

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: **80SD000512**

Číslo dílčí smlouvy: 27ZA-003681

Název dílčí smlouvy: **D35, D46 Lokální oprava AB - 2024/2025**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: státní podnik
zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupeno: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních a technických: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
telefon: [REDACTED]
(dále jen „**ŘSD**“)

a

COLAS CZ, a.s.

se sídlem: Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9 - Vysočany
IČO: 26177005
DIČ: CZ26177005
zápis v obchodním rejstříku: vedeném u MS v Praze, oddíl B, vložka 6556
právní forma: akciová společnost
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupen: [REDACTED]
(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 29. 11. 2023 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody):
SO 101 Oprava výtluků (ruční pokládka),
SO 102 Lokální oprava AB (pokládka finišerem),
Obnova VDZ barvou na opraveném AHV,
SO 180 DIO (dopravně inženýrské opatření).
množství / rozsah Plnění:
podrobněji viz Příloha č. 1 - Položkový rozpočet Plnění a Příloha č. 2 – Soupisy úseků
VÝSPRAVA VÝTLUKŮ SMĚSÍ ACO MODIFIK – 20,3 m3
VÝSPRAVA VÝTLUKŮ SMĚSÍ ACL MODIFIK - 20,3 m3
Lokální oprava AB – 468 m3 (oprava z asf. koberce mastix SMA 11+,11S modifik a oprava z asf. betonu ACL 22+,22S modifik)
obnova VDZ barvou na opraveném AHV – 115 m2 a DIO
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: **úseky na D35, D46, MÚK Slavonín a MÚK Holice, podrobněji viz Příloha č. 2 – Soupisy úseků**
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději **do 3 měsíců od písemné výzvy objednatele k zahájení prací.** Z důvodu nepříznivých klimatických podmínek, nebo jiných nepředvídatelných okolností, budou práce přerušeny na nezbytně nutnou dobu. Tato doba se nezapočítává do celkové doby plnění.
8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění,
Příloha č. 2 – Soupisy úseků.
11. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že

- a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- b) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
- c) nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- d) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektu či orgánem se sídlem v Rusku,
- e) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
- f) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- g) žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

² DTTO

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění

Název

dílní smlouvy: D35, D46 Lokální oprava AB - 2024/2025

Poř. číslo	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jedn.	počet MJ	Kč bez DPH / MJ	Kč bez DPH celkem
SO 101 Oprava výtlučků (ruční pokládka)						
1	57790B	VÝSPRAVA VÝTLUKŮ SMĚSÍ ACO MODIFIK (KUBATURA) odfrézování nebo jiné odstranění poškozených vozovkových vrstev (povinný odkud zhotovitele dle SGR 06/2013 verze 3.0, pozn.: nepoužije se, pokud frézovaný materiál bude skládkován) zaříznutí hran vyčištění modifikovaný spojovací postřik dodání a výplň předepsanou zhutněnou balenou asfaltovou směsí - ACO 11 + PMB 45/80-65 tl. 35-50 mm asfaltová závlivka (proříznutí komůrky a zalití asfaltovou modifikovanou závlivkou za horka po obvodu vysrávky průřez max. 300 mm2) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinnost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7	M3	20,30		
	57790Db	VÝSPRAVA VÝTLUKŮ SMĚSÍ ACL MODIFIK (KUBATURA) odfrézování nebo jiné odstranění poškozených vozovkových vrstev (povinný odkud zhotovitele dle SGR 06/2013 verze 3.0, pozn.: nepoužije se, pokud frézovaný materiál bude skládkován) zaříznutí hran vyčištění modifikovaný spojovací postřik dodání a výplň předepsanou zhutněnou balenou asfaltovou směsí - ACL 22 S PMB 25/55-60 tl. 60-90 mm asfaltová závlivka (proříznutí komůrky a zalití asfaltovou modifikovanou závlivkou za horka po obvodu vysrávky průřez max. 300 mm2) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinnost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7	M3	36,60		
SO 102 Lokální oprava AB (pokládka finišerem)						
10	11372E	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ frézování AB vozovky - obrusná vrstva - v tl. 40 nebo 50mm, případně další vrstva v tl. 60 až 90 mm, lokální sanace, (povinný odkud zhotovitele dle SGR 06/2013 verze 3.0, pozn.: nepoužije se, pokud frézovaný materiál bude skládkován)	M3	468,00		
	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL. DO 50 MM jedná se o řez v obrusné vrstvě	M	180,00		
12	919112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL. DO 100 MM jedná se o řez v ložné vrstvě	M	100,00		
17	5774JE	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z AFS KOBERCE MASTIX SMA 11+,11S MODIFIK pokládka v rozsahu 35 - 45 mm nebo vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch , SMA 11 S PMB 45/80-65 Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu, napojení na stávající vrstvy, atd.. Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinnost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7	M3	218,00		
	576411	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2 zdrsňující posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 1,5-2 kg/m2 na SMA	M2	5 465,00		
21	5774DI	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACL 22+,22S MODIFIK pokládka v rozsahu 60 - 90 mm nebo vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch , ACL 22 S PMB (minimální bod měknutí 60) Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich těsnění (proříznutí komůrky a zalití asfaltovou modifikovanou závlivkou za horka po obvodu vysrávky průřez max. 300 mm2), napojení na stáv. vrstvy atd. Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinnost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7	M3	250,00		
	113763	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	5 160,00		
23	931323	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁVLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2 proříznutí komůrky a zalití asfaltovou modifikovanou závlivkou za horka po obvodu vysrávky průřez max. 300 mm2	M	5 160,00		
	572214	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-CP - 0,35kg/m2, Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména TKP 28, ČSN 73 6130	M2	8 580,00		
25	56960a	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU nebo ŠTĚRKODRTI obnova nepevněné krajnice z R-mat 0/22 nebo ŠD fr. 0/32 v potřebné hloubce (dle rozsahu opravy), použije se pouze v případě opravy minimálně 2 vrstev vozovky, včetně stržení původní krajnice	M3	20,00		
	915111a	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA V2a (3/6/0,125)+V4(0,25): 1000*1/3*0,125+1000*2*0,25 jedná se pouze o obnovu VDZ barvou na opraveném AHV	M2	115,00		
SO 180 DIO						
28	2720.1	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO - pracovní místo dlouhodobé, omezení na krajnici, možné zúžení pravého pruhu, zúžený levý pruh, zkrácení připojovacího/odbočovacího pruhu montáž, demontáž, kontrola DIO dle schématu DD 210, DD 211, DD 270, DD 271, DD 621, DD 622 případně jejich částečná modifikace zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednavatele. Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady	kpl	7,00		
		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 pronájem dle schématu DD 210, DD 211, DD 270, DD 271, DD 621, DD 622 případně jejich částečná modifikace jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení	den	7,00		
		POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠTĚNÍ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENA DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI montáž, demontáž, kontrola DIO				

Poř. Číslo	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jedn.	počet MJ	Kč bez DPH / MJ	Kč bez DPH celkem
36	2720.13	zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatel. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK250, DK251, DK242 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	KPL	8,00	████████	████████
37	2720.14	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘEN LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENA DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK250, DK251, DK242 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	den	8,00	████████	████████
40	2720.17	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatel. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK230, DK330, DK231, DK331, DK240, DK 340, DK241, DK341 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	KPL	11,00	████████	████████
41	2720.18	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) - pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků např. schéma DK230, DK330, DK231, DK331, DK240, DK 340, DK241, DK341 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	den	11,00	████████	████████
46	2720.23	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) - NOČNÍ PRÁCE montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatel. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) např. schéma mod. DK247, DK 347 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	KPL	1,00	████████	████████
47	2720.24	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) - NOČNÍ PRÁCE pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předzvěstných vozíků. např. schéma mod. DK247, DK 347 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	den	1,00	████████	████████
50	2720.27	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENA ČÁST VĚTVE MUK - DOPRAVA VEDENA V JEDNOM PROVIZORNÍM PRUHU montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatel. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK430, DK 440, DK 431, DK 441 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	KPL	7,00	████████	████████
51	2720.28	POMOC PRÁCE ZŘÍZ. NEBO ZAJIŠŤ. REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENA ČÁST VĚTVE MUK - DOPRAVA VEDENA V JEDNOM PROVIZORNÍM PRUHU pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků popřípadě předzvěstných vozíků např. schéma DK430, DK 440, DK 431, DK 441 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, I.díl	den	7,00	████████	████████

Celkem	6 460 822,25
--------	--------------

SO 102 Lokální výměna AHV															
č.	staničení km	ROZMĚR VOZOVKY K OPRAVĚ		POŽADOVANÉ OPRAVY											
		vozovky k opravě m	šířka vozovky k opravě m	ACL VRSTVA TL 80 mm					OBRUSNÁ VRSTVA TL 40 mm					DIO	
				délka / m/	šířka / m/	obvod/ m/	plocha/ m2/	objem/ m³/	délka / m/	šířka / m/	obvod/ m/	plocha/ m2/	objem/ m³/		návth
1	MUK SLAVONÍN - hl trasa 267,5 sm OL na začátku rampy 267 na mostě sm Mohel. 266,75 sm Mohelnice 266,15 sm Ostr	20,00	3,5	19,00	3,1	44,2	58,90	4,71	20,00	3,5	47,0	70,00	2,80	DIO 1	
		20,00	3,5						20,00	3,5	47,0	70,00	2,80	DIO 2	
		10,00	3,5						10,00	3,5	27,0	35,00	1,40	DIO 3	
		5,00	3,5						5,00	3,5	17,0	17,50	0,70	DIO 3	
		celkem			19,00		44,20	58,90	4,71	55,00		138,00	192,50	7,70	
2	MÚK SLAVONÍN 4lístek Br-HK - celá rampa od BR sm Lípnič -konec přípojováku	250,00	3,5						250,00	3,5	507,0	875,00	35,00	DIO 4	
		20,00	3,5						20,00	3,5	47,0	70,00	2,80	DIO 5	
		celkem			0,00		0,00	0,00	0,00	270,00		554,00	945,00	37,80	
3	D35 km 286,9 PS U Shell	7,00	5	6,00	4,6	21,2	27,60	2,21	7,00	5,0	24,0	35,00	1,40	DIO 6	
		celkem			6,00		21,20	27,60	2,21	7,00		24,00	35,00	1,40	
4	276,6-276,0 LS PJP 276,9-276,7 LS RJP 274,5 LS PJP 274,2 LS RJP	200,00	3,5	199,00	3,1	404,2	616,90	49,35	200,00	3,5	407,0	700,00	28,00	DIO7	
		200,00	3,5						200,00	3,5	407,0	700,00	28,00	DIO8	
		10,00	3,5						10,00	3,5	27,0	35,00	1,40	DIO9	
		10,00	3,5						10,00	3,5	27,0	35,00	1,40	DIO10	
		celkem			199,00		404,20	616,90	49,35	420,00		868,00	1470,00	58,80	
5	D35 288,55 LS PJP 288,5 LS RJP 287,2 LS PJP	35,00	3,5	34,00	3,1	74,2	105,40	8,43	35,00	3,5	77,0	122,50	4,90	DIO11	
		15,00	3,5						15,00	3,5	37,0	52,50	2,10	DIO12	
		15,00	3,5	14,00	3,1	34,2	43,40	3,47	15,00	3,5	37,0	52,50	2,10	DIO13	
		celkem			48,00		108,40	148,80	11,90	65,00		151,00	227,50	9,10	
6	D46 PS 35,15- 35,2 35,55 - 35,6 36,7 -37 RJP MÚK Hněvotín 37,7 začátek mostu D46-021b.1 Hlavní trasa styk s Fišerovkou napojení D46 na D35	50,00	3,5	49,00	3,1	104,2	151,90	12,15	50,00	3,5	107,0	175,00	7,00	DIO14	
		50,00	3,5	49,00	3,1	104,2	151,90	12,15	50,00	3,5	107,0	175,00	7,00	DIO15	
		300,00	4,1	299,00	3,7	605,4	1106,30	88,50	300,00	4,1	608,2	1230,00	49,20	DIO15	
		50,00	3,5	49,00	3,1	104,2	151,90	12,15	50,00	3,5	107,0	175,00	7,00	DIO16	
		5,00	3,5						5,00	3,5	17,0	17,50	0,70	DIO17	
		5,00	3,5						5,00	3,5	17,0	17,50	0,70	DIO18	
		5,00	3,5	4,00	3,1	14,2	12,40	0,99	5,00	3,5	17,0	17,50	0,70	DIO19	
		celkem			450,00		932,20	1574,40	125,95	465,00		980,20	1807,50	72,30	
		7	D46 LS km 37,75 LS PP za podjezdem na levé kolo 37,72 D46 km 37 - 36,8 LS RJP MUK Hněvotín	15,00	3,5	14,00	3,1	34,2	43,40	3,47	15,00	3,5	37,0	52,50	2,10
10,00	3,5			9,00	3,1	24,2	27,90	2,23	10,00	3,5	27,0	35,00	1,40	DIO21	
200,00	3,5			199,00	3,1	404,2	616,90	49,35	200,00	3,5	407,0	700,00	28,00	DIO21	
celkem					222,00		462,60	688,20	55,06	225,00		471,00	787,50	31,50	

pozn: Šířka vozovky k opravě - mezi VDZ - 3,5 m

Digitálně podepsal: [redacted]

Datum: 08.08.2024 8:00:47 +02:00