

S M L O U V A

o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID (oblast Kutná Hora a okolí) pro období let 2025 až 2034 od 1. 4. 2025 do 30. 11. 2034)

evidenční číslo objednatele BUS/0637/05792291/2024

Smluvní strany

Objednatel: **Středočeský kraj**
Sídlo: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO: 70891095
DIČ: CZ70891095
Zastoupený organizací: **Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Se sídlem: Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8
Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
IČO: 05792291
DIČ: CZ05792291
Bankovní spojení: ██████████
Provozní účet: ██████████
Účet bus: ██████████
Zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

(dále jen „**Objednatel**“ nebo „**SČK**“)

na straně jedné

a

Dopravce: **Lutan s.r.o.**
Sídlo: Benátecká Vrutice 16, 289 23 Milovice
IČO: 06292755
DIČ: CZ06292755
Spisová značka: C 279035 vedená u Městského soudu v Praze
Zastoupený: Ing. Lukášem Tanečkem, jednatelem
Číslo účtu: ██████████
(dále jen „**Dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**smluvní strany**“

uzavírají podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále jen „**nařízení o veřejných službách**“), zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“), a zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy.

Preambule

1. Smluvní strany jsou si vědomy potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji ve Středočeském kraji, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby včetně kvality a rychlosti odbavování.
2. Smluvní strany věří, že realizací ustanovení této Smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě, propagovat turistický ruch, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života ve Středočeském kraji.
3. Středočeský kraj (dále též jako „SČK“) je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) nařízení o veřejných službách, § 3 odst. 2 ZVS a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., krajích, ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území.
4. Nabídka Dopravce podaná v rámci zadávacího řízení dle ZZVZ na veřejnou zakázku „**Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID: linka 801 Kutná Hora – Hlízov – Starý Kolín**“ (dále jen „**Zadávací řízení**“) byla vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější.
5. Tato Smlouva vychází z evropské normy kvality služby ve veřejné dopravě ČSN EN 13816.
6. NEOBSAZENO.
7. Při plnění závazku z této Smlouvy se smluvní strany zavazují vyvinout společné úsilí k naplnění zásad sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací. Dopravce bere na vědomí konkrétní cíle, které v tomto směru definoval Objednatel v zadávací dokumentaci Zadávacího řízení a v této Smlouvě. Dopravce se zejména bezvýhradně zavazuje k zajištění adekvátních mzdových podmínek způsobem, který bude reflektovat indexaci průměrné mzdy v odvětví dopravy (Doprava a skladování) a navýšení souvisejících nákladů, které bude Objednatel kompenzovat Dopravci dle podmínek této Smlouvy. Dopravce se zavazuje vyvinout maximální úsilí k využívání vozidel k plnění závazku Veřejných služeb, která poskytují kvalitativní standard odpovídající podmínkám této Smlouvy při zohlednění všech příloh a pokynů Objednatele.
8. Dopravce se zavazuje vyvinout maximální úsilí k získání dotací z veřejných prostředků (vč. prostředků z fondů EU) na nutné investice či dodatečné náklady na pořízení či obnovu vozidel určených k plnění závazku dle této Smlouvy. Dopravce je povinen bez zbytečného odkladu informovat Objednatele o získání dotace z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce, které bude Dopravce využívat při plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy. Získá-li Dopravce dotaci související s plněním Veřejných služeb dle této Smlouvy, Dopravce výslovně souhlasí, že bude tato dotace zohledněna při výpočtu výše Kompenzace v souladu s pravidly poskytovatele dotace.
9. Dopravce je za všech okolností povinen zajistit po celou dobu plnění této Smlouvy dodržování veškerých právních předpisů vztahujících se k jeho činnosti, a to včetně právních předpisů upravujících legální zaměstnávání, spravedlivé odměňování a dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dopravce není oprávněn požadovat po svých poddodavatelích nepřiměřené podmínky a nesmí na poddodavatele v souvislosti s plněním této Smlouvy přenášet rizika v rozsahu, který by podstatně přesahoval rozsah rizik samotného Dopravce plynoucích z této Smlouvy (zejména v otázce smluvních pokut a odpovědnosti dodržování standardů kvality PID).

Článek I

Obecná ustanovení – Definice pojmů

Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující výrazy použité v této Smlouvě níže definovaný význam:

„Autobusová linka“ nebo „Linka“

znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného jízdního řádu a dle této Smlouvy.

„Bankovní záruka“

znamená záruku za zajištění povinností Dopravce, která má význam uvedený v článku XIX této Smlouvy.

„Cena dodatečného dopravního výkonu“ (dále také jen „CDDV“)

znamená zvýšenou nebo sníženou cenu za jeden dodatečný linkový kilometr pro typ vozidla provozovaného na svazku Linek, na němž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, v případě navýšení/snížení skutečného rozsahu výkonů podle této Smlouvy ve srovnání s Referenčním jízdním řádem za předpokladu, že se změnou dopravního výkonu nezvyšuje počet vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu příslušné Linky uvedený Objednatel v Referenčním jízdním řádu, a to dále v členění podle typu vozidla a podle území Objednatele. Cena dodatečného dopravního výkonu se specifikuje samostatně pro jednotlivé typy vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+ (jen typy vozidel použité pro plnění veřejných služeb oblasti) a pro příslušné období podle této Smlouvy se určí z Nabídkové ceny dodatečného dopravního výkonu podle pravidel pro změnu ceny dopravního výkonu obsažených v této Smlouvě. Cena dodatečného dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajištění výkonů svazku včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk a je zvýšena o náklady Služeb organizátora/organizátorů (na výkony dle působnosti Organizátorů). CDDV neobsahuje náklady na zastávkovou péči a vjezdy do autobusových nádraží/terminálů a mýto, hrazené na objednaných výkonech dle jízdního řádu (mimo režijní výkony), které se pro výpočet Kompenzace připočítávají až k nákladům vypočteným z ujetých výkonů hrazených dle postupů stanovených touto Smlouvou.

„Cena dopravního výkonu“ (dále také jen „CDV“)

znamená cenu za jeden linkový kilometr pro typ vozidla provozovaného na svazku Linek, na němž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, a to dále v členění podle typu vozidla a podle území Objednatele. Cena dopravního výkonu se specifikuje samostatně pro jednotlivé typy vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+ (jen typy vozidel použité pro plnění veřejných služeb oblasti) a pro příslušné období podle této Smlouvy se určí z Nabídkové ceny dopravního výkonu podle pravidel pro změnu ceny dopravního výkonu obsažených v této Smlouvě. Cena dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajištění výkonů svazku včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk a je zvýšena o náklady Služeb organizátora/organizátorů (na výkony dle působnosti Organizátorů). CDV neobsahuje náklady na zastávkovou péči a vjezdy do autobusových nádraží/terminálů a mýto, hrazené na objednaných výkonech dle jízdního řádu (mimo režijní výkony), které se pro výpočet Kompenzace připočítávají až k nákladům vypočteným z ujetých výkonů hrazených dle postupů stanovených touto Smlouvou.

„Dispečerský systém“

je programové vybavení pro monitorování provozu vozidel v reálném čase. Ke dni uzavření této Smlouvy je tímto programovým vybavením lokální aplikace MPVDesktop, určená k zadávání denního vypravení, zadávání mimořádností v provozu, správě číselníku vozidel,

zasílání zpráv do vozidel a zadávání informací na zastávkové informační panely (dále jen „MPVDesktop“) a internetová verze MPVnet, která slouží k monitoringu provozu na Linkách, sledování pravidelnosti provozu, grafickému zobrazení pohybu vozidel na mapovém podkladu, generování sestav a pro informování cestujících (dále jen „MPVnet“). V případě změny Dispečerského systému bude uzavřen mezi smluvními stranami dodatek k této Smlouvě.

„Doba plnění“

znamená dobu, ve které bude Dopravce poskytovat Veřejné služby dle podmínek této Smlouvy; Doba plnění počíná okamžikem Zahájení provozu a končí dnem 30. 11. 2034.

„Dopravní úřad“

znamená příslušný krajský úřad Středočeského kraje nebo Magistrát HMP, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“).

„DPP“

je Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Praha 9, Sokolovská 42/217, PSČ 19022, IČO: 00005886, DIČ: 00005886, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 847.

„EČV“

čistá a energeticky účinná silniční vozidla splňující zejména požadavky na ekologicky čistá vozidla ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel podíl ekologicky čistých nebo nízkoemisních vozidel, nestanoví-li právní předpisy na tato vozidla podmínky přísnější.

„Finanční vyhodnocení“

je určení skutečné výše Kompenzace a dalších hodnot rozhodných pro posouzení plnění této Smlouvy Dopravcem ze strany Objednatele v souladu s touto Smlouvou za příslušné období (zpravidla kalendářní čtvrtletí nebo kalendářní rok) s tím, že ve čtvrtletí nemusí být zahrnuty všechny přesné parametry výkonů, protože referenční výkony jsou plánovány jako celoroční a není zohledněno jejich přesné rozložení v jednotlivých čtvrtletích (např. vliv prázdnin – omezení školní docházky nebo posílení z důvodu cestovního ruchu); v takovém případě je finanční vyhodnocení za 1., 2. a 3. čtvrtletí jen předběžné a bude upřesněno až ve finančním vyhodnocení za kalendářní rok (nebo uzavřené období např. při ukončení Smlouvy).

„Finanční vyrovnání“

je zúčtování záloh poskytnutých Objednatelem Dopravci na plnění podle této Smlouvy v souladu s touto Smlouvou za příslušné období (zpravidla kalendářní rok) oproti skutečné výši Kompenzace, na kterou má Dopravce na základě Finančního vyhodnocení za toto období nárok.

„Jízdní řády“

a) „Referenční jízdní řád“

znamená základní jízdní řád příslušné Linky vycházející z aktuální potřeby Objednatele v okamžiku zahájení Zadávacího řízení, který vymezuje rozsah zajištění dopravní obslužnosti a časové polohy jednotlivých spojů na příslušných Linkách autobusové dopravy. Součástí Referenčního jízdního řádu je i stanovení Referenčního objemu dopravních výkonů a předpoklad Objednatele o počtu vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu. Referenční jízdní řád je přílohou č. 1 k této Smlouvě. Je základním vstupem pro stanovení ekonomických parametrů této Smlouvy a posuzování plnění a úhrady Kompenzace v průběhu trvání této Smlouvy.

b) „Závazný jízdní řád“

je jízdní řád zpracovaný pro aktuální plnění této Smlouvy a určuje Závazný rozsah dopravních výkonů. Tento jízdní řád bude aktualizován podle potřeby Objednatele postupem stanoveným touto Smlouvou a bude uvedený v příloze č. 3 této Smlouvy.

c) „Vozový jízdní řád“ („VJR“)

je souhrn dopravních a provozních informací pro konkrétní vůz (pořadí) a provozní den.

Obsahuje zejména:

- typ vozu a platnost VJR;
- souhrn spojů veřejných (linkových) a neveřejných (technických přejezdů), které jsou časově seřazeny tak, jak jsou v daný provozní den daným vozidlem vykonávány. V případě, že daný spoj nejede ve vybrané dny, je tato skutečnost u spoje vyznačena časovým kódem (negativní značkou);
- seznam důležitých zastávek (kontrolních bodů), které charakterizují trasu daného spoje včetně časů odjezdů (příp. příjezdů) do/z těchto zastávek. Součástí jsou také všechny informace o přestupech a návaznostech po trase;
- vyznačení bezpečnostních přestávek a přestávek dle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- v případě, že se v daný den na vozidle střídá více řidičů, je tato skutečnost ve vozovém jízdním řádu také vyznačena místem a časem střídání.

„Kompenzace“

znamená finanční vyjádření nároku Dopravce za plnění závazku veřejné služby, vypočteného a vypláceného Dopravci za podmínek stanovených dále touto Smlouvou. Smluvní strany berou na vědomí, že Smlouva je uzavřena v brutto režimu, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou plně na straně Objednatele. Dopravce bere na vědomí, že Kompenzaci ve stanoveném rozsahu poskytuje Objednatel ze svého rozpočtu. Protože tržby ani jiné výnosy Dopravce neodevzdává Objednateli (jen o nich informuje a dokládá jejich výši), je vypočítaná Kompenzace postupy dle této Smlouvy o skutečné tržby snížena, přestože Dopravce nenese riziko výnosů.

„Konsorcium dopravců“

je uskupení dodavatelů na straně Dopravce v situaci, kdy tito dodavatelé podali společnou nabídku do Zadávacího řízení jako jeden účastník Zadávacího řízení. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany uvádí, že i v případě Konsorcia dopravců je uskupení dodavatelů považováno za jednu smluvní stranu – Dopravce – se všemi důsledky z toho vyplývajících, kdy například informace související s plněním této Smlouvy, které tvoří obchodní tajemství jednoho člena Konsorcia dopravců, je Objednatel oprávněn sdělit i dalšímu členu Konsorcia dopravců. Všichni členové Konsorcia dopravců musí mít v souladu s odst. 8.3 dokumentace Zadávacího řízení na veřejnou zakázku „**Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID: linka 801 Kutná Hora – Hlízov – Starý Kolín**“ uzavřenu smlouvu, z níž bude závazně vyplývat, že všichni tito členové Konsorcia dopravců budou vůči Objednateli a jakýmkoliv třetím osobám z jakýchkoliv závazků vzniklých v souvislosti s plněním této Smlouvy či vzniklých v důsledku prodlení či jiného porušení smluvních nebo jiných povinností v souvislosti s plněním této Smlouvy zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu trvání Smlouvy, i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z plnění této Smlouvy. Příslušná smlouva musí rovněž zřetelně vymezovat, který z členů Konsorcia dopravců je oprávněn zastupovat Konsorcium dopravců ve věcech spojených s plněním této Smlouvy či jeho určité části a který z členů Konsorcia dopravců je fakturačním místem. Tuto

smlouvu je Konsorcium dopravců povinno Objednateli na vyžádání bezodkladně předložit a o případných změnách této smlouvy Objednatele bezodkladně informovat.

„Linkový km“

je dopravní výkon dle jízdního řádu včetně minimální trasy potřebné k obratu autobusu v obratišti/konečné a minimální dopravní výkony vynucených přejezdů mezi spoji zajišťované Dopravcem na přímý požadavek Objednatele. Tyto dopravní výkony jsou specifikovány v příloze č. 1 a budou upřesněny v přílohách č. 3 a 5 této Smlouvy jako denní dopravní výkon Linky v jednotlivých provozních dnech.

„Městská linka místní MHD“

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území měst Středočeského kraje, provozujících vlastní MHD, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území měst Středočeského kraje provozující vlastní MHD. Všechna ujednání Smlouvy se vztahují k Příměstským linkám PID, není-li výslovně uvedeno jinak v konkrétním ujednání této Smlouvy. Městské linky místních MHD mohou mít stanovené výjimky pro platnost jízdních dokladů PID nebo platnost tarifu místní MHD a jejich prodej v autobusech nebo jiným distribučním kanálem konkrétního města. Tyto tarifní úpravy jsou uvedeny v Tarifě PID v jeho příloze č. 5 - Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID. Tyto linky jsou součástí jen některých svazků.

„Příměstská linka PID“

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kde některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné Linky PID.

„Mezikrajská linka“

je Autobusová linka PID, která svým linkovým vedením přechází ze systému PID do jiného integrovaného dopravního systému zavedeného na území kraje/ů sousedícího/ch se Středočeským krajem, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Taková Linka obsahuje kromě úseků (zastávek) zařazených do PID i úseky (zastávky) zařazené do sousedního/ch IDS nebo v tarifu Dopravce či jiného tarifu vyhlášeného sousedním krajem, popřípadě jsou na ní nebo na jejich vymezených úsecích uznávány oba tarify souběžně. Pro tyto Linky platí na území dalšího kraje/ů Mezikrajský standard kvality, který je uveden v příloze č. 10 b) Smlouvy. Konkrétní specifikace je uvedena v podmínkách této Smlouvy, je-li součástí svazku objednávaného dle této Smlouvy i tento typ Linek. Není-li Mezikrajská/é linka/y součástí svazku objednávaného dle této Smlouvy, není příloha č. 10 b ve Smlouvě uvedena. Podklady k tarifům sousedních krajů budou Dopravci předloženy organizátorem IDSK nejpozději do dvou měsíců od podpisu Smlouvy. Obecné tarifní úpravy jsou uvedeny v Tarifě PID v jeho příloze č. 6 – Překryvy s jinými dopravními integrovanými systémy. Uznávání tarifu vyhlášeného jiným krajem může vyžadovat uzavření smlouvy mezi Dopravcem a tímto krajem či organizátorem integrované dopravy tohoto kraje nebo jinou osobou. V takovém případě je Dopravce povinen takové smlouvy uzavřít. Náklady Dopravce na implementaci tarifu sousedního kraje i náklady v souvislosti se změnou tarifu sousedního kraje budou Objednatelem kompenzovány v rámci Ostatních nákladů systému. Tyto Mezikrajské linky jsou součástí jen některých svazků.

„Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu“ (dále také jen „NCDDV“)

znamená zvýšení nebo snížení ceny za jeden dodatečný linkový kilometr pro příslušný typ vozidla provozovaného na svazku Linek, na němž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, v případě navýšení/snížení skutečného rozsahu výkonů podle této Smlouvy ve srovnání s Referenčním jízdním řádem za předpokladu, že se změnou dopravního výkonu nezvyšuje počet vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu příslušné Linky uvedený Objednatelem v Referenčním jízdním řádu, a to dále v členění podle typu vozidla a podle území Objednatele. Nabídková cena dodatečného výkonu pro Linky oblasti, které jsou předmětem této Smlouvy, se specifikuje samostatně pro jednotlivé typy vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+ a je uvedena v příloze č. 4. Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajištění výkonů svazku včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk. NCDDV neobsahuje Služby organizátorů, náklady na zastávkovou péči a vjezdy do autobusových nádraží/terminálů a mýto, hrazené na objednaných výkonech dle jízdního řádu (mimo režijní výkony), které se pro výpočet Kompenzace připočítávají dle postupů stanovených touto Smlouvou.

„Nabídková cena dopravního výkonu“ (dále také jen „nabídková cena“ nebo „NCDV“)

znamená cenu za jeden linkový kilometr pro příslušnou Linku pro typ vozidla provozovaného na svazku Linek, na němž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, a to dále v členění podle typu vozidla a podle území Objednatele. Nabídková cena dopravního výkonu pro Linky oblasti, které jsou předmětem této Smlouvy, se specifikuje samostatně pro jednotlivé typy vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+ a je uvedena v příloze č. 4 Smlouvy. Nabídková cena dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajištění výkonů svazku včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk. NCDV neobsahuje Služby organizátorů, náklady na zastávkovou péči a vjezdy do autobusových nádraží/terminálů a mýto, hrazené na objednaných výkonech dle jízdního řádu (mimo režijní výkony), které se pro výpočet Kompenzace připočítávají dle postupů stanovených touto Smlouvou.

„Operativní záloha“

je pohotovostní autobus obsazený řidičem vystavený Dopravcem nebo dopravcem z jiného svazku na tento výkon a operovaný dispečinkem PID. Operativní zálohy v autobusové dopravě jsou určeny pro operativní krytí výpadků v definovaném časovém období, než se Dopravci podaří na výkon doplnit svoje vozidlo provozní zálohy. Současně je dispečink PID oprávněn autobusy Operativních záloh využít při vzniku operativní náhradní autobusové dopravy při mimořádnostech na železnici, kde je zapotřebí urychleně a nečekaně reagovat (stržená trolej, porucha koleje, srážka s osobou nebo vozidlem atd. – situace, při nichž je náhle zastaven nebo výrazně omezen železniční provoz). Rozsah použití a podmínky aktivace Operativní zálohy, úhrad Kompenzace a vypořádání plateb mezi dopravci jsou stanoveny jako vyhrazená změna závazku ze Smlouvy, a není proto předmětem základního nacenění Nabídkové ceny dopravního výkonu ani Nabídkové ceny dodatečného dopravního výkonu.

„Organizátoři společného integrovaného dopravního systému hl. m. Prahy a Středočeského kraje“

a) „IDSK“ (nebo jen „Organizátor“, je-li z kontextu srozumitelné obecné označení)

je Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291, DIČ: CZ05792291, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564 a zastupuje Objednatele na základě zřizovací listiny, která je zveřejněna v obchodním rejstříku, ve sbírce listin. IDSK zajišťuje pro Dopravce tzv. systémové služby ve spolupráci s ROPID.

b) „ROPID“ (nebo jen „Organizátor“, je-li z kontextu srozumitelné obecné označení)

je Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359.

c) „Společný organizátor“ (nebo jen „Organizátor“)

HMP a SČK vyvíjejí snahu o vytvoření společného organizátora. K datu založení takového subjektu převezme tento nový Společný organizátor činnosti systémových služeb obou výše uvedených Organizátorů a práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy na něj přejdou v plném rozsahu. V případě, že by k založení Společného organizátora došlo v době před ukončením Zadávacího řízení nebo v průběhu trvání této Smlouvy, bude tento nový název smluvními stranami akceptován se všemi svými dopady zejména, nikoli však výlučně, pokud jde o dopady na názvy a texty dokumentů, zastupování HMP a SČK ve věcech této Smlouvy, změnu loga, změnu korporátního designu atd.

„Ostatní náklady systému“ („ONS“)

jsou náklady, které vzniknou Dopravci na základě přímého požadavku Objednatele, které nevznikají nebo nejsou předem přesně známy a specifikovány a vzniknou v době trvání Smlouvy. Možné ONS jsou specifikovány a jsou stanoveny postupy jejich kalkulace a doložení takto vzniklých nákladů a jejich zahrnutí do výpočtu Kompenzace. Ostatní náklady systému je Dopravce povinen vždy řádně a průkazně doložit, přičemž Objednatel není povinen hradit náklady, které by přesahovaly náklady v místě a čase obvyklé, případně je Objednatel oprávněn požadovat doložení nákladů také průzkumem trhu provedeným Dopravcem. Za ONS je považován rozdíl mezi uhrazenými náklady Dopravce za přepravní kontrolu IDSK a obdrženými přírůžkami od cestujících ze systému jednotné přepravní kontroly na základě smlouvy uzavřené podle čl. XI odst. 5 této Smlouvy, přináležející ke svazku dle této Smlouvy, a náklady na tisk jízdenek uhrazené pověřenému dopravci na základě smlouvy uzavřené dle čl. XI odst. 4 této Smlouvy. Tyto náklady musí být Dopravcem doloženy před termínem Finančního vyhodnocení, popřípadě Finančního vyrovnání. Postup rozpočítání odpisů a započtený roční podíl je stanoven v čl. XVII. Jako ONS budou uznatelné i případné změny standardů kvality nařízené Objednatelem a jejich ekonomické dopady; to neplatí v rozsahu, ve kterém bude Dopravci v takovém případě poskytnuta výjimka z nově upravených standardů kvality anebo nezbytné náklady na změnu odbavovacího a informačního systému (dále jen „OIS“) nařízenou Objednatelem. Jako ONS lze uznat také dodatečné náklady na řidiče (jen rozdíl průměrných zvýšených mzdových nákladů a nákladů uhrazených v CDV nebo NCDDV za změnové výkony), bude-li Objednatelem změněn provozní koncept tak, že vyvolá vyšší turnusovou potřebu řidičů. Tyto náklady a změnu počtu řidičů včetně její nevyhnutelnosti je Dopravce povinen Objednateli doložit a požádat o jejich započtení do ONS. Dojde-li k datu Zahájení provozu nebo v průběhu plnění ke změnám Systémových smluv, které by vyvolaly zvýšení ekonomicky racionálně vynaložených nákladů Dopravce, budou Objednatelem kompenzovány v rámci ONS v těch případech, kdy tyto náklady nejsou hrazeny ve skutečně vynaložené a Dopravcem doložené výši. Objednatel je oprávněn ke kontrole všech účetních podkladů, kterými Dopravce dokladuje výši jakékoli položky uplatněné jako ONS. Objednatel je též oprávněn vyžádat si kopie uvedených dokladů nebo je kontrolovat prezenčně u Dopravce a současně si pořídit jejich kopie, případně si vyžádat, aby kopie příslušných dokladů vytvořil pro Objednatele Dopravce. Písemné protokoly se stávají nedílnou součástí vyhodnocení/vyúčtování Kompenzace. V případě Dopravce poskytujícího Operativní zálohy budou k ONS započteny také náklady na Operativní zálohu dle čl. VIII této Smlouvy.

„Pražská integrovaná doprava“ - Společný integrovaný dopravní systém HMP a SČK (dále jen „PID“)

je systém zajišťování dopravní obslužnosti ve společném integrovaném dopravním systému HMP a Středočeského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek, které mohou být pro případ překryvů tarifů se sousedícími/překrývajícími se IDS upraveny ve vazbě na Smluvní přepravní a tarifní podmínky IDS, se kterými k překryvu dochází. V případě, že by došlo v době před ukončením Zadávacího řízení nebo v průběhu trvání této Smlouvy ke změně názvu systému, bude tento nový název smluvními stranami akceptován se všemi svými dopady zejména, nikoli však výlučně, pokud jde o dopady na názvy a texty dokumentů, změnu loga, změnu korporátního designu atd.

„Předrealizační období“ nebo „Mobilizační fáze přípravy smlouvy“

je doba, která začíná prvním dnem kalendářního měsíce po nabytí účinnosti této Smlouvy a končí dnem bezprostředně předcházejícím dni Zahájení provozu. Předrealizační období trvá nejméně 9 (devět) celých kalendářních měsíců, nedohodnou-li se smluvní strany na kratší době.

„Referenční objem dopravních výkonů“

vyplývá z Referenčního jízdního řádu a znamená stanovení rozsahu ročního předpokládaného provozu příslušné Linky v linkových kilometrech, k němuž budou počítány postupem dle této Smlouvy všechny odchylky v průběhu trvání této Smlouvy.

„SJT“

je celostátní systém jednotného tarifu – systém OneTicket – celostátní systém nabízející otevřenou jízdenku, která bude v cílovém stavu široce použitelná u všech dopravců.

„Smlouva“

znamená tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy podepsanou smluvními stranami, včetně všech příloh, jakož i veškeré její změny a dodatky, které budou vyhotoveny smluvními stranami v souladu s ustanoveními této Smlouvy.

„Systémové smlouvy“

je souhrnné označení pro smlouvy nezbytné pro fungování systému PID. Uvedené vzory Systémových smluv jsou ve znění roku 2022 a může dojít k jejich aktualizaci do Zahájení provozu dle této Smlouvy nebo v průběhu trvání této Smlouvy s tím, že případné náklady vzniklé v důsledku aktualizace Systémových smluv budou Dopravci uhrazeny v souladu touto Smlouvou, a to buď v rámci popsanych změn a indexací v této Smlouvě nebo v systémově odůvodněných případech (na základě explicitního zadání Objednatele), kdy bude Dopravcem doložená změna úhrady nebo nákladů Dopravce vstupovat do nákladů jako ONS:

a) „Smlouva o jednotné přepravní kontrole v systému PID“

je smlouva s IDSK o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID. Tato smlouva je přílohou č. 16 této Smlouvy. Smlouva o jednotné přepravní kontrole v systému PID je pověřovací systémovou smlouvou. Úhrada nákladů za přepravní kontrolu dle této smlouvy bude probíhat dle postupu uvedeného v Tarifní smlouvě [písm. d) definice Systémové smlouvy].

b) „Smlouva o využívání dat v rámci Multikanálového odbavovacího systému“ („Smlouva MOS“)

je smlouva uzavřená mezi ROPID, IDSK, Operátorem ICT a.s., a Dopravcem nebo jiným subjektem v roli zúčtovacího centra, zřízeným v době Zadávacího řízení nebo v Předrealizačním období nebo Době plnění dle této Smlouvy, v níž jsou řešeny

vzájemné vztahy v oblasti odbavování cestujících v PID a je nutná k řádné funkci multikanálového odbavovacího systému. S ohledem na bezpečnost odbavovacího systému, jakož i na ochranu osobních údajů cestujících, výslovně upravuje právní vztahy mezi jednotlivými subjekty podílejícími se na provozu odbavovacího systému. Náklady jsou součástí ceny Organizátora C_{ORG} v řádku 21c přílohy č. 4 této Smlouvy. Vzor Smlouvy MOS je přílohou č. 17 této Smlouvy. V případě jiného subjektu v roli zúčtovacího centra bude Smlouva MOS přiměřeně upravena, přičemž náklady s tím spojené, pokud vzniknou, budou kalkulovány v rámci ONS v souladu s podmínkami této Smlouvy nebo úpravou C_{ORG} . Vzhledem, k tomu, že může dojít k rozvoji MOS, Objednatel předpokládá změny v této Smlouvě, které se současnou mírou znalosti stavu systému nelze přesně predikovat. V případě, že Dopravci vzniknou z rozvoje nebo změny odbavování cestujících ekonomicky oprávněné náklady, budou uhrazeny Objednatel v rámci ONS.

c) „Smlouva o službách“, „Služby organizátora“

je smlouva uzavřená mezi Dopravcem a ROPID a/nebo smlouva uzavřená mezi Dopravcem a IDSK, v níž jsou řešeny vzájemné vztahy mezi Dopravcem a Organizátorem/Organizátory v rámci systému PID, dále služby zajišťované Dopravci Objednatel a úhrady za služby Objednatele, včetně úhrady za tyto služby (cena za systémové služby je označena jako Služby organizátora (C_{ORG}) je přenesena do přílohy č. 4 na řádku 21c). Náklady jsou součástí ceny organizátora C_{ORG} v řádku 21c) přílohy č. 4 této Smlouvy. V případě sloučení Organizátorů bude Smlouva o službách upravena tak, aby obsahovala potřebné údaje pro oba kraje a Organizátory ze Smlouvy o službách uzavřené mezi Dopravcem a ROPID a Smlouvy o službách uzavřené mezi Dopravcem a IDSK. Tato smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID a její vzor je přílohou č. 15 této Smlouvy.

d) „Tarifní smlouva“

je smlouva o přistoupení dopravců k Tarifu PID, pověření vybraných dopravců k tisku a distribuci schválených jízdních dokladů PID, v případě zavedení Operativní zálohy také pověření dopravce provozujícího Operativní zálohu tiskem a distribucí schválených jízdních dokladů PID svým obchodním jménem v zastoupení dopravců, za které bude Operativní záloha vystavována, dělbě tržeb z jízdného, jednotné přepravní kontrole a způsobu úhrady této služby a podílu přírážek k jízdnému. Náklady na přepravní kontrolu budou indexovány dle indexace platné pro mzdové náklady uvedené v příloze č. 6 této Smlouvy (řádek 6 a 7). Rozdíl mezi uhrazenými náklady na přepravní kontrolu a uhrazenými podíly z přírážek k jízdnému bude započten jako ONS. Principy Tarifní smlouvy jsou uvedeny v příloze č. 8 této Smlouvy. Tato smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID.

e) „Smlouvy o využívání zastávkových zařízení“

jsou smlouvy, kterými si Dopravce zajišťuje využívání zařízení pro zveřejnění jízdního řádu, případně využívání jiných zastávkových zařízení včetně zajištění/umožnění samotného vjezdu do prostoru nácestné zastávky nebo autobusového terminálu v rozsahu nezbytném pro plnění této Smlouvy. Dopravce bude uzavírat tyto smlouvy podle aktuální situace, proto tato Smlouva nestanoví na rozdíl od ostatních systémových smluv žádný závazný či indikativní vzor. Konkretizace nákladů bude provedena v Předrealizačním období podle skutečnosti, a potřebná smlouva nebo smlouvy budou uzavřeny před Zahájením provozu. Náklady na zastávky (zastávková zařízení) a vjezdy do prostor nácestných zastávek a do autobusových terminálů nevstupují do nabídkové ceny, ale budou hrazeny dle skutečných nákladů postupem dle této Smlouvy.

„Smluvní přepravní podmínky PID“ („SPP PID“)

jsou Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, plavidla) vydané společně HMP a dopravci PID v souladu s platnou legislativou, zejména pak se ZVS, zákonem o silniční dopravě, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu. Dalším subjektem, který se může podílet na vydání Smluvních přepravních podmínek PID, je Objednatel (případně zastoupený IDSK), popřípadě IDSK samostatně.

„Tarif PID“

je dokument, který stanoví v systému PID způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn HMP, SČK a dalšími kraji zapojenými do systému PID včetně specifických podmínek na Městských linkách místních MHD. K Tarifu PID přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi příslušným objednatelům a příslušným dopravcem. Tarif PID je uplatňován na všech Městských a Příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

„Trvalá změna dopravy linky“ (dále také jen „TZD“)

je dokument vypracovaný ze strany Objednatel, zasílaný Dopravci písemně elektronicky (v mimořádných situacích jiným dohodnutým způsobem), stanovující parametry provozu Linky. Trvalá změna dopravy linky obsahuje alespoň trasu, zastávky, provozní parametry a Závazný jízdní řád Linky.

„Typy vozidel“

V rámci systému PID mohou být na Autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Detailní parametry vozidel jsou uvedeny ve Standardech kvality PID, které tvoří přílohu č. 10 této Smlouvy.

Konkrétní typ vozidla na Lince je definován Objednatel. Objednatel je oprávněn stanovit časově omezené výjimky zejména, nikoli však výlučně, na použití typu vozidla se zohledněním skutečných nákladů.

Typy vozidel, kterými jsou poskytovány služby autobusové dopravy v rámci systému PID, jsou v textu Smlouvy a v přílohách Smlouvy označovány takto:

Minibus (Mn)
Midibus (Md)
Midibus+ (Md+, nebo Md@)
Standard (Sd)
Standard+ (Sd+, nebo Sd@)
Kloubový (Kb)
Kloubový+ (Kb+, nebo Kb@)

Zkratka pro Typ vozidla může být ještě doplněna písmenem N, které označuje bezbariérovost vozidla např. SdN (standardní nízkopodlažní).

„Veřejné služby“ (dále také jen „VS“)

znamená výkon veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti SČK v souladu s § 2 ZVS, a to v rozsahu a za podmínek stanovených touto Smlouvou.

„Vyhláška č. 296/2010 Sb.“

znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v případě změny obdobný právní dokument nahrazující tuto vyhlášku.

„Zahájení provozu“

znamená počátek Doby plnění, tj. den, kdy je Dopravce povinen na základě této Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz Veřejných služeb. Pro účely Smlouvy jde o termín 1. 4. 2025. Pokud Smlouva nabude účinnosti později než 30. 6. 2024, bude okamžik Zahájení provozu automaticky posunut tak, aby mezi dnem nabytí účinnosti Smlouvy a dnem Zahájení provozu uplynula doba odpovídající minimální délce Předrealizačního období uvedené v definici tohoto pojmu výše, pokud se smluvní strany nedohodnou na zkrácení Předrealizačního období.

„Zákon o registru smluv“

znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

„Zákon o svobodném přístupu k informacím“ („InfZ“)

znamená zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

„Závazný rozsah dopravních výkonů“

je rozsah dopravních výkonů stanovený Objednatelům postupem podle této Smlouvy pro příslušné období (zpravidla kalendářní rok nebo část roku od celostátní změny jízdního řádu nebo změny ve veřejném zájmu). Závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušnou Linku sdělí Objednatel Dopravci formou závazného jízdního řádu, který definuje časovou polohu a období jízdy jednotlivých spojů na Lince pro příslušné období jeho platnosti. Závazný rozsah dopravních výkonů a Závazný jízdní řád jsou konkretizovanou objednávkou závazku Veřejné služby pro příslušné období ze strany Objednatelů v souladu s touto Smlouvou. Zároveň jsou podkladem pro výpočet Kompenzace hrazené Dopravci Objednatelům za plnění poskytnuté v souladu s touto Smlouvou. Objednatel je oprávněn Závazný rozsah dopravních výkonů upravit v souladu s touto Smlouvou.

Článek II Předmět Smlouvy

1. Tato Smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění závazku Veřejné služby, který je předmětem této Smlouvy.
2. Předmětem této Smlouvy je počínaje okamžikem Zahájení provozu a po celou Dobu plnění zabezpečení dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na příslušném území s ohledem na provozní koncept uvedený v příloze č. 1 Smlouvy. Závazkovým vztahem uvedeným v odstavci 1 tohoto článku se rozumí:
 - závazek Dopravce poskytovat Veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území SČK veřejnou hromadnou dopravou, a to v rozsahu závazku Veřejné služby podle této Smlouvy,

- závazek Objednatele uhradit za podmínek stanovených obecně závaznými platnými právními předpisy a touto Smlouvou Dopravci Kompenzaci za plnění závazku Veřejné služby.
3. Dopravce se zavazuje provozovat po celou dobu plnění veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID za podmínek uvedených v licencích a dalších podmínkách touto Smlouvou stanovených.

Článek III **Rozsah dopravních výkonů**

1. Dopravce se zavazuje provozovat v období uvedeném v čl. IV odst. 1 Smlouvy veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID jako VS v rozsahu stanoveném Objednatelem, který vychází z provozního konceptu a Referenčního jízdního řádu uvedeného v příloze č. 1 Smlouvy a který je pro příslušné dílčí období jeho platnosti konkretizován Závazným jízdním řádem, stanoveným Objednatelem v souladu s tímto článkem a uvedeným pro příslušné období platnosti v aktualizované příloze č. 3 této Smlouvy.
2. Objednatel stanoví Závazný rozsah dopravních výkonů formou Závazného jízdního řádu pro příslušné období, zpravidla pro kalendářní rok. Objednatel při stanovení Závazného jízdního řádu vychází z dat o přepravní poptávce a jejím očekávaném vývoji v příslušném časovém rámci (večery, svátky, víkendy). Objednatel je oprávněn se odchýlit od Referenčního jízdního řádu například v souvislosti se změnou přepravních potřeb a vztahů v území, z důvodů dopravních omezení na komunikacích, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí na území, změny navazujících dopravních spojení nebo změny minimálního garantovaného rozsahu dopravní obsluhy příslušného území. Objednatel si vyhrazuje právo v souladu s právními předpisy měnit Závazný rozsah dopravních výkonů formou Závazného jízdního řádu i v průběhu kalendářního roku.
3. Objednatel je oprávněn se od Referenčního jízdního řádu odchýlit na přechodnou dobu i trvale.
4. Smluvní strany prohlašují, že budou změny jízdního řádu směřovat přednostně k datu celostátních změn jízdních řádů vyhlášených Ministerstvem dopravy. Objednatel je oprávněn při respektování ostatních podmínek podle tohoto článku vyžadovat změnu jízdního řádu nebo rozsahu objednaných dopravních výkonů i v průběhu platnosti jízdního řádu ve veřejném zájmu.
5. Závazný rozsah dopravních výkonů se nesmí odchýlit od předpokládaného rozsahu dopravních výkonů podle Referenčního jízdního řádu o více než 25 % ve smyslu snížení objednaného rozsahu výkonů a o více než 30 % ve smyslu zvýšení dopravních výkonů. Meziročně nelze realizovat změnu vyšší než +/-10 %, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Další vyhrazené změny nad rámec uvedených procentních limitů vázané ke konkrétnímu svazku jsou uvedeny v příloze č. 1 této Smlouvy, přičemž nemusí být uplatněny v uvedeném abecedním ani časovém pořadí a nemusí být realizovány všechny, nebo dokonce nemusí být realizována žádná, mohou být realizovány částečně nebo postupně po částech. Do podílu zde uvedených procentních změn se také nezapočítávají vyhrazené změny jízdních řádů specifikované v souladu s územními plány a rozvojovými záměry obsluhovaného území přímo v příloze č. 1 této Smlouvy. Za změnu rozsahu plnění se pro účely této Smlouvy nepovažují také změny trasy z důvodu objížďky, a do limitů stanovených v tomto odstavci se proto nezapočítávají. Smluvní strany berou na vědomí, že po dobu trvání příslušných Závazných jízdních řádů může dojít k dočasné změně trasy spoje v důsledku výluk a objížďek s tím, že se pro účely této Smlouvy považují za relevantní pouze výluky nebo objížďky, které byly písemně oznámeny Objednatelem Dopravci nebo které byly na základě oznámení Dopravce Objednatelem písemně odsouhlaseny, včetně délky objížďné trasy a počtu spojů (dále jen „**Výluka**“).
6. Vozové jízdní řády vozidel vycházející ze Závazných jízdních řádů Linek musí respektovat párovost spojů. Tyto spoje jsou vedeny buďto jako veřejné jízdy s cestujícími nebo jako

technické přejezdy bez cestujících. Není-li účelné zavádět v novém Závazném jízdním řádu celý pár veřejných spojů, bude Dopravci do páru ve Vozovém jízdním řádu stanoven hrazený technický přejezd. Toto neplatí pro spoje na začátku a na konci oběhu, pokud takto zavedený spoj Vozového jízdního řádu končí nebo začíná v místě obvyklého odstavení /přistavení vozidla, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Vozové jízdni řády dále musí respektovat technické možnosti reálného dojezdu vozidel i pro zajištění pohonných hmot (elektriny).

7. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli při přípravě Závazného jízdního řádu pro následující období veškerou potřebnou součinnost, zejména, nikoli však výlučně, konzultace týkající se reálnosti jízdních dob zvažovaných Objednatel a počtu vypravených vozidel a personálu nezbytných k zajištění provozu.
8. Objednatel zašle Závazný jízdni řád pro následující období Dopravci vždy v dostatečném předstihu, nejpozději však 30 dnů před účinností změny jízdního řádu, a to postupem podle odstavce 12 tohoto článku. Uvedené lhůty se nevztahují na výlukové jízdni řády. V případě Výluk se postupuje operativně s maximální součinností obou smluvních stran. Dopravce je ve všech případech povinen bez zbytečného odkladu podat u příslušného Dopravního úřadu žádost o schválení jízdni řádu od jeho požadované účinnosti splňující všechny náležitosti požadované platnými právními předpisy.
9. Dopravce je oprávněn odmítnout realizaci změny jízdni řádu požadované Objednatel v případě, že Závazný jízdni řád byl Objednatel uplatněn v rozporu s odstavcem 5 nebo 6 tohoto článku. O této skutečnosti je Dopravce povinen uvědomit Objednatel do 3 pracovních dnů od obdržení Závazného jízdni řádu od Objednatel nebo jen jeho návrhu. V případě, že Dopravce ve stanovené lhůtě Objednatel neuvědomí, platí, že Závazný jízdni řád uplatněný Objednatel je stanoven v souladu s odstavci 5 a 6 tohoto článku a Dopravce jej akceptoval.
10. V případě, že Závazný jízdni řád předložený Objednatel vyžaduje vypravení dodatečného vozidla (autobusu) typu použitého v oblasti (svazku), dohodnou se smluvní strany zejména na typu, specifikaci a termínu nasazení dodatečného vozidla s ohledem na možnosti zajištění dodatečného vozidla. Následně Dopravce předloží Objednatel kalkulaci dodatečných nákladů na jeho provoz, a to buď vyšší leasingových splátek v případě leasingu nebo platby za pronájem vozidla nebo jiné formy užívacího vztahu (např. na základě smlouvy s jiným dopravcem) nebo zvýšení fixních nákladů doložením pořizovací ceny a z ní plynoucích odpisů, s tím že účetní odpis je v souladu se standardem kvality stanoven na 9 let. V případě zařazení staršího vozidla se odpisy odvíjejí od zůstatkové účetní ceny z majetku Dopravce nebo od ceny pořízení takového vozidla, tak aby celková doba odpisu nepřekročila 9 let. Dopravce je oprávněn k takto vypravovanému vozidlu započítat též nezbytné náklady na jeho údržbu a opravy, případně zvýšené náklady spojené s dalším provozním personálem, a to včetně provozních režijních nákladů. Vznikne-li zavedením dalšího vozidla potřeba dalšího řidiče, má Dopravce nárok na úhradu těchto dodatečných nákladů, které se rovnají: průměrná mzda dodatečného řidiče/řidičů (dle přílohy č. 4 list „mzdové náklady“ v aktualizované ceně roku zavedení) mínus mzdové náklady vyplývající z úhrady CDDV (ujeté nové km krát součet položek mzdových nákladů (řádky 6 a 7 v příloze č. 4 v aktualizované ceně roku zavedení podle typu vozidla)). Náklady na vozidlo (odpisy nebo leasing nebo jinou formu pronájmu) a náklady na jeho údržbu a opravy se započtou jen podílem jeho využití na zajištění veřejných služeb dle této Smlouvy. Uvedené náklady související s dodatečně vypraveným vozidlem je Dopravce Objednatel povinen prokazatelně doložit. Objednatel je oprávněn ke kontrole účetních podkladů, kterými Dopravce dokladuje vyšší nákladů na dodatečně vypravené vozidlo a náklady s tím spojené. Objednatel je též oprávněn vyžádat si kopie uvedených dokladů nebo je kontrolovat prezenčně u Dopravce a současně si pořídit jejich kopie. O vyšší nákladů dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) nezbytného k zajištění plnění závazku Veřejné služby v souladu s novým Závazným jízdni řádem stanoveným Objednatel sepíší smluvní strany písemný protokol, s jehož obsahem musí souhlasit obě smluvní strany. Do doby sepsání oboustranně odsouhlaseného protokolu dle předcházející věty, popřípadě do doby úpravy Závazného jízdni řádu ze strany Objednatel,

tak aby odpovídal požadavkům tohoto článku, je Dopravce povinen zajišťovat VS v rozsahu posledního Závazného jízdního řádu stanoveného Objednatelem v souladu s tímto článkem. Pokud by se jednalo o vozidlo hrazené jiným objednatelem/objednateli, musí Dopravce doložit snížení nákladů pro tohoto/tyto objednatele v poměru využití vozidla na zajištění veřejných služeb sdíleným s dalším objednatelem/objednateli. V případě, že Dopravce využije vozidlo, jehož náklady uvedené v tomto odstavci jsou již hrazeny Objednatelem, a to i na základě jiné smlouvy s Dopravcem, nemá Dopravce na jejich další úhradu nárok. Ujeté Linkové km zajišťované dodatečně vypraveným vozidlem budou hrazeny Dodatečnou cenou dopravního výkonu, k nim se připočte příslušný podíl výše uvedených nákladů (připadajících k účtovanému období). V případě zajištění výlukových/objížděkových výkonů, které budou vyžadovat vypravení dodatečného vozidla (autobusu), se postupuje dle tohoto odstavce obdobně. V případě Výluk z důvodu neprodleného řešení havárií (např. silniční infrastruktury) smluvní strany souhlasí s dodatečným projednáním případných zvýšených nákladů (fixní složky nebo leasing/pronájem) na použité vozidlo nad základní počet vozidel ve svazku včetně záloh dle pravidel uvedených v tomto odstavci. Náklady doložené dle tohoto odstavce budou sestaveny do struktury přílohy č. 4b – list čl. III odst. 10 (jen oprávněné náklady a budou v dalším roce indexovány postupem stanoveným touto Smlouvou v čl. VII a dle stejného čísla řádku v příloze č. 6).

11. Pokud by došlo v případě Výluky nebo jiného dopravního opatření k potřebě jiného typu vozidla (např. z důvodu neprojetí vozidla objížděnou trasou nebo nevyhovujícím dočasným obratišti) než je uveden v tomto svazku, je Objednatel oprávněn požádat Dopravce o předložení kalkulace nákladů provozu dodatečného vozidla jiného typu postupem dle přílohy č. 4 b) – list čl. III odst. 11. Dopravce není oprávněn započítat do kalkulace žádné náklady na správní režii, a pokud použije vozidlo, které ještě není odepsané, započte účetní odpis podle svých účetních odpisových plánů (nesmí být započteny daňové odpisy) pouze za období po které bude dodatečně vozidlo jiného typu objednáno (např. jen podíl počtu měsíců z ročního odpisu). Pokud by na tuto Objednávku bylo použito vozidlo z poddodávky (nebo zajištěno kompletní poddodávkou) nebude započteno do limitu poddodávek stanoveného v tomto článku v odstavci 15. Objednatel je oprávněn na takové vozidlo udělit výjimku ze standardu kvality, zejména pro případ krátkodobé potřeby, která pokud bude mít dopad na kalkulaci nákladů, musí být beze zbytku započtena. Výjimky se však nesmí týkat odbavovacího zařízení, aby nebyl dotčen výběr tržeb z jízdného a kontrola jízdních dokladů. Vozidlo bude autorizováno postupem dle čl. XVIII s přihlédnutím k uděleným výjimkám, byly-li Objednatelem uděleny. Dopravní výkony zajišťované dodatečným vozidlem jiného typu se nezapočítávají do výkonů dle Referenčních jízdních řádů. V případě překročení/nedosažení referenčních výkonů dodatečného vozidla jiného typu (dopravní výkony dle linkových jízdních řádů dodatečného vozidla jiného typu dle přílohy č. 4b této Smlouvy), než na který byla sestavena kalkulace nákladů, budou tyto výkony hrazeny variabilní složkou kalkulace nákladů zvýšenou o cenu Organizátora (CORG). Mýto a náklady na vjezdy na autobusová nádraží (terminálů) a zastávkovou péči (NZA) budou hrazeny dle skutečně vynaložených nákladů. Dopravce je povinen Objednateli kalkulované náklady doložit. O takovéto změně objednávky včetně doložené kalkulace bude sestaven dodatek Smlouvy. Pokud by provoz dodatečného vozidla jiného typu přetrvával a došlo k indexaci nákladových položek, bude i v tomto případě postupováno dle přílohy č. 6 této Smlouvy dle odpovídajících položek. Objednatel má právo takovou výlukou nebo dopravní opatření zajistit jiným způsobem a výkony objednat např. u dopravce zajišťujícího jiný svazek v blízkosti výluky, pokud by takový postup byl ekonomicky výhodnější a šetřil veřejné prostředky.
12. Objednatel vytváří pro všechny Linky svazku Závazné jízdní řády. Na tyto jízdní řády vytváří Objednatel rovněž Vozové jízdní řády. Dopravce může na Závazný jízdní řád navrhnout své vlastní Vozové jízdní řády v souladu s přílohou 14 TPSA, článku I., pokud to lépe vyhovuje jeho provozním potřebám. Pokud by podle Vozových jízdních řádů vytvořených Dopravcem bylo potřeba vypravit další vozidlo a podle Vozových jízdních řádů vytvořených Objednatelem

nikoli, nebudou za nové vozidlo akceptovány zvýšené náklady dle odstavce 10 tohoto článku. Stejně tak nebudou akceptovány zvýšené náklady dle uvedeného odstavce, budou-li Dopravcem navržené Vozové jízdní řády vést ke zvýšení prázdných jízd (technických přejezdů).

13. Závazný jízdní řád bude Dopravci oznámen zasláním dokumentu „Trvalá změna dopravy linky“ nebo jiným způsobem, na kterém se smluvní strany dohodnou. Závazný jízdní řád bude doručen Dopravci prostředky elektronické komunikace nebo jiným dohodnutým způsobem. Na základě oznámeného Závazného jízdního řádu bude smluvními stranami uzavřen dodatek, který stanoví Závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušné období. Smluvní strany se dohodly, že pokud změna jízdního řádu nebude významná, nebude dodatek sestaven. Za nevýznamnou změnu je považována zejména, nikoli však výlučně, krátkodobá výluka, krátkodobé operativní posílení spojů např. k zajištění víkendové kulturní akce apod. nebo vynucený přejezd. V takovém případě bude změna zahrnuta do Finančního vyhodnocení/vyúčtování a bude předmětem následujícího dodatku. V případě nesouhlasu kterékoli smluvní strany s uzavřením dodatku bude dodatek sestaven vždy.
14. Objednatel je oprávněn objednat u Dopravce operativní posílení spojů na Lince, popřípadě zajištění spojů mimo Linku, jenž je předmětem této Smlouvy, nad rámec platného závazného rozsahu dopravních výkonů a Závazného jízdního řádu. Součástí požadavku na operativní posílení spojů může být i zajištění zálohy na další operativní posílení spojů. Pokud tato záloha nebude využita nebo bude využita jen částečně, má Dopravce nárok na úhradu mzdových nákladů řidiče za hodiny, kdy tato záloha drží jen pohotovostní kapacitu, a CDDV za ujeté přístavné a odstavné km (jen je-li záloha vyžadována mimo obvyklé stanoviště Dopravce). Tuto objednávku operativního dopravního výkonu je povinen Objednatel učinit elektronicky nebo v listinné formě tak, aby alespoň 2 dny před požadovaným zahájením plnění byla předmětná objednávka doručena Dopravci. Dopravce je povinen potvrdit Objednateli přijetí objednávky a bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 24 hodin od přijetí objednávky, elektronicky nebo v listinné formě Objednateli sdělit, zda je schopen objednaný operativní dopravní výkon zabezpečit. V případě, že Dopravce toto sdělení ve stanovené lhůtě neučiní, má se za to, že tento operativní dopravní výkon není Dopravce schopen zabezpečit. Ustanovení odstavce 5 tohoto článku Smlouvy se v tomto případě neuplatní. Smluvní strany se dohodly, že pokud operativní posílení nebude významné, nebude o této změně uzavřen dodatek a výkony operativní změny budou zahrnuty do Finančního vyhodnocení/ vyúčtování. V takovém případě budou výkony operativního posílení zahrnuty do Finančního vyhodnocení/vyúčtování. V případě nesouhlasu kterékoli smluvní strany s uzavřením dodatku bude dodatek uzavřen vždy.
15. Dopravce je oprávněn zajistit plnění dopravního výkonu dle této Smlouvy prostřednictvím poddodavatele. Rozsah poddodávek je povolen maximálně v následujícím rozsahu:
 - i) Pro první 4 (čtyři) kalendářní měsíce od Zahájení provozu je povolen maximální podíl poddodávek v průměrné výši za tyto 4 (čtyři) kalendářní měsíce 49 (čtyřicet devět) % výkonů vztahených k Závaznému jízdnímu řádu; průměr poddodávek se propočítá za první 4 kalendářní měsíce od Zahájení plnění Smlouvy.
 - ii) Pro následující plnění veřejných služeb dle této Smlouvy počínaje 5. (pátým) kalendářním měsícem od Zahájení provozu je povolen maximální podíl poddodávek v průměrné výši 30 (třicet) % výkonů vztahených k Závaznému jízdnímu řádu; průměr poddodávek se propočítá za zbývající měsíce kalendářního roku navazující na uvedené 4 měsíce dle bodu (i) od Zahájení provozu; pro další kalendářní roky je rozhodným obdobím pro posouzení dodržení limitu poddodávek vždy příslušný kalendářní rok.
 - iii) Dopravce je povinen vykazovat Objednateli rozsah uskutečněných poddodávek čtvrtletně v požadované struktuře dle výkaznictví čl. X odst. 5

Smlouvy, ale výsledný podíl se přepočítá jako aritmetický průměr vztažený k výkonům dle Závazných jízdnic ráďů na období stanovená v (i) resp. (ii).

- iv) Objednatel je oprávněn na přechodné období Dopravci povolit vyšší poddodávku, než je uvedeno v tomto odstavci v bodech (i) a (ii), z důvodu zajištění plnění Smlouvy v případě Výluk nebo jiných dopravních opatření zejména s přesahem objízdné trasy do jiné oblasti nebo jiných nepředvídatelných situací. V takovém případě nebude tato mimořádná poddodávka započtena do výše povolených a vyhodnocovaných limitů poddodávek stanovených v tomto odstavci.
16. Dopravce je povinen o zajištění plnění dopravního výkonu dle této Smlouvy prostřednictvím poddodavatele Objednatele předem písemně informovat. Objednatel je oprávněn požadovat změnu poddodavatele a Dopravce je povinen zabezpečit změnu poddodavatele v případech, kdy poddodavatel řádně neplní kteroukoli povinnost dle této Smlouvy a Dopravce byl na tuto skutečnost Objednatelem již alespoň jedenkrát v průběhu kalendářního roku upozorněn a byla mu poskytnuta přiměřená lhůta k nápravě.
17. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že v případě poddodávky dopravních výkonů nejsou nijak dotčeny povinnosti Dopravce vyplývající z této Smlouvy, zejména v části dodržení kvalitativních požadavků na vozidlo a vybavení odbavovacím a informačním systémem a vozidlo musí být označeno alespoň náhradním způsobem identifikačními náležitostmi držitele licence v souladu se zákonem o silniční dopravě. Za veškerá porušení této Smlouvy poddodavatelem odpovídá Dopravce stejně, jako by se předmětného porušení dopustil sám. Prodej jízdnic dokladů musí být ve vozidle poddodavatele zajištěn na obchodní jméno držitele licence.
18. V případě poddodávky dopravních výkonů musí být příslušný řidič seznámen s trasou Linky, nebo Linek, na nichž bude poddodávka realizována, proškolen z Tarifu PID, Smluvních přepravních podmínek PID a obsluhy OIS a seznámen s Vozovým jízdnicím ráďem včetně všech dopravních opatření a musí být zajištěno předávání těchto dokumentů ze strany Dopravce v případě jejich změn. Dopravce je povinen poddodavatele seznámit se všemi souvisejícími povinnostmi a postupy upravenými touto Smlouvou v rozsahu shodném s provozním personálem Dopravce.
19. Objednatel je oprávněn jednostranně změnit číselné označení Linek ve svazku a v odůvodněných případech upravit i v trvalém stavu trasu a délku Linky, případně zahájit provoz nové Linky v rámci výkonů uvedených ve vyhrazených změnách v příloze č. 1 této Smlouvy nebo v tomto článku a v souladu s dalšími postupy dle této Smlouvy.

Článek IV **Doba plnění závazku**

1. Doba plnění závazku Veřejné služby je vymezena v čl. I této smlouvy.
2. Dopravce je povinen zahájit plnění závazku Veřejné služby v souladu s touto Smlouvou k prvnímu dni Doby plnění. Dopravce je povinen po uzavření této Smlouvy podat u příslušného Dopravního úřadu včas žádost o licenci na Linku nebo Linky uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy, pokud touto licencí již nedisponuje, nebo o ni již nepožádal, nebo pokud nebylo příslušné řízení již zahájeno z moci úřední, a předložit příslušnému Dopravnímu úřadu ke schválení jízdnic ráďy. Dopravce je povinen o vydání licencí a schválení jízdnic ráďů usilovat řádně a bez působení jakýchkoli průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdnic ráďy pravomocně schváleny v řádném termínu a aby na základě vydané licence a schváleného jízdnic ráďu mohl být zahájen provoz k prvnímu dni Doby plnění; Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci nezbytnou součinnost ke splnění této povinnosti.

3. Dopravce je povinen udržovat provoz na Lince v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od Zahájení provozu do konce Doby plnění stanovené v odstavci 1 tohoto článku.

Článek V Uskutečněný dopravní výkon

1. Dopravce prokazuje splnění závazného rozsahu dopravního výkonu realizovaného na příslušném území HMP nebo příslušném území SČK, případně jiných krajů, údajem o skutečně provedených výkonech.
2. Za uskutečněný dopravní výkon se nepovažuje dopravní výkon, jestliže došlo k nedodržení Závazného rozsahu dopravního výkonu (výpadek spoje) z důvodu na straně Dopravce.
3. Dopravce je povinen neprodleně oznámit Objednateli neuskutečnění spoje nebo jeho části včetně uvedení důvodu výpadku spoje nebo jeho části. Objednatel i Dopravce vedou evidenci neuskutečněního dopravního výkonu pro účely výpočtu skutečné výše nároku Dopravce na Kompenzaci. Neuskutečněním dopravního výkonu není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvní sankce v souladu s touto Smlouvou.
4. Za uskutečněný dopravní výkon se považuje i dopravní výkon, jestliže nebyl uskutečněn z důvodu mimořádných překážek uvedených v čl. VI této Smlouvy. Z hlediska úhrady budou však výkony započtené jako mimořádné překážky hrazeny jen ve výši skutečného podílu nákladů.
5. V případě objednávky operativních dopravních výkonů je Dopravce povinen nejpozději do dvou pracovních dnů po ukončení operativního dopravního výkonu nahlásit Objednateli ujeté km (rozdělené podle typů vozidel) a případně i pohotovosti v hodinách výkonu a počet přístavných a odstavných km byl-li operativní dopravní výkon vyžadován mimo obvyklé stanoviště Dopravce, byla-li pohotovost předmětem požadavku na operativní dopravní výkon dle čl. III odst. 14 Smlouvy.
6. Za uskutečněný dopravní výkon se rovněž považuje dopravní výkon, k jehož faktickému neuskutečnění došlo na základě pokynu dispečinku PID, s výjimkou neuskutečnění výkonu na základě pokynu dispečinku PID v důsledku zaviněného výpadku na jiném výkonu téhož Dopravce.
7. Výkazy výkonů podle tohoto článku budou Objednatelům zpracovány měsíčně, následně vždy za příslušné kalendářní čtvrtletí a za celé období kalendářního roku. Objednatel je povinen předložit Dopravci výkaz čtvrtletně k případným připomínkám pro konkrétní období nejpozději do konce prvního měsíce po skončení tohoto období.

Článek VI Mimořádné překážky

1. Nesplní-li kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle Smlouvy z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná, nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli, nepovažuje se takové nesplnění povinnosti za porušení této Smlouvy. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se považují zejména přírodní katastrofy, havárie, mimořádné klimatické podmínky, celostátní epidemie, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho zaměstnanců podle právních předpisů).
2. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že za překážky podle odstavce 1 tohoto článku se považuje mimo jiné též stávka zaměstnanců Dopravce za předpokladu, že byla Dopravcem předem a řádně oznámena Objednateli, Dopravce učinil veškerá rozumně požadovatelná opatření k odvrácení důsledků stávky a stávka proběhla v souladu s relevantními

právními předpisy, zejména se zákonem č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů.

3. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho poddodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, porušení právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly až v době, kdy byl Dopravce v prodlení s plněním své povinnosti, a dále (iii) překážky, které je Dopravce dle Smlouvy povinen překonat.
4. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
5. Účinky vylučující odpovědnost smluvní strany jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.
6. V případě, že dojde k mimořádným překážkám, Objednatel uhradí za výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek dle tohoto článku Cenu dopravního výkonu mimořádných překážek podle typu vozidla, jehož výkonů se mimořádné překážky týkají (CDV_{Mi}), tj. nezbytné náklady Dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách cenou stanovenou následujícím postupem, přičemž některé položky ve výpočtu CDV_{MP} mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč, nenastanou-li v průběhu období, pro které se CDV_{Mi} vypočítává.

$$CDV_{Mi} = CDV_i - NPH_{Mi} - DÚ - CP$$

CDV_i – cena dopravního výkonu vozidla v Kč/km platná pro i-tý typ vozidla, indexovanou pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 a čl. VII této Smlouvy (Kč/km)

NPH_{Mi} – výše nákladů i-tého typu vozidla v Kč/km na pohonné hmoty podle typu příslušného řádku č. 1a) až 1e) přílohy č. 4 této Smlouvy v konkrétním roce trvání Smlouvy, indexovaná pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 a čl. VII této Smlouvy (Kč/km)

DÚ – případně další doložené úspory i-tého typu vozidla (Kč/km), pokud nenastanou, tato položka bude nabývat hodnotu 0 (nula), v případě stávky dle odstavce 2 tohoto článku se do dalších doložených úspor zahrnou také mzdové náklady uvedené u n-tého typu vozidla v Kč/km ve výši dle řádků 6 a 7 přílohy č. 4 Smlouvy.

CP – zisk (Kč/km) dle řádku 15 přílohy č. 4 Smlouvy.

7. Dopravce je povinen všechny skutečnosti mající vliv na plnění této Smlouvy v době mimořádných překážek Objednateli detailně doložit rozhodnou dokumentací k odvrácení situace; dokumentací úspory – z faktur nebo podílově z uhrazených faktur a plánu, tj. dopočtem rozdílu skutečných nákladů a plánu; faktury s vyčíslením slevy apod. Tyto doklady je Dopravce povinen poskytnout Objednateli nad rámec dalšího sjednaného výkaznictví této Smlouvy bez zbytečného odkladu.

Článek VII

Kompensace a podrobnosti finančních vztahů mezi smluvními stranami, indexace nákladů

1. Dopravci náleží za plnění závazku Veřejné služby Kompensace, vypočtená v souladu s tímto článkem.

Objednatel v Kompenzaci Dopravci uhradí skutečně ujeté výkony, tj. Referenční dopravní výkony, které budou hrazeny CDV_i; případně náklady na dodatečné dopravní výkony jsou-li objednány/odobjednány (tj. výkony, které jsou rozdílem aktuálně objednaných a referenčních výkonů a mohou nabývat kladné i záporné hodnoty (ΔK_{mu_i})), které budou hrazeny/odečteny CDDV_i. V případě, že dojde k mimořádným překážkám, Objednatel uhradí za výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek dle čl. VI Smlouvy cenu dopravního výkonu mimořádných překážek (CDVMP), tj. nezbytné náklady Dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách cenou stanovenou následujícím postupem, přičemž některé položky ve výpočtu CDVMP mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč, nenastanou-li v průběhu období, pro které se CDVMP vypočítává. Obdobně se při výpočtu Kompenzace postupuje v případě úhrady Kompenzace za výkony provedené dodatečným vozidlem jiného typu, zavedeným postupem dle čl. III a přílohy č. 4b této Smlouvy, bylo-li takové vozidlo v oblasti zavedeno. Skutečná výše Kompenzace (KOM) za plnění závazku Veřejné služby se vypočte následujícím způsobem, a to v rámci vyhodnocení pro období kalendářního roku:

$$\begin{aligned} \text{KOM} = & \sum (\text{CDV}_i \times (\text{K}_{mr_i} - \text{K}_{mm_i})) + \sum (\text{CDDV}_i \times \Delta \text{K}_{mu_i}) + \sum (\text{CDDV}_i \times \text{K}_{mo_i}) \\ & + \sum (\text{CDVM}_i \times \text{K}_{mm_i}) + \text{FCDV}_i + \sum (\text{CDVDVJT}_i \times (\text{K}_{mrDVJT}_i - \text{K}_{mmDVJT}_i)) \\ & + \sum (\text{CDDVDVJT}_i \times \Delta \text{K}_{muDVJT}_i) + \sum (\text{CDDVDVJT}_i \times \text{K}_{moDVJT}_i) + \sum (\text{CDVMDVJT}_i \\ & \times \text{K}_{mmDVJT}_i) + \text{MÝTO}_{JŘ} + \text{NZA} + \text{ONS} - \text{TRŽBY} + \sum \Delta \text{PHM} \end{aligned}$$

kde:

CDV_i představuje cenu dopravního výkonu pro příslušné období určenou z nabídkové ceny dopravního výkonu pro i-tý typ vozidla (autobusu) zvýšenou o *C_{ORG}*, přičemž

$$\text{CDV}_i = \text{NCDV}_i + \text{C}_{ORG} \text{ [Kč/Linkový km]}$$

kde

NCDV_i je nabídková cena dopravního výkonu (tj. včetně zisku dopravce) pro i-tý typ vozidla

C_{ORG} představuje aktuálně platnou cenu [Kč/Linkový km] za poskytování Služeb příslušného Organizátora/Organizátorů za příslušné období vyjádřenou v Kč/Linkový km pro příslušné území a přístupové náklady k MOS.

K_{mr_i} představuje rozsah předpokládaného objemu dopravních výkonů pro příslušné období pro i-tý typ vozidla (autobusu) podle Referenčního jízdního řádu, který je přílohou č. 1 této Smlouvy [Linkový km].

K_{mm_i} představuje rozsah dopravních výkonů i-tého typu vozidla neuskutečněných Dopravcem na příkaz Objednatele postupem podle čl. V této Smlouvy [Linkový km].

CDDV_i představuje cenu dodatečného dopravního výkonu pro příslušné období určenou z nabídkové ceny dodatečného dopravního výkonu pro i-tý typ vozidla (autobusu) zvýšenou o *C_{ORG}*, přičemž

$$\text{CDDV}_i = \text{NCDDV}_i + \text{C}_{ORG} \text{ [Kč/Linkový km]}$$

kde

NCDDV_i je nabídková cena dodatečného dopravního výkonu včetně zisku Dopravce pro i-tý typ vozidla

C_{ORG} představuje aktuálně platnou cenu [Kč/Linkový km] za poskytování Služeb příslušného Organizátora/Organizátorů za příslušné období vyjádřenou v Kč/Linkový km pro příslušné území.

ΔK_{mu_i} představuje rozdíl závazného objemu dopravních výkonů podle Závazného jízdního řádu platného pro příslušné období a předpokládaného objemu dopravních výkonů pro příslušné

období podle Referenčního jízdního řádu pro i-tý typ vozidla (autobusu); od takto zjištěné hodnoty jsou dále odečteny neuskutečněné dopravní výkony ze zavinění Dopravce, popřípadě dopravní výkony, které se podle této Smlouvy považují za neuskutečněné nebo částečně uskutečněné. Pro účely právní jistoty se stanoví, že ΔK_{mi} nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečněný dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečněný dopravní výkon je vyšší než referenční objem dopravních výkonů K_{mr_i} [Linkový km].

K_{mo_i} představuje rozsah dopravních výkonů i-tého typu vozidla uskutečněných Dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu Objednatelem postupem podle čl. III odst. 14 této Smlouvy. Do operativních výkonů se započítávají také km z objízdných tras, pokud se jedná o dočasná dopravní opatření [Linkový km] .

CDV_{Mi} představuje cenu dopravního výkonu při mimořádných překážkách pro příslušné období určenou z nabídkové ceny dopravního výkonu pro typ vozidla (autobusu) v i-tém roce vypočtenou postupem dle čl. VI odst. 6. CDV_{Mi} se stanoví pouze v případě, že nastanou mimořádné okolnosti dle čl. VI této Smlouvy a její výše bude součástí vyhodnocení /vyúčtování. Jsou-li výkony dle čl. VI rovny nule (0), tak se CDV_{Mi} pro výpočet Kompenzace nestanovuje. V CDV_{Mi} je zaplacen i fixní složka ceny, proto se km neuskutečněné Dopravcem na základě rozhodnutí Objednatele postupem podle čl. VI této Smlouvy [Linkový km] odečítají od dopravních výkonů podle Referenčního jízdního řádu K_{mr_i} [Kč/Linkový km].

$FCDV_i$ představuje náklady dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) za příslušné období, na kterých se **dohodly** smluvní strany postupem podle čl. III odst. 11 této Smlouvy. Písemný protokol o doložených nákladech dodatečně vypraveného vozidla je nedílnou součástí Finančního vyhodnocení a podkladem pro Finanční vyrovnání, popřípadě podkladem pro změnu zálohy na výši Kompenzace dle této Smlouvy. Pokud nedojde k vypravení dodatečného vozidla, nabývá tato položka hodnotu 0. V případě zavedení Operativní zálohy se k této položce připočtou náklady na Operativní zálohu. [Kč].

$CDVDV_{JTi}$ představuje cenu dopravního výkonu vozidla jiného typu, než je požadováno na zajištění Veřejných služeb pro oblast dle této Smlouvy pro příslušné období dodatečně kalkulovanou dle přílohy 4b - list čl. III odst. 11, zvýšenou o cenu C_{ORG} a uplatněnou na výkony ujeté vozidlem nasazeným dle čl. III odst. 11 Smlouvy [Kč/Linkový km].

$CDVMDV_{JTi}$ představuje cenu dodatečného dopravního výkonu pro případ mimořádných překážek dle Smlouvy pro výkony dodatečného vozidla jiného typu. Postup výpočtu je uveden v řádku 22b přílohy č. 4b - list čl. III odst. 11. Jsou-li výkony dodatečného vozidla jiného typu uskutečněné dle čl. VI Smlouvy rovny nule (0), tak se $CDVMDV_{JTi}$ pro výpočet Kompenzace nestanovuje. V $CDVMDV_{JTi}$ je zaplacen i fixní složka ceny, proto se km neuskutečněné Dopravcem na základě rozhodnutí Objednatele postupem podle čl. VI této Smlouvy [Linkový km] odečítají od referenčních výkonů dodatečného vozidla jiného typu $K_{mrDV_{JTi}}$ [Kč/Linkový km].

$K_{mrDV_{JTi}}$ představuje rozsah dopravních výkonů vozidla jiného typu uskutečněných Dopravcem na základě kalkulace dle přílohy č. 4b - list čl. III odst. 11 (referenční výkony jiného typu vozidla) [Linkový km].

$K_{mmDV_{JTi}}$ představuje rozsah dopravních výkonů jiného typu vozidla neuskutečněných Dopravcem na příkaz Objednatele postupem podle čl. VI této Smlouvy [Linkový km].

$CDDVDV_{JTi}$ představuje cenu dodatečného dopravního výkonu vozidla jiného typu než je požadováno na zajištění Veřejných služeb pro oblast dle této Smlouvy pro příslušné období dodatečně kalkulovanou dle přílohy 4b - list čl. III odst. 11, zvýšenou o cenu C_{ORG} a uplatněnou na výkony ujeté vozidlem nasazeným dle čl. III odst. 11 Smlouvy [Kč/Linkový km].

Δ KmuDVJT_i představuje rozdíl dopravních výkonů vozidla jiného typu uskutečněných Dopravcem na základě objednávky v souladu s čl. III odst. 11 Smlouvy mínus referenční rozsah výkonů vozidla jiného typu; od takto zjištěné hodnoty jsou dále odečteny neuskutečněné dopravní výkony ze zavinění Dopravce, popřípadě dopravní výkony, které se podle této Smlouvy považují za neuskutečněné nebo částečně uskutečněné, které měly být uskutečněny DVJT. Pro účely právní jistoty se stanoví, že Δ KmuDVJT_i nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečněný dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečněný dopravní výkon je vyšší než referenční objem dopravních výkonů dodatečného vozidla jiného typu KmrDVJT_i[Linkový km].

KmoDVJT_i představuje rozsah dopravních výkonů jiného typu vozidla uskutečněných Dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu Objednatelem postupem podle čl. III odst. 14 této Smlouvy. Do operativních výkonů se započítávají také km z objízdových tras, pokud se jedná o dočasná dopravní opatření [Linkový km].

MÝTO_{JŘ} představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic na Linkách dle Závazného jízdního řádu a hrazených technických přejezdech v rámci plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy; Dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného měsíčně ve struktuře podle nasazených vozidel a jejich výkonů po území jednotlivých objednatelů a sazeb. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavných, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (NCDV) této Smlouvy [Kč].

NZA představuje náklady na vjezdy na autobusová nádraží (terminálů) a zastávkovou péči dle skutečně **vynaložených** nákladů. Na území SČK se náklady na zastávky odvíjejí od počtu zastávkových sloupků a podílu dopravců, kteří u sloupku zastavují. Počet zastávkových sloupků se může změnit zejména v souvislosti se změnou výše objednávky dle čl. III, případně zřízením další zastávky na trase Linky. Konkretizace nákladů bude provedena v Předrealizačním období, a potřebná smlouva nebo smlouvy budou uzavřeny před Zahájením provozu. Do NZA budou započteny dle skutečnosti také změny za zrušené (-) i nové zastávky (+) dle čl. X odst. 7 Smlouvy. Za náklady na vjezdy na autobusová nádraží se považují náklady spojené s užitím příjezdového a odjezdového stání na autobusovém nádraží určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel vyhrazeného jako část zastávky vymezené označníkem obsahující rovněž informace o Linkách, které u tohoto označníku zastavují, včetně jízdních řádů jednotlivých Linek a dalších informací o dopravě, a to pouze u Autobusových linek. Do užití se zahrnuje přistavení do 15 minut před odjezdem spoje. Uznatelné náklady zahrnuje možnost užití místnosti ke krátkodobému pobytu řidičů včetně sociálního zařízení. V rámci užití stání je možno provedení opatření nezbytných k bezpečnosti provozu – očištění čelních skel, světel, zrcátek, registrační značky, provedení základního provozního úklidu apod. Uznatelné náklady za užití stání nezahrnuje opravy a úpravy vozidel, mytí vozidel, odkládání odpadů, vylévání odpadní vody, vyjma užití dle předchozí věty. Do nákladů na vjezdy na autobusová nádraží nejsou zahrnuty náklady na odstavení vozidla mezi jeho příjezdem a odjezdem v době trvání vyšší než 15 minut. Tyto náklady, pokud Dopravci vznikají, jsou součástí režijních nákladů v položce provozní režie a Dopravce je zapracoval do NCDV, resp. NCDDV [Kč].

ONS představují Ostatní náklady systému [Kč].

TRŽBY představují podíl na tržbách Dopravce z výnosů PID, který Dopravce skutečně obdrží z dělby tržeb na základě podílu stanoveného Objednatelem v Tarifní smlouvě pro příslušné období; přitom platí, že tržby vybrané ve vozidlech jsou nedílnou součástí dělby tržeb, avšak Dopravci zůstávají jako záloha na podíl tržeb, pokud nepřekročí jeho podíl vypočtený na základě postupů stanovených v Tarifní smlouvě. V takovém případě jsou vyšší tržby Dopravci dobropisovány. Pravidla a postupy dělby tržeb jsou stanoveny v Tarifní smlouvě. Do tržeb se započítávají také všechny dotace k ceně, jsou-li na Lince poskytovány podle platného a pro dané období aktuálního Výměru Ministerstva financí ČR nebo stanovené usnesením

příslušného orgánu Objednatele a také tržby z místních MHD ve městech, kde je uplatňován souběžně tarif místní MHD a výnosy ze SJT včetně dotace slev ze SJT (po jeho zavedení). V případě zavedení Operativní zálohy bude k tržbám Dopravce provozujícího Operativní zálohu jako výnos přičtena úhrada za faktury od dopravců, a to i železničních (je-li Operativní záloha určena i pro železnici), za které byla Operativní záloha fakticky použita dle čl. VIII této Smlouvy snížená o náklady na PHM [Kč].

ΔPHM představuje rozdíl nákladů na PHM (nafta, CNG, v případě EČV vodík, elektřina nebo jiné pohonné médium) vzniklý v důsledku čtvrtletní indexace PHM dle přílohy č. 6a této Smlouvy oproti předpokládaným nákladům stanoveným na základě roční indexace dle přílohy č. 6 této Smlouvy pro konkrétní rok plnění Veřejných služeb. V případě zvýšení nákladů na PHM v průběhu roku bude tato hodnota se znaménkem (+), v případě snížení nákladů na PHM bude tato hodnota se znaménkem (-) [Kč].

Výpočet Kompenzace dle Smlouvy je proveden bez daně z přidané hodnoty.

2. Dopravce v rámci své nabídky v Zadávacím řízení předložil závaznou kalkulaci Nabídkové ceny dopravního výkonu (příloha č. 4 této Smlouvy – NCDV) na 1 Linkový km a předpokládaný rozsah dopravních výkonů podle Referenčního jízdního řádu uvedený v příloze č. 1 této Smlouvy. Nabídková cena je zpracována ve struktuře vycházející z Vyhlášky č. 296/2010 Sb. a je sestavena v cenách roku 2024. Stejným postupem a v cenách roku 2024 je sestavena i NCDDV.

3. Postup indexace:

Cena dopravního výkonu (CDV) pro výkony uskutečněné v roce 2025 je rovna Nabídkové ceně dopravního výkonu Dopravce (NCDV) zvýšené o cenu za poskytování Služeb organizátora dle Smlouvy o službách za příslušné období vyjádřené v Kč/Linkový km pro příslušné území, upravená indexy specifikovanými pro jednotlivé nákladové položky NCDV (příloha č. 6 této Smlouvy). Nákladové položky NCDV jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy. Pro rok 2026 a roky následující bude cena stanovena indexy dle přílohy č. 6 této Smlouvy.

Cena dodatečného dopravního výkonu (CDDV) pro výkony uskutečněné v roce 2025 je rovna Nabídkové ceně dodatečného dopravního výkonu Dopravce stanovené z variabilní složky Nabídkové ceny dopravního výkonu (NCDDV), zvýšené o cenu za poskytování Služeb organizátora dle Smlouvy o službách za příslušné období vyjádřené v Kč/Linkový km pro příslušné území, upravená indexy specifikovanými pro jednotlivé nákladové položky NCDDV (příloha č. 6 této Smlouvy). Nákladové položky NCDDV jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy. Pro rok 2026 a roky následující bude cena stanovena indexy dle přílohy č. 6 této Smlouvy.

4. Smluvní strany dále sjednávají z důvodu udržitelnosti této Smlouvy, spravedlivé úhrady nákladů a eliminace překompenzace průběžnou kontrolu a vyrovnávání nákladů na ceny PHM (elektřina) v průběhu roku plnění Smlouvy tak, že budou čtvrtletně vyhodnocovat cenu PHM postupem dle přílohy č. 6a a do Kompenzace bude součet za jednotlivé druhy PHM a Typy vozidel uveden jako ΔPHM. V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu (roční indexace dle přílohy č. 6 této Smlouvy) budou průběžně vyrovnány postupem dle této Smlouvy a přílohy č. 6a této Smlouvy. Po ukončení a předběžném vyhodnocení čtvrtletí v případě vzniklého doplatku nákladů na PHM budou tyto náklady Dopravci po projednání v orgánech Objednatele uhrazeny, s tím, že Organizátor je povinen po Finančním vyhodnocení čtvrtletí předložit bez zbytečného odkladu návrh na úpravu rozpočtu orgánům Objednatele ke schválení. V případě přeplatku oproti předpokladu rozhodne Objednatel, zda ponechá přeplatek Dopravci na další období (nejvýše do závěrečného vyhodnocení a vyúčtování běžného roku). V závěrečném vyhodnocení a vyúčtování bude do Kompenzace započten rozdíl nákladů na PHM (elektřina) vzniklý v důsledku čtvrtletní indexace PHM dle přílohy č. 6a této Smlouvy oproti předpokládaným nákladům na PHM

stanoveným na základě roční indexace dle přílohy č. 6 této Smlouvy pro konkrétní rok plnění veřejných služeb (Δ PHM) V případě zvýšení nákladů na PHM v průběhu roku bude tato hodnota se znaménkem (+), v případě snížení nákladů na PHM bude tato hodnota se znaménkem (-). Základna pro výpočet odchylek dle tohoto odstavce je uvedena v příloze č. 6a této Smlouvy. Zálohy uhrazené Objednatel na kompenzaci Δ PHM, případně vrácené zálohy od Dopravce na kompenzaci Δ PHM budou do konečného vyúčtování započteny ve skutečné výši.

5. Dopravce výslovně souhlasí s výpočtem Kompenzace a potvrzuje, že tento výpočet v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění závazku Veřejné služby v souladu s touto Smlouvou, a to včetně přiměřené míry výnosnosti z kapitálu.
6. Výnosové riziko je po celou dobu platnosti Smlouvy na straně Objednatele a Dopravce nenese riziko změny výše tržeb. Tím však nejsou dotčeny povinnosti Dopravce v daňové oblasti; Dopravce tak má především povinnost odvést DPH ze všech tržeb z jízdného, tj. z vybraného jízdného ve vozidlech PID a z podílu tržeb fakturovaného na základě dělby tržeb, případně z dotací k ceně obdržených na základě smlouvy s Ministerstvem dopravy ČR nebo od Objednatele a dalších dotčených položek, na které by dopadly případné změny daňových zákonů.
7. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. Dojde-li v České republice k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR) jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočet výše Kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
8. V případě, že by se náklady na příslušnou nákladovou položku výrazně odchylovaly od indexu přiřazeného k příslušné nákladové položce dle přílohy č. 6 této Smlouvy, zavazují se smluvní strany vstoupit v jednání za účelem nahradit příslušný index jiným indexem více odpovídajícím změnám těchto nákladů v čase. V případě, že by se náklady na příslušnou nákladovou položku výrazně odchylovaly v čase výrazně častěji, než v jakém období předpokládá indexaci příslušné nákladové položky příloha č. 6 této Smlouvy, může dojít ke zkrácení období indexace. Za situace, kdy by byl ze strany Českého statistického úřadu (dále jen „ČSÚ“) nebo jiné obdobně významné instituce zaveden nový index, který by více odpovídal změnám nákladů v příslušné nákladové položce v čase (např. namísto oborových mezd v odvětví Doprava a skladování zavede ČSÚ index pouze pro odvětví Doprava), zavazují se smluvní strany vstoupit v jednání za účelem nahradit příslušný index tímto jiným indexem více odpovídajícím změnám těchto nákladů v čase.
9. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH. V případě změny právních předpisů bude k údajům připočtena DPH v souladu s právními předpisy.

Článek VIII

Zavedení Operativní zálohy, stanovení ceny za Operativní zálohu, platby od ostatních dopravců v PID akceptujících Operativní zálohu a další podmínky této vyhrazené změny Smlouvy

1. Operativní záloha je určena pro operativní krytí výpadků, a to i za jiné dopravce ve svazcích stanovených Objednatel, v období, než se dopravci ze stanovených Linek podaří na výkon doplnit svoje vozidlo provozní zálohy. Současně vozidla Operativních záloh budou využívána při vzniku operativní náhradní autobusové dopravy při mimořádných situacích na železnici, kde je zapotřebí urychleně a nečekaně reagovat (stržená trolej, porucha koleje, srážka s osobou nebo vozidlem atd. – tj. situace, při nichž je náhle zastaven nebo výrazně omezen železniční provoz). Objednatel si vyhrazuje právo požádat Dopravce o kalkulaci nákladů na zajištění Operativní zálohy včetně převedení na hodinu zálohy. Objednatel je oprávněn stejným postupem požádat o kalkulaci nákladů na zajištění Operativní zálohy i jiného/jiné dopravce tak, aby s péčí řádného

hospodáře zajistil Operativní zálohy těch z dopravců, kteří zajišťují dopravní obslužnost v dotčených oblastech stanovených svazků, pro které bude Operativní záloha využívána. Na pokyn Objednatele je Dopravce povinen zajistit Operativní zálohu (autobus v pohotovosti s řidičem) v max. vzdálenosti 2 km od Objednatelem stanovené lokality.

2. Zavedení Operativní zálohy dle předchozího odstavce tohoto článku Smlouvy bude podmíněno rozhodnutím v orgánech HMP a současně SČK a bude provedeno zejména s ohledem na následující důvody:
 - i) krátkodobá změna přepravních potřeb na území PID a v přilehlých regionech;
 - ii) významné riziko dlouhodobějších dopravních omezení nebo výluk v následném období;
 - iii) dlouhodobá ekonomická efektivita a účelnost nákladů na zajištění Operativní zálohy z pohledu Objednatele.

Objednatel bude v tomto směru vycházet zejména z ekonomicko-provozní analýzy (přepravních průzkumů a ekonomických analýz) při současném zohlednění požadavků městských částí, dotčených obcí, cestujících, resp. na základě projednání a schválení v orgánech HMP a SČK.

3. Požadavek na zavedení Operativní zálohy bude stanoven Objednatelem na dobu minimálně jednoho roku. Objednatel musí požadavek na Operativní zálohu (typ použitého vozidla) Dopravci oznámit minimálně 7 měsíců předem (pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, zejména s ohledem na zajištění potřebného vozidla), včetně stanovení provozní doby a oblastí, kde bude Operativní záloha nasazována, přičemž tyto mohou být i v průběhu trvání Operativní zálohy měněny (navýšeny i sníženy) po dohodě smluvních stran, přičemž náklady budou upraveny postupem pro kalkulaci nákladů Operativní zálohy. Dopravce může v rámci Operativní zálohy obsluhovat i Linky jiných dopravců v systému PID a linky veřejné drážní osobní dopravy. Objednatel stanoví maximální dobu možného využití Operativní zálohy pro konkrétní svazky s tím, že dispečink PID je v odůvodněných případech oprávněn rozhodnout o prodloužení na nezbytně nutnou dobu v daný pracovní den.
4. Realizací ani akceptací vyhrazené změny Operativní zálohy není Dopravce zproštěn povinnosti držet své vlastní provozní zálohy. O použití Operativní zálohy je oprávněn rozhodnout pouze dispečink PID. Zneužití Operativní zálohy na zajištění vlastní provozní zálohy bez pokynu dispečinku PID podléhá sankci dle přílohy č. 12 této Smlouvy.
5. Dopravce, který byl Objednatelem požádán o kalkulaci nákladů na zajištění Operativní zálohy, předloží Objednateli předběžný výkaz nákladů ve struktuře dle přílohy č. 2 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. v cenách roku, v němž dojde k aktivaci takto vyhrazené změny Smlouvy, s tím, že položka na řádku 15 bude rovna 0 a ostatní položky Dopravce Objednateli doloží s přihlédnutím např. ke spotřebě PHM – jen dojezd na stanoviště Operativní zálohy nebo přejezdy na údržbu, revizi, čerpání PHM a jiné důvody hodné zřetele. Tyto náklady budou dopravci – poskytovateli Operativní zálohy – hrazeny zálohově dílem od Objednatele a dílem od HMP v poměru výkonů autobusových a železničních linek na území HMP a SČK (pro které je Operativní záloha zřízena) jako záloha na kompenzaci. Příjmy od dopravců, kteří Operativní zálohu využili, budou mimo nákladů na PHM započteny do výnosů dopravce – poskytovatele Operativní zálohy. K vyhodnocení/vyúčtování nákladů na Operativní zálohu Dopravce sestaví a předá Objednateli čtvrtletně Výkaz skutečných nákladů ve struktuře Vyhlášky č. 296/2010 Sb. s vyloučením shodných položek, které Dopravce nesměl započítat do předběžného výkazu nákladů. V případě, že bude Operativní záloha na pokyn Objednatele využita i v dalších letech, budou jednotlivé položky předběžného výkazu nákladů indexovány v souladu s přílohou č. 6 této Smlouvy a postup vyhodnocení /vyúčtování bude stejný.
6. Dopravce bude zajišťovat Operativní zálohu maximálně po dobu stanovenou pro využití Operativní zálohy za svoje vozidla (dobu stanoví Objednatel pro každou lokaci Operativní zálohy individuálně při jejím zavedení s ohledem na rozsah zajišťovaných náhrad v systému

PID a na linkách veřejné drážní osobní dopravy). V takovém případě budou Dopravci uhrazeny tyto výkony prostřednictvím CDV (tyto výkony se započtou z hlediska ekonomického vyhodnocení jako referenční výkony) a CDDV, pokud by celkově objednané výkony přesáhly objem referenčních výkonů. V případě, že bude dopravce – poskytovatel Operativní zálohy – na pokyn dispečinku PID zajišťovat výkony pro jiného dopravce na stanovených Linkách nebo za linky veřejné drážní osobní dopravy, bude dopravci využívajícímu Operativní zálohu dopravce poskytující Operativní zálohu fakturovat náklady v CDV dopravce využívajícího Operativní zálohu za ujeté Linkové km. Kopii faktury zašle dopravce poskytující Operativní zálohu Objednateli zastoupenému IDSK a také HMP zastoupenému ROPID k verifikaci správnosti. Nájezd na nahrazovanou Linku a návrat na stanoviště Operativní zálohy nebo přejezd na záložní výkon jiné Linky bude dopravci poskytujícímu Operativní zálohu uhrazen v ceně PHM, které má dopravce poskytující Operativní zálohu uvedený v aktuálním roce v CDV pro vozidlo stejného typu, jakým je zajišťována Operativní záloha. Výkony takto rozdělené (nájezd na výkony Operativní zálohy a zátah zpět na stanoviště Operativní zálohy) dopravce poskytující Operativní zálohu nahlásí nejpozději první pracovní den následujícího měsíce. Mýto na Linkách PID a NZA za provoz Operativní zálohy bude dopravci – poskytovateli Operativní zálohy uhrazen v rámci skutečných nákladů, které je však Objednateli povinen doložit způsobem a v intervalech stanovených pro Veřejné služby zajišťovaného svazku/svazků případně za linky veřejné drážní osobní dopravy.

7. Dalším dopravcům, pro které bude Operativní záloha také určena, bude dopravce poskytující Operativní zálohu fakturovat náklady ve výši CDV dopravce využívajícího Operativní zálohu. Fakturované částky uhrazené dopravci využívajícími Operativní zálohu, pro které bude Operativní záloha také určena, budou mimo náklady na PHM (v ceně PHM, které má dopravce poskytující Operativní zálohu uvedený v aktuálním roce v CDDV pro vozidlo stejného typu, jakým je zajišťována Operativní záloha) započteny do výnosů ve vyhodnocení/vyúčtování Kompenzace dopravce poskytujícího Operativní zálohu. Náklady na PHM za přejezdové km a náklady za PHM za nahrazené Linkové km budou připočteny k nákladům dopravce, který Operativní zálohu využil.
8. Dopravce poskytující Operativní zálohu nad rámec výkazu dle odstavce 5 tohoto článku vykáže Objednateli měsíčně fakturované výkony a rozdělí uhrazenou částku na náklady PHM a další náklady Operativní zálohy (další náklady Operativní zálohy (=) CDV dopravce, který Operativní zálohu využil mínus (-) PHM dopravce, který zálohu poskytl) krát (*) nahrazené výkony v km plus (+) PHM krát * režijní km). Vzhledem k tomu, že náklady na Operativní zálohu budou uhrazeny dopravci poskytujícímu Operativní zálohu mimo náklady na PHM ujeté při zajištění záložních výkonů včetně režijních km bezprostředně spojených s konkrétní zálohou, budou další náklady Operativní zálohy dopravci poskytujícímu Operativní zálohu započteny do výnosů. Obdobným způsobem budou započteny také faktury od železničních dopravců. Objednatel zajistí akceptaci Operativní zálohy železničními dopravci, pro které bude též zřízena.
9. Pokud dopravce poskytující Operativní zálohu bude z rozhodnutí dispečinku PID nahrazovat své vlastní výkony, budou započteny takovým způsobem, jako by je hradil jinému dopravci – tj. po dobu výkonu se přeruší hodinová úhrada zálohy a bude vyúčtováno přes CDV nebo CDDV dopravce poskytujícího Operativní zálohu včetně postupu zaúčtování položek na úhradu PHM. Protože dopravci poskytujícímu Operativní zálohu bude tento výkon uhrazen Objednatel jako plnění Smlouvy, musí účetně provést úhradu, která bude zaúčtována jako výnos k úhradě nákladů na provoz Operativní zálohy. Finanční doklady takovéto operace předá dopravce poskytující Operativní zálohu Objednateli jako by šlo o službu pro jiného dopravce mimo PHM, které budou započteny do Kompenzace v rámci ONS dle odstavce 11 tohoto článku.
10. Výkazy výkonů Operativní zálohy včetně rozpisu všech výkonů nahrazených Linek (nájezdových, zátahových a přejezdových km) zašle Dopravce nejpozději 5. den následujícího

měsíce Objednateli a HMP zastoupenému ROPID ve formátu .xls, .xlsx případně v jiném vhodném formátu odsouhlaseným Objednatelem a ROPID s rozdělením nahrazovaných výkonů pro Objednatele a ROPID (HMP).

11. Dopravce, který bude Operativní zálohu využívat na základě rozhodnutí dispečinku PID, bude mít uhrazeny všechny nahrazené výkony, které budou Operativní zálohou zajištěny, jako by je odjel sám. Pokud se bude jednat o výkony dopravce poskytujícího Operativní zálohu, budou tomuto dopravci navíc uhrazeny náklady na PHM za celý náhradní výkon (jízdní řád i režijní km).
12. Objednatel si vyhrazuje, že zavedení Operativní zálohy může být postupem stanoveným v tomto článku realizováno již k Zahájení plnění této Smlouvy nebo Operativní záloha nemusí být zavedena vůbec.
13. Objednatel si vyhrazuje právo provést před zavedením Operativní zálohy nebo i v průběhu jejího využívání průzkum relevantního trhu za účelem zjištění aktuální výše ceny/nákladů souvisejících se zavedením a využitím Operativní zálohy. Získá-li Objednatel průzkumem trhu výhodnější nabídku oproti nákladům účtovaným Dopravcem, je Objednatel oprávněn využít pro zajištění Operativní zálohy tuto výhodnější nabídku, nedohodne-li se s Dopravcem na snížení ceny/nákladů za zajištění Operativní zálohy ve výši uvedené v aktuálně výhodnější nabídce. Nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak, nadále platí, že Operativní záloha musí být v souladu s odst. 3 tohoto článku stanovena Objednatelem na dobu minimálně jednoho roku.
14. K zavedení Operativní zálohy bude sestaven dodatek pro dopravce, který Operativní zálohu bude poskytovat, dle postupu uvedeného v tomto článku. Dopravce poskytující Operativní zálohu je povinen vést náklady a výnosy Operativní zálohy analyticky odděleně. Náklady na provoz Operativní zálohy dle odstavce 3 tohoto článku budou zahrnuty do zálohy na kompenzaci a řádně vyúčtovány. Dopravce poskytující Operativní zálohu do nákladů na provoz Operativní zálohy nezahrne správní režie a náklady PHM na zajištění záložních výkonů a započte si pouze náklady na PHM na režijních km – tj. náklady na PHM za výjezdové, zátahové km na místo Operativní zálohy a na km nutné pro servisní úkony včetně doplňování PHM. Základní kompenzace na zajištění Operativní zálohy bude stanovena jako hodinová sazba, proto budou úhrady od dopravců, kteří Operativní zálohu využijí, započteny jako výnosy Operativní zálohy. Náklady na PHM za výkony spojené se zajištěním konkrétní zálohy budou dopravci poskytujícímu Operativní zálohu uhrazeny dle skutečnosti postupem stanoveným v tomto článku.
15. Dopravce využívající Operativní zálohu se zavazuje uzavřít dodatek této Smlouvy a Operativní zálohu dopravce poskytujícího Operativní zálohu akceptovat a uhradit náklady dle postupu uvedeného v tomto článku, resp. v příslušném dodatku v případě jejího využití určeného dispečinkem PID. Dodatek Smlouvy bude uzavřen s dopravcem využívajícím Operativní zálohu nebo s dopravci využívajícími Operativní zálohu v rámci jiného svazku nejméně 30 dnů před Zahájením provozu nebo nejméně 30 dnů před akceptací Operativní zálohy a musí obsahovat cenová ujednání v souladu s tímto článkem, maximální dobu stanovenou pro využití Operativní zálohy (dobu stanoví Objednatel pro každou lokaci Operativní zálohy individuálně s ohledem na rozsah zajišťovaných náhrad v systému PID a na linkách veřejné drážní osobní dopravy). V dodatku uzavřeném s dopravcem, který Operativní zálohu poskytuje, se uvede také předběžný výkaz nákladů, výše zálohy na kompenzaci za provoz Operativní zálohy. V dodatku s dopravcem, který Operativní zálohu využívá, budou také konkretizovány ceny a úhrada nákladů na nájezd na nahrazovanou Linku a návrat na stanoviště Operativní zálohy nebo podíl přejezdu na záložní výkon jiné Linky. Tyto to režijní výkony dle předchozí věty bude akceptující dopravce hradit jen v ceně PHM za tyto ujeté km.
16. Standard vybavení vozidel Operativní zálohy musí odpovídat standardu vybavení vozidel pro příměstské linky. Objednatel je pro Operativní zálohu oprávněn upravit požadavky na vybavení vozidel i nad rámec Standardů kvality nebo naopak povolit výjimku, pokud by tento postup byl

provozně účelný. V případě, že taková úprava Standardů kvality pro Operativní zálohu bude Dopravci sdělena již při žádosti o kalkulaci nákladů, je dopravce povinen tyto požadavky v kalkulaci zohlednit. Pokud by je Objednatel stanovil až v průběhu provozu Operativní zálohy a v souvislosti s tím vznikly dopravci poskytujícímu Operativní zálohu vícenáklady, má tento dopravce právo je uplatnit jako ONS (nad rámec vyjmenovaných ONS v čl. I odst. 1 Smlouvy (definice pojmu „Ostatní náklady systému“ („ONS“)), je však povinen Objednateli tyto náklady doložit a s péčí řádného hospodáře se snažit o jejich minimalizaci, přičemž k úhradě těchto vícenákladů dojde až na základě jejich odsouhlasení Objednatelem.

17. V případě zavedení Operativní zálohy budou pravidla nasazení Operativní zálohy specifikována a Objednatel je oprávněn doplnit a upravit přílohu č. 14 Smlouvy tak, aby v ní byla obsažena souhrnně pravidla a postupy potřebné pro dispečerské řízení.

Článek IX NEOBSAZENO

Článek X Platební podmínky, Finanční vyhodnocení a Finanční vyrovnání

1. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem a přílohou č. 5 této Smlouvy. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. den v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na Kompenzaci je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné CDV_i [Kč/Linkový km], popřípadě $CDDV_i$ [Kč/Linkový km], pro konkrétní rok za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku Veřejné služby a předpokládaných nákladů na Mýto, NZA a služby organizátorů. Dopravce oznámí Objednateli pro účely stanovení rozpočtu na zajištění veřejných služeb pro následující rok do 30. 6. předcházejícího roku odhad nákladů na mýto (jen mýto vztahující se k závazným jízdám), nebudou-li známy pro rok, na který je rozpočet sestavován, tak k současně platným závazným jízdám a také odborný odhad nákladů na vjezdy na autobusová nádraží (terminály) a zastávkovou péči, tak aby tyto náklady mohly být promítnuty do měsíčních záloh. Všechny numerické údaje se doplňují zaokrouhleně na dvě desetinná místa.

Ekonomické parametry této Smlouvy za období /bude doplněno dodatkem Smlouvy období, pro které se ekonomické parametry uvádějí a současně bude vyplněna příloha č. 5 této Smlouvy pro uvedené období/činí:

CDV_i (uplatní se jen na vozidla, která se v příslušném svazku vyskytují; typ vozidla, který svazek neobsahuje, bude vynechán) v dodatcích pro další roky platnosti Smlouvy bude již dále uplatněno pouze konkrétní vozidlo svazku dle této Smlouvy:

$Md+$/cena [Kč/Linkový km] bude doplněna podle skladby vozidel oblasti/svazku/

$CDDV_i$ (uplatní se jen na vozidla, která se v příslušném svazku vyskytují; typ vozidla, který svazek neobsahuje, bude vynechán), v dodatcích pro další roky platnosti Smlouvy bude již dále uplatněno pouze konkrétní vozidlo svazku dle této Smlouvy:

$Md+$/cena [Kč/Linkový km] bude doplněna podle skladby vozidel oblasti/svazku/

předpokládané náklady včetně Mýta_Ř a NZA...../ bude doplněno/..... Kč

předpokládané tržby...../ bude doplněno/..... Kč

předpokládaná výše Kompenzace...../ bude doplněno/..... Kč

měsíční záloha na Kompenzaci.../ bude doplněno/..... Kč

Tyto údaje jsou souhrnem za všechny veřejné služby zajišťované dle této Smlouvy a budou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy v aktualizovaném znění k příslušnému dodatku k Zahájení plnění. Výkony, výkonové náklady, a tržby jsou uvedeny pro každou Linku svazku v příloze č. 5 této Smlouvy. V případě zavedení EČV bude pro každý typ EČV v dodatku ke Smlouvě uvedena také Cena dopravního výkonu EČV ($CDV_{iEČV}$) a Cena dodatečného dopravního výkonu EČV ($CDDV_{iEČV}$). K datu zahájení plnění budou příslušné položky CDV_i a $CDDV_i$ indexovány kumulovaně postupem dle přílohy č. 6 této Smlouvy a bude sestaven písemný dodatek, který bude mimo návazných úprav Smlouvy obsahovat indexované ceny.

Pro následující období stanoví Objednatel měsíční zálohu na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok ve výši 1/12 předpokládané roční Kompenzace upravené pro příslušný kalendářní rok při zohlednění změny závazného rozsahu dopravních výkonů a změny ceny dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou. O výši měsíční zálohy na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok uzavřou smluvní strany písemný dodatek k této Smlouvě nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. V případě, že nedojde k uzavření písemného dodatku podle předchozí věty, je Objednatel povinen hradit Dopravci měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši 90 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na Kompenzaci. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná Objednatel nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této Smlouvy.

2. V případě, že Objednateli nebyl ze strany Zastupitelstva SČK schválen rozpočet, je Objednatel povinen Dopravci hradit měsíční zálohu na Kompenzaci minimálně ve výši 75 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na Kompenzaci. V případě snížení zálohy z důvodu neschváleného rozpočtu Objednatele a současně neuzavřeného dodatku bude provedeno vyrovnání záloh do výše 90 % ve lhůtě do 15 dnů po schválení rozpočtu Objednatele a podpisu příslušného dodatku této Smlouvy do výše 100 % ve lhůtě do 5 pracovních dnů od zveřejnění dodatku této Smlouvy v registru smluv. Smluvní strany se mohou dohodnout na odlišném postupu, přijme-li příslušný orgán jiná specifická opatření pro období rozpočtového provizoria např., že uvolní potřebné finanční prostředky na řádnou výši záloh na Kompenzaci.
3. V případě, že měsíční záloha na Kompenzaci je nižší než 80 % skutečné výše průměrné měsíční Kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí a Dopravce o to Objednatele písemně požádá, je Objednatel povinen bez zbytečných průtahů projednat tuto situaci v orgánech SČK a neprodleně po schválení úpravy rozpočtu upravit měsíční výši zálohy na Kompenzaci tak, aby byla rovna 1/3 skutečné výše Kompenzace přepočtené za uplynulé kalendářní čtvrtletí. Pokud má pro takové případy v rozpočtu na běžné výdaje PID rezervu, může Objednatel upravit zálohu i bez projednání v orgánech SČK. Tento postup není Objednatel povinen aplikovat v případě, že se jedná o krátkodobý výpadek výnosů (např. při povodních), nebo v případě, že je u Dopravce opakovaně zjištěna závada nevybírání jízdného či krácení tržeb. Za opakovanou závadu nevybírání jízdného či krácení tržeb PID je považováno trojí zjištění takových případů na Linkách v rámci svazku dle této Smlouvy za tři po sobě jdoucí měsíce. V těchto případech může Objednatel odložit vyšší úhradu zálohy Kompenzace až na finanční vypořádání po ukončení kalendářního roku. V případě změny dopravních výkonů nebo změny koncepce tarifu nebo způsobu odbavování může Dopravce Objednatele písemně požádat o započtení takové změny a úpravu výše měsíční zálohy na Kompenzaci předem, a to již k měsíci, v němž je změna realizována dle výpočtu předpokládaného nárůstu/úbytku výkonů a ve vazbě na cenu dodatečného dopravního výkonu nebo změnu výnosů.
4. V případě, že měsíční záloha na Kompenzaci je vyšší než 100 % skutečné výše průměrné měsíční Kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí, je Objednatel oprávněn od následujícího kalendářního měsíce upravit výši měsíční zálohy na Kompenzaci tak, aby byla rovna v součtu tří po sobě následujících měsíců 100 % skutečné výše průměrné měsíční Kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí, případně se zohledněním rozdílu plynoucího z měsíčního

rozložení výnosů v minulých letech. V případě změny dopravních výkonů může Objednatel zálohovou výši měsíční Kompenzace upravit předem, a to již k měsíci, v němž je změna realizována. Úprava výše zálohy bude provedena dle výpočtu předpokládaného nárůstu/úbytku výkonů a ve vazbě na cenu dodatečného dopravního výkonu nebo dalšího vypraveného vozidla dle postupu uvedeného v této Smlouvě v čl. III odst. 10. Objednatel má právo zkrátit nebo pozastavit poskytování zálohových plateb na úhradu Kompenzace vzniklou plněním závazku Veřejné služby dle této Smlouvy na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku, jestliže je naplněn některý z důvodů pro odstoupení od Smlouvy nebo výpověď této Smlouvy ze strany Objednatele podle čl. XXII této Smlouvy.

5. Do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí každého kalendářního roku bude provedeno Objednatelem ve spolupráci s Dopravcem čtvrtletní Finanční vyhodnocení, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých Linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých Linek přepočtených na ujetý km, a to i v rámci svazku po jednotlivých měsících za příslušné čtvrtletí. Dopravce obdrží Finanční vyhodnocení v elektronické podobě s těmito údaji pro každou Linku:

- číslo Linky;
- uskutečněný dopravní výkon (dle čl. V této Smlouvy) na Lince včetně uvedení dopravních výkonů, které se v souladu s čl. V této Smlouvy nepovažují za uskutečněné nebo se považují za částečně uskutečněné (částečně uskutečněné – výkony spojené s mimořádnými situacemi dle čl. VI této Smlouvy); výkony, které se nepovažují za uskutečněné nebo částečně uskutečněné se uvedou zvlášť; všechny požadované výkazy výkonů budou uvedeny také dle typu vozidel;
- podíl Dopravce na tržbách PID na Linku a na 1 Linkový km na Lince; podíl ostatních příjmů (např. dotace státem nařízených slev), příjmy z místních MHD;
- údaje od Dopravce
 - i. mýto na výkonech dle jízdních řádů včetně technických přejezdů nařízených Objednatelem;
 - ii. náklady na vjezdy do autobusových nádraží (terminálů) a náklady na zastávkovou péči a používání sloupků na území Objednatele na území Objednatele;
 - iii. výkony realizované poddodavateli v jednotlivých měsících;
 - iv. ONS;
- sankce (v Kč) uplatněné Objednatelem v souladu s touto Smlouvou;
- skutečná výše Kompenzace stanovená v souladu s čl. VII této Smlouvy; v 1. až 3. čtvrtletí se bude jednat o předběžnou výši Kompenzace (nelze nastavit skutečný rozdíl mezi referenčními výkony a výkony plynoucími ze závazných jízdních řádů včetně výluky operativních výkonů)
- v případě, že je plnění této Smlouvy zajišťováno Konsorciem dopravců, bude Finanční vyhodnocení se všemi podrobnostmi zasláno všem dopravcům konsorcia a dopravci konsorcia s tímto postupem výslovně souhlasí.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání nebo nesprávného nebo neúplného doložení požadovaných podkladů pro stanovení skutečné výše Kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí vyzve Objednatel Dopravce k odstranění závad a nedostatků.

6. Na vyžádání Dopravce Objednatel vyhotoví čtvrtletní Finanční vyhodnocení v listinné podobě a do 10 kalendářních dnů zašle na kontaktní adresu Dopravce uvedenou v příloze č. 21 této Smlouvy.

7. Dopravce je povinen předložit Objednateli následující výkazy:

- Do jednoho měsíce po skončení každého čtvrtletí statistický výkaz ve struktuře výkazu MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04. Výkazy pro čtvrtletí budou zasílány nárůstově, tj. první výkaz - 1. čtvrtletí, druhý výkaz 1. a 2. čtvrtletí atd.
- Do jednoho měsíce po skončení každého čtvrtletí všechny výkazy, které vznikly v době plnění Smlouvy a souvisejí s vyhrazenými změnami této Smlouvy a byly sestaveny pro aktivace vyhrazených změn této Smlouvy.
- Do jednoho měsíce po skončení každého čtvrtletí výkaz mzdových nákladů, sociálního a zdravotního pojištění ve struktuře přílohy č. 4 – této Smlouvy list: mzdové náklady.
- Měsíčně do 12. dne následujícího měsíce náklady na Mýto na Linkách svazku (jen Linkové km) po jednotlivých vozidlech dle ujetých Linkových km a sazby mýta příslušného typu vozidla po území Objednatele, včetně doložení (například fakturou, výpisem z účtu apod.).
- Měsíčně do 12. dne následujícího měsíce náklady NZA dle této Smlouvy na území Objednatele (ve struktuře po Linkách, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak).
- Měsíčně do 12. dne následujícího měsíce náklady ONS v detailní struktuře, včetně doložení (například fakturou, výpisem z účtu apod.) těchto nákladů na území Objednatele.

8. Do jednoho měsíce po skončení každého kalendářního roku bude provedeno Objednatelem roční Finanční vyhodnocení jako podklad k vyúčtování Kompenzace, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých Linkách, včetně skutečně dosažených tržeb a výnosů dle jednotlivých Linek přepočtených na ujetý km. Dopravce obdrží vyhodnocení v elektronické podobě s těmito údaji:

- číslo Linky;
- uskutečněný dopravní výkon (dle čl. V této Smlouvy) na Lince včetně uvedení dopravních výkonů, které se v souladu s čl. V této Smlouvy nepovažují za uskutečněné nebo se považují za částečně uskutečněné (částečně uskutečněné – výkony spojené s mimořádnými situacemi dle čl. VI této Smlouvy); výkony, které se nepovažují za uskutečněné nebo částečně uskutečněné se uvedou zvlášť; všechny výkazy výkonů budou uvedeny také dle typu vozidel;
- podíl Dopravce na tržbách PID na Linku a na 1 Linkový km na Lince; podíl ostatních příjmů (např. dotace státem nařízených slev), příjmy z místních MHD;
- sankce (v Kč) uplatněné Objednatelem v souladu s touto Smlouvou;
- skutečná výše Kompenzace stanovená v souladu s čl. VII této Smlouvy – ve struktuře přílohy č. 4c) – Výpočet skutečné Kompenzace;
- v případě, že je plnění této Smlouvy zajišťováno Konsorciem dopravců, bude Finanční vyhodnocení se všemi podrobnostmi zasláno všem dopravcům konsorcia a dopravci konsorcia s tímto postupem výslovně souhlasí.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání nebo nesprávného nebo neúplného doložení požadovaných podkladů pro stanovení skutečné výše Kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve Objednatel Dopravce k odstranění závad a nedostatků.

9. Na vyžádání Dopravce Objednatel vyhotoví roční Finanční vyhodnocení a vyúčtování v listinné podobě a do 10 kalendářních dnů po obdržení písemné žádosti (postačuje e-mail na kontaktní adresy zástupců Objednatele pro věci ekonomické uvedené v příloze č. 21 této Smlouvy) zašle na kontaktní adresu Dopravce uvedenou v příloze č. 21 této Smlouvy.
10. V případě námitek k Finančnímu vyhodnocení má Dopravce právo na jejich projednání s Objednatelem. Námitky je Dopravce povinen vznést nejpozději 3. pracovní den po obdržení

Finančního vyhodnocení v elektronické podobě; neučiní-li tak, platí, že Finanční vyhodnocení je správné. Projednání námitek musí být zahájeno nejpozději 3. pracovní den po jejich obdržení. O výsledku projednání sepíše smluvní strany zápis a v souladu s ním budou provedeny dohodnuté a odsouhlasené úpravy.

11. Finanční vyrovnání pro každý kalendářní rok podle skutečné výše Kompenzace bude prováděno jednou ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok, ve lhůtě do 1 měsíce od posledního čtvrtletního vyhodnocení závazku Veřejné služby, které bude současné ročním Finančním vyhodnocením). V případě vzniku doplatku (zálohy poskytnuté Objednatelem za příslušné období jsou nižší, než je skutečná výše nároku Dopravce na Kompenzaci) provede Objednatel výše uvedené Finanční vyrovnání (úhradu doplatku) do 3 měsíců po odstranění závad a nedostatků Dopravcem, jsou-li zjištěny. V případě vzniku přeplatku za příslušný kalendářní rok je Dopravce povinen vrátit Objednateli tento přeplatek na jeho bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy, a to nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, případně po dohodě smluvních stran může být o přeplatek snížena záloha Dopravce.
12. V případě ukončení Smlouvy před uplynutím sjednané Doby plnění bude provedeno Objednatelem ve spolupráci s Dopravcem do 30 dnů od jejího ukončení Finanční vyhodnocení postupem podle tohoto článku. Současně bude provedeno roční Finanční vyhodnocení (zahrnující příslušné období roku, v němž došlo k ukončení Smlouvy). Na základě provedeného vyhodnocení bude provedeno Finanční vyrovnání.

Článek XI

Další vzájemné vztahy mezi Dopravcem a Objednatelem, systémové vztahy

1. Objednatel se zavazuje:
 - a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám smluvních stran a SČK a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny přednostně k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným Ministerstvem dopravy;
 - b) stanovit Závazný rozsah dopravního výkonu i pro dočasné změny jízdních řádů Linek provozovaných podle této Smlouvy a zajistit případnou vyšší úhradu Kompenzace Dopravci z důvodu vyššího závazného dopravního výkonu v souladu s čl. III této Smlouvy;
 - c) vyhodnocovat ve spolupráci s organizátory a s Dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění předpokládané výše tržeb podle této Smlouvy je Objednatel oprávněn navrhnout a projednat s Dopravcem následující opatření (jedno nebo i více z uvedených opatření společně) vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu Linky:
 - zvýšení kontrol cestujících a prodeje jízdních dokladů ve vozidlech a v dalších prodejních kanálech
 - změnu výše záloh na Kompenzaci od Objednatele;
 - změnu Závazného jízdního řádu;
 - změnu Tarifu PID po schválení v orgánech HMP a orgánech Středočeského kraje.
2. Objednatel se zavazuje zajistit součinnost při uplatňování Tarifu PID Dopravcem na Linkách PID (součinnost při školení pracovníků Dopravce a při zajištění informací pro cestující). Školení z tarifu IDS sousedního kraje, pokud by byl takový tarif pro plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy potřeba, zajišťuje organizátor IDSK.
3. Služby poskytované organizátory Dopravci jsou řešeny zvláštními smlouvami mezi organizátory a Dopravcem. Organizátoři zajišťují pro Dopravce tzv. systémové služby, které jsou Dopravcem hrazeny přímo na základě uvedené Smlouvy o službách příslušnému Organizátorovi na území Prahy ROPID, na území Středočeského kraje podílově oběma. Tyto

náklady vstupují do nákladů VS, avšak nejsou předmětem kalkulace nabídkové ceny, jsou k ceně připočteny absolutní hodnotou, která je shodná u všech Dopravců (v souladu s čl. VII odst. 1 této Smlouvy). Struktura dopočtu je uvedena v příloze č. 4 této Smlouvy. Vzor Smlouvy o službách je uveden v příloze č. 15 této Smlouvy. Dopravce je povinen mít uzavřenou Smlouvu o službách s organizátory po celou dobu trvání této Smlouvy z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Cena těchto služeb je součástí nákladů na zajištění VS a je předmětem úhrady Kompenzace Dopravci. Má-li Dopravce Smlouvu o službách uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Smlouvy o službách poskytovaných Organizátorem splněna. V případě změny vázané k zastávkové péči na území SčK, která představuje NZA na území SčK a do Kompenzace vstupuje ve skutečné výši, smluvní strany provedou změnu přílohy č. 1 Smlouvy o službách (seznam objednaných zastávkových sloupků pro vyvěšení jízdních řádů), která bude v souladu s uzavřenou Smlouvou o službách poskytovaných organizátorem IDSK podle potřeby pravidelně aktualizována a odsouhlasena oběma smluvními stranami.

4. Dopravce je povinen uzavřít pro každý rok trvání této Smlouvy Tarifní smlouvu o dělbě tržeb PID a dalších podmínkách fungování jednotného tarifu v systému, popřípadě všechny její dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Principy dělby tržeb použité v Tarifní smlouvě jsou uvedeny v příloze č. 8 této Smlouvy. Má-li Dopravce Tarifní smlouvu uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Tarifní smlouvy splněna, Dopravce je však povinen uzavřít příslušný dodatek k Tarifní smlouvě zachycující změnu v dělbě přepravní práce nebo další změny plynoucí z této Smlouvy. Dopravce je povinen být plátcem DPH nejpozději k datu Zahájení provozu dle této Smlouvy nebo k datu podpisu Tarifní smlouvy podle toho, která skutečnost nastane dříve.
5. Dopravce je povinen uzavřít s IDSK na dobu neurčitou nebo alespoň na dobu trvání této Smlouvy včetně nezbytného časového přesahu, který pokryje celou promlčecí lhůtu, po kterou bude možné případné vymáhání přírážek k jízdnému nebo jízdného, Smlouvu o jednotné přepravní kontrole v systému PID, a to z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Vzor Smlouvy o jednotné přepravní kontrole v systému PID je uveden v příloze č. 16 této Smlouvy. Má-li Dopravce Smlouvu o jednotné přepravní kontrole v systému PID uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID a současně uzavře-li Tarifní smlouvu pro konkrétní rok, je povinnost uzavření Smlouvy o jednotné přepravní kontrole splněna. Rozdíl mezi náklady uhrazenými IDSK za provádění přepravní kontroly a výši obdržených přírážek, přináležející ke svazku dle této Smlouvy, Objednatel uhradí Dopravci v rámci ročního vyrovnání Kompenzace jako ONS. Tento rozdíl je uveden v Tarifní smlouvě a její příloze č. 7ab. Objednatel je oprávněn ve Smlouvě o jednotné přepravní kontrole v systému PID pověřit jiný subjekt než IDSK, v takovém případě je Dopravce povinen uzavřít Smlouvu o jednotné přepravní kontrole v systému PID také s tímto subjektem, nerozhodne-li Objednatel o uzavření Smlouvy o jednotné přepravní kontrole pouze s tímto subjektem. Ostatní podmínky pověření k provádění přepravní kontroly a úhrady budou upraveny shodně jako v případě uzavření Smlouvy o jednotné přepravní kontrole s IDSK, s přihlédnutím k potřebným specifickým úpravám včetně salda nákladů a výnosů z takto zajišťované přepravní kontroly započitatelných jako ONS.
6. Dopravce je povinen uzavřít na dobu určitou Smlouvu MOS nezbytnou pro fungování systému PID v oblasti odbavování cestujících. Vzor Smlouvy MOS je uveden v příloze č. 17 této Smlouvy. Dopravce je povinen mít uzavřenou Smlouvu MOS po celou dobu trvání této Smlouvy z důvodu zajištění odbavování cestujících a ochrany jejich osobních údajů. Má-li Dopravce Smlouvu MOS uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Smlouvy MOS splněna.

7. Dopravce je povinen zajistit si nejpozději od Zahájení provozu a dále po dobu trvání této Smlouvy využívání zastávkových zařízení. Organizátoři poskytnou Dopravci při plnění povinnosti dle přechozí věty součinnost. Náklady budou Dopravci uhrazeny jako NZA.
8. Pokud by došlo ke změně správy zastávkových zařízení jiným subjektem, je Dopravce povinen zajistit si na dobu trvání této Smlouvy jejich využívání v rozsahu potřebném k plnění této Smlouvy (např. uzavřením smlouvy s jiným vlastníkem příslušných zastávkových zařízení nebo jinou k tomu pověřenou osobou). V případě změny režimu dle tohoto odstavce má Dopravce právo na úhradu skutečných nákladů na využití zastávkových zařízení. Tyto skutečné náklady musí být Objednateli doloženy písemnými podklady (fakturami/kopii faktur, výpisem z účtů k doložení platby), které se stanou přílohou vyhodnocení/vyúčtování. V případě, že by taková změna znamenala i poplatky za vjezd do terminálu v režimu popsaném v čl. VII odst. 1 (položka NZA), budou i tyto poplatky v doložené výši předmětem úhrady Kompenzace.
9. Dopravce souhlasí, že bude akceptovat případné změny smluv uvedených v odstavcích 3 až 8 tohoto článku po dobu trvání této Smlouvy za podmínky, že změny smluv budou v souladu s právními předpisy a s poctivým obchodním stykem. Tyto změny mohou nastat zejména, nikoli však výlučně, v souvislosti se systémovými změnami, které nelze ve vzorových smlouvách platných k zahájení Zadávacího řízení zcela odhadnout. V případě rozhodnutí HMP a SČK vytvořit Společného organizátora, budou stávající smlouvy s ROPID a IDSK nahrazeny konsolidovanou smlouvou, která bude obsahovat služby Společného organizátora a konsolidované platby za tyto služby, které budou započteny do CDV shodně jako by se jednalo o služby rozdělené pro oba Organizátory. Pokud změny smluv uvedené v tomto článku vyvolají opodstatněné zvýšení ekonomicky racionálně vynaložených nákladů Dopravce, budou Objednatel kompenzovány v rámci ONS.

Článek XII

Předrealizační období

1. Dopravce je povinen předat Objednateli nejpozději do 15 kalendářních dnů po účinnosti této Smlouvy harmonogram Mobilizační fáze přípravy smlouvy v Předrealizačním období. Z harmonogramu musí vyplývat, že Dopravce bude ke dni Zahájení provozu schopen poskytovat Veřejné služby v souladu s touto Smlouvou, zejména že bude ke dni Zahájení provozu schopen splnit povinnosti stanovené v § 8 odst. 3 ZVS, tj. že bude mít licenci a schválený jízdni řád, bude mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdniho řádu, bude způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem o silniční dopravě a bude splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Z harmonogramu bude dále vyplývat, že Dopravce bude mít ke dni Zahájení provozu vozidla potřebná pro plnění této Smlouvy vybavena odbavovacím a informačním systémem s řádně ukončeným procesem certifikace. Struktura a jednotlivé milníky jsou stanoveny v příloze č. 22 této Smlouvy včetně smluvních pokut. Dopravce je povinen zpracovat svůj harmonogram tak, aby obsahoval nejméně milníky stanovené v příloze č. 22 této Smlouvy a aby tyto milníky časově dodržel. Dopravce je oprávněn, a v případě, že by došlo k nedodržení Dopravcem stanovených termínů, také povinen, aktualizovat harmonogram podle skutečného průběhu Předrealizačního období, vždy však tak, aby dodržel milníky stanovené v příloze č. 22 této Smlouvy. Aktualizovaný harmonogram Dopravce bezodkladně písemně oznámí Objednateli prostřednictvím datové schránky. Objednatel si zároveň vyhrazuje s ohledem na své kapacity posunout milníky stanovené v příloze č. 22 této Smlouvy v čase dál (směrem k Zahájení provozu), nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Pokud Objednatel podle přechozí věty posune milník stanovený v příloze č. 22 této Smlouvy, bezodkladně písemně oznámí tuto skutečnost Dopravci

prostřednictvím datové schránky; smluvní pokuta se v takovém případě vztahuje na posunutý milník.

- Objednatel je oprávněn pro Předrealizační období stanovit kontrolní dny v rozsahu minimálně jeden kontrolní den za dva měsíce v období více než 180 dní před Zahájením provozu a minimálně jeden kontrolní den měsíčně v období 180 dní před Zahájením provozu, aby mohl průběžně kontrolovat připravenost Dopravce na Zahájení provozu. Kontrolní dny stanoví IDSK v návaznosti na předložený harmonogram do 15 kalendářních dnů po jeho obdržení a oznámí je písemně Dopravci.
- Dopravce je povinen informovat Objednatele průběžně o postupu přípravy na Zahájení provozu, zejména o postupu při zajištění dostatečného počtu vozidel, řidičů a zajištění odbavovacího a informačního systému. Dopravce je povinen informovat Objednatele o dosažení významných milníků přípravy na Zahájení provozu a na vyžádání Objednatele umožnit Objednateli kontrolu připravenosti Dopravce nad rámec kontrolních dnů dle odst. 2 tohoto článku. Objednatel bude při kontrole postupovat tak, aby nepřiměřeně nezatěžoval běžný provoz Dopravce.

Článek XIII **Další povinnosti Dopravce**

- Dopravce se zavazuje dodržovat Standardy kvality PID vč. všech návazných příloh, které jsou uvedeny v příloze č. 10 této Smlouvy. Objednatel si vyhrazuje právo změnit Standardy kvality PID s účinností od data vyhlášení, zejména ve vazbě na změnu právních předpisů nebo rozhodnutí příslušných orgánů. Pokud Dopravce prokáže Objednateli, že změna Standardů kvality vyvolá nebo zvýší náklady Dopravce, dohodly se smluvní strany, že takové náklady v ekonomicky racionálně vynaložené výši považují za ONS a budou předmětem Kompenzace v doložené výši; Objednatel však takto uhradí pouze nezbytně nutné náklady vynaložené s péčí řádného hospodáře.
- Dopravce se zavazuje dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na Linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc pověřeným osobám provozní kontroly Objednatele a pověřeným osobám přepravní kontroly.
- Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a jízdních řádech PID, tarifní informace a informace o SPP PID.
- Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod.
- Dopravce se zavazuje poskytovat potřebnou součinnost při řešení veškerých škod vzniklých v souvislosti s jeho činností a zároveň se zavazuje takovou škodu nahradit v rozsahu, v jakém za ni odpovídá.
- Dopravce se zavazuje zadávat vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVDesktop nejpozději do výjezdu prvního spoje každého provozního dne. Všechny mimořádnosti mající vliv na pravidelnost dopravy (výpadky, zpoždění nad 30 minut, neprůjezdnost komunikace či vyčerpání kapacity na spoji) je Dopravce povinen nahlásit dispečinku PID telefonicky nebo prostřednictvím aplikace MPVDesktop neprodleně po vzniku události. Zároveň je Dopravce povinen uskutečnit zápis (evidenci) všech mimořádností a provozních změn (výpadků včetně jejich kategorizace, záměn vozidel a zdůvodnění zpoždění spoje z výchozí zastávky nad 5 minut) do aplikace MPVDesktop do 9:00 hod. následujícího pracovního dne a v případě dodatečně objednaných operativních posílení spojů na Lince dle čl. III odst. 14 této Smlouvy nejpozději do času výjezdu posilového spoje. Aplikaci MPVDesktop, jejímž prostřednictvím lze do MPVnet podávat příslušná hlášení, a přístupové údaje k ní dodá Objednatel Dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa je uvedena v příloze č. 21 této Smlouvy.

7. Dopravce se zavazuje informovat Objednatele o způsobu řešení stížností cestujících v případě, že mu byly postoupeny Objednatelem k přímému vyřízení. Objednatel může rozhodnout, že odpověď na stížnost vypracuje sám, v takovém případě je Dopravce povinen Objednateli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost pro vypracování odpovědi, zejména poskytnout Objednateli jím vyžádané podklady. Lhůta na zpracování požadovaných podkladů Dopravcem je Objednatelem stanovena na 14 kalendářních dnů od doručení výzvy ke zpracování Objednatelem Dopravci. V případě dotazů v režimu InfZ je Objednatel oprávněn lhůtu zkrátit na 3 pracovní dny.
8. Dopravce se zavazuje zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel zaměstnanců Dopravce mimo obratiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak.
9. Dopravce se zavazuje zajistit provoz dispečinku Dopravce v době provozu Linky a průběžně informovat Objednatele o aktuálně platných kontaktech pro spojení s dispečinkem Dopravce (alespoň v rozsahu údajů dle přílohy č. 21 Seznam kontaktů smluvních stran).
10. Dopravce se zavazuje uznávat při kontrolní činnosti prováděné Objednatelem jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků Objednatele a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě zaměstnanců Magistrátu HMP a v případě příměstských linek také Krajského úřadu SČK nebo dotčených krajů, po jejichž území je případně Linka PID nebo Linky PID vedena/y.
11. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů Objednatele a HMP a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit platný záznam o provozu vozidla a na vyžádání také vytisknout výpis jízenek z odbavovacího zařízení, obsahující minimálně v záhlaví tyto údaje: datum, čas, číslo Linky, číslo odbavovacího zařízení, evidenční číslo vozidla, identifikaci řidiče a dále výčet jednotlivých vydaných jízenek, u každé s uvedením čísla jízdenky, času vydání, ceny jízdenky, identifikace zastávky a vyznačení případného storna vydané jízdenky.
12. Dopravce je dále povinen:
 - a) Vést po celou dobu plnění této Smlouvy záznamy o provozu vozidla, a to v listinné podobě ve formě denního nebo týdenního nebo měsíčního záznamu na příslušném tiskopisu Dopravce, který musí obsahovat alespoň: číslo listu záznamu, datum a identifikaci výkonu (kmenová Linka/pořadí), identifikaci vozidla (registrační značka a evidenční číslo v systému PID), identifikaci řidiče, označené místo pro záznamy provozních mimořádností a závad řidičem a označené místo pro zápis provozní kontroly. Tyto záznamy je Dopravce povinen uchovávat po dobu 2 let ode dne vzniku příslušného záznamu, přičemž na požádání je povinen tyto záznamy nebo jejich určenou část předložit Objednateli. Dopravce je povinen zajistit přítomnost platného záznamu o provozu vozidla na příslušný kalendářní den v každém vozidle nasazeném na dopravní výkon; zároveň je povinen zajistit předložení tohoto záznamu při kontrole na žádost oprávněné osoby a umožnit oprávněné osobě učinit do tohoto záznamu zápis provozní kontroly.
 - b) Nahlásit Objednateli prostřednictvím zprávy zaslané na e-mailové adresy uvedené v příloze č. 21 této Smlouvy pro zasílání dokumentů ekonomické povahy, provozní povahy, technické povahy, kontrolních a Koordinačního dispečinku PID každé odbavovacího zařízení, včetně jeho typu, výrobního a evidenčního čísla, a to ještě před zahájením prodeje jízdních dokladů a uskutečňování evidence tržeb z jízdného na tomto zařízení. Dopravce je povinen ode dne vyhlášení strpět na odbavovacích zařízeních identifikační známky s číslem zařízení, aplikované Objednatelem, a dbát o jejich nepoškození. Pokud by přesto došlo k poškození identifikační známky, sepíše o tom Dopravce protokol, neprodleně informuje Objednatele (předá mu příslušný

protokol s odůvodněním poškození identifikační známky a je-li to možné kvůli charakteru poškození, tak i poškozenou identifikační známku) a vyžádá si náhradní identifikační známku. Náhradní identifikační známka bude zpoplatněna ve výši 1000 Kč/ks. Objednatel neuplatní poplatek za náhradní identifikační známku v případě obnovy vzhledem k opotřebení stářím.

- c) Zajistit provoz vozidel na spojích v souladu s příslušným jízdním řádem, nebrání-li tomu okolnosti, které Dopravce objektivně nemůže ovlivnit. V případě spoje s usměrněným nástupem cestujících pouze předními dveřmi, jehož výchozí zastávka se nachází u terminálu stanice metra, u železniční stanice, nebo je součástí autobusového nádraží, je Dopravce povinen zajistit přistavení vozidla s přiměřeným předstihem až 5 minut před stanoveným odjezdem, aby s ohledem na předpokládanou frekvenci cestujících mohl být dodržen čas odjezdu z výchozí zastávky dle jízdního řádu; to neplatí v rozsahu, ve kterém je takový postup objektivně znemožněn v důsledku zpožděného příjezdu vozidla z předchozího spoje nebo čerpání povinné bezpečnostní přestávky řidiče.
- d) Umožnit cestujícím přestup v místě a čase garantované návaznosti i při zpoždění přípojného spoje v rámci stanovené čekací doby, a to podle Vozových jízdních řádů, automaticky zasílaných zpráv o návaznostech z MPVnet na palubní počítač či zprávy zadané na palubní počítač dispečinkem PID. Zpráva z dispečinku PID je v případě rozdílných pokynů oproti automaticky generované zprávě nebo Vozovému jízdnímu řádu nadřazena. V případě nemožnosti příjmu zpráv o návaznostech na palubním počítači ve vozidle (např. z důvodu poruchy) se Dopravce nezabývá povinností umožnit stanovenou návaznost s přestupem cestujících, a to i aktivním zjišťováním polohy přípoje a nutnosti čekání, např. dotazem na dispečink PID nebo s pomocí mobilní aplikace umožňující zobrazení případného zpoždění přípoje v reálném čase.
- e) Před zahájením dopravního výkonu v každém provozním dni ověřit funkčnost odbavovacího zařízení a prvků informačního systému (zejména všech vnějších linkových orientací, vnitřního informačního panelu/panelů, zobrazovače času a pásma, hlásiče zastávek) a dbát o zjištění a nahlášení případných nefunkčních prvků odbavovacího a informačního systému i během nečinné části dopravního výkonu.
- f) Zajistit ve vozidle prostředky, aby v případě neoznačení správnou Linkou a cílovou zastávkou na vnější přední linkové orientaci (např. z důvodu poruchy příslušného orientačního panelu) mohlo být provedeno čitelné a srozumitelné náhradní označení vozidla číslem Linky a cílovou zastávkou. Současně je Dopravce povinen seznámit provozní personál s povinností neprodleného provedení náhradního označení vozidla v takových případech, jakož i s nutností věnovat zvýšenou pozornost a ohleduplnost při obsluze zastávek a aktivně informovat cestující na zastávce o Lince a trase spoje, pokud by ze strany cestujících mohlo dojít k přehlédnutí tohoto náhradního označení (např. za snížené viditelnosti).
- g) V případě nefunkčnosti hlášení zastávek nebo některého prvku signalizace znamená k řidiči ve vozidle zajistit obsluhu každé zastávky zastavením vozidla, bez ohledu na charakter zastávky.
- h) Nepřevzít jízdné hrazené cestujícím v případě nemožnosti vydání jízdenky z odbavovacího zařízení. Tímto však není dotčena povinnost Dopravce zajistit ve lhůtě stanovené touto Smlouvou opravu odbavovacího zařízení nebo výměnu vozidla, ani právo Objednatele uložit Dopravci postih dle přílohy č. 12 (Sazebník postihů) této Smlouvy.
- i) Zajistit minimálně 1x týdně vyzkoušení označovačů jízdenek ve vozidlech a zkontrolování správnosti a čitelnosti tisku všech údajů, a to formou označení kontrolního lístku. Poslední označený kontrolní lístek, ne starší než 1 týden, je

Dopravce povinen ve vozidle uchovat a v případě řešení závady označovače provozní kontrolou jej na vyžádání oprávněné osoby předložit.

- j) Zajistit, aby vozidla, která vykonávají před dopravním výkonem, v rámci dopravního výkonu či po skončení dopravního výkonu jízdu bez přepravy cestujících, byla na vnějších orientacích označena k tomu vhodným způsobem (např. „manipulační jízda“); je zakázáno použít jakékoliv nesprávné, zavádějící, klamavé či nedůstojné označení.
 - k) Seznámit provozní personál se zákazem kouření uvnitř vozidel během dopravního výkonu i před výkonem (v obratištích, při přístavných jízdách a manipulačních přejezdech), přičemž veškeré ustanovení týkající se zákazu kouření (vč. výše postihu v příloze č. 12 této Smlouvy) se vztahují rovněž na používání elektronických cigaret.
13. Dopravce se zavazuje uznávat při provádění průzkumu ve vozidlech určených k plnění závazku Veřejné služby na základě této Smlouvy „Průkaz opravňující k provádění přepravního průzkumu“ (vzor tohoto průkazu je uveden v příloze č. 13 této Smlouvy), popřípadě „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“ má vždy omezenou časovou platnost uvedenou v tomto pověření. Při předem oznámených průzkumech většího rozsahu po dobu sčítání se Dopravce zavazuje uznávat jako jízdní doklad pro sčítače i samotný sčítací formulář. Informaci pro Dopravce o probíhajícím průzkumu většího rozsahu poskytne Objednatel elektronickou poštou nebo jinou formou písemného kontaktu sjednaného v této Smlouvě na adresu uvedenou v příloze č. 21 této Smlouvy minimálně sedm dnů před zahájením kampaně. Za průzkum většího rozsahu se považuje průzkum trvající déle než dva dny v jednom týdnu. Na ostatní průzkumy nebo průzkumy realizované na žádost Dopravce, a to i většího rozsahu, se oznamovací povinnost Objednatele nevztahuje.
 14. Dopravce se zavazuje implementovat jednotné číselníky Organizátora využívané pro datové soubory jízdních řádů a pro komponenty OIS v rámci celého systému PID. Dopravce se zavazuje koordinovat s Objednatelem nákup a rozvoj odbavovacího a informačního zařízení vozidel, proto je povinen Dopravce strpět např. ověřování nových funkcionalit OIS, musí poskytnout součinnost při testování upgradu SW/FW pro zajištění bezvadné funkčnosti, je povinen vyvinout maximální součinnost při zjištění chyby, jejím hledání a např. analýze za účelem minimalizace škod. Případné zvýšené Dopravcem doložené nezbytné náklady na změnu OIS nařízenou Objednatelem budou uhrazeny v rámci ONS.
 15. Dopravce bude Objednateli průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření.
 16. V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, je Dopravce povinen zajistit na licenčně provozovaných Linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s dispečinkem PID v závislosti na konkrétní provozní situaci. Tyto výkony se budou započítávat do plnění Smlouvy. Tyto výkony se považují za operativní dopravní výkon objednaný Objednatelem dle čl. III odst. 14 této Smlouvy.
 17. Využití jakékoliv plochy vozidel určených pro plnění této Smlouvy pro reklamní účely je možné pouze za podmínek uvedených ve Standardech kvality PID v příloze č. 10 této Smlouvy.
 18. Dopravce je povinen aktivně předcházet krácení tržeb, a to zejména důkladným a pravidelným školením všech řidičů o povinnostech řádně odbavovat cestující a o negativních důsledcích neplnění této povinnosti jak pro Dopravce, tak pro řidiče. Dopravce je povinen Objednatele s dostatečným předstihem informovat o datu a místě konání těchto školení a jeho obsahu. Dopravce je dále povinen provádět pravidelné kontroly, že řidiči vydávají jízdní doklady. Dopravce je povinen zavést případná opatření tak, aby byl naplněn účel tohoto odstavce, kterým je zamezení krácení tržeb nevydáváním jízdních dokladů ze strany řidičů.

Článek XIV

Přepravní podmínky

1. Na všech Linkách provozovaných v rámci PID platí vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, platné Smluvní přepravní podmínky PID (uvedené v příloze č. 9 této Smlouvy a na www.pid.cz) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. XV této Smlouvy.
2. Změny Smluvních přepravních podmínek PID nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této Smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude uzavírán z jiného titulu než zde uvedeného. O změnách bude Objednatel Dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y Dopravce. Objednatel je oprávněn krátkodobé či přechodné úpravy Tarifu PID a SPP PID, upravit také interním sdělením, které vydá Organizátor/Organizátoři.
3. Přepravní kontrolu na Linkách provozovaných v rámci PID zajišťují na základě pověření upraveném v uzavřené Smlouvě o jednotné přepravní kontrole v systému PID oprávněné osoby IDSK vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem, popřípadě další subjekty na základě příslušné smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy a čl. XI odst. 5. Zajištění přepravní kontroly jiným subjektem musí být předem písemně odsouhlaseno Objednatelem, který též stanoví podmínky takovéto kontroly; to platí i pro vlastní přepravní kontrolu prováděnou Dopravcem.
4. Pokud Dopravce provádí přepravní kontrolu také vlastními silami nebo jiným subjektem, musí být takové zajištění přepravní kontroly předem písemně odsouhlaseno Objednatelem. Dopravce je v takovém případě povinen zajistit řádné a prokazatelné vyškolení osob oprávněných k provádění přepravní kontroly z Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínek PID ukončené zkouškou v rozsahu stanoveném Objednatelem a odpovídající rozsahem zkoušce přepravního kontrolora IDSK. Přírážky k jízděmu inkasované na základě přepravní kontroly provedené Dopravcem nebo jiným subjektem spadají do režimu dělby tržeb (výnosů z přepravní kontroly) podle Tarifní smlouvy a budou do ní zapracovány způsobem stanoveným Objednatelem. V případě zajištění přepravní kontroly jiným subjektem nebo vlastními pověřenými pracovníky Dopravce je Dopravce povinen zajistit, že Objednatel bude mít smluvně zajištěná práva ke kontrole takto zajišťované přepravní kontroly (počet kontrol, termíny, Linky, počet cestujících bez platného jízdního dokladu). Přepravní kontrola musí být prováděna v souladu s právními předpisy a musí být založena na stejných principech jako jednotná přepravní kontrola PID – výše přírážek, postup a termíny stanovené pro zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu musí být identické s podmínkami stanovenými ve Smluvních přepravních podmínkách PID (uvedených na www.pid.cz) a Tarifu PID.
5. Dopravce je povinen na viditelném místě ve vozidle umístit oznámení pro cestující o pověření IDSK (toto pověření je uvedeno ve výňatku Smluvních přepravních podmínek PID vyvěšeném ve vozidlech PID), popřípadě jiného smluvního subjektu k provádění přepravní kontroly na jím provozovaných Linkách, při zahájení provozu vozidla toto oznámení kontrolovat a zjištěné skutečnosti denně potvrzovat do záznamů o provozu vozidla.

Článek XV

Tarifní podmínky

1. Tarif PID vyhláší na svém území jednotliví objednatelé (HMP a SČK). Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných Linkách PID platným Tarifem PID, jehož znění platné ke dni uzavření této Smlouvy je uvedeno v příloze č. 7 této Smlouvy a na www.pid.cz, kde jsou též archivovány všechny verze.
2. Tarif PID sestavuje ROPID ve spolupráci s IDSK, a to v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje a HMP. Tarif PID obsahuje

rovněž v příloze č. 5 místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID a Dopravce je povinen se těmito tarify řídit. Změny Tarifu PID nezakládají povinnost uzavření samostatného dodatku této Smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude uzavřen z jiného titulu než zde uvedeného. O změnách Tarifu PID bude Objednatel Dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y Dopravce uvedené v příloze č. 21 této Smlouvy.

3. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných Linkách PID uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID.
4. Tarif PID je sestaven v souladu s platným a pro příslušné období aktuálním Cenovým výměrem Ministerstva financí ČR a s příslušným a pro dané období aktuálním Metodickým pokynem Ministerstva dopravy ČR pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle platného a pro příslušné období aktuálního Cenového výměru Ministerstva financí ČR, s výjimkou slev ve výši 50 a 75 % stanovených v platném a pro příslušné období aktuálním Cenovém výměru Ministerstva financí ČR nebo slev aktuálně platných a návazných výměrech pro následující roky (jsou-li na Linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány). Kompenzace z poskytování slev z Tarifu PID (mimo slevy ve výši 50 a 75 % nebo slevy aktuálně platné a návazných výměrech pro následující roky) bude Dopravci uhrazena v rámci úhrady Kompenzace podle této Smlouvy. Pokud by došlo ke změně státem stanovených slev, bude k této skutečnosti adekvátně přihlédnuto při kalkulaci zálohy na Kompenzaci a bude řádně vyúčtováno.
5. Z důvodu kompenzace slev ve výši 50 a 75 % nebo slev aktuálně platných a návazných výměrech pro následující roky, (jsou-li na Linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány) stanovených státem uvedených v odstavci 4 tohoto článku uzavře Dopravce s Ministerstvem dopravy ČR smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě, a to na celou dobu trvání této Smlouvy nebo každoročně, je-li to ze strany Ministerstva dopravy ČR pro kompenzace slev vyžadováno. Dopravce je povinen zaslat Objednateli scan uzavřené smlouvy, popř. smluv s Ministerstvem dopravy ČR dle předchozí věty nebo její ID v registru smluv dle Zákona o registru smluv, je-li tato smlouva uveřejněna. Postup a povinnosti dopravců při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR a zveřejněný na jeho internetových stránkách. Za správnost podkladů poskytnutých Ministerstvu dopravy ČR pro účely uplatnění kompenzace slev z jízdného v Tarifu PID odpovídají Organizátoři dle své působnosti.
6. Výše úhrady kompenzace Dopravci od Ministerstva dopravy ČR bude vždy zahrnuta ve čtvrtletním i v celoročním závěrečném Finančním vyhodnocení/Finančním vyúčtování. Postup výpočtu dotace slev pro dopravce PID a její dokladování Ministerstvu dopravy je specifikován v Tarifní smlouvě.
7. Prodej jízdních dokladů na příměstských linkách je povinný. Autobusy Dopravce musí být vybaveny Objednatelům certifikovaným odbavovacím zařízením pro prodej jízdních dokladů. Nestanoví-li se v těle této Smlouvy výslovně jinak (např. v čl. XVI Smlouvy), je povinné vybavení autobusů informačním a odbavovacím systémem stanoveno v přílohách č. 10 Standardy kvality PID (vč. v ní uvedených dalších příloh) a platným Seznamem schváleného a certifikovaného vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID, který je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy a na www.pid.cz, kde jsou též archivovány všechny verze. Dopravce písemně sdělí Objednateli objem vybraných tržeb na všech Objednateli registrovaných odbavovacích zařízeních ve vozidlech, na kterých byl v příslušném kalendářním měsíci uskutečňován prodej jízdních dokladů, a to za každé registrované odbavovací zařízení a zdaňovací období (kalendářní měsíc) vždy do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře prodaných druhů jízdenek a v tržbách. Předkládá se v Objednatelům definované podobě. Přípustné je ruční, ale i automatizované vyplnění ze softwaru Dopravce, který je

v systému PID používán, a Objednatel z něj čerpá data, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. V případě poruchy odbavovacího zařízení nebo z jiného závažného důvodu, pro nějž nelze tržbu z některého mobilního prodejního zařízení vyčíst, požádá Dopravce Objednatele o stanovení lhůty k nahlášení tržby z porouchaného zařízení s tím, že je povinen doložit protokol o předání zařízení k vyčtení tržeb smluvnímu opravci. Tuto žádost Dopravce předloží v elektronické podobě s příslušným dokladem opravce nejpozději tři dny před termínem řádného nahlášení tržeb. Náhradní termín Objednatel stanoví do dvou pracovních dnů, je však povinen zohlednit přiměřeně termín opravce. V náhradním termínu stanoveném Objednatelem je Dopravce povinen tuto tržbu nahlásit, je-li to objektivně možné. Tržby z ostatních mobilních prodejních zařízení je Dopravce povinen i v tomto případě nahlásit ve stanoveném termínu. V případě, že dojde před Zahájením plnění nebo v průběhu plnění této Smlouvy ke změně vyčítání dat z koncových zařízení (např. prostřednictvím jiného pověřeného subjektu) Objednatel garantuje, že tento postup nebude komplikovanější a nebude vyžadovat další zaměstnance nad rámec stávajících. Pokud by byla nezbytná úprava software koncových zařízení, budou náklady součástí přímo nařízených úprav spojených s MOS a Dopravci budou uhrazeny jako ONS.

8. V případě změn většího charakteru ve struktuře tarifu (především změn se zásahem do struktury zón nebo změn procesů v odbavení) je Dopravce povinen takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistit a Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit skutečné účelně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení. Pokud by byl v orgánech Objednatele schválen záměr změny odbavení, zadá Objednatel Dopravci parametry změny ve lhůtě ne kratší než 12 měsíců (pokud se smluvní strany nedohodnou jinak) stanovené pro úpravu odbavovacích zařízení a přidružených periferií. Požadované úpravy jako vyhrazené změna smlouvy mohou zahrnovat zejména, že u každých dveří poblíž nástupního prostoru bude třeba mít přípravu pro připojení bezkontaktního terminálu (IBIS, ethernet + napájení). Na Linkách s trasou výhradně mimo území hl. m. Prahy, nebo s jedinou zastávkou na území hl. m. Prahy, může dojít ke změně počtu označovačů (snížení až na jeden kus, umístěný pouze u předních dveří). Příprava pro připojení jak označovače, tak i bezkontaktního terminálu (IBIS, ethernet + napájení) bude specifikována Objednatelem u zbývajících dveří v případě aktivace těchto vyhrazených změn. U vozidel zajišťujících provoz na Linkách, kde by změna koncepce odbavování cestujících znamenala nově nástup cestujících všemi dveřmi (pokud nebyl stanoven již dříve), se předpokládá vybavení označovačem a přípravu pro připojení samoobslužného terminálu (IBIS, ethernet + napájení) u každých dveří vozidla určených pro cestující. Vzhledem k tomu, že Veřejné služby dle této Smlouvy budou plněny jako brutto kontrakt (riziko výnosů je na straně Objednatele) nebude ani taková koncepční změna tarifního odbavení podstatnou změnou Smlouvy, kterou by se vychýlila rovnováha mezi smluvními stranami. V případě změny výnosů spojených se změnou koncepce tarifu PID nebo způsobu odbavování je Dopravce oprávněn požádat o změnu zálohy na Kompenzaci v souladu s čl. X odst. 3.
9. V případě, že by došlo v době trvání Smlouvy k zavedení SJT i pro další subsystemy veřejné dopravy, je Dopravce povinen uzavřít s Českou republikou – Ministerstvem dopravy, se sídlem náměstí Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1, IČO: 660 03 008, DIČ: CZ66003008 na písemný pokyn Objednatele Smlouvu o přistoupení k systému jednotného tarifu (dále jen „**Přístupová smlouva**“). V době uzavření této Smlouvy není povinnost přistoupení dopravců provozujících veřejnou linkovou dopravu k SJT stanovena a nejsou známy podmínky takového přístupu. Pokud Dopravci vzniknou implementační náklady stanovené v Přístupové smlouvě a nebudou-li mu uhrazeny ze strany státu, je Dopravce oprávněn prokazatelně doložené přístupové náklady uplatnit jako ONS. Podmínky uplatnění a kontroly jsou shodné jako pro další nákladové položky uvedené v této Smlouvě jako ONS.
10. Dopravce je povinen po zapojení do SJT tržby a případné kompenzace za úpravy výše jízdného SJT získané na základě Přístupové smlouvy vázané k poskytování Veřejných služeb dle této Smlouvy vykázat a dokladovat Objednateli. Výkazy budou probíhat na základě dálkového

přístupu do SJT, bude-li provozovatelem SJT umožněn, nebo elektronickými kopiemi (skeny) faktur včetně všech jejich příloh nejpozději do 10. pracovního dne následujícího kalendářního měsíce za měsíc předcházející. Objednatel je oprávněn vyžadovat po Dopravci kopie faktur i při zřízení dálkového přístupu, na základě žádosti zaslané e-mailem kontaktní osobou odpovědnou za ekonomiku uvedenou v příloze č. 21 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn o takové doložení požádat kdykoli, a to i za souhrnné období (např. čtvrtletí, rok). Dopravce je povinen takové žádosti vyhovět, tržby získané na základě Přístupové smlouvy vázané k VS dle této Smlouvy předat a dokladovat kopiemi faktur včetně všech jejich příloh Objednateli v termínu maximálně 2 pracovních dnů po jejich obdržení od správce SJT.

11. Objednatel je oprávněn kontrolovat plnění povinností Dopravce a pravdivost údajů poskytovaných Dopravcem dle odstavců 6, 7, 8 a 9 tohoto článku, zejména údaje o vybraných tržbách ve vozidlech a jejich evidenci a tržbách obdržných ze SJT (od doby účinnosti SJT pro Veřejné služby dle této Smlouvy).
12. Objednatel souhlasí, aby na Příměstských linkách PID provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy platilo zaměstnanecké jízdné. Podmínky a okruh osob majících nárok na zaměstnanecké jízdné stanoví Objednatel po projednání s Dopravcem. Objednatel předpokládá poskytnutí zaměstnaneckého jízdného pro řidiče a dispečery Dopravce na Příměstských linkách PID na celém území SČK a HMP a na Linkách PID v pásmu P mimo vlaky a linku Airport Express. V průběhu trvání Smlouvy je Objednatel oprávněn podmínky a okruh osob majících nárok na zaměstnanecké jízdné upravit zejména s ohledem na finanční možnosti Objednatele.

Článek XVI

Dopravní prostředky – přechodná a zvláštní ujednání ke standardům kvality

1. Není-li v této Smlouvě výslovně stanoveno pro určité případy jinak, je Dopravce povinen nasazovat na dopravní výkony dle této Smlouvy výhradně bateriová plně elektrická vozidla (dále též jako „**BEV**“), tj. vozidla s pohonem zahrnujícím alespoň jedno neperiferní elektrické zařízení jako měnič energie s elektricky dobíjeným systémem ukládání energie, který je možno dobíjet externě, jejichž provoz nemá žádné lokální emise CO₂. Vozidla nesmějí být osazena motorem s vnitřním spalováním a nesmějí ke svému vlastnímu provozu (včetně provozu příslušenství vozidla, zejména systému vytápění nebo chlazení) vyžadovat jinou pohonnou hmotu než elektřinu; pro vyloučení pochybností uvádí, že tento požadavek mimo jiné znamená, že vozidla nesmějí být osazena systémem vytápění produkujícím emise CO₂ (např. nezávislé naftové nebo benzinové topení).
2. V případě, že příslušné BEV nebude právně nebo fakticky schopné provozu (např. z důvodu technické závady, poškození v důsledku dopravní nehody nebo vandalismu atd.), je Dopravce oprávněn toto BEV po nezbytnou dobu nahradit vozidlem, které nesplňuje požadavky odstavce 1 tohoto článku (dále jen „**Neshodné náhradní vozidlo**“). Pro nasazení Neshodného náhradního vozidla podle předcházející věty platí následující limity:
 - i) V prvním kalendářním roce Doby plnění této Smlouvy lze Neshodné náhradní vozidlo nasadit nejvýše na takovém počtu spojů, který odpovídá 25 (dvaceti pěti) % počtu spojů, které měly být v daném kalendářním roce Dopravcem podle této Smlouvy realizovány podle příslušných Závazných jízdních řádů.
 - ii) V každém dalším kalendářním roce Doby plnění této Smlouvy lze Neshodné náhradní vozidlo nasadit nejvýše na takovém počtu spojů, který odpovídá 10 (deseti) % počtu spojů, které měly být v daném kalendářním roce Dopravcem podle této Smlouvy realizovány podle příslušných Závazných jízdních řádů.

Rozhodným obdobím pro posouzení, zda uvedené limity byly dodrženy, je vždy kalendářní rok.

3. Vnější obrysový poloměr zatáčení každého vozidla nasazeného na dopravní výkony dle této Smlouvy nesmí překročit 10 000 mm. Tento požadavek se uplatní na všechna vozidla, tj. jak na

BEV, tak i na Neshodná náhradní vozidla, případně jiná vozidla použitá k poskytování Veřejných služeb dle Smlouvy.

4. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony dle této Smlouvy pouze vozidla splňující všechny podmínky v kapitole 4.2 přílohy č. 10 - Standardy kvality PID včetně jejich příloh v platném znění, přičemž podmínkám kapitoly 4.2 musí vyhovět všechna vozidla bez ohledu na jejich stáří; kapitola 4.3 se proto neuplatní.
5. Smluvní strany dále pro dopravní výkony dle této Smlouvy sjednávají následující upřesnění a/nebo odchylky od příslušných ustanovení Standardů kvality PID:
 - i) **V návaznosti na kapitolu 4.1.1.3:** Podíl výkonů zajišťovaný bezbariérovými vozidly činí po celou dobu plnění této Smlouvy 100 % výkonů za sledované čtvrtletí. Bezbariérovost bude posuzována dle definice v kapitole 4.2.8.1 stanovené pro městské linky.
 - ii) **V návaznosti na kapitolu 4.2.1.1:** Při předepsání typu vozidla Midibus+ (Md+) se uplatní požadavky pro „městské linky“, přičemž ale šířka dveří činí pro všechny dveře (tj. i včetně prvních dveří) min. 1200 mm.
 - iii) **V návaznosti na kapitolu 4.2.1.2:** Všechna vozidla budou osazena sedadly předepsanými pro příměstské linky (tzv. meziměstský typ).
 - iv) **V návaznosti na kapitolu 4.2.2.2:** Pro průměrné stáří vozového parku se uplatní výhradně podmínky dle § 3 odst. 1 a 2 nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů. Ustanovení kapitol 4.2.2.1, 4.2.2.3 a 4.2.2.4 tímto nejsou dotčena.
 - v) **V návaznosti na kapitolu 4.2.3.2:** Reklama není povolena, s výjimkou reklamy za účelem propagace města Kutná Hora, jeho památek nebo kulturních akcí zde konaných, případně propagace veřejné dopravy (dále jen „**Povolená reklama**“). Povolená reklama nesmí zahrnovat reklamu na jiné než takto povolené výrobky či služby. Povolená reklama musí splňovat kritéria dle kapitoly 4.2.3.2 Standardů kvality PID včetně příslušných návazných příloh.
 - vi) **V návaznosti na kapitolu 4.2.4.3:** Všechna vozidla budou osazena vnějším i vnitřním poplávčovým ovládním otevírání dveří cestujícími, umístěným v interiéru i vně vozidla, lokálně propojeným s ostatními tlačítky pro znamení k řidiči. Výjimka uvedená v odkazovaném ustanovení v závorce (arg. „*vnější nemusí být použito na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy*“) se neuplatní.
 - vii) **V návaznosti na kapitolu 4.2.5.2:** Vozidla typu Midibus+ (Md+) budou osazena vždy 2 panely.
 - viii) **V návaznosti na kapitolu 4.2.6:** Všechna vozidla budou připravena pro instalaci 2 (dvou) samoobslužných terminálů cestujícího ve smyslu kapitoly 5.3 návazné přílohy Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID (zejména bude připravena potřebná kabeláž). Provoz samoobslužných terminálů cestujícího bude spuštěn k datu stanovenému Objednatelem (může se jednat o pozdější datum, než je Zahájení provozu). Konkrétní podmínky (zejména přesné umístění terminálů, rozsah funkcí, sortiment nabízených jízdních dokladů) stanoví Objednatel; Objednatel je povinen tak učinit s dostatečným časovým předstihem s přihlédnutím k administrativním, organizačním a technickým možnostem Dopravce tak, aby byl Dopravce schopen terminály řádně a včas pořídit, instalovat a zprovoznit. Náklady pořízení, instalaci a provoz terminálů budou hrazeny jako součást ONS (s výjimkou přípravy pro instalaci).

- ix) **V návaznosti na kapitulu 4.2.8.1:** Pro všechna vozidla bude bezvýjimečně uplatněna definice stanovená pro městské linky.
6. Dopravce je povinen od Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání této Smlouvy nasazovat na dopravní výkony na Lince vozidla splňující Manuál jednotného vzhledu vozidel, který je součástí přílohy č. 10 této Smlouvy.
 7. Dopravce se zavazuje zajistit přiměřenou provozní zálohu pro případ/y výpadku/ů. Provozní záloha musí krýt požadovanou kapacitu nahrazovaného vozidla. V případě nahrazení provozní zálohy vozidlem s vyšší kapacitou nebo vozidlem rozměrnějšího typu Objednatel negarantuje průjezdnost trasy a obsluhu zastávek Linky pro rozměrnější vozidla, než která Objednatel výslovně požaduje nebo ve svazku Linek uvádí jako volitelné. V případě nasazení rozměrnějšího vozidla, než je vyžadováno Objednatelem, na sebe Dopravce bere plnou odpovědnost z hlediska průjezdnosti trasy a parametrů nástupních hran v zastávkách. **Požadavky tohoto článku na vnější obrysový poloměr zatáčení vozidla nebo limity pro použití Neshodného náhradního vozidla nejsou tímto odstavcem dotčeny.**
 8. Dopravce je povinen zajistit provoz operativního dopravního výkonu požadovaného Objednatelem v souladu s čl. III odst. 14 této Smlouvy vozidly v kvalitě stanovené v příloze č. 10 této Smlouvy.
 9. Dopravce je povinen včas zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení v návaznosti na změny Tarifu PID, popř. pokud je jednotný software odbavovacích zařízení zajišťován Objednatelem, je Dopravce povinen umožnit instalaci tohoto jednotného softwaru do svých odbavovacích zařízení. Dopravce se zavazuje udržovat odbavovací zařízení v plně provozuschopném stavu a zajišťuje ev. pravidelný upgrade zařízení a servis předepsaný výrobcem.
 10. V případě, že Objednatel požaduje pro svazek vozidlo se stanovenou kapacitou nebo stanoveného typu (Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb, Kb+), je dovoleno – nebrání-li tomu parametry trasy Linky nebo jiné důležité důvody – použít vozidlo s vyšší kapacitou nebo vozidlo rozměrnějšího typu. Tato skutečnost však nebude Objednatelem při posuzování plnění této Smlouvy nijak zohledněna. Objednatel však negarantuje průjezdnost trasy a obsluhu zastávek Linky pro rozměrnější vozidla, než která výslovně požaduje; v případě nasazení rozměrnějšího vozidla na sebe Dopravce bere plnou odpovědnost z hlediska průjezdnosti trasy a parametrů nástupních hran v zastávkách. V případě, že je u svazku uveden volitelný typ vozidla z více typů, Objednatel akceptuje vozidlo zajištěné Dopravcem z uvedených typů, pro které jsou průjezdnost trasy a parametry nástupních hran v zastávkách zaručeny. V případě obnovy vozového parku v době trvání Smlouvy se postupuje podle tohoto odstavce obdobně. **Požadavky tohoto článku na vnější obrysový poloměr zatáčení vozidla nebo limity pro použití Neshodného náhradního vozidla nejsou tímto odstavcem dotčeny**
 11. Dopravce je povinen předložit Objednateli Plán obnovy vozového parku na celé období platnosti Smlouvy. V případě jakékoli změny Plánu obnovy vozidel je Dopravce povinen Plán obnovy vozidel aktualizovat a aktualizovanou verzi předat Objednateli nejpozději do 30 dnů od aktualizace Plánu obnovy vozidel. Dopravce je povinen předat Objednateli aktuální Plán obnovy vozidel vždy do 31. 1. každého roku trvání Smlouvy počínaje datem 31. 1. 2026.

Článek XVII NEOBSAZENO

Článek XVIII Odsouhlasení vozidel určených k plnění této Smlouvy Objednatelem

1. Dopravce je povinen nejpozději ve lhůtách stanovených v odstavci 3 tohoto článku předat Objednateli kopie technických průkazů všech vozidel, která bude pro plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy provozovat. Objednatel provede autorizaci vozidel ve sjednaném

termínu ve lhůtě 14 dnů od požádání Dopravcem nebo dle dohody s Dopravcem. Autorizace bude probíhat na území České republiky, obvykle v místě zázemí Dopravce nebo na vhodném jiném místě (např. vhodný autobusový terminál) po dohodě smluvních stran. V případě poddodávky ve smyslu čl. III odst. 15 až 18 této Smlouvy Dopravce ve lhůtách stanovených v odst. 3 tohoto článku předá Objednateli kopii smlouvy s poddodavatelem, která obsahuje jako povinnou část technickou specifikaci poskytovaného vozidla/vozidel a odbavovacího systému. Poskytované vozidlo/vozidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o vozidlo jiného dopravce PID, který má toto vozidlo v evidenci Objednatele, je Objednatel od kontroly tohoto vozidla oprávněn ustoupit.

2. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností podle této Smlouvy, a to zejména předáním kopie technického průkazu vozidla určeného k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy. Dopravce není oprávněn nasadit na dopravní výkony, jež jsou předmětem této Smlouvy, vozidlo, jehož využití k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy nebylo alespoň 14 kalendářních dnů předem oznámeno Objednateli postupem podle tohoto článku.
3. Nejpozději 1 měsíc před Zahájením provozu nebo 14 kalendářních dnů před uvedením vozidel do provozu v průběhu trvání této Smlouvy musí být dokončena kontrola splnění podmínek vybavenosti vozidel zejména z hlediska předepsaného odbavovacího a informačního systému a dalších požadavků dle této Smlouvy. Tato kontrola bude provedena Objednatelem ve spolupráci s Dopravcem formou komisionálního posouzení. V případě poddodávky ve smyslu čl. III odst. 15 až 18 této Smlouvy Dopravce ve lhůtách stanovených v tomto odstavci předá Objednateli kopii smlouvy s poddodavatelem, která obsahuje jako povinnou část technickou specifikaci poskytovaného vozidla/vozidel a odbavovacího systému. Poskytované vozidlo/vozidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o vozidlo jiného dopravce PID, který má toto vozidlo v evidenci Objednatele, je Objednatel od kontroly tohoto vozidla oprávněn ustoupit.
4. V případě, že Objednatel po autorizaci vozidel Dopravce určených k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy oznámí do 5 pracovních dnů písemně Dopravci, že vozidlo oznámené Dopravcem podle tohoto článku nespĺňuje kvalitativní požadavky na vozidla určená k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy, nelze takto oznámené vozidlo použít k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy. Pokud Objednatel rozhodne, že shledané závady na vozidle nejsou zásadního charakteru a nebrání provozu vozidla, může Dopravci přesto povolit nasazení vozidla, podmíněné odstraněním uvedených závad do určeného termínu, k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy.
5. Pokud Dopravce požádal Objednatele o autorizaci vozidel v souladu s touto Smlouvou a Objednatel z důvodů na své straně neprovedl autorizaci do 14 dnů od požádání, může Dopravce tato vozidla zařadit do provozu a dočasně i bez autorizace provozovat v rámci plnění této Smlouvy, až do sjednaného termínu autorizace.

Článek XIX NEOBSAZENO

Článek XX Kontrola plnění Smlouvy

1. Objednatel je oprávněn k provádění kontroly plnění této Smlouvy Dopravcem. Kontroly podle tohoto článku provádí Objednatel prostřednictvím vlastních zaměstnanců, prostřednictvím zaměstnanců Krajského úřadu SČK nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické

osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu Objednatel písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec Objednatele nebo specializovaná právnická nebo fyzická osoby písemně pověřená Objednatelem k výkonu kontroly (dále jen „oprávněná osoba“) jsou k provádění kontroly vybaveni k tomu vystavenými doklady. Objednatelem pověřená externí osoba se navíc prokazuje písemným pověřením od Objednatele. Postihy za zjištěné závady a porušení jednotlivých závazků Dopravce podle této Smlouvy uděluje Objednatel. Postihy za zjištěné závady jsou uvedeny v příloze č. 12 této Smlouvy (Sazebník postihů) a v čl. XXIV této Smlouvy.

2. Kontrola plnění ustanovení Smlouvy a jejích příloh z hlediska kvality služby a provozu (provozní kontrola) je prováděna oprávněnými osobami vybavenými kontrolním průkazem, jehož vzor je uveden v příloze č. 13 této Smlouvy. Kontrolní průkaz při provádění kontroly nahrazuje platný jízdní doklad PID. Tyto oprávněné osoby provádějí zejména, nikoli však výlučně, kontroly plnění povinností provozních zaměstnanců Dopravce, kontroly pravidelnosti PID, odbavování cestujících, ověřování správné funkcionality odbavovacího a informačního systému, mohou nahlížet do Vozových jízdních řádů autobusů a provádět zápisy o zjištěných skutečnostech do záznamů o provozu vozidla. Provozní kontrola může být spojena s kontrolou standardů kvality v režimu fiktivního zákazníka nebo s přepravní kontrolou cestujících pověřenou osobou.
3. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kontrolu plnění všech svých povinností dle této Smlouvy včetně skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné dopravy v režimu Veřejné služby. Kontrolní činnosti Objednatele mimo provozní kontrolu uvedenou v odstavci 2 tohoto článku budou prováděny oprávněnou osobou ve spolupráci s příslušným odborným útvarem nebo zaměstnanci/zaměstnancem Dopravce. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout oprávněným osobám veškerou požadovanou součinnost, zejména jim poskytnout veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, umožnit kontrolu tržeb v backoffice Dopravce, zpřístupnit jim objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly požadována.
4. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad nezbytnou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování veřejné linkové dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby výkon kontroly pokud možno nezpůsobil zpoždění autobusu a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce. O způsobu provedení kontroly však rozhoduje oprávněná osoba, a pokud vlivem součinnosti vyžádané ze strany oprávněné osoby dojde ke zpoždění autobusu nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn na Dopravci uplatnit za takové porušení povinnosti smluvní pokutu. V případě provozní kontroly na spoji, který lze vzhledem k frekvenci zastávek charakterizovat jako rychlíkový (tj. některé zastávky spoj v souladu s jízdním řádem projíždí), je řidič povinen po dokončení kontroly umožnit oprávněné osobě na její žádost výstup na kterékoliv zastávce ostatních Linek po trase spoje, a to i v zastávce, kterou má daný spoj projíždět.
5. Objednatel z provedené kontroly sestaví služební hlášení obsahující všechny zjištěné závady či porušení povinností Dopravce, s uvedením data, času a místa kontroly a vyčíslením případného postihu dle této Smlouvy a její přílohy č. 12. Toto služební hlášení Objednatel zašle Dopravci v elektronické podobě do 3 pracovních dnů. V případě společné provozní kontroly s přepravní kontrolou cestujících Objednatel vedle služebního hlášení Dopravci zašle také hlášení o provedené přepravní kontrole obsahující výsledek kontroly jízdních dokladů cestujících. Dále je Dopravce průběžně (zpravidla 1x týdně) souhrnně informován o výsledcích měření standardů kvality v příslušném uplynulém období ve formě elektronicky rozesílané tabulky plnění vybraných ukazatelů.

6. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a zajistit bez prodlení nápravu. Závěry šetření a způsob nápravy Dopravce sdělí odesilateli služebního hlášení v elektronické podobě případně na vyžádání Objednatele doplněné fotodokumentací do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy bylo služební hlášení Dopravci doručeno.
7. Dopravce je oprávněn vznést proti obsahu služebního hlášení dle odstavce 5 tohoto článku námitky, které musí být zdůvodněny, případně doplněny o vyjádření zúčastněného řidiče nebo jiného zaměstnance, týká-li se závada jeho výkonu. Námitky mohou být vzneseny nejpozději do 30 dnů ode dne zaslání služebního hlášení; k opožděně podaným námitkám Objednatel nepřihlíží. Námitky Objednatel posoudí a nejpozději do 30 dnů po jejich obdržení zašle Dopravci stanovisko. V rámci posuzování námitek může Objednatel přistoupit k i osobnímu jednání odpovědných osob Dopravce a Objednatele nebo konfrontaci zúčastněné oprávněné osoby vykonávající kontrolu a řidiče za přítomnosti vedoucích pracovníků obou stran. Nejsou-li námitky podle tohoto odstavce ve stanovené lhůtě vzneseny, platí, že služební hlášení je věcně správné a Dopravce s jeho obsahem souhlasí.
8. Oprávněné osoby provádějící přepravní průzkum ve vozidlech Dopravce se prokazují způsobem uvedeným v čl. XIII odst. 13. Tyto předepsané doklady nahrazují v době výkonu přepravního průzkumu jízdní doklad PID. Tyto osoby mohou za přítomnosti řidiče setrvávat v dopravních prostředcích Dopravce i v manipulačním prostoru konečné zastávky.
9. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele vykonávat v souladu s postupem upraveným zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, finanční kontrolu skutečností rozhodných pro hospodaření s veřejnými prostředky zejména při vynakládání veřejných výdajů včetně veřejné finanční podpory (Kompenzace) u Dopravce, jako kontrolované osoby.

Článek XXI **Nakládání s údaji**

1. Objednatel je povinen v rozsahu dle příslušných právních předpisů chránit obchodní tajemství Dopravce (dále jen „**Obchodní tajemství**“). Za Obchodní tajemství ve smyslu této Smlouvy se považují výlučně skutečnosti, které kumulativně splňují následující podmínky:
 - i) naplňují definici obchodního tajemství podle ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
 - ii) Objednatel se o nich dozvěděl od Dopravce v souvislosti s plněním této Smlouvy;
 - iii) Dopravce tyto skutečnosti Objednateli výslovně označil a zdůvodnil jako obchodní tajemství.
2. Dopravce je povinen na vyžádání Objednatele poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Příslušné orgány všem zúčastněným stranám poskytnou příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového či zadávacího řízení či přímého zadání, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která bude předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí Objednatel Dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání Smlouvy, je Objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Informace dle tohoto odstavce je Objednatel oprávněn vyžadovat i průběžně s frekvencí 12 měsíců, vždy po skončení kalendářního roku. Požadované údaje dle tohoto odstavce je Dopravce povinen Objednateli předat v elektronické podobě ve formátu xlsx (nebo jiném

srovnatelném strojově čitelném formátu). Poskytnutí informací zúčastněným stranám podle věty druhé tohoto odstavce je plněním zákonné povinnosti Objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit Obchodní tajemství.

3. Dopravce je seznámen se skutečností, že
 - i) tato Smlouva podléhá povinnému uveřejnění v registru smluv podle Zákona o registru smluv;
 - ii) Objednatel je mimo jiné povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a poskytovat informace kontrolním orgánům a dalším orgánům veřejné moci v souladu s příslušnými právními předpisy.

Poskytnutí jakýchkoliv informací o Dopravci, včetně Obchodního tajemství, v rozsahu vyplývajícím ze Zákona o registru smluv anebo k němuž je Objednatel povinen podle příslušných právních předpisů, je plněním zákonné povinnosti Objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit Obchodní tajemství.

4. Dopravce výslovně souhlasí s poskytnutím informací tvořících Obchodní tajemství Organizátorovi ROPID (resp. HMP), tj. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby mezi sebou Objednatel (případně prostřednictvím Organizátora IDSK) a Organizátor ROPID (resp. HMP) sdíleli rovněž informace, které mají povahu Obchodního tajemství; toto sdílení systémových informací je potřebné z důvodu zajištění systému PID. Povinnost Objednatele i organizátorů chránit Obchodní tajemství vůči třetím osobám tím není dotčena.

Článek XXII Ukončení Smlouvy

1. Tato Smlouva končí:
 - a) uplynutím Doby plnění,
 - b) písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - c) uplynutím výpovědní doby v případě podání výpovědi, nebo
 - d) odstoupením od této Smlouvy Objednatelem dle odstavce 5 tohoto článku.
2. Smluvní strany jsou oprávněny tuto Smlouvu vypovědět, a to z důvodů uvedených v odstavci 3 nebo 4 tohoto článku. Výpověď Smlouvy musí být realizována písemnou formou a její účinky mohou nastat za 12 měsíců od doručení výpovědi druhé smluvní straně. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí.
3. Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět z následujících důvodů:
 - a) v případě přerušení poskytování Veřejných služeb podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu 3 (tří) po sobě následujících provozních dnů; Dopravce není odpovědný za přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této Smlouvy, je-li způsobeno v důsledku vyšší moci, přičemž za vyšší moc se pro tyto účely považují zejména živelné události, požár, exploze a stávka zaměstnanců vyhlášená odborovými organizacemi působícími u Dopravce, pokud Dopravce, byl-li s dostatečným předstihem o stávce informován, ve spolupráci s Objednatelem přijal opatření k minimalizaci dopadu takové stávky v souladu s čl. VI odst. 2 této Smlouvy;
 - b) v případě, že Dopravce nepožádá bez zbytečného odkladu a ani v dodatečně přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem o vydání licence nebo schválení jízdního řádu Linky v souladu se závazným jízdním řádem, který mu byl oznámen Objednatelem postupem podle čl. III této Smlouvy;
 - c) v případě, že v období kalendářního roku byly Dopravcem překročeny limity pro nasazení Neshodného náhradního vozidla stanovené v čl. XVI odst. 1 a 2 Smlouvy,

anebo v případě, že v období kalendářního čtvrtletí nebyly alespoň na 75 % spojů nasazeny autobusy, které splňují požadavky na kvalitu vozidlového parku Dopravce stanoveného touto Smlouvou (pro účely tohoto druhého výpovědního důvodu se berou v úvahu pouze ta kvalitativní kritéria, která nejsou řešena v čl. XVI odst. 1 a 2 Smlouvy; samotné porušení povinnosti nasazovat BEV, resp. překročení limitu pro nasazování Neshodného náhradního vozidla, spadá pod první výpovědní důvod dle tohoto písmene);

- d) v případě neuzavření některé ze smluv nezbytných pro fungování systému PID uvedených v čl. XI odst. 3, 4, 5 nebo 6 anebo nezajištění využívání zastávkových zařízení podle čl. XI odst. 7 z důvodů na straně Dopravce, a to po uplynutí dodatečně stanovené lhůty pro uzavření smlouvy nebo zajištění potřebného právního titulu v délce alespoň 30 dnů;
 - e) v případě, že souhrnná výše smluvních sankcí uplatněných Objednatelem v souladu s touto Smlouvou v průběhu posledních 12 po sobě jdoucích měsíců převyšuje 10 % hodnoty zakázky za posledních 12 po sobě jdoucích měsíců; hodnotou zakázky pro účely tohoto ustanovení se rozumí součet skutečné výše Kompenzace a tržeb Dopravce pro poslední kalendářní rok podle ročního vyhodnocení Objednatelem;
 - f) v případě opakovaného odmítnutí kontroly Objednatele podle čl. XV odst. 7, 8, 9 a 10 této Smlouvy, vztahujícího se ke kontrole tržeb z jízdného, dotací slev a SJT, ze strany Dopravce; pro účely tohoto ustanovení se stanoví, že za opakované odmítnutí kontroly se považují 3 případy odmítnutí za období trvání Smlouvy;
 - g) v případě, že Dopravce poruší závažným způsobem povinnosti stanovené Tarifní smlouvou, zejména pokud nepřizná tržby realizované na dopravních výkonech (má-li Dopravce povinnost na Linkách prodávat jízdenky), které jsou VS podle této Smlouvy, nebo bude Objednatelem zjištěno použití odbavovacího zařízení nenahlášeného Dopravcem Objednateli postupem podle Tarifní smlouvy, jejíž principy jsou uvedeny v příloze č. 8 této Smlouvy.
4. Dopravce je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět, je-li Objednatel v prodlení s hrazením jakéhokoli peněžitého závazku delším než 30 dnů v případě, že tento peněžitý závazek nebyl uhrazen ani přes písemnou výzvu v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy.
 5. Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit též v případě, že Dopravce ztratí oprávnění k provozování veřejné linkové autobusové dopravy (koncese, licence) podle zvláštního právního předpisu (zákon o silniční dopravě). Odstoupení od Smlouvy musí být učiněno písemnou formou a jeho účinky nastávají dnem doručení odstoupení Dopravci. Odstoupení se považuje za doručené i v případě, že Dopravce odmítne písemné odstoupení převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Zákonné důvody pro dostoupení od Smlouvy nejsou tímto odstavcem dotčeny.
 6. Výpovědí Smlouvy ani odstoupením od Smlouvy nezaniká právo na smluvní pokutu, byly-li podmínky pro její uplatnění naplněny již před ukončením Smlouvy.
 7. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli nebo Dopravci ke dni ukončení Smlouvy jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat obdobně podle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.

Článek XXIII Úrok z prodlení

1. V případě, že Objednatel plní opožděně finanční závazky vůči Dopravci vyplývající z této Smlouvy, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci úrok z prodlení dle platných právních předpisů.

2. V případě, že Dopravce plní opožděně finanční závazky vůči Objednateli vyplývající z této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli úrok z prodlení dle platných právních předpisů ze zadržených finančních prostředků.

Článek XXIV Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto Smlouvou ze strany Dopravce a za předpokladu, že Dopravce nesplnil povinnost ani v náhradní lhůtě stanovené Objednatel, má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty:
- a) ve výši 5 000 Kč
 - za nepředložení požadovaných údajů dohodnutých v této Smlouvě v elektronické podobě ve stanovených termínech, a to za každý jednotlivý případ, nejedná-li se o některý z případů výslovně uvedených v příloze č. 12 této Smlouvy,
 - za nepředložení výkazů Dopravcem dohodnutých v této Smlouvě ve stanovených termínech, a to za každý nepředložený výkaz;
 - za nepředložení Plánu obnovy vozidel ve stanovených termínech dle čl. XVI odst. 8 a 9 této Smlouvy, a to ani po uplynutí 30denní dodatečné lhůty stanované Objednatel
 - b) ve výši 50 000 Kč
 - za nepředložení požadovaných podkladů čtvrtletního finančního vyhodnocení dle této Smlouvy ve stanovených termínech,
 - za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce;
 - c) ve výši 100 000 Kč
 - za nepředložení požadovaných podkladů ročního finančního vyúčtování dle této Smlouvy,
 - za nepředložení požadovaných podkladů finančního vyúčtování při ukončení Smlouvy dle této Smlouvy,
 - za nevedení evidence závazku Veřejné služby v souladu s touto Smlouvou v účetnictví odděleně.
2. V případě, že Dopravce neuzavře předepsané Systémové smlouvy nutné k fungování systému uvedené v čl. XI odst. 3, 4, 5, 6 a 7 této Smlouvy, případně neudrhuje je v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy, resp. jejich platnost neobnoví, (dále jen „**neuzavření smlouvy**“) má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
- a) v případě neuzavření smlouvy dle čl. XI odst. 3 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 1,00 Kč/Linkový km za období od začátku účinnosti této Smlouvy do dne podpisu smlouvy dle čl. XI odst. 3 této Smlouvy; uhrazením sankce nezaniká povinnost doplatit úhradu za služby PID za celé období platnosti této Smlouvy;
 - b) v případě neuzavření smlouvy dle čl. XI odst. 4 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta výši měsíčního předpokladu tržeb ve všech pásmech PID na Lince nebo svazku Linek, které jsou předmětem závazku Veřejné služby dle této Smlouvy a vstupují do dělby tržeb zajištěných Tarifní smlouvou, počínaje měsícem, v němž uplyne lhůta 30 dnů stanovená k uzavření smlouvy; výpočet výše smluvní pokuty se provede dle přílohy č. 5 této Smlouvy jako dvanáctina z položky předpokládané tržby (bez DPH) pro příslušná tarifní pásma; dojde-li, nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Tarifní smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží;

- c) v případě neuzavření smlouvy dle čl. XI odst. 5 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 5 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží;
 - d) v případě neuzavření smlouvy dle čl. XI odst. 6 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 10 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Smlouvy MOS skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží;
 - e) v případě neuzavření smluv dle čl. XI odst. 7 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smluv činí smluvní pokuta 10 000 Kč za každý měsíc a každou smlouvu; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Smluv o využívání zastávkových zařízení skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží.
3. V případě, že Dopravce odmítne nebo neumožní kontrolu závazkových vztahů dle této Smlouvy v souladu s čl. XV odst. 7, 8, 9 a 10 této Smlouvy, činí smluvní pokuta 10 000 Kč v případě 1. odmítnutí a 100 000 Kč v případě každého dalšího opakovaného odmítnutí. Uhrazením smluvní pokuty Objednateli nezaniká právo výpovědi této Smlouvy dle čl. XXII odst. 3 písm. f) a g) této Smlouvy.
 4. V případě odmítnutí kontroly dle čl. III odst. 10 a 11 této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč a v případě každého opakovaného odmítnutí smluvní pokutu ve výši 250 000 Kč.
 5. V případě nenahlášení tržeb ani v termínu dodatečně stanoveném Objednatelům postupem podle čl. XV odst. 7 této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 Kč/Linkový km ujetý na Lince nebo svazku Linek, které jsou předmětem závazku Veřejné služby dle této Smlouvy za měsíc, kdy Dopravce tržby nenahlásil. Tato sankce se nepoužije, byla-li Dopravci udělena za stejné období na základě Tarifní smlouvy.
 6. V případě odmítnutí kontroly (komisionálního posouzení) vybavení vozidla odbavovacím a informačním systémem dle článku XX odst. 1 nebo 2 této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za odmítnutí kontroly za každé odmítnuté vozidlo.
 7. V případě, že Dopravce nepožádá bez zbytečného odkladu o vydání licence nebo schválení závazného jízdního řádu Linky nebo jeho změny, který byl projednán a doručen v souladu s čl. III této Smlouvy Objednatelům, a nerespektuje-li schválenou změnu jízdních řádů, činí smluvní pokuta 300 000 Kč.
 8. V případě překročení limitů pro nasazení Neshodného náhradního vozidla stanovených v čl. XVI odst. 1 a 2 Smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli za každý spoj realizovaný Neshodným náhradním vozidlem nad rámec povoleného limitu smluvní pokutu, jejíž výše v Kč se stanoví podle vzorce $SP = 350 \times (CDDV_{ref} / NCDDV)$, kde **SP** je jednotková výše smluvní pokuty dle tohoto odstavce (v Kč), **CDDV_{ref}** je Cena dodatečného dopravního výkonu platná pro kalendářní rok, v němž nastalo účtované porušení povinnosti, a **NCDDV** je Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu (sazba smluvní pokuty je tedy po celou dobu plnění indexována stejně jako Cena dodatečného dopravního výkonu). Vznik povinnosti k úhradě smluvní pokuty dle tohoto odstavce bude vyhodnocen a výše smluvní pokuty takto stanovena vždy zpětně za období uplynulého kalendářního roku. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že
 - i) za překročení limitů pro nasazení Neshodného náhradního vozidla stanovených v čl. XVI odst. 1 a 2 Smlouvy náleží Objednateli pouze smluvní pokuta dle tohoto odstavce; smluvní pokuta dle bodu 1j) nebo 1k) přílohy č. 12 této Smlouvy – Sazebník postihů se v těchto případech neuplatní;

- ii) tímto odstavcem není dotčeno právo Objednatele na smluvní pokuty za jiná porušení Smlouvy než překročení limitů pro nasazení Neshodného náhradního vozidla stanovených v čl. XVI odst. 1 a 2 Smlouvy, a to i v případě, že by tato porušení nastala na spojích realizovaných Neshodným náhradním vozidlem.
9. V případě, že bude i veřejná linková autobusová doprava součástí SJT a Dopravce nenahlásí tržby ze SJT v souladu s čl. XV odst. 10 této Smlouvy, je povinen zaplatit pokutu ve výši 5 000 Kč při opakovaném porušení této povinnosti v daném roce 20 000 Kč.
 10. V případě porušení této Smlouvy v ostatních případech, kde není touto Smlouvou stanovena jiná výše smluvní pokuty, činí smluvní pokuta 2 000 Kč za každý případ.
 11. Kromě smluvních pokut výslovně uvedených v odstavcích 1 až 10 tohoto článku se Dopravce zavazuje za každé porušení svých povinností hradit též smluvní pokuty uplatňované Objednatelem v souladu s přílohou č. 12 této Smlouvy – Sazebník postihů a přílohou č. 22 této Smlouvy (Harmonogram Předrealizačního období – struktura a milníky vč. smluvních pokut). Dopravce bere na vědomí, že pro využití dobrodinní toleranční lhůty a neuplatnění postihu v souladu s poznámkou „z“ uvedenou v Sazebníku postihů (příloha č. 12 této Smlouvy) musí veškeré relevantní závady na vybavení vozidla oznamovat Objednateli ve stanovené lhůtě a stanoveným způsobem. Smluvní pokuty stanovené v příloze č. 12 této Smlouvy za zpožděné/neodjeté spoje se po dobu 4 měsíců od Zahájení provozu zvyšují na 1,5násobek výše smluvní pokuty uvedené v Sazebníku postihů (příloha č. 12 této Smlouvy).
 12. Objednatel je oprávněn změnit přílohu č. 12 této Smlouvy, a to zejména v souvislosti se změnou přílohy č. 10 této Smlouvy a nad rámec této změny také v souvislosti s inflací. Pokud nedojde ze strany Objednatele ke změně sazebníku postihů z důvodu inflace každoročně, je Objednatel oprávněn tyto sazby zvýšit i kumulovaně. V případě zvýšení sazeb meziročně je Objednatel oprávněn připočítat k inflaci přírážku nejvýše 1 % nad inflační nárůst, a v případě uplatnění kumulované inflace za dva a více let přírážku ke kumulované inflaci 1 % za každý rok, kdy Objednatel nevyužil práva na zvýšení sazeb postihů uvedených v příloze č. 12 této Smlouvy. Zaokrouhlení nově vypočtené sazby bude provedeno na celé desetikoruny dle matematických pravidel pro zaokrouhlování.

Článek XXV

Společná ustanovení ke smluvním pokutám

1. Objednatel je povinen Dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany Objednatele, nejpozději do 60 dnů od okamžiku, kdy skutečnost zakládající právo Objednatele uplatnit smluvní pokutu nastala nebo se o této skutečnosti Objednatel dozvěděl, podle toho, která skutečnost nastala později. Vyrozumění o porušení povinnosti Dopravce dle této Smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou Smlouvou zakládá právo Objednatele uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření Dopravce rozhodne Objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.
2. Smluvní pokuty, které se vztahují k vyhodnocování Standardů kvality PID, a k porušení smluv zajišťujících systémové vztahy v PID, řeší a vyhodnocuje Objednatel a uložené sankce se pro daný případ rozdělí podle vzájemného poměru dopravních výkonů ujetých Dopravcem pro Objednatele podle této Smlouvy pro příslušný kalendářní měsíc, v němž byla smluvní pokuta uložena a HMP.
3. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
4. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty Objednatelem Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v záhlaví této Smlouvy. V případě,

že se Objednatel rozhodne pro započtení smluvní pokuty nebo její části proti zálohám na Kompenzaci dle odstavce 5 tohoto článku, neplatí lhůta splatnosti uvedená v první větě tohoto odstavce.

5. Objednatel si v souladu s ustanoveními čl. XXIV a XXV této Smlouvy vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty. Tento způsob úhrady je Objednatel Dopravci povinen oznámit společně s uložením pokuty. Objednatel je též oprávněn smluvní pokutu nebo její část započíst proti zálohám na Kompenzaci vypláceným Dopravci.

Článek XXVI **Závěrečná ujednání**

1. V případě rozporu mezi ustanoveními obsaženými přímo v této Smlouvě a jejími přílohami má přednost ustanovení této Smlouvy. Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, nařízením o veřejných službách a ZVS.
2. Pokud některé z ustanovení této Smlouvy nebo jeho část bude soudem prohlášeno za neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy nedotčena, tedy není tím dotčena platnost a účinnost této Smlouvy jako celku. V takovémto případě se smluvní strany zavazují pozměnit tuto Smlouvu tak, aby neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné ustanovení bylo nahrazeno ustanovením z hlediska účelu Smlouvy co nejblíže, avšak platným a účinným.
3. Dojde-li ke změně nařízení o veřejných službách, zákona o silniční dopravě, ZVS nebo k jiné změně právních předpisů či k vydání nových právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a povinnosti v této Smlouvě písemným dodatkem ke Smlouvě, aby tato byla i nadále v souladu s právními předpisy; taková změna však nesmí být v rozporu s právními předpisy v oblasti veřejného zadávání.
4. Nevyplývá-li ze Smlouvy něco jiného, smluvní strany plně odpovídají za své závazky vyplývající z této Smlouvy.
5. Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena elektronickou poštou (e-mail, datová schránka), pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak nebo jiným dohodnutým způsobem. Kontakty smluvních stran jsou uvedeny v příloze č. 21 této Smlouvy.
6. O změnách adres a kontaktů uvedených v příloze č. 21 této Smlouvy jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke Smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude uzavřen z jiného titulu než zde uvedeného.
7. V souladu s § 23 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, Objednatel potvrzuje, že uzavření této Smlouvy schválilo Zastupitelstvo Středočeského kraje usnesením č. 021-35/2024/ZK ze dne 24. 06. 2024.
8. NEOBSAZENO
9. Nestanoví-li tato Smlouva pro určité případy jinak, veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručena dnem, kdy je adresát osobně převezme, popř. dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, popř. dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, nebo dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu smluvní strany (e-mail).

10. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy lze činit pouze po dohodě smluvních stran formou číslovaných písemných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí Smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této Smlouvy činit nelze.
11. Smlouva je vyhotovena v elektronicky podepsaném originálu.
12. Nedílnou součástí Smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 Provozní koncept - Referenční jízdní řád a referenční dopravní výkony - veřejná
 - Příloha č. 2 Výchozí proběhy autobusů (vozové jízdní řády vztažené k Referenčnímu jízdnímu řádu) - veřejná
 - Příloha č. 3 Závazný jízdní řád /bude doplněno dodatkem ke dni Zahájení provozu svazku a následně k realizovaným změnám JŘ / - veřejná
 - Příloha č. 4 Nabídková cena - neveřejná
 - Příloha č. 4a NEOBSAZENO
 - Příloha č. 4b Struktura nákladů na dodatečné vozidlo dle čl. III odst. 11 – vzor (vzor je veřejná příloha, v případě aktivace této vyhrazené změny je tato příloha neveřejná)
 - Příloha č. 4c Výpočet skutečné Kompenzace – výpočtová tabulka pro vyúčtování – vzor - veřejná
 - Příloha č. 5 Výpočet nákladů na Linku – denní rozsah provozu, předběžný odborný odhad Kompenzace /vzor, který bude vyplněný a aktualizovaný dodatkem Smlouvy k Zahájení provozu svazku a následně k realizovaným změnám JŘ/ - veřejná ve vzoru, neveřejná po vyplnění
 - Příloha č. 6 Indexace nabídkové ceny (NCDV) pro roky 2025 až 2034
 - Příloha č. 6a Postup průběžné kontroly a vyrovnávání nákladů na ceny PHM (nafta, CNG, v případě EČV vodík, elektřina nebo jiné pohonné médium)
 - Příloha č. 7 Tarif PID
 - Příloha č. 8 Principy Tarifní smlouvy
 - Příloha č. 9 Smluvní přepravní podmínky PID
 - Příloha č. 10 Standardy kvality PID
 - Příloha č. 11 Seznam schváleného vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID: https://pid.cz/wp-content/uploads/2022/04/Seznam_certifikovanych_zarizeni.pdf - veřejná
 - Příloha č. 12 Sazebník postihů
 - Příloha č. 13 Vzor kontrolního průkazu pověřeného pracovníka; vzor průkazu opravňujícího k provádění přepravního průzkumu /bude doplněno dodatkem ke dni Zahájení provozu svazku / - neveřejná
 - Příloha č. 14 TPSA - veřejná
 - Příloha č. 15 Vzor Smlouvy o službách - veřejná
 - Příloha č. 16 Vzor Smlouvy o jednotné přepravní kontrole v systému PID - veřejná
 - Příloha č. 17 Vzor Smlouvy MOS - veřejná
 - Příloha č. 18 NEOBSAZENO
 - Příloha č. 19 NEOBSAZENO
 - Příloha č. 20 Přístupová smlouva k SJT /bude doplněno k termínu zavedení celostátního systému jednotného tarifu pro typ veřejných služeb v přepravě cestujících zajišťovaných touto smlouvou/ - veřejná
 - Příloha č. 21 Seznam kontaktů smluvních stran - neveřejná

Příloha č. 22 Harmonogram Předrealizačního období - struktura a milníky vč. smluvních pokut - veřejná

Příloha č. 23 NEOBSAZENO

Smluvní strany prohlašují, že Smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

V Praze
za Objednatele:

V Benátecké Vrutici
za Dopravce:

.....12. 8. 2024.....
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel

.....9. 8. 2024.....
Ing. Lukáš Taneček,
jednatel

Provozní koncept

Linka 801 - Kutná Hora

Referenční jízdní řád a referenční dopravní výkony

PRŮVODNÍ LIST JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

Linky BUS 801

NÁZEV LINKY		
801	Kutná Hora - Hlízov - Starý Kolín	
TRASA LINKY 801		
<p>směr Starý Kolín: Ze zast. Kutná Hora, Poličany III/3377 – MK – III/33714 – III/3377 – III/3377 Tábořská – MK V Cihelně – AO – MK V Cihelně – MK Tábořská – MK Kremnická – MK Purkyňova – MK Vojtěšská – MK Fučíkova (vybrané spoje ze zast. Kutná Hora, Žižkov, poliklinika – Kouřimská (I/2) – MK Sochorova – MK Fučíkova) – MK Kudrnova – MK Purkyňova – III/3377 Kremnická – MK Husova – MK Palacké náměstí – MK Tylova – MK Sokolská – MK Štefánikova – Masarykova (I/2) – MK Benešova – MK Sběrná – MK Lučanská – MK Havířská stezka – na OK druhým výjezdem směr Jana Zajíce – MK Opletalova – na OK třetím výjezdem směr Ortenova – na OK prvním výjezdem směr MK Nad sady (III/3322) – na OK čtvrtým výjezdem směr Vítězná (I/2) – sjezdová rampa směr MK K Nádraží – MK K Nádraží – AO Kutná Hora, hl. nádr. – MK K Nádraží – nájezdová rampa směr MK Vítězná (I/2) – Vítězná (I/2) – Novodvorská (I/2) – MK Mincovní – spojující bezejmenná komunikace směr Starokolínská – Starokolínská (III/3272) – III/3272 – v obci Hlízov III/3272 – III/3271 – v obci Starý Kolín Hlízovská (III/3271) – Kateřinská (III/3275) – U pomníku padlých (III/3275) – MK U Sokolovny</p> <p>směr Kutná Hora, Poličany: V obci Starý Kolín MK U Sokolovny – MK Nádražní – MK Náměstí – U pomníku padlých (III/3275) – Kateřinská (III/3275) – Hlízovská III/3271 – III/3272 – v obci Hlízov III/3272 – v obci Kutná Hora Starokolínská III/3272 – MK Mincovní – bezejmenná MK směr Starokolínská – Starokolínská III/3272 – MK Sv. Vojtěcha – Novodvorská I/2 - sjezdová rampa směr MK K Nádraží – MK K Nádraží – AO Kutná Hora, hl. nádr. – MK K Nádraží – nájezdová rampa směr MK Vítězná (I/2) – MK Vítězná I/2) – na OK prvním výjezdem směr Nad sady (III/3322) – na OK třetím výjezdem směr MK Ortenova – na OK prvním výjezdem směr MK Opletalova – MK Jana Zajíce – na OK druhým výjezdem směr Havířská stezka – MK Lučanská – MK Sběrná – MK Benešova – Masarykova (I/2) – Štefánikova (I/2) – Štefánikova (I/2) – Československých legionářů (I/2) – MK Česká – MK Radnická – MK Lierova – MK Husova – III/3377 Kremnická – MK Purkyňova – MK Vojtěšská – MK Fučíkova – MK Kotkova – MK Vojtěšská – Kouřimská (I/2) do zastávky Kutná Hora, Žižkov, poliklinika (vybrané spoje z MK Fučíkova – MK Kudrnova – III/3377 Kremnická – II/3377 Tábořská – MK V Cihelně – AO – MK V Cihelně – III/3377 Tábořská – III/3377</p>		
ZASTÁVKY LINKY 801		
<p>Kutná Hora, Poličany (T) [7] - # Kutná Hora, Poličany - Kutná Hora, Vrchlice, V Cihelně [7] - Kutná Hora, Vrchlice, Tábořská [7] - Kutná Hora, Žižkov, poliklinika (T) [7] - Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova [7] - Kutná Hora, Žižkov, Kremnická [7] - Kutná Hora, Kamenná kašna [7] - Kutná Hora, Palackého náměstí (T) [7] - Kutná Hora, Sokolská (T) [7] - Kutná Hora, městské nádraží (T) [7] - Kutná Hora, Kamenný dům (Z) [7] - Kutná Hora, Česká (Z) [7] - Kutná Hora, Hlouška, Tylovo divadlo [7] - Kutná Hora, Hlouška, Masarykova [7] - Kutná Hora, Hlouška, Na Špici [7] - Kutná Hora, Šipší, Sběrná [7] - Kutná Hora, Šipší, Jana Zajíce [7] - Kutná Hora, Šipší, Opletalova [7] - Kutná Hora, Sedlec, Čechova [7] - Kutná Hora, Sedlec, kostnice [7] - Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu [7] - Kutná Hora, hlavní nádraží [7] - Kutná Hora, Malín, Mincovní (T) [7] - Kutná Hora, Malín, Novodvorská (Z) [7] - Kutná Hora, Malín, Starokolínská [7] - Hlízov, u pomníku [7] - Hlízov, u váhy [7] - # Starý Kolín, žel.zast. - Starý Kolín, žel.zast. (Z) [7]</p>		
<p><i>Poznámka: [] – tarifní pásmo; (T) – zastávka jen ve směru Tam; (Z) – zastávka jen ve směru Zpět</i></p>		
CELKOVÝ POČET ZASTÁVKOVÝCH OZNAČNÍKŮ		
Území Prahy	0	
Území Středočeského kraje	43	
Území ostatních krajů	0	
Celkem	43	
VYHRAZENÉ ZMĚNY V PROVOZU LINEK V OBDOBÍ TRVÁNÍ ZÁVAZKU		
<p>V průběhu platnosti závazku může dojít k následujícím změnám ve výkonech a počtu nasazených vozidel: 1) Zvýšení poptávky v Kutné Hoře může vyvolat potřebu navýšení provozu až o 56 000 km/rok a vypravení vozidla a řidiče navíc.</p>		
TYP VOZIDEL (NA JEDNOTLIVÝCH LINKÁCH)		
Linka	Typ vozidla	Poznámka
801	EbN	

POČET VOZIDEL (V OBLASTI) DLE NAVRŽENÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU**Pracovní dny**

	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Noc	Poznámka
EbN	7	7	7	4	3	

Sobota

	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Noc	Poznámka
EbN	2	4	4	3	1	

Neděle

	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Noc	Poznámka
EbN	2	4	4	3	1	

HRAZENÉ VÝKONY JEDNOTLIVÝCH VOZIDEL DLE NAVRŽENÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU

V níže uvedených hodnotách hrazených výkonů jsou započteny veškeré výkony na lince, tzn. spoje a režijní přejezdy mezi spoji. Výčet neobsahuje nájezdy na linku a po skončení výkonu zátahy z linky, jelikož nejsou hrazeny.

Pracovní dny

Kmen. vůz	Služba 1/km S	Služba 2/km S	Poznámka
801/1 (EbN)	116,760	82,155	
801/2 (EbN)	132,485	0,000	
801/3 (EbN)	91,435	70,505	
801/4 (EbN)	120,635	79,875	
801/5 (EbN)	54,555	108,885	
801/6 (EbN)	131,355	0,000	
801/7 (EbN)	165,215	0,000	
Celkem	812,440	341,420	
Celkem za den	1153,860	km/den	

Sobota

Kmen. vůz	Služba 1/km S	Poznámka
801/1 (EbN)	120,560	
801/2 (EbN)	146,515	
801/3 (EbN)	134,210	
801/4 (EbN)	104,600	
Celkem	505,885	
Celkem za den	505,885	km/den

Neděle

Kmen. vůz	Služba 1/km S	Poznámka
801/1 (EbN)	120,560	
801/2 (EbN)	146,515	
801/3 (EbN)	134,210	
801/4 (EbN)	104,600	
Celkem	505,885	
Celkem za den	505,885	km/den

Vysvětlivka zkratk krajů: A - Hlavní město Praha, B - Jihomoravský kraj, C - Jihočeský kraj, E - Pardubický kraj, H - Královéhradecký kraj, J - Kraj Vysočina, K - Karlovarský kraj, L - Liberecký kraj, M - Olomoucký kraj, P - Plzeňský kraj, S - Středočeský kraj, T - Moravskoslezský kraj, U - Ústecký kraj, Z - Zlínský

PRŮMĚRNÝ VÝKON NA JEDNO (V OBLASTI) VOZIDLO DLE TYPU

Výpočet vychází z celkového výkonu všech vozů na všech linkách v provozním dnu děleným počtem těchto vozidel.

Linky	Prac. den	Sobota	Neděle	Poznámka
EbN	Středočeský	164,837	126,471	126,471

801 pid



H

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

PRACOVNÍ DEN (✱)

tarifní pásma PID	1000	1001	1003	1005	1007	1009	1011	1013	1015	1017	1019	1021	1023	1025
x KUTNÁ HORA, POLICANY 7														
x KUTNÁ HORA, VRCHLICE, V CIHELNE 7													7:38	
x Kutná Hora, Vrchlice, Tábořská 7													7:40	
x KUTNÁ HORA, ŽIŽKOV, POLIKLINIKA 7													7:43	7:56
x Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova 7	4:02	4:32	5:02	5:26	5:43	5:56	6:13	6:28	6:43	6:58	7:13	7:28	7:43	7:58
x Kutná Hora, Žižkov, Kremnická 7	4:03	4:33	5:03	5:30	5:45	6:00	6:15	6:30	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00
x Kutná Hora, Kamenná kašna 7	4:04	4:34	5:04	5:31	5:46	6:01	6:16	6:31	6:46	7:01	7:16	7:31	7:46	8:01
x Kutná Hora, Palackého náměstí 7	4:05	4:35	5:05	5:32	5:47	6:02	6:17	6:32	6:47	7:02	7:17	7:32	7:47	8:02
x Kutná Hora, Sokolská 7	4:06	4:37	5:07	5:34	5:49	6:04	6:19	6:34	6:49	7:04	7:19	7:34	7:49	8:04
x Kutná Hora, městské nádraží ☒ 7	4:07	4:38	5:08	5:35	5:50	6:05	6:20	6:35	6:50	7:05	7:20	7:35	7:50	8:05
x Kutná Hora, Hlouška, Tylovo divadlo 7	4:09	4:39	5:09	5:37	5:52	6:07	6:22	6:37	6:52	7:07	7:22	7:37	7:52	8:07
x Kutná Hora, Hlouška, Masarykova 7	4:10	4:40	5:10	5:38	5:53	6:08	6:23	6:38	6:53	7:08	7:23	7:38	7:53	8:08
x Kutná Hora, Hlouška, Na Špici 7	4:11	4:41	5:11	5:39	5:54	6:09	6:24	6:39	6:54	7:09	7:24	7:39	7:54	8:09
x Kutná Hora, Šipší, Sběrná 7	4:12	4:42	5:12	5:41	5:56	6:11	6:26	6:41	6:56	7:11	7:26	7:41	7:56	8:11
x Kutná Hora, Šipší, Jana Zajíce 7	4:14	4:44	5:14	5:43	5:58	6:13	6:28	6:43	6:58	7:13	7:28	7:43	7:58	8:13
x Kutná Hora, Šipší, Opletalova 7	4:15	4:45	5:15	5:44	5:59	6:14	6:29	6:44	6:59	7:14	7:29	7:44	7:59	8:14
x Kutná Hora, Sedlec, Čechova 7	4:16	4:46	5:16	5:45	6:00	6:15	6:30	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15
x Kutná Hora, Sedlec, kostnice 7	4:18	4:48	5:18	5:47	6:02	6:17	6:32	6:47	7:02	7:17	7:32	7:47	8:02	8:17
x Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu 7	4:19	4:49	5:19	5:48	6:03	6:18	6:33	6:48	7:03	7:18	7:33	7:48	8:03	8:18
x KUTNÁ HORA, HLAVNÍ NÁDRAŽÍ ☒ 7	4:20	4:50	5:20	5:50	6:05	6:20	6:35	6:50	7:05	7:20	7:35	7:50	8:05	8:20
x @ Kutná Hora, Malín, Mincovní 7		4:53		5:53				6:53					8:08	
x @ Kutná Hora, Malín, Starokolínská 7		4:54		5:54				6:54					8:09	
x @ Hlízov, u pomníku ☒ 7		4:58		5:58				6:58					8:13	
x @ Hlízov, u váhy 7		5:00		6:00				7:00					8:15	
# STARÝ KOLÍN, ŽEL.ZAST. ☒ 7		5:05		6:05				7:05					8:20	

PRACOVNÍ DEN (✱)

Pokračování tarifní pásma PID	1027	1029	1031	1033	1035	1037	1039	1041	1043	1045	1047	1049	1051	1053	
x KUTNÁ HORA, POLICANY 7															
x KUTNÁ HORA, VRCHLICE, V CIHELNE 7						9:08								11:08	
x Kutná Hora, Vrchlice, Tábořská 7						9:10								11:10	
x KUTNÁ HORA, ŽIŽKOV, POLIKLINIKA 7			8:26		8:56	⊖	9:26		9:56		10:26		10:56	⊖	11:26
x Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova 7	8:13	8:28	8:43	8:58	9:13	9:28	9:43	9:58	10:13	10:28	10:43	10:58	11:13	11:28	
x Kutná Hora, Žižkov, Kremnická 7	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	
x Kutná Hora, Kamenná kašna 7	8:16	8:31	8:46	9:01	9:16	9:31	9:46	10:01	10:16	10:31	10:46	11:01	11:16	11:31	
x Kutná Hora, Palackého náměstí 7	8:17	8:32	8:47	9:02	9:17	9:32	9:47	10:02	10:17	10:32	10:47	11:02	11:17	11:32	
x Kutná Hora, Sokolská 7	8:19	8:34	8:49	9:04	9:19	9:34	9:49	10:04	10:19	10:34	10:49	11:04	11:19	11:34	
x Kutná Hora, městské nádraží ☒ 7	8:20	8:35	8:50	9:05	9:20	9:35	9:50	10:05	10:20	10:35	10:50	11:05	11:20	11:35	
x Kutná Hora, Hlouška, Tylovo divadlo 7	8:22	8:37	8:52	9:07	9:22	9:37	9:52	10:07	10:22	10:37	10:52	11:07	11:22	11:37	
x Kutná Hora, Hlouška, Masarykova 7	8:23	8:38	8:53	9:08	9:23	9:38	9:53	10:08	10:23	10:38	10:53	11:08	11:23	11:38	
x Kutná Hora, Hlouška, Na Špici 7	8:24	8:39	8:54	9:09	9:24	9:39	9:54	10:09	10:24	10:39	10:54	11:09	11:24	11:39	
x Kutná Hora, Šipší, Sběrná 7	8:26	8:41	8:56	9:11	9:26	9:41	9:56	10:11	10:26	10:41	10:56	11:11	11:26	11:41	
x Kutná Hora, Šipší, Jana Zajíce 7	8:28	8:43	8:58	9:13	9:28	9:43	9:58	10:13	10:28	10:43	10:58	11:13	11:28	11:43	
x Kutná Hora, Šipší, Opletalova 7	8:29	8:44	8:59	9:14	9:29	9:44	9:59	10:14	10:29	10:44	10:59	11:14	11:29	11:44	
x Kutná Hora, Sedlec, Čechova 7	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	
x Kutná Hora, Sedlec, kostnice 7	8:32	8:47	9:02	9:17	9:32	9:47	10:02	10:17	10:32	10:47	11:02	11:17	11:32	11:47	
x Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu 7	8:33	8:48	9:03	9:18	9:33	9:48	10:03	10:18	10:33	10:48	11:03	11:18	11:33	11:48	
x KUTNÁ HORA, HLAVNÍ NÁDRAŽÍ ☒ 7	8:35	8:50	9:05	9:20	9:35	9:50	10:05	10:20	10:35	10:50	11:05	11:20	11:35	11:50	
x @ Kutná Hora, Malín, Mincovní 7			9:08					10:08				11:08			
x @ Kutná Hora, Malín, Starokolínská 7			9:09					10:09				11:09			
x @ Hlízov, u pomníku ☒ 7			9:13					10:13				11:13			
x @ Hlízov, u váhy 7			9:15					10:15				11:15			
# STARÝ KOLÍN, ŽEL.ZAST. ☒ 7								10:20							

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 4

801 pid



H

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

SOBOTA (☞) a NEDELE (☞)

Pokračování ze str. 3/4	tarifní pásmo PID	4037	4039	4041	4043	4045	4047	4049	4051	4053	4055	4057	4059	4061	4063	
		☞☞	☞☞	☞☞ ☞☞	☞☞	☞☞	☞☞	☞☞	☞☞	☞☞	☞☞	☞☞	☞☞	☞☞	☞☞	☞☞
x KUTNÁ HORA, POLICANY	7															
x KUTNÁ HORA, VRCHLICE, V CIHELNE	7															
x Kutná Hora, Vrchlice, Tábořská	7															
x KUTNÁ HORA, ŽIŽKOV, POLIKLINIKA	7															
x Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	7	14:29	14:59	15:14	15:29	15:59	16:14	16:29	16:59	17:14	17:29	17:59	18:29	19:03	19:33	
x Kutná Hora, Žižkov, Kremnická	7	14:31	15:01	15:16	15:31	16:01	16:16	16:31	17:01	17:16	17:31	18:01	18:31	19:04	19:34	
x Kutná Hora, Kamenná kašna	7	14:32	15:02	15:17	15:32	16:02	16:17	16:32	17:02	17:17	17:32	18:02	18:32	19:05	19:35	
x Kutná Hora, Palackého náměstí	7	14:33	15:03	15:18	15:33	16:03	16:18	16:33	17:03	17:18	17:33	18:03	18:33	19:06	19:36	
x Kutná Hora, Sokolská	7	14:35	15:05	15:20	15:35	16:05	16:20	16:35	17:05	17:20	17:35	18:05	18:35	19:08	19:38	
x Kutná Hora, městské nádraží ☒	7	14:36	15:06	15:21	15:36	16:06	16:21	16:36	17:06	17:21	17:36	18:06	18:36	19:09	19:39	
x Kutná Hora, Hlouška, Tylovo divadlo	7	14:38	15:08	15:23	15:38	16:08	16:23	16:38	17:08	17:23	17:38	18:08	18:38	19:10	19:40	
x Kutná Hora, Hlouška, Masarykova	7	14:39	15:09	15:24	15:39	16:09	16:24	16:39	17:09	17:24	17:39	18:09	18:39	19:11	19:41	
x Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	7	14:40	15:10	15:25	15:40	16:10	16:25	16:40	17:10	17:25	17:40	18:10	18:40	19:12	19:42	
x Kutná Hora, Šipší, Sběrná	7	14:42	15:12	15:27	15:42	16:12	16:27	16:42	17:12	17:27	17:42	18:12	18:42	19:13	19:43	
x Kutná Hora, Šipší, Jana Zajice	7	14:44	15:14	15:29	15:44	16:14	16:29	16:44	17:14	17:29	17:44	18:14	18:44	19:15	19:45	
x Kutná Hora, Šipší, Opletalova	7	14:45	15:15	15:30	15:45	16:15	16:30	16:45	17:15	17:30	17:45	18:15	18:45	19:16	19:46	
x Kutná Hora, Sedlec, Čechova	7	14:46	15:16	15:31	15:46	16:16	16:31	16:46	17:16	17:31	17:46	18:16	18:46	19:17	19:47	
x Kutná Hora, Sedlec, kostnice	7	14:48	15:18	15:33	15:48	16:18	16:33	16:48	17:18	17:33	17:48	18:18	18:48	19:19	19:49	
x Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	7	14:49	15:19	15:34	15:49	16:19	16:34	16:49	17:19	17:34	17:49	18:19	18:49	19:20	19:50	
x KUTNÁ HORA, HLAVNÍ NÁDRAŽÍ ☒	7	14:51	15:21	15:36	15:51	16:21	16:36	16:51	17:21	17:36	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	
x @ Kutná Hora, Malín, Mincovní	7					16:24					17:54		18:54			
x @ Kutná Hora, Malín, Starokolínská	7					16:25					17:55		18:55			
x @ Hlízov, u pomníku ☒	7															
x @ Hlízov, u váhy	7															
# STARÝ KOLÍN, ŽEL. ZAST. ☒	7															

SOBOTA (☞) a NEDELE (☞)

Pokračování	tarifní pásmo PID	4065	4067	4069	4071	4073
		☞☞	☞☞	☞☞	☞☞	☞☞
x KUTNÁ HORA, POLICANY	7					
x KUTNÁ HORA, VRCHLICE, V CIHELNE	7					
x Kutná Hora, Vrchlice, Tábořská	7					
x KUTNÁ HORA, ŽIŽKOV, POLIKLINIKA	7					
x Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	7	20:03	20:33	21:33	22:33	23:38
x Kutná Hora, Žižkov, Kremnická	7	20:04	20:34	21:34	22:34	23:39
x Kutná Hora, Kamenná kašna	7	20:05	20:35	21:35	22:35	23:40
x Kutná Hora, Palackého náměstí	7	20:06	20:36	21:36	22:36	23:41
x Kutná Hora, Sokolská	7	20:08	20:38	21:38	22:38	23:43
x Kutná Hora, městské nádraží ☒	7	20:09	20:39	21:39	22:39	23:44
x Kutná Hora, Hlouška, Tylovo divadlo	7	20:10	20:40	21:40	22:40	23:45
x Kutná Hora, Hlouška, Masarykova	7	20:11	20:41	21:41	22:41	23:46
x Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	7	20:12	20:42	21:42	22:42	23:47
x Kutná Hora, Šipší, Sběrná	7	20:13	20:43	21:43	22:43	23:48
x Kutná Hora, Šipší, Jana Zajice	7	20:15	20:45	21:45	22:45	23:50
x Kutná Hora, Šipší, Opletalova	7	20:16	20:46	21:46	22:46	23:51
x Kutná Hora, Sedlec, Čechova	7	20:17	20:47	21:47	22:47	23:52
x Kutná Hora, Sedlec, kostnice	7	20:19	20:49	21:49	22:49	23:54
x Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	7	20:20	20:50	21:50	22:50	23:55
x KUTNÁ HORA, HLAVNÍ NÁDRAŽÍ ☒	7	20:21	20:51	21:51	22:51	23:56
x @ Kutná Hora, Malín, Mincovní	7					
x @ Kutná Hora, Malín, Starokolínská	7					
x @ Hlízov, u pomníku ☒	7					
x @ Hlízov, u váhy	7					
# STARÝ KOLÍN, ŽEL. ZAST. ☒	7					

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

x na znamení

* jede v pracovních dnech

☞ jede v sobotu

☞☞ jede v neděli a ve státem uznané svátky

☞☞ Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

☞☞☞ jede pouze v sezónním období stanoveném městem Kutná Hora

☒ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

801 pid



H

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

Opačný směr	tarifní pásmo PID	PRACOVNÍ DEN (※)														
		1000	1002	1004	1006	1008	1010	1012	1014	1016	1018	1020	1022	1024	1026	
STARÝ KOLÍN,ZEL.ZAST. ☒	7						5:07					6:07				
x Hlízov,u váhy	7						5:12					6:12				
x Hlízov,u pomníku ☒	7						5:14					6:14				
x Kutná Hora,Malín,Starokolínská	7			4:36			5:18					6:18			7:13	
x Kutná Hora,Malín,Novodvorská	7			4:37			5:19					6:19			7:14	
x Kutná Hora,hlavní nádraží ☒	7			⊕	4:52	5:07	5:22	5:37	5:52	6:07	6:22	6:37	6:52	7:07	7:17	
x Kutná Hora,Sedlec,U Nadjezdu	7	3:41	4:09	4:39	4:54	5:09	5:24	5:39	5:54	6:09	6:24	6:39	6:54	7:09	7:19	
x Kutná Hora,Sedlec,kostnice	7	3:42	4:10	4:40	4:55	5:10	5:25	5:40	5:55	6:10	6:25	6:40	6:55	7:10	7:20	
x Kutná Hora,Sedlec,Čechova	7	3:44	4:12	4:42	4:57	5:12	5:27	5:42	5:57	6:12	6:27	6:42	6:57	7:12	7:22	
x Kutná Hora,Šipší,Opletalova	7	3:45	4:13	4:43	4:58	5:13	5:28	5:43	5:58	6:13	6:28	6:43	6:58	7:13	7:23	
x Kutná Hora,Šipší,Jana Zajíce	7	3:46	4:14	4:44	4:59	5:14	5:29	5:44	5:59	6:14	6:29	6:44	6:59	7:14	7:24	
x Kutná Hora,Šipší,Sběrná	7	3:48	4:16	4:46	5:01	5:16	5:31	5:46	6:01	6:16	6:31	6:46	7:01	7:16	7:26	
x Kutná Hora,Hlouška,Na Špici	7	3:49	4:18	4:48	5:03	5:18	5:33	5:48	6:03	6:18	6:33	6:48	7:03	7:18	7:28	
x Kutná Hora,Hlouška,Masarykova	7	3:50	4:19	4:49	5:04	5:19	5:34	5:49	6:04	6:19	6:34	6:49	7:04	7:19	7:29	
x Kutná Hora,Hlouška,Tylovo divadlo	7	3:51	4:20	4:50	5:05	5:20	5:35	5:50	6:05	6:20	6:35	6:50	7:05	7:20	7:30	
x Kutná Hora,Česká	7	3:54	4:23	4:53	5:08	5:23	5:38	5:53	6:08	6:23	6:38	6:53	7:08	7:23	7:33	
x Kutná Hora,Kamenný dům	7	3:56	4:25	4:55	5:10	5:25	5:40	5:55	6:10	6:25	6:40	6:55	7:10	7:25	7:35	
x Kutná Hora,Kamenná kašna	7	3:57	4:26	4:56	5:11	5:26	5:41	5:56	6:11	6:26	6:41	6:56	7:11	7:26	7:36	
x Kutná Hora,Žižkov,Kremnická	7	3:58	4:27	4:57	5:12	5:27	5:42	5:57	6:12	6:27	6:42	6:57	7:12	7:27	7:37	
x KUTNÁ HORA,ŽIŽKOV,FUČÍKOVA	7	3:59	4:29	4:59	5:14	5:29	5:44	5:59	6:14	6:29	6:44	6:59	7:14	7:29	7:39	
x KUTNÁ HORA,ŽIŽKOV,POLIKLINIKA	7				5:16		5:46		6:16		6:46		7:16	⊕	7:41	
x @ Kutná Hora,Vrchlice,Táborská	7														7:32	
x @ KUTNÁ HORA,VRCHLICE,V CIHELNĚ	7														7:34	
x # KUTNÁ HORA,POLIČANY	7															

Opačný směr	tarifní pásmo PID	PRACOVNÍ DEN (※)														
		1130	1028	1030	1032	1034	1036	1038	1040	1042	1044	1046	1048	1050	1052	
Pokračování																
STARÝ KOLÍN,ZEL.ZAST. ☒	7	7:07					8:22									10:22
x Hlízov,u váhy	7	7:12					8:27					9:27				10:27
x Hlízov,u pomníku ☒	7	7:14					8:29					9:29				10:29
x Kutná Hora,Malín,Starokolínská	7	7:18					8:33					9:33				10:33
x Kutná Hora,Malín,Novodvorská	7	7:19					8:34					9:34				10:34
x Kutná Hora,hlavní nádraží ☒	7	7:22	7:37	7:52	8:07	8:22	8:37	8:52	9:07	9:22	9:37	9:52	10:07	10:22	10:37	
x Kutná Hora,Sedlec,U Nadjezdu	7	7:24	7:39	7:54	8:09	8:24	8:39	8:54	9:09	9:24	9:39	9:54	10:09	10:24	10:39	
x Kutná Hora,Sedlec,kostnice	7	7:25	7:40	7:55	8:10	8:25	8:40	8:55	9:10	9:25	9:40	9:55	10:10	10:25	10:40	
x Kutná Hora,Sedlec,Čechova	7	7:27	7:42	7:57	8:12	8:27	8:42	8:57	9:12	9:27	9:42	9:57	10:12	10:27	10:42	
x Kutná Hora,Šipší,Opletalova	7	7:28	7:43	7:58	8:13	8:28	8:43	8:58	9:13	9:28	9:43	9:58	10:13	10:28	10:43	
x Kutná Hora,Šipší,Jana Zajíce	7	7:29	7:44	7:59	8:14	8:29	8:44	8:59	9:14	9:29	9:44	9:59	10:14	10:29	10:44	
x Kutná Hora,Šipší,Sběrná	7	7:31	7:46	8:01	8:16	8:31	8:46	9:01	9:16	9:31	9:46	10:01	10:16	10:31	10:46	
x Kutná Hora,Hlouška,Na Špici	7	7:33	7:48	8:03	8:18	8:33	8:48	9:03	9:18	9:33	9:48	10:03	10:18	10:33	10:48	
x Kutná Hora,Hlouška,Masarykova	7	7:34	7:49	8:04	8:19	8:34	8:49	9:04	9:19	9:34	9:49	10:04	10:19	10:34	10:49	
x Kutná Hora,Hlouška,Tylovo divadlo	7	7:35	7:50	8:05	8:20	8:35	8:50	9:05	9:20	9:35	9:50	10:05	10:20	10:35	10:50	
x Kutná Hora,Česká	7	7:38	7:53	8:08	8:23	8:38	8:53	9:08	9:23	9:38	9:53	10:08	10:23	10:38	10:53	
x Kutná Hora,Kamenný dům	7	7:40	7:55	8:10	8:25	8:40	8:55	9:10	9:25	9:40	9:55	10:10	10:25	10:40	10:55	
x Kutná Hora,Kamenná kašna	7	7:41	7:56	8:11	8:26	8:41	8:56	9:11	9:26	9:41	9:56	10:11	10:26	10:41	10:56	
x Kutná Hora,Žižkov,Kremnická	7	7:42	7:57	8:12	8:27	8:42	8:57	9:12	9:27	9:42	9:57	10:12	10:27	10:42	10:57	
x KUTNÁ HORA,ŽIŽKOV,FUČÍKOVA	7	7:44	7:59	8:14	8:29	8:44	8:59	9:14	9:29	9:44	9:59	10:14	10:29	10:44	10:59	
x KUTNÁ HORA,ŽIŽKOV,POLIKLINIKA	7	7:46		8:16		8:46	⊕	9:16		9:46		10:16		10:46	⊕	
x @ Kutná Hora,Vrchlice,Táborská	7						9:02								11:02	
x @ KUTNÁ HORA,VRCHLICE,V CIHELNĚ	7						9:04								11:04	
x # KUTNÁ HORA,POLIČANY	7															

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 4

801 pid



H

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

Opačný směr		PRACOVNÍ DEN (*)													
Pokračování ze str. 1/4		1054	1056	1058	1060	1062	1064	1066	1068	1070	1072	1074	1076	1078	1080
tarifní pásmo PID	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
STARÝ KOLÍN,ZEL.ZAST. ☒	7								12:22						13:22
x Hlízov,u váhy	7				11:27				12:27						13:27
x Hlízov,u pomníku ☒	7				11:29				12:29						13:29
x Kutná Hora,Malín,Starokolínská	7				11:33				12:33						13:33
x Kutná Hora,Malín,Novodvorská	7				11:34				12:34						13:34
x Kutná Hora,hlavní nádraží ☒	7	10:52	11:07	11:22	11:37	11:52	12:07	12:22	12:37	12:52	13:07	13:22	13:37	13:52	14:07
x Kutná Hora,Sedlec,U Nadjezdu	7	10:54	11:09	11:24	11:39	11:54	12:09	12:24	12:39	12:54	13:09	13:24	13:39	13:54	14:09
x Kutná Hora,Sedlec,kostnice	7	10:55	11:10	11:25	11:40	11:55	12:10	12:25	12:40	12:55	13:10	13:25	13:40	13:55	14:10
x Kutná Hora,Sedlec,Čechova	7	10:57	11:12	11:27	11:42	11:57	12:12	12:27	12:42	12:57	13:12	13:27	13:42	13:57	14:12
x Kutná Hora,Šipší,Opletalova	7	10:58	11:13	11:28	11:43	11:58	12:13	12:28	12:43	12:58	13:13	13:28	13:43	13:58	14:13
x Kutná Hora,Šipší,Jana Zajíce	7	10:59	11:14	11:29	11:44	11:59	12:14	12:29	12:44	12:59	13:14	13:29	13:44	13:59	14:14
x Kutná Hora,Šipší,Sběrná	7	11:01	11:16	11:31	11:46	12:01	12:16	12:31	12:46	13:01	13:16	13:31	13:46	14:01	14:16
x Kutná Hora,Hlouška,Na Špici	7	11:03	11:18	11:33	11:48	12:03	12:18	12:33	12:48	13:03	13:18	13:33	13:48	14:03	14:18
x Kutná Hora,Hlouška,Masarykova	7	11:04	11:19	11:34	11:49	12:04	12:19	12:34	12:49	13:04	13:19	13:34	13:49	14:04	14:19
x Kutná Hora,Hlouška,Tylovo divadlo	7	11:05	11:20	11:35	11:50	12:05	12:20	12:35	12:50	13:05	13:20	13:35	13:50	14:05	14:20
x Kutná Hora,Česká	7	11:08	11:23	11:38	11:53	12:08	12:23	12:38	12:53	13:08	13:23	13:38	13:53	14:08	14:23
x Kutná Hora,Kamenný dům	7	11:10	11:25	11:40	11:55	12:10	12:25	12:40	12:55	13:10	13:25	13:40	13:55	14:10	14:25
x Kutná Hora,Kamenná kašna	7	11:11	11:26	11:41	11:56	12:11	12:26	12:41	12:56	13:11	13:26	13:41	13:56	14:11	14:26
x Kutná Hora,Žižkov,Kremnická	7	11:12	11:27	11:42	11:57	12:12	12:27	12:42	12:57	13:12	13:27	13:42	13:57	14:12	14:27
x KUTNÁ HORA,ŽIŽKOV,FUČÍKOVÁ	7	11:14	11:29	11:44	11:59	12:14	12:29	12:44	12:59	13:14	13:29	13:44	13:59	14:14	14:29
x KUTNÁ HORA,ŽIŽKOV,POLIKLINIKA	7	11:16		11:46		12:16		12:46	⊖	13:16		13:46		14:16	
x @ Kutná Hora,Vrchlice,Táborská	7									13:02					
x @ KUTNÁ HORA,VRCHLICE,V CIHELNĚ	7									13:04					
x # KUTNÁ HORA,POLÍČANY	7									13:07					

Opačný směr		PRACOVNÍ DEN (*)													
Pokračování		1082	1084	1086	1088	1090	1092	1094	1096	1098	1100	1102	1104	1106	1108
tarifní pásmo PID	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
STARÝ KOLÍN,ZEL.ZAST. ☒	7		14:22				15:22				16:22				17:22
x Hlízov,u váhy	7		14:27				15:27				16:27				17:27
x Hlízov,u pomníku ☒	7		14:29				15:29				16:29				17:29
x Kutná Hora,Malín,Starokolínská	7		14:33				15:33				16:33				17:33
x Kutná Hora,Malín,Novodvorská	7		14:34				15:34				16:34				17:34
x Kutná Hora,hlavní nádraží ☒	7	14:22	14:37	14:52	15:07	15:22	15:37	15:52	16:07	16:22	16:37	16:52	17:07	17:22	17:37
x Kutná Hora,Sedlec,U Nadjezdu	7	14:24	14:39	14:54	15:09	15:24	15:39	15:54	16:09	16:24	16:39	16:54	17:09	17:24	17:39
x Kutná Hora,Sedlec,kostnice	7	14:25	14:40	14:55	15:10	15:25	15:40	15:55	16:10	16:25	16:40	16:55	17:10	17:25	17:40
x Kutná Hora,Sedlec,Čechova	7	14:27	14:42	14:57	15:12	15:27	15:42	15:57	16:12	16:27	16:42	16:57	17:12	17:27	17:42
x Kutná Hora,Šipší,Opletalova	7	14:28	14:43	14:58	15:13	15:28	15:43	15:58	16:13	16:28	16:43	16:58	17:13	17:28	17:43
x Kutná Hora,Šipší,Jana Zajíce	7	14:29	14:44	14:59	15:14	15:29	15:44	15:59	16:14	16:29	16:44	16:59	17:14	17:29	17:44
x Kutná Hora,Šipší,Sběrná	7	14:31	14:46	15:01	15:16	15:31	15:46	16:01	16:16	16:31	16:46	17:01	17:16	17:31	17:46
x Kutná Hora,Hlouška,Na Špici	7	14:33	14:48	15:03	15:18	15:33	15:48	16:03	16:18	16:33	16:48	17:03	17:18	17:33	17:48
x Kutná Hora,Hlouška,Masarykova	7	14:34	14:49	15:04	15:19	15:34	15:49	16:04	16:19	16:34	16:49	17:04	17:19	17:34	17:49
x Kutná Hora,Hlouška,Tylovo divadlo	7	14:35	14:50	15:05	15:20	15:35	15:50	16:05	16:20	16:35	16:50	17:05	17:20	17:35	17:50
x Kutná Hora,Česká	7	14:38	14:53	15:08	15:23	15:38	15:53	16:08	16:23	16:38	16:53	17:08	17:23	17:38	17:53
x Kutná Hora,Kamenný dům	7	14:40	14:55	15:10	15:25	15:40	15:55	16:10	16:25	16:40	16:55	17:10	17:25	17:40	17:55
x Kutná Hora,Kamenná kašna	7	14:41	14:56	15:11	15:26	15:41	15:56	16:11	16:26	16:41	16:56	17:11	17:26	17:41	17:56
x Kutná Hora,Žižkov,Kremnická	7	14:42	14:57	15:12	15:27	15:42	15:57	16:12	16:27	16:42	16:57	17:12	17:27	17:42	17:57
x KUTNÁ HORA,ŽIŽKOV,FUČÍKOVÁ	7	14:44	14:59	15:14	15:29	15:44	15:59	16:14	16:29	16:44	16:59	17:14	17:29	17:44	17:59
x KUTNÁ HORA,ŽIŽKOV,POLIKLINIKA	7	14:46	⊖	15:16		15:46		16:16		16:46	⊖	17:16		17:46	
x @ Kutná Hora,Vrchlice,Táborská	7		15:02							17:02					
x @ KUTNÁ HORA,VRCHLICE,V CIHELNĚ	7		15:04							17:04					
x # KUTNÁ HORA,POLÍČANY	7														

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 4

801 pid



H

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

Opačný směr		SOBOTA (☞) a NEDELE (☞)													
Pokračování ze str. 3/4		4036	4038	4040	4042	4044	4046	4048	4050	4052	4054	4056	4058	4060	4062
tarifní pásmo PID		☞☞	☞☞	☞☞	☞☞☞	☞☞	☞☞	☞☞☞	☞☞	☞☞	☞☞☞	☞☞	☞☞	☞☞	☞☞☞
STARÝ KOLÍN, ŽEL. ZAST. ☒	7														
x Hlízov, u váhy	7														
x Hlízov, u pomníku ☒	7														
x Kutná Hora, Malín, Starokolínská	7			14:31						16:31				18:01	
x Kutná Hora, Malín, Novodvorská	7			14:32						16:32				18:02	
x Kutná Hora, hlavní nádraží ☒	7	13:35	14:05	14:35	14:50	15:05	15:35	15:50	16:05	16:35	16:50	17:05	17:35	18:05	18:35
x Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	7	13:37	14:07	14:37	14:52	15:07	15:37	15:52	16:07	16:37	16:52	17:07	17:37	18:07	18:36
x Kutná Hora, Sedlec, kostnice	7	13:38	14:08	14:38	14:53	15:08	15:38	15:53	16:08	16:38	16:53	17:08	17:38	18:07	18:37
x Kutná Hora, Sedlec, Čechova	7	13:40	14:10	14:40	14:55	15:10	15:40	15:55	16:10	16:40	16:55	17:10	17:40	18:09	18:39
x Kutná Hora, Šipší, Opletalova	7	13:41	14:11	14:41	14:56	15:11	15:41	15:56	16:11	16:41	16:56	17:11	17:41	18:10	18:40
x Kutná Hora, Šipší, Jana Zajíce	7	13:42	14:12	14:42	14:57	15:12	15:42	15:57	16:12	16:42	16:57	17:12	17:42	18:11	18:41
x Kutná Hora, Šipší, Sběrná	7	13:44	14:14	14:44	14:59	15:14	15:44	15:59	16:14	16:44	16:59	17:14	17:44	18:13	18:43
x Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	7	13:46	14:16	14:46	15:01	15:16	15:46	16:01	16:16	16:46	17:01	17:16	17:46	18:14	18:44
x Kutná Hora, Hlouška, Masarykova	7	13:47	14:17	14:47	15:02	15:17	15:47	16:02	16:17	16:47	17:02	17:17	17:47	18:15	18:45
x Kutná Hora, Hlouška, Tylovo divadlo	7	13:48	14:18	14:48	15:03	15:18	15:48	16:03	16:18	16:48	17:03	17:18	17:48	18:16	18:46
x Kutná Hora, Česká	7	13:51	14:21	14:51	15:06	15:21	15:51	16:06	16:21	16:51	17:06	17:21	17:51	18:19	18:49
x Kutná Hora, Kamenný dům	7	13:53	14:23	14:53	15:08	15:23	15:53	16:08	16:23	16:53	17:08	17:23	17:53	18:21	18:51
x Kutná Hora, Kamenná kašna	7	13:54	14:24	14:54	15:09	15:24	15:54	16:09	16:24	16:54	17:09	17:24	17:54	18:22	18:52
x Kutná Hora, Žižkov, Kremnická	7	13:55	14:25	14:55	15:10	15:25	15:55	16:10	16:25	16:55	17:10	17:25	17:55	18:23	18:53
x KUTNÁ HORA, ŽIŽKOV, FUČÍKOVA	7	13:57	14:27	14:57	15:12	15:27	15:57	16:12	16:27	16:57	17:12	17:27	17:57	18:24	18:54
x KUTNÁ HORA, ŽIŽKOV, POLIKLINIKA	7														
x @ Kutná Hora, Vrchlice, Táborská	7														
x @ KUTNÁ HORA, VRCHLICE, V CIHELNĚ	7														
x # KUTNÁ HORA, POLIČANY	7														

Opačný směr		SOBOTA (☞) a NEDELE (☞)					
Pokračování		4064	4066	4068	4070	4072	4074
tarifní pásmo PID		☞☞	☞☞☞	☞☞	☞☞	☞☞	☞☞
STARÝ KOLÍN, ŽEL. ZAST. ☒	7						
x Hlízov, u váhy	7						
x Hlízov, u pomníku ☒	7						
x Kutná Hora, Malín, Starokolínská	7	19:01					
x Kutná Hora, Malín, Novodvorská	7	19:02					
x Kutná Hora, hlavní nádraží ☒	7	19:05	19:35	20:05	21:05	22:00	23:00
x Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	7	19:06	19:36	20:06	21:06	22:01	23:01
x Kutná Hora, Sedlec, kostnice	7	19:07	19:37	20:07	21:07	22:02	23:02
x Kutná Hora, Sedlec, Čechova	7	19:09	19:39	20:09	21:09	22:04	23:04
x Kutná Hora, Šipší, Opletalova	7	19:10	19:40	20:10	21:10	22:05	23:05
x Kutná Hora, Šipší, Jana Zajíce	7	19:11	19:41	20:11	21:11	22:06	23:06
x Kutná Hora, Šipší, Sběrná	7	19:13	19:43	20:13	21:13	22:08	23:08
x Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	7	19:14	19:44	20:14	21:14	22:09	23:09
x Kutná Hora, Hlouška, Masarykova	7	19:15	19:45	20:15	21:15	22:10	23:10
x Kutná Hora, Hlouška, Tylovo divadlo	7	19:16	19:46	20:16	21:16	22:11	23:11
x Kutná Hora, Česká	7	19:19	19:49	20:19	21:19	22:14	23:14
x Kutná Hora, Kamenný dům	7	19:21	19:51	20:21	21:21	22:16	23:16
x Kutná Hora, Kamenná kašna	7	19:22	19:52	20:22	21:22	22:17	23:17
x Kutná Hora, Žižkov, Kremnická	7	19:23	19:53	20:23	21:23	22:18	23:18
x KUTNÁ HORA, ŽIŽKOV, FUČÍKOVA	7	19:24	19:54	20:24	21:24	22:19	23:19
x KUTNÁ HORA, ŽIŽKOV, POLIKLINIKA	7						
x @ Kutná Hora, Vrchlice, Táborská	7						
x @ KUTNÁ HORA, VRCHLICE, V CIHELNĚ	7						
x # KUTNÁ HORA, POLIČANY	7						

informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

- x na znamení
- ☞ jede v pracovních dnech
- ☞☞ jede v sobotu
- ☞☞☞ jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ☞☞☞☞ Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- ☞☞☞☞☞ nejede 17.4., od 1.7. do 31.8. a od 27.10. do 29.10.

- ☞ spoj 1118, 1122, 1132 a 1124 vyčká v zastávce Kutná Hora, hlavní nádraží příjezdu spoje linky R9 max. 10 min.
- ☞ spoj 1126 vyčká v zastávce Kutná Hora, hlavní nádraží příjezdu spoje linky S20 max. 15 min.
- ☞ spoj 1128 vyčká v zastávce Kutná Hora, hlavní nádraží příjezdu spoje linky R9 max. 20 min.
- ☒ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Výchozí proběhy autobusů

Linka 801 - Kutná Hora

Vozové jízdní řády vztahené k Referenčnímu jízdnímu řádu

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **801** Pořadí: **1** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** Pracovní den List č. 1/1

Typ vozu: **EbN /G/** OIS: **2801011** Čís.graf.: **T2307**

Střídání: Kutná Hora, hlavní nádraží 13:20

	4:02		5:26		6:56		9:28		9:08		12:26
	[1001]		[1009]		[1021]		[1039]		[1051]		[1065]
Kutná Hora, Vrchlice, V Cihelně								☒ 11:04	☒ 11:08		
Kutná Hora, Žižkov, poliklinika		☒ 5:46	☒ 5:56	☒ 7:16	☒ 7:26		--	--	☒ 12:46	☒ 12:56	
Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	☒ 4:29	☒ 4:32	☒ 5:44	☒ 5:58	☒ 7:14	☒ 7:28	☒ 9:29	☒ 9:43	☒ 10:59	☒ 11:13	☒ 12:44
Kutná Hora, městské nádraží	--	☒ 4:38	--	☒ 6:05	--	☒ 7:35	--	☒ 9:50	--	☒ 11:20	☒ 13:05
Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	☒ 4:18	☒ 4:41	☒ 5:33	☒ 6:09	☒ 7:03	☒ 7:39	☒ 9:18	☒ 9:54	☒ 10:48	☒ 11:24	☒ 12:33
Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	☒ 4:09	☒ 4:49	☒ 5:24	☒ 6:18	☒ 6:54	☒ 7:48	☒ 9:09	☒ 10:03	☒ 10:39	☒ 11:33	☒ 12:24
Kutná Hora, hlavní nádraží	☒ 801/1	☒ 4:50	☒ 5:22	☒ 6:20	☒ 6:52	☒ 7:50	☒ 9:07	☒ 10:05	☒ 10:37	☒ 11:35	☒ 12:22
Kutná Hora, Malín, Starokolínská		☒ 4:54	☒ 5:18				☒ 10:09	☒ 10:33			
Hlízov, u váhy		☒ 5:00	☒ 5:12				☒ 10:15	☒ 10:27			
# Starý Kolín, žel. zast.		☒ 5:05	--				☒ 10:20	--			
Starý Kolín, žel. zast.			☒ 5:07					☒ 10:22			
	[1002]		[1010]		[1022]		[1040]		[1052]		[1066]
	3:41				6:37		8:52		8:22		12:07

	13:56		16:28		17:58		19:18		20:33		
	[1077]		[1095]		[1107]		[1117]		[1129]		
Kutná Hora, Žižkov, poliklinika	☒ 14:16	☒ 14:26									
Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	☒ 14:14	☒ 14:28	☒ 16:29	☒ 16:43	☒ 17:59	☒ 18:13	☒ 19:24P	☒ 19:33	☒ 20:54P	☒ 21:03	
Kutná Hora, městské nádraží	--	☒ 14:35	--	☒ 16:50	--	☒ 18:20	--	☒ 19:38	--	☒ 21:08	
Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	☒ 14:03	☒ 14:39	☒ 16:18	☒ 16:54	☒ 17:48	☒ 18:24	☒ 19:14P	☒ 19:42	☒ 20:44P	☒ 21:12	
Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	☒ 13:54	☒ 14:48	☒ 16:09	☒ 17:03	☒ 17:39	☒ 18:33	☒ 19:06P	☒ 19:50	☒ 20:36P	☒ 21:20	
Kutná Hora, hlavní nádraží	☒ 13:52	☒ 14:50	☒ 16:07	☒ 17:05	☒ 17:37	☒ 18:35	☒ 19:05P	☒ 19:51	☒ 20:35P	☒ 21:21	
Kutná Hora, Malín, Starokolínská			☒ 17:09	☒ 17:33							
Hlízov, u váhy			☒ 17:15	☒ 17:27							
# Starý Kolín, žel. zast.			☒ 17:20	--							
Starý Kolín, žel. zast.				☒ 17:22							
	[1078]		[1096]		[1108]		[1118]		[1132]		
	13:37		15:52		16:22		18:37		20:05		

Poznámky:

S = střídání

☒ = Spoj vyčká v zastávce **Kutná Hora, hlavní nádraží** příjezdu spoje linky R9 max. 10 min.

P = vyčkej v zast. KH, hl.nádr. příjezdu linky R9 z Prahy

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vlakokm	Vozokm	Délka směny	Vlakohod	Vozohod	Doba řízení 1	Doba řízení	Doba neřízení 1	Doba neřízení	Mýto dálnice	Mýto 1. tř.
1. směna	116,760	116,760	9:11	9:11	9:11	5:51	5:40	3:20	3:31	0,000	0,000
2. směna	82,155	82,155	8:01	8:01	8:01	4:20	4:00	3:41	4:01	0,000	0,000
celkem	198,915	198,915	17:12	17:12	17:12	10:11	9:40	7:01	7:32	0,000	0,000

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **801** Pořadí: **2** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** Pracovní den List č. 1/1

Typ vozu: **EbN /G/** OIS: **2801021** Čís.graf.: **T2307**

Přejezd: Kutná Hora, hlavní nádraží **7:08** - Kutná Hora, Malín, Starokolínská **7:13**

Přejezd: Kutná Hora, Žižkov, poliklinika **7:44** - Kutná Hora, hlavní nádraží **7:54**

	6:28 [1015]		8:26 [1033]		9:56 [1045]		11:26 [1057]		13:26 [1073]			
Kutná Hora, Žižkov, poliklinika		7:41	8:46	8:56	10:16	10:26	11:46	11:56	13:46	13:56		
Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	6:29	6:43	7:39	8:44	8:58	10:14	10:28	11:44	11:58	13:44	13:58	15:29
Kutná Hora, městské nádraží	--	6:50	--	--	9:05	--	10:35	--	12:05	--	14:05	--
Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	6:18	6:54	7:28	8:33	9:09	10:03	10:39	11:33	12:09	13:33	14:09	15:18
Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	6:09	7:03	7:19	8:24	9:18	9:54	10:48	11:24	12:18	13:24	14:18	15:09
Kutná Hora, hlavní nádraží	6:07	7:05	7:17	8:22	9:20	9:52	10:50	11:22	12:20	13:22	14:20	15:07
Kutná Hora, Malín, Starokolínská	801/2		7:13									
	[1016]		[1026]	[1034]		[1046]		[1058]		[1074]		[1088]
	5:52		6:54	8:07		9:37		11:07		13:07		14:52

	15:28 [1087]		15:08 [1099]									
Kutná Hora, Vrchlice, V Cihelně		17:04	17:08									
Kutná Hora, Žižkov, poliklinika		--	--									
Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	15:43	16:59	17:13									
Kutná Hora, městské nádraží	15:50	--	17:20									
Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	15:54	16:48	17:24									
Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	16:03	16:39	17:33									
Kutná Hora, hlavní nádraží	16:05	16:37	17:35									
Kutná Hora, Malín, Starokolínská	16:09	16:33										
Hlízov, u váhy	16:15	16:27										
# Starý Kolín, žel.zast.	16:20	--										
Starý Kolín, žel.zast.		16:22										
		[1100]										
		15:22										

Poznámky:

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vlakokm	Vozokm	Délka směny	Vlakohod	Vozohod	Doba řízení 1	Doba řízení	Doba neřízení 1	Doba neřízení	Mýto dálnice	Mýto 1. tř.
celkem	132,485	132,485	11:28	11:28	11:28	6:59	6:47	4:29	4:41	0,000	0,000

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **801** Pořadí: **3** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** Pracovní den List č. 1/1

Typ vozu: **EbN /G/** OIS: **2801031** Čís.graf.: **T2307**

Střídání: Kutná Hora, hlavní nádraží 10:35

				6:26		8:28		9:58	
	[1131]		[1005]	[1017]		[1031]		[1043]	
Kutná Hora, Žižkov, poliklinika		5:16	5:26	6:46	6:56				
Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	3:59 B	4:02 B	5:14	5:28	6:44	6:58	8:29	8:43	9:59
Kutná Hora, městské nádraží	--	4:07	--	5:35	--	7:05	--	8:50	--
Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	3:49	4:11	5:03	5:39	6:33	7:09	8:18	8:54	9:48
Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	3:41 B	4:19	4:54	5:48	6:24	7:18	8:09	9:03	9:39
Kutná Hora, hlavní nádraží	801/3	4:20	4:52	5:50	6:22	7:20	8:07	9:05	9:37
Kutná Hora, Malín, Starokolínská			5:54	6:18			9:09	9:33	
Hlízov, u váhy			6:00	6:12			9:15	9:27	
# Starý Kolín, žel.zast.			6:05	--					
Starý Kolín, žel.zast.				6:07					
	[1134]		[1006]		[1018]		[1032]		[1044]
				5:07			7:52		8:27

		11:56		14:28		15:58		17:26	
		[1061]		[1079]		[1091]		[1105]	
Kutná Hora, Žižkov, poliklinika	12:16	12:26				17:46	17:56		
Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	12:14	12:28	14:29	14:43	15:59	16:13	17:44	17:58	
Kutná Hora, městské nádraží	--	12:35	--	14:50	--	16:20	--	18:05	
Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	12:03	12:39	14:18	14:54	15:48	16:24	17:33	18:09	
Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	11:54	12:48	14:09	15:03	15:39	16:33	17:24	18:18	
Kutná Hora, hlavní nádraží	11:52	12:50	14:07	15:05	15:37	16:35	17:22	18:20	
Kutná Hora, Malín, Starokolínská			15:09	15:33					
Hlízov, u váhy			15:15	15:27					
# Starý Kolín, žel.zast.			15:20	--					
Starý Kolín, žel.zast.				15:22					
	[1062]		[1080]		[1092]		[1106]		
	11:37		13:52		14:22		17:07		

Poznámky:

B = poslední spoj **S** = střídání
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vlakokm	Vozokm	Délka směny	Vlakohod	Vozohod	Doba řízení 1	Doba řízení	Doba neřízení 1	Doba neřízení	Mýto dálnice	Mýto 1. tř.
1. směna	91,435	91,435	6:54	6:54	6:54	4:35	4:30	2:19	2:24	0,000	0,000
2. směna	70,505	70,505	7:45	7:45	7:45	3:36	3:34	4:09	4:11	0,000	0,000
celkem	161,940	161,940	14:39	14:39	14:39	8:11	8:04	6:28	6:35	0,000	0,000

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **801** Pořadí: **4** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** Pracovní den List č. 1/2

Typ vozu: **EbN /G/** OIS: **2801041** Čís.graf.: **T2307**

Střídání: Kutná Hora, hlavní nádraží 15:35

	5:28 [1007]	6:58 [1019]	7:56 [1029]	10:28 [1047]	11:58 [1059]	13:28 [1071]
Kutná Hora, Žižkov, poliklinika			☒ 8:16	☒ 8:26		
Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	☒ 5:29	☒ 5:43	☒ 6:59	☒ 7:13	☒ 8:14	☒ 8:28
Kutná Hora, městské nádraží	--	☒ 5:50	--	☒ 7:20	--	☒ 8:35
Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	☒ 5:18	☒ 5:54	☒ 6:48	☒ 7:24	☒ 8:03	☒ 8:39
Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	☒ 5:09	☒ 6:03	☒ 6:39	☒ 7:33	☒ 7:54	☒ 8:48
Kutná Hora, hlavní nádraží	☒ 5:07	☒ 6:05	☒ 6:37	☒ 7:35	☒ 7:52	☒ 8:50
Kutná Hora, Malín, Starokolínská	801/4				☒ 10:09	☒ 10:07
Hlízov, u váhy					☒ 11:09	☒ 11:05
# Starý Kolín, žel.zast.					☒ 11:15	☒ 11:27
Starý Kolín, žel.zast.						☒ 14:09
	[1008]	[1020]	[1030]	[1048]	[1060]	[1072]
	4:52	6:22	7:37	9:52	10:27	12:52

	13:10 [1083]
Kutná Hora, Vrchlice, V Cihelně	☒ 15:04
Kutná Hora, Žižkov, poliklinika	--
Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	☒ 14:59
Kutná Hora, městské nádraží	--
Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	☒ 14:48
Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	☒ 14:39
Kutná Hora, hlavní nádraží	☒ 14:37
Kutná Hora, Malín, Starokolínská	☒ 14:33
Hlízov, u váhy	☒ 14:27
# Starý Kolín, žel.zast.	--
Starý Kolín, žel.zast.	☒ 14:22
	[1084]
	13:22

Poznámky:

S = střídání

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **801** Pořadí: **4** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** Pracovní den List č. 2/2

Typ vozu: **EbN /G/** OIS: **2801041** Čís.graf.: **T2307**

Střídání: Kutná Hora, hlavní nádraží 15:35

	16:56 [1101]	18:28 [1111]	20:03 [1121]	21:03 [1123]	21:33 [1125]
Kutná Hora, Žižkov, poliklinika	☒ 17:16 B	☒ 17:26 B			
Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	☒ 17:14	☒ 17:28	☒ 18:29	☒ 18:43	☒ 20:24P
Kutná Hora, městské nádraží	--	☒ 17:35	--	☒ 18:50	--
Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	☒ 17:03	☒ 17:39	☒ 18:18	☒ 18:54	☒ 20:14P
Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	☒ 16:54	☒ 17:48	☒ 18:09	☒ 19:03	☒ 20:06P
Kutná Hora, hlavní nádraží	☒ 16:52	☒ 17:50	☒ 18:07	☒ 19:05	☒ 20:05P
	[1102]	[1112]	[1122]	[1124]	[1126]
	16:37	17:52	19:35	20:35	21:05

	22:33 [1127]
Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	☒ 23:38 B
Kutná Hora, městské nádraží	☒ 23:43
Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	☒ 23:47
Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	☒ 23:55
Kutná Hora, hlavní nádraží	☒ 23:56

Poznámky:

- B** = poslední spoj
 - ☒ = Spoj vyčká v zastávce **Kutná Hora, hlavní nádraží** příjezdu spoje linky R9 max. 10 min.
 - P** = vyčkej v zast. KH, hl. nádr. příjezdu linky R9 z Prahy
 - K** = vyčkej v zast. KH, hl. nádr. příjezdu linky S20 z Kolína
 - ☒ = Spoj vyčká v zastávce **Kutná Hora, hlavní nádraží** příjezdu spoje linky S20 max. 15 min.
 - ☒ = Spoj vyčká v zastávce **Kutná Hora, hlavní nádraží** příjezdu spoje linky R9 max. 20 min.
- VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vlakokm	Vozokm	Délka směny	Vlakohod	Vozohod	Doba řízení 1	Doba řízení	Doba neřízení 1	Doba neřízení	Mýto dálnice	Mýto 1. tř.
1. směna	120,635	120,635	10:28	10:28	10:28	6:18	6:12	4:10	4:16	0,000	0,000
2. směna	79,875	79,875	8:21	8:21	8:21	4:36	4:00	3:45	4:21	0,000	0,000
celkem	200,510	200,510	18:49	18:49	18:49	10:54	10:12	7:55	8:37	0,000	0,000

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **801** Pořadí: **5** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** Pracovní den List č. 1/1

Typ vozu: **EbN /G/** OIS: **2801051** Čís.graf.: **T2307**

Střídání: Kutná Hora, hlavní nádraží 9:50

	4:32 [1003]		5:58 [1011]		7:58 [1027]		8:56 [1037]		
Kutná Hora, Žižkov, poliklinika							☒ 9:16	☒ 9:26	
Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	☒ 4:59	☒ 5:02	☒ 5:59	☒ 6:13	☒ 7:59	☒ 8:13	☒ 9:14	☒ 9:28	
Kutná Hora, městské nádraží	--	☒ 5:08	--	☒ 6:20	--	☒ 8:20	--	☒ 9:35	
Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	☒ 4:48	☒ 5:11	☒ 5:48	☒ 6:24	☒ 7:48	☒ 8:24	☒ 9:03	☒ 9:39	
Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	☒ 4:39	☒ 5:19	☒ 5:39	☒ 6:33	☒ 7:39	☒ 8:33	☒ 8:54	☒ 9:48	
Kutná Hora, hlavní nádraží	--	☒ 5:20	☒ 5:37	☒ 6:35	☒ 7:37	☒ 8:35	☒ 8:52	☒ 9:50 s	
Kutná Hora, Malín, Starokolínská	☒ 4:36								
	801/5								
	[1004]		[1012]		[1028]		[1038]		
			5:22		7:22		8:37		

	11:28 [1055]		[1067]		14:56 [1085]		16:26 [1097]		18:26 [1113]	19:33 [1119]		
Kutná Hora, Poličany												
# Kutná Hora, Poličany				☒ 13:07	--							
Kutná Hora, Vrchlice, V Cihelně				☒ 13:04	☒ 13:10							
Kutná Hora, Žižkov, poliklinika				--	--	☒ 15:16	☒ 15:26	☒ 16:46	☒ 16:56	☒ 18:46	☒ 19:02	
Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	☒ 11:29	☒ 11:43	☒ 12:59	☒ 13:15	☒ 15:14	☒ 15:28	☒ 16:44	☒ 16:58	☒ 18:44	☒ 19:03	☒ 19:54	☒ 20:03
Kutná Hora, městské nádraží	--	☒ 11:50	--	☒ 13:22	--	☒ 15:35	--	☒ 17:05	--	☒ 19:09	--	☒ 20:08
Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	☒ 11:18	☒ 11:54	☒ 12:48	☒ 13:26	☒ 15:03	☒ 15:39	☒ 16:33	☒ 17:09	☒ 18:33	☒ 19:12	☒ 19:44	☒ 20:12
Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	☒ 11:09	☒ 12:03	☒ 12:39	☒ 13:35	☒ 14:54	☒ 15:48	☒ 16:24	☒ 17:18	☒ 18:24	☒ 19:20	☒ 19:36	☒ 20:20
Kutná Hora, hlavní nádraží	☒ 11:07	☒ 12:05	☒ 12:37	☒ 13:37	☒ 14:52	☒ 15:50	☒ 16:22	☒ 17:20	☒ 18:22	☒ 19:21	☒ 19:35	☒ 20:21
Kutná Hora, Malín, Starokolínská		☒ 12:09	☒ 12:33							☒ 19:25	☒ 19:31	
Hlízov, u váhy		☒ 12:15	☒ 12:27									
# Starý Kolín, žel.zast.		☒ 12:20	--									
Starý Kolín, žel.zast.			☒ 12:22									
	[1056]		[1068]		[1086]		[1098]		[1114]	[1120]		
	10:52		10:22		14:37		16:07		18:07	18:33		

Poznámky:

S = střídání

VJR neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vlakokm	Vozokm	Délka směny	Vlakohod	Vozohod	Doba řízení 1	Doba řízení	Doba neřízení 1	Doba neřízení	Mýto dálnice	Mýto 1. tř.
1. směna	54,555	54,555	5:14	5:14	5:14	3:00	2:57	2:14	2:17	0,000	0,000
2. směna	108,885	108,885	10:31	10:31	10:31	5:35	5:18	4:56	5:13	0,000	0,000
celkem	163,440	163,440	15:45	15:45	15:45	8:35	8:15	7:10	7:30	0,000	0,000

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **801** Pořadí: **6** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** Pracovní den List č. 1/1

Typ vozu: **EbN /G/** OIS: **2801061** Čís.graf.: **T2307**

	5:56 [1013]	7:44 [1025]	9:26 [1041]	10:56 [1053]	12:56 [1069]	14:26 [1081]
Kutná Hora, Žižkov, poliklinika	6:16	7:46	9:46	11:16	13:16	14:46
Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	6:14	7:44	9:44	11:14	13:14	14:44
Kutná Hora, městské nádraží	--	8:05	10:05	11:35	13:35	15:05
Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	6:03	7:33	9:33	11:03	13:03	14:33
Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	5:54	7:24	9:24	10:54	12:54	14:24
Kutná Hora, hlavní nádraží	5:52	7:22	9:22	10:52	12:52	14:22
Kutná Hora, Malín, Starokolínská	6:54	7:18				
Hlízov, u váhy	7:00	7:12				
# Starý Kolín, žel.zast.	7:05	--				
Starý Kolín, žel.zast.		7:07				
	[1014] 5:37	[1130] 6:07	[1042] 9:07	[1054] 10:37	[1070] 12:37	[1082] 14:07

	15:56 [1093]	17:56 [1109]				
Kutná Hora, Žižkov, poliklinika	16:16	18:16	16:26	18:26		
Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	16:14	18:14	16:28	18:28		
Kutná Hora, městské nádraží	--	18:35	16:35	18:35		
Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	16:03	18:03	16:39	18:39		
Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	15:54	17:54	16:48	18:48		
Kutná Hora, hlavní nádraží	15:52	17:52	16:50	18:50		
	[1094] 15:37	[1110] 17:37				

Poznámky:

VJR neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vlakokm	Vozokm	Délka směny	Vlakohod	Vozohod	Doba řízení 1	Doba řízení	Doba neřízení 1	Doba neřízení	Mýto dálnice	Mýto 1. tř.
celkem	131,355	131,355	12:58	12:58	12:58	6:56	6:54	6:02	6:04	0,000	0,000

VOZOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Linka: **801** Pořadí: **7** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** Pracovní den List č. 1/1

Typ vozu: **EbN /G/** OIS: **2801071** Čís.graf.: **T2307**

				7:38		10:26		12:28		13:58		15:26
		[1023]		[1035]		[1049]		[1063]		[1075]		[1089]
Kutná Hora, Vrchlice, V Cihelně	7:34	7:38	9:04	9:08								
Kutná Hora, Žižkov, poliklinika	--	--	--	--	10:46	10:56				15:46	15:56	
Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	7:29	7:43	8:59	9:13	10:44	10:58	12:29	12:43	13:59	14:13	15:44	15:58
Kutná Hora, městské nádraží	--	7:50	--	9:20	--	11:05	--	12:50	--	14:20	--	16:05
Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	7:18	7:54	8:48	9:24	10:33	11:09	12:18	12:54	13:48	14:24	15:33	16:09
Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	7:09	8:03	8:39	9:33	10:24	11:18	12:09	13:03	13:39	14:33	15:24	16:18
Kutná Hora, hlavní nádraží	7:07	8:05	8:37	9:35	10:22	11:20	12:07	13:05	13:37	14:35	15:22	16:20
Kutná Hora, Malín, Starokolínská	801/7	8:09	8:33					13:09	13:33			
Hlízov, u váhy		8:15	8:27					13:15	13:27			
# Starý Kolín, žel.zast.		8:20	--					13:20	--			
Starý Kolín, žel.zast.			8:22						13:22			
	[1024]		[1036]		[1050]		[1064]		[1076]		[1090]	
	6:52		7:07		10:07		11:52		12:22		15:07	

		17:28										
		[1103]		[1115]								
Kutná Hora, Vrchlice, V Cihelně			19:04	19:13								
Kutná Hora, Žižkov, poliklinika			--	--								
Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	17:29	17:43	18:59	19:18								
Kutná Hora, městské nádraží	--	17:50	--	19:24								
Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	17:18	17:54	18:48	19:27								
Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	17:09	18:03	18:39	19:35								
Kutná Hora, hlavní nádraží	17:07	18:05	18:37	19:36								
Kutná Hora, Malín, Starokolínská		18:09	18:33									
Hlízov, u váhy		18:15	18:27									
# Starý Kolín, žel.zast.		18:20	--									
Starý Kolín, žel.zast.			18:22									
	[1104]		[1116]									
	16:52		17:22									

Poznámky:

VJR neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vlakokm	Vozokm	Délka směny	Vlakohod	Vozohod	Doba řízení 1	Doba řízení	Doba neřízení 1	Doba neřízení	Mýto dálnice	Mýto 1. tř.
celkem	165,215	165,215	12:29	12:29	12:29	8:19	7:56	4:10	4:33	0,000	0,000

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

Linka: **801** Pořadí: **1** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Sobota+Neděle** List č. 1/1

Typ vozu: **EbN /G/** OIS: **2801014** Čís.graf.: **T2307**

			5:15		6:29		7:29		8:59		9:59	
	[4001]		[4003]		[4005]		[4007]		[4011]		[4015]	
Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	🕒 5:07	🕒 5:15	🕒 5:57	🕒 6:29	🕒 7:27	🕒 7:29	🕒 8:27	🕒 8:29	🕒 9:27	🕒 9:29	🕒 10:27	🕒 10:29
Kutná Hora, městské nádraží	--	🕒 5:21	--	🕒 6:36	--	🕒 7:36	--	🕒 8:36	--	🕒 9:36	--	🕒 10:36
Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	🕒 4:56	🕒 5:24	🕒 5:46	🕒 6:40	🕒 7:16	🕒 7:40	🕒 8:16	🕒 8:40	🕒 9:16	🕒 9:40	🕒 10:16	🕒 10:40
Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	🕒 4:47	🕒 5:32	🕒 5:37	🕒 6:49	🕒 7:07	🕒 7:49	🕒 8:07	🕒 8:49	🕒 9:07	🕒 9:49	🕒 10:07	🕒 10:49
Kutná Hora, hlavní nádraží	🕒 2801/1	🕒 5:33	🕒 5:35	🕒 6:51	🕒 7:05	🕒 7:51	🕒 8:05	🕒 8:51	🕒 9:05	🕒 9:51	🕒 10:05	🕒 10:51
	[4002]		[4004]		[4006]		[4008]		[4012]		[4016]	
				5:35		7:05		8:35		9:35		

		10:59		13:29		14:29
	[4019]		[4033]		[4039]	
Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	🕒 11:27	🕒 11:29	🕒 13:57	🕒 13:59	🕒 14:57	🕒 14:59
Kutná Hora, městské nádraží	--	🕒 11:36	--	🕒 14:06	--	🕒 15:06
Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	🕒 11:16	🕒 11:40	🕒 13:46	🕒 14:10	🕒 14:46	🕒 15:10
Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	🕒 11:07	🕒 11:49	🕒 13:37	🕒 14:19	🕒 14:37	🕒 15:19
Kutná Hora, hlavní nádraží	🕒 11:05	🕒 11:51	🕒 13:35	🕒 14:21	🕒 14:35	🕒 15:21
Kutná Hora, Malín, Starokolínská				🕒 14:25	🕒 14:31	
	[4020]		[4036]		[4040]	
	10:35		13:20		12:31	

Poznámky:

VJR neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vlakokm	Vozokm	Délka směny	Vlakohod	Vozohod	Doba řízení 1	Doba řízení	Doba neřízení 1	Doba neřízení	Mýto dálnice	Mýto 1. tř.
celkem	120,560	120,560	10:34	10:34	10:34	7:08	6:38	3:26	3:56	0,000	0,000

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

Linka: **801** Pořadí: **2** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ Sobota+Neděle**

List
č. 1/1

Typ vozu: **EbN /G/** OIS: **2801024** Čís.graf.: **T2307**

	8:29 [4009]	9:29 [4013]	10:29 [4017]	11:44 [4023]	12:44 [4029]	15:14 [4043]						
Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	8:57	8:59	9:57	9:59	10:57	10:59	11:57	11:59	12:57	12:59	15:27	15:29
Kutná Hora, městské nádraží	--	9:06	--	10:06	--	11:06	--	12:06	--	13:06	--	15:36
Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	8:46	9:10	9:46	10:10	10:46	11:10	11:46	12:10	12:46	13:10	15:16	15:40
Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	8:37	9:19	9:37	10:19	10:37	11:19	11:37	12:19	12:37	13:19	15:07	15:49
Kutná Hora, hlavní nádraží	8:35	9:21	9:35	10:21	10:35	11:21	11:35	12:21	12:35	13:21	15:05	15:51
Kutná Hora, Malín, Starokolínská	8:31			10:25	10:31			12:25	12:31			
	2801/2 [4010]	[4014]	[4018]	[4024]	[4030]	[4044]						
		9:05	8:31	11:20	10:31	14:50						

	16:14 [4049]	17:14 [4055]	17:59 [4059]	19:03 [4063]				
Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	16:27	16:29	17:27	17:29	18:24	18:29	19:24	19:33
Kutná Hora, městské nádraží	--	16:36	--	17:36	--	18:36	--	19:39
Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	16:16	16:40	17:16	17:40	18:14	18:40	19:14	19:42
Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	16:07	16:49	17:07	17:49	18:06	18:49	19:06	19:50
Kutná Hora, hlavní nádraží	16:05	16:51	17:05	17:51	18:05	18:51	19:05	19:51
Kutná Hora, Malín, Starokolínská			17:55	18:01	18:55	19:01		
	[4050]	[4056]	[4060]	[4064]				
	15:50	16:50	16:31	18:01				

Poznámky:

VJR neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vlakokm	Vozokm	Délka směny	Vlakohod	Vozohod	Doba řízení 1	Doba řízení	Doba neřízení 1	Doba neřízení	Mýto dálnice	Mýto 1. tř.
celkem	146,515	146,515	11:20	11:20	11:20	8:40	7:46	2:40	3:34	0,000	0,000

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

Linka: **801** Pořadí: **3** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ** **Sobota+Neděle**List
č. 1/1

Typ vozu: EbN /G/

OIS: 2801034

Čís.graf.: T2307

Přejezd: Kutná Hora,hlavní nádraží 22:51

Přejezd: Kutná Hora,hlavní nádraží 23:56

	11:59 [4025]	12:59 [4031]	14:14 [4037]	15:29 [4045]	16:29 [4051]	17:29 [4057]
Kutná Hora,Žižkov,Fučíkova	12:27	13:27	14:27	15:57	16:57	17:57
Kutná Hora,městské nádraží	--	--	--	--	--	--
Kutná Hora,Hlouška,Na Špici	12:16	13:16	14:16	15:46	16:46	17:46
Kutná Hora,Sedlec,U Nadjezdu	12:07	13:07	14:07	15:37	16:37	17:37
Kutná Hora,hlavní nádraží	12:05	13:05	14:05	15:35	16:35	17:35
Kutná Hora,Malín,Starokolínská	2801/3			16:25	16:31	
	[4026] 11:35	[4032] 12:35	[4038] 13:35	[4046] 15:05	[4052] 14:31	[4058] 17:05

	20:03 [4067]	20:33 [4069]	21:33 [4071]	22:33 [4073]
Kutná Hora,Žižkov,Fučíkova	20:24	21:24	22:19	23:19 B
Kutná Hora,městské nádraží	--	--	--	--
Kutná Hora,Hlouška,Na Špici	20:14	21:14	22:09	23:09
Kutná Hora,Sedlec,U Nadjezdu	20:06	21:06	22:01	23:01
Kutná Hora,hlavní nádraží	20:05	21:05	22:00	23:00 B
	[4068] 19:35	[4070] 20:05	[4072] 21:05	[4074] 22:00

Poznámky:

B = poslední spoj

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vlakokm	Vozokm	Délka směny	Vlakohod	Vozohod	Doba řízení 1	Doba řízení	Doba neřízení 1	Doba neřízení	Mýto dálnice	Mýto 1. tř.
celkem	134,210	134,210	11:51	11:51	11:51	7:54	7:00	3:57	4:51	0,000	0,000

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

Linka: **801** Pořadí: **4** Provozovna: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ Sobota+Neděle*** List č. 1/1

Typ vozu: **EbN /G/** OIS: **2801044** Čís.graf.: **T2307**

	11:29	12:29	13:59	14:59	15:59	16:59						
	[4021]	[4027]	[4035]	[4041]	[4047]	[4053]						
Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	🕒 11:42	🕒 11:44	🕒 12:42	🕒 12:44	🕒 13:42	🕒 14:14	🕒 15:12	🕒 15:14	🕒 16:12	🕒 16:14	🕒 17:12	🕒 17:14
Kutná Hora, městské nádraží	--	🕒 11:51	--	🕒 12:51	--	🕒 14:21	--	🕒 15:21	--	🕒 16:21	--	🕒 17:21
Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	🕒 11:31	🕒 11:55	🕒 12:31	🕒 12:55	🕒 13:31	🕒 14:25	🕒 15:01	🕒 15:25	🕒 16:01	🕒 16:25	🕒 17:01	🕒 17:25
Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	🕒 11:22	🕒 12:04	🕒 12:22	🕒 13:04	🕒 13:22	🕒 14:34	🕒 14:52	🕒 15:34	🕒 15:52	🕒 16:34	🕒 16:52	🕒 17:34
Kutná Hora, hlavní nádraží	🕒 11:20	🕒 12:06	🕒 12:20	🕒 13:06	🕒 13:20	🕒 14:36	🕒 14:50	🕒 15:36	🕒 15:50	🕒 16:36	🕒 16:50	🕒 17:36
	2801/4											
	[4022]	[4028]	[4034]	[4042]	[4048]	[4054]						
	11:05	12:05	13:05	14:35	15:35	16:35						

	18:29	19:33		
	[4061]	[4065]		
Kutná Hora, Žižkov, Fučíkova	🕒 18:54	🕒 19:03	🕒 19:54	🕒 20:03
Kutná Hora, městské nádraží	--	🕒 19:09	--	🕒 20:09
Kutná Hora, Hlouška, Na Špici	🕒 18:44	🕒 19:12	🕒 19:44	🕒 20:12
Kutná Hora, Sedlec, U Nadjezdu	🕒 18:36	🕒 19:20	🕒 19:36	🕒 20:20
Kutná Hora, hlavní nádraží	🕒 18:35	🕒 19:21	🕒 19:35	🕒 20:21
	[4062]	[4066]		
	18:05	19:05		

Poznámky:

VJR neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vlakokm	Vozokm	Délka směny	Vlakohod	Vozohod	Doba řízení 1	Doba řízení	Doba neřízení 1	Doba neřízení	Mýto dálnice	Mýto 1. tř.
celkem	104,600	104,600	9:01	9:01	9:01	6:06	5:38	2:55	3:23	0,000	0,000

Závazný jízdní řád

/bude doplněno dodatkem ke dni Zahájení provozu svazku a následně k realizovaným změnám JŘ /

Typ vozidla	SČK				
	celkové náklady na referenční výkony (Kč)	NCDV (Kč/km)	NCDDV (Kč/km)	CDV (Kč/km)	CDVV (Kč/km)
Minibus (Mn)					
Midibus (Md)					
Midibus+ (Md+)					
Standard (Sd)					
Standard+ (Sd+)					
Kloubový (Kb)					
Kloubový+ (Kb+)					
Celkem oblast součet	25626234,36				
Souhrn oblast kontrolně	25626234,36				
Posuzované náklady za rok rozhodné pro hodnocení uchazečů	25 626 234,36				

Celá tato tabulka je ve vzorcích a vyplní se sama, po vyplnění požadovaných podkladů na dalších listech přílohy.

K nákladům z výkonů budou pro výpočet kompenzace přičteny náklady na mýto hrazené pro výkony dle jízdních řádů a náklady na zastávkovou péči a vjezdy do autobusových terminálů dle pravidel stanovených Smlouvou

Typ vozidla	DÉLKA [mm]		POČET DVEŘÍ ²		POČET SEDADEL ³		Výkony ve svazku (referenční)/rok	
	od	do	městské linky	příměstské linky	městské linky	příměstské linky	celkem	SČK
Minibus (Mn)		8000	1-2	1-2	10-20	15-25	0,00	0,00
Midibus (Md)	8001	10000	2	2	18-28	25-35	0,00	0,00
Midibus+ (Md+)	10001	11000	3	2	25-30	33-40	347 937,73	347 937,73
Standard (Sd)	11001	14000	3	2	25-35	40-55	0,00	0,00
Standard+ (Sd+)	14001	17000	3	2	35-45	50-65	0,00	0,00
Kloubový (Kb)	17001	19000	4	3	35-45	50-65	0,00	0,00
Kloubový+ (Kb+)	19001		5	4	40-55	60-75	0,00	0,00
Celkem oblast							347 937,73	347 937,73

Detailně je provozní koncept popsán v příloze č. 1 Smlouvy/smluv, základní informace jsou uvedeny v této příloze (č. 1 Smlouvy).

Denní výkony					
	typ vozu	PD šk	So	Ne	PD pr.
Sčk	Mn				
	Md				
	Md+	1 153,860	505,885	505,885	1 153,860
	SD				
	SD+				
	KB				

Počet km v uvedeném období provozu								
	Mn	Md	Md+	SD	SD+	KB	celkem	celkem za 10 let
vnější (SČK)	0	0	347 938	0	0	0	347 938	3 479 377
celkem	0	0	347 938	0	0	0	347 938	3 479 377

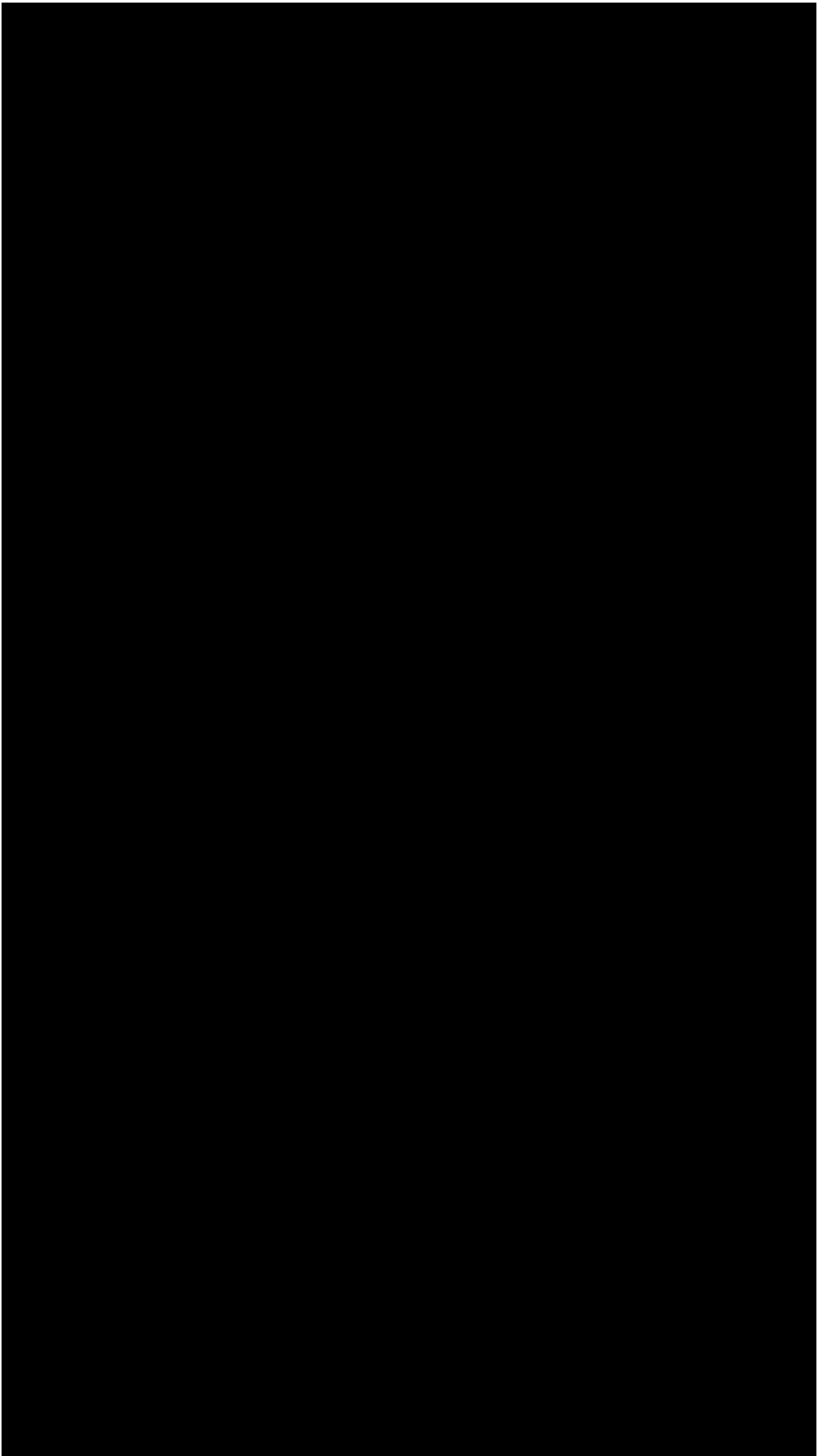
Vysvětlivky ke zkratkám provozních dnů a území výkonů

PD šk	pracovní den školní vyučování
So	sobota
Ne	neděle
PD pr.	pracovní den prázdniny
SČK	výkony na území SČK, vč. případného přesahu do sousedního kraje)

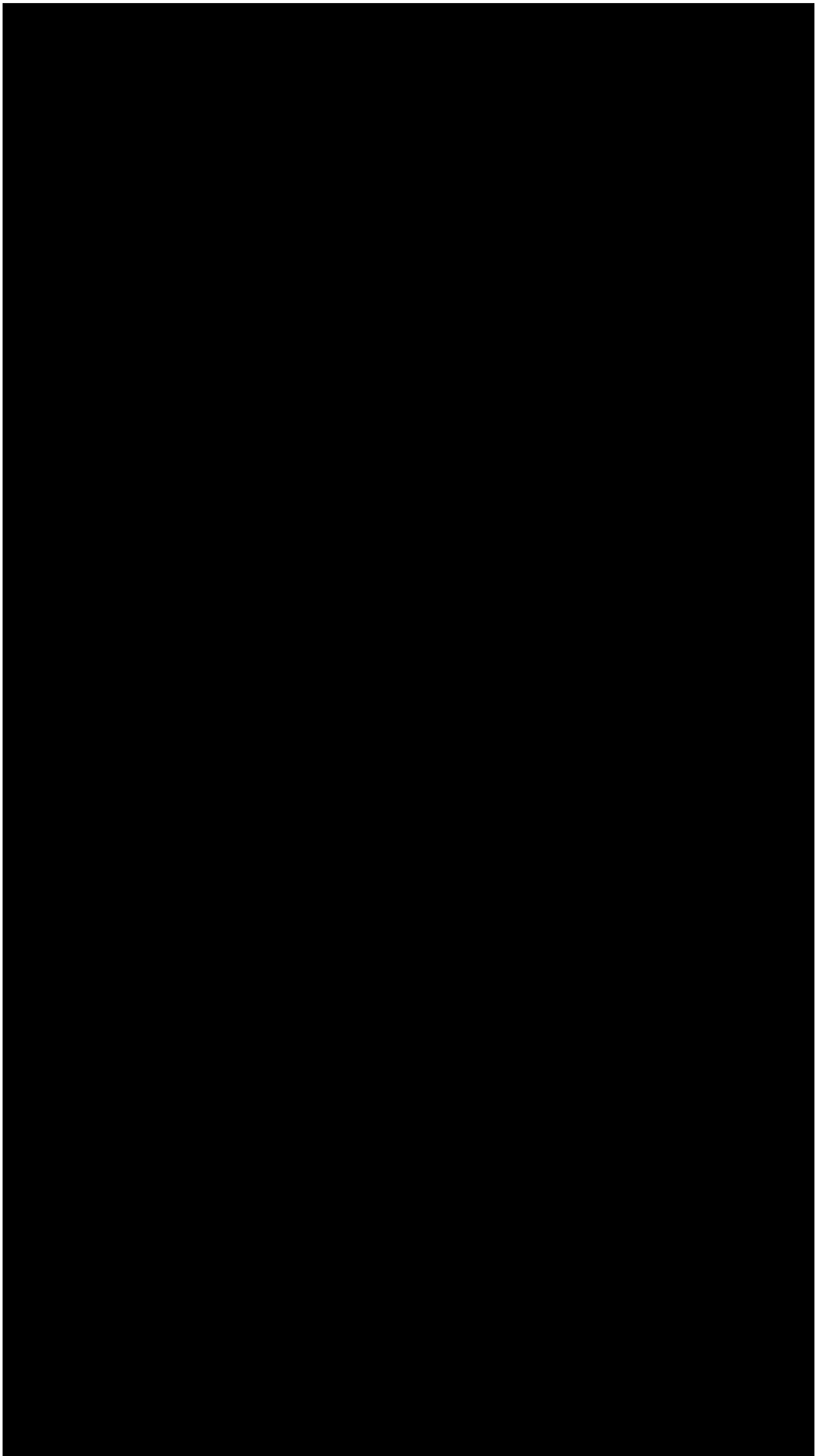
Vozidla k odkupu

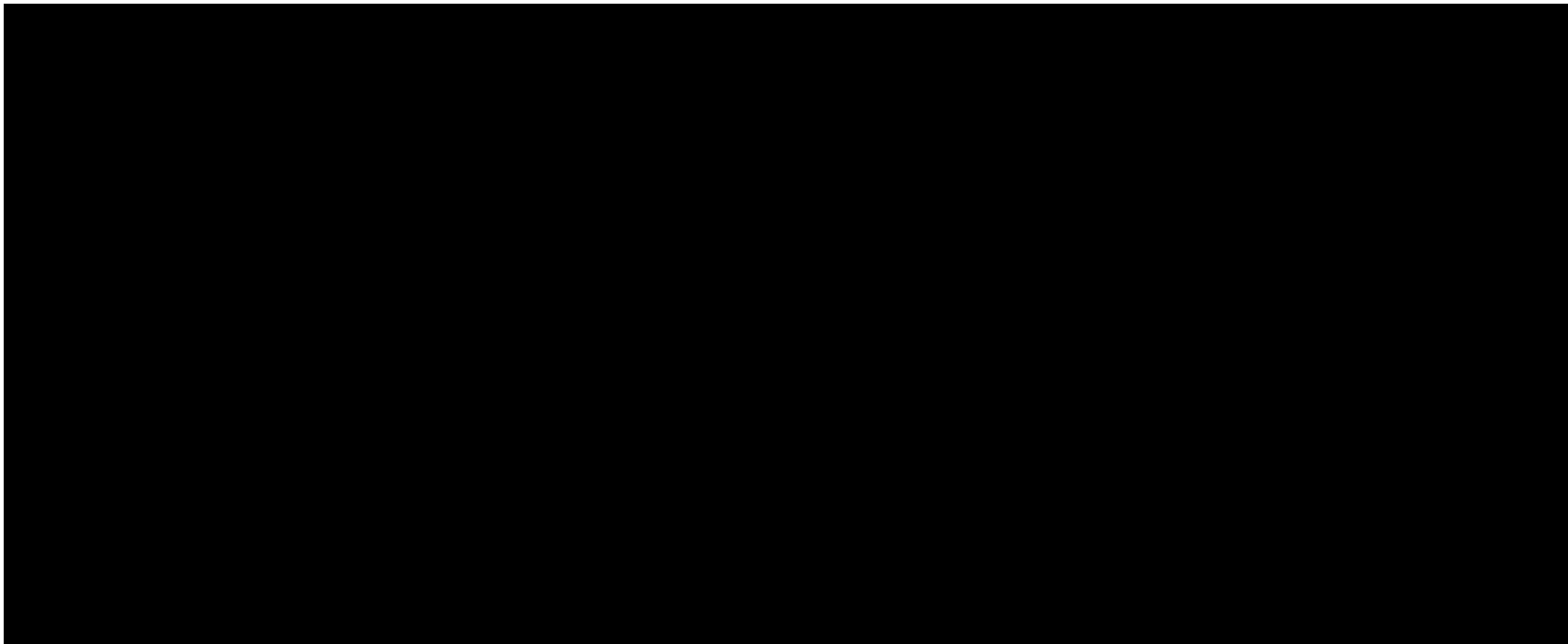
Nejsou vozidla k odkupu

Nabídková cena - (NCDVi) / nabídková cena dodatečný dopravní výkon (NCDDV,)



Nabídková cena - (NCDVi) / nabídková cena dodatečný dopravní výkon (NCDDV;)

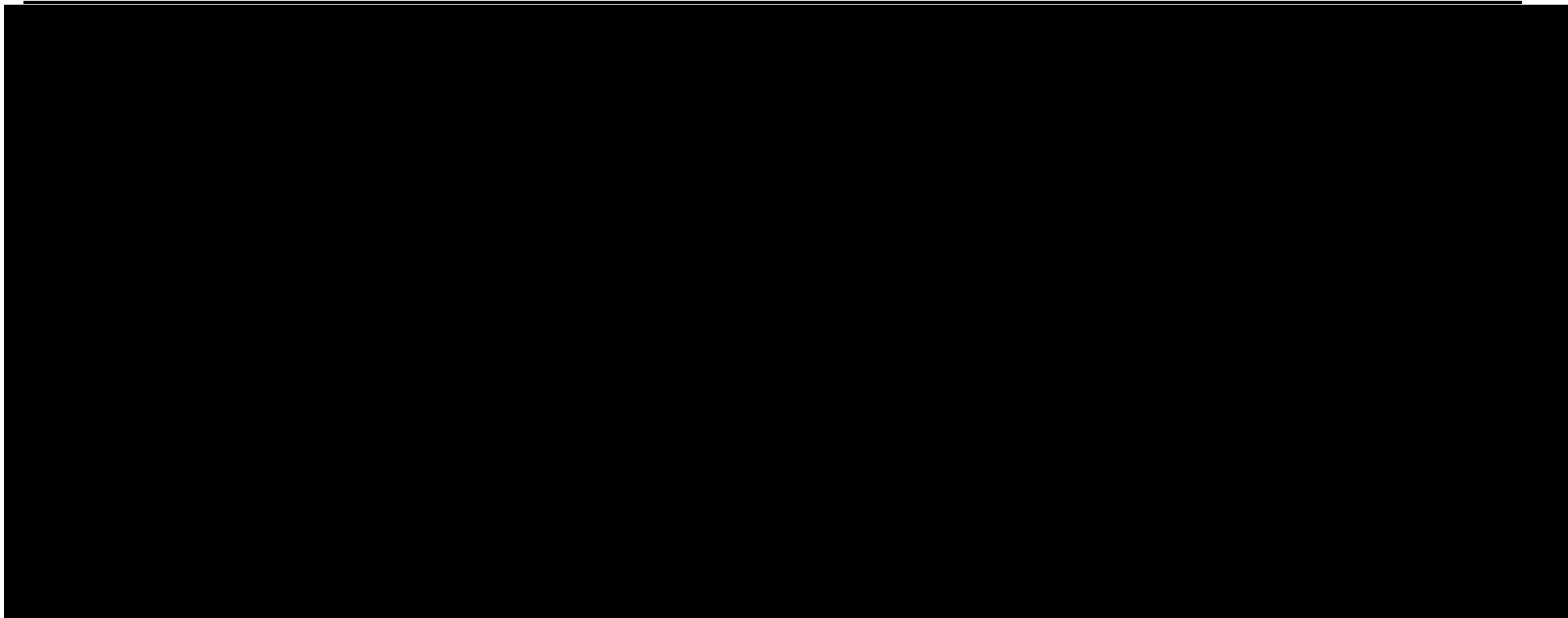




Zbytkové variabilní náklady

Příloha č. 4 (Smlouva SČK)

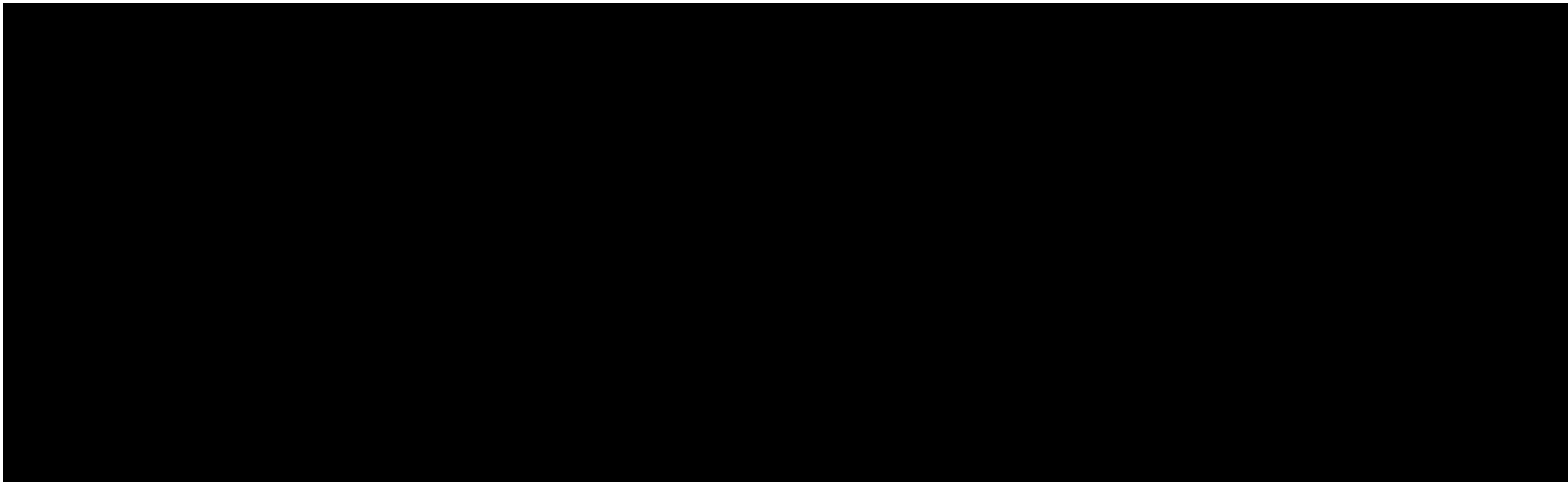
* Vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní, tak i variabilní, doplňte pouze do NCDDV zbytkové variabilní náklady ze smíšených položek/řádků a vytvořte přílohu, kde je strukturujete a vyčíslete jen pro použitá vozidla v oblasti (kde jsou vyplněny km)



Mzdové náklady, sociální a zdravotní pojištění

Příloha č. 4 (Smlouva SČK)

Vzhledem k podmínce sociálně spravedlivého zadávání sestavte plán kalkulovaných mzdových nákladů včetně sociálního a zdravotního pojištění, tyto položky budou v rámci indexace indexovány v souladu s vývojem mezd, tj. obvykle nadinflačně a z tohoto důvodu bude Objednatel požadovat v průběhu trvání smlouvy tyto náklady průběžně až 4x ročně dokládat (vždy po skončení čtvrtlet minimálně po skončení roku)



Plán obnovy vozidel**Příloha č. 4 (Smlouva SČK)**

na tomto listu vyplňte vozidla, která jste zahrnuli do nákladů a plán obnovy vozidel, z něhož jste sestavovali náklady (odpisy) na vozidla

Rok pořízení/vedení do provozu/plánované obnovy	typ vozidla	blížeší specifikce (krátký popis)	pořizovací cena	odpisový plán / roky odpisů	započetná zůstatková cena
vedení do provozu 2025	Md+	elektrobus MAN Lion's City 10E			0
vedení do provozu 2025	Md+	elektrobus MAN Lion's City 10E			0
vedení do provozu 2025	Md+	elektrobus MAN Lion's City 10E			0
vedení do provozu 2025	Md+	elektrobus MAN Lion's City 10E			0
vedení do provozu 2025	Md+	elektrobus MAN Lion's City 10E			0
vedení do provozu 2025	Md+	elektrobus MAN Lion's City 10E			0
vedení do provozu 2025	Md+	diesel BMC PROCITY 10,7m			0

Příloha č. 4a - neobsazeno

Struktura fixních nákladů na dodatečné vozidlo typu použitého v oblasti - dle čl. III odst. 10 (FCDV)

Náklady na provoz dodatečného vozidla je Dopravce povinen Objednateli doložit (např. fakturami, výpisem z účtu, jiným prokazatelným způsobem)

Tuto tabulku nevyplňují uchazeči při podání nabídky, ale slouží k členění doložených nákladů dopravce při aktivaci vyhrazené změny na zavedení dalšího vozidla dle čl. III odst. 11 a řádky položek budou indexovány v souladu s přílohou č. 6 této smlouvy

Oblast č.					
Typ vozidla:					
Položka	řádek	Náklady /ročně (Kč) (N)	Náklady /ročně (Kč) pro HMP (N _{HMP}) - alokace podílu nákladů podle výkonů dodatečného vozidla pro objednatel HMP (V _{HMP})	Náklady /ročně (Kč) pro SČK (N _{SČK}) - alokace podílu nákladů podle výkonů dodatečného vozidla pro objednatel HMP (V _{SČK})	Indexace
Opravy a údržba vozidel (N3)	3	N3	$N3_{HMP} = N3 * V_{HMP} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	$N3_{SČK} = N3 * V_{SČK} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	dle řádku stejného čísla v příloze č. 6
Odpisy dlouhodobého majetku (N4)	4	N4	$N4_{HMP} = N4 * V_{HMP} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	$N4_{SČK} = N4 * V_{SČK} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	dle řádku stejného čísla v příloze č. 6 (podle struktury indexace a typu odpisu)
Pronájem a leasing vozidel (N5)	5	N5	$N5_{HMP} = N5 * V_{HMP} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	$N5_{SČK} = N5 * V_{SČK} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	dle řádku stejného čísla v příloze č. 6
Pojištění (zákonné, havarijní)(N6)	9	N6	$N6_{HMP} = N6 * V_{HMP} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	$N6_{SČK} = N6 * V_{SČK} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	dle řádku stejného čísla v příloze č. 6
Ostatní přímé náklady (N7)	11	N7	$N7_{HMP} = N7 * V_{HMP} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	$N7_{SČK} = N7 * V_{SČK} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	dle řádku stejného čísla v příloze č. 6
Provozní režie (N8)	13	N8	$N8_{HMP} = N8 * V_{HMP} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	$N8_{SČK} = N8 * V_{SČK} / (V_{HMP} + V_{SČK})$	dle řádku stejného čísla v příloze č. 6
FCDV	14	Σ (N3..N8)	Σ (N3_{HMP}..N8_{HMP})	Σ (N3_{SČK}..N8_{SČK})	

Fixní složka za dodatečné vozidlo se nepřečítává na km, ale připočte se ve výpočtu kompenzace celkovou částkou jako FCDV

Výkony dodatečného vozidla budou Dopravci hrazeny CDDV podle typu vozidla, které bylo vyhrazenou změnou aktivováno.

Náklady na mzdy dodatečného řidiče

Vznikne-li zavedením dalšího vozidla potřeba dalšího řidiče má dopravce nárok na úhradu těchto dodatečných nákladů, které se rovnají: průměrná mzda dodatečného řidiče/řidičů (dle přílohy č. 4 list „mzdové náklady“ v aktualizované ceně roku zavedení) minus mzdové náklady vyplývající z úhrady CDDV (ujetých nové km krát součet položek mzdových nákladů (řádky 6 a 7 v příloze č. 4 v aktualizované ceně roku zavedení podle typu vozidla).

Stanovení nákladů na dodatečné vozidlo jiného typu, než jsou předepsaná vozidla v oblasti

Oblast č.	
Typ vozidla:	dodatečné vozidlo jiného typu (výluky, posily apod.) dle čl. III odst. 11

Náklady na provoz dodatečného vozidla jiného typu je Dopravce povinen Objednateli doložit (např. fakturami, výpisem z účtu, jiným prokazatelným způsobem)

Tuto tabulku nevyplňují uchazeči při podání nabídky, ale slouží ke kalkulaci doložených nákladů dopravce při aktivaci vyhrazené změny na zavedení dalšího vozidla dle čl. III odst. 11 a řádky položek budou indexovány v souladu s přílohou č. 6 této smlouvy

n v á k l a a z d ů	Objednatel		Výkony a náklady vnější pásma (objednatel Středočeský kraj)				
	Položka	Ř á d e k	Hodnoty - celkové náklady /NCVD _{IT}		Variabilní náklady vozidla jiného typu VNDV _{IT} - vyplíte všechny řádky, které obsahují variabilní náklady plně, je-li celá položka variabilním nákladem, nebo podílově - v takovém případě jen variabilní část (referenční výpočet provedte z celého ročního objemu km)		
			Kč	Kč/linkový km	Kč	Kč/linkový km	
A	B	C	D	E	F	G	
V ý c h o z í n á k l a d y	Pohonné hmoty a oleje	1	0,000	0,000	0,000	0,000	
	- z toho nafta	1a		0,000		0,000	
	- z toho CNG	1b		0,000		0,000	
	- z toho vodík	1c		0,000		0,000	
	- z toho elektřina	1d		0,000		0,000	
	- z toho oleje atd.	1e		0,000		0,000	
	Přímý materiál a energie	2		0,000		0,000	
	Opravy a údržba vozidel	3		0,000		0,000	
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		0,000		0,000	
	Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (jen podíl příslušející době použití dodatečného vozidla, v případě odepsaných vozidel nelze uplatnit)	4a					
	- neobsazený řádek	4b					
	- neobsazený řádek	4c					
	Náklady na změnu nebo úpravu DIS a náklady na úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu (jen co bude Objednatel stanoven jako povinné)	4d					
	Pronájem a leasing vozidel	5			0,000		0,000
	Mzdové náklady	6			0,000		0,000
	Sociální a zdravotní pojištění	7			0,000		0,000
Cestovné	8			0,000		0,000	
Pojištění (zákonné, havarijní)	9			0,000		0,000	
Ostatní přímé náklady	10			0,000		0,000	
Ostatní služby (mimo řádky 21a, 21b, 21c)	11			0,000		0,000	
Provozní režie včetně případného mýta na režijních km	12			0,000		0,000	
Správní režie (tato položka musí být rovna nule)	13		0,000		0,000	0,000	
Zbytkové variabilní náklady *	14			0,000		0,000	
Zisk (CP)	15			0,000		0,000	
Celkem náklady/ NCDV/NCDDV	16		0,000	0,000	0,000	0,000	
Dopravní výkony dle linkových jízdních řádů dodatečného vozidla jiného typu (referenční výkony dodatečného vozidla)	17		0,000		0,000		
Ostatní výkony související s provozem dodatečného vozidla jiného typu: přístavné, odstavné, přejezdové (vozk) [km - na 3 desetinná místa] - doplňte	18						
Náklady dopravního výkonu [Kč/linkový km]	19		0,00				
Náklady dodatečného dopravního výkonu [Kč/linkový km]	20				0,00		
Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží - náklady budou hrazeny pro jednotlivé svazky dle skutečnosti (uznatelné náklady za vjezdy a pobyt na autobusových nádražích jsou popsány ve smlouvě doplnit článek)	21a						
Mýto představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného měsíčně ve struktuře podle nasazených vozidel a jejich výkonů po území jednotlivých objednatelů a sazeb. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavních, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (NCDV) [Kč] této smlouvy v položce provozní režie	21b						
Služby organizátorů na území SČK (C _{ORG});	21c		0,78		0,78		
Cena dopravního výkonu (CDVDVJT); CDV = NCDV + C _{ORG}	22		0,78				
Cena dodatečného dopravního výkonu (CDDVDVJT); CDDV = NCDDV + C _{ORG}	22a				0,78		
Cena dodatečného dopravního výkonu (CDDVMDVJT) pro případ mimořádných překážek dle Smlouvy pro výkony dodatečného vozidla jiného typu	22b		CDVMDVJT = CDV - NPHMI - DÚ - CP		0,78		
NPHMI - Pohonné hmoty a oleje z řádku 1 DÚ - případně další doložené úspory dodatečného vozidla jiného typu (Kč/km), pokud nenastanou, tato položka bude nabývat hodnotu 0 (nula), v případě stávků dle čl. VI odst. 2 se do dalších doložených úspor zahrnou také mzdové náklady uvedené u n-tého typu vozidla v Kč/km ve výši dle řádků 6 a 7 (dle aktuálních údajů) tohoto listu přílohy č. 4b	22b		zde se doplň DÚ, popřípadě mzdové náklady (pro případ stávků), vzniknou-li				

Důležité informace k vyplnění tabulky:

Výkony realizované jiným typem vozidla, než jsou předepsaná vozidla v oblasti budou hrazena cenou dopravního výkonu dodatečného vozidla jiného typu, pokud by výkony vozidla jiného typu byly rozšířeny nad rámec kalkulovaných výkonů (referenčních výkonů vozidla jiného typu), budou tyto výkony hrazeny jen variabilní složkou kalkulovaných nákladů včetně přiměřeného zisku. O výkony dodatečného vozidla jiného typu se nesnižují referenční výkony vozidel oblasti.

Položka zisk je započtena i do kalkulovaných nákladů dodatečného dopravního výkonu.

Výsledná cena složky ceny dopravního výkonu, resp. ceny dodatečného dopravního výkonu je zaokrouhlena na 2 desetinná místa a použije se jako výchozí cena před indexací pro následující období podle jednotlivých položek, z nichž se skládá.

Položky v řádcích 21a a 21b jsou v rámci úhrady kompenzace objednatelům hrazeny zvlášť a nevstupují do kalkulovaných nákladů dopravního výkonu a kalkulovaných nákladů dodatečného dopravního výkonu předloženého dopravcem.

Kalkulace nákladů na dodatečné výkony obsahuje jen variabilní náklady a zisk.

Výpočet se vztahuje na roční výkony a ve stálých cenách roku stanoveného Objednatel

Dopravce je povinen uvést vysvětlení nulové/nevyplněné položky

* Vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní, tak i variabilní, doplňte také **zbytkové variabilní náklady ze smíšených položek/řádků** a rozepište zbytkové variabilní náklady jejich strukturu a hodnoty po položkách ve struktuře jako při zpracování nabídkové ceny

U majetku již pořízeného s využitím dotace, s nímž účastník zadávacího řízení počítá v rámci své nabídky, je účastník oprávněn při zpracování podrobné kalkulace ceny uplatnit náklady (odpisy, leasing apod.) ve skutečné výši, tj. náklady snížené o obdrženu dotaci, dotaci objednatel doložit.

Hodnota variabilních nákladů pro SČK ve sloupci F nesmí být vyšší než celkové hodnoty příslušné položky ve sloupci D

Nacenní provedte pro každého objednatel samostatně, alokace nákladů pro jednotlivé objednatel provedte podle výkonů, jejich výši nebo relevantní podklady z nichž lze roční výkony jednotlivých objednatelů propočítat sdělit objednatel.

Indexace pro další roky využití takto objednaných vozidel bude provedena postupem dle Přílohy č. 6

	takto označené buňky vyplní Dopravce
	nevyplňovat
	nevyplňovat

Tato příloha je vzorovým postupem vyúčtování skutečné výše kompenzace, pro nabídku se nevyplňuje!

Příloha č. 4 c

Výpočet skutečné kompenzace

rok 20xx

Dopravce: obchodní jméno dopravce

Objednatel: doplní se název objednatele, pro kterého se výpočet provádí

Skutečná výše kompenzace (KOM) za plnění závazku veřejné služby od DDMRR do DDMRR (celorok); v případě výpočtu pro neúplný rok se upraví referenční výkony na hodnocené období
$KOM = \sum (CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)) + \sum (CDDV_i \times \Delta Kmu_i) + \sum (CDDV_i \times Kmo_i) + \sum (CDVM_i \times Kmm_i) + FCDV_i + \sum (CDVDVJT_i \times (KmrDVJT_i - KmmDVJT_i)) + \sum (CDDVDVJT_i \times \Delta KmuDVJT_i) + \sum (CDDVDVJT_i \times KmoDVJT_i) + \sum (CDVMDVJT_i \times KmmDVJT_i) + MÝTO_{JR} + NZA + ONS - TRŽBY + \Delta PHM$

Výpočet kompenzace

Celkem	KOM	CDV _i x Kmr _i	CDDV _i x ΔKmu _i	CDV _i x Kmo _i	CDVM _i x Kmm _i	FCDV _i	CDVDVJT x (KmrDVJT - KmmDVJT)	CDDVDVJT x ΔKmuDVJT	CDVDVJT x KmoDVJT	CDVMDVJT x KmmDVJT	MYTO _{JR} (jen výkony linkových km)	NZA	ONS	Tržby	ΔPHM
KOM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00					

Výkonové náklady					
Mínibus (Mn)	Náklady	CDV _i x (Kmr _i - Kmm _i)	CDDV _i x ΔKmu _i	CDV _i x Kmo _i	CDVM _i x Kmm _i
Náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ceny		1,03	1,03	1,03	1,03
Midibus (Md)	Náklady	CDV _i x (Kmr _i - Kmm _i)	CDDV _i x ΔKmu _i	CDV _i x Kmo _i	CDVM _i x Kmm _i
Náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ceny		1,03	1,03	1,03	1,03
Midibus+ (Md+)	Náklady	CDV _i x (Kmr _i - Kmm _i)	CDDV _i x ΔKmu _i	CDV _i x Kmo _i	CDVM _i x Kmm _i
Náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ceny		1,03	1,03	1,03	1,03
Standard (Sd)	Náklady	CDV _i x (Kmr _i - Kmm _i)	CDDV _i x ΔKmu _i	CDV _i x Kmo _i	CDVM _i x Kmm _i
Náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ceny		1,03	1,03	1,03	1,03
Standard+ (Sd+)	Náklady	CDV _i x (Kmr _i - Kmm _i)	CDDV _i x ΔKmu _i	CDV _i x Kmo _i	CDVM _i x Kmm _i
Náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ceny		1,03	1,03	1,03	1,03
Kloubový (Kb)	Náklady	CDV _i x (Kmr _i - Kmm _i)	CDDV _i x ΔKmu _i	CDV _i x Kmo _i	CDVM _i x Kmm _i
Náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ceny		1,03	1,03	1,03	1,03
Kloubový+ (Kb+)	Náklady	CDV _i x (Kmr _i - Kmm _i)	CDDV _i x ΔKmu _i	CDV _i x Kmo _i	CDVM _i x Kmm _i
Náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ceny		1,03	1,03	1,03	1,03
Výkonové náklady					
vše celkem	Náklady	CDV _i x (Kmr _i - Kmm _i)	CDDV _i x ΔKmu _i	CDV _i x Kmo _i	CDVM _i x Kmm _i
Náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"

bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"

bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"

bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"

bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"

bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"

bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"

Výkonové náklady na dodatečné vozidlo jiného typu, než jsou předepsaná vozidla v oblasti*					
Náklady	Náklady	CDVDVJT x (KmrDVJT - KmmDVJT)	CDDVDVJT x ΔKmuDVJT	CDVDVJT x KmoDVJT	CDVMDVJT x KmmDVJT
Náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ceny	0,00	0	0	0	0,00

referenční výkony DVJT budou přeneseny z přílohy 4b list: čl. III odst. 11
ceny budou přeneseny z přílohy 4b list: čl. III odst. 11 v aktuálním znění

*Objednatel nepřepokládá, že by bylo realizováno více než jeden typ dodatečného vozidla jiného typu, než jsou předepsaná vozidla v oblasti. Pokud by tato situace v průběhu plnění Smlouvy nastala, bude postup započtení kompenzace z provozu dalších typů dodatečných vozidel proveden obdobně jako výkonové náklady předepsaných vozidel v oblasti (svazku) - viz vzorec výpočtu kompenzace a smlouva čl. VII odst. 1.

Ceny a hodnoty pro rok výpočtu (plánované) - přenesou se z tabulek uvedených na listě "CDV_CDDV"									
Výkony skutečně ujeté z listu "pomocný soubor"	0,00	CDV	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
CDV _i představuje cenu dopravního výkonu pro příslušné období určené z nabídkové ceny dopravního výkonu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) zvýšenou o C, přičemž		doplní se automaticky aktualizací tabulek na listě CDV_CDDV	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03
CDV _i = NCDV _i + C [Kč/linkový km] - cena včetně ceny za služby ROPID kde NCDV _i je nabídková cena dopravního výkonu (tj. včetně zisku dopravce) pro i-tou kategorii vozidla C _{ORG} představuje aktuálně platnou cenu [Kč/linkový km] za poskytování služeb ROPID jako organizátora za příslušné období vyjádřenou v Kč/linkový km pro příslušné území a přístupové náklady k MOS.									

Ceny a hodnoty pro rok výpočtu (plánované) - přenesou se z tabulek uvedených na listě "CDV_CDDV"									
	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)		
Kmr _i představuje rozsah předpokládaného referenčního objemu dopravních výkonů pro příslušné období pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) podle rámcového jízdního řádu, který je přílohou č. 1 této smlouvy [linkový km]- referenční výkony.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
CDDV _i představuje cenu dodatečného dopravního výkonu pro příslušné období určeného z nabídkové ceny dodatečného dopravního výkonu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) zvýšenou o C, přičemž	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03		
CDDV _i = NCDDV _i + C [Kč/linkový km] kde NCDDV _i je nabídková cena dodatečného dopravního výkonu včetně zisku dopravce pro i-tou kategorii vozidla C _{ORG} představuje aktuálně platnou cenu [Kč/linkový km] za poskytování služeb objednatele za příslušné období vyjádřenou v Kč/km pro příslušné území.									
ΔKmu _i představuje rozdíl závazného objemu dopravních výkonů podle závazného jízdního řádu platného pro příslušné období a předpokládaného objemu dopravních výkonů pro příslušné období podle rámcového jízdního řádu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu); od takto zjištěné hodnoty jsou dále odečteny neuskutečněné dopravní výkony ze zavinění dopravce, popřípadě dopravní výkony, které se podle této smlouvy považují za neuskutečněné nebo částečně uskutečněné. Pro účely právní jistoty se stanoví, že ΔKmu _i nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečněný dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečněný dopravní výkon je vyšší než referenční objem dopravních výkonů Kmr _i [linkový km].	0,00								
Kmo _i představuje rozsah dopravních výkonů uskutečněných dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu objednatelem postupem podle čl. III odst. 14 této smlouvy [linkový km]. Do Kmo _i se započítávají také vyluky.	0	1	2	3	4	5	6		
FCDV _i představuje náklady dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) za příslušné období, na kterých se dohodly smluvní strany postupem podle čl. III odst. 11 této smlouvy. Písemný protokol o doložených nákladech dodatečně vypraveného vozidla je nedílnou součástí finančního vyhodnocení a podkladem pro finanční vyrovnání, popřípadě podkladem pro změnu zálohy na výši kompenzace této smlouvy [Kč]. Pokud nedojde k vypravení dodatečného vozidla a nabývají FCDV _i hodnotu 0.									
KmrDVJT _i představuje rozsah dopravních výkonů vozidla jiného typu uskutečněných dopravcem na základě kalkulace dle přílohy č. 4b - list čl. III odst. 11 (referenční výkony jiného typu vozidla)									
ΔKmuDVJT _i představuje rozdíl dopravních výkonů vozidla jiného typu uskutečněných dopravcem na základě objednávky v souladu s čl. III odst. 11 mínus referenční rozsah výkonů vozidla jiného typu; od takto zjištěné hodnoty jsou dále odečteny neuskutečněné dopravní výkony ze zavinění dopravce, popřípadě dopravní výkony, které se podle této smlouvy považují za neuskutečněné nebo částečně uskutečněné, které měly být uskutečněny DVJT. Pro účely právní jistoty se stanoví, že ΔKmuDVJT _i nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečněný dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečněný dopravní výkon je vyšší než referenční objem dopravních výkonů dodatečného vozidla jiného typu KmrDVJT _i [linkový km].	0,0								
KmoDVJT _i představuje rozsah dopravních výkonů jiného typu vozidla uskutečněných dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu objednatelem postupem podle čl. III odst. 14 této smlouvy [linkový km]. Do operativních výkonů se započítávají také km z objízdných tras, pokud se jedná o dočasná dopravní opatření.	0,0								

v případě, že bude tento postup dle čl. III odst. 10 uplatněn, doplní se FCDV postupem dle přílohy č. 4b list: čl. III odst. 10

v případě, že bude tento postup dle čl. III odst. 11 uplatněn, doplní se KmrDVJT z přílohy č. 4b list: čl. III odst. 11

<p>CDVDVJT_i představuje cenu dopravního výkonu vozidla jiného typu než je požadováno na zajištění veřejných služeb pro oblast dle této Smlouvy dodatečně kalkulovanou pro příslušné období dle přílohy 4b - list čl. III odst.11, zvýšenou o cenu C_{ORG} a uplatněnou na výkony ujeté vozidlem nasazeným dle čl. III odst. 11 (kalkulace sestavena v souladu s přílohou č. 4b</p>				
<p>CDDVDVJT_i představuje cenu dodatečného dopravního výkonu vozidla jiného typu než je požadováno na zajištění veřejných služeb pro oblast dle této Smlouvy pro příslušné období dodatečně kalkulovanou dle přílohy 4b - list čl. III odst.11, zvýšenou o cenu C_{ORG} a uplatněnou na výkony ujeté vozidlem nasazeným dle čl. III odst. 11</p>				
<p>MÝTO_{JR} představuje výši mýtného uhrazeného dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavných, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (NCDV) [Kč] této smlouvy. Doložená výše za celý svazek linek v oblasti.</p>				doloží Dopravce
<p>NZA představuje náklady na vjezdy na autobusová nádraží (terminálů) a zastávkovou péči, dle skutečně vynaložených nákladů. V případě změny počtu zastávkových sloupků dle přílohy č. 15 této smlouvy, bude změna nákladů na počet obsluhovaných sloupků bude po doložení nákladů připočtena k NZA uvedena jako ONS. Počet zastávkových sloupků se může změnit zejména v souvislosti se změnou výše objednávky dle čl. III, případně zřízením další zastávky na trase linky ve veřejném zájmu. Náklady na obsluhu jednoho sloupku činí 140 Kč/měsíc v cenách roku 2021. Do NZA budou započteny dle skutečnosti také změny za (zrušené (-) i nové zastávky (+)) dle čl. X odst. 7. Za náklady na vjezdy na autobusová nádraží se považují náklady spojené s užitím příjezdového a odjezdového stání na autobusovém nádraží určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel vyhrazeného jako část zastávky vymezené označnickem obsahující rovněž informace o linkách, které u tohoto označnicku zastavují, včetně jízdních řádů jednotlivých linek a dalších informací o dopravě, a to pouze u Autobusových linek. Do užití se zahrnuje přistavení do 15 minut před odjezdem spoje. Cena zahrnuje možnost užití místnosti ke krátkodobému pobytu řidičů včetně sociálního zařízení. V rámci užití stání je možno provedení opatření nezbytných k bezpečnosti provozu – očištění čelních skel, světel, zrcátek, registrační značky, provedení základního provozního úklidu apod. Cena za užití stání nezahrnuje opravy a úpravy vozidel, mytí vozidel, odkládání odpadů, vylévání odpadní vody, vyjma užití dle předchozí věty. Do nákladů na vjezdy na autobusová nádraží nejsou zahrnuty náklady na odstavení vozidla mezi jeho příjezdem a odjezdem v době trvání vyšší než 15 minut. Doložená výše za celý svazek linek v oblasti.</p>				doloží Dopravce
<p>ONS představují ostatní náklady systému</p>		<p>celkem ONS</p>		0,00
		<p>přepravní kontrola</p>	bude doplněno saldo dle znění přílohy 7 tarifní smlouvy	0,00
		<p>MOS</p>	vzniknou-li ONS na základě přímého požadavku Objednatele - doloží Dopravce v souladu se Smlouvou	0,00
		<p>další ONS - upravit dle skutečně doložených nákladů, které Dopravci vzniknou na základě požadavku Objednatele</p>	vzniknou-li ONS na základě přímého požadavku Objednatele - doloží Dopravce v souladu se Smlouvou	0,00
<p>TRŽBY [Kč] - výnosy z jízdného včetně dotací ze státního rozpočtu, případně dotací od obcí k místním tarifům (jsou-li uplatněny) a výnosy ze SJT (bude-li zavedeno)</p>				0,00

v případě, že bude tento postup dle čl. III odst. 11 uplatněn, doplní se CDV_{DVJT_i} z přílohy č. 4b list: čl. III odst. 11

v případě, že bude tento postup dle čl. III odst. 11 uplatněn, doplní se CDV_{DVJT_i} z přílohy č. 4b list: čl. III odst. 11

Mimořádné překážky - vypočtou se podle vzorce z údajů na listě "CDV _ CDDV"	Mimbus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
$CDVMi = CDVi - NPHMi - DÚ - CP$	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03
<i>Kmmi představuje rozsah dopravních výkonů neuskutečněných Dopravcem na příkaz Objednatele z důvodů mimořádných překážek</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mimořádné překážky pro výkony vozidla jiného typu -							
<i>Cena dodatečného dopravního výkonu (CDDVMDTJV) pro případ mimořádných překážek dle Smlouvy - bude doplněno z přílohy 4b list: čl. III odst. 11 v aktuálním znění</i>	DVJT (uveďte typ)						
$CDVMDVJT_i = CDVi - NPHMi - DÚ - CP$							
<i>KmmDVJT_i představuje rozsah dopravních výkonů neuskutečněných Dopravcem na příkaz Objednatele z důvodů mimořádných překážek pro výkony zajišťované dodatečným vozidlem jiného typu</i>	0,00						
ΔPHM palivová doložka (postup průběžného vyrovnání změny cen paliva) - může nabývat kladné i záporné hodnoty	bude vypočteno postupem dle přílohy č. 6a podle typů vozidel a pohonů, také pro dodatečné vozidlo jiného typu						

Shrnutí

Zálohy na rok 20xx		
řádné		ze Smlouvy
výluka (v CDDV)		ze Smlouvy
mimořádné (např. palivové dorovnání v průběhu roku, ONS doložené v průběhu roku - vždy upraveno dodatkem smlouvy)		ze Smlouvy
uhrazeno na tuto smlouvu celkem pro rok 20xx	0,00	
stržené výpadky a sankce v průběhu roku (-)		z účetnictví

Vypočtená kompenzace na rok 20xx	0,00
Sankce (-)	0,00
Výpadky (-)	0,00
již stržené výpadky a sankce	0,00
Dopravci náleží kompenzace po započtení výpadků a sankcí	0,00

Vyúčtování	0,00
-------------------	-------------

(-) částka k vrácení Objednateli Dopravcem, nezahrne-li Objednatel vratku do záloh na následující období (rok)

(+) doplatek Objednatele Dopravci (uhrazeno v souladu se smlouvou po projednání v orgánech Objednatele)

Na tomto listu budou uvedeny aktuální hodnoty CDV a CDVV pro konkrétní rok a Objednatele a podle typů vozidel \

n V á k k l a a z d ů	Položka	Typ vozidla	Mn			
		Ř á d e k	Hodnoty - celkové náklady /NCVD		NCDDV - Variabilní náklady	
			Kč	Kč/linkový km	Kč	Kč/linkový km
A	B	C	D	E	F	G
V ý c h o z í n á k l a d y	Pohonné hmoty a oleje	1	0,000	0,00	0,000	0,00
	- z toho nafta	1a		0,00		0,00
	- z toho CNG	1b		0,00		0,00
	- z toho vodík	1c		0,00		0,00
	- z toho elektřina	1d		0,00		0,00
	- z toho oleje, AdBlue atd.	1e		0,00		0,00
	Přímý materiál a energie	2		0,00		0,00
	Opravy a údržba vozidel	3		0,00		0,00
	Odpisy dlouhodobého majetku (součet řádku 4a, 4b a 4c)	4	0,000	0,00	0,000	0,00
	Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem)	4a		0,00		0,00
	Odpisy dlouhodobého majetku - odkupovaná vozidla	4b		0,00		0,00
	Odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a a 4b	4c		0,00		0,00
	úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu	4d		0,00		0,00
	Pronájem a leasing vozidel	5		0,00		0,00
	Mzdové náklady	6		0,00		0,00
	Sociální a zdravotní pojištění	7		0,00		0,00
	Cestovné	8		0,00		0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9		0,00		0,00
	Ostatní přímé náklady	10		0,00		0,00
	Ostatní služby (mimo řádky 21a, 21b, 21c)	11		0,00		0,00
Provozní režie včetně případného mýta na režijních km	12		0,00		0,00	
Správní režie	13		0,00		0,00	
Zbytkové variabilní náklady *	14		0,00		0,00	
Zisk	15		0,00		0,00	
Celkem náklady/ NCDV/NCDDV	16		0,000	0,00	0,000	0,00
Referenční dopravní výkony dle referenčního jízdního řádu [linkových km]	17		0,000		0,000	
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vozk)	18					
NCDV - Nabídková cena dopravního výkonu [Kč/linkový km]	19		0,00			
NCDDV - Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu [Kč/linkový km]	20				0,00	

Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží - NZA	21a		
Mýto představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy;	21b		
Služby organizátorů na území HMP nebo SČK (C _{ORG})	21c	1,03	1,03
Cena dopravního výkonu (CDV); CDV = NCDV + C _{ORG}	22	1,03	
NCDDV + C _{ORG}	22a		1,03

CDVMi = CDVi - NPHMi - DÚ - CP
DU

1,03

zde se doplňují DÚ, popřípadě mzdové náklady (pro případ stávků), vzniknou-li

/ konkrétní oblasti (tabulek bude takový počet jako počet typů vozidel v oblasti)

Md				
Typ vozidla	Hodnoty - celkové náklady /NCVD		NCDDV - Variabilní náklady	
	Kč	Kč/linkový km	Kč	Kč/linkový km
1	0,000	0,00	0,000	0,00
1a		0,00		0,00
1b		0,00		0,00
1c		0,00		0,00
1d		0,00		0,00
1e		0,00		0,00
2		0,00		0,00
3		0,00		0,00
4	0,000	0,00	0,000	0,00
4a		0,00		0,00
4b		0,00		0,00
4c		0,00		0,00
4d		0,00		0,00
5		0,00		0,00
6		0,00		0,00
7		0,00		0,00
8		0,00		0,00
9		0,00		0,00
10		0,00		0,00
11		0,00		0,00
12		0,00		0,00
13		0,00		0,00
14		0,00		0,00
15		0,00		0,00
16	0,000	0,00	0,000	0,00
17	0,000		0,000	
18				
19	0,00			
20			0,00	

Md+				
Typ vozidla	Hodnoty - celkové náklady /NCVD		NCDDV - Variabilní náklady	
	Kč	Kč/linkový km	Kč	Kč/linkový km
1	0,000	0,00	0,000	0,00
1a		0,00		0,00
1b		0,00		0,00
1c		0,00		0,00
1d		0,00		0,00
1e		0,00		0,00
2		0,00		0,00
3		0,00		0,00
4	0,000	0,00	0,000	0,00
4a		0,00		0,00
4b		0,00		0,00
4c		0,00		0,00
4d		0,00		0,00
5		0,00		0,00
6		0,00		0,00
7		0,00		0,00
8		0,00		0,00
9		0,00		0,00
10		0,00		0,00
11		0,00		0,00
12		0,00		0,00
13		0,00		0,00
14		0,00		0,00
15		0,00		0,00
16	0,000	0,00	0,000	0,00
17	0,000		0,000	
18				
19	0,00			
20			0,00	

Sd				
Typ vozidla	Hodnoty - celkové náklady /NCVD		NCDDV - Variabilní náklady	
	Kč	Kč/linkový km	Kč	Kč/linkový km
1	0,000	0,00	0,000	0,00
1a		0,00		0,00
1b		0,00		0,00
1c		0,00		0,00
1d		0,00		0,00
1e		0,00		0,00
2		0,00		0,00
3		0,00		0,00
4	0,000	0,00	0,000	0,00
4a		0,00		0,00
4b		0,00		0,00
4c		0,00		0,00
4d		0,00		0,00
5		0,00		0,00
6		0,00		0,00
7		0,00		0,00
8		0,00		0,00
9		0,00		0,00
10		0,00		0,00
11		0,00		0,00
12		0,00		0,00
13		0,00		0,00
14		0,00		0,00
15		0,00		0,00
16	0,000	0,00	0,000	0,00
17	0,000		0,000	
18				
19	0,00			
20			0,00	

21a		
21b		
21c	1,03	1,03
22	1,03	
22a		1,03

21a		
21b		
21c	1,03	1,03
22	1,03	
22a		1,03

21a		
21b		
21c	1,03	1,03
22	1,03	
22a		1,03

CDVMi = CDVi – NPHMi – DÚ – CP

DU

1,03

zde se doplní DÚ, popřípadě
mzdové náklady (pro případ
stávky), vzniknou-li

CDVMi = CDVi – NPHMi – DÚ – CP

DU

1,03

zde se doplní DÚ, popřípadě
mzdové náklady (pro případ
stávky), vzniknou-li

CDVMi = CDVi – NPHMi – DÚ – CP

DU

1,03

zde se doplní DÚ, popřípadě
mzdové náklady (pro případ
stávky), vzniknou-li

Typ vozidla	Sd+			
Řádek	Hodnoty - celkové náklady /NCVD		NCDDV - Variabilní náklady	
	Kč	Kč/linkový km	Kč	Kč/linkový km
C	D	E	F	G
1	0,000	0,00	0,000	0,00
1a		0,00		0,00
1b		0,00		0,00
1c		0,00		0,00
1d		0,00		0,00
1e		0,00		0,00
2		0,00		0,00
3		0,00		0,00
4	0,000	0,00	0,000	0,00
4a		0,00		0,00
4b		0,00		0,00
4c		0,00		0,00
4d		0,00		0,00
5		0,00		0,00
6		0,00		0,00
7		0,00		0,00
8		0,00		0,00
9		0,00		0,00
10		0,00		0,00
11		0,00		0,00
12		0,00		0,00
13		0,00		0,00
14		0,00		0,00
15		0,00		0,00
16	0,000	0,00	0,000	0,00
17	0,000		0,000	
18				
19	0,00			
20			0,00	

Typ vozidla	Kb			
Řádek	Hodnoty - celkové náklady /NCVD		NCDDV - Variabilní náklady	
	Kč	Kč/linkový km	Kč	Kč/linkový km
C	D	E	F	G
1	0,000	0,00	0,000	0,00
1a		0,00		0,00
1b		0,00		0,00
1c		0,00		0,00
1d		0,00		0,00
1e		0,00		0,00
2		0,00		0,00
3		0,00		0,00
4	0,000	0,00	0,000	0,00
4a		0,00		0,00
4b		0,00		0,00
4c		0,00		0,00
4d		0,00		0,00
5		0,00		0,00
6		0,00		0,00
7		0,00		0,00
8		0,00		0,00
9		0,00		0,00
10		0,00		0,00
11		0,00		0,00
12		0,00		0,00
13		0,00		0,00
14		0,00		0,00
15		0,00		0,00
16	0,000	0,00	0,000	0,00
17	0,000		0,000	
18				
19	0,00			
20			0,00	

Typ vozidla	Kb+			
Řádek	Hodnoty - celkové náklady /NCVD		NCDDV - Variabilní náklady	
	Kč	Kč/linkový km	Kč	Kč/linkový km
C	D	E	F	G
1	0,000	0,00	0,000	0,00
1a		0,00		0,00
1b		0,00		0,00
1c		0,00		0,00
1d		0,00		0,00
1e		0,00		0,00
2		0,00		0,00
3		0,00		0,00
4	0,000	0,00	0,000	0,00
4a		0,00		0,00
4b		0,00		0,00
4c		0,00		0,00
4d		0,00		0,00
5		0,00		0,00
6		0,00		0,00
7		0,00		0,00
8		0,00		0,00
9		0,00		0,00
10		0,00		0,00
11		0,00		0,00
12		0,00		0,00
13		0,00		0,00
14		0,00		0,00
15		0,00		0,00
16	0,000	0,00	0,000	0,00
17	0,000		0,000	
18				
19	0,00			
20			0,00	

21a		
21b		
21c	1,03	1,03
22	1,03	
22 a		1,03

21a		
21b		
21c	1,03	1,03
22	1,03	
22 a		1,03

21a		
21b		
21c	1,03	1,03
22	1,03	
22 a		1,03

$$CDVMi = CDVi - NPHMi - DÚ - CP$$

DU

zde se doplní DÚ, popřípadě
mzdové náklady (pro případ
stávky), vzniknou-li

1,03

$$CDVMi = CDVi - NPHMi - DÚ - CP$$

DU

zde se doplní DÚ, popřípadě
mzdové náklady (pro případ
stávky), vzniknou-li

1,03

$$CDVMi = CDVi - NPHMi - DÚ - CP$$

DU

zde se doplní DÚ, popřípadě
mzdové náklady (pro případ
stávky), vzniknou-li

1,03

Bilance linek PID - pomocný soubor struktura průběžného vyhodnocení

Dopravce: obchodní jméno dopravce

Objednatel: doplní se název objednatele pro kterého se výpočet provádí

Oblast č. *doplní se název oblasti*

všechny finanční údaje jsou uvedeny bez DPH						Kmskut - Objednávka - skutečně ujeté výkony ze závazného jízdního řádu							
Měsíc	Linka (číslo linky)	oblast č.	pozn.	Dopravní opatření č.	výluka (slovní popis)	Kmskut - Výkony Minibus (Mn)	Kmo - Výkony Midibus (Md)	Kmskut - Výkony Midibus+ (Md+)	Kmskut - Výkony Standard (Sd)	Kmskut - Výkony Standard+ (Sd+)	Kmskut - Výkony Kloubový (Kb)	Kmskut - Výkony Kloubový+ (Kb+)	Kmo - Výkony Minibus (Mn)
leden	L1	xx											
<i>uveden výčet a údaje všech linek svazku za měsíc</i>													
leden výluky	L1	xx											
<i>uveden výčet výluk všech dotčených linek svazku za měsíc /nastanou-li)</i>													
leden operativní výko	L1	xx											
<i>uveden výčet operativních výkonů všech dotčených linek svazku za měsíc (nastanou-li)</i>													
leden mimořádné pře	L1	xx											
<i>uveden výčet mimořádných překážek všech dotčených linek svazku za měsíc (nastanou-li)</i>													
celkem hodnocené období (typický rok)						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Podle tohoto vzoru budou zpracovány výpočty pro všechny linky oblasti pro každý měsíc trvání smlouvy; pomocný soubor se zpracovává průběžně čtvrtletně a výsledky výše kompenzace jsou orientační, mohou být mírně zkresleny vývojem objednávky v průběhu roku, aktivacemi opcí, protože v průběhu roku finální porovnání s referenčním jízdním řádem a závěrečné vyúčtování a vyhodnocení bude provedeno jednou ročně; na základě předběžných výsledků vyúčtování (čtvrtletí) může být vzhledem k očekávané skutečnosti upravena výše zálohy na kompenzaci v souladu se smlouvou; tabulka bude zpracována pro HMP a SČK, Objednatel HMP a Objednatel SČK mohou přistoupit ke sloučení obou pomocných souborů (z kontrolních důvodů - výkony a tržby); struktura vyhodnocení skutečné výše kompenzace je pro oba Objednatele shodná a může být k datu Zahájení plnění nebo v průběhu plnění Smlouvy upravena, musí však obsahovat údaj umožňující kontrolu tržby a dotace slev od státu mohou být dále strukturovány v souladu s podíly z dělby tržeb podle příslušných výnosů skupin jízdních dokladů. do výnosů (tržeb) budou vloženy výnosy ze SJT, bude-li zaveden. ONS mohou být započteny jednou částkou za sledované období

seznam linek							

ceny	DVJT	Minibus (Mn)
CDV		1,03
CDDV		1,03
CDVMi		1,03
CDVDVJT		bude doplněno
CDDVDVJT		bude doplněno
CDVMDVJT		bude doplněno

Kmo ₁ - Výluky a operativní výkony						Kmm ₁ - Dopravní výkony neuskutečněné Dopravcem na příkaz Objednatele z důvodů mimořádných překážek (zadávat se znaménkem (+), kvůli výpočtům)						KmskutDVJT	KmoDVJT	
Kmo - Výkony Midibus (Md)	Kmo - Výkony Midibus+ (Md+)	Kmo - Výkony Standard (Sd)	Kmo - Výkony Standard+ (Sd+)	Kmo - Výkony Kloubový (Kb)	Kmo - Výkony Kloubový+ (Kb+)	Kmm - Výkony Minibus (Mn)	Kmm - Výkony Midibus (Md)	Kmm - Výkony Midibus+ (Md+)	Kmm - Výkony Standard (Sd)	Kmm - Výkony Standard+ (Sd+)	Kmm - Výkony Kloubový (Kb)	Kmm - Výkony Kloubový+ (Kb+)	Výkony dodatečného vozidla jiného typu, než jsou předepsaná vozidla v oblasti	Výkony dodatečného vozidla jiného typu, než jsou předepsaná vozidla v oblasti
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

nelze přesně určit kolik výkonů bude hrazeno jako CDV, CDDV, CDVM ;

du skutečné kompenzace;

rok vyhodnocení

Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	
1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	budou uvedeny aktuálně platné CDV pro hodnocený rok
1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	budou uvedeny aktuálně platné CDVM pro hodnocený rok
1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	budou uvedeny aktuálně platné CDDV pro hodnocený rok

z přílohy 4b list: čl. III odst. 11 v aktuálním znění

z přílohy 4b list: čl. III odst. 11 v aktuálním znění

z přílohy 4b list: čl. III odst. 11 v aktuálním znění

KmmDVJT	Výkony celkem	Náklady výkonové	Mýto - linkové km	NZA - Náklady na zastávky a vjezdy do autobusových nádraží	Saldo nákladů výnosů PK nařízené Objednatelem	Jiné ostatní náklady systému vzniklé s plněním smlouvy a smlouvou předvídané	Ostatní náklady systému (ONS) celkem	FCDVi	Náklady celkem	Tržby z jízdného celkem	Dotace slev jízdného od státu
	0,00	0,00					0,00	0,00			
	0,00	0,00									
	0,00	0,00									
	0,00	0,00									
	0,00	0,00									
	0,00	0,00									
	0,00	0,00									
	0,00	0,00									
	0,00	0,00									
	0,00	0,00									
	0,00	0,00									
	0,00	0,00									
	0,00	0,00									
	0,00	0,00									
	0,00	0,00									
	0,00	0,00									
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

0,00
0,00

Dotace k ceně za tržby místní MHD	SJT	Výnosy celkem	Kompensace zálohy (měsíční výše zálohy za svazek), uvedena vždy v prvním řádku daného měsíce	Výpadky Kč	Sankce Kč	Kompensace Δ předběžně (+) doplatek Objednatele; (-) vratka Objednateli
0,00	0,00	0,00				0,00

0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ekonomická kalkulace linky xxxx - výkonový podklad

název linky bude uveden názvy počáteční a konečné zastávky

období provozu (obvykle rok, nebo část roku v případě změny závazného jízdního řádu)

pro příslušný závazný jízdní řád budou vyplněny jen typy vozidel konkrétního svazku (ostatní buňky mohou být vymečány)

ekonomická kalkulace se zpracovává pro každou linku svazku

označením "0. (HMP)" se rozumí pásma 0 a B na území Prahy, tj. Objednatel je Hl. m. Praha; označením vnější (SčK) se

rozumí vnější pásma PID s případným mezikrajským přesahem; tj. Objednatel je Středočeský kraj)

	km denní	PD SD	So SD	Ne SD	PD prázdniny	
Minibus (Mn)	počet dnů*	252	57	56	0	
Minibus (Mn)	0. (HMP)					údaje budou doplněny podle Závazného jízdního řádu Oblasti
Minibus (Mn)	vnější (SčK)					před Zahájením plnění
Minibus (Mn)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	
Midibus (Md)	počet dnů*	252	57	56	0	
Midibus (Md)	0. (HMP)					údaje budou doplněny podle Závazného jízdního řádu Oblasti
Midibus (Md)	vnější (SčK)					před Zahájením plnění
Midibus (Md)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	
Midibus+ (Md+)	počet dnů*	252	57	56	0	
Midibus+ (Md+)	0. (HMP)					údaje budou doplněny podle Závazného jízdního řádu Oblasti
Midibus+ (Md+)	vnější (SčK)					před Zahájením plnění
Midibus+ (Md+)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	
Standard (Sd)	počet dnů*	252	57	56	0	
Standard (Sd)	0. (HMP)					údaje budou doplněny podle Závazného jízdního řádu Oblasti
Standard (Sd)	vnější (SčK)					před Zahájením plnění
Standard (Sd)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	
Standard+ (Sd+)	počet dnů*	252	57	56	0	
Standard+ (Sd+)	0. (HMP)					údaje budou doplněny podle Závazného jízdního řádu Oblasti
Standard+ (Sd+)	vnější (SčK)					před Zahájením plnění
Standard+ (Sd+)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	
Kloubový (Kb)	počet dnů*	252	57	56	0	
Kloubový (Kb)	0. (HMP)					údaje budou doplněny podle Závazného jízdního řádu Oblasti
Kloubový (Kb)	vnější (SčK)					před Zahájením plnění
Kloubový (Kb)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	
Kloubový+ (Kb+)	počet dnů*	252	57	56	0	
Kloubový+ (Kb+)	0. (HMP)					údaje budou doplněny podle Závazného jízdního řádu Oblasti
Kloubový+ (Kb+)	vnější (SčK)					před Zahájením plnění
Kloubový+ (Kb+)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	

* ve vzoru jsou uvedeny počty dnů odpovídající jízdnímu řádu bez prázdninové změny, v konkrétní kalkulaci bude upraven počet PD a PD prázdniny, u linek, kde tato změna bude zavedena, pro kalkulaci NCDV a NCDDV jsou rozhodné výkony uvedené v příloze č. 4 a počet dnů bude vždy aktualizován pro konkrétní rok plnění

Počet km v uvedeném období provozu								
	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
0. (HMP)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vnější (SčK)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Z toho:

Předpokládané tržby* na lince (bez DPH) - bude doplněno dodatkem smlouvy před Zahájením plnění	
0. (HMP)	tržby na lince v pásnu 0 a B (HMP)
vnější (SčK)	tržby na lince ve vnějších pásmech (SčK)
celkem	součet tržeb za celý svazek

* Smlouva je brutto, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou plně na straně Objednatel a výše tržeb není potřeba pro kalkulaci nabídkové ceny.

Ekonomická kalkulace svazku xxxx**výpočet zálohy na kompenzaci****období provozu (obvykle rok, nebo část roku v případě změny závazného jízdního řádu)**

pro příslušný závazný jízdní řád budou vyplněny jen typy vozidel konkrétního svazku (ostatní buňky mohou být vynechány)

ekonomická kalkulace se zpracovává pro každou linku svazku dle vzoru na listě "vzor kalkulace linky", kalkulace svazku je shrnutí za celý svazek a doplnění dalších podkladů

označením "0. (HMP)" se rozumí pásma 0 a B na území Prahy, tj. Objednatel je Hl. m. Praha); označením vnější (SČK) se rozumí vnější pásma PID s případným mezikrajským přesahem; tj. Objednatel je Středočeský kraj)

	km denní	PD SD	So SD	Ne SD	PD prázdniny
Minibus (Mn)	počet dnů*	252	57	56	0
Minibus (Mn)	0. (HMP)				
Minibus (Mn)	vnější (SČK)				
Minibus (Mn)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00
Midibus (Md)	počet dnů*	252	57	56	0
Midibus (Md)	0. (HMP)				
Midibus (Md)	vnější (SČK)				
Midibus (Md)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00
Midibus+ (Md+)	počet dnů*	252	57	56	0
Midibus+ (Md+)	0. (HMP)				
Midibus+ (Md+)	vnější (SČK)				
Midibus+ (Md+)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00
Standard (Sd)	počet dnů*	252	57	56	0
Standard (Sd)	0. (HMP)				
Standard (Sd)	vnější (SČK)				
Standard (Sd)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00
Standard+ (Sd+)	počet dnů*	252	57	56	0
Standard+ (Sd+)	0. (HMP)				
Standard+ (Sd+)	vnější (SČK)				
Standard+ (Sd+)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00
Kloubový (Kb)	počet dnů*	252	57	56	0
Kloubový (Kb)	0. (HMP)				
Kloubový (Kb)	vnější (SČK)				
Kloubový (Kb)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00
Kloubový+ (Kb+)	počet dnů*	252	57	56	0
Kloubový+ (Kb+)	0. (HMP)				
Kloubový+ (Kb+)	vnější (SČK)				
Kloubový+ (Kb+)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00

* ve vzoru jsou uvedeny počty dnů odpovídající jízdnímu řádu bez prázdninové změny, v konkrétní kalkulaci bude upraven počet PD a PD prázdniny, u linek, kde tato změna bude zavedena, pro kalkulaci NCDV a NCDDV jsou rozhodné výkony uvedené v příloze č. 4 a počet dnů bude vždy aktualizován pro konkrétní rok plnění

CDV (platná pro kalkulované období)							
	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
0. (HMP)							
vnější (SČK)							
CDDV (platná pro kalkulované období)							
	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
0. (HMP)							
vnější (SČK)							

Počet km v uvedeném období provozu								
	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
0. (HMP)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vnější (SČK)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Z toho:

Výkony odpovídající referenčním jízdním řádům (pro zjištění nákladů se násobí CDV) - dle přílohy č. 4 - list "vozidla - výkony - odkupy" sloupec "I" pro HMP podle typu vozidel a sloupec "J" pro SČK podle typu vozidel po celou oblast

	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
0. (HMP)								0,00
vnější (SčK)								0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Výkony odpovídající rozdílu oproti referenčním jízdním řádům (pro zjištění nákladů se násobí CDDV, případě zvýšení výkonů je rozdíl kladný, v případě snížení výkonů je rozdíl záporný)

	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
0. (HMP)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vnější (SčK)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Náklady výkonové

	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
0. (HMP)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vnější (SčK)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Předpoklad nezapočtených nákladových položek do CDV a CDVV (předpoklad slouží pro co nejpřesnější stanovení záloh a bude vyúčtováno na doloženou skutečnost), pokud dopravce neoznámí na výzvu Objednatele předpokládanou výši těchto nákladů, je Objednatel oprávněn je ve výpočtu zálohy nezohlednit.

Mýto pro výkony dle závazného jízdního řádu (předpokládané hodnoty je dopravce povinen nahlásit objednateli)

	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
0. (HMP)								0,00
vnější (SčK)								0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží - náklady budou hrazeny pro jednotlivé svazky dle skutečnosti (uznatelné náklady za vjezdy a pobyt na autobusových nádražích jsou popsány ve smlouvě) - (předpokládané hodnoty je dopravce povinen nahlásit objednateli) - NZA

	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
0. (HMP)								0,00
vnější (SčK)								0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Předpokládané náklady celkem (bez DPH)

	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
0. (HMP)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vnější (SčK)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Předpokládané tržby (bez DPH)

0. (HMP)	součet tržeb za všechny linky svazku v pásnu 0 a B (HMP)
vnější (SčK)	součet tržeb za všechny linky svazku ve vnějších pásmech (SčK)
celkem	součet tržeb za celý svazek

* Smlouva je brutto, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou plně na straně Objednatele a výše tržeb není potřeba pro kalkulaci nabídkové ceny.

Předpokládaná ztráta svazku

	náklady	tržby	ztráta
0. (HMP)	-	0,0	0,0
vnější (SčK)	-	0,0	0,0
celkem	-	-	-

Záloha na kompenzaci za svazek

Objednatel	celkem	měsíčně
Hl. město Praha	0,00 Kč	0,00 Kč
Stř. kraj	0,00 Kč	0,00 Kč

Postup úpravy ceny (NCDV a NCDDV) v době trvání smlouvy v letech 2024 a následujících

n V á k l a a z d ů	Položka	Rok cenové hladiny sestavení nabídky	Ř á d e k	Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy	Zdroj dat, (obecný popis)	Výpočet změny	Příklad
	Pohonné hmoty a oleje (součet použitých položek 1a až 1d)	2024	1	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e kumulovaně - postup dle čl. VII odst. 4 smlouvy	součet řádků 1a až 1e
	- z toho nafta	2024	1a	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2025 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/12 děleno (součet cen za měsíce červenec 2022 až červen 2023)/12)
	- z toho CNG	2024	1b	průměrná cenová hladina CNG na objednatelém určených odběrných místech nebo bude-li zaveden index spotřebitelských cen pro CNG bude použit tento index a nastavená metodika indexace dle cen CNG v regionu SČK bude opuštěna **	indexy změn vyplývající ze sledovaných cenových hladin CNG v SČK nebo v případě zavedení indexů ČSÚ indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, pro kategorii CNG	Meziročně je koeficient změny položky CNG pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2025 se koeficient změny ceny CNG rovná: (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/12 děleno (součet cen za měsíce červenec 2022 až červen 2023)/12)
	- z toho vodík	2024	1c	průměrná cenová hladina vodíku na objednatelém určených odběrných místech nebo bude-li zaveden index spotřebitelských cen pro ceny vodíku bude použit tento index a nastavená metodika indexace dle cen v regionu SČK bude opuštěna **	indexy změn vyplývající ze sledovaných cenových hladin vodíku v SČK nebo v případě zavedení indexů ČSÚ indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, pro kategorii vodík	Meziročně je koeficient změny položky vodík pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2025 se koeficient změny ceny vodík rovná: (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/12 děleno (součet cen za měsíce červenec 2022 až červen 2023)/12)
	- z toho elektrická energie	2024	1d	elektrické energie průměr cen vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje	ČSÚ, indexy cen tržních služeb (měsíčně) – skupina D351 Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou (IR měsíční) (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc-cr);	Meziročně je koeficient změny položky elektrická energie pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) / aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2025 se koeficient změny ceny elektrické energie rovná: (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/12 děleno (součet cen za měsíce červenec 2022 až červen 2023)/12)
	- z toho oleje, AdBlue atd.	2021	1e	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2025 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/12 děleno (součet cen za měsíce červenec 2022 až červen 2023)/12)
	Přímý materiál a energie	2024	2	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Opravy a údržba vozidel	2024	3	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Odpisy dlouhodobého majetku (součet řádků 4a, 4b, 4c, 4d))	2024	4	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a až 4c	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1d)	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem)	2024	4a	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Odpisy dlouhodobého majetku odkupovaná vozidla	dle podkladů Objednatele	4b	bez indexace	bez indexace	bez indexace	bez indexace
	Odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádce 4a a 4b	2024	4c	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Náklady na změnu nebo úpravu OIS a náklady na úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu	2024	4d	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Pronájem a leasing vozidel	2024	5	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Mzdové náklady	2024	6	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziročně je koeficient změny položky Mzdové náklady pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2)	Pro rok 2025 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2024 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2023

Sociální a zdravotní pojištění	2024	7	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziročně je koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2)	Pro rok 2025 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2024 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2023
Cestovné	2024	8	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Pojištění (zákonné, havarijní)	2024	9	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Ostatní přímé náklady	2024	10	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Ostatní služby (mimo řádky 21a, 21b, 21c)	2024	11	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Provozní režie	2024	12	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Správní režie	2024	13	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Zbytkové variabilní náklady *	2024	14	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Zisk	2024	15	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024

* Vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní tak i variabilní je tato položka zavedena pouze pro variabilní část NCDDV jako zbytkové variabilní náklady ze smíšených položek (řádků) výkazu nákladů.

Pro indexaci NCDV se použijí všechny řádky mimo řádku 14

Pro indexaci NCDDV se použijí řádky: 1 (1a, 1b, 1c, 1d,1e),2, 3, 6,7, 10,14,15

Další indexované položky

Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží - náklady budou hrazeny pro jednotlivé svazky dle skutečnosti (uznatelné náklady za vjezdy a pobyt na autobusových nádražích jsou popsány ve smlouvě doplnit článek)	2024	21a	nebude v nabídce uvedeno a od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečně doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet zálohy na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny)	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok
Mýto představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného měsíčně ve struktuře podle nasazených vozidel a jejich výkonů po území jednotlivých objednatelů a sazeb. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavných, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (NCDV) [KČ] této smlouvy v položce provozní režie	2024	21b	nebude v nabídce uvedeno a od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečně doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet zálohy na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny)	Dle příslušných právních předpisů	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok
Služby organizátorů na území HMP nebo SĚK (C _{ORG})***	2024	21c	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v případě vnechání indexace v některých letech lze indexovat kumulovaně za neindexované období	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024

*** Organizátoři nemusí k indexaci přistoupit

Postup průběžné kontroly a vyrovnávání nákladů na ceny PHM (nafty, CNG, vodíku nebo elektřiny) a výpočet ΔPHM

Motorová nafta / Diesel: ΔPHM_D výpočet pro posuzované čtvrtletí

typ vozidla	plánované náklady na naftu Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované čtvrtletí podle typu vozidel	průměrná cena nafty použitá pro indexaci	průměrná cena nafty za posuzované čtvrtletí	index změny pro posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny	náklady za posuzované čtvrtletí dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek 1a přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen motorové nafty za období od 1.7. roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen motorové nafty za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny nafty za sledované období/průměrná cena nafty použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na naftu (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované čtvrtletí minus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenásobky uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VII odst. 5
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (motorová nafta) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádce 1a z celkových výkonů v řádce 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	10,00	250 000,00	10,20	14,00	1,37	2 500 000,00	3 431 372,55	37%	931 372,55

zdroj pro výpočet průměrných cen motorové nafty - data uvedená ČSÚ; nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny motorové nafty v České republice https://www.czso.cz/csu/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobu-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady_prumer_z_tydennich_hodnot_motorova_nafta/Diesel

ΔPHM_D je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s motorem na naftu

ČSÚ - Český statistický úřad

CNG: ΔPHM_{CNG} výpočet pro posuzované čtvrtletí

typ vozidla	plánované náklady na CNG Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované čtvrtletí podle typu vozidel	průměrná cena CNG použitá pro indexaci	průměrná cena CNG za posuzované čtvrtletí	index změny pro posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny	náklady za posuzované čtvrtletí dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek 1a přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen CNG za období od 1.7. roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen CNG za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny CNG za sledované období/průměrná cena CNG použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na CNG (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované čtvrtletí	náklady na CNG za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované čtvrtletí minus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenásobky uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VII odst. 5
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (CNG) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádce 1b z celkových výkonů v řádce 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	10,00	200 000,00	9,80	16,50	1,68	2 000 000,00	3 367 346,94	68%	1 367 346,94

zdroj pro výpočet průměrných cen CNG na vybraných prodejních místech - data sledovaná objednateli; v případě, že by tato data začal uvádět ČSÚ použijí se přednostně data ČSÚ

ΔPHM_{CNG} je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s motorem na CNG

ČSÚ - Český statistický úřad

Vodík: ΔPHM_H výpočet pro posuzované čtvrtletí

typ vozidla	plánované náklady na vodík Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované čtvrtletí podle typu vozidel	průměrná cena vodíku použitá pro indexaci	průměrná cena vodíku za posuzované čtvrtletí	index změny pro posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny	náklady za posuzované čtvrtletí dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek 1a přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen vodíku za období od 1.7. roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen vodíku za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny vodíku za sledované období/průměrná cena vodíku použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na vodík (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované čtvrtletí	náklady na vodík za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny vodíku vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované čtvrtletí minus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenásobky uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VII odst. 5
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (H) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádce 1c z celkových výkonů v řádce 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	30,00	200 000,00	28,00	27,00	0,96	6 000 000,00	5 785 714,29	-4%	-214 285,71

zdroj pro výpočet průměrných cen vodíku na vybraných prodejních místech - data sledovaná objednatel; v případě, že by tato data začal uvádět ČSÚ použijí se přednostně data ČSÚ

ΔPHM_H je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s EČV s pohonem na vodík

ČSÚ - Český statistický úřad

Elektřina: ΔPHM_E výpočet pro posuzované čtvrtletí

typ vozidla	plánované náklady na elektřinu Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované čtvrtletí podle typu vozidel	průměrná cena elektřiny použitá pro indexaci	průměrná cena elektřiny za posuzované čtvrtletí	index změny pro posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny	náklady za posuzované čtvrtletí dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek 1a přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen elektřiny za období od 1.7. roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen elektřiny za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny elektřiny za sledované období/průměrná cena elektřiny použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na elektřinu (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované čtvrtletí	náklady na vodík za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny elektřiny vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované čtvrtletí minus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenásobky uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VII odst. 5
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (E) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádce 1adz celkových výkonů v řádce 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	20,00	200 000,00	24,00	26,50	1,10	4 000 000,00	4 416 666,67	10%	416 666,67

zdroj pro výpočet průměrných cen elektřiny (roční a měsíční) - data uvedená ČSÚ; nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice;

roční index cen průmyslových výrobců – elektřina D351 (IS roční) za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech (https://www.czso.cz/csu/czo/ipc_cr)

ΔPHM_E je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s EČV s pohonem na elektřinu

ČSÚ - Český statistický úřad

Celkový rozdíl nákladů cen PHM - průběžné vyrovnání

$$\Delta PHM = \Delta PHM_D + \Delta PHM_{CNG} + \Delta PHM_H + \Delta PHM_E$$

Tarif PID

Tarif PID je uveden na:

https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2022-06-12_komplet.pdf

kde jsou archivovány i všechny předchozí verze

Principy tarifní smlouvy

Úvod

Tarifní smlouva je dokument uzavřený mezi organizátory ROPID a IDSK a dopravci PID. Základem smlouvy je přistoupení dopravců k Tarifnímu PID, pověření vybraných dopravců tiskem a distribucí společně uznávaných jízdních dokladů, dělby tržeb z jízdného, dělby dotací k ceně hrazených státem, jednotné přepravní kontrole včetně způsobu úhrady přepravní kontroly a podílu přírážek k jízdnému.

Tato příloha je přílohou **Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID (oblast Kutná Hora a okolí) pro období let 2025 až 2034 od 1. 4. 2025 do 30. 11. 2034)** a definuje celou problematiku, která je včetně konkrétních klíčů rozpracována Tarifní smlouvou uzavřenou pro každý rok. Tarifní smlouva pro konkrétní rok se uzavírá na začátku každého roku a nelze ji z objektivních důvodů uzavřít dříve. Dopravci, kteří do systému přistupují v průběhu roku, obdrží prosté kopie již uzavřené Tarifní smlouvy pro konkrétní rok a mezi smluvní strany budou zařazeni příslušným dodatkem.

Dopravce je povinen uzavřít pro každý rok trvání této smlouvy Tarifní smlouvu o dělbě tržeb PID a dalších podmínkách fungování jednotného tarifu v systému, popřípadě všechny její dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Má-li Dopravce Tarifní smlouvu uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Tarifní smlouvy splněna, Dopravce je však povinen uzavřít příslušný dodatek k Tarifní smlouvě zachycující změnu v dělbě přepravní práce nebo další změny plynoucí z této Smlouvy.

V Tarifní smlouvě jsou řešeny vazby výkonů a výnosů na území hl. m. Prahy (HMP) a ve vnějších pásmech PID na území Středočeského kraje a to vždy odděleně podle výnosů skupiny jízdních příslušných k danému tarifnímu území. Tato smlouva se každoročně upravuje ve vazbě na dělbu přepravní práce na území HMP (dělba podle místokm) a výnosy na linkách ve Středočeském kraji (předpokládané výnosy na linkách PID na základě průzkumů). V případě potřeby se upravuje i rozsah pověření dopravců distribucí jízdních dokladů.

Následující text není přesným zněním Tarifní smlouvy a nezahrnuje připravované systémové změny zúčtování tržeb. Jedná se o ilustrační text, který vychází z tarifní smlouvy platné od ledna 2023. Text Tarifní smlouvy bude v každém konkrétním roce mírně odlišný, zejména v oblasti pověření distribucí jízdních dokladů, úprav podílů nákladech a přírážkách přepravní kontroly, klíčů výnosů a klíčů pro dělbu dotací ze státního rozpočtu ke slevám nařízeným státem. Nejsou uvedeny přílohy, které jsou sestavovány dle popsaných postupů pro každý rok/změnu dle aktuální situace a které konkretizují klíče k dělbě tržeb. Vzhledem k tomu, že Smlouvy o veřejných službách jsou sestaveny jako brutto – dopravce nenese riziko tržeb, neuvádí Objednatel v žádné části dokumentace nabídkového řízení předpokládané tržby, budou však specifikovány v dodatcích Smluv o veřejných službách sestavených k datu Zahájení provozu, kde bude specifikovány i předpokládané podíly na tržbách tak, aby krytí nákladů dopravců odpovídalo co nejlépe realizované objednávce veřejných služeb – dílem tržbami a dílem zálohou na kompenzaci.

Připravované změny v rozúčtování tržeb - elektronické předávní dat o tarifních transakcích:

V systému PID se provádí zúčtování tržeb z jízdného (clearing) na základě dat získaných z odbavovacích a prodejních zařízení dopravců a ostatních distribučních kanálů. Mezi hlavní činnosti tohoto zúčtovacího centra, jehož provoz zajišťuje subjekt určený objednatel, patří:

- rozúčtovávat tržby z prodeje kompletního sortimentu jízdních dokladů PID mezi jednotlivé zúčastněné dopravce dle stanovených principů;
- zajišťovat podklady pro fakturaci tak, aby každý účastník clearingů mohl vyrovnávat své pohledávky vůči ostatním účastníkům clearingů po každé závěrce;

- zpracování jednotlivých transakcí z odbavovacích, prodejních a kontrolních systémů dopravců pro účely sledování a hodnocení systému Pražské integrované dopravy.

Dopravce bude povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:

- a) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli informace o transakcích elektronického odbavovacího systému; Dopravce je v této souvislosti rovněž povinen zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly úplné, a zamezit ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;
- b) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému;

Obsah data předávaných Dopravcem do clearingového centra.

Dopravce bude předávat clearingovému centru PID datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data. Jedná se o:

- záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,
- záznamy o prodaných jízdních dokladech obsahující kompletní informace (datum, čas, linka, spoj, dopravce, číslo zařízení, číslo tarifu, počet, sazba DPH, cena, platnost od – do, územní platnost, způsob platby),
- záznamy o použití elektronické podoby jízdních dokladů.

Vzorový text z tarifní smlouvy roku 2023 s vysvětlujícími poznámkami, které upřesňují možné (nikoliv všechny) změny tarifní smlouvy, je uveden ***zelenou kurzívou***.
Plné znění tarifní smlouvy lze nalézt v registru smluv.

I. Předmět smlouvy

A. Předmětem smlouvy je:

1. Přistoupení dopravců na jednotný tarif Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“). České dráhy uplatňují tarif PID souběžně s tarifem TR 10 ve vlacích Českých drah provozovaných na vybraných tratích uvedených v příloze č. 10 (dále jen „vybrané tratě“), ostatní železniční dopravci uplatňují tarif PID v souladu se specifickými podmínkami uvedenými v Tarifu PID.
2. Uznávání příslušných jízdních dokladů vydávaných na obchodní jméno DP a Českých drah všemi dopravci v rámci celého systému PID na poskytování služeb kterýmkoliv z dopravců, kteří mají uzavřené smlouvy v závazku veřejné služby v systému PID. České dráhy a ostatní železniční dopravci uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích zapojených v systému PID. Dále uznávání jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jména jednotlivých dopravců a DP v příměstských autobusech PID z odbavovacích strojků mobilních odbavovacích zařízení (dále také odbavovacích zařízení nebo odbavovací strojky) všemi dopravci včetně DP a Českých drah, přičemž České dráhy uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích zapojených do PID podle možnosti použití těchto jízdních dokladů definované v tarifu PID. Všechny jízdní doklady jsou dopravci, DP a Českými drahami uznávány v rámci své časové a pásmové platnosti.

3. Dohoda, že zaměstnancům dopravců (mimo Českých drah a ostatních železničních dopravců), kterým vzniká nárok na zaměstnanecké jízdné DP, vydá jízdenky DP. ROPID ověřuje oprávněnost nároku v souladu s přílohou č. 6 této smlouvy.
4. Způsob úhrady ceny za dopravní výkon (službu) realizovaný jednotlivými dopravci a Českými drahami v rámci systému PID.
5. Zmocnění DP ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů používaných v rámci systému PID a poskytování rabatu, provize nebo komisionářské odměny (podle typu distribuční smlouvy) i smluvním prodejcům v distribuční síti a k uzavírání komisionářských smluv s nimi. Zmocnění Českých drah ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů dle příloh č. 1 a 2 ve vlastní síti.
6. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dopravních služeb realizovaných jednotlivými dopravci v systému PID a určení výnosnosti příměstských linek.
7. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dotací k ceně (dále jen kompenzací) jízdného se slevou 50 % nařízenému cenovým výměrem MF ČR (dále jen „zvýhodněné jízdné (50 %)“), realizovaného jednotlivými dopravci v systému PID a určení podílu těchto dotací pro jednotlivé dopravce, kteří jsou povinni tyto slevy poskytovat.
8. Přistoupení k systému přepravní kontroly PID prováděné přepravní kontrolou DP a stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z celkových nákladů vzniklých DP v souvislosti s prováděním této přepravní kontroly. Rovněž stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z přírůžek za přepravní kontrolu.

B. Dopravci a České dráhy společně prohlašují, že: *(rozsah prohlášení se může změnit podle potřeb systému zejména nikoli však výlučně v souvislosti se změnou části C, dále se zavedením vyhrazených změn Operativní zálohy – pověření dopravce, který by Operativní zálohu poskytovala i oblastech působení akceptujících dopravců)*

1. V zájmu jednotného systému odbavování cestujících a zabezpečení dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a přidružených obcí zapojených do dopravního systému Prahy a Středočeského kraje v systému PID přistupují na jednotný Tarif PID vyhlášený hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. České dráhy přistupují na jednotný tarif PID ve vlacích dle čl. I., písm. A, odst. 1. této smlouvy s tím, že podrobnosti jsou upraveny smlouvou mezi hl. m. Prahou zastoupeným ROPID a Českými drahami o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 18. 12. 2019 ve znění platných dodatků a Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 3. 10. 2019 mezi Středočeským krajem a Českými drahami. Ve vlacích Českých drah je Tarif PID uplatňován souběžně s tarifem TR 10. Ostatní železniční dopravci ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet a.s. přistupují na Tarif PID ve vlacích, které provozují v rámci PID za specifických podmínek určených v Tarifu PID.
2. Z důvodu minimalizace nárůstu nákladů souvisejících s tiskem a distribucí jízdních dokladů jsou jediným jízdním dokladem užívaným cestujícími v rámci PID jízdní doklady znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ s výjimkou jízdních dokladů vydávaných mobilními odbavovacími zařízeními v autobusech PID a jízdních dokladů vydávanými Českými drahami, ARRIVA Vlaky s.r.o., KŽC Doprava s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet a.s. dle čl. I. písm. A, odst. 2. a 3. a specifikovaných v přílohách 1 a 2 této smlouvy.
3. Druhy jízdních dokladů používaných v rámci PID a znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ a České dráhy a na obchodní jména dopravců jsou uvedeny v příloze č. 1 a 2 této smlouvy. Jízdní doklady vydávané z mobilních odbavovacích

zařízení v autobusech i ve vlacích PID znějí na obchodní jméno dopravce, který je vydal. Jízdní doklady vydávané Českými drahami znějí na obchodní jméno České dráhy, a.s.

C. Zmocnění: (rozsah zmocnění a pověření dopravců prodejem jízdních dokladů se může změnit podle potřeb systému dále se zavedením vyhrazených změn Operativní zálohy – pověření dopravce, který by Operativní zálohu poskytovala i oblastech působení akceptujících dopravců a také pro poddodávky a to i v Předrealizačním období)

1. a) Dopravci společně a České dráhy zmocňují DP k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.
b) Dopravci společně a DP zmocňují České dráhy k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.
2. Dopravci společně a České dráhy zmocňují v roce 2023 DP k poskytování rabatu, provize, komisionářské odměny (dále jen odměna) jednotlivým distributorům a poskytovatelům, a to ve výši max. 5 % za prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a krátkodobé jízdenky (tj. 24hodinové, 3denní) včetně mobilních aplikací, pro SMS jízdenky ve výši 11,77 % a od 7. 1. 2023 11,58 %. U dlouhodobých časových jízdenek až do maximální výše 2 % z nominální hodnoty těchto jízdních dokladů. Náklady na distribuci u jednotlivých dopravců jsou ekonomicky oprávněným nákladem a dopravcům jsou hrazeny v kompenzaci.

Dopravcům (včetně DP a Českých drah) nevzniká nárok na marži, provizi či komisionářskou odměnu při prodeji jízdních dokladů jejich obchodním jménem, z prodejních zařízení v autobusech přímo obsluhovaných řidičem a u ČD prodej z POP a UNIPOK.

3. Dopravci zmocňují DP k provádění přepravní kontroly na linkách PID. K pověření DP prováděním přepravní kontrolou jsou dopravci povinni mít uzavřenou smlouvu s DP o přepravní kontrole. České dráhy provádějí přepravní kontrolu vlastními silami, případně v součinnosti s DP. Ostatní dopravci PID se tímto ujednáním nezřikají práva na provádění přepravní kontroly svými pověřenými pracovníky dle zákona č. 111/1994 Sb. v platném znění. Tito pracovníci musí být prokazatelně proškoleni z předpisů PID vztahujících se k přepravní kontrole (minimálně Tarif PID, Smluvní přepravní podmínky a platné právní předpisy (zákon č. 111/1994 Sb., zákon č. 266/1994 Sb., zákon č. 194/2010 Sb., Vyhláška 175/2000 Sb.)) v rozsahu obdobném školení pracovníků přepravní kontroly dopravce DP a musí úspěšně a prokazatelně splnit testy z těchto předpisů schválené ROPID a musí splňovat podmínky Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů / GDPR) a s osobními údaji nakládat v souladu s příslušnou legislativou.
4. Dopravci (mimo železničních dopravců ČD, a.s., ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet, a.s.) zmocňují IDSK k provádění přepravní kontroly na linkách PID ve všech vnějších pásmech 1 – 12 (případně nově zavedených vyšších pásmech) a v úseku z/do první zastávky na území HMP. Výjimkou jsou linky provozované Dopravním podnikem Hlavního města Prahy, a.s., kde přepravní kontrolu provádí výhradně DP. K pověření IDSK prováděním přepravní kontrolou jsou dopravci povinni mít uzavřenou smlouvu s IDSK o přepravní kontrole. České dráhy provádějí přepravní kontrolu vlastními silami, případně v součinnosti s IDSK.

D. DP se zavazuje

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů a jejich distribuci v dostatečně distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestující veřejnosti.

2. Vydat autobusovým dopravcům stálé jízdenky pro zaměstnance splňujících podmínky uvedené v příloze č. 6a) dle seznamu ověřeného ROPID. Stálé jízdenky pro zaměstnance DP jsou vydávány v souladu s vnitřními předpisy DP a Tarifem PID.
3. Na základě smluvního pověření provádět přepravní kontrolu na linkách PID provozovaných dopravci v rozsahu čl. IIIA. této smlouvy, vybírat přírážky, přebírat dodatečnou úhradu ve vlastní doplňkové pokladně, případně od cestujícího vymáhat přírážku na základě smluvního pověření a stanovit podíl dopravce z přírážek vzniklých na základě přepravní kontroly, která je uvedena v čl. IIIA. této smlouvy.

E. Dopravci se zavazují

1. Nahlásit ROPID a DP tržby z odbavovacích zařízení nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce.
2. Uhradit DP poměrnou část nákladů souvisejících se zabezpečením tisku a distribuce jízdních dokladů v souladu s čl. IV., takto vzniklé náklady jsou ekonomicky oprávněným nákladem dopravce ve smlouvách o veřejných službách nebo o závazku veřejné služby.
3. Uzavřít smlouvu zmocňující DP provádět přepravní kontrolu na linkách provozovaných dopravci dle platných licencí, pokud takovouto smlouvu s DP nemají již uzavřenou a platnou.
4. Uhradit DP stanovenou výši podílu z celkových nákladů vzniklých v souvislosti s prováděním přepravní kontroly na linkách PID.
5. Uzavřít smlouvu zmocňující IDSK provádět přepravní kontrolu na linkách provozovaných dopravci dle platných licencí ve všech vnějších pásmech 1 – 12 (případně nově zavedených vyšších pásmech) a z/do první zastávky na území HMP, mimo dopravce DPP.

F. České dráhy se zavazují

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů v rozsahu druhů stanovených v této smlouvě a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestující veřejnosti.
2. Nahlásit ROPID a DP tržby za prodané jízdní doklady PID nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře druh jízdního dokladu, cena, počet prodaných kusů a u předplatných jízdních dokladů také časové rozlišení. Tržby za jízdenky 24hodinové na mezinárodních jízdenkách dle Tarifu PID (České dráhy vzhledem ke spolupráci se zahraničními subjekty přihlašují do dělby tržeb s měsíčním zpožděním; tato výjimka se vztahuje pouze na tržby za jízdenky 24hodinové na mezinárodních jízdenkách dle tarifu PID. Tržby jsou pak rozdělovány v měsíci, v němž byly přihlášeny k dělbě tržeb. V případě dohody o dalším rozšíření mezinárodní spolupráce se souhlasem ROPID se přihlášení tržeb s měsíčním zpožděním akceptuje v takových případech i bez změny této smlouvy od data vyhlášení v Tarifu PID.
3. Hradit náklady na výdej jízdenek PID z UNIPOK (univerzální pokladna) a POP (přenosná osobní pokladna). Tyto náklady jsou ekonomicky oprávněnými náklady pro zúčtování závazku veřejné služby v drážní dopravě vůči objednatelům hl. m. Praha a Středočeskému kraji.

G. IDSK se zavazuje

1. Na základě smluvního pověření provádět přepravní kontrolu na linkách PID provozovaných ve všech vnějších pásmech 1 – 12 (případně nově zavedených vyšších pásmech) a z/do první zastávky na území HMP, mimo linek provozovaných dopravcem DPP, v rozsahu čl. IIIB. této Smlouvy, vybírat přírážky k jízdnému, přebírat dodatečnou úhradu ve vlastní doplňkové pokladně, případně od cestujícího vymáhat přírážku na základě smluvního pověření.

H. Společné prohlášení účastníků smlouvy

V případě, že dopravce nemá souběžně s touto smlouvou uzavřenu s hlavním městem Prahou nebo se Středočeským krajem, kteří jsou objednateli veřejných služeb v systému PID, smlouvu o zajištění veřejných služeb nebo smlouvu, podle které je dopravce povinen uplatňovat Tarif PID v předepsaném rozsahu, nevzniká dopravci nárok na podíl z tržeb PID ani jiná plnění stanovená touto smlouvou a nesmí Tarif PID na svých linkách uplatňovat, resp. práva a povinnosti z Tarifní smlouvy se v takovém případě vůči dopravci neuplatňují. Výjimky jsou stanoveny a upraveny v čl. II písm. E.

II.

Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)

A. Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)

1. Vzhledem k tomu, že ostatní strany smlouvy pověřují DP distribucí a prodejem majoritního podílu jízdních dokladů (s výjimkou doplňkového prodeje jízdních dokladů z mobilních odbavovacích zařízení a jízdních dokladů vydávaných Českými drahami) a z daňového hlediska DP nakupuje a prodává služby cestujícím za všechny dopravce (používání jízdních dokladů DP), jsou veškeré příjmy z prodeje jízdních dokladů realizovaných DP zdanitelným plněním DP.
2. Tyto příjmy se skládají jednak z příjmů za služby realizované DP a jednak z prodeje služeb nakoupených od ostatních dopravců působících v rámci PID. DP nakupuje dopravní výkon (dopravní službu) od ostatních dopravců podílejících se na PID a tyto nakoupené výkony PID i vlastní výkony PID prodává dál přes síť prodejců konečnému spotřebiteli (cestujícímu) jako službu v nezměněném stavu.
3. Výše ceny za dopravní výkon je stanovena u každého dopravce výpočtem podle níže uvedených vzorů a pravidel. Vzhledem k tomu, že základní výpočet za dopravní výkon vychází z celkových příjmů PID, budou dále používány pomocné pojmy „rozdělení příjmů z jízdného“, „podíly z příjmů“ apod.
4. Pro stanovení podílu příjmů z jízdného se smluvní strany dohodly tak, že příjmy z MHD a z regionální dopravy budou finančně odděleny následujícím způsobem:
 - a) Za příjmy z MHD se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů, uvedené v příloze č. 1
 - (i) snížené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek v hodnotách 30 Kč a 40 Kč na příměstských linkách ve vnějších tarifních pásmech. Koeficient pro převod tržeb za jízdenky používané ve vnějších pásmech PID stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny pro jízdenky 30 Kč a 40 Kč a uvedeny v Tabulce 1. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech zvyšují.

Tabulka 1: *(budou upraveny aktuální ceny i koeficienty související se schválenými aktuálními změnami Tarifu PID, pokud nastanou)*

Jízdní doklad	koeficient převodu
30 Kč Praha nebo 3 pásma plnocenná	0,018071276
40 Kč Praha nebo 4 pásma plnocenná	0,018178821

- (ii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání časových kuponů BUS+VLAK na příměstských linkách v pásmech B a 0. Koeficient pro převod tržeb za kupony BUS+VLAK používané v pásmech B a 0 stanovuje ROPID na základě odborných

propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 2a a 2b. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 2a (*budou upraveny aktuální ceny i koeficienty související se schválenými aktuálními změnami Tarifu PID, pokud nastanou*)

Předplatní jízdné popis	cena jízdenky	koeficienty převodu tržeb k rozdělení do pásma 0 (klíč k dělbě tržeb pro P a 0)
Kupony pro jedno vnější pásmo:		
- měsíční + 30denní	395	nelze použít samostatně v pásmu 0 ani P
- čtvrtletní + 90denní	1 000	nelze použít samostatně v pásmu 0 ani P
- 10měsíční	3 150	
- roční +365/366denní	3 740	
Kupony pro dvě pásma:		
- měsíční + 30denní	605	0,0138774
- čtvrtletní + 90denní	1 575	0,0138774
- 10měsíční	4 835	0,01387740
- roční + 365/366denní	5 735	0,0138774
Kupony pro tři pásma:		
- měsíční + 30denní	920	0,00705961
- čtvrtletní + 90denní	2 365	0,00705961
- 10měsíční	7 350	0,00705961
- roční +365/366denní	8 730	0,00705961
Kupony pro čtyři pásma:		
- měsíční + 30denní	1 210	0,0050016
- čtvrtletní + 90denní	3 150	0,0050016
- 10měsíční	9 665	0,00500160
- roční + 365/366denní	11 470	0,0050016
Kupony pro pět pásem:		
- měsíční + 30denní	1 485	0,0030239
- čtvrtletní + 90denní	3 940	0,0030239
- 10měsíční	11 870	0,00302390
- roční +365/366denní	14 090	0,0030239
Kupony pro šest pásem:		
- měsíční + 30denní	1 770	0,00574644
- čtvrtletní + 90denní	4 725	0,00574644
- 10měsíční	14 175	0,00574644
- roční + 365/366denní	16 835	0,00574644
Kupony pro pásma 0,1,2,3,4,5,6 či pásma 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13 :		
- měsíční + 30denní	1 950	0,00285714
- čtvrtletní + 90denní	5 250	0,00285714
- 10měsíční	16 385	0,00285714
- roční +365/366denní	18 525	0,00285714
Kupony pro pásma 0 + všechna vnější:		
- měsíční + 30denní	2 225	0,002500000
- čtvrtletní + 90denní	6 000	0,002500000
- 10měsíční	18 690	0,002500000
- roční + 365/366denní	21 138	0,002500000

Tabulka 2b

Doplňkové kupóny BUS+VLAK zvláštní zlevněné ve výši 25 % plnocenného jízdného platné ve vnějších pásmech pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P

	Měsíční	Čtvrtletní	10měsíční	Roční	koeficient převodu
1 vnější pásmo samostatné	98 Kč	250 Kč	787 Kč	935 Kč	0,0000000
2 navazující pásma	151 Kč	393 Kč	1 207 Kč	1 433 Kč	0,0300000
3 navazující pásma	230 Kč	591 Kč	1 837 Kč	2 182 Kč	0,0200000
4 navazující pásma	302 Kč	787 Kč	2 416 Kč	2 867 Kč	0,0150000
5 navazujících pásem	371 Kč	985 Kč	2 967 Kč	3 522 Kč	0,0120000
6 navazujících pásem	442 Kč	1 181 Kč	3 543 Kč	4 208 Kč	0,0100000
pásma 0,1,2,3,4,5,6	512 Kč	1 378 Kč	4 096 Kč	4 862 Kč	0,0085714
pásma 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13	512 Kč	1 378 Kč	4 096 Kč	4 862 Kč	0,0000000
pásma 0,1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13	583 Kč	1 575 Kč	4 672 Kč	5 548 Kč	0,0066667

⁰⁾ Ode dne vyhlášení.

(iii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem na příměstských linkách v pásmech P, 0, B. Koeficient pro převod tržeb za tyto jízdenky používané v pásmech P, 0, B stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 3a a 3b. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 3a *(budou upraveny aktuální ceny i koeficienty související se schválenými aktuálními změnami Tarifu PID nebo nařízenými slevami v Cenovém výměru, pokud nastanou)*

Jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné

Druh jízdního dokladu	cena jízdenky	koeficient převodu
Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné:		
- pro dvě navazující vnější pásma 15min.	20	0,0000000
- pro pět navazujících pásem 90 min.	50	0,1200000
- pro šest navazujících pásem 120 min.	60	0,13333333
- pro sedm navazujících pásem 150 min.	70	0,14285714
- pro osm navazujících pásem 180 min.	80	0,15000000
- pro devět navazujících pásem 180 min.	90	0,23333333
- pro deset navazujících pásem 180 min.	100	0,21000000
- pro jedenáct navazujících pásem 180 min.	110	0,22727273
- pro dvanáct navazujících pásem 180 min.	120	0,20833333
- pro třináct navazujících pásem 180 min.	130	0,22307692
- pro čtrnáct navazujících pásem 180 min.	140	0,23571429
- pro patnáct navazujících pásem 180 min.	150	0,26666667
- pro šestnáct navazujících pásem 180 min.	160	0,25000000
- pro sedmnáct navazujících pásem 180 min.	170	0,23529412

Tabulka č. 3b

Jízdenky pro jednotlivou jízdu zvláštní zlevněné – jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné

ve vnějších pásmech pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P

Počet pásem	Časová platnost	Cena	Koeficient převodu
2	15 min.	5 Kč	0,0000000
3	30 min.	7 Kč	0,0200000
4	60 min.	10 Kč	0,0225000
5	90 min.	12 Kč	0,0180000
6	120 min.	15 Kč	0,0150000
7	150 min.	17 Kč	0,0128571
8	180 min.	20 Kč	0,0112500
9	180 min.	22 Kč	0,0100000
10	180 min.	25 Kč	0,0090000
11	180 min.	27 Kč	0,0081818
12	180 min.	30 Kč	0,0075000
13	180 min.	32 Kč	0,0069231
14	180 min.	35 Kč	0,0064286
15	180 min.	37 Kč	0,0060000

0) Ode dne vyhlášení.

- b) Za příjmy z příměstské dopravy ve vnějších tarifních pásmech se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů jednotlivých jízdenek uvedených v příloze č. 2 a dále doplňkových kuponů BUS+ VLAK dle platného tarifu a tržeb za jízdenky z mobilních odbavovacích zařízení zvýšené o podíly z tržeb za jízdenky v hodnotách 30 Kč, 40 Kč dle odst. 4., a (i) a Tabulce č. 1 a snižené o podíly za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedené v čl. 4. a (ii) a Tabulce č. 2a a 2b a snižené o podíly za používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem v pásmech P, 0, B uvedené v čl. 4., a (iii) a Tabulce č. 3a a 3b.
- c) Za příjmy za jízdné zvýhodněné (50 %) se považují jízdenky pro jednotlivou jízdu a předplatní jízdenky pro děti a juniory od 6 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a pro seniory od 65 do 70 let
- d) Koeficienty uvedené v písm. a) tohoto odstavce mohou být na základě zjištěných skutečností změněny písemným dodatkem k této smlouvě. Úseky příměstských linek na území hl. m. Prahy (pásmo 0, B) jsou považovány za součást MHD. Příjmy z kuponů k předplatním časovým jízdenkám v papírové podobě nebo elektronických záznamů na kartě jsou pro účely dělby tržeb časově rozlišovány.
5. Koeficienty uvedené v písm. a) tohoto odstavce budou aktualizovány na základě každoročního ověřovacího průzkumu provedeného ROPID, s výjimkou let 2021 až 2023, kdy kvůli pandemické situaci COVID-19 nebyly aktualizace a ověřovací průzkumy provedeny v roce 2020 až 2022 (podklady pro rok 2021 až 2023).
6. DP je pověřen dopravci na základě této smlouvy být jediným prvotním zúčtovacím místem veškerých prodaných jízdních dokladů PID za příslušné zdanitelné období a je povinen vést evidenci o prodeji počtu kusů jednotlivých jízdních dokladů, o výši poskytnutého rabatu a provize prodejcům a o nahlášení těchto údajů, které budou sloužit jako podklad pro fakturaci (viz příloha č. 4) všem účastníkům této smlouvy, a to nejpozději do 10. pracovního dne následujícího měsíce.
7. DP poskytuje dopravcům na podíl dopravní služby zálohu. Dopravci vystaví na poskytnuté zálohy na podíl za dopravní služby zálohovou fakturu (viz příloha č. 5), kterou předají do podatelny Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, nebo elektronickou formou na adresu epodatelna@dpp.cz či zasláním do datové schránky DP do 25. dne každého příslušného měsíce. DP tuto zálohovou fakturu uhradí ve lhůtě 7 kalendářních

dnů od data doručení. V případě, že by kterýkoliv z organizátorů vydal pokyn k prodloužení splatnosti faktury dle čl. II písm. E a následně zanikl důvod pozastavení odeslání tržeb PID, budou tyto pokyny DP zasílány na kontaktní adresy uvedené v tomto odstavci. V případě, že pro následující rok není sestaven dodatek této smlouvy, popřípadě nová smlouva, budou zálohy pro následující rok hrazeny na základě faktury, vystavené dopravcem na zálohy dle Tabulky č. 4 uvedené v tomto odstavci. DP si e-mailem na adrese nebo ověří trvání závazkového vztahu s hl. m. Prahou nebo Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována. V případě dopravců, kteří mají smlouvu o závazku veřejných služeb (resp. smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících) pouze se Středočeským krajem, ověří trvání závazkového vztahu se Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována e-mailem na adrese Uvedené ověření nemusí DP provést v případě, že ROPID nebo IDSK písemně ověřil trvání závazkového vztahu přímo na zálohovou fakturu.

Výše měsíčních záloh dopravců na rok 2023 za podíl dopravní služby PID

Tabulka č. 4 (zálohy se sestavují jako podíl z předpokládané výše tržeb – z ročních předpokládaných tržeb svazku (oblasti) o něhož se odečte přepokládaná výše tržeb vybraných na vozidlech a kompenzace slev od státu a zbývající část se vydělí 24)

Záloha na tržby - rok 2023	
Pásmo P a 0	
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r.o.	Záloha Kč
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2	Záloha Kč
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3	Záloha Kč
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8	Záloha Kč
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11	Záloha Kč
ARRIVA CITY s.r.o. ost.	Záloha Kč
ČSAD MHD Kladno a.s.	Záloha Kč
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7	Záloha Kč
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.	Záloha Kč
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4	Záloha Kč
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5	Záloha Kč
ČSAD Střední Čechy, a.s. ost. město	Záloha Kč
ČSAD Střední Čechy, a.s. ost. příměstí	Záloha Kč
Martin Uher s.r.o.	Záloha Kč
OAD Kolín s.r.o.	Záloha Kč
STENBUS s.r.o. sv. 6	Záloha Kč
STENBUS s.r.o. ost.	Záloha Kč
About Me, s.r.o. sv. 1	Záloha Kč
About Me, s.r.o. sv. 9	Záloha Kč
About Me, s.r.o. sv. 10	Záloha Kč
About Me, s.r.o. ost.	Záloha Kč
ČSAD Česká Lípa, a.s.	Záloha Kč
ČSAD Benešov s.r.o.	Záloha Kč
Autodoprava Lamer s.r.o.	Záloha Kč
P O H L Kladno spol. s r.o.	Záloha Kč
Kateřina Kulhánková	Záloha Kč
VALENTA BUS s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD Slaný s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD České Budějovice a.s.	Záloha Kč
Transdev Střední Čechy s.r.o.	Záloha Kč
COMETT PLUS, spol. s r.o.	Záloha Kč
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	Záloha Kč
ARRIVA autobusy a.s.	Záloha Kč
BusLine LK s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD Liberec a.s.	Záloha Kč
ICOM Transport a.s.	Záloha Kč
KAD BUS spol. s r.o.	Záloha Kč
Vnější pásma	
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r.o.	Záloha Kč
ARRIVA CITY s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD MHD Kladno a.s.	Záloha Kč
ČSAD POLKOST spol. s r.o.	Záloha Kč

ČSAD Střední Čechy, a.s.	Záloha Kč
Martin Uher s.r.o.	Záloha Kč
OAD Kolín s.r.o.	Záloha Kč
STENBUS s.r.o.	Záloha Kč
About Me, s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD Česká Lípa, a.s.	Záloha Kč
ČSAD Benešov s.r.o.	Záloha Kč
Autodoprava Lamer s.r.o.	Záloha Kč
P O H L Kladno spol. s r.o.	Záloha Kč
Kateřina Kulhánková	Záloha Kč
VALENTA BUS s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD Slaný s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD České Budějovice a.s.	Záloha Kč
Transdev Střední Čechy s.r.o.	Záloha Kč
Lutan s.r.o.	Záloha Kč
Autobusová doprava Kohout s.r.o.	Záloha Kč
LEXTRANS BUS s.r.o.	Záloha Kč
COMETT PLUS, spol. s r.o.	Záloha Kč
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	Záloha Kč
Kokořínský SOK s.r.o.	Záloha Kč
ARRIVA autobusy a.s.	Záloha Kč
BusLine LK s.r.o.	Záloha Kč
BusLine KHK s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD Liberec a.s.	Záloha Kč
ICOM Transport a.s.	Záloha Kč
KAD BUS spol. s r.o.	Záloha Kč
BusLine jižní Čechy s.r.o.	Záloha Kč
Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	Záloha Kč
celkem	Součet záloh

Zálohy jsou uvedeny bez DPH.

B. Příjmy z jízdného PID a kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %)

1. Příjmy z jízdného MHD (pásma P a 0, B)

Jednicí pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD je 1 000 místokilometrů. Pásmo 0 zahrnuje i pásmo B (dále jen pásmo 0). Místokilometry nabízené Českými drahami jsou upraveny koeficientem pro pásma P a 0 – 1,343558826, který zohledňuje metodiku převodu místokilometrů na železnici (mkm na železnici jsou odvozeny jen z míst k sezení) a převádí mkm nabízené na železnici v rámci PID včetně započtení podílu použití jízdních dokladů PID dle průzkumů z předchozího roku podle jednotlivých tratí (příloha č. 9 této smlouvy) na srovnatelnou úroveň s ostatními prostředky PID.

Pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD (jízdní doklady uvedené v příloze č. 1a) a 1b) připadajícího na jednotlivé dopravce bude použit následující vzorec:

Pásmo P a 0:

$$PP_{Pa0} = P_{MHD-P} * \Sigma (DV_{DnPa0} / \Sigma DV_{Pa0})$$

PP_{Pa0} - podíl příjmů dopravce v pásmu P a 0

P_{MHD-P} - celkový objem příjmů z MHD v pásmu P a 0 v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

DV_{DnPa0} - objem dopravních výkonů vyjádřený v tisících mkm pro soubor linek konkrétního dopravce v pásnu P a 0; jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, předá na vyžádání ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor)

Σ DV_{Pa0} - celkový objem výkonů v tis. mkm realizovaných na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 všemi dopravci

Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4b) a pro pásma P a 0 jsou sestaveny následujícím způsobem:

Podíl na tržbách náležející jednotlivým dopravcům od 1. 1. 2023 (a dále) je uveden v příloze č. 4b) této smlouvy.

Klíč uvedený v příloze č. 4b - ba) je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky čtyřpásmové a třípásmové používané na území hl. m. Prahy včetně převodů části tržeb z jízdného na území hl. m. Prahy za vícepásmové jízdenky uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a) (iii), tab. 3a) a 3b), krátkodobé předplatní jízdenky v pásmech P a 0, včetně převodu 110 Kč z každé jízdenky 24hodinové pro všechna pásma, převodu 110 Kč z každé jízdenky 24hodinové Praha XXL, SMS jízdenky, jízdenky z mobilní aplikace PID lítačka, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4b - ba) jsou uvedeny v **příloze č. 1a).**

Klíč uvedený v příloze č. 4b - bb) je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky v pásmech P a 0 včetně převodů tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II., A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2a) a 2b), a podíl ceny za použití MHD za skupinové víkendové jízdenky region Středočeský + MHD Praha a skupinové víkendové jízdenky síťové + MHD Praha ve výši 180 Kč za každou prodanou jízdenku, které připadají na jednotlivé dopravce a také doplatek skupinovým víkendovým jízdenkám + MHD ve výši 50 Kč/ks pro oba typy. Na doplatek jízdného ke skupinovým víkendovým jízdenkám DP vystaví fakturu na 50 Kč vč. DPH ke každé prodané jízdence a zašle ji na adresu ROPID. Výše doplatku se připočte k tržbám k rozdělení dle klíče uvedeného v příloze č. 4b - bb). Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4 b – bb) jsou uvedeny v **příloze č. 1b).**

Do klíčů pro dělbu tržeb v pásmech P a 0 se uvádí součtový koeficient dělby tržeb za provozované soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DP s tím, že pro jednotlivé dopravce a DP jsou zvlášť uvedeny součtové koeficienty pro městské linky a příměstské linky na území HMP.

Provoz linky AE (Airport Express)

Tržby linky AE jsou zahrnuty do této smlouvy. Provozní náklady a tržby linky AE na území hl. m. Prahy za rok 2023 náleží v plné výši DP včetně jízdenek platných pro AE, prodaných Českými drahami dle Tarifu PID.

Provoz lanové dráhy na Petřín

Tržby z jízdních dokladů ve výši 60 Kč na lanové dráze na Petřín za rok 2023 náleží v plné výši DP.

Specifický převod tržeb z vnějších pásem do Prahy na vyjmenovaných Mezikrajských linkách

Mezikrajská linka je linka veřejné autobusové dopravy mezi Prahou, Středočeským krajem a dalším krajem, nebo mezi Středočeským krajem a dalším krajem mimo Hl. m. Prahu, na které je zavedeno lomené jízdné složené z tarifu PID a tarifu návazného IDS (dále jen „**Mezikrajské linky**“).

Pro Mezikrajské linky č. 315, 345, 403, 412, 700, 720 a 730 platí následující speciální pravidla: Vzhledem k tomu, že Liberecký a Středočeský kraj se dohodly na snížení jízdného posunutím pásma 1 (1. vnějšího pásma) na území hl. m. Prahy na uvedených Mezikrajských linkách, které

končí v zastávce Praha, Černý Most (tato zastávka bude zařazena do tarifních pásem 1, B), bude jako náhrada pro hl. m. Prahu za uniklé tržby převedeno v rámci vyhodnocení a vyúčtování veřejných služeb z tržeb vnějších pásem včetně dotací od státu za státem nařízené slevy na každý km ujetý po území HMP standardním autobusem (SD) 5,50 Kč z tržeb vnějších tarifních pásem a na každý km ujetý po území HMP standardním autobusem v délce 15 m nebo kloubovým autobusem (SD+ nebo KB) 8,50 Kč z tržeb vnějších tarifních pásem. Koeficient pro výpočet tržeb na těchto linkách v pásmech P, 0, B se v klíčích uvedených v přílohách č. 4b-ba) a 4b-bb) sníží o 50 %.

2. Příjmy z jízdného na příměstských linkách ve vnějších pásmech

Vzhledem k odlišnému způsobu financování příměstských linek je objem příjmů za poskytnuté služby jednotlivými dopravci stanoven dle výnosnosti jednotlivých linek, který na základě odborného odhadu a přepravních průzkumů stanoví ROPID.

Výnosnost jednotlivých linek je vyjádřena koeficientem podílu z celkových příjmů takto:

Koeficient podílu výnosnosti jednotlivé linky ve vnějších pásmech:

$$k_{Ln} = RV_{LnVP} / RP_{VP}$$

k_{Ln} - koeficient výnosnosti n-té linky PID ve vnějších tarifních pásmech

RV_{LnVP} - plánovaná roční výnosnost konkrétní linky ve vnějších tarifních pásmech v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny;

RP_{VP} - roční příjmy regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID celkem v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny

Výpočty koeficientů za jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, nejsou uvedeny v klíčích v této smlouvě, ale na vyžádání je předá ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor provozovaných linek).

Do klíčů pro dělbu tržeb ve vnějších pásmech se uvádí podíl tržeb za provozované soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DP.

Podíl tržeb dopravce za součet všech linek ve vnějších pásmech:

$$PP_P = P_{PID-VP} * \Sigma (RV_{LnVP} / \Sigma RV_{VP})$$

P_{PID-VP} - celkový objem příjmů z tržeb PID za jízdné ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

Rozdělení tržeb pro vnější pásma je uvedeno v příloze č. 4k). Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4c) a pro vnější pásma PID jsou sestaveny podle tohoto vzorce. S tím, že:

Klíč uvedený v příloze č. 4c-ca) je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky včetně převodu tržeb za třípásmové a čtyřpásmové jízdenky dle čl. II. A., odst. 4., písm. a), (i) a z jízdenky 24hodinové pro všechna pásma se započte 190 Kč z každé jízdenky a z jízdenky 24hodinové Praha XXL se započte 90 Kč z každé jízdenky a používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c - ca) jsou uvedeny v **příloze č. 2a)**.

Klíč uvedený v příloze č. 4c-cb) je souborem podílů tržeb z jízdného za dvoupásmové přestupní jízdenky s platností max. 15 min. používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c - cb) jsou uvedeny v **příloze č. 2b)**.

Klíč uvedený v příloze č. 4c-cc) je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky používané v příměstském provozu PID snížené o převody tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2a a 2b, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cc) jsou uvedeny v **příloze č. 2c).**

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ea) je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (50 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněné jízdné (50 %) 24hodinové jen pro vnější pásma PID dle čl. II. A., odst. 4., písm. c, (bez jízdnek 15 min) používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ea) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

Klíč uvedený v příloze č. 4e–eb) je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné (50 %) přestupní jízdenky s platností max. 15 min., používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-eb) jsou uvedeny v příloze č. 2b).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ec) je souborem podílů tržeb z jízdného za zvýhodněné jízdenky (50 %) předplatní, používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ec) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

DP je povinen nahlásit všem účastníkům této smlouvy z celkových příjmů PID jejich podíl příjmů za služby městské dopravy na území hl. m. Prahy v rámci PID (pásmo P a 0) a za služby regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech v rámci PID (příměstské linky), způsobem uvedeným v příloze č. 5a, 5b, 5c, 5d. Tento podíl z příjmů za dopravní službu v PID bude sloužit dopravci jako podklad pro fakturaci jejich podílu dopravní služby v PID, který prodává DP.

Dopravci jsou povinni na základě těchto podkladů vyfakturovat DP poskytnuté služby a vyhotovené faktury - daňový doklad (vzor viz příloha č. 5a a 5c) předat poslem do podatelny Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, nebo elektronickou formou na adresu epodatelna@dpp.cz či zasláním do datové schránky DP nejpozději následující den po obdržení podkladů. Datum uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den příslušného měsíce. V daňových dokladech bude zúčtována záloha.

Pokud DP neobdrží od dopravce fakturu nejpozději den po obdržení dokladů, DP nebo ROPID nebo IDSK (postačuje jen jeden z nich) vyzve dopravce k doručení faktury DP. V případě takovéto výzvy jednou z uvedených smluvních stran bude výzva zaslána na vědomí dalším dvěma. Pokud do 3 dnů od výzvy dopravce fakturu nedoručí DP, uhradí smluvní pokutu 20 000 Kč. Pokud dopravce během trvání této smlouvy nedoručí na výzvu fakturu DP podruhé či vícekrát, zvyšuje se smluvní pokuta na 100 000 Kč.

3. Kompenzace zvýhodněných jízdnek (50 %)

ROPID vypočte a předá dopravcům do 20. dne v měsíci výši kompenzace zvýhodněných jízdnek (50 %) za předchozí měsíc jako podklad pro fakturaci Ministerstvu dopravy ČR (MD). Podíl kompenzace bude vypočten obdobně jako podíl zvýhodněného jízdného (50 %), s vyloučením městských linek PID provozovaných na území hl. m. Prahy (zde toto zvýhodněné jízdné neplatí) a s vyloučením příměstských linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B) dle klíčů uvedených v přílohách č. 4e-ed), 4e-ee) a 4e-ef).

Výše kompenzace zvýhodněných jízdnek (50 %) předplatních se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů ceny občanských předplatních jízdnek minus cena odpovídající zvýhodněné jízdenky (50 %). Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

Výše kompenzace zvýhodněných jízd (50 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněných jízd (50 %) 24hodinových jen pro vnější pásma PID se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů plnocenných jízd pro jednotlivou jízdu a 24hodinových plnocenných jízd jen pro vnější pásma PID minus cena odpovídající zvýhodněné jízdě (50 %). Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ed) je souborem podílů kompenzace jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdy (50 %) pro jednotlivou jízdu dle čl. II. A, odst. 4., písm. c, (bez jízd 15 min) používané v příměstském provozu PID, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B), které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ed) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ee) je souborem podílů kompenzace jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné (50 %) přestupní jízdy s platností max. 15 min., používané v příměstském provozu PID, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B), které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ee) jsou uvedeny v příloze č. 2b).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ef) je souborem podílů kompenzace jízdného za zvýhodněné jízdy (50 %) předplatní, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B), používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ef) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

ROPID tyto podklady zašle též MD spolu s měsíčním přehledem počtu zvýhodněných jízd (50 %) s tím, že u předplatných jízd bude uplatněno časové rozlišení.

4. DPH ke kompenzacím na slevy zvýhodněného jízdného (50 %):

Kompenzace se vztahuje k dané jízdě, technicky by měla být součástí základu daně z jízdy. Mezi MD a dopravci a MD a České dráhy neprobíhá žádné poskytnutí služby, pouze transfer peněz, koncept dílčího zdanitelného plnění mezi MD a dopravcem nelze proto použít. Ministerstvo financí ČR (MF) i Generální finanční ředitelství (GFŘ) budou akceptovat v okamžiku zjištění skutečné výše kompenzace připadající na konkrétního dopravce (po clearing) provedení **opravy základu daně** dle § 42 zákona č. 235/2004 Sb.. Oprava základu daně bude provedena **interním** opravným daňovým dokladem, kde dopravce vypočte DPH z kompenzace shora koeficientem pro 10 % a bude provedena v měsíci, ve kterém bude kompenzace vyčíslena, tzn., že kompenzace za leden bude vyčíslena v únoru – datum uskutečnění zdanitelného plnění (DUZP) pro opravu základu daně bude únor a bude vykázána v **souhrnné sekci kontrolního hlášení**, sekce A5.

Pro získání úhrady kompenzace od MD vystaví dopravci a České dráhy účetní doklad/fakturu, kde bude uvedena celková částka kompenzace včetně DPH, DPH nebude vyčíslena, doklad nebude nazván jako "daňový" (tento doklad nebude účtován s DPH relevantním kódem, jedná se pouze o transfer peněz). Opravu základu daně provede dopravce každý měsíc, za který mu vznikne nárok na kompenzaci.

Stanovisko MF je uvedeno v příloze č. 11 této smlouvy.

C. Tarifní problematika příměstských linek zařazených do systému PID po 1. 1. příslušného roku

1. Vzhledem k tomu, že každé rozšíření příměstské dopravy o nové linky nepřinese na území hl. m. Prahy (pásmo P a 0) z hlediska tržeb do celého systému PID poměrově stejný nárůst tržeb na 1 000 mkm, dohodli se účastníci této smlouvy, že přírůstek tržeb bude na každou novou linku zjišťován pomocí přepravního průzkumu zaměřeného na počet uživatelů jednotlivých jízdének v pásmu 0, z čehož se statisticky zjistí skutečný přínos tržeb pro pásmo 0 vyjádřený v Kč, který bude z celkového objemu tržeb pásem P a 0 v příslušném období vyčleněn jako tržba v pásmu 0 této linky. Výnosnost linky ve vnějších tarifních pásmech stanoví ROPID pomocí přepravního průzkumu jako výnos tržeb z nových přepravních vztahů.

2. Předběžná výše tržeb se stanoví takto:

$$T_{NLIiM} = \frac{mkm_{NLIi}}{P_{MLi}} * \frac{\Sigma T_{JJR}}{\Sigma mkm_{(P+0)} + mkm_{NLI1} + \dots + mkm_{NLIi} + \dots + mkm_{NLI_n}}$$

T_{NLIiM} - předpokládané měsíční tržby i-té linky PID

ΣT_{JJR} - předpokládaná suma ročních tržeb z jednotlivého jízdného v pásmech P + 0

$\Sigma mkm_{(P+0)}$ - celkový počet mkm (v tis. mkm) linek PID v pásmech P + 0

mkm_{NLIi} - celkový počet mkm (v tis. mkm) i-té linky od zahájení provozu do konce roku
 $i = 1 \dots n$

P_{MLi} - počet měsíců provozu i-té linky

3. Po třech měsících provozu budou tyto částky verifikovány přepravním průzkumem. V případě, že by částky neodpovídaly zjištěné skutečnosti, budou revidovány dodatkem Tarifní smlouvy a případně smluvní úpravou dotace. Úprava bude provedena v případě odchylky větší než 10 %. Vyrovnání ekonomické bilance pásma 0 bude provedeno v rámci vyúčtování. ROPID je oprávněn toto ustanovení tarifní smlouvy nepoužít zejména při vzniku nové linky k prosincové celostátní změně jízdních řádů. V tom případě má dopravce nárok do konce roku, v němž nová linka vznikla na úhradu ceny dopravního výkonu nebo ceny dodatečného dopravního výkonu v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby nebo se smlouvou o veřejných službách, s tím, že ROPID je oprávněn k úhradě náhrady tržby použít případný přeplatek dopravce plynoucí z vyúčtování za celý posuzovaný kalendářní rok.
4. Na nově vzniklých linkách v pásmu P a 0 nebudou nově vzniklé tržby na lince započteny vůbec a dopravci bude hrazena cena dopravního výkonu, s tím, že průměrnou výši tržeb uhradí HMP jako součást úhrady závazku veřejných služeb.
5. V případě, že se ROPID a příslušný dopravce dohodnou, že při rozšíření objednávky příměstské dopravy nebo městské linky nebude postupováno dle odst. č. 1 až 4 tohoto článku, bude úhrada podílu tržeb z nové objednávky řešena v rámci úhrady prokazatelné ztráty/kompenzace.
6. Provoz sezónních linek a plánovaných linek zavedených, případně omezených v průběhu roku 2023:
- a) Přívoz P5 – Výtoň – Císařská louka. P5 je zařazen v pásmu P s provozem od 25. 3. do 29. 10. 2023. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu P 137,55 tis. mkm v celoročním objemu; dopravce Pražské Benátky s.r.o.
- b) Přívoz P6 – Nádraží Modřany – Lahovičky. P6 je zařazen v pásmu P s provozem od 25. 3. do 29. 10. 2023. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu P 38,02 tis. mkm v celoročním objemu; dopravce Pražské Benátky s.r.o.

- c) Přívoz P3 – Lihovar – Veslařský ostrov P3 je zařazen v pásnu P s provozem od 25. 3. do 29. 10. 2023. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásnu P 89,97 tis. mkm v celoročním objemu; dopravce Vittus Group, s.r.o.
- d) Přívoz P4 – Dostihová - Belárie je zařazen v pásnu P s provozem od 25. 3. do 29. 10. 2023. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásnu P 28,97 tis. mkm v celoročním objemu; dopravce Pražská paroplavební společnost, a.s.
- e) KŽC nostalgické vlaky – v období 25. 3. – 29. 10. 2023 budou provozovány vlaky v pásnu 0. Pro dělbu tržeb je navýšení zařazeno do klíče uvedeného v příloze 4b – ba). Objem započtených navýšených výkonů činí v pásnu P a 0: 2 322,98 tis. mkm v celoročním objemu; dopravce KŽC Doprava s.r.o.

D. Přistoupení nového dopravce v průběhu roku – dopravce se závazkovou smlouvou PID

Přistoupí-li v průběhu roku do systému nový dopravce, který plní objednávku na základě smlouvy o veřejných službách s Hl. m. Prahou nebo Středočeským krajem, popřípadě s uvedenými objednateli současně, bude s ním a se všemi smluvními stranami uzavřen dodatek tarifní smlouvy, v němž bude upraveno jeho přistoupení k tarifní smlouvě. Přistupující dopravce obdrží platnou Tarifní smlouvu a jejích dodatky pro rok, v němž nový dopravce do systému přistupuje, v elektronické podobě.

E. Přistoupení nového autobusového dopravce – dopravce bez závazkové smlouvy PID

1. Přistoupí-li v průběhu roku do systému nový dopravce, který nemá uzavřenou smlouvu o veřejných službách na příměstské linky s objednatelem Hl. m. Prahou a současně se Středočeským krajem, a jeho přistoupení k PID je pro oblast Středočeského kraje kryto Mezikrajskou smlouvou Středočeského kraje s dalším krajem (dále jen „**dopravce s novou smlouvou**“), bude s ním a se všemi smluvními stranami uzavřen dodatek tarifní smlouvy, v němž bude upraveno jeho přistoupení k tarifní smlouvě. Přistupující dopravce obdrží platnou Tarifní smlouvu a jejích dodatky pro rok, v němž nový dopravce do systému přistupuje, v elektronické podobě.
2. Dopravce dle tohoto článku musí mít uzavřenu Přístupovou smlouvu k PID s organizátorem ROPID nebo IDSK (minimálně s jedním z nich), která je systémovým dokumentem. Přístupová smlouva specifikuje povinnosti přistupujícího autobusového dopravce a systémové podmínky pro zapojení do PID (povinnosti dopravce, mezikrajský standard sjednaný s dalším krajem, který stanovuje povolené výjimky oproti Standardům kvality PID pro situace, které nelze s jiným krajem sjednotit, kontrolu plnění veřejných služeb na území platnosti PID na základě pověření jiného kraje, Smluvní přepravní podmínky PID a další). Organizátoři jsou povinni přístupovou smlouvu uveřejnit v registru smluv.
3. Mezikrajský standard kvality pro dopravce s přístupovou smlouvou tvoří přílohu č. 12 této tarifní smlouvy a sazebník postihů PID a sazebník postihů dalšího kraje tvoří přílohu č. 13 této tarifní smlouvy; tyto přílohy č. 12 a 13 jsou platné pouze pro dopravce s přístupovou smlouvou. Pro případ, že dojde k rozšíření systému PID o další dopravce s přístupovou smlouvou, bude v příloze č. 12 a 13 této smlouvy uveden vždy seznam dopravců s přístupovou smlouvou, na které se tyto přílohy a případně jejich části vztahují.
4. V případě, že bude dopravci s přístupovou smlouvou uložena sankce podle Přístupové smlouvy nebo podle přílohy č. 13 této tarifní smlouvy a dopravce s přístupovou smlouvou tuto sankci řádně a včas neuhradí, jsou organizátoři ROPID a IDSK společně nebo i každý samostatně oprávněni vydat pokyn k prodloužení termínu splatnosti faktury s podílem tržeb dotčeného dopravce s přístupovou smlouvou z nejbližšího rozdělovacího termínu tržeb až do okamžiku řádného uhrazení uložené sankce. Po řádném uhrazení sankce bude podíl na tržbách PID dopravci zaslán do

tří pracovních dnů od připsání úhrady na účet nebo od písemného oznámení dopravce o úhradě (podle toho, co nastane později).

5. Pokyn pro DP k prodloužení termínu splatnosti faktury s podílem tržeb PID a příkaz DP k neprodlené úhradě této faktury po řádné úhradě uložených sankcí jsou oprávněni vydat:

Za ROPID:

Za IDSK:

Pokyn pro DP k prodloužení termínu splatnosti faktury s podílem tržeb PID a příkaz DP k neprodlené úhradě této faktury po prokazatelném zaplacení uložených sankcí bude zaslán v elektronické podobě na kontakty DP uvedené v čl. II písm. A odst. 7 a v kopii též dotčenému dopravci.

Dopravce je povinen ROPID a IDSK písemně oznámit uhrazení předmětných sankcí na uvedené adresy oprávněných osob za ROPID a IDSK.

IIIA.

Přepravní kontrola – DP

1. Dopravci mimo České dráhy, Die Länderbahn CZ s.r.o. a Regiojet, a.s. jsou povinni s DP uzavřít smlouvu o provádění přepravní kontroly. ROPID obdrží jeden výtisk této smlouvy, v níž je tato skutečnost výslovně uvedena.
2. Z přepravních kontrol, provedených DP za kalendářní rok, se stanovuje celkový podíl všem dopravcům ve výši 6 500 hodin za kalendářní rok. Pokud DP provede po dohodě s organizací ROPID větší počet kontrol (vzhledem k rozvoji systému), budou náklady na tyto kontroly uhrazeny dle odst. 3. tohoto článku a připočteny k úhradě dle přílohy 7aa. Obdobně bude rozdělen i zvýšený podíl z přírážek. Dopravci budou zpraveni ROPIDem o výši fakturace do 7. ledna následujícího roku, pokud k tomu nedojde, platí částky uvedené v příloze č. 7aa. ROPID a IDSK obdrží výkazy provedených kontrol.
3. Cena za každou hodinu přepravní kontroly je stanovena ve výši 323,96 Kč (plus DPH). Cena je každoročně indexována dle indexu spotřebitelských cen (CPI).
4. Za provedené přepravní kontroly dle odst. 2. a odst. 3. tohoto článku i v návaznosti na čl. I., bod E. vystaví DP jednotlivým dopravcům faktury (daňové doklady) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7aa. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den každého roku. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.
5. Na stanovený podíl z přírážek vystaví dopravci DP faktury (vzor faktury příloha č. 7b) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7aa). Nejedná se o zdanitelné plnění. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.
6. Na linkách, kde dochází k překryvu Tarifů PID s tarifem sousedního IDS, a na linkách, kde je nutné odbavení jízdních dokladů jiných dopravců či IDS, provádí DP přepravní kontrolu po vzájemné domluvě s organizací ROPID a nebo IDSK.

IIIB.

Přepravní kontrola – IDSK

1. Od 01. 09. 2023 bude probíhat pilotní provoz Přepravní kontroly IDSK, který bude probíhat v koordinaci s Přepravní kontrolou DP.
2. Dopravci mimo DP, České dráhy a.s., RegioJet a.s., ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o. a Die Länderbahn CZ s.r.o., jsou povinni s IDSK uzavřít smlouvu o provádění přepravní kontroly.

Každá ze smluvních stran obdrží jeden výtisk této smlouvy, v níž je tato skutečnost výslovně uvedena.

3. Z přepravních kontrol, provedených IDSK za kalendářní rok, se stanovuje celkový podíl všem dopravcům ve výši 1100 hodin za období 1.9. – 31.12.2023 (podíl pro kalendářní rok se stanoví nově až pro tarifní smlouvu pro rok 2024). Pokud IDSK provede větší počet kontrol (vzhledem k rozvoji systému), budou náklady na tyto kontroly uhrazeny dle odst. 4. tohoto článku a připočteny k úhradě dle přílohy 7ab.
4. Cena za každou hodinu přepravní kontroly je stanovena ve výši 495 Kč (plus DPH). Cena je každoročně indexována dle indexu spotřebitelských cen (CPI).
5. Za provedené přepravní kontroly dle odst. 2. a odst. 3. tohoto článku i v návaznosti na čl. I., bod E a G vystaví IDSK jednotlivým dopravcům faktury (daňové doklady) vždy do 20. dne následujícího měsíce po skončení čtvrtletí ve výši dle tabulky v příloze č. 7ab. Splatnost faktury je 14 kalendářních dnů. Pro období od 1.9.2023. do 31.12.2023 bude faktura dopravcům vystavena po skončení kalendářního roku 2023. Pro následující roky již bude probíhat výše uvedené čtvrtletní zúčtování.
6. Podíl z vybraných přírážek k jízděmu je příjmem dopravců. Na stanovený podíl z přírážek vystaví dopravci IDSK faktury (vzor faktury příloha č. 7b) jedenkrát ročně, nejpozději do 15. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7ab). Nejedná se o zdanitelné plnění. Splatnost faktury je 14 kalendářních dnů. Podíl z přírážek za období 1.9. – 31.12.2023 bude dopravcům zalán dodatečně dle aktuální výše vybraných přírážek.

IV. ROPID A IDSK

1. ROPID garantuje neměnnost objemu dopravních výkonů uvedených v příloze č. 4b) v průběhu roku platnosti této smlouvy. Výjimkou tvoří případy uvedené v čl. II., písm. C., odst. 6. V případě, že by k této změně v podílu přepravní práce jednotlivých dopravců došlo, bude řešena v souladu s čl. II., písm. C. této smlouvy. Po realizaci vyjmenovaných změn budou mimořádně příloha 4b) a případně související přílohy 4c) pro vnější pásma upraveny dle skutečné výše objednávky dopravních výkonů rozdílně od výše uvedeného.
2. Zvyšování objemu dopravních výkonů nad objemy uvedené v příloze č. 4b), jakož i vstup dalších dopravců do systému PID, je ROPID povinen projednat s dotčenými dopravci (jako předběžné údaje - změna základních parametrů linky, změny dělby přepravní práce - souběžné výkony stávajících linek). To neplatí v případech, kdy se bude jednat o převzetí objemu dopravních výkonů dopravce uvedeného v této smlouvě dopravcem jiným za stejných finančních podmínek uvedených v této smlouvě (tj. stejného podílu na tržbách). Veškeré tyto změny lze provést pouze dodatkem k této smlouvě.
3. ROPID a IDSK se zavazují dle své územní příslušnosti uhradit po projednání s příslušnými orgány (Rada hl. m. Prahy, Středočeský kraj) dopravcům (s výjimkou dopravců nezapojených plně do dělby tržeb) případnou ztrátu na tržbách způsobenou změnou podmínek uvedených v čl. I. - II. mimo vlivu dopravních výkonů uvedených v čl. II., C., odst. 5.
4. ROPID a IDSK mohou zajistit dopravcům (s výjimkou DP) a Českým drahám úhradu podílu nákladů na tisk a distribuci jízděných dokladů, budou-li tyto náklady dopravcům fakturovány a nebudou-li uhrazeny z jiných zdrojů, a to pouze v případě, že tyto náklady nejsou součástí ekonomicky oprávněných nákladů dle metodiky stanovené v nařízení vlády č. 493/2004 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě nebo vyhláše č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro závazek veřejné služby

v PID, nebo dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě nebo nebyly součástí ceny dopravního výkonu vysoutěžených smluv o veřejných službách. DP náklady na tisk jízdních dokladů zahrnuje do kalkulace nákladů pro HMP. Úhrada nákladů dle tohoto odstavce musí být upravena ve smlouvách o veřejných službách v systému PID.

5. ROPID hradí pro DP, Arriva Střední Čechy s.r.o., ČSAD Střední Čechy, a. s., Martin Uher, spol. s r.o. Stenbus s.r.o. a Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uvedeno počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral.
6. IDSK hradí pro Arriva City s.r.o ČSAD MHD Kladno a.s., ČSAD Polkost, spol. s r.o., ČSAD Benešov s.r.o, ČSAD Česká Lípa a.s., AUTODOPRAVA LAMER s.r.o., POHL Kladno spol. s r.o., ČSAD Slaný s.r.o., Kateřina Kulhánková, VALENTA BUS s.r.o., ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, a.s., Transdev Střední Čechy s.r.o., Autobusová doprava Kohout, s.r.o, Lutan s.r.o., Kokořínský SOK,s.r.o., LEXTRANS BUS s.r.o., COMETT PLUS, spol. s.r.o., ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o., ARRIVA autobusy a.s., About Me s.r.o., BusLine LK s.r.o., BusLine KHK s.r.o., ČSAD Liberec, a.s., ICOM Transport a.s., BusLine jižní Čechy s.r.o. a KAD BUS spol. s r.o. náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uvedeno počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral.
7. ROPID se zavazuje neprodleně prokazatelně informovat DP o skutečnosti, že některý z dopravců nebo České dráhy neplní plánované dopravní výkony v rozsahu, který by překročil 25 % plánovaného měsíčního objemu. Tato skutečnost je důvodem k neuhrzení zálohové faktury a snížení podílu tržeb za předemtné období, a to i zpětně na základě korekčního výpočtu byly-li tržby dopravci z jakýchkoli důvodů za toto období vyplaceny v plném podílu.
8. ROPID bude předávat DP vzorky jízdních dokladů ČD, ostatním dopravcům pouze na vyžádání.

V.

Seznam příloh k Tarifní smlouvě

Příloha č. 1

- a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy v pásmech P, 0, B)
- b) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy v pásmech P, 0, B)

Příloha č. 2

- a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – jízdenky pro jednotlivou jízdu, krátkodobé předplatní jízdenky
- b) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy) – přestupní jízdenky 15minutové neplatné ve vlacích PID
- c) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky plnocenné
- d) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky zvýhodněné

Příloha č. 3 - Metodický pokyn pro vyúčtování tržeb ze strojků mobilního odbavovacího zařízení

Příloha č. 4

- a) Hlášení o tržbách ze strojků mobilního odbavovacího zařízení

- b) - ba) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – včetně železniční dopravy
 - bb) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – bez železniční dopravy

Příloha 4b-ba) a 4b-b) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.
- c) - ca) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - přestupní jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky
 - cb) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - přestupní jízdenky s časovou platností do 15 min
 - cc) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - předplatní jízdenky

Příloha 4c-ca), 4c-cb), 4c-cc) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.
- d) neobsazena
- e) - ea) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné
 - eb) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – přestupní jízdenky zvýhodněné s časovou platností do 15 min
 - ec) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – předplatní jízdenky zvýhodněné
 - ed) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné
 - ee) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - přestupní jízdenky zvýhodněné s časovou platností do 15 min
 - ef) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - předplatní jízdenky zvýhodněné

Příloha 4e-ea), 4e-eb), 4e-ec), 4e-ed), 4e-ee) a 4e-ef) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.
- f) Přehled o prodeji časových předplatních jízdenek platných na území hl.m. Prahy (P+0,vč. B)
- g) Přehled o prodeji jednotlivých přestupních a krátkodobých časových jízdenek platných na území hl. m. Prahy
- g1) Přehled jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jméno Českých drah
- h) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek platných ve vnějších pásmech PID
- h1) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek prodaných ČD
- i) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek platných ve vnějších pásmech PID
- j) Výpočet tržeb k rozdělení v pásmech P a 0
- k) Výpočet tržeb k rozdělení ve vnějších pásmech PID
- l) Přehled podílu z příjmů za dopravní služby v PID
- m) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek zvýhodněných užívaných ve vnějších pásmech PID

- n) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek zvýhodněných ve vnějších pásmech PID

Příloha č. 5

- a) Vzor pro fakturaci za pásma P a 0
- b) Vzor zálohové faktury za pásma P a 0
- c) Vzor pro fakturaci za vnější pásma
- d) Vzor zálohové faktury za vnější pásma

Příloha č. 6

- a) Tarifní zásady pro poskytování stálé jízdenky MHD zaměstnancům dopravců PID (mimo zaměstnance DP hl. m. Prahy, a.s.)
- b) Žádost o poskytnutí zaměstnanecké jízdenky (tzv. „stálé jízdenky“)

Příloha č. 7

- a) Převážná kontrola
 - aa) rozdělení podílu a výnosů z přírážek DPP*
 - ab rozdělení podílu a výnosů z přírážek IDSK*
- b) Vzor faktury pro fakturaci stanoveného podílu z přírážek PID

Příloha č. 8 - Tarif PID (Příloha č. 8 je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/system/tarif_spp_historie/tarif_PID_2022-06-12_d1_d2_d3_d4_d5_d6_komplet.pdf)

Příloha č. 9 - Výsledky průzkumů použití jízdních dokladů PID na tratích Českých drah

Příloha č. 10 - Seznam tratí, na nichž jsou provozovány vlaky zapojené do PID

Příloha č. 11 - Stanovisko MF DPH u jízdného ve veřejné dopravě

Příloha č. 12 - Standardy kvality PID pro mezikrajské linky PID

Příloha č. 13 - Sazebník postihů PID a Sazebník postihů jiného kraje

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015. Smluvní strany se dohodly, že se touto smlouvou řídí od 1. 1. 2023. Pokud si smluvní strany před nabytím účinnosti této smlouvy poskytly jakákoli plnění upravená touto smlouvou, budou je považovat za plnění poskytnutá podle této smlouvy, přičemž je nebudou považovat za bezdůvodné obohacení.
2. Změna Tarifu PID může být důvodem ke změně Tarifní smlouvy.
3. Tato smlouva může být měněna či doplňována pouze písemně se souhlasem všech zúčastněných stran.
4. Uveřejnění smlouvy (včetně dodatků ke smlouvě) podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost.

Následují podpisové strany.....podepisuje se elektronicky