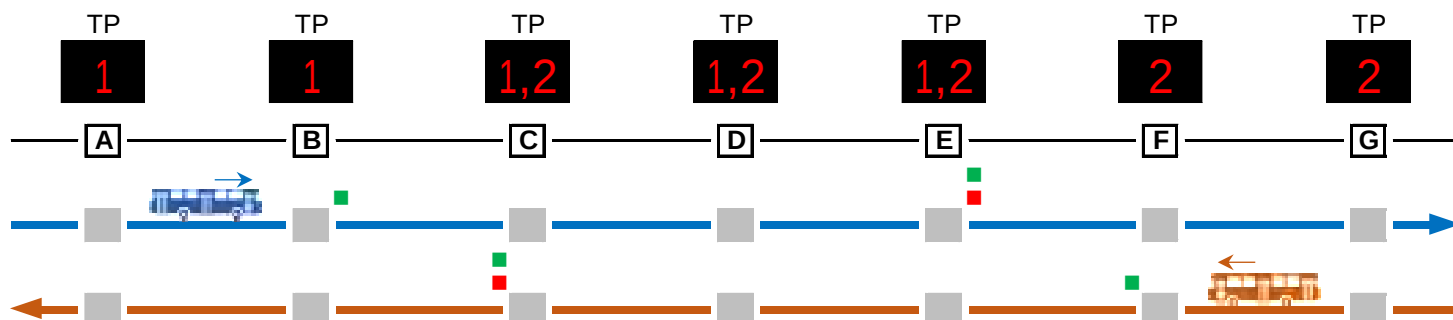
(pásma → pásma)

- spoj 1** projíždí zastávky A–G, přičemž zastávky D a E jsou hraniční; změna tarifního pásma se vyhláší při přechodu z TP 0 → 1 (tj. mezi zastávkami D a E), neboť musí být na změnu TP upozorněn cestující jedoucí z TP 0
- spoj 2** v opačném případě projíždí zastávky G–A; změna tarifního pásma se vyhláší při přechodu z TP 1 → 0 (tj. mezi zastávkami E a D), neboť musí být na změnu TP upozorněn cestující jedoucí z TP 1
- změna tarifního pásma se vyhláší **20 s** po opuštění prostoru hraniční zastávky (zavření dveří, nebo opuštění souřadnic); následuje-li další zastávka dříve, než má proběhnout vyhlášení změny TP, bude nejdříve vyhlášena změna TP (vyhlášení změny TP má vždy nejvyšší prioritu)
- není-li vozidlo vybaveno dveřním kontaktem nebo nemá-li aktivované vyhlásování zastávek dle polohy vozidla, musí být změna TP vyhlášena až po **60 s** od vyhlášení hraniční zastávky, přičemž platí podmínka o prioritě vyhlášení změny TP před vyhlášením další zastávky
- tarifní pásma se nemusí vždy vyskytovat v přímo vzestupném či sestupném pořadí (nastává i přechod z TP B → 3)

**Algoritmus vyhlášení změny tarifního pásma:**

(dvoupásma)

- spoj 1** projíždí zastávky A–G, z toho zastávky C, D a E jsou hraniční; změna tarifního pásma 1 → 1,2 se nevyhláší, protože stále platí pro cestujícího jedoucího z TP 1 toto pásmo, a pro cestujícího nastupujícího v TP 1,2 platí již TP 2 (vždy to pásmo, které je pro cestujícího výhodnější) – změna TP se tedy vyhlásí při přechodu z TP 1,2 → 2 (tj. mezi zastávkami E a F), neboť musí být na změnu TP upozorněn cestující jedoucí z TP 1
- spoj 2** v opačném případě projíždí zastávky G–A; změna tarifního pásma 2 → 1,2 se nevyhláší (viz pravidlo výše), vyhlásí se při přechodu z TP 1,2 → 1 (tj. mezi zastávkami C a B), aby byl na změnu TP upozorněn cestující jedoucí z TP 2
- změna tarifního pásma se vyhláší **20 s** po opuštění prostoru hraniční zastávky (zavření dveří, nebo opuštění souřadnic); následuje-li další zastávka dříve, než má proběhnout vyhlášení změny TP, bude nejdříve vyhlášena změna TP (vyhlášení změny TP má vždy nejvyšší prioritu)
- není-li vozidlo vybaveno dveřním kontaktem nebo nemá-li aktivované vyhlásování zastávek dle polohy vozidla, musí být změna TP vyhlášena až po **60 s** od vyhlášení hraniční zastávky, přičemž platí podmínka o prioritě vyhlášení změny TP před vyhlášením další zastávky
- tarifní pásma se nemusí vždy vyskytovat ve vzestupném či sestupném pořadí (nastává i přechod z TP 0 → 3,4) – zde by změna TP musela být vyhlášena, neboť musí být na změnu TP upozorněn cestující jedoucí z TP 0

**Legenda:**

TP: tarifní pásmo

**A**: zastávka zařazená do výše uvedeného tarifního pásma

■ : vyhlášení změny tarifního pásma (současné s tím se přepíná TP v periferiích)

■ : přepnutí tarifního pásma v periferiích

| Kód Kamenických |     |          | 21řádkové panely |         |        |        |        | 19řádkové panely |         |        |        |        | vnitřní panely |        |
|-----------------|-----|----------|------------------|---------|--------|--------|--------|------------------|---------|--------|--------|--------|----------------|--------|
| DEC             | HEX | znak     | font 8           | font 10 | font 6 | font 3 | font 1 | font 8           | font 10 | font 5 | font 3 | font 1 | font 3         | font 1 |
| 32              | 20  | [mezera] |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 33              | 21  | !        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 34              | 22  | "        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 35              | 23  | #        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 36              | 24  | \$       |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 37              | 25  | %        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 38              | 26  | &        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 39              | 27  | '        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 40              | 28  | (        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 41              | 29  | )        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 42              | 2A  | *        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 43              | 2B  | +        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 44              | 2C  | ,        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 45              | 2D  | -        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 46              | 2E  | .        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 47              | 2F  | /        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 48              | 30  | 0        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 49              | 31  | 1        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |

| Kód Kamenických |     |      | 21řádkové panely |         |        |        |        | 19řádkové panely |         |        |        |        | vnitřní panely |        |
|-----------------|-----|------|------------------|---------|--------|--------|--------|------------------|---------|--------|--------|--------|----------------|--------|
| DEC             | HEX | znak | font 8           | font 10 | font 6 | font 3 | font 1 | font 8           | font 10 | font 5 | font 3 | font 1 | font 3         | font 1 |
| 50              | 32  | 2    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 51              | 33  | 3    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 52              | 34  | 4    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 53              | 35  | 5    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 54              | 36  | 6    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 55              | 37  | 7    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 56              | 38  | 8    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 57              | 39  | 9    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 58              | 3A  | :    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 59              | 3B  | ;    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 60              | 3C  | <    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 61              | 3D  | =    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 62              | 3E  | >    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 63              | 3F  | ?    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 64              | 40  | @    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 65              | 41  | A    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 66              | 42  | B    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 67              | 43  | C    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |

| Kód Kamenických |     |      | 21řádkové panely |         |        |        |        | 19řádkové panely |         |        |        |        | vnitřní panely |        |
|-----------------|-----|------|------------------|---------|--------|--------|--------|------------------|---------|--------|--------|--------|----------------|--------|
| DEC             | HEX | znak | font 8           | font 10 | font 6 | font 3 | font 1 | font 8           | font 10 | font 5 | font 3 | font 1 | font 3         | font 1 |
| 68              | 44  | D    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 69              | 45  | E    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 70              | 46  | F    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 71              | 47  | G    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 72              | 48  | H    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 73              | 49  | I    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 74              | 4A  | J    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 75              | 4B  | K    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 76              | 4C  | L    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 77              | 4D  | M    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 78              | 4E  | N    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 79              | 4F  | O    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 80              | 50  | P    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 81              | 51  | Q    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 82              | 52  | R    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 83              | 53  | S    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 84              | 54  | T    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 85              | 55  | U    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |

| Kód Kamenických |     |      | 21řádkové panely |         |        |        |        | 19řádkové panely |         |        |        |        | vnitřní panely |        |
|-----------------|-----|------|------------------|---------|--------|--------|--------|------------------|---------|--------|--------|--------|----------------|--------|
| DEC             | HEX | znak | font 8           | font 10 | font 6 | font 3 | font 1 | font 8           | font 10 | font 5 | font 3 | font 1 | font 3         | font 1 |
| 86              | 56  | V    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 87              | 57  | W    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 88              | 58  | X    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 89              | 59  | Y    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 90              | 5A  | Z    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 91              | 5B  | [    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 92              | 5C  | \    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 93              | 5D  | ]    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 94              | 5E  | ^    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 95              | 5F  | _    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 96              | 60  | `    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 97              | 61  | a    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 98              | 62  | b    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 99              | 63  | c    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 100             | 64  | d    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 101             | 65  | e    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 102             | 66  | f    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 103             | 67  | g    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |

| Kód Kamenických |     |      | 21řádkové panely |         |        |        |        | 19řádkové panely |         |        |        |        | vnitřní panely |        |
|-----------------|-----|------|------------------|---------|--------|--------|--------|------------------|---------|--------|--------|--------|----------------|--------|
| DEC             | HEX | znak | font 8           | font 10 | font 6 | font 3 | font 1 | font 8           | font 10 | font 5 | font 3 | font 1 | font 3         | font 1 |
| 104             | 68  | h    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 105             | 69  | i    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 106             | 6A  | j    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 107             | 6B  | k    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 108             | 6C  | l    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 109             | 6D  | m    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 110             | 6E  | n    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 111             | 6F  | o    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 112             | 70  | p    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 113             | 71  | q    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 114             | 72  | r    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 115             | 73  | s    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 116             | 74  | t    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 117             | 75  | u    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 118             | 76  | v    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 119             | 77  | w    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 120             | 78  | x    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 121             | 79  | y    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |

| Kód Kamenických |     |          | 21řádkové panely |         |        |        |        | 19řádkové panely |         |        |        |        | vnitřní panely |        |
|-----------------|-----|----------|------------------|---------|--------|--------|--------|------------------|---------|--------|--------|--------|----------------|--------|
| DEC             | HEX | znak     | font 8           | font 10 | font 6 | font 3 | font 1 | font 8           | font 10 | font 5 | font 3 | font 1 | font 3         | font 1 |
| 122             | 7A  | z        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 123             | 7B  | {        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 124             | 7C  |          |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 125             | 7D  | }        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 126             | 7E  | -        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 127             | 7F  | [delete] |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 128             | 80  | Č        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 129             | 81  | ü        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 130             | 82  | é        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 131             | 83  | ď        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 132             | 84  | ä        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 133             | 85  | Ď        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 134             | 86  | ř        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 135             | 87  | č        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 136             | 88  | ě        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 137             | 89  | Ě        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 138             | 8A  | Í        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 139             | 8B  | í        |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |

| Kód Kamenických |     |      | 21řádkové panely |         |        |        |        | 19řádkové panely |         |        |        |        | vnitřní panely |        |
|-----------------|-----|------|------------------|---------|--------|--------|--------|------------------|---------|--------|--------|--------|----------------|--------|
| DEC             | HEX | znak | font 8           | font 10 | font 6 | font 3 | font 1 | font 8           | font 10 | font 5 | font 3 | font 1 | font 3         | font 1 |
| 140             | 8C  | ř    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 141             | 8D  | í    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 142             | 8E  | Ä    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 143             | 8F  | Á    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 144             | 90  | É    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 145             | 91  | ž    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 146             | 92  | Ž    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 147             | 93  | ô    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 148             | 94  | ö    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 149             | 95  | Ó    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 150             | 96  | ù    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 151             | 97  | Ú    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 152             | 98  | ý    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 153             | 99  | Ö    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 154             | 9A  | Ü    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 155             | 9B  | Š    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 156             | 9C  | Ľ    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 157             | 9D  | Ý    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |

| Kód Kamenických |     |      | 21řádkové panely |         |        |        |        | 19řádkové panely |         |        |        |        | vnitřní panely |        |
|-----------------|-----|------|------------------|---------|--------|--------|--------|------------------|---------|--------|--------|--------|----------------|--------|
| DEC             | HEX | znak | font 8           | font 10 | font 6 | font 3 | font 1 | font 8           | font 10 | font 5 | font 3 | font 1 | font 3         | font 1 |
| 158             | 9E  | Ř    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 159             | 9F  | ř    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 160             | A0  | á    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 161             | A1  | í    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 162             | A2  | ó    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 163             | A3  | ú    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 164             | A4  | ň    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 165             | A5  | Ň    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 166             | A6  | Ů    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 167             | A7  | Ô    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 168             | A8  | š    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 169             | A9  | ř    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 170             | AA  | ř    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |
| 171             | AB  | Ř    |                  |         |        |        |        |                  |         |        |        |        |                |        |





Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

## Příloha 3

# Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidle

Verze 4.3

Poslední aktualizace 22. června 2022



234 704 560  
[www.pid.cz](http://www.pid.cz)



pražská integrovaná  
doprava

Obsah

1. Úvod.....2

2. Barevná paleta a písma.....3

3. Typy obrazovek.....4

4. Startovací obrazovka.....5

5. Změna čísla linky.....6

6. Základní obrazovka.....7

7. Skladebné prvky.....10

7.1. Číslo linky.....10

7.2. Štítky.....11

7.3. Čas.....11

7.4. Změna trasy.....11

7.5. Konečná zastávka.....12

7.6. Sled zastávek.....13

7.7. Piktogramy.....14

7.8. Schéma nadcházejících zastávek.....15

7.9. Příští zastávka.....16

7.10. Zastávka na znamení.....16

7.11. Zastavíme.....16

7.12. Návazné linky.....17

7.13. Textové řetězce.....17

8. Sdělovací obrazovka.....18

8.1. Konečná zastávka.....19

8.2. Zkrácený spoj.....19

8.3. Změna tarifního pásma.....19

8.4. Informace o výluce \*.....19

8.5. Trvalá změna \*.....20

8.6. Jiné sdělení \*.....20

8.7. Zpráva z dispečinku \*.....20

8.8. Informativní hlášení \*.....21

8.9. Změna tarifního systému.....23

9. Přestupní obrazovka.....24

9.10. Linky.....26

9.11. Konečná zastávka.....27

9.12. Stanoviště/nástupišť.....27

9.13. Odjezd.....27

9.14. Žádné další odjezdy.....27

10. Příklady a animace.....28

10.1. Průjezd zastávkou.....28

10.2. Zastávka na znamení, linka ve výluce.....29

10.3. Změna tarifního pásma.....30

10.4. Sdělovací obrazovka.....31

10.5. Přestupní obrazovka.....32

10.6. Změny čísla linky na trase.....33

10.7. Přibližování ke konečné zastávce.....35

10.8. Avízo konečné zastávky.....36

10.9. Změna IDS (směr ze systému PID).....37

10.10. Změna IDS (směr do systému PID).....39

10.11. Překryv tarifních pásem.....41

Poznámky.....42

Historie revizí.....42

1. Úvod

Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidlech určuje podobu všech obrazovek, které zobrazují především trasu spoje. Zobrazení je definováno pomocí základních typů obrazovek (základní obrazovka, startovací obrazovka, změna čísla linky, sdělovací obrazovka a přestupní obrazovka). Výchozím zobrazením je obrazovka základní, která by se na LCD měla zobrazovat většinu času.

LCD panely zobrazují kromě trasy také číslo linky, cílovou zastávku, sled nácestných zastávek, čas, tarifní pásmo, piktogramy návazné dopravy (možnost přestupu na ostatní linky v systému PID), údaje o zastavení vozidla v zastávce na znamení, informativní sdělení (předvolená či operativní), časy odjezdů ostatních linek z dané zastávky atp.



## 2. Barevná paleta a písma

### Pozadí a barvy obrazovky

|                 |                                                                                     |                  |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Pozadí A        |    | RGB: 25-25-25    |
| Pozadí B        |    | RGB: 50-50-50    |
| Pozadí C        |    | RGB: 100-100-100 |
| Pozadí D        |    | RGB: 150-150-150 |
| Zastávka        |    | RGB: 180-180-180 |
| Bílá            |    | RGB: 255-255-255 |
| Výluky          |   | RGB: 255-170-30  |
| Červená         |  | RGB: 200-0-20    |
| Červená (texty) |  | RGB: 220-40-40   |
| Zelená          |  | RGB: 210-215-15  |

### Dopr. prostředky a piktogramy

|               |                                                                                      |                  |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Metro A       |    | RGB: 0-165-98    |
| Metro B       |    | RGB: 248-179-34  |
| Metro C       |    | RGB: 207-0-61    |
| Metro D       |    | RGB: 0-140-190   |
| Tramvaj       |    | RGB: 120-2-0     |
| Trolejbus     |    | RGB: 128-22-111  |
| Autobus       |   | RGB: 0-120-160   |
| Vlak          |  | RGB: 15-30-65    |
| Lanovka       |  | RGB: 201-208-34  |
| Přívaz        |  | RGB: 0-164-167   |
| Noční doprava |  | RGB: 9-0-62      |
| Letiště       |  | RGB: 155-203-234 |

### Písma

Základním používaným písmem je písmo Roboto. Používá se především v řezech Light, Regular a Bold.

Velikost písma u konkrétního prvku je definována vždy v příslušné kapitole. Pro anglické texty (vyjma štítků, kde se toto pravidlo neuplatňuje) se používá velikost, která odpovídá 2/3 velikosti písma českého textu. Zároveň se pro tyto texty používá šedá barva (pozadí D – RGB: 150-150-150) a slabší řez.

Roboto Light

Roboto Regular

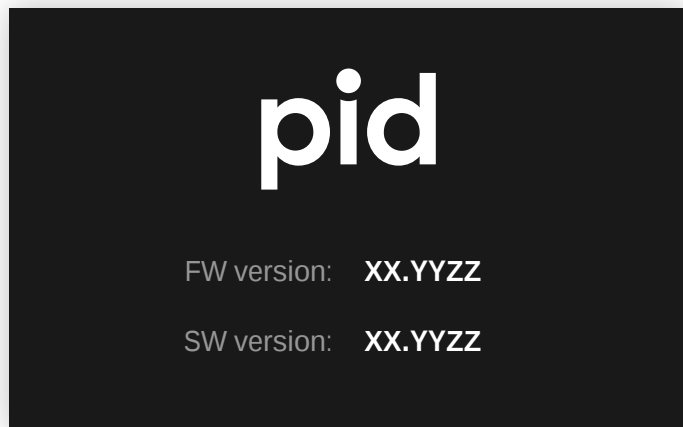
Roboto Medium

**Roboto Bold**

**Roboto Black**

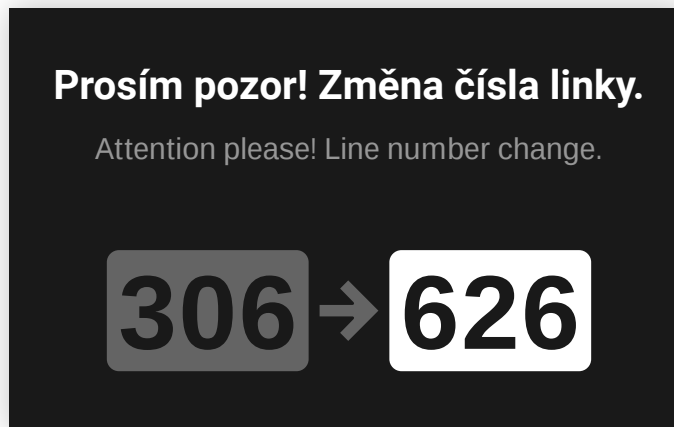
# 3. Typy obrazovek

## Startovací obrazovka



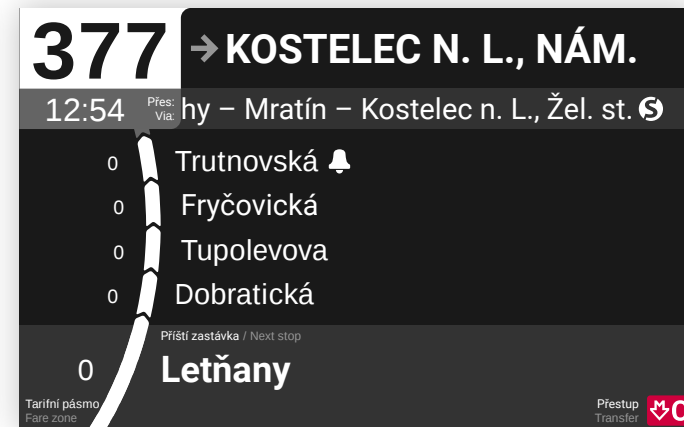
Obrazovka se zobrazí při startu systému. Součástí je logo PID [nové od června 2021].

## Změna čísla linky



Obrazovka se zobrazí při přejezdu vozidla na jinou linku.

## Základní obrazovka



Výchozí obrazovka, zobrazuje schéma nadcházejících zastávek a vybrané nácestné zastávky.

## Sdělovací obrazovka



Sdělovací obrazovka se přepíná z obrazovky základní v konkrétních případech (změny tarifního pásma, konečná zastávka, zpráva z dispečinku, informace o výluce apod.). Po uplynutí dané lhůty (nebo po opuštění zastávky či území) se opět přepne do původního zobrazení (základní obrazovka).



## Přestupní obrazovka



V mezizastávkovém úseku se přepíná ze základní obrazovky (střídají se v poměru 10 a 10 s). Po vyhlášení konkrétní zastávky se přepne zpět na základní obrazovku.

## 4. Startovací obrazovka

A dark gray rectangular area representing the start screen. It contains the word 'pid' in a large, white, lowercase, sans-serif font. Below it, there are two lines of text: 'FW version: XX.YYZZ' and 'SW version: XX.YYZZ', both in a smaller, white, sans-serif font.

pid

FW version: **XX.YYZZ**

SW version: **XX.YYZZ**

Obrazovka se zobrazí při startu systému. Musí obsahovat aktuální firmware a software verzi LCD. Součástí je logo PID (nové od června 2021).

|   |                  |                   |
|---|------------------|-------------------|
| ● | RGB: 25-25-25    |                   |
| ● | RGB: 150-150-150 | Roboto Light 72 b |
| ● | RGB: 255-255-255 | Roboto Bold 72 b  |

## 5. Změna čísla linky

**Prosím pozor! Změna čísla linky.**

Attention please! Line number change.



Obrazovka se zobrazí při přejezdu vozidla na jinou linku (tzv. návazný spoj). Kromě základního textu obsahuje také obě čísla linek (současné a nové). Tato obrazovka jako jediná (vyjma startovací) zabírá celou plochu (nezobrazuje se číslo linky s konečnou zastávkou, řádek se sledem zastávek ani příští zastávku).

Obrazovka se zobrazí v okamžiku vyhlášení poslední zastávky stávající linky (306), sdělení (hlášení ani zobrazení) „konečná zastávka“ se v tento moment nepoužívá. Doba zobrazení je 10 s. Bližší informace o sdělení „konečná zastávce“ – viz Standardy kvality OIS, Příloha 2.

### Nadpis

- RGB: 25-25-25
- RGB: 150-150-150 Roboto Light 72 b
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 72 b

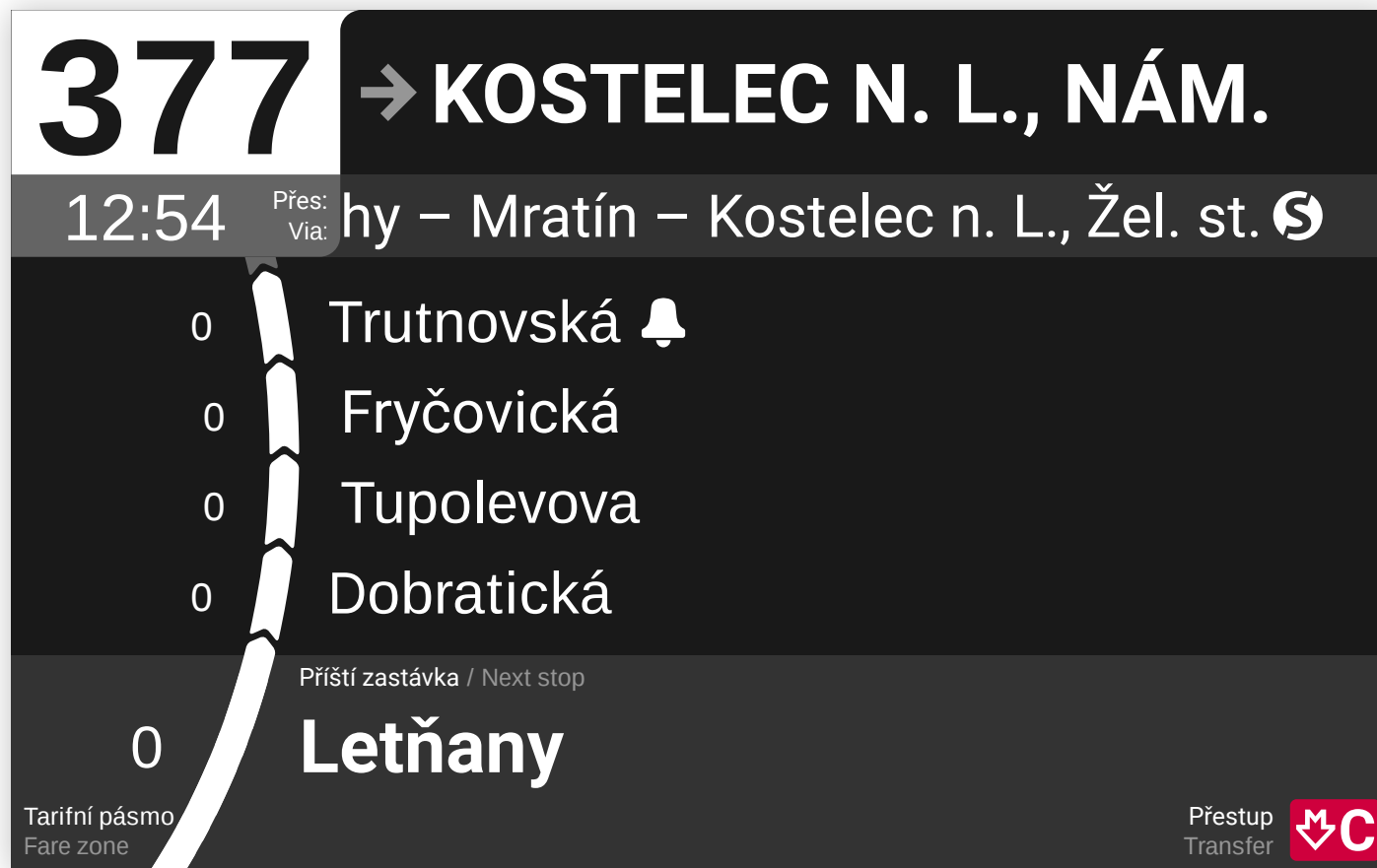
### Pole s čísly linek

Rozměry polí čísel linek (š × v) jsou 500 b × 300 b, v případě čtyř místného čísla linky (např. X332) jsou rozměry pole 650 b × 300 b.

- RGB: 100-100-100 {současná linka}
- RGB: 255-255-255 {nová linka}
- RGB: 25-25-25 Roboto Bold 260 b

Při zobrazení šestimístného čísla linky se velikost pole nemění (platí výchozí velikost pro tři místné číslo). Text šestimístného čísla linky je menší – Roboto Regular 140 b.

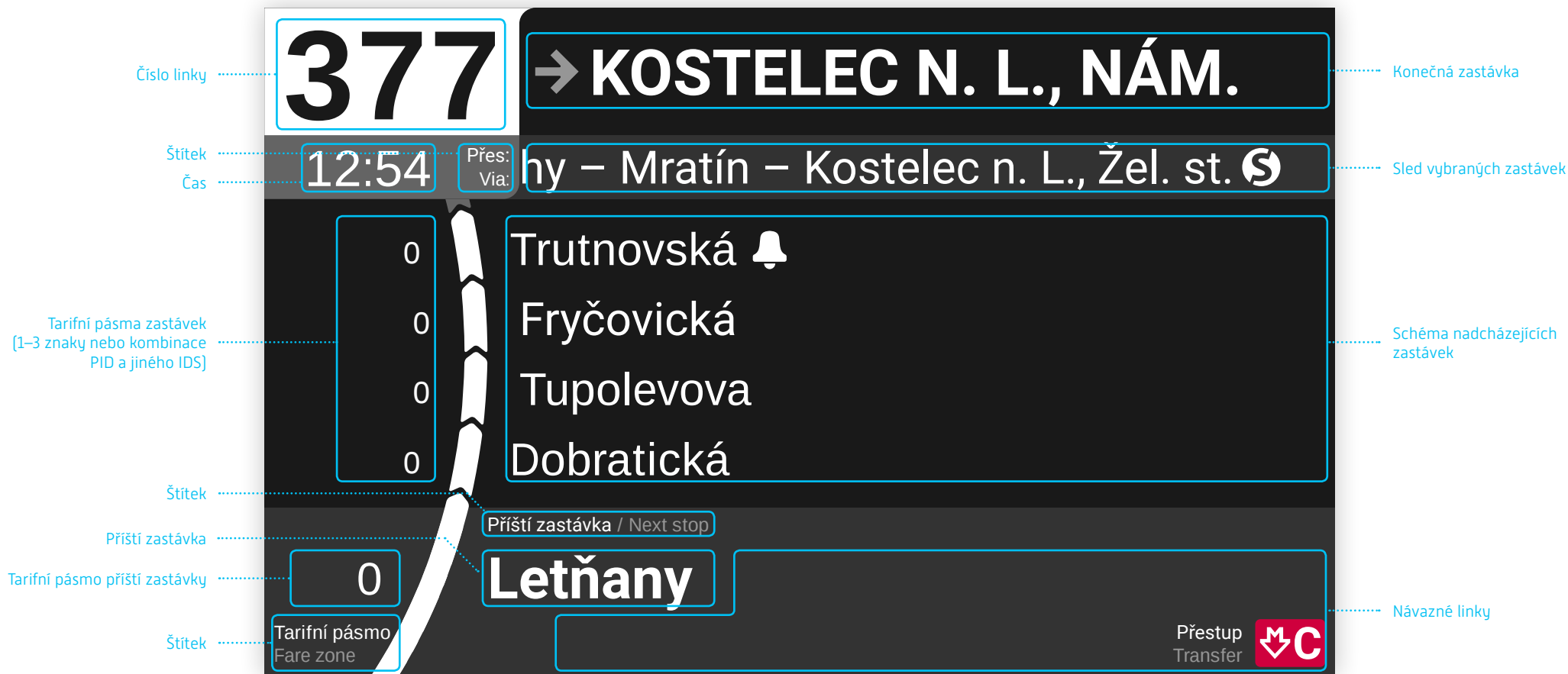
## 6. Základní obrazovka

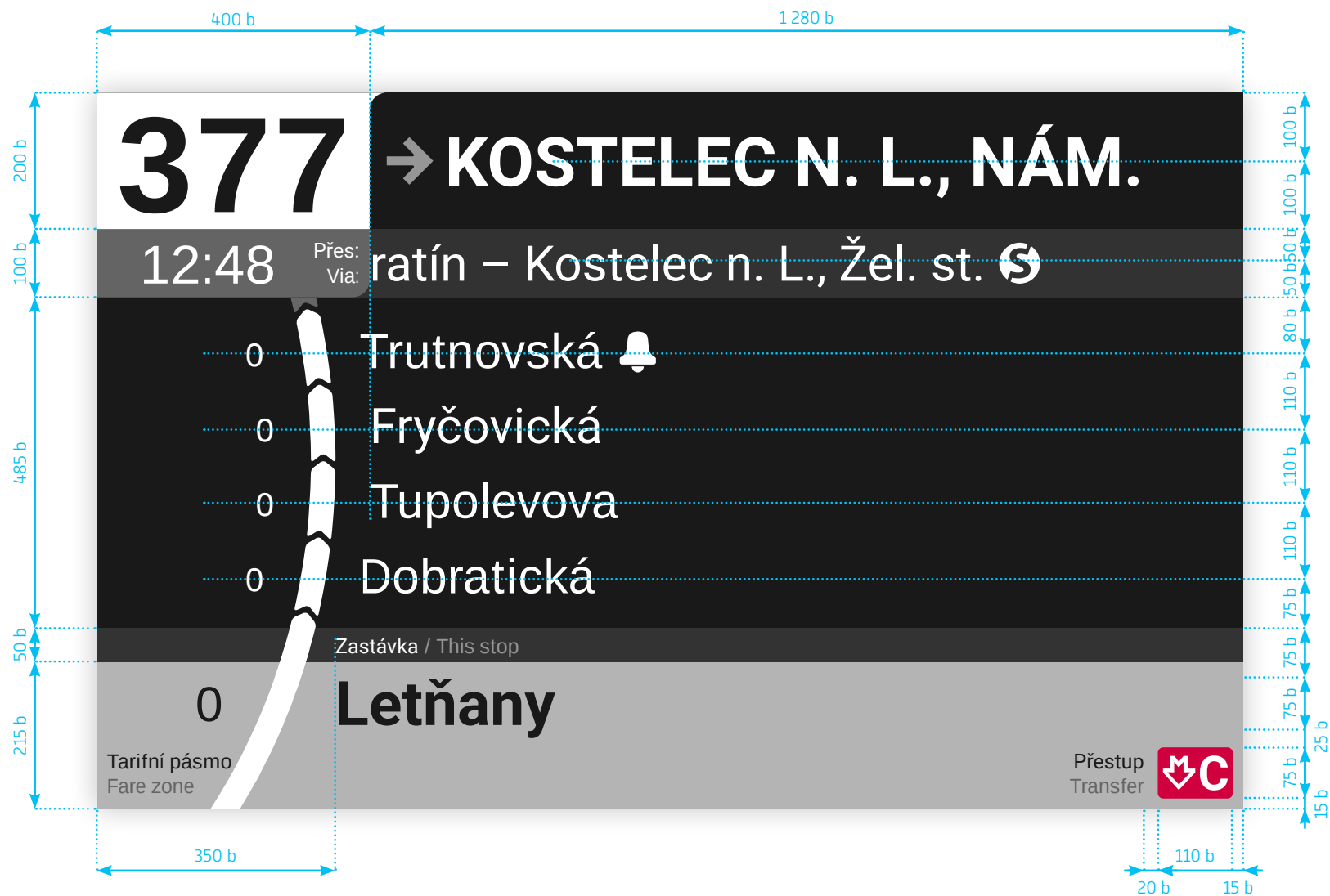


Výchozí obrazovka, zobrazuje sled následujících zastávek a vybrané nácestné zastávky. Zobrazuje se většinu času, ostatní obrazovky ji doplňují. Piktogramy a základní šablony v křivkách mohou být poskytnuty organizátorem na vyžádání.

### Barevnost

|  |                  |                                  |
|--|------------------|----------------------------------|
|  | RGB: 25-25-25    | [pozadí]                         |
|  | RGB: 50-50-50    | [pozadí – sled zastávek]         |
|  | RGB: 100-100-100 | [pozadí – čas]                   |
|  | RGB: 50-50-50    | [pozadí – příští zastávka]       |
|  | RGB: 180-180-180 | [pozadí – spoj stojí v zastávce] |
|  | RGB: 255-255-255 | [segmenty znázornění trasy]      |





# 7. Skladebné prvky

## 7.1. Číslo linky

Číslo linky je (kromě startovací obrazovky a změny čísla linky) na obrazovce zobrazeno vždy (na všech typech obrazovek). Při zobrazení linky ve výlukové trase je číslo linky podbarveno žlutě a schéma nadcházejících zastávek doplní piktogram změny trasy.

Rozměry pole čísla linky (š × v) jsou 400 b × 200 b.

Pokud nejsou k dispozici data o typu linky, zobrazení odpovídá denní příměstské lince (tj. bílé pole s černým textem).

|                                                                                    |                                                                                                                                                                  |                                                                                      |                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>Denní trolejbusová linka</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RGB: 255-255-255</li> <li>RGB: 128-22-111</li> </ul> <p>Roboto Bold 200 b</p>             |    | <p>Denní trolejbusová linka ve výlukové trase</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RGB: 255-170-30</li> <li>RGB: 128-22-111</li> </ul> <p>Roboto Bold 200 b</p>             |    | <p>Speciální linka</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RGB: 255-255-255</li> <li>RGB: 143-188-25</li> </ul> <p>Roboto Bold 200 b</p>                                         |
|    | <p>Denní městská autobusová linka</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RGB: 255-255-255</li> <li>RGB: 0-120-160</li> </ul> <p>Roboto Bold 200 b</p>        |    | <p>Denní autobusová městská linka ve výlukové trase</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RGB: 255-170-30</li> <li>RGB: 0-120-160</li> </ul> <p>Roboto Bold 200 b</p>        |    | <p>Linka ZTP</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RGB: 255-255-255</li> <li>RGB: 143-188-25</li> </ul> <p>Roboto Bold 200 b</p>                                               |
|   | <p>Školní linka</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RGB: 255-255-255</li> <li>RGB: 0-120-160</li> </ul> <p>Roboto Bold 200 b</p>                          |   | <p>Školní linka ve výlukové trase</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RGB: 255-170-30</li> <li>RGB: 0-120-160</li> </ul> <p>Roboto Bold 200 b</p>                          |    | <p>Linka ZTP ve výlukové trase</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RGB: 255-170-30</li> <li>RGB: 143-188-25</li> </ul> <p>Roboto Bold 200 b</p>                              |
|  | <p>Denní příměstská nebo regionální linka</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RGB: 255-255-255</li> <li>RGB: 25-25-25</li> </ul> <p>Roboto Bold 200 b</p> |  | <p>Denní příměstská nebo regionální linka ve výlukové trase</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RGB: 255-170-30</li> <li>RGB: 25-25-25</li> </ul> <p>Roboto Bold 200 b</p> |   | <p>Linka náhradní dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RGB: 255-255-255</li> <li>RGB: 255-170-30</li> </ul> <p>Roboto Bold 200 b</p>                                  |
|  | <p>Noční městská autobusová linka</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RGB: 0-120-160</li> <li>RGB: 255-255-255</li> </ul> <p>Roboto Bold 200 b</p>        |  | <p>Noční městská autobusová linka ve výlukové trase</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RGB: 0-120-160</li> <li>RGB: 255-170-30</li> </ul> <p>Roboto Bold 200 b</p>        |  | <p>Linka náhradní dopravy (varianta se 4 znaky)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RGB: 255-255-255</li> <li>RGB: 255-170-30</li> </ul> <p>Roboto Bold 150 b</p>            |
|  | <p>Noční příměstská nebo regionální linka</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RGB: 9-0-62</li> <li>RGB: 255-255-255</li> </ul> <p>Roboto Bold 200 b</p>   |  | <p>Noční příměstská nebo regionální linka ve výlukové trase</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RGB: 9-0-62</li> <li>RGB: 255-170-30</li> </ul> <p>Roboto Bold 200 b</p>   |  | <p>Linka SID</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RGB: 255-255-255</li> <li>RGB: 150-150-150</li> </ul> <p>Roboto Bold 200 b</p>                                              |
|                                                                                    |                                                                                                                                                                  |                                                                                      |                                                                                                                                                                                   |  | <p>Autobusová linka mimo systém PID (varianta se 6 znaky)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RGB: 255-255-255</li> <li>RGB: 150-150-150</li> </ul> <p>Roboto Bold 100 b</p> |

## 7.2. Štítky

Štítky jsou umístěny u jednotlivých prvků. Popis je vždy v českém i anglickém jazyce. Barevnost vychází z barvy pozadí, na kterém jsou umístěny.

|                             |                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Příští zastávka / Next stop | Příští zastávka, Zastávka                                                                                                                                                    |
|                             | <div>● RGB: 25-25-25</div> <div>○ RGB: 255-255-255<br/>[český text]<br/>Roboto Regular 30 b</div> <div>● RGB: 150-150-150<br/>[anglický text]<br/>Roboto Light 30 b</div>    |
| Zastávka / This stop        |                                                                                                                                                                              |
| Přes:<br>Via:               | Přes                                                                                                                                                                         |
|                             | <div>● RGB: 100-100-100</div> <div>○ RGB: 255-255-255<br/>[český text]<br/>Roboto Regular 30 b</div> <div>○ RGB: 255-255-255<br/>[anglický text]<br/>Roboto Light 30 b</div> |
| Tarifní pásmo<br>Fare zone  | Tarifní pásmo                                                                                                                                                                |
|                             | <div>● RGB: 50-50-50</div> <div>○ RGB: 255-255-255<br/>[český text]<br/>Roboto Regular 30 b</div> <div>● RGB: 150-150-150<br/>[anglický text]<br/>Roboto Light 30 b</div>    |
| Tarifní pásmo<br>Fare zone  | Tarifní pásmo (spoj stojí v zastávce)                                                                                                                                        |
|                             | <div>○ RGB: 180-180-180</div> <div>● RGB: 25-25-25<br/>[český text]<br/>Roboto Regular 30 b</div> <div>● RGB: 100-100-100<br/>[anglický text]<br/>Roboto Light 30 b</div>    |

|                     |                                                                                                                                                                           |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Přestup<br>Transfer | Přestup                                                                                                                                                                   |
|                     | <div>● RGB: 25-25-25</div> <div>○ RGB: 255-255-255<br/>[český text]<br/>Roboto Regular 30 b</div> <div>● RGB: 150-150-150<br/>[anglický text]<br/>Roboto Light 30 b</div> |
| Přestup<br>Transfer | Přestup (spoj stojí v zastávce)                                                                                                                                           |
|                     | <div>○ RGB: 180-180-180</div> <div>● RGB: 25-25-25<br/>[český text]<br/>Roboto Regular 30 b</div> <div>● RGB: 100-100-100<br/>[anglický text]<br/>Roboto Light 30 b</div> |

Text je zarovnaný doprava.

## 7.3. Čas

Čas je na obrazovce zobrazen na začátku řádku se sledem zastávek (pod číslem linky), a to ve formátu [hh:mm] (24 hod.). Dvojtečka bliká.

|       |                                           |
|-------|-------------------------------------------|
| 16:59 | ● RGB: 100-100-100                        |
|       | ○ RGB: 255-255-255<br>Roboto Regular 80 b |

## 7.4. Změna trasy

Žlutě podbarvený nápis je zobrazen při levém okraji obrazovky (vlevo od schématu nadcházejících zastávek).

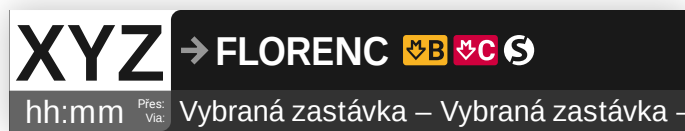
● RGB: 255-170-30

● RGB: 25-25-25  
[český text]  
Roboto Bold 26 b

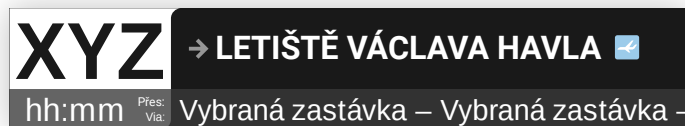
● RGB: 25-25-25  
[anglický text]  
Roboto Regular 19 b

## 7.5. Konečná zastávka

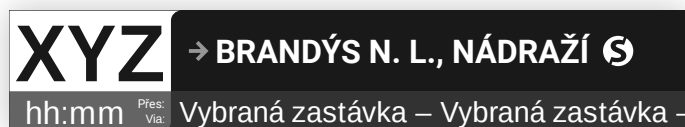
Konečná zastávka je spolu s číslem linky na obrazovce zobrazena vždy (na všech typech obrazovek kromě změny čísla linky). Název zastávky je vždy doplněn piktogramem návazného druhu dopravy (vyjma autobusu a tramvaje, které lze zobrazit pouze v odůvodněných případech – např. při náhradní dopravě). Velikost písma se zvolí na základě délky textu. Výchozí velikost je 100 b, při delších názvech (nebo při dvouřádkovém provedení – informace o změně čísla linky či tarifního systému) se použije velikost 80 b. Pokud se text i při použití menšího písma nevejde, je přípustné název zastávky zkracovat.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 100 b (verzálky)  
Výška piktogramů za textem je 75 b.  
Výška piktogramu šipky je 70 b.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (verzálky)  
Výška piktogramů za textem je 60 b.  
Výška piktogramu šipky je 50 b.



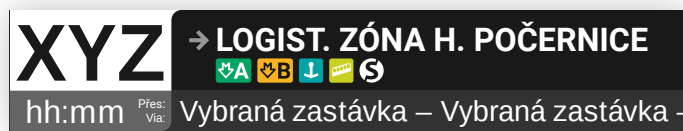
- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (verzálky)  
(název zastávky je zkrácený)

Rozměry pole cílové zastávky (š × v) jsou 1280 b × 200 b.

Název konečné zastávky je vždy proveden verzálkami.

Při velikosti písma 100 b je výška piktogramů 75 b, při velikosti písma 80 b je výška piktogramů 60 b. Piktogram je od názvu zastávky oddělen dvojitou mezerou. Mezery mezi jednotlivými piktogramy jsou 15 b.

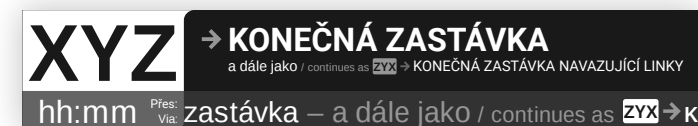
Dvouřádkové řešení používá vždy menší velikost písma a piktogramů.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (verzálky)  
Při dlouhém názvu zastávky v kombinaci s více piktogramy lze využít 2 řádky (velikost písma 80 b, velikost piktogramů 60 b).

### 7.5.1 Konečná zastávka + změna čísla linky

Pokud spoj mění číslo linky na trase [bez výstupu cestujících z vozidla], zobrazí se v druhém řádku pole pro konečnou zastávku informace o pokračování spoje dále pod jiným číslem a jeho druhá konečná – uvozující text „a dále jako / continues as“ + označení navazující linky. Po změně čísla linky se změni cílová zastávka a druhý řádek zmizí.



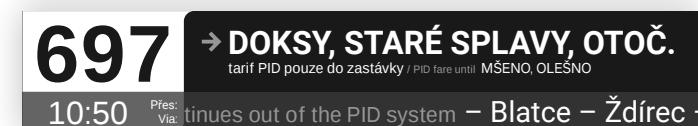
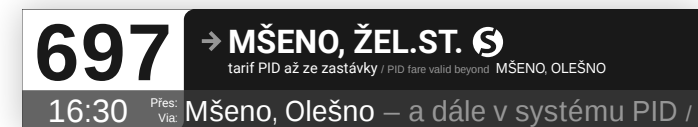
- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b (verzálky)
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 36 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 27 b (anglický text)

Výška piktogramu šipky je 50 b, svislé zarovnání na střed nápisu konečné zastávky. Název konečné zastávky je proveden verzálkami.

Číslo nové linky je v rámečku o rozměrech 88 × 60 b, Roboto Bold 45 b. Stejná velikost je použita i ve sledu zastávek nebo ve schématu nadcházejících linek.

### 7.5.2 Konečná zastávka + změna tarifního systému

Pokud je spoj zařazen do různých tarifních systémů, kde v určité části trasy nelze využít tarif PID, zobrazí se v druhém řádku informace o změně tarifního systému. Informace obsahuje uvozující text „tarif PID až ze zastávky / PID fare valid beyond“ + název hraniční zastávky nebo text „tarif PID pouze do zastávky / PID fare until“ + název hraniční zastávky. Po vyhlášení hraniční zastávky druhý řádek zmizí.



## 7.6. Sled zastávek

Výška řádku je 100 b.

Zobrazovány jsou pouze vybrané zastávky, text plynule roluje zprava doleva. Název zastávky je vždy doplněn piktogramem návazné dopravy (metro, vlak, lanovka, přívoz, NAD nebo letadlo), piktogramy autobusu a trolejbusu se nezobrazují, tramvaj lze zobrazit v odůvodněných případech. Piktogram je od textu oddělen mezerou. Zastávky jsou odděleny dlouhou pomlčkou „–“ (ALT+0150).

**Když se při přiblížení ke konečné zastávce (kdy se zobrazuje pouze jedna nebo dvě vybrané zastávky) nápisy (včetně piktogramů) vejdou do jednoho řádku, není třeba text rolovat.** Text bude zarovnán na střed a zobrazen staticky na místě.

Pokud je zastávka zobrazena ve schématu následujících zastávek (tj. příští zastávka + 4 následující), v běžícím řádku sledu zastávek se již nezobrazuje.

12:54

Přes:  
Via:

hy – Mratín – Kostelec n. L., Žel. st. 



RGB: 50-50-50



RGB: 255-255-255

Roboto Regular 72 b,  
výška piktogramů 60 b

### 7.6.1 Sled zastávek + změna čísla linky

Pokud spoj mění číslo linky na trase (bez výstupu cestujících z vozidla), zobrazí se za poslední zastávkou zobrazenou v řádku sledu zastávek text „**a dále jako / continues as**“, číslo linky, piktogram šipky a konečná zastávka. Tento text se zobrazí až v momentě, kdy do změny čísla linky zbývá posledních 5 zastávek, a po změně čísla linky zmizí. Po změně čísla linky se v řádku sledu zastávek zobrazí vybrané nácestné zastávky nové linky.

hh:mm

Přes:  
Via:

zastávka – a dále jako / continues as  **ZYX** → **K**



RGB: 50-50-50



RGB: 255-255-255

Roboto Regular 72 b,  
výška piktogramů 60 b



RGB: 150-150-150

Roboto Regular 72 b (český text)



RGB: 150-150-150

Roboto Regular 54 b (anglický text)



RGB: 255-255-255

Roboto Bold 72 b (verzálky)  
[2. konečná zastávka],  
výška piktogramu šipky 45 b  
výška piktogramů [u 2. konečné] 60 b

### 7.6.2 Sled zastávek + změna tarifního systému

Pokud je spoj zařazen do různých tarifních systémů, kde v určité části trasy nelze využít tarif PID, zobrazí se za hraniční zastávkou text „**a dále v systému PID / continues within the PID system**“ nebo text „**a dále mimo systém PID / continues out of the PID system**“. Po vyhlášení hraniční zastávky druhý řádek zmizí. Za tímto textem pokračuje výčet dalších vybraných zastávek.

10:43

Přes:  
Via:

lešno – a dále mimo systém PID / continues out of the PID system



RGB: 50-50-50



RGB: 255-255-255

Roboto Regular 72 b,  
výška piktogramů 60 b



RGB: 150-150-150

Roboto Regular 72 b (český text)



RGB: 150-150-150

Roboto Regular 54 b (anglický text)

## 7.7. Piktogramy

Použití jednotlivých piktogramů je vysvětleno pomocí písmen A–F (viz dále). Standardní velikost piktogramu je 75 b (u konečné zastávky a u návazných linek) a 60 b (u konečné zastávky, ve sledu zastávek a schématu nadcházejících zastávek).

|                                                                                    |                                  |          |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------|
|    | Přestup na metro A               | Použití: |
|    | Přestup na metro B               | Použití: |
|    | Přestup na metro C               | Použití: |
|    | Přestup na metro D               | Použití: |
|   | Přestup na tramvaj               | Použití: |
|  | Přestup na autobus               | Použití: |
|  | Přestup na trolejbus             | Použití: |
|  | Přestup na linky S a další vlaky | Použití: |
|  | Přestup na lanovku               | Použití: |
|  | Přestup na přívoz                | Použití: |

Piktogramy lze v odůvodněných případech použít i jindy (např. piktogram tramvaje u náhradní autobusové dopravy za tramvaje apod.).

Pokud se spolu s piktogramem zastávky na znamení zobrazuje i jiný piktogram, piktogram zastávky na znamení je vždy poslední.

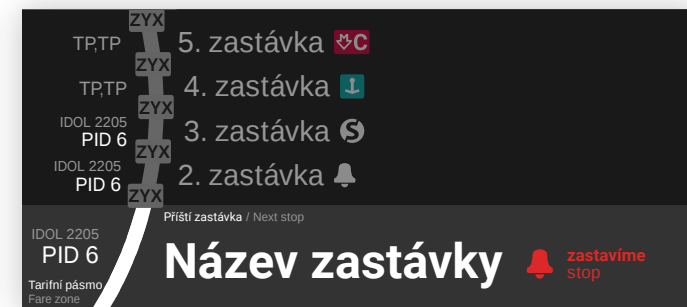
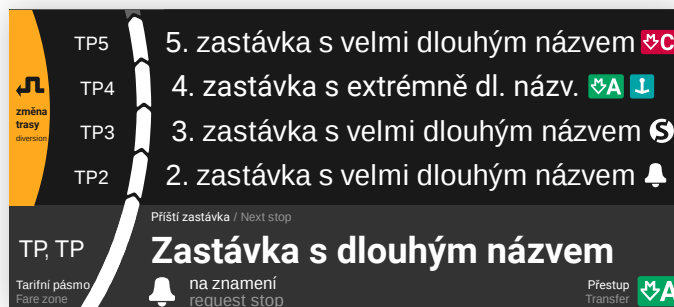
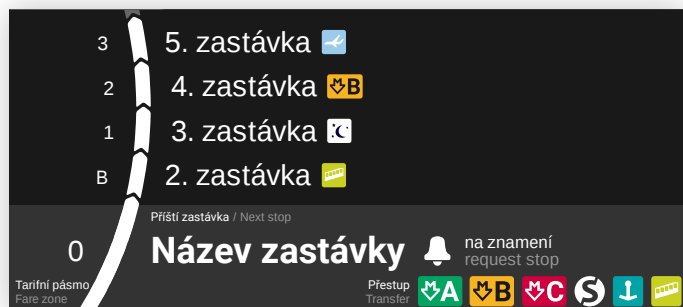
|                                                                                     |                             |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------|
|    | Garantovaný noční přestup   | Použití: |
|    | Letiště                     | Použití: |
|    | Systém PID                  | Použití: |
|    | Náhradní zastávka           | Použití: |
|   | Přestup na náhradní dopravu | Použití: |
|  | Zastávka na znamení         | Použití: |
|  | Šipka                       | Použití: |
|  | Linka ZTP                   | Použití: |
|  | Bezbariérové vozidlo        | Použití: |
|  | Vykřičník                   | Použití: |

Použití piktogramů: **A** – ano, **A** – odůvodněně, **A** – ne

- A** Konečná zastávka – za názvem konečné zastávky v záhlaví obrazovky
- B** Sled zastávek – v běžícím řádku sledu zastávek
- C** Schéma nadcházejících zastávek – za názvem zastávky
- D** Přestupní obrazovka – v poli číslo linky (nabo ve sloupci stanoviště)
- E** Návazné linky
- F** Sdělovací obrazovka – jako úvodní piktogram

|                                                                                       |                      |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------|
|    | Kočárek              | Použití: |
|    | Invalidní vozík      | Použití: |
|    | Postupujte dále      | Použití: |
|    | Zavazadlo            | Použití: |
|   | Zákaz konzumace      | Použití: |
|  | Přetížená komunikace | Použití: |
|  | Mimořádnost na trase | Použití: |
|  | Informace            | Použití: |
|  | Stanoviště           | Použití: |
|  | Metro (obecně)       | Použití: |

## 7.8. Schéma nadcházejících zastávek



### Grafika

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 [segmenty čáry]
- RGB: 100-100-100 [poslední segment čáry]

### Tarifní pásma

- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b [zarovnáno doprava]

### Názvy zastávek

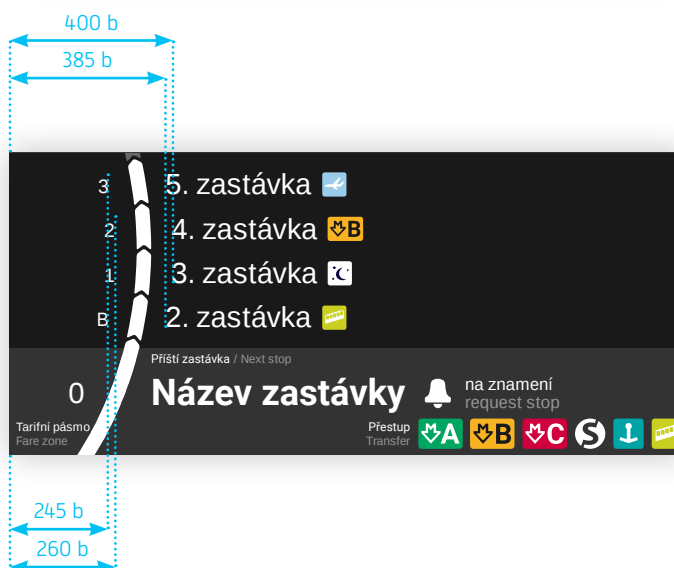
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b [zarovnáno doleva]

Schéma zobrazuje příští zastávku a 4 nadcházející zastávky včetně tarifního pásma, kam jsou dle jízdního řádu zařazeny. Kromě první nadcházející zastávky (příští zastávky), kde jsou navazující linky zobrazeny zvlášť, je vedle názvu zastávky vždy piktogram návazné dopravy (pokud v dané zastávce je) + případný piktogram zastávky na znamení. Maximální počet piktogramů je 3, pořadí zobrazování dle logiky zmíněné dále (vysvětleno v podkapitole „Návazné linky“). Piktogram je od textu oddělen mezerou.

Tarifní pásma jsou zarovnána doprava, názvy zastávek doleva.

Tarifní pásma jsou zarovnána doprava, v uvedeném příkladu je pravý okraj textového pole pásem B a 3 (TP2 a TP5) 245 b od levého okraje obrazovky, u pásem 1 a 2 (TP3 a TP4) je to 260 b od levého okraje obrazovky. Názvy 2. a 5. zastávky jsou zarovnáno doleva, levý okraj textového pole je 385 b od levého okraje obrazovky, názvy 3. a 4. zastávky 400 b od levého okraje obrazovky.

Poslední zastávka (konečná) ve sledu zastávek je psaná verzálkami.



Pokud spoj mění číslo linky na trase (bez výstupu cestujících z vozidla), je to zobrazeno ve schématu nadcházejících zastávek. Zastávky, které obsluhuje spoj již pod jiným číslem, jsou zobrazeny šedě, piktogramy jsou potlačeny na 50% průhlednosti. „Místo změny čísla linky“ je signalizováno ve schématu. Po změně čísla linky (zobrazení sdělovací obrazovky) následuje standardní barevné zobrazení.

### Grafika

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 [segmenty čáry se současnou linkou]
- RGB: 100-100-100 [segmenty čáry s navazující linkou]

### Tarifní pásma

- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b [zarovnáno doprava] – současná linka nebo TP systému PID
- RGB: 100-100-100 Roboto Regular 48 b [zarovnáno doprava] – navazující linka (TP PID)

### Názvy zastávek

- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b [zarovnáno doleva] – současná linka
- RGB: 100-100-100 Roboto Regular 72 b [zarovnáno doleva] – navazující linka

Při změně integrovaného dopravního systému lze zobrazit pásmo PID v kombinaci s pásmem jiného IDS. Číslo TP jsou vždy uvozena zkratkou PID nebo jiného IDS (např. IDOL, IREDO, IDPK apod.). TP PID je vždy uvedeno jako první ve směru jízdy (tj. dole).

Extrémně dlouhé názvy zastávek je možné zkracovat tak, aby se vešly do jednoho řádku textu.

## 7.9. Příští zastávka

První zastávka ve schématu nadcházejících zastávek (dále jen „příští zastávka“) je oproti ostatním zastávkám zobrazena výrazněji. Na rozdíl od schématu nadcházejících zastávek, které může být střídáno se sdělovacími obrazovkami či s přestupní obrazovkou, příští zastávka zůstává (stejně jako číslo linky, konečná zastávka, čas a sled zastávek) stále viditelná.



- RGB: 50-50-50
- RGB: 180-180-180 [vyhlášená zastávka]

### Název zastávky

- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 120 b [název zastávky bez návazných linek]
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b [delší název zastávky]
- RGB: 50-50-50 Roboto Bold 90 b [vyhlášená zastávka]

### Tarifní pásmo

- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 72 b [tarifní pásmo]
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b [dvě souběžná tarifní pásma oddělená čárkou a mezerou]
- RGB: 50-50-50 Roboto Regular 72 b [vyhlášená zastávka]

## 7.10. Zastávka na znamení

V případě, že příští zastávka je na znamení, se ve schématu nadcházejících zastávek vedle názvu zastávky objeví piktogram zastávky na znamení (zvoneček). Piktogram je od textu oddělen mezerou. Pokud se spolu s piktogramem zastávky na znamení zobrazuje i jiný piktogram, piktogram zastávky na znamení je vždy poslední (tj. blíže k pravému kraji obrazovky).

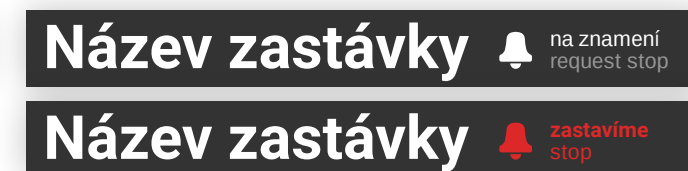
U příští zastávky je navíc piktogram doplněn nápisem „na znamení / request stop“. Pokud je název zastávky příliš dlouhý, je přípustné, aby se piktogram spolu s nápisem zobrazily o řádek níže (zarovnané doleva spolu se začátkem názvu zastávky, zároveň se použije menší velikost písma příští zastávky).



- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 42 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 42 b (anglický text)

## 7.11. Zastavíme

Po dání znamení (stisku tlačítka pro otevírání dveří nebo tlačítka stop cestujícím) se nápis „na znamení / request stop“ střídá s nápisem „zastavíme / stop“. Nápis se přestane zobrazovat ve chvíli vyhlášení a „podbarvení názvu“ zastávky. Animace (střídání obou názvů) je v délce 1 s : 1 s.



- RGB: 50-50-50
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 42 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 42 b (anglický text)
- RGB: 220-40-40 Roboto Bold 42 b (český text)
- RGB: 220-40-40 Roboto Regular 42 b (anglický text)

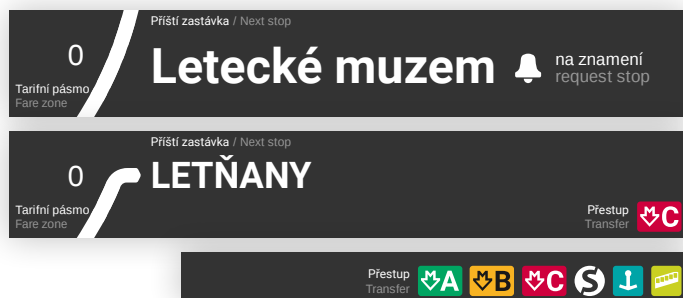
## 7.12. Návazné linky

U příští zastávky (první ve schématu nadcházejících zastávek) se za názvem zastávky zobrazují piktogramy shodně s těmi v kapitole 7.9. (vyjma piktogramu zastávky na znamení).

Výška piktogramů je 75 b. Mezera mezi různými dopravními prostředky je 20 b.

Políčka se zobrazují od spodního řádku, zarovnání k pravému dolnímu okraji obrazovky.

Návazné linky jsou uvozeny štítkem „Přestup / Transfer“. **Pokud v zastávce není žádný přestup, tento text se nezobrazuje.**



## 7.13. Textové řetězce

V textu zastávky se mohou vyskytovat níže uvedené textové řetězce, které je nutné překládat na příslušný piktogram. V textu zastávky mohou být použity i kombinace uvedených textových řetězců (např. [BC]-).

|      |  |      |  |
|------|--|------|--|
| [A]  |  | =MA= |  |
| [B]  |  | =MB= |  |
| [C]  |  | =MC= |  |
| [D]  |  | =MD= |  |
| [AB] |  | =M=  |  |
| [AC] |  | ~    |  |
| [AD] |  | \    |  |
| [BC] |  |      |  |
| [BD] |  |      |  |
| [CD] |  |      |  |

## 8. Sdělovací obrazovka

**302** → **LETŇANY** 

10:06

Upozorňujeme cestující, že tento spoj  
končí jízdu v zastávce **LETŇANY**.

Attention please, this bus terminates at **LETŇANY**.

Příští zastávka / Next stop

**0** **U Vodojemu**  na znamení  
request stop

Tarifní pásmo  
Fare zone

Sdělovací obrazovka využívá prostor mezi záhlavím (číslo linky, konečná zastávka, hodiny a běžící řádek – sled zastávek) a spodním řádkem s příští zastávkou.

## 8.1. Konečná zastávka

Běžné provozní hlášení.

Zobrazuje se po vyhlášení poslední zastávky na trase až do doby zavření dveří.

**Konečná zastávka, prosíme, vystupte.**

Final stop, please leave the bus.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Light 68 b [anglický text]

## 8.2. Zkrácený spoj

Běžné provozní hlášení.

Využívá se především pro „vložené spoje“. Zobrazuje se po vyhlášení předposlední zastávky na trase po dobu 10 s.

Upozorňujeme cestující, že tento spoj  
končí jízdu v zastávce **LETŇANY**.

Attention please, this bus terminates at **LETŇANY**.

- RGB: 25-25-25
  - RGB: 255-255-255 Roboto Regular 80 b [český text]
  - RGB: 150-150-150 Roboto Light 60 b [anglický text]
- Název konečné zastávky je proveden řezem Bold (verzálky).

## 8.3. Změna tarifního pásma

Běžný provozní stav – řídí se palubním počítačem.

Zobrazuje se pokaždé, když se mění tarifní pásmo mezi zastávkami. Přejít na tuto obrazovku je po odjezdu vozidla z poslední zastávky v tarifním pásmu (na obrazovce už je příští zastávka v novém tarifním pásmu.) Doba zobrazení 10 s. Zobrazuje se pouze pro tarifní pásma PID.

Tato obrazovka má absolutní prioritu zobrazení, musí být synchronizovaná s palubním počítačem a hlášením o změně tarifního pásma. Přípustné je, že obrazovka nahradí jakoukoliv předchozí obrazovku, i kdyby předchozí obrazovka měla být zobrazena např. jen 2 s.

Algoritmus vyhlášení změny tarifního pásma je popsán v příloze 2 [Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidle].

**Prosím pozor! Změna tarifního pásma.**

Attention please! Change of fare zone.



**Prosím pozor! Změna tarifního pásma.**

Attention please! Change of fare zone.



**Prosím pozor! Změna tarifního pásma.**

Attention please! Change of fare zone.



## 8.4. Informace o výluce \*

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS.

Zobrazuje se po opuštění předposlední a poslední zastávky na pravidelné trase před výlukou (před sjetím z pravidelné trasy) po dobu 10 s.



**Koh-i-noor – Bělocerkevská**

Vážení cestující, z důvodu opravy komunikace je linka v tomto úseku odkloněna po náhradní trase.  
Zastávky Kavkazská, Na Míčáncích a Bělocerkevská jsou vynechány.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-170-30 Roboto Bold 90 b
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b [anglický text]

- RGB: 25-25-25
- Nadpisy
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b [český text]
  - RGB: 150-150-150 Roboto Light 68 b [anglický text]
- Tarifní pásma
- RGB: 100-100-100 [původní TP]
  - RGB: 25-25-25 Roboto Regular 180 b [původní TP]
  - RGB: 255-255-255 [nové TP]
  - RGB: 25-25-25 Roboto Bold 180 b [nové TP]

Průměr kružnice (TP s jedním znakem) je 200 b. Ovál (při TP o dvou nebo třech znacích) má rozměry [š × v] 400 × 200 b, při dvojpásmu 500 × 200 b. Vodorovně zarovnání je vždy na střed obrazovky.

## 8.5. Trvalá změna \*

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS (řeší i časovou platnost informace).

Pokud se text nevejde na jednu obrazovku, po 5 s se posune směrem nahoru. Celková doba zobrazení je 10 s (u delších textů možno i více).

Zobrazuje se ve stanovený moment – každá část obrazovky po dobu 5 s.



### Změna linkového vedení BUS

Od soboty **1. září 2018** dochází k trvalé změně linkového vedení autobusů PID v **oblasti Radotínska**. Podrobnosti naleznete na zastávkách a na [www.pid.cz](http://www.pid.cz).

From saturday, the 1st September 2018, several permanent changes and modifications will take place in operation of the PID system in Radotin area. Visit [www.pid.cz](http://www.pid.cz) for more information.



### Změna linkového vedení BUS

Od soboty **1. září 2018** dochází k trvalé změně linkového vedení autobusů PID v **oblasti Radotínska**. Podrobnosti naleznete na zastávkách a na [www.pid.cz](http://www.pid.cz).

From saturday, the 1st September 2018, several permanent changes and modifications will take place in operation of the PID system in Radotin area. Visit [www.pid.cz](http://www.pid.cz) for more information.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b (anglický text)

## 8.6. Jiné sdělení \*

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS (řeší i časovou platnost informace).

Pokud se text nevejde na jednu obrazovku, po 5 s se posune směrem nahoru. Celková doba zobrazení je 10 s (u delších textů možno i více).

Zobrazuje se ve stanovený moment – každá část obrazovky po dobu 5 s.



### Zastávky na znamení od 1. 7. 2019

Od soboty **1. července 2019** budou všechny autobusové zastávky na území hl. m. Prahy **na znamení**. Na autobus není nutné mávat, **stačí stát viditelně na zastávce**. Před výstupem stiskněte s dostatečným předstihem **tlacítko STOP** nebo tlačítko pro otevření dveří. Další informace naleznete na [www.pid.cz](http://www.pid.cz).



### Zastávky na znamení od 1. 7. 2019

Od soboty **1. července 2019** budou všechny autobusové zastávky na území hl. m. Prahy **na znamení**. Na autobus není nutné mávat, **stačí stát viditelně na zastávce**. Před výstupem stiskněte s dostatečným předstihem **tlacítko STOP** nebo tlačítko pro otevření dveří. Další informace naleznete na [www.pid.cz](http://www.pid.cz).

From saturday, the 1st July 2019, buses on all stops at Prague will stop on request only. You don't have lift a hand to stop the bus, just stand in the bus stop area. Press the STOP button or the door button. Visit [www.pid.cz](http://www.pid.cz) for more information.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 90 b
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b (anglický text)

## 8.7. Zpráva z dispečinku \*

Zpráva sestavená dispečerem v jednotném rozhraní pro OIS.

Zprávu zašle dispečink přímo do vozidla – doba zobrazení 15 s, zastávkové úseky, kde bude informace zobrazena a četnost opakování definuje dispečer v rozhraní.



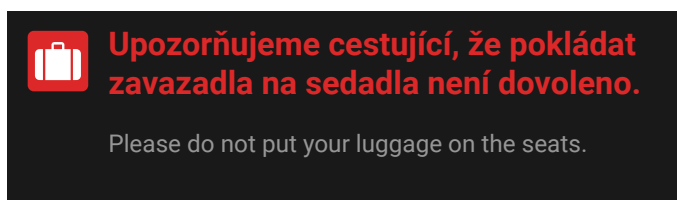
Z důvodu sněhové kalamity je ulice Horoměřická neprůjezdná. Linky 316 a 356 jsou ze zastávky Statenice, Černý Vůl, hospoda vedeny odklonem přes zastávky Výhledy, Zemědělská univerzita, V Podbabě a Nádraží Podbaba do zastávky Dejvická (přestup na metro „A“).  
Pravidelný povoz bude obnoven po zajištění sjízdnosti všech komunikací (během dnešního odpoledne).

- RGB: 200-0-20
- RGB: 255-255-255 Roboto Regular 48 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b (anglický text)

## 8.8. Informativní hlášení \*

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

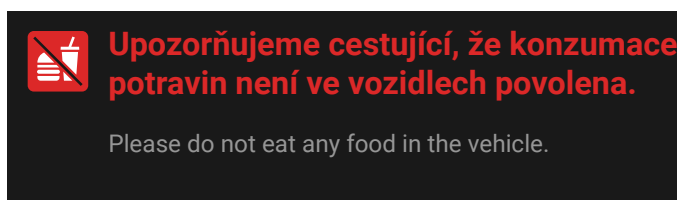
**Zavazadla** – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 220-40-40     Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150     Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

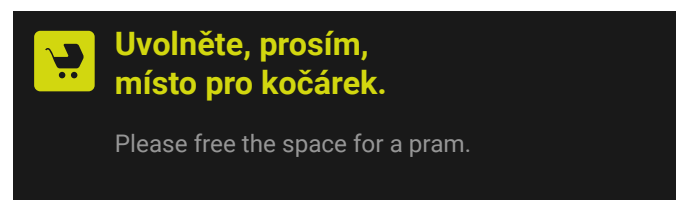
**Zákaz jídla a pití** – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 220-40-40     Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150     Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

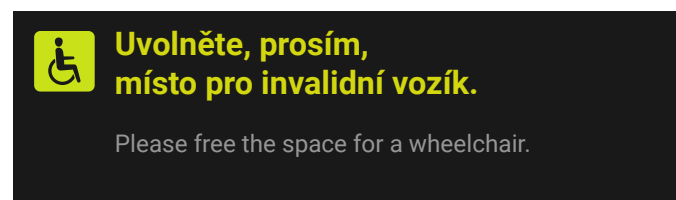
**Kočárek** – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 210-215-15     Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150     Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

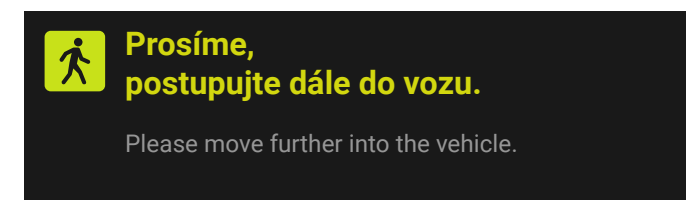
**Invalidní vozík** – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 210-215-15     Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150     Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

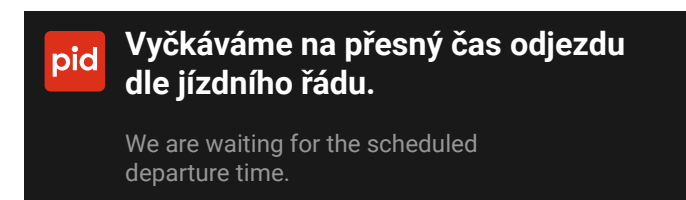
**Postupujte dále do vozu** – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 210-215-15     Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150     Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

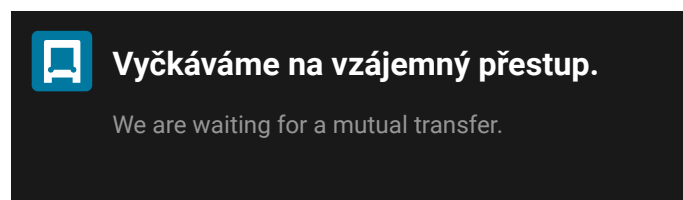
**Vyčkávání na čas odjezdu** – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255     Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150     Roboto Regular 60 b (anglický text)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

**Vzájemný přestup** – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b [anglický text]

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

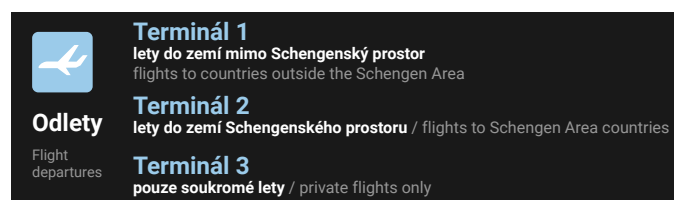
**Vzájemný přestup (vlak)** – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 80 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b [anglický text]

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

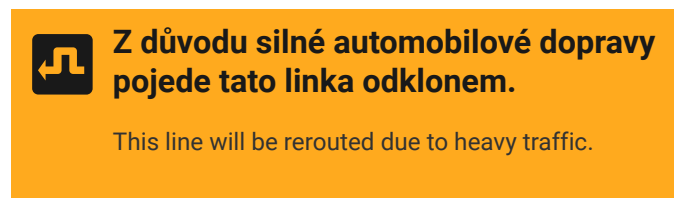
**Letiště** – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 155-203-234 Roboto Bold 60 b [terminál]
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 40 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 40 b [anglický text]

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

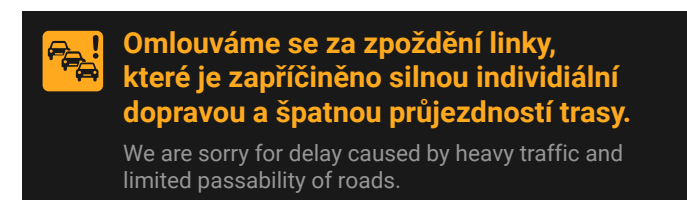
**Odklon** – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 255-170-30
- RGB: 25-25-25 Roboto Bold 80 b [český text]
- RGB: 25-25-25 Roboto Regular 60 b [anglický text]

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

**Zpoždění** – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.

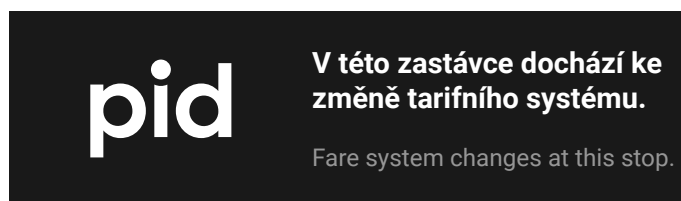


- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-170-30 Roboto Bold 72 b [český text]
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 56 b [anglický text]

## 8.9. Změna tarifního systému

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

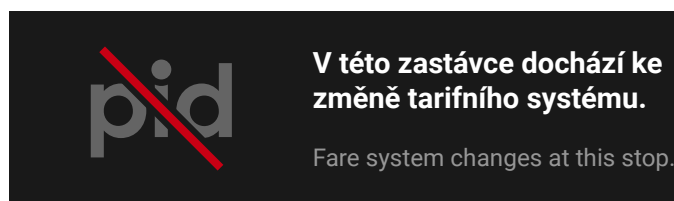
**Začátek systému PID** – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 255-255-255 Roboto Bold 72 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)
- RGB: 255-255-255 (logo)

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

**Konec systému PID** – obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.



- RGB: 25-25-25
- RGB: 210-215-15 Roboto Bold 80 b (český text)
- RGB: 150-150-150 Roboto Regular 60 b (anglický text)
- RGB: 100-100-100 (logo)
- RGB: 200-0-20 (přeškrtnutí)

## 9. Přestupní obrazovka

**355** → **ÚNĚTICE**

16:14 Přes:  
Via: V Podbabě   – Lysolaje – Horoměřice

|                                   |   |        |                                       |     |         |
|-----------------------------------|---|--------|---------------------------------------|-----|---------|
| <b>107</b> → Dejvická             | B | 1 min. | <b>160</b> → Výhledy                  | A   | 9 min.  |
| <b>8</b> → Starý Hloubětín        | B | 2 min. | <b>S49</b> → Praha-Hostivař           | 1/1 | 9 min.  |
| <b>107</b> → Suchdol              | A | 2 min. | <b>147</b> → Dejvická                 | B   | 12 min. |
| <b>340</b> → Roztoky, Levý Hradec | A | 2 min. | <b>147</b> → Výhledy                  | A   | 12 min. |
| <b>350</b> → Dejvická             | B | 6 min. | <b>160</b> → Dejvická                 | B   | 14 min. |
| <b>18</b> → Vozovna Pankrác       | B | 8 min. | <b>R20</b> → Praha Masarykovo nádraží | 1/1 | 16 min. |

B

Příští zastávka / Next stop  
**Nádraží Podbaba**

Tarifní pásmo  
Fare zone

Přestup  
Transfer 

Obrazovka se zobrazuje prozatím v každém mezizastávkovém úseku (výhledově však pouze v předem definovaných přestupních bodech nebo zastávkách – seznam těchto zastávek bude k dispozici ode dne vyhlášení). Střídá se se základní obrazovkou již během cesty (mezi zastávkami).

Na přestupní obrazovce je vypsáno prvních 12 odjezdů – v potaz se berou všechny linky, které odjíždí z dané zastávky (od všech sloupků, v obou směrech) do 30 min. od předpokládaného příjezdu, přičemž od každé linky je zobrazen její první odjezd v uvedeném směru (tzn. odjezdy se filtrují podle linky a její konečné zastávky). Aktuální linka není zobrazena (ani v opačném směru).

Kromě výčtu odjezdů se vždy pod názvem zastávky zobrazují návazné linky (pouze piktogram).

Přestupní obrazovka využívá prostor mezi záhlavím (číslo linky, konečná zastávka, hodiny a běžící řádek – sled zastávek) a spodním řádkem s příští zastávkou.

Na online odjezdy se dotazuje prostřednictvím adresy:  
[.../x/číslo\\_CIS/?unite=true&ko=12702&pocet=30&ts=1](.../x/číslo_CIS/?unite=true&ko=12702&pocet=30&ts=1)



## Řádkování

Výška řádku s odjezdem je 75 b.

- RGB: 25-25-25
- RGB: 50-50-50

## 9.10. Linky

Linky jsou seřazeny chronologicky. Na jedné stránce se zobrazuje pouze prvních 12 odjezdů.

Rozměry pole čísla linky (š × v) jsou 95 b × 65 b, zaoblení rohů s poloměrem 7 b.



Metro A [je využit piktogram – viz str. 13]

- RGB: 0-165-98
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 70 b]

Druh dopravy: **dd="1"**; alias="A"; Trakce: **metro**



Metro B [je využit piktogram – viz str. 13]

- RGB: 248-179-34
- RGB: 25-25-25 [Roboto Bold 70 b]

Druh dopravy: **dd="1"**; alias="B"; Trakce: **metro**



Metro C [je využit piktogram – viz str. 13]

- RGB: 207-0-61
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 70 b]

Druh dopravy: **dd="1"**; alias="C"; Trakce: **metro**



Metro D [je využit piktogram – viz str. 13]

- RGB: 0-140-190
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 70 b]

Druh dopravy: **dd="1"**; alias="D"; Trakce: **metro**



Denní tramvaj

- RGB: 255-255-255
- RGB: 120-2-0 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="2"**; Trakce: **tramvaj**



Denní trolejbusová linka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 128-22-111 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="18"**; Trakce: **trolejbus**



Noční tramvaj

- RGB: 120-2-0
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 48 b]

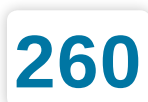
Druh dopravy: **dd="6"**; Trakce: **tramvaj**



Denní městská autobusová linka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 0-120-160 [Roboto Bold 48 b]

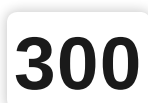
Druh dopravy: **dd="3"**; Trakce: **autobus**



Školní linka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 0-120-160 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="9"**; Trakce: **autobus**



Denní příměstská nebo regionální linka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 25-25-25 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="4"**; Trakce: **autobus**



Noční městská autobusová linka

- RGB: 0-120-160
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="5"**; Trakce: **autobus**



Noční příměstská nebo regionální linka

- RGB: 9-0-62
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="16"**; Trakce: **autobus**



Vlaky PID – linky S nebo R

- RGB: 30-60-120
- RGB: 255-255-255 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="13"**; Trakce: **vlak**



Lanovka

- RGB: 255-255-255
- RGB: 201-208-34 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="8"**; Trakce: **lanová dráha**



Přívoz

- RGB: 255-255-255
- RGB: 0-164-167 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="12"**; Trakce: **přívaz**



Speciální autobusová linka (AE, IKEA, H1 apod.)

- RGB: 255-255-255
- RGB: 143-188-25 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="11"**; Trakce: **autobus**



Linka náhradní dopravy

- RGB: 255-255-255
- RGB: 255-170-30 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="15"**; Trakce: **tramvaj**

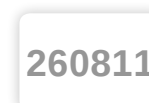
Druh dopravy: **dd="7"**, **dd="14"**; Trakce: **autobus**



Linka mimo systém PID (3 znaky)

- RGB: 255-255-255
- RGB: 150-150-150 [Roboto Bold 48 b]

Druh dopravy: **dd="17"**; Trakce: **autobus**



Linka mimo systém PID (6 znaků)

- RGB: 255-255-255
- RGB: 150-150-150 [Roboto Bold 24 b]

Druh dopravy: **dd="17"**; Trakce: **autobus**

## 9.11. Konečná zastávka

Piktogram šipky (výška 25 b) + konečná zastávka dané linky. Název zastávky nezahrnuje žádné piktogramy. Mezi názvem obce a názvem zastávky je vždy mezera [za čárkou]. Delší názvy mohou použít menší písmo, poté lze název zkrátit.

-  RGB: 150-150-150 (piktogram šipky, výška 25 b)
-  RGB: 255-255-255 Roboto Regular 36 b
-  RGB: 255-255-255 Roboto Regular 24 b [dlouhé názvy, poté zkracování]

## 9.12. Stanoviště/nástupiště

Odjezdové zastávkové stanoviště je načteno z informací z MPV. Jednoznakové označení se zobrazí uvnitř piktogramu stanoviště, delší varianty (např. metro či železnice) piktogram stanoviště nepoužívají.

-  RGB: 100-100-100 (piktogram stanoviště, šířka 50 b)
-  RGB: 255-255-255 Roboto Regular 36 b

## 9.13. Odjezd

Údaj je v minutách. U zpožděného spoje se zpoždění připočítá k času odjezdu. Odjezdy spojů mající odjezd dříve než za 1 min. se nezobrazují. Obrazovka zobrazuje pouze spoje, které lze reálně stihnout (dopočet doby dojezdu do zastávky + 1 min.).

-  RGB: 255-255-255 Roboto Bold 36 b

## 9.14. Žádné další odjezdy

Na přestupní obrazovce jsou vypsány všechny linky, které odjíždí z dané zastávky (od všech sloupků, v obou směrech) do 30 min. od předpokládaného příjezdu, každá linka je zobrazena pouze jednou (její první spoj). Aktuální linka není zobrazena (ani v opačném směru).

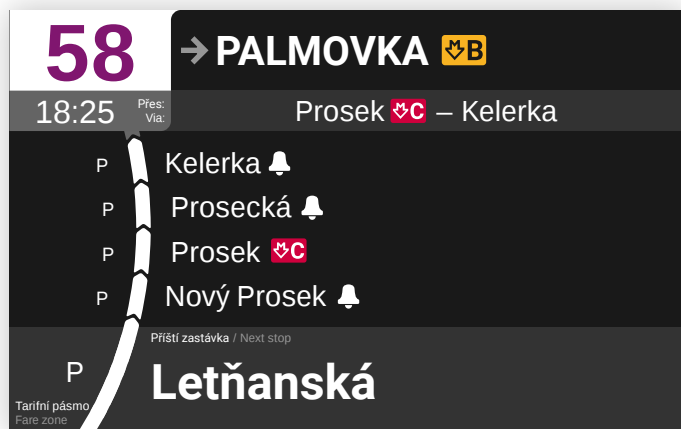
Pokud by zobrazené odjezdy nezaplňily celou obrazovku, za posledním odjezdovým řádkem se vypíše hláška „– Žádné další odjezdy v následujících 30 min. –“

-  RGB: 150-150-150 Roboto Regular 36 b, zarovnání na střed sloupce odjezdů

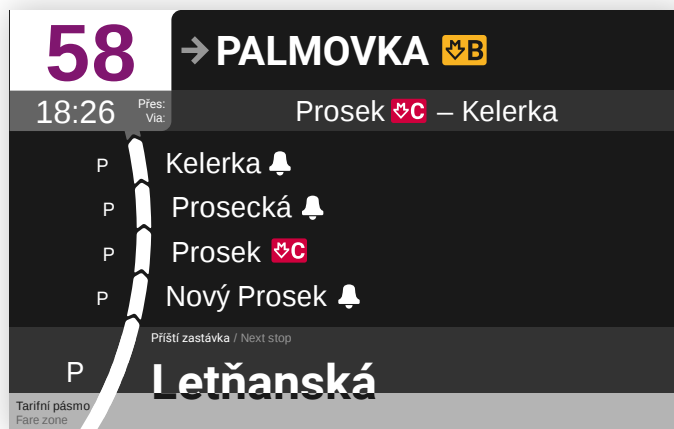
|                                |                 |                                                 |                 |
|--------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------|-----------------|
| <b>197</b> → Sídliště Písnice  | <b>J</b> 1 min. | <b>12</b> → Výstaviště Holešovice               | <b>A</b> 4 min. |
| <b>B</b> → Zličín              | M1 2 min.       | <b>S6</b> → Nučice                              | 3/6 6 min.      |
| <b>20</b> → Sídliště Barrandov | <b>B</b> 2 min. | <b>5</b> → Vozovna Žižkov                       | <b>A</b> 8 min. |
| <b>125</b> → Skalka            | <b>K</b> 2 min. | – Žádné další odjezdy v následujících 30 min. – |                 |
| <b>B</b> → Černý Most          | M2 3 min.       |                                                 |                 |
| <b>S7</b> → Beroun             | 3/5 4 min.      |                                                 |                 |

# 10. Příklady a animace

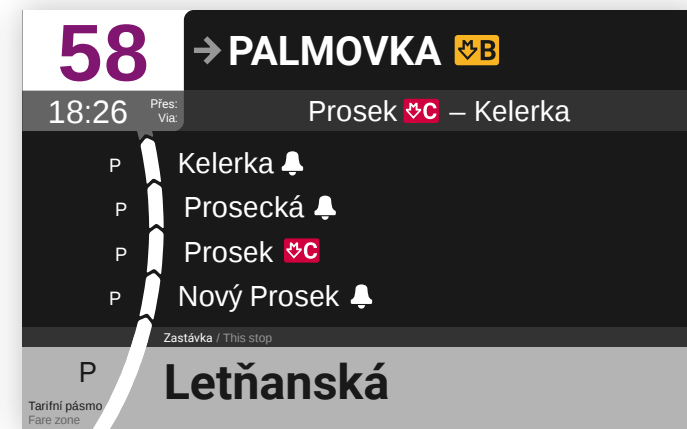
## 10.1. Průjezd zastávkou



1. Stav před příjezdem do zastávky.



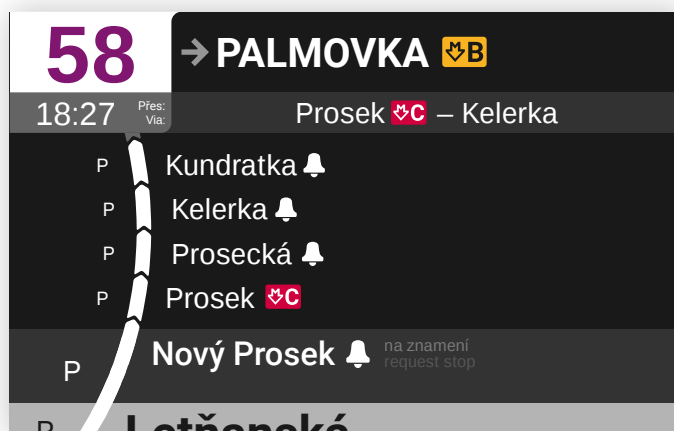
2. Vyhlášení zastávky. Rychlost animace podbarvení názvu zastávky je 1 s. Podbarvení probíhá zdola nahoru.



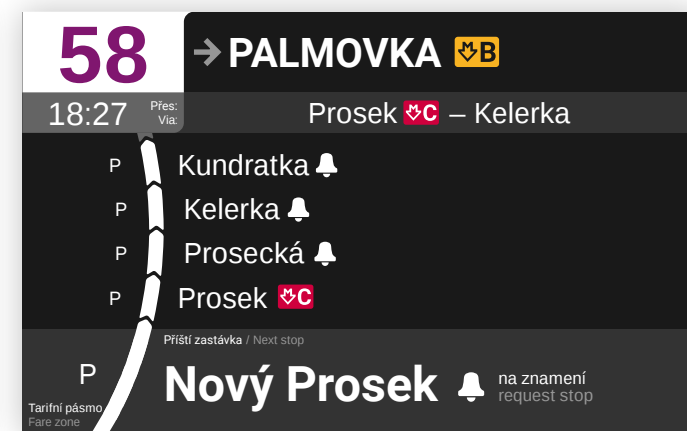
3. Vozidlo stojí v zastávce. Zastávka je podbarvena a písmo příští zastávky (včetně TP) a štitků „tarifní pásmo“ a „přestup“ má jinou barvu.



4. Po zavření dveří nebo opuštění souřadnic zastávky. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s. Nápis „Příští zastávka“ a „Nástupiště“ mizí (1 – 2 s).

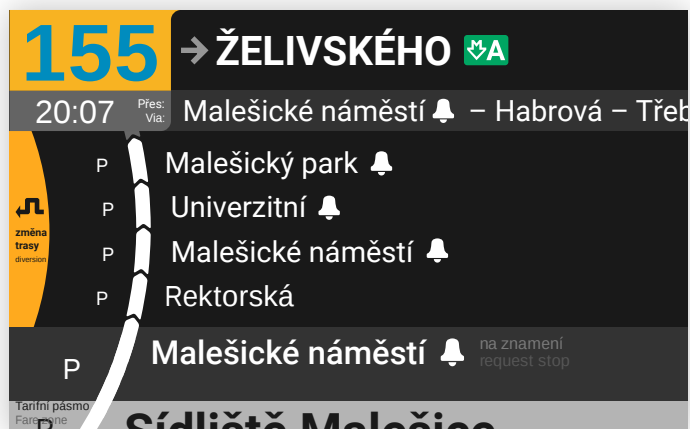


5. První zastávka zmizí na dolní hranici obrazovky, nejvzdálenější zastávka se posune z horního okraje a zároveň se „rozsvítí“. U příští zastávky se rozsvítí vedle zvonečku nápis „na znamení“.

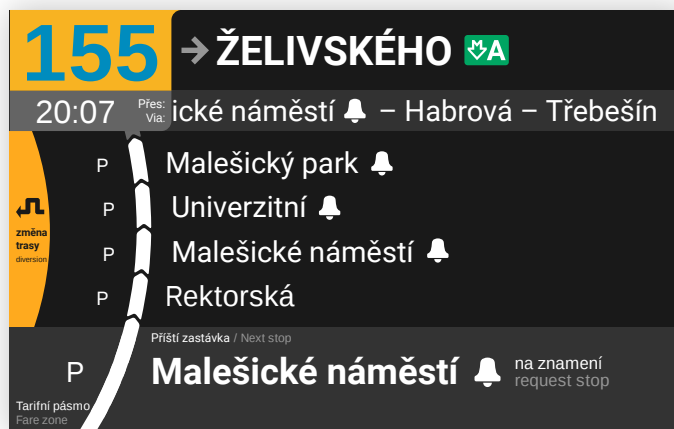


6. Po dokreslení animace se „rozsvítí“ návazné linky.

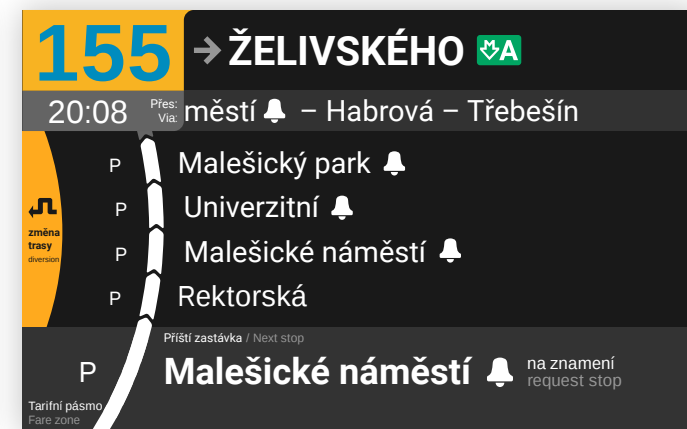
## 10.2. Zastávka na znamení, linka ve výluce



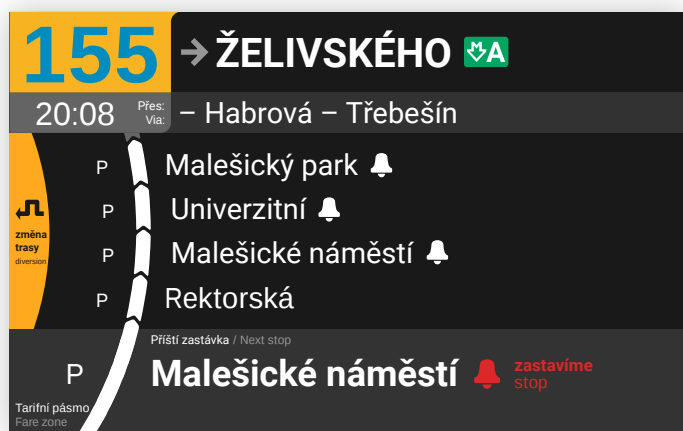
1. Po zavření dveří nebo opuštění souřadnic zastávky. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s. U Příští zastávky se rozsvítí vedle zvonečku nápis „na znamení“.



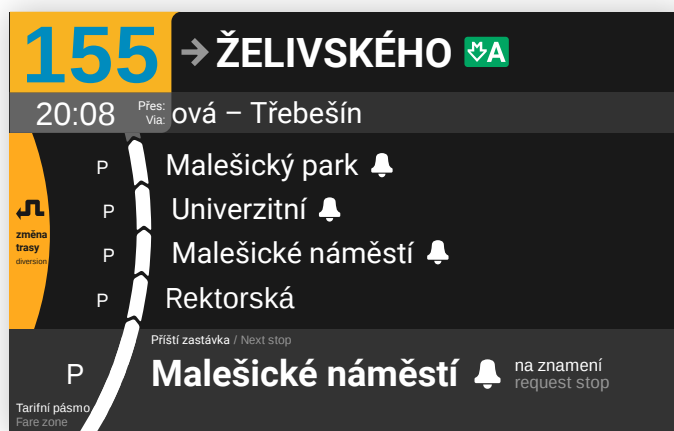
2. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s. Po dokreslení animace se „rozsvítí“ návazné linky.



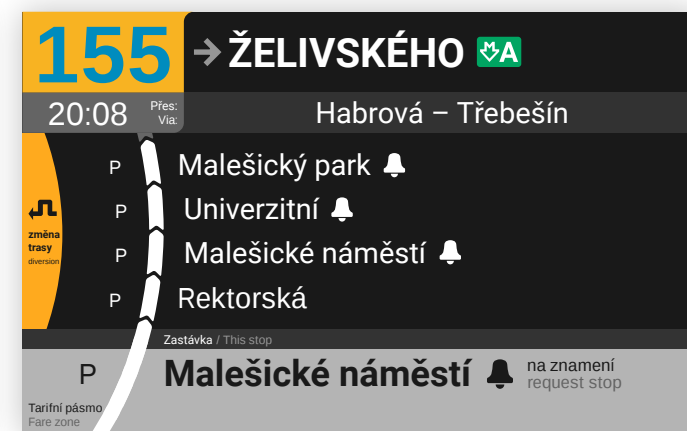
3. Hotová animace.



4. Po stisku tlačítka STOP nebo poptávky otevření dveří cestujícím se začne střídát nápis „na znamení“ s nápisem „zastavíme“. Střídají se až do vyhlášení zastávky. Animace (střídání obrazovek 4 a 5) je v délce 1 s : 1 s.



5. Po stisku tlačítka cestujícím se začne střídát nápis „na znamení“ s nápisem „zastavíme“. Střídají se až do vyhlášení zastávky. Animace (střídání obrazovek 4 a 5) je v délce 1 s : 1 s.



6. Vyhlášení zastávky. Rychlost animace podbarvení názvu zastávky je 1 s.

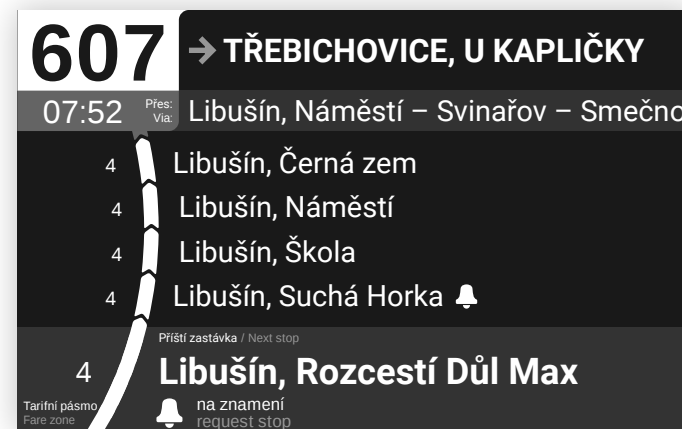
## 10.3. Změna tarifního pásma



1. Vozidlo stojí v zastávce. Zastávka je podbarvena a písmo příští zastávky (včetně TP) a štitků „tarifní pásmo“ a „přestup“ má jinou barvu.



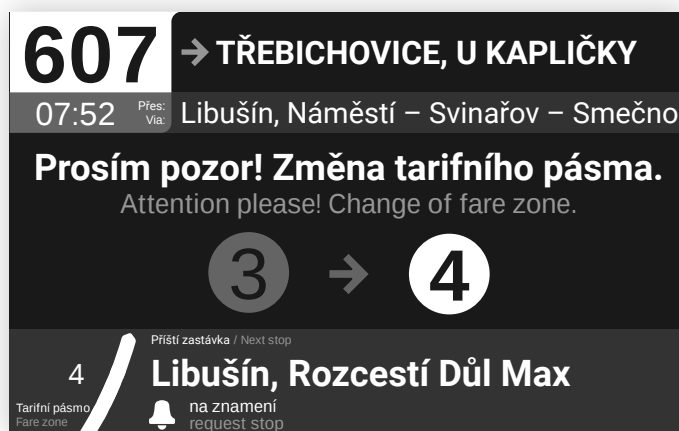
1. Po zavření dveří nebo opuštění souřadnic zastávky. Délka animace překreslení sledu zastávek je 3 – 5 s.



2. Hotová animace.



3. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.

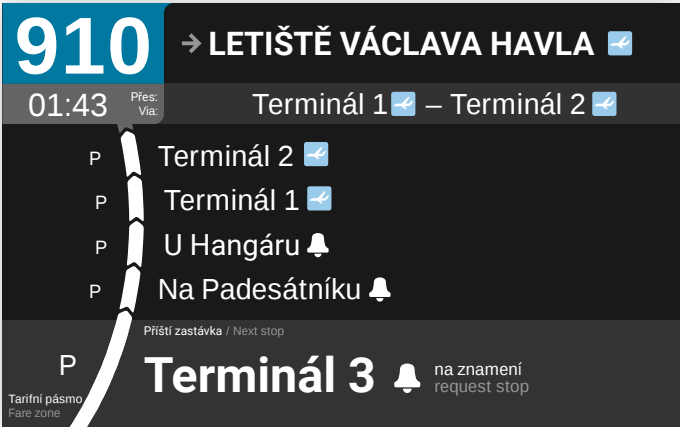


4. Délka zobrazení změny tarifního pásma je 10 s.

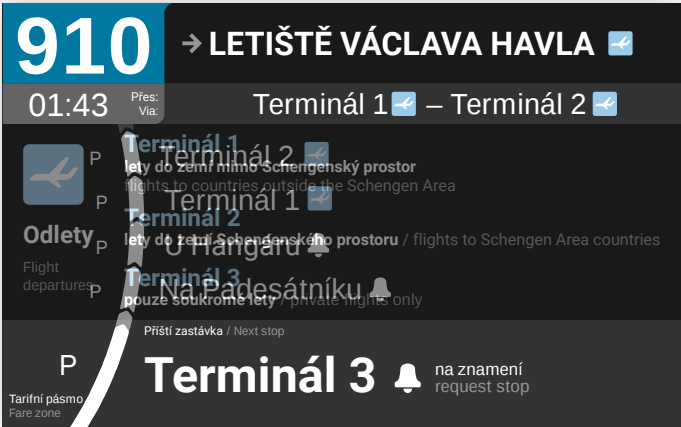


5. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.

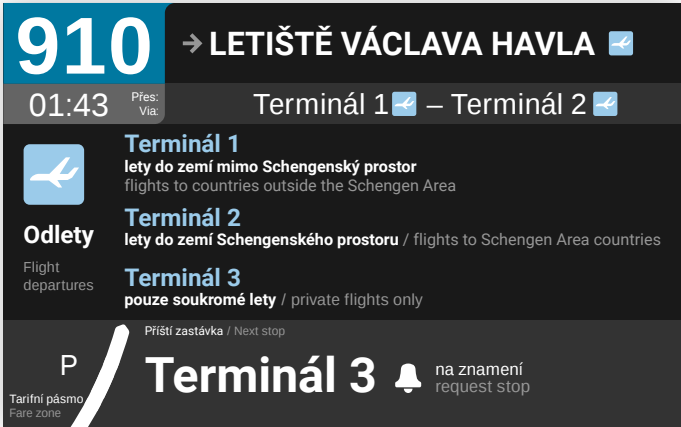
10.4. Sdělovací obrazovka



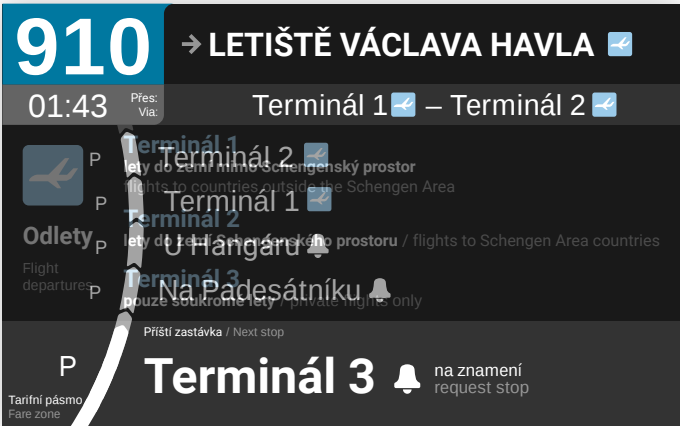
1.



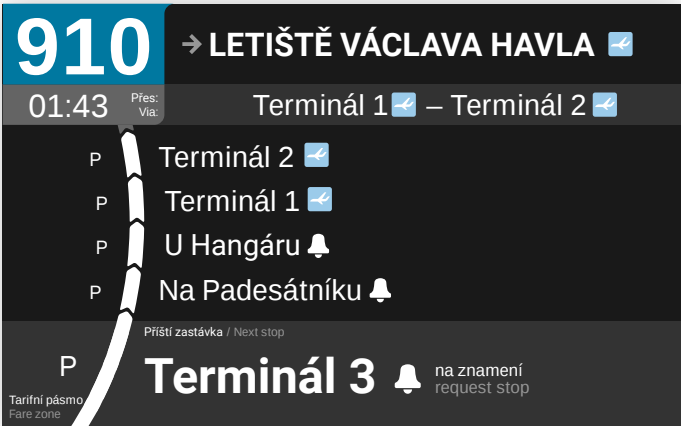
2. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



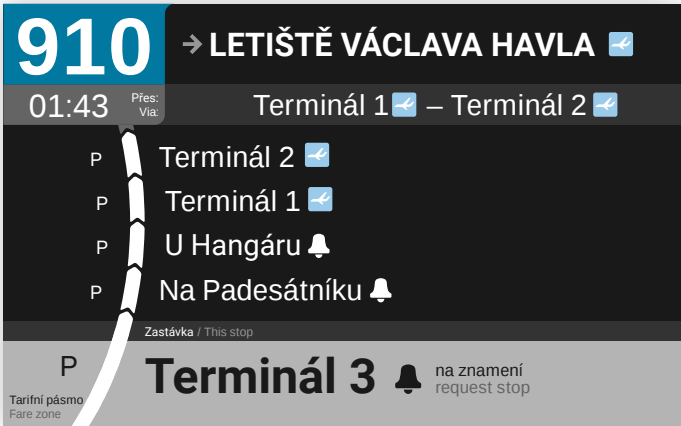
3. Délka zobrazení sdělení je 5 s.



4. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



5.



6.

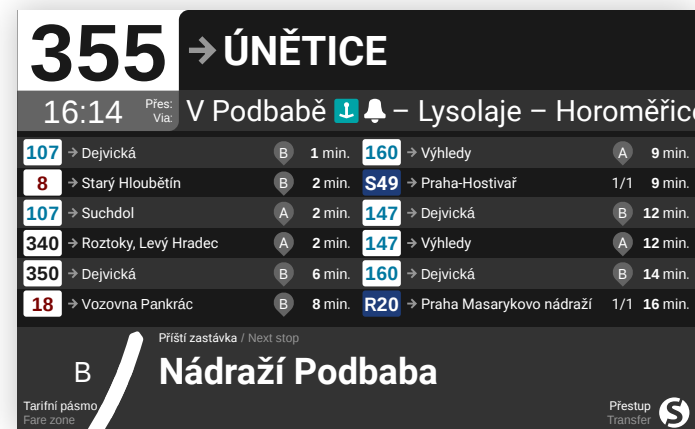
## 10.5. Přestupní obrazovka



1.



2. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



3. Délka zobrazení přestupní obrazovky je 8 s. Zobrazují se odjezdy do 30 min. od předpokládaného příjezdu do zastávky. Zobrazuje se pouze prvních 12 odjezdů.



4.

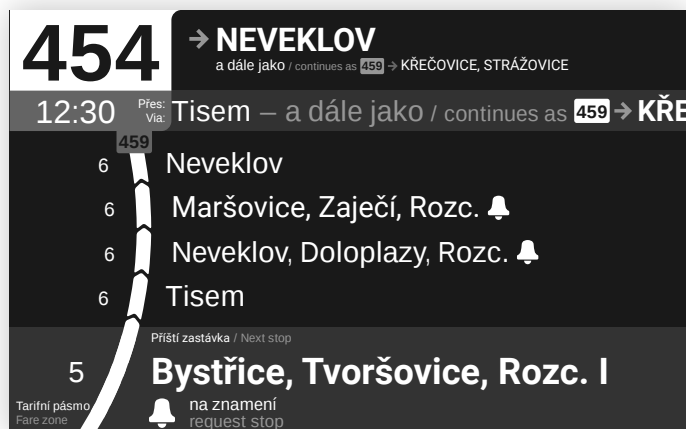


5.

## 10.6. Změny čísla linky na trase



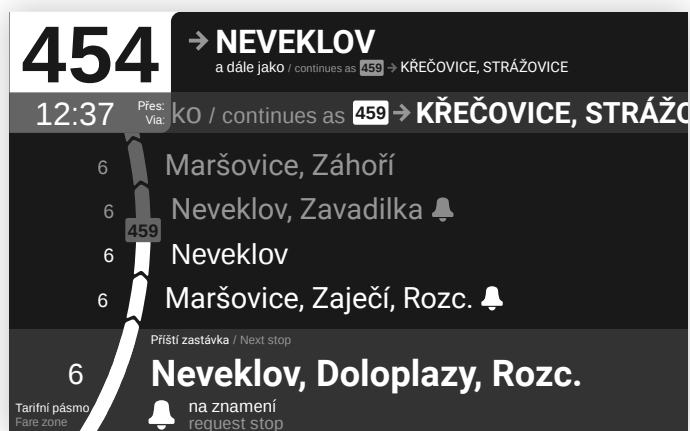
1. Informace o změně čísla linky jsou jen u konečné zastávky.



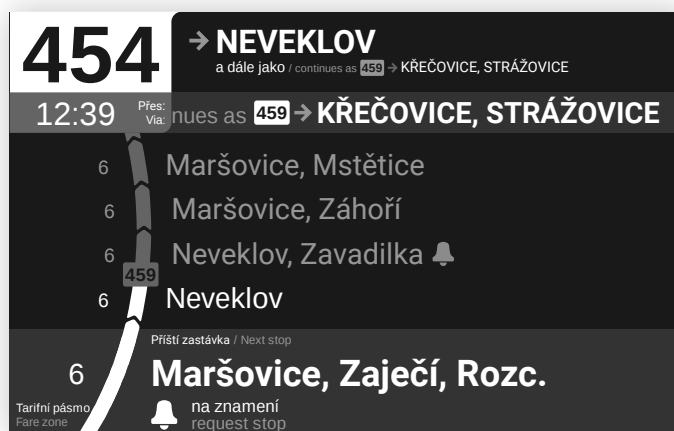
2. 5 zastávek před změnou čísla linky se nové číslo objeví ve schématu nadcházejících zastávek. Shodná informace je také za poslední zastávkou ve sledu zastávek.



3. Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoj obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



4. Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoj obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



5. Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoj obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



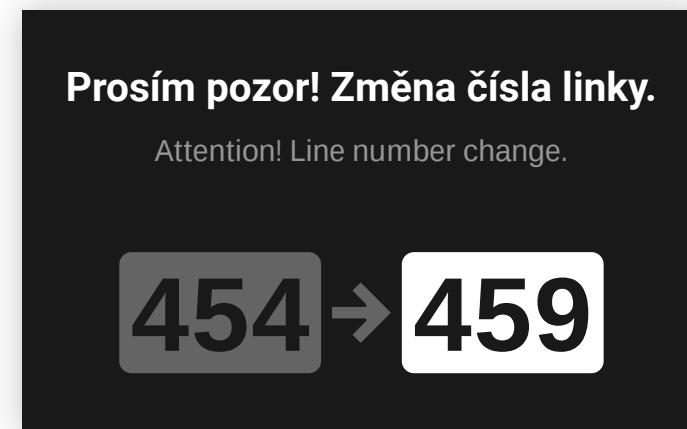
6. Číslo linky postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež spoj obsluhuje pod jiným číslem, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



7. Po vyhlášení poslední zastávky se zobrazí obrazovky změny čísla linky.



8. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



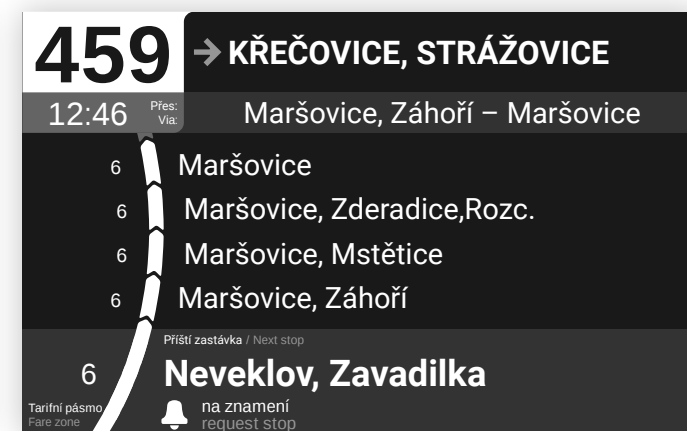
9. Délka zobrazení obrazovky změny čísla linek je 10 s.



10. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



11. Spoj má již jiné číslo linky.



12.

## 10.7. Přibližování ke konečné zastávce

**302** → LETŇANY 

09:57 Přes: Via: Kbely – Letecké muzeum

- 0 U Vodojemu 
- 0 Důstojnické domy 
- 0 Letecké muzeum 
- B Huntířovská 

Příští zastávka / Next stop

**B**

**Kbely**

Tarifní pásmo  
Fare zone

1.

**302** → LETŇANY 

09:59 Přes: Via: Letecké muzeum

- 0 LETŇANY 
- 0 U Vodojemu 
- 0 Důstojnické domy 
- 0 Letecké muzeum 

Příští zastávka / Next stop

**Huntířovská**  na znamení  
request stop

Tarifní pásmo  
Fare zone

2.

**302** → LETŇANY 

10:02 Přes: Via: Letecké muzeum

- 0 LETŇANY 
- 0 U Vodojemu 
- 0 Důstojnické domy 

Příští zastávka / Next stop

**Letecké muzeum**  na znamení  
request stop

Tarifní pásmo  
Fare zone

3.

**302** → LETŇANY 

10:04 Přes: Via:

- 0 LETŇANY 
- 0 U Vodojemu 

Příští zastávka / Next stop

**Důstojnické domy**  na znamení  
request stop

Tarifní pásmo  
Fare zone

4.

**302** → LETŇANY 

10:05 Přes: Via:

- 0 LETŇANY 

Příští zastávka / Next stop

**U Vodojemu**  na znamení  
request stop

Tarifní pásmo  
Fare zone

5.

**302** → LETŇANY 

10:07 Přes: Via:

Příští zastávka / Next stop

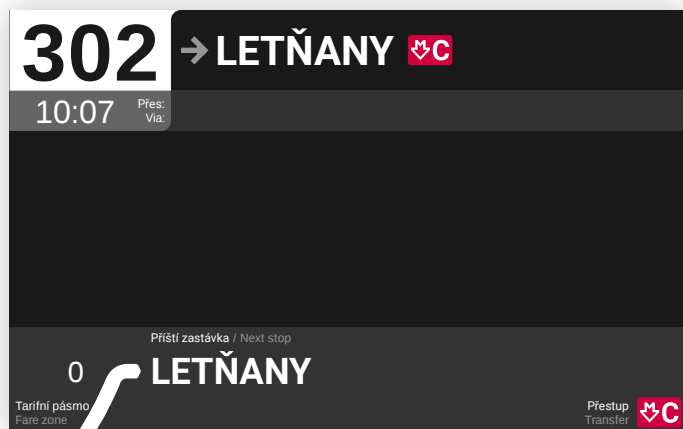
**LETŇANY**

Tarifní pásmo  
Fare zone

Přestup  
Transfer 

6.

## 10.8. Avízo konečné zastávky



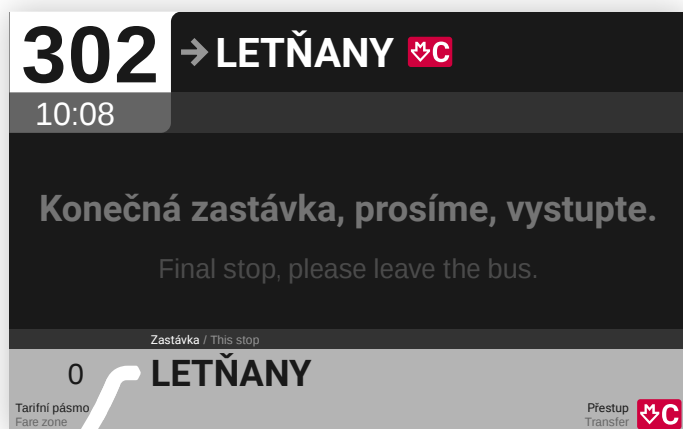
1.



2. Vyhlášení zastávky. Rychlost animace podbarvení názvu zastávky je 1 s.



3. Vyhlášení zastávky. Rychlost animace podbarvení názvu zastávky je 1 s.



4. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



5. Text „konečná zastávka“ je zobrazen až do doby zavření dveří nebo opuštění souřadnic zastávky.

## 10.9. Změna IDS (směr ze systému PID)

**697** → DOKSY, STARÉ SPLAVY, OTOČ.  
tarif PID pouze do zastávky / PID fare until MŠENO, OLEŠNO

10:42 Přes: Via: Mšeno, Olešno – a dále mimo systém PID / continues out of the PID system

- 6 Mšeno, Ráj
- 6 Mšeno, Romanov, Na Rovinách
- 6 Mšeno, Romanov
- 5,6 Mšeno, Podolec

Příští zastávka / Next stop

5,6 **Mšeno**

Tarifní pásmo / Fare zone

1. Informace o změně IDS je u konečné zastávky a ve sledu zastávek je za hraniční zastávkou vložena hláška „a dále mimo systém PID / continues out of the PID system“.

**697** → DOKSY, STARÉ SPLAVY, OTOČ.  
tarif PID pouze do zastávky / PID fare until MŠENO, OLEŠNO

10:43 Přes: Via: Mšeno, Olešno – a dále mimo systém PID / continues out of the PID system

- IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno
- 6 Mšeno, Ráj
- 6 Mšeno, Romanov, Na Rovinách
- 6 Mšeno, Romanov

Příští zastávka / Next stop

5,6 **Mšeno, Podolec**

Tarifní pásmo / Fare zone

2. 5 zastávek před změnou čísla linky se informace objeví ve schématu nadcházejících zastávek. Hraniční zastávka může mít přiřazeno 1 nebo 2 tarifní pásma/zóny. Zároveň je číslo pásma/zóny uvozeno zkratkou IDS (např. „PID“)

**697** → DOKSY, STARÉ SPLAVY, OTOČ.  
tarif PID pouze do zastávky / PID fare until MŠENO, OLEŠNO

10:45 Přes: Via: dále mimo systém PID / continues out of the PID system

- 2205 Blatce, Konrádov
- IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno
- 6 Mšeno, Ráj
- 6 Mšeno, Romanov, Na Rovinách

Příští zastávka / Next stop

6 **Mšeno, Romanov**

Tarifní pásmo / Fare zone

3. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.

**697** → DOKSY, STARÉ SPLAVY, OTOČ.  
tarif PID pouze do zastávky / PID fare until MŠENO, OLEŠNO

10:46 Přes: Via: o systém PID / continues out of the PID system

- 2205 Blatce, Tubož
- 2205 Blatce, Konrádov
- IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno
- 6 Mšeno, Ráj

Příští zastávka / Next stop

6 **Mšeno, Romanov, Na Rovinách**

Tarifní pásmo / Fare zone

4. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.

**697** → DOKSY, STARÉ SPLAVY, OTOČ.  
tarif PID pouze do zastávky / PID fare until MŠENO, OLEŠNO

10:49 Přes: Via: PID / continues out of the PID system – Blatce

- 2205 Blatce, Tubož, Rybník
- 2205 Blatce, Tubož
- 2205 Blatce, Konrádov
- IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno

Příští zastávka / Next stop

6 **Mšeno, Ráj**

Tarifní pásmo / Fare zone

5. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.

**697** → DOKSY, STARÉ SPLAVY, OTOČ.  
tarif PID pouze do zastávky / PID fare until MŠENO, OLEŠNO

10:50 Přes: Via: continues out of the PID system – Blatce – Ždírec

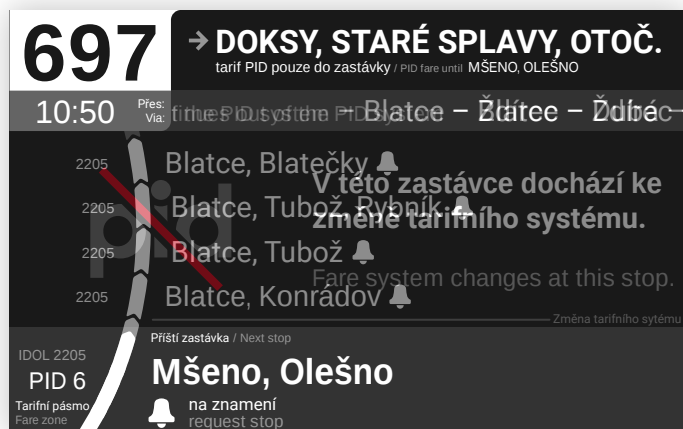
- 2205 Blatce, Blatečky
- 2205 Blatce, Tubož, Rybník
- 2205 Blatce, Tubož
- 2205 Blatce, Konrádov

Příští zastávka / Next stop

6 **Mšeno, Olešno**

Tarifní pásmo / Fare zone

6. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



7. Po vyhlášení poslední zastávky se zobrazí obrazovky změny čísla linky. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



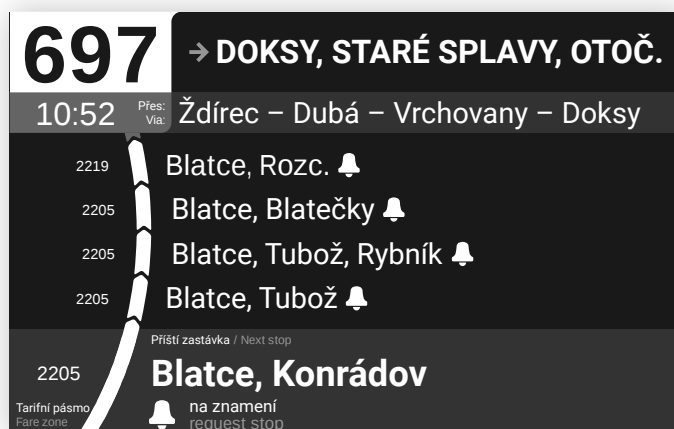
8. Sdělovací obrazovka.



9. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



10. U konečné zastávky a ve sledu zastávek již není informace o změně IDS.



11. U zastávek mimo systém PID jsou zobrazovány tarifní pásma/zóny sedě.

| 252697 |  | Mšeno - Dubá - Doksy                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Platnost:     |  |
|--------|--|-----------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|--|
| 697    |  | Dopravní                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | od 15.08.2020 |  |
|        |  | Kategorie: 120 Kč s úhr. 120 Kč, 120 Kč s úhr. 120 Kč, 120 Kč s úhr. 120 Kč |  |  |  |  |  |  |  |  |  | do 12.12.2020 |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |
|        |  |                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |

## 10.10. Změna IDS (směr do systému PID)

**697** → **MŠENO, ŽEL.ST.**

tarif PID až ze zastávky / PID fare valid beyond MŠENO, OLEŠNO

16:30 Přes: Via: Mšeno, Olešno – a dále v systému PID / continues within the PID system

2205 Blatce, Konrádov

2205 Blatce, Tubož

2205 Blatce, Tubož, Rybník

2205 Blatce, Blatečky

Příští zastávka / Next stop

2219 **Blatce, Rozc.**

Tarifní pásmo / Fare zone

na znamení / request stop

1. Informace o změně IDS je u konečné zastávky a ve sledu zastávek je za hraniční zastávkou vložena hláška „a dále v systému PID / continues within the PID system“.

**697** → **MŠENO, ŽEL.ST.**

tarif PID až ze zastávky / PID fare valid beyond MŠENO, OLEŠNO

16:33 Přes: Via: Mšeno, Olešno – a dále v systému PID / continues within the PID system

IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno

2205 Blatce, Konrádov

2205 Blatce, Tubož

2205 Blatce, Tubož, Rybník

Příští zastávka / Next stop

2205 **Blatce, Blatečky**

Tarifní pásmo / Fare zone

na znamení / request stop

2. U zastávek mimo systém PID jsou zobrazovány tarifní pásma/zóny. Informace o nástupišti ani informace o přestupech nejsou zobrazovány. 5 zastávek před změnou čísla linky se objeví informace o změně IDS ve schématu nadcházejících zastávek.

**697** → **MŠENO, ŽEL.ST.**

tarif PID až ze zastávky / PID fare valid beyond MŠENO, OLEŠNO

16:34 Přes: Via: dále v systému PID / continues within the PID system

6 Mšeno, Ráj

IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno

2205 Blatce, Konrádov

2205 Blatce, Tubož

Příští zastávka / Next stop

2205 **Blatce, Tubož, Rybník**

Tarifní pásmo / Fare zone

na znamení / request stop

3. Hraniční zastávka může mít přiřazena 2 tarifní pásma/zóny. Zároveň je číslo pásma/zóny uvozeno zkratkou IDS (např. „PID“)

**697** → **MŠENO, ŽEL.ST.**

tarif PID až ze zastávky / PID fare valid beyond MŠENO, OLEŠNO

16:35 Přes: Via: Mšeno, Romanov, Na Rovinách – a dále v systému PID / continues within the PID system

6 Mšeno, Romanov, Na Rovinách

6 Mšeno, Ráj

IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno

2205 Blatce, Konrádov

Příští zastávka / Next stop

2205 **Blatce, Tubož**

Tarifní pásmo / Fare zone

na znamení / request stop

4. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.

**697** → **MŠENO, ŽEL.ST.**

tarif PID až ze zastávky / PID fare valid beyond MŠENO, OLEŠNO

16:37 Přes: Via: Mšeno, Romanov, Na Rovinách – a dále v systému PID / continues within the PID system

6 Mšeno, Romanov

6 Mšeno, Romanov, Na Rovinách

6 Mšeno, Ráj

IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno

Příští zastávka / Next stop

2205 **Blatce, Konrádov**

Tarifní pásmo / Fare zone

na znamení / request stop

5. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.

**697** → **MŠENO, ŽEL.ST.**

tarif PID až ze zastávky / PID fare valid beyond MŠENO, OLEŠNO

16:38 Přes: Via: Mšeno, Podolec – a dále v systému PID / continues within the PID system

5,6 Mšeno, Podolec

6 Mšeno, Romanov

6 Mšeno, Romanov, Na Rovinách

6 Mšeno, Ráj

IDOL 2205 PID 6 Mšeno, Olešno

Příští zastávka / Next stop

2205 **Mšeno, Olešno**

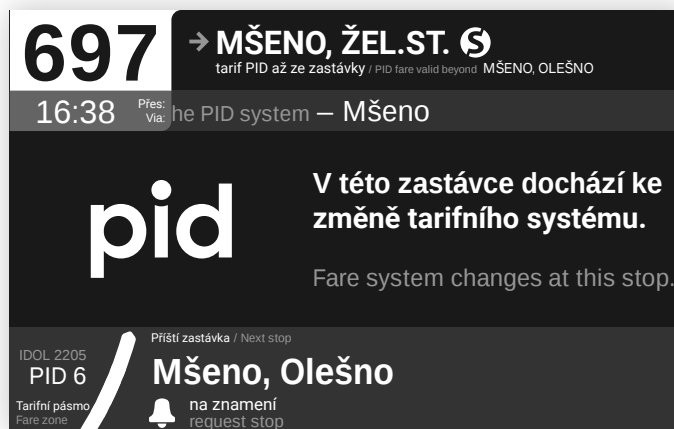
Tarifní pásmo / Fare zone

na znamení / request stop

6. Informace postupuje níže spolu se zastávkami. Zastávky, jež jsou zařazeny v jiném IDS, jsou šedé, piktogramy mají průhlednost 50 %.



1. Po vyhlášení poslední zastávky se zobrazí obrazovky změny tarifního systému. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



2. Sdělovací obrazovka.



3. Délka animace prolnutí obrazovek je 2 – 3 s.



4. U konečné zastávky a ve sledu zastávek již není informace o změně IDS.



5. Následuje standardní zobrazení včetně povinnosti zobrazovat přestupy, tarifní pásma (opět bíle) a informace o nástupišti.

10.11. Překryv tarifních pásem

570

→ KRALOVICE

11:57

Přes: Via:

Břežany – Kožlany

IDPK 029  
PID 6

IDPK 029  
PID 6

IDPK 033  
PID 6

IDPK 033  
PID 6

Kožlany, u váhy

Kožlany, u školy

Břežany, rozc.

Břežany

Příští zastávka / Next stop

Čistá

Tarifní pásmo  
Fare zone

1. Tarifní pásma se zobrazují pro oba systémy nad sebou. Dole je ten systém, ze kterého přijíždím, nahoře ten, do kterého vjíždím. Číslo tarifního pásma/zóny je uvozeno zkratkou dopravního systému.

|        |                                                                     |                                                                   |                                                                                |
|--------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 310570 |                                                                     | Rakovník - Čistá - Kralovice                                      |                                                                                |
| 570    |                                                                     | Transdev Střední Čechy s.r.o.,<br>Lubenská 1500, 250 01, Rakovník | Platí od: 7.3.2021                                                             |
|        | LEX                                                                 | Opisovatel<br>LEXTRANS BUS s.r.o. Čistá č.p. 2.270 34 Čistá       | 313570                                                                         |
|        | tarifní pásmo                                                       | zóna                                                              | 501 505 507 509 511 513 515 517 519 521 523 525 527 529 531                    |
|        | PID                                                                 | ×                                                                 | × × × × × × × × × × × × × ×                                                    |
|        | RAKOVNÍK,AUT.ST.                                                    | 7                                                                 | 5:00 6:10 6:35 8:15 9:30 11:30 14:10 14:40 16:05 16:30 19:55 19:55 21:35 22:25 |
|        | x Rakovník,Píseňská                                                 | 7                                                                 | 5:02 / 6:37 8:17 9:32 11:32 / 14:42 16:07 16:32 19:57 19:57 / /                |
|        | x Rakovník,rozc.Lubná                                               | 7                                                                 | 5:04 / 6:39 8:19 9:34 11:34 / 14:44 16:09 16:34 19:59 19:59 / /                |
|        | x Lubná,křižová                                                     | 7                                                                 | 5:06 6:41 8:21 9:36 11:36 / 14:46 16:11 16:36 20:01 20:01 / /                  |
|        | Lubná,u hřbitova                                                    | 7                                                                 | 5:08 / 6:43 8:23 9:38 11:38 / 14:48 16:13 16:38 20:03 20:03 / /                |
|        | x Rakovník,Prokopova                                                | 7                                                                 | / 6:11 / / / 14:11 / / / 21:36 22:26                                           |
|        | x Rakovník,síd.gem.Křivá                                            | 7                                                                 | / 6:12 / / / 14:12 / / / 21:37 22:27                                           |
|        | Rakovník,žel.zast.západ                                             | 7                                                                 | / 6:14 / / / 14:14 / / / 22:29                                                 |
|        | x Rakovník,zem.záv.                                                 | 7                                                                 | / 6:15 / / / 14:15 / / / 21:38 22:30                                           |
|        | Lubná,záv.                                                          | 7                                                                 | / 6:19 / / / 14:19 / / / 21:42 22:34                                           |
|        | Lubná,pod vrškem                                                    | 7                                                                 | / 6:22 / / / 14:22 / / / 21:43 22:37                                           |
|        | Lubná                                                               | 7                                                                 | / 6:23 / / / 14:23 / / / 21:44 22:38                                           |
|        | x Senomaty,Hosťokryje,rozc.                                         | 7                                                                 | 5:10 6:25 6:45 8:25 9:40 11:40 14:25 14:50 16:15 16:40 20:05 20:05 22:45 22:40 |
|        | x Píseň                                                             | 8                                                                 | 5:13 6:28 6:48 8:28 9:43 11:43 14:28 14:53 16:18 16:43 20:08 20:08 22:48 22:43 |
|        | x Petrovice,statik                                                  | 8                                                                 | 5:16 6:31 6:51 8:31 9:46 11:46 14:31 14:56 16:21 16:46 20:11 20:11 22:51 22:46 |
|        | PEŤROVICE                                                           | 8                                                                 | 5:18 6:31 6:51 8:31 9:46 11:46 14:31 14:56 16:21 16:46 20:11 20:11 22:52 22:46 |
|        | x Závod,žel.zast.                                                   | 8                                                                 | 5:19 6:34 6:54 8:34 9:49 11:49 14:34 14:59 16:24 16:49 20:14 20:14 22:49       |
|        | x Všeslav                                                           | 8                                                                 | 5:22 6:37 6:57 8:37 9:52 11:52 14:37 15:02 16:27 16:52 20:17 20:17 22:52       |
|        | ČISTÁ                                                               | 9                                                                 | 5:27 6:42 7:02 8:42 9:57 11:57 14:42 15:07 16:32 16:57 20:22 20:22 22:55       |
|        | x Břežany                                                           | 9                                                                 | 5:33 6:16 5:31 7:06 8:46 10:01 12:01 14:46 15:11 16:36 17:01 20:26 20:26 22:59 |
|        | x Břežany,rozc.                                                     | 9                                                                 | 5:33 6:17 5:32 7:07 8:47 10:02 12:02 14:47 15:12 16:37 17:02 20:27 20:27 22:59 |
|        | Kožlany,u školy                                                     | 9                                                                 | 029 4:21 5:36 7:11 8:51 10:06 12:06 14:51 15:16 16:41 17:06 20:31 20:31 23:04  |
|        | Kožlany,u váhy                                                      | 9                                                                 | 029 4:23 5:38 7:13 8:53 10:08 12:08 14:53 15:18 16:43 17:08 20:33 20:33 23:05  |
|        | x Kožlany,žel.st.                                                   | 9                                                                 | 029 4:25 5:40 7:15 8:55 10:10 12:10 14:55 15:20 16:45 17:10 20:35 20:35 23:06  |
|        | KRALOVICE                                                           | 9                                                                 | 033 4:30 5:45 7:20 9:00 10:15 12:15 15:00 15:25 16:50 17:15 20:40 20:40 23:09  |
|        | tarifní pásmo                                                       | zóna                                                              | 502 504 506 508 510 512 514 516 518 520 522 524 526 528 530 532 534 536        |
|        | PID                                                                 | ×                                                                 | × × × × × × × × × × × × × × × × ×                                              |
|        | KRALOVICE                                                           | 9                                                                 | 029 4:40 6:10 7:40 9:40 10:40 12:40 15:10 15:40 17:05 17:40 20:40 20:40 23:35  |
|        | x Kožlany,žel.st.                                                   | 9                                                                 | 029 4:43 6:13 7:43 9:43 10:43 12:43 15:13 15:43 17:08 17:43 20:43 20:43 23:36  |
|        | Kožlany,u váhy                                                      | 9                                                                 | 029 4:45 6:15 7:45 9:45 10:45 12:45 15:15 15:45 17:10 17:45 20:45 20:45 23:37  |
|        | Kožlany,u školy                                                     | 9                                                                 | 029 4:47 6:17 7:47 9:47 10:47 12:47 15:17 15:47 17:12 17:47 20:47 20:47 23:38  |
|        | x Břežany,rozc.                                                     | 9                                                                 | 033 4:51 6:21 7:51 9:51 10:51 12:51 15:21 15:51 17:16 17:51 20:51 20:51 23:42  |
|        | x Břežany                                                           | 9                                                                 | 033 4:52 6:22 7:52 9:52 10:52 12:52 15:22 15:52 17:17 17:52 20:52 20:52 23:43  |
|        | ČISTÁ                                                               | 9                                                                 | 033 4:57 6:27 7:57 9:57 10:57 12:57 15:27 15:57 17:22 17:57 20:57 20:57 23:48  |
|        | x Všeslav                                                           | 8                                                                 | 5:02 6:32 8:02 8:32 10:02 11:02 13:02 16:02 17:27 18:02 19:02 21:02 21:02      |
|        | x Závod,žel.zast.                                                   | 8                                                                 | 5:05 6:35 8:05 8:35 10:05 11:05 13:05 16:05 17:30 18:05 19:05 21:05 21:05      |
|        | PEŤROVICE                                                           | 8                                                                 | 5:09 6:39 8:09 8:39 10:09 11:09 13:09 16:09 17:34 18:09 19:09 21:09 21:09      |
|        | x Petrovice,statik                                                  | 8                                                                 | 5:09 6:39 8:09 8:39 10:09 11:09 13:09 16:09 17:34 18:09 19:09 21:09 21:09      |
|        | x Píseň                                                             | 8                                                                 | 5:12 6:42 8:12 8:42 10:12 11:12 13:12 16:12 17:37 18:12 19:12 21:12 21:12      |
|        | x Senomaty,Hosťokryje,rozc.                                         | 7                                                                 | 5:14 6:44 8:14 8:44 10:14 11:14 13:14 16:14 17:39 18:14 19:14 21:14 21:14      |
|        | LUBNÁ                                                               | 7                                                                 | 5:17 / / / 13:17 / / / 21:17 21:17 22:05                                       |
|        | Lubná,pod vrškem                                                    | 7                                                                 | 5:18 / / / 13:18 / / / 21:18 21:18                                             |
|        | Lubná,záv.                                                          | 7                                                                 | 5:21 / / / 13:21 / / / 21:21 21:21                                             |
|        | x Rakovník,zem.záv.                                                 | 7                                                                 | 5:25 / / / 13:25 / / / 21:25 21:25                                             |
|        | Rakovník,žel.zast.západ                                             | 7                                                                 | 5:27 / / / 13:27 / / / 21:27 21:27                                             |
|        | x Rakovník,síd.gem.Křivá                                            | 7                                                                 | 5:29 / / / 13:29 / / / 21:29 21:29                                             |
|        | x Rakovník,Prokopova                                                | 7                                                                 | 5:30 / / / 13:30 / / / 21:30 21:30                                             |
|        | Lubná,u hřbitova                                                    | 7                                                                 | / 6:47 8:17 8:47 10:17 11:17 / 16:17 17:42 18:17 19:17 21:17 / 23:24           |
|        | x Lubná,křižová                                                     | 7                                                                 | / 6:49 8:19 8:49 10:19 11:19 / 16:19 17:44 18:19 19:19 21:19 / 23:26           |
|        | x Rakovník,rozc.Lubná                                               | 7                                                                 | / 6:51 8:21 8:51 10:21 11:21 / 16:21 17:46 18:21 19:21 21:21 / 23:28           |
|        | x Rakovník,Píseňská                                                 | 7                                                                 | / 6:53 8:23 8:53 10:23 11:23 / 16:23 17:48 18:23 19:23 21:23 / 23:30           |
|        | RAKOVNÍK,AUT.ST.                                                    | 7                                                                 | 5:32 6:56 8:26 8:56 10:26 11:26 13:32 16:26 17:50 18:26 19:26 21:32 21:32      |
|        | Čistá,rozc.                                                         | LEX                                                               | LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX LEX                                            |
|        | JÍŽNÍ RÁD MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER                           |                                                                   |                                                                                |
|        | Vysvětlivky:                                                        |                                                                   |                                                                                |
|        | x - na znamení                                                      |                                                                   |                                                                                |
|        | × - jede v pracovních dnech                                         |                                                                   |                                                                                |
|        | ⊖ - jede v sobotu                                                   |                                                                   |                                                                                |
|        | + - jede v neděli a ve státem uznané svátky                         |                                                                   |                                                                                |
|        | 12 - nejede 24.12., 25.12. a 1.1.                                   |                                                                   |                                                                                |
|        | 10 - nejede 2.4., 1.5., 8.5., 28.10., 17.11., 24.12., 25.12. a 1.1. |                                                                   |                                                                                |
|        | 13 - nejede 24.12., jede také 2.4., 1.5., 8.5., 28.10. a 17.11.     |                                                                   |                                                                                |

Příklad linky  
zařazené do dvou  
IDS.

# Poznámky:

\* Takto označené položky budou platné až ode dne vyhlášení.

Uvedené časy doby zobrazení jednotlivých obrazů jsou stanoveny jako pevné s tím, že je přípustná odchylka  $\pm 1$  s v závislosti na chování použité periferie.

Piktogramy a základní šablony v křivkách mohou být poskytnuty organizátorem na vyžádání.

## Historie revizí:

**Verze 3.0** [18. dubna 2019]

**Verze 3.1** [18. července 2019]

- Opraveno číslování kapitol

**Verze 3.2** [19. června 2020]

- Přidáno slovo „please“ do anglického ekvivalentu u změny čísla linky [5]
- Piktogram (návazná doprava, zastávka na znamení) za textem je vždy oddělen mezerou (doplněno do 7.7, 7.9 a 7.12)
- ~~Maximální velikost písma u konečné zastávky je 100 b [7.6]~~
- Zmenšena velikost písma tarifního pásma ve schématu nadcházejících zastávek – zastávky 2–5 [7.9]
- Tarifní pásmo příští (a současné) zastávky je řezem Regular [7.10]
- Poslední zastávka ve schématu nadcházejících zastávek je verzálkami [7.9, 10.7]
- Přidána hláška „Žádné další odjezdy“ [9.7]
- Změna barevného řešení vlaků na přestupní obrazovce [7.2]
- Přidána animace posunu (stránkování) přestupních obrazovek a upraveny časové intervaly pro jednotlivé obrazovky [10.5]
- Doplněny 2 sdělovací obrazovky – změny tarifního systému [8.9]
- Definována nová animace změny IDS [10.9 a 10.10]

**Verze 4.1** [1. srpna 2021]

- Startovací obrazovka – nové logo PID [4]
- Číslo linky – pokud nejsou informace o typu linky, číslo se zobrazuje černě [7.1]
- Číslo linky – definován styl pro linky mimo PID se 3 a 6 znaky [7.1]
- Odstraněny popisující štítky (den a datum, konečná zastávka,...), zůstávají pouze: Přes, Tarifní pásmo, Příští zastávka, Přestup [7.2]
- Štítek Přestup/Transfer – nově zarovnán doprava [7.2]
- Konečná zastávka – nově definovány pouze 2 velikosti písma a pouze jednořádkové provedení [7.5]
- Konečná zastávka a sled zastávek – upřesněny případy změny čísla linky na trase a změny tarifního systému [7.5, 7.6]
- Sled zastávek – upřesněn znak pro oddělení názvů [7.6]
- Piktogramy – upraveny piktogramy PID a Zákaz konzumace, přidán piktogram stanoviště [7.7]
- Tarifní pásma – definovány případy překryvů více pásem [7.8]

- Příští zastávka – definovány 2 velikosti písma (varianta bez návazných linek a dlouhý text/s návaznými linkami) [7.9]
- Zastavíme – upraven časový interval pro indkaci (blikání) [7.11]
- Odstraněna informace o aktuálním nástupišti (původně 7.11)
- Návazné linky – upřesnění: pokud není na co přestoupit, nezobrazuje se štítek „Přestup / Transfer“ [7.12]
- Návazné linky – upřesnění: pokud nelze načíst online data, zobrazí se informace (pouze piktogramy) dle dat palubního počítače [7.12]
- Návazné linky – definována velikost políčka i pro víceznakové linky [7.12]
- Sdělovací obrazovka – aktualizováno logo PID [8.9]
- Přestupní obrazovka – prioritně se zobrazuje pouze 12 následujících odjezdů [9]
- Přestupní obrazovka – přesnější definování zobrazení cílových zastávek (mezera mezi názvem obce a názvem zastávky) [9.3]
- Přestupní obrazovka – stanoviště zobrazováno s piktogramem [9.4]
- Přestupní obrazovka – nezobrazuje se indikace nízkopodlažních spojů (původně 9.5)
- Animace – definovány případy překryvů pásem různých IDS [10.11]

**Verze 4.2** [14. dubna 2022]

- Opraven formát času v některých obrazovkách [hh:mm]
- Štítek Tarifní pásmo/Transfer – nově zarovnán doleva dolů [7.2]
- Schéma nadcházejících zastávek – TP PID se při zobrazení více IDS zobrazuje vždy na spodním řádku [7.8]
- Změna IDS – zastávky v druhém IDS v pořadí se zobrazují bílou barvou (stejně jako všechny ostatní) [10.9]
- Doplněna kapitola Textové řetězce [7.13]
- Upřesněna logika řešení Návazných linek [7.12]
- Opraven druh dopravy u linky AE [9.10]

**Verze 4.3** [22. června 2022]

- Zrušeno zobrazování návazných linek [7.12] v původním rozsahu a sjendoceno s kapitolou 7.7 – zobrazují se pouze piktogramy (upraveno napič dokumentem)
- Definice použití piktogramů v případě E (návazné linky) [7.7]
- Pro název příští zastávky je přednostně používáno větší písmo, pokudse nezobrazují návazné linky nebo zastávky na znamení [7.9]
- Úprava definice výpisu linek – místo pouze prvního odjezdu zobrazovat první odjezd v uvedeném směru – eliminace nezobrazování pásmovaných linek [9]
- Zobrazuje se pouze prvních 12 odjezdů – nestránkovat [10.5]



**Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**  
odbor marketingu & odbor technického rozvoje a projektů  
Rytiřská 10, Praha 1

**Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidle**  
Autobusy PID, Trolejbusy PID  
červen 2022