



Nabídka NB2024-0033

Datum vytvoření 14. 07. 2024
Platí do 14. 08. 2024

DODAVATEL

SIGNEX KH Břeclav, s.r.o.
Bratislavská 929/67
691 45 Podivín

IČO 26266610
DIČ CZ26266610

ODBĚRATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského
kraje, příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno - Veveří

IČO 70932581
DIČ CZ70932581

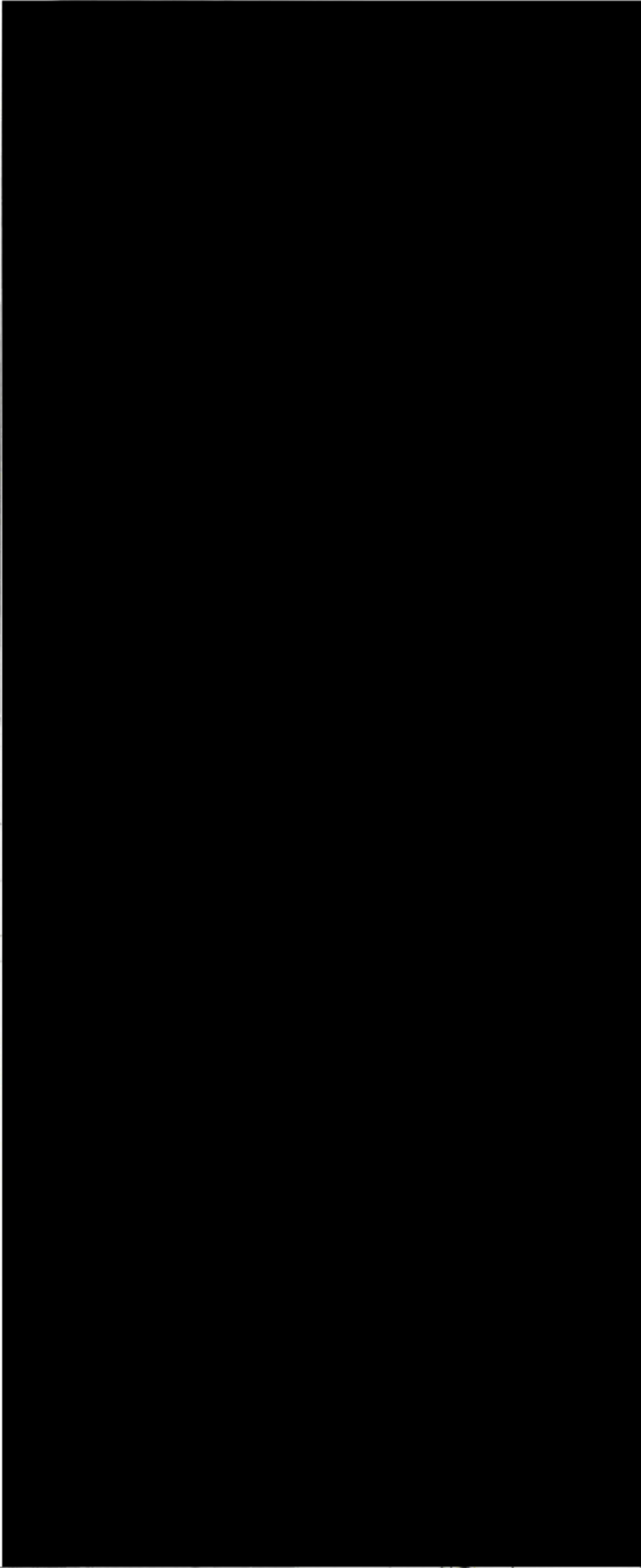
Bezpečnostní řešení křižovatky I/52 x II/414 a II/421 v Mikulově

			DPH	CENA ZA MJ	CELKEM BEZ DPH
1	kpl	zajištění regulace a ochranu dopravy	21 %		
6	ks	baliseta vč. montáže	21 %		
77,2	m2	odstranění stávajícího VDZ barva	21 %		
187,05	m2	VDZ plastem hladké	21 %		
3,9	m2	odstranění stávajícího VDZ plast	21 %		
27,2	m2	odstranění stávajícího VDZ strukturální plast	21 %		
8	ks	VDZ symbol	21 %		
33	ks	demontáž vodícího prahu	21 %		
22	m	silniční obruba plastová	21 %		

SAZBA	ZÁKLAD	DPH
21 %	153 632,40 Kč	32 262,81 Kč

185 895,21 Kč

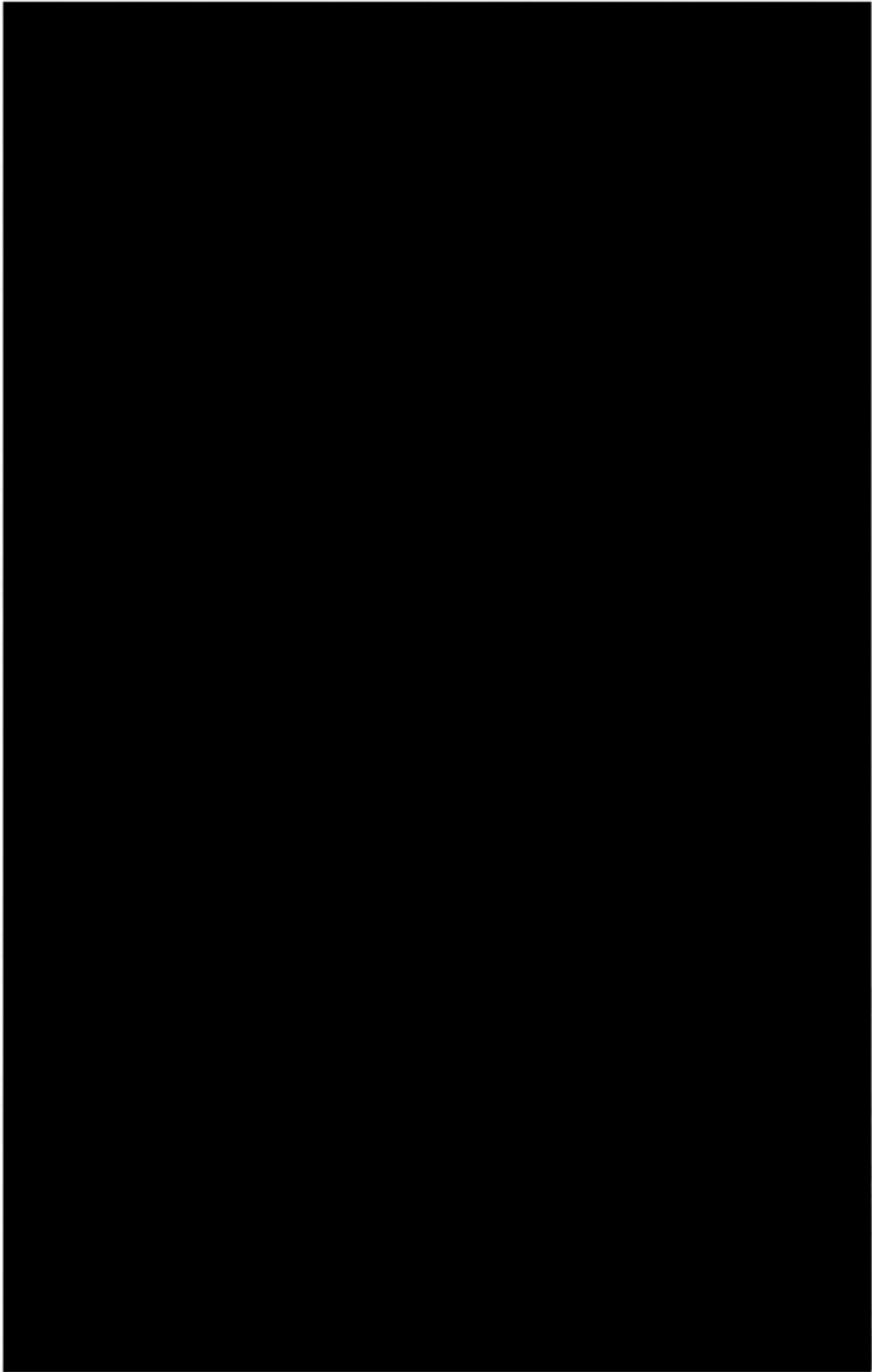




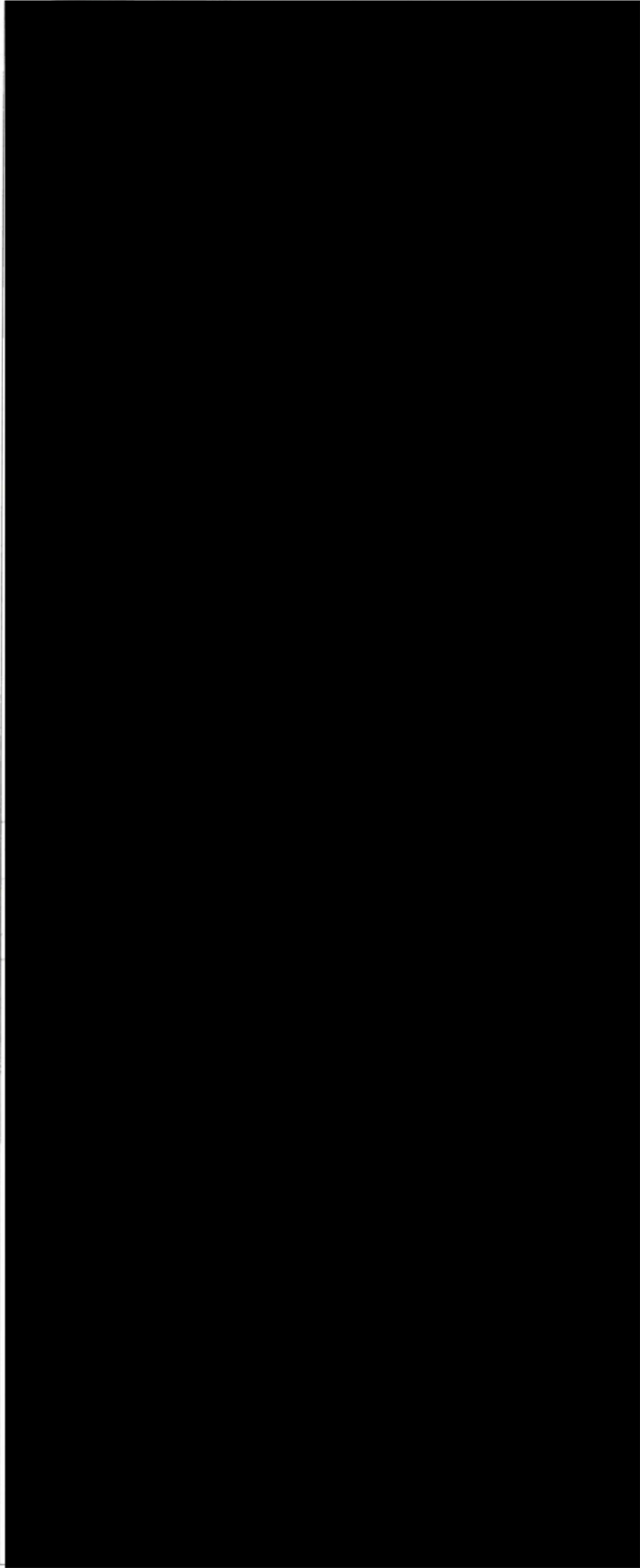
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM
JTSK

VĚŠKOVÝ SYSTÉM
BALTSV

[Redacted]		GENERALNI PROJEKTANT		RSE Project měřitelné bezpečí	
OBEC, KRAJ MIKULOV, okr. BŘECLAV JIHOMORAVSKÝ KRAJ		ARCHIVNÍ ČÍSLO 24ZJA003		[Redacted]	
INVESTOR / OBJEDNATEL SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JMK, p. o. kraje ZEROTTNOVO NÁMĚSTÍ 449/3, 602 00 BRNO		DATUM BŘEZEN 2024			
NÁZEV AKCE		FORMAT 2 x A4			
BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY II/52 x II/414 A II/421 V MIKULOVĚ		MĚŘÍTKO 1:500			
		STUPĚŇ PD		PDPS	
		Č. VÝKRESU			
ČÁST DOKUMENTACE		Q. PÁŘE		1	
DOKUMENT					
SITUACE STAVBY					



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM VÝŠKOVÝ SYSTÉM		JTEK BAL P.V.
[Redacted]		GENERALNÍ PROJEKTANT
OBEC, KRAJ MIKULOV, okr. BŘECLAV JIHOČESKÝ KRAJ		RSE Project měřitelé bezpečí
INVESTOR / OBJEDNATEL SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JMK, p. o. kraje ZEROTNOVO NÁMĚSTÍ 489/2, 602 00 BRNO		ARCHIVNÍ ČÍSLO 2424M003
NÁZEV AKCE		DATUM BŘEZEN 2024
BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ KŘÍŽOVATKY I/52 x II/414 A II/421 V MIKULOVĚ		FORMAT 10 x A4
ČÁST DOKUMENTACE		MĚŘÍTKO 1:500
DOKUMENT		STUPĚŇ PD PDPS
Detaily provedení VDZ		Č. VÝKRESU 2



SOUŘADICOVÝ SYSTÉM
VÝŠKOVÝ SYSTÉM

JTSK
BALT P.V.

OŠEC, KRAJ MIKULOV, okr. BŘECLAV JIHOMORAVSKÝ KRAJ		GENERALNÍ PROJEKTANT			
INVESTOR / OBJEDNATEL SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JMK, p. o. kraje ŽEROTINOVNO NÁMĚSTÍ 449/3, 602 00 BRNO		ARCHIVNÍ ČÍSLO		24ZM/003	
NÁZEV AKCE		DATUM		BŘEZEN 2024	
BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY II/52 x II/414 A II/421 V MIKULOVĚ		FORMAT		2 x A4	
		MĚŘÍTKO		1:500	
		STUPĚŇ PD		PDPS	
ČÁST DOKUMENTACE				Č. VÝKRESU	
DOKUMENT		Č. PÁŘE		3	
Průjezdy - vlečné křivky					



Městský úřad Mikulov
odbor stavební a životního prostředí

Náměstí 1, 692 01 Mikulov

tel.: [REDACTED]

email: [REDACTED]

SPISOVÁ ZN.: STZI/11133/2024/RAPM

Č.J.: MUMI 24022030

VYŘIZUJE:

TEL.:

E-MAIL:

DATUM: 21.06.2024

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci, na základě návrhu **Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, kterého zastupuje RSE Project s.r.o., IČO 29398266, Ruská 83/24, 703 00 Ostrava** ze dne 27.03.2024 a po písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravního inspektorátu, Národních hrdinů 15, 690 16 Břeclav ze dne 10.04.2024 pod č.j. KRPB-73276-2/ČJ-2024-060406, opatřením obecné povahy dle § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu

stanovuje místní úpravu provozu

na silnici II/414 a II/421 v místě vedlejších větví křižovatky silnic I/52 se silnicemi II/414 a II/421 v k.ú. Mikulov na Moravě, dle situace dopravního značení, číslo výkresu 1,2,3 tvořící přílohu tohoto stanovení místní úpravy provozu.

Druh dopravního značení/zařízení svislé a vodorovné:

- situace dopravního značení, číslo výkresu 1,2,3 zpracované společností RSE Project

Důvodem úprav vodorovného značení na vedlejších větvích křižovatky silnice I/52 se silnicemi II/414 a II/421 v Mikulově je zajištění průjezdního prostoru pro vlevo odbočující vozidla z hlavní komunikace. Současně dochází vychýlením přímého průjezdu a vložením baliset k psychologickému vymezení vedlejších větví křižovatky jako místa, kde se mění dosavadní zvyklosti na silnicích II. třídy, které jsou ve většině své trasy hlavními komunikacemi.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na na silnici II/414 a II/421 v místě vedlejších větví křižovatky silnic I/52 se silnicemi II/414 a II/421 v k.ú. Mikulov na Moravě:

1. Provedení místní úpravy provozu musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

2. Dopravní značky a zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899-1 (73 7030) „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 65), ČSN EN 1436 (737010) „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“ a technické podmínky TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Jedná se zejména o:

Výškové umístění: Spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky; na mostních objektech je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) 2,50 m nad úrovní vozovky.

Spodní okraj velkoplošné značky, která není umístěna za svodidlem nebo na mostním objektu, je nejméně 1,50 m nad úrovní terénu.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro chodce, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m nad úrovní vozovky nebo chodníku.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno umístit podpěrnou konstrukci značky do průchozího prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m nad úrovní stezky pro cyklisty nebo stezky pro chodce a cyklisty.

Spodní okraj nejnižší umístěné značky může být nejvíce ve výšce 2,50 m (nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu).

Boční umístění: svislé DZ, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Při umístění v chodníku musí zůstat volný průchozí prostor 1,5 m. Nejmenší vodorovná vzdálenost od vozovky bude 0,5 m, maximální 2 m.

Viditelnost: v obci bude zajištěna na vzdálenost minimálně 50 m, mimo obec 100 m
Vzdálenost mezi značkami: min 30 m

Veškeré svislé dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

3. Při realizaci místní úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
4. Odborné provedení místní úpravy provozu podle tohoto stanovení, průběžnou kontrolu a údržbu zajistí Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, kontaktní osoba Jaroslav Dostál, tel. 737 237 121.
5. Termín provedení místní úpravy provozu: po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy.
6. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na silnici II/414 a II/421 v místě vedlejších větví křižovatky silnic I/52 se silnicemi II/414 a II/421 v k.ú. Mikulov na Moravě, může Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu policie, stanovit další dopravní značky nebo zařízení, případně stanovenou místní úpravu provozu změnit.

Odůvodnění:

Na základě návrhu žadatele Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, kterého zastupuje společnost RSE Project s.r.o., Ruská 83/24, 703 00 Ostrava, o stanovení místní úpravy provozu, ze dne 27.03.2024, bylo zahájeno řízení podle části šesté správního řádu (§ 171 a následující správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy.

V návrhu je požadováno upravit provoz na silnici II/414 a II/421 v místě vedlejších větví křižovatky silnic I/52 se silnicemi II/414 a II/421 v k.ú. Mikulov na Moravě, a to z důvodu

zajištění průjezdního prostoru pro vlevo odbočující vozidla z hlavní komunikace. Současně dochází vychýlením přímého průjezdu a vložením baliset k psychologickému vymezení vedlejších větví křižovatky jako místa, kde se mění dosavadní zvyklosti na silnicích II. třídy, které jsou ve většině své trasy hlavními komunikacemi.

. V návrhu byly uvedeny skutečnosti, proč by měl být provoz na předmětných komunikacích navrhovaným způsobem upraven, a k návrhu byla připojena grafická situace dopravního značení s vyobrazením návrhu svislého dopravního značení.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu se k návrhu dopravního značení pro výše uvedené stanovení místní úpravy provozu vyjádřil příslušný orgán policie – tj. Policie ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát, Národních hrdinů 15, 690 16 Břeclav.

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí doručil návrh opatření obecné povahy s odůvodněním po projednání s dotčeným orgánem (příslušný orgán policie) veřejnou vyhláškou podle § 25 správního řádu v souladu s ust. § 172 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy s odůvodněním byl zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Mikulov po dobu 30-ti dnů a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup (elektronická úřední deska). Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky nebo návrhy. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu opatření obecné povahy poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námitky, o nichž rozhodne zdejší správní orgán. Návrh opatření obecné povahy byl z úřední desky sejmuto dne 20.05.2024, tedy po uplynutí zákonné 30-ti denní lhůty.

Návrh stanovení místní úpravy provozu se přímo týkal zájmů Města Mikulova, Náměstí 1, 692 01 Mikulov a dále Správy a údržby silnic p.o.k, Oblast Jih, Lidická 132A, 690 36 Břeclav jako právnické osoby pověřené výkonem vlastnických práv k těmto pozemním komunikacím, dále vlastníků nemovitostí sousedících s úsekem těchto pozemních komunikací, na nichž má být umístěno svislé a vodorovné dopravní značení a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na silnici II/414 a II/421 v místě vedlejších větví křižovatky silnic I/52 se silnicemi II/414 a II/421 v k.ú. Mikulov na Moravě.

Ve lhůtě 30-ti dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy k němu nebyly podány žádné písemné připomínky nebo námitky dle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu. Proto mohl zdejší správní orgán přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, jímž bylo návrhu žadatele Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, kterého zastupuje společnost RSE Project s.r.o., Ruská 83/24, 703 00 Ostrava na stanovení místní úpravy provozu vyhověno.

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí vydal stanovení místní úpravy provozu na silnici II/414 a II/421 v místě vedlejších větví křižovatky silnic I/52 se silnicemi II/414 a II/421 v k.ú. Mikulov na Moravě dle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu po písemném vyjádření příslušného orgánu policie jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté (§ 171 a násl.) správního řádu.

Poučení:

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy.

Toto opatření obecné povahy **nabývá účinnosti patnáctým dnem** po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



Příloha jako nedílná součást stanovení:

Situace dopravního značení, číslo výkresu 1,2,3

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce a elektronické úřední desce MěÚ Mikulov po dobu 15-ti dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení nabývá toto opatření účinnosti.

Vyvěšeno na úřední desce

dne:..... Sejmuto dne:.....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:..... Sejmuto dne:.....

Razítko a podpis osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení.....

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IDDS: k3nk8e7

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2

zastoupený společností

RSE Project s.r.o., IDDS: 2bca7pp

sídlo: Ruská č.p. 83/24, Vítkovice, 703 00 Ostrava 3

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Šumavská č.p. 525/33, 602 00 Brno 2

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát,

IDDS: jydaí6g

sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veverí, 602 00 Brno 2

Další dotčené osoby

Veřejnou vyhláškou



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Územní odbor Břeclav
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPB-73276-2/ČJ-2024-060406

Břeclav 10. dubna 2024

Počet stran: 2

Přílohy: 1/1Městský úřad Mikulov
Odbor stavební a životního prostředí
Náměstí 1
692 01 Mikulov**Stanovisko ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

K č. j. MUMI 24011957

Dne 4. 4. 2024 byla doručena našemu pracovišti žádost o vydání stanoviska k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích sil. II/414 a II/421 v křižovatce se silnicí I/52.

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Břeclav v kontextu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění jeho pozdějších změn a doplnění,

S O U H L A S Í

s předloženým návrhem místní úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích a jeho případným stanovením.

- Požadujeme, pokud to bude technicky možné, vyosít balisety na sil. II/421 podobně, jako je tomu na protější větvi. Jde o to vytvořit co největší optickou překážku. Vhodné by bylo se na konkrétních pozicích dohodnout při jejich osazování, proto požadujeme přizvat dopravní inspektorát k jejich instalaci.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro předloženou dokumentaci a pro rozsah akce v ní uvedený s tím, že se vyjadřujeme pouze ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích v rámci dotčeného dopravního prostoru. Doba platnosti vyjádření končí uplynutím dvou kalendářních let od jeho vydání.

Národních hrdinů 18/15
690 16 Břeclav

Při další komunikaci s naším pracovištěm v dané věci uvádějte vždy naše č. j.

Zpracoval:



schváleno elektronicky