

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou dražní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci motorové trakce – Dodatek číslo 7

Objednatel:

Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Zastoupen: MUDr. Martinem Kubou, hejtnanem Jihočeského kraje
IČO: 70890650
DIČ: CZ70890650
Č. účtu: 199783072/0300
Kontaktní osoba: JUDr. Andrea Tetourová, odbor dopravy a silničního hospodářství

Telefon: +420 386 720 132
E-mail: tetourova@kraj-jihocesky.cz

Dopravce

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupen: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ709942260
Č. účtu: XXXXXXXXXX
Kontaktní osoba: XXXXXXXXXX České dráhy, a.s., Oblastní centrum obchodu Západ,
pracoviště České Budějovice

Telefon: XXXXXXXXXX
E-mail: XXXXXXXXXX

Na základě dohody Objednatele s Dopravcem dochází k níže uvedeným změnám:

ČLÁNEK 1 ZMĚNA ČLÁNKU X. SMLOUVY

Smluvní strany se dohodly na úpravě změny článku X. (Změna Kompenzace) takto:

X. ZMĚNA KOMPENZACE

36. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované Kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:

- a) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle čl. IX. Smlouvy, za podmínek uvedených v odst. 37 a 38 Smlouvy,
- b) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odst. 39 až 45 Smlouvy a
- c) v důsledku změny položek Finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese Objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odst. 46 Smlouvy.

37. Úprava Kompenzace v důsledku změny rozsahu Objednaných Dopravních výkonů podle čl. IX. Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše Kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za Variabilní část Kompenzace v Kč/vlkm, předložené Dopravcem v rámci Finančního modelu, který tvoří Přílohu č. 3 Smlouvy, a částky, která je rovna rozdílu dopravního výkonu podle odst. 16 Smlouvy a skutečně objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Variabilní část Kompenzace v Kč/vlkm je uvedena na řádku 28 Finančního modelu. Pro vyloučení pochybností, se nová výše Kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK_V = PK + [K_V * (NDV - ODV)]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK_V výše nové Kompenzace v Kč po úpravě v důsledku změny rozsahu výkonů,

PK původní výše Kompenzace v Kč uvedená ve Finančním modelu pro rok R na řádku 23 Finančního modelu,

K_V jednotková Variabilní část Kompenzace v Kč/vlkm, uvedená na řádku 28 Finančního modelu,

ODV Objednaný Dopravní výkon ve vlkm před realizací této změny Dopravního výkonu uvedený na řádku 26 Finančního modelu,

NDV nový Dopravní výkon ve vlkm, změněný postupem podle čl. IX. Smlouvy.

Za výpočtové období pro hodnoty „ODV“ a „NDV“ se považuje období platnosti jízdního řádu, popř. v případě změn jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období.

38. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu Objednaných Dopravních výkonů podle čl. IX. Smlouvy vzniknou dodatečné soupravné jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží

Objednateli, je Objednatel povinen uhradit Kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně Objednaný Dopravní výkon podle odst. 37 Smlouvy obdobně.

39. Úprava Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž upravená hodnota Kompenzace bude vypočtena standardním způsobem z Upraveného Finančního modelu zohledňujícího změnu cenové hladiny v čase upraveného podle předchozích odstavců tohoto článku.
40. Upravený Finanční model se vypočte úpravou jednotlivých řádků Finančního modelu dle změny jejich cenové hladiny v čase. Příslušná změna cenové hladiny v čase pro hodnoty jednotlivých řádků je dána hodnotami meziroční míry inflace k 31. 12. předchozího roku pro dané oblasti vyhlášenými Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice.
41. Pro výpočet jsou užity poslední známé hodnoty meziroční míry inflace pro dané oblasti. Pro jízdní řád $r/(r + 1)$ jsou užity hodnoty z roku $(r - 1)$. Například pro jízdní řád 2023/2024 jsou užity hodnoty k 31. 12. roku 2022.
42. V případě jízdního řádu 2019/2020 vstupuje do výpočtu Výchozí Finanční model, v případě následujících jízdních řádů vstupuje do výpočtu Upravený Finanční model, který je výstupem souboru výpočtů dle článku X. pro předchozí jízdní řád.
43. Pro vyloučení pochybností se jednotlivé řádky Upraveného Finančního modelu vypočítávají podle vzorce:

$$n_i^{r/(r+1)} = n_i^{(r-1)/r} \times \left(1 + \frac{m_i^{r-1}}{100}\right)$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

i řádek Finančního modelu [-],

m_i^{r-1} hodnota meziroční míry inflace za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty řádku i Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$n_i^{(r-1)/r}$ výsledná upravená hodnota řádku i Upraveného Finančního modelu pro jízdní řád $(r - 1)/r$, v případě změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů pro jízdní řád $(r - 1)/r$ upravená podle předchozích odstavců tohoto článku [Kč],

$n_i^{r/(r+1)}$ nová upravená hodnota řádku i Upraveného Finančního modelu pro jízdní řád $r/(r + 1)$ upravená z důvodu změny cenové hladiny [Kč],

r kalendářní rok [-].

44. Pro jednotlivé řádky i Finančního modelu vstupujícího do výpočtu jsou užity jim odpovídající hodnoty meziroční míry inflace.

- 44.1. Hodnota řádku 1a Trakční energie Finančního modelu je upravena Indexem cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA, skupina D 351 Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou dostupným z internetových stránek Českého statistického úřadu z

https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr . Pro potřeby výpočtu je užit roční index pro rok $r - 1$, který je na hodnotu m_{1a}^{r-1} upraven odečtením hodnoty 100. Pro vyloučení pochybností se meziroční míra inflace ceny trakční energie m_{1a}^{r-1} vypočítává podle vzorce:

$$m_{1a}^{r-1} = I_{1a}^{r-1} - 100$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

I_{1a}^{r-1} .. roční index cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA, skupina D 351 Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou pro rok $r - 1$ [%],

m_{1a}^{r-1} meziroční míra inflace ceny trakční energie za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 1a Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

r kalendářní rok [-].

44.2. Hodnota řádku 1b Trakční palivo Finančního modelu je upravena průměrnou meziroční mírou inflace spotřebitelských cen motorové nafty. Tato hodnota je vypočtena z hodnot Šetření průměrných cen vybraných výrobků - pohonné hmoty a topné oleje - časové řady; Tab. 1 Průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot v ČR (týdenní zjišťování); Spotřebitelská cena (Kč/l); Motorová nafta uvedených Českým statistickým úřadem na internetových stránkách <https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady> . Pro potřeby výpočtu je užit poměr aritmetických průměrů průměrných týdenních spotřebitelských cen motorové nafty v roce $r - 2$ a v roce $r - 1$ převedený na procentní údaj. Pro vyloučení pochybností se meziroční míra inflace ceny trakčního paliva m_{1b}^{r-1} vypočítává podle vzorce:

$$m_{1b}^{r-1} = \frac{\frac{\sum_{t=1}^{p^{r-1}} SC_t^{r-1}}{p^{r-1}}}{\frac{\sum_{t=1}^{p^{r-2}} SC_t^{r-2}}{p^{r-2}}} \times 100$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

m_{1b}^{r-1} meziroční míra inflace ceny trakčního paliva za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 1b Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

p^{r-1} počet týdnů v roce $r - 1$ [-],

p^{r-2} počet týdnů v roce $r - 2$ [-],

r kalendářní rok [-],

SC_t^{r-1} průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v týdnu t roku $r - 1$ [Kč/l],

SC_t^{r-2} průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v týdnu t roku $r - 2$ [Kč/l],

t pořadové číslo týdne v roce [-].

44.3. Hodnota řádků 7 Mzdové náklady, 8 Sociální a zdravotní pojištění a 9 Cestovné Finančního modelu jsou upraveny průměrnou meziroční mírou inflace průměrné hrubé měsíční mzdy v oboru Doprava a skladování. Tato hodnota je vypočtena z hodnot Mzdy, náklady práce -

časové řady; Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce CZ-NACE (na přepočtené počty); ukazatel H Doprava a skladování uvedených Českým statistickým úřadem na internetových stránkách https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr . Pro potřeby výpočtu je užit poměr průměrných hrubých měsíčních mezd v odvětví Doprava a skladování v roce $r - 2$ a v roce $r - 1$ převedený na přírůstkový procentní údaj. Pro vyloučení pochybností se meziroční míra inflace osobních nákladů m_7^{r-1} , m_8^{r-1} a m_9^{r-1} vypočítává podle vzorce:

$$m_7^{r-1} = m_8^{r-1} = m_9^{r-1} = \left(\frac{HM_{Q1-Q4}^{r-1}}{HM_{Q1-Q4}^{r-2}} - 1 \right) \times 100$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

HM_{Q1-Q4}^{r-1} průměr průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování za kvartály Q1 až Q4 roku $r - 1$ [Kč],

HM_{Q1-Q4}^{r-2} průměr průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování za kvartály Q1 až Q4 roku $r - 2$ [Kč],

m_7^{r-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 7 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_8^{r-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 8 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_9^{r-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 9 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

r kalendářní rok [-].

44.4. Hodnota řádků 2 Netrakovní energie a palivo, 3 Přímý materiál, 4 Opravy a údržba vozidel, 5 Odpisy dlouhodobého majetku, 6 Pronájem a leasing vozidel, 12 Ostatní přímé náklady, 13 Ostatní služby, 14 Provozní režie, 15 Správní režie, 17 Tržby z jízdného, 18 Ostatní tržby z přepravy a 19 Ostatní výnosy Finančního modelu jsou upraveny průměrnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen. Tato hodnota je uvedena v sekci Inflace – druhy, definice, tabulky; Míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen uvedené Českým statistickým úřadem na internetových stránkách https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace . Pro potřeby výpočtu je užitá přímo procentní hodnota bez žádné úpravy. Pro vyloučení pochybností meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen m_2^{r-1} , m_3^{r-1} , m_4^{r-1} , m_5^{r-1} , m_6^{r-1} , m_{12}^{r-1} , m_{13}^{r-1} , m_{14}^{r-1} , m_{15}^{r-1} , m_{17}^{r-1} , m_{18}^{r-1} a m_{19}^{r-1} vstupuje v nezměněné podobě dle vzorce:

$$m_2^{r-1} = m_3^{r-1} = m_4^{r-1} = m_5^{r-1} = m_6^{r-1} = m_{12}^{r-1} = m_{13}^{r-1} = m_{14}^{r-1} = m_{15}^{r-1} = m_{17}^{r-1} = m_{18}^{r-1} = m_{19}^{r-1} = ISC^{r-1}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

ISC^{r-1}	míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v roce $r - 1$ [-],
m_2^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 2 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_3^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 3 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_4^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 4 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_5^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 5 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_6^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 6 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_{12}^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 12 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_{13}^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 13 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_{14}^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 14 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_{15}^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 15 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_{17}^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 17 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_{18}^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 18 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
m_{19}^{r-1}	meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 19 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
r	kalendářní rok [-].

45. Výsledný výpočet Upravené Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase je vypočten z Upraveného Finančního modelu zohledňujícího změnu cenové hladiny v čase upraveného podle předchozích odstavců tohoto článku. Pro Upravené Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase $UK^{r/(r+1)}$ vypočítává podle vzorce:

$$UK^{r/(r+1)} = \sum_{i=1}^{15} n_i^{r/(r+1)} + n_{22}^{r/(r+1)} - \sum_{i=17}^{19} n_i^{r/(r+1)}$$

- $n_i^{r/(r+1)}$ nová upravená hodnota řádku i Upraveného Finančního modelu pro jízdní řád $r/(r + 1)$ upravená z důvodu změny cenové hladiny [Kč],
- $n_{22}^{r/(r+1)}$ hodnota řádku 22 Čistý příjem Upraveného Finančního modelu pro jízdní řád $r/(r + 1)$ [Kč],
- $UK^{r/(r+1)}$ Upravené Kompenzace pro jízdní řád $r/(r + 1)$ upravená z důvodu změny cenové hladiny [Kč],
- r kalendářní rok [-]

45.1. Dále se Smluvní strany se dohodly, že v průběhu platnosti jízdního řádu dojde k úpravě výše Kompenzace k datu 30. 6. příslušného kalendářního roku R novou upravenou výší Kompenzace, a to poprvé na období kalendářního roku 2024. Hodnoty indexů pro úpravu Kompenzace vyhlášené ČSÚ budou zjišťovány vždy nejpozději 30. 4. příslušného kalendářního roku R a budou považovány za hodnotu konečnou.

45.2. Úprava Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase dle odst. 45 bude prováděna počínaje rokem 2024 na období každého příslušného kalendářního roku, přičemž nová upravená hodnota Kompenzace bude vypočtena standardním způsobem z Upraveného Finančního modelu zohledňujícího změnu cenové hladiny v čase upraveného podle předchozích odstavců tohoto článku, a to v rozdělení na příslušné části jízdních řádů platných v příslušném kalendářním roce.

45.3. Pro výpočet nové upravené výše Kompenzace jsou užity poslední známé hodnoty míry inflace, indexu trakčních nákladů a indexu průměrných mezd v kategorii doprava a skladování. Pro kalendářní rok R jsou použity hodnoty z roku $R - 1$, např. pro kalendářní rok 2024, tj. pro období 1.1.2024 až konec platnosti GVD 2023/2024 a pro období začátek platnosti GVD 2024/2025 do 31.12.2024 jsou použity hodnoty k 31. 12. roku 2023.

Pro vyloučení pochybností se jednotlivé řádky nového Upraveného Finančního modelu vypočítávají podle vzorce:

$$n_i^{R/(R+1)} = n_i^{(R-1)/R} \times \left(1 + \frac{m_i^{R-1}}{100} \right)$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- i řádek Finančního modelu [-],
- m_i^{R-1} hodnota meziroční míry inflace za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty řádku i Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],
- $n_i^{(R-1)/R}$ výsledná upravená hodnota řádku i Upraveného Finančního modelu pro jízdní řád $R - 1/R$, v případě změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů pro jízdní řád $R - 1/R$ upravená podle předchozích odstavců tohoto článku [Kč],
- $n_i^{R/(R+1)}$ nová upravená hodnota řádku i Upraveného Finančního modelu pro jízdní řád $R/R + 1$ upravená z důvodu změny cenové hladiny [Kč],

R kalendářní rok [-].

45.4. Pro jednotlivé řádky i Finančního modelu vstupujícího do výpočtu jsou užity jim odpovídající hodnoty meziroční míry inflace.

45.5. Hodnota řádku 1a Trakční energie Finančního modelu je upravena Indexem cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA, skupina D 351 Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou dostupným z internetových stránek Českého statistického úřadu z https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr. Pro potřeby výpočtu je užit roční index pro rok $R - 1$, který je na hodnotu m_{1a}^{R-1} upraven odečtením hodnoty 100. Pro vyloučení pochybností se meziroční míra inflace ceny trakční energie m_{1a}^{R-1} vypočítává podle vzorce:

$$m_{1a}^{R-1} = I_{1a}^{R-1} - 100$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

I_{1a}^{R-1} roční index cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA, skupina D 351 Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou pro rok $R - 1$ [%],

m_{1a}^{R-1} meziroční míra inflace ceny trakční energie za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 1a Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

R kalendářní rok [-].

45.6. Hodnota řádku 1b Trakční palivo Finančního modelu je upravena průměrnou meziroční mírou inflace spotřebitelských cen motorové nafty. Tato hodnota je vypočtena z hodnot Šetření průměrných cen vybraných výrobků - pohonné hmoty a topné oleje - časové řady; Tab. 1 Průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot v ČR (týdenní zjišťování); Spotřebitelská cena (Kč/I); Motorová nafta uvedených Českým statistickým úřadem na internetových stránkách <https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobkupohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady>. Pro potřeby výpočtu je užit poměr aritmetických průměrů průměrných týdenních spotřebitelských cen motorové nafty v roce $R - 2$ a v roce $R - 1$ převedený na procentní údaj. Pro vyloučení pochybností se meziroční míra inflace ceny trakčního paliva m_{1b}^{R-1} vypočítává podle vzorce:

$$m_{1b}^{R-1} = \frac{\frac{\sum_{t=1}^{p^{R-1}} SC_t^{R-1}}{p^{R-1}}}{\frac{\sum_{t=1}^{p^{R-2}} SC_t^{R-2}}{p^{R-2}}} \times 100$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

m_{1b}^{R-1} meziroční míra inflace ceny trakčního paliva za rok $r - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 1b Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

p^{R-1} počet týdnů v roce $R - 1$ [-],

p^{R-2} počet týdnů v roce $R - 2$ [-],

R kalendářní rok [-],

SC_t^{R-1} průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v týdnu t roku $R - 1$ [Kč/l],

SC_t^{R-2} průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v týdnu t roku $R - 2$ [Kč/l],

t pořadové číslo týdne v roce [-].

45.7. Hodnoty řádků 7 Mzdové náklady, 8 Sociální a zdravotní pojištění a 9 Cestovné Finančního modelu jsou upraveny průměrnou meziroční mírou inflace průměrné hrubé měsíční mzdy v oboru Doprava a skladování. Tato hodnota je vypočtena z hodnot Mzdy, náklady práce - časové řady; Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce CZ-NACE (na přepočtené počty); ukazatel H Doprava a skladování uvedených Českým statistickým úřadem na internetových stránkách https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr. Pro potřeby výpočtu je užit poměr průměrných hrubých měsíčních mezd v odvětví Doprava a skladování v roce $r - 2$ a v roce $r - 1$ převedený na přírůstkový procentní údaj. Pro vyloučení pochybností se meziroční míra inflace osobních nákladů m_7^{R-1} , m_8^{R-1} a m_9^{R-1} vypočítává podle vzorce:

$$m_7^{R-1} = m_8^{R-1} = m_9^{R-1} = \left(\frac{HM_{Q1-Q4}^{R-1}}{HM_{Q1-Q4}^{R-2}} - 1 \right) \times 100$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

HM_{Q1-Q4}^{R-1} průměr průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování za kvartály Q1 až Q4 roku $R - 1$ [Kč],

HM_{Q1-Q4}^{R-2} průměr průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování za kvartály Q1 až Q4 roku $R - 2$ [Kč],

m_7^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 7 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_8^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 8 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_9^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 9 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

R kalendářní rok [-].

45.8. Hodnota řádků 2 Netrakční energie a palivo, 3 Přímý materiál, 4 Opravy a údržba vozidel, 5 Odpisy dlouhodobého majetku, 6 Pronájem a leasing vozidel, 12 Ostatní přímé náklady, 13 Ostatní služby, 14 Provozní režie, 15 Správní režie, 17 Tržby z jízdného, 18 Ostatní tržby z přepravy a 19 Ostatní výnosy Finančního modelu jsou upraveny průměrnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen. Tato hodnota je uvedena v sekci Inflace – druhy, definice, tabulky; Míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen uvedené Českým statistickým úřadem na internetových stránkách https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace. Pro potřeby výpočtu je užitá přímo procentní hodnota bez žádné úpravy. Pro vyloučení pochybností meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu

spotřebitelských cen $m_2^{R-1}, m_3^{R-1}, m_4^{R-1}, m_5^{R-1}, m_6^{R-1}, m_{12}^{R-1}, m_{13}^{R-1}, m_{14}^{R-1}, m_{15}^{R-1}, m_{17}^{R-1}, m_{18}^{R-1}, m_{19}^{R-1}$ vstupuje v nezměněné podobě dle vzorce:

$$m_2^{R-1} = m_3^{R-1} = m_4^{R-1} = m_5^{R-1} = m_6^{R-1} = m_{12}^{R-1} = m_{13}^{R-1} = m_{14}^{R-1} = m_{15}^{R-1} = m_{17}^{R-1} = m_{18}^{R-1} = m_{19}^{R-1} = ISC^{R-1}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

ISC^{R-1} míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v roce $R - 1$ [-],

m_2^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 2 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_3^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 3 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_4^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 4 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_5^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 5 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_6^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 6 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_{12}^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 12 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_{13}^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 13 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_{14}^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 14 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_{15}^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 15 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_{17}^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 17 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_{18}^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 18 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_{19}^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 19 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

R kalendářní rok [-].

45.9. Výsledný výpočet nové Upravené Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase je vypočten z Upraveného Finančního modelu zohledňujícího změnu cenové hladiny v čase

upraveného podle předchozích odstavců tohoto článku. Nová upravená Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase $UK^{R/(R+1)}$ se vypočítává podle vzorce:

$$UK^{R/(R+1)} = \sum_{i=1}^{15} n_i^{R/(R+1)} + n_{22}^{R/(R+1)} - \sum_{i=17}^{19} n_i^{R/(R+1)}$$

$n_i^{R/(R+1)}$ nová upravená hodnota řádku i Upraveného Finančního modelu pro jízdní řád $R/(R + 1)$ upravená z důvodu změny cenové hladiny [Kč],

$n_{22}^{R/(R+1)}$ hodnota řádku 22 Čistý příjem Upraveného Finančního modelu pro jízdní řád $R/(R + 1)$ [Kč],

$UK^{R/(R+1)}$ nová upravená Kompenzace pro jízdní řád $R/(R + 1)$ upravená z důvodu změny cenové hladiny [Kč],

R kalendářní rok [-].

46. Úprava Kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravního výkonu podle Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:

- a) změnou právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše Kompenzace změní o částku, která odpovídá jedné polovině změny výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty, pro vyloučení pochybností se nová výše Kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK_{DPH} = NK_I + \left[\frac{1}{2} V_R * (NP - PP) / 100 \right]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK_{DPH} výše nové Kompenzace v Kč po úpravě z důvodu změny právního předpisu,

NK_I upravená výše Kompenzace v Kč po úpravě v důsledku změny cenové hladiny,

V_R předpokládaná výše výnosů Dopravce v Kč v období jízdního řádu R , která je základem daně z přidané hodnoty, před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše předpokládaných výnosů se použije postup podle odst. 54 Smlouvy),

PP původní sazba daně z přidané hodnoty v procentech,

NP nová sazba daně z přidané hodnoty v procentech,

- b) změnou výše ceny za použití dráhy, v takovém případě se výše Kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za použití dráhy požadovaná Provozovatelem dráhy, Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky, do upraveného Finančního modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši,
- c) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny zařízení služeb podle § 23d až § 23g Zákona o dráhách nebo jiného poplatku stanoveného veřejnými orgány nebo jím řízenými organizacemi, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích, v takovém případě se výše Kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za zařízení služeb, Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky, do

upraveného ekonomického modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši.

47. Smluvní strany deklarují, že k první úpravě Kompenzace z důvodu změn cenové hladiny dojde pro období platnosti jízdních řádů 2020/2021, kdy bude přihlédnuto k tomu, že Dopravce předložil ve své nabídce Finanční model v cenové hladině roku 2018. Smluvní strany deklarují, že k první úpravě Kompenzace z důvodu změn cenové hladiny podle odstavců 45.1 – 45.9 tohoto článku Smlouvy dojde pro období roku 2024 (R = 2024).
48. K úpravě Kompenzace může dojít i na základě požadavků vyvolaných evropskými i národními předpisy týkajících se vybavení vozidel v průběhu období provozu. Jedná se například o povinné vybavení vozidel evropským zabezpečovacím zařízením ETCS na určených tratích. Dopravce má nárok na úhradu účelně vynaložených a Objednatel předem písemně schválených nákladů souvisejících s plněním povinnosti Dopravce umožnit odbavení cestujících dle tarifu IDS sousedních krajů nebo změn IDS JK, pokud bude dohodnut jejich přesah do Jihočeského kraje, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak.
49. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny dopravního výkonu podle tohoto článku, zavazují se Smluvní strany přede dnem účinnosti změn projednat tyto změny a odpovídající úpravu Finančního modelu uvedeného v Příloze č. 3 Smlouvy v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě. Smluvní strany pro vyloučení všech pochybností uvádí, že se jedná o postup podle Smlouvy a není tak třeba uzavírat dodatek ke Smlouvě. Není-li ve Smlouvě uvedeno jinak, jednotlivé položky Finančního modelu se v případě změny výše Kompenzace pro účely Smlouvy mění přímou úměrou ve vztahu k celkové změně Kompenzace. Dopravce se zavazuje optimalizovat náklady na plnění této Smlouvy a v případě, že dojde k jejich změně, zavazují se Smluvní strany vstoupit v jednání ohledně změny Objednatel poskytnuté Kompenzace.
50. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že výnosy uvedené ve Finančním modelu zahrnují Kompenzace státem nařízených slev dle sdělení Ministerstva financí ze dne 21. ledna 2022 o vydání výměru MF č. 02/2022, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami pro rok 2022, jakož také v každém dalším sdělení Ministerstva financí, kterým se budou vydávat výměry, kterými se budou měnit seznamy zboží s regulovanými cenami pro roky následující, a to až do ukončení platnosti této Smlouvy. V případě změn státem nařízených slev dojde ke zohlednění těchto změn ve Finančním modelu, přičemž tento postup nevyžaduje uzavření dodatku ke Smlouvě.

ČLÁNEK 2 PŘÍLOHY

Za nedílné součásti tohoto dodatku se považují nové přílohy Smlouvy č. 3 a 5:

Příloha č. 3 – Finanční model se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb se nahrazuje novým zněním.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Dodatek číslo 7 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami, účinnosti uveřejněním v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky, z Dodatku číslo 7 vyplývající, závazné již ode dne 9.6.2024.

V Českých Budějovicích dne:

za Objednatele:

Elektronický podpis: 12.8.2024
Certifikát autora podpisu:
Jméno: MUDr. Martin Kuba
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 9.1.2025 14:11 +01:00

MUDr. Martin Kuba

hejtman Jihočeského kraje

V Praze dne:

Za Dopravce:

Mgr. Michal Krapinec
Digitálně podepsal
Mgr. Michal Krapinec
Datum: 2024.07.16
14:17:37 +02'00'

Mgr. Michal Krapinec

předseda představenstva

Ing. Jiří Jeřeta

Digitálně podepsal:
15.07.2024 16:52

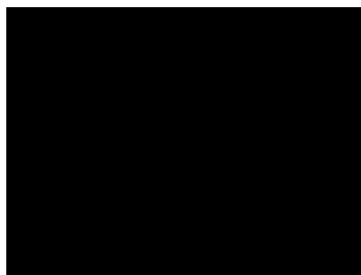
Ing. Jiří Jeřeta

člen představenstva

Výchozí finanční model		Řádek	2023/2024		2024/2025		2025/2026		2026/2027		2027/2028		2028/2029	
			2023	2024	2024	2025	2025	2026	2026	2027	2027	2028	2028	2029
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1												
	Netrakční energie a palivo	2												
	Přímý materiál	3												
	Opravy a údržba vozidel	4												
	Odpisy dlouhodobého majetku	5												
	Pronájem a leasing vozidel	6												
	Mzdové náklady	7												
	Sociální a zdravotní pojištění	8												
	Cestovné	9												
	Úhrada za použití dopravní cesty	10												
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11												
	Ostatní přímé náklady	12												
	Ostatní služby	13												
	Provozní režie	14												
	Správní režie	15												
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16												
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17												
	Ostatní tržby z přepravy	18												
	Ostatní výnosy	19												
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20												
Hodnota provozních aktiv**		21												
Čistý příjem		22												
Kompensace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23												
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24												
Jiná dotace		25												
Dopravní výkon v tis.vlkm		26												
Kompensace v Kč/vlkm		27												
Variabilní sazba v Kč/vlkm		28												

Skutečnost DC
z toho ošlapné
Změna kompenzace dle skutečné DC

vlkm
změna
Změna kompenzace změnou vlkm
Změna kompenzace změnou sazby DPH
Celková výše kompenzace



Příloha č. 5 Stanovení výše plateb, platná od 9.6.2024**Stanovení výše plateb**

Pro rok 2024 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb:

měsíc	částka v Kč
Leden	22 809 673
Únor	22 809 673
Březen	22 809 673
Duben	22 809 673
Květen	22 809 673
Červen	22 809 673
Červenec	25 696 137
Srpen	23 222 025
Září	23 222 025
Říjen	23 222 025
Listopad	23 222 025
Prosinec - konec GVD N	11 611 013
Celkem	267 053 288

Pravidlo zaokrouhlování:

V měsících 1. – 11. tvoří měsíční platba 1/12 z celkové částky kompenzace za období platnosti jízdního řádu (zaokrouhleno dolů na celé Kč). V 12. měsíci tvoří měsíční platba rozdíl celkové částky kompenzace za období jízdního řádu a součtu měsíčních plateb za měsíce 1. – 11.