

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Výstavba PZS v km 0,114 (P3062) na
spojovací koleji č. 90 Liberec – Liberec
dolní nádraží“**

Datum vydání: 25. 5. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zabezpečovací zařízení	5
4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.4 Železniční svršek a spodek	7
4.5 Ostatní objekty	7
4.6 Zásady organizace výstavby	7
4.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	7
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	8
5.1 Všeobecně.....	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8
7. PŘÍLOHY.....	8

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP.....	Aktualizace záměru projektu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Výstavba PZS v km 0,114 (P3062) na spojovací koleji č. 90 Liberec – Liberec dolní nádraží“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu P3062 a to zřízením nového PZS se závoryami.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.2.5 **Dozor projektanta:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta o souladu s návrhem technického řešení PDPS s dokumentací DUSP.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na spojovací koleji č. 90 Liberec – Liberec dolní nádraží.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300205
Kraj	Liberecký
Okres	Liberec
Katastrální území	Rochlice u Liberce
Správce	OŘ Hradec Králové

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF - N - F3, TSI INF - O - P5
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	500 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	508
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	
Číslo traťového a definičního úseku	1051KU
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	20 km/h
Trakční soustava	N
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Železniční bodové pole odpovídající TKP staveb státních drah.

Mapové podklady do hranic dráhy v TÚ 1051 km 0,0 – 1,0 z roku 2022 (měření provedeno v letech 2021-2022).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.

4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF

(viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.4. těchto ZTP.
- 4.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, č.j.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.
- 4.1.9 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ.

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Přejezd je zabezpečen výstražnými kříži. Místní komunikace spojující ulice Nákladní a Č. Mládeže kříží železniční trať pod úhlem 105°. Rozhledové poměry dle č. 7. 4. normy ČSN 73 6380 nejsou zajištěny. V blízkosti přejezdu se nachází křižovatka, která je blíže než 30 m.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 Technologie PZS bude použita s reléovou logikou a vybavena elektronickými doplňky. Výstražníky budou s LED technologií červených a bílých světel.
- 4.2.2.2 Technologický domek požadujeme z lehčené betonové konstrukce s valbovou střechou, reléový domek bude odpovídat pokynu SŽ PO-10/2020-GŘ – Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Malé technologické objekty.

- 4.2.2.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení bude vybaveno počítači náprav schváleného typu, počítače náprav budou odpovídat typům počítačů náprav použitých v mezistaničním úseku Liberec – Tanvald. Kontrolní a ovládací prvky budou zavázány do JOP Remote v žst. Liberec. Stavy přejezdu v km 0,114 (P3062) budou zavázány do nově zbudovaných seřaďovacích návěstidel, která budou kryt tento přejezd. V ovládacím úseku ze směru od Liberce se nachází mechanický přestavník č. 451, který bude nahrazen za elektromotorický přestavník a ovládání přestavníku bude prováděno ze stavědla 1 v ŽST Liberec manipulátorem. Z důvodu krátkých spouštěcích úseků bude počítáno s časovými jednotkami pro odložení volnoznaku na seřaďovacích návěstidlech.
- 4.2.2.4 Reléový domek bude vybudován na pozemku p. č. 1631/2 v majetku Správy železnic, státní organizace a domek bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem se schránkou pro dokumentaci v nehořlavém provedení a židlí. V bezprostřední blízkosti domku budou provedeny terénní úpravy (betonová dlažba a štěrk uložený na fólii - textilií bránící prorůstání vegetace). Betonová dlažba bude přesahovat půdorysný průmět domku o 0,5 m. Přesah bude mít sklon pro odtok dešťové vody, bude zpevněna i přístupová stezka. Vložka zámku vstupních dveří RD bude vyrobena pro jednotný klíč, který je používán pracovníky údržby. Na dveřích musí být odpovídající výstražné tabulky. V obvodových stěnách nebudou zřizovány žádné nové prostupy a z vnější strany žádné úchyty. Vnitřní výstroj PZS včetně příslušenství bude umístěna do reléového stojanu pro zabezpečovací zařízení. Reléový domek bude osazen čidlem zařízení elektrické zabezpečovací signalizace s přístupovým terminálem na kartu a požárním hlásičem. Přenos informací bude zprostředkován do JOP v ŽST Liberec.
- 4.2.2.5 Kabelové rozvody budou provedeny kabely typu TCEKPFLEY k novým výstražníkům, závorovým stojanům i k počítačům náprav. Všechny spojky na kabelech budou označeny markery kulového tvaru, fialové barvy (frekvence 66,35kHz). Kabelové trasy budou vedeny pouze po pozemcích Správy železnic, státní organizace.
- 4.2.2.6 V rámci stavby budou dodány nové závěrové tabulky a situační schéma ŽST Liberec a tabulky přejezdu dotčených stavbou.
- 4.2.2.7 V celé délce výkopových prací budou položeny 3 HDPE trubky pro splnění bodu 3.1.2. specifikací uvedených v příloze 7.1.5.

4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Přejezd P3062 je zabezpečen pouze výstražnými kříži.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Napájení přejezdu P3062 řešit z LDSŽ z kabelové skříně KS14 u přejezdu P3066 v km 1,713 trati Stará Paka – Liberec. Přívod do kabelové skříně je kabelem AYKY 3x240+120 od bývalého stavědla č. 2, odkud je zajištěno i náhradní napájení. Nepožadujeme, aby byl součástí nového sdruženého pilíře u technologického domku přejezdu přepínač „sít – náhradní zdroj“ a přívodka pro připojení mobilního náhradního zdroje. Ze sdruženého pilíře bude veden napájecí kabel do RD. Dělicí místo mezi SEE a SSZT bude vyznačeno v dokumentaci. Skříň ve správě SEE požadujeme osadit půlvložkou SGK FAB 3F2864/1003.
- 4.3.2.2 Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 - Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění.
- 4.3.2.3 Jako záložní napájení budou použity bezúdržbové baterie se sintrovanými elektrodami (TLX) o potřebné kapacitě. Baterie budou umístěny na stojanu ve

stupňovitým provedení. Pro dobíjení baterií budou použity pouze zavedené typy dobíječů.

4.4 Železniční svršek a spodek

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Stávající konstrukci přejezdu se stavební délkou přejezdové konstrukce 9,3 metrů tvoří uvnitř koleje celopryžová konstrukce a vně koleje asfaltobetonová konstrukce. Délka přejezdu 5,2 metrů.
- 4.4.1.2 Stávající železniční svršek v přejezdu na místní komunikaci v obci Liberec tvoří kolejnice tvaru S49 na betonových pražcích SB8 s žebrovým upevněním. Kolej je stykovaná. Stávající maximální rychlost je vzhledem k rozhledovým poměrům a zabezpečení přejezdu výstražnými kříži v daném úseku 10 km/hod. Kolejové lože je štěrkové z drceného kameniva. Železniční spodek vykazuje dle zbláceného stavu štěrkového lože a závad v geometrické poloze koleje poruchy pláně železničního spodku

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Nesmí dojít ke zhoršení stávajícího stavu.

4.5 Ostatní objekty

- 4.5.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace kabelovody a podobně.

4.6 Zásady organizace výstavby

- 4.6.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS) a stanovení počtu dní všech (nejen nepřetržitých) výluk.

4.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.7.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí. AZI objednatel je [REDAKCE]
- 4.7.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.7.3 Závažným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30. 6. 2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30. 6. 2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace> .
- 4.7.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.7.5 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.7.6 Geodetická část projektové dokumentace bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele

(dále jen „AZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.

- 4.7.7 Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nezbytnému zásahu mimo hranici dráhy, musí být aktualizované a ověřené. Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu. Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro majetkoprávní vypořádání v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění.
- 4.7.8 Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení AZI objednatele.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Minimalizovat rozsah nepřetržitých výluk
 - Projednat uzavírku komunikace se silničním správním úřadem. Pokud to situace vyžaduje, stanoví silniční správní úřad v rozhodnutí o uzavírce také trasu objíždky.
 - Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice-dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznice.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítliny pro akce OR“

- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.5 Technické specifikace SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic