

Váš dopis značky / ze dne 17/24/4-867 31.1.2024

Číslo jednací: DP/30/124/103833/PK/5/61/3

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha/13.3.2024

ProtelPro s.r.o.
Nad Elektrárnou 1526/45
106 00 Praha 10

ÚŘ FTTH EK Lokalita 25, ul. Prosecká, Zenklova, Na Stráži, Praha 8 – Libeň
(Zpracovatel PD: ProtelPro s.r.o., PD z 1/2024)

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen DPP) vám za naší akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

Veškeré stavební úpravy i zařízení musí být v souladu s ČSN 28 0318 „Průjezdné průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách“. Na protlaký pod TT požadujeme objednávku dočasného užívání tramvajového tělesa cca 2 měsíce před realizací u správce TT (tel. [REDACTED] nebo tel. [REDACTED] případně e-mail: [REDACTED]). U chrániček pod TT požadujeme dodržet minimální krytí 1500 mm pod temenem kolejnice.

V zájmovém území stavby se nacházejí zařízení DPP-JDCT. Jejich prostorové uspořádání si ověřte v technické dokumentaci DPP-JDCT každé úterý v 8:00 – 13.00 hod. v Sazečské ul. č. 1, Praha 10 (Depo Hostivař budova A) tel.: [REDACTED]. V rozsahu stavby se nachází rovněž kabelová trasa DPP-JDCT. Požadujeme před zahájením prací vytyčení dráhových kabelů ve správě DPP-JDCT, které si objedná investor akce u útvaru provoz Kabelová síť, kontakt: vedoucí provozu Jindřich Šmejkal, e-mail: [REDACTED] tel.: [REDACTED] a v jejich ochranném pásmu provádět veškeré práce pouze ručně a se zvýšenou opatrností. Stavbou nesmí dojít k jejich poškození. Požadujeme neprodleně oznámit Energeticko-technologickému dispečinku DPP každé poškození kabelového vedení nebo zařízení DPP-JDCT na telefon 296122156-7 nebo 800101187. Případnou opravu poškozeného zařízení zajistí a uhradí stavebník, nebo investor. Při souběhu a křížení s trasami ve správě DPP požadujeme dodržet ČSN 73 6005. Požadujeme vždy při obnově kabelového lože dle standardu DPP (kontakt na správce - vedoucí oddělení Správa napájení TT [REDACTED] tel. [REDACTED] e-mail: [REDACTED]). Při záboru stavby, uložení materiálu nebo pojiždění stavební technikou přes kabelovou trasu nebo jiné zařízení DP-JDCT je nutno tuto skutečnost projednat se správcem zařízení.

Provádění prací v blízkosti trakčního vedení pod napětím je možné pouze za podmínky, že při pracovní činnosti nebudou osoby žádnou částí těla, náradím ani materiálem zasahovat do ochranného pásma trakčního vedení, které je stanoveno na 1 m. Do ochranného pásma trakčního vedení jsou zařazeny i pantografy a jiné části tramvajových vozů, na kterých se může vyskytnout nebezpečné dotykové napětí v souvislosti s trakčním vedením. Za část pod napětím je považováno i nosné lano trakčního vedení mezi první a druhou izolací. Pokud jsou práce v blízkosti trakčního vedení prováděny stroji (např. nakládání materiálu jeřábem, manipulace s bagrem, apod.) platí stejné podmínky jako při práci osob. Výkopové práce v blízkosti stožárů nesoucích tramvajové trakční trolejové vedení je možné realizovat pouze do hloubky 0,5 m od vrchní hrany základové patky, a to pouze z jedné strany. V ostatních případech musí být na místo přizván správce zařízení k posouzení stavu a odsouhlasení postupu provádění prací. Při provádění výkopových prací v okolí základové patky stožáru je nutné, zamezit sesypu zeminy a podhrabání nebo podemletí základové patky, a to jak úmyslnému, tak neúmyslnému např. při síněm dešti nebo olěsech v blízkosti stožáru.


Na zásah do zastávkových prostorů svolíte místní šetření za účasti všech zainteresovaných složek města (MHMP nebo ÚMČ, Policie ČR, TSK či jiný vlastník komunikace, DPP – oddělení 100620 (p. [REDACTED] e-mail: [REDACTED]) 1 měsíc před realizací vaší stavby.

Na zásah do zastávkových prostorů TRAM svolíte místní šetření za účasti všech zainteresovaných složek města (MHMP nebo ÚMČ, Policie ČR, TSK či jiný vlastník komunikace, DPP – oddělení 100620, p. Šimáně, tel. [REDACTED] e-mail: [REDACTED]) 1 měsíc před realizací vaší stavby.



Tímto stanoviskem Svodné komise DPP není dán souhlas se vstupem na pozemky parc. č. 2417, parc. č. 2418, parc. č. 2419 a parc. č. 2421 vše v k.ú. Libeň, které jsou dotčeny uložení sítě elektronických komunikací (SEK). Toto stanovisko Svodné komise není souhlasem s navrhovaným stavebním záměrem nebo opatřením ve smyslu ustanovení § 184a stavebního zákona, ani titulem pro majetkoprávní vypořádání užívání pozemků. Po obdržení tohoto stanoviska Svodné komise kontaktuje do dvou měsíců, z důvodu uzavření příslušné smluvní dokumentace pro zajištění realizace stavby a její následné majetkoprávní vypořádání před vydáním stavebního povolení, odbor Nemovitý majetek Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, Praha 9.


dopravní ředitel


Elektronický podpis
Ing. Markéta Čecháková
Dopravní podnik hl. m.
Prahy, akciová společnost
Sokolovská 42/217, Praha 9

