

01	1. DÍLČÍ ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE	31. 1. 2023	<i>Jek</i>
02	2. DÍLČÍ ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE	31. 3. 2023	<i>Jek</i>
03	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
 Koželužská 563/1
 779 00 Olomouc



SAGASTA s.r.o. SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555						JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING. EMIL ŠPAČEK <i>[Signature]</i>	ING. EMIL ŠPAČEK <i>[Signature]</i>	ING. PETR JETELINA <i>[Signature]</i>	ING. EMIL ŠPAČEK <i>[Signature]</i>				
OBSAH <h2 style="text-align: center;">Modernizace TT Nová Ulice - ul. Brněnská, Hraniční</h2> <h3 style="text-align: center;">F.3 Zásady organizace výstavby</h3>				ČÍSLO ZAKÁZKY 122 080 DOKUMENTACE DÚSP MĚŘÍTKO - DATUM 01/2023 POČET FORMÁTŮ - ČÁST		<h1 style="text-align: center;">F.3</h1>	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.							

Obsah

1. Identifikační údaje.....	3
Údaje o stavbě.....	3
2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	3
3. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště	4
4. Zásady návrhu zařízení staveniště	4
5. Návrh postupu a provádění výstavby	5
6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání).....	6
7. Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace).....	6
8. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)	7
9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	7
10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	7
11. Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm.....	11

1. Identifikační údaje

Údaje o stavbě

a) název stavby

„Modernizace TT Nová Ulice – ul. Brněnská, Hraniční “

b) místo stavby

Země: Česká republika

Kraj: Olomoucký

Město: Olomouc

Katastrální území: Nová Ulice [710717]

Parcelní čísla pozemků:

- Statutární město Olomouc: 800/6, 800/7, 800/40, 792/1, 907/2, 604/2, 1053/1, 800/43, 651/3
- Dopravní podnik města Olomouce, a.s.: 800/3

c) předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je návrh modernizace tramvajové dráhy, včetně protihlukových opatření na tramvajové trati v Olomouci na ulici Brněnská a Hraniční. Tramvajová trať se nachází v intravilánu a svršek je tvořen kolejnicemi NT1 se standardním rozchodem 1435 mm na dubových pražcích, uchycenými svřkovými komplety ŽS4. Kolejové lože je z kameniva frakce 32/63 a kryt tramvajové tratě tvoří štěrk 16/32. Stávající konstrukční řešení trasy neodpovídá současným standardům, které počítají s eliminací hlukové zátěže z dopravy. Tramvajový svršek se nachází na hranici své životnosti. Cílem dokumentace je optimalizovat směrové poměry a navrhnout taková opatření, která budou mít prokazatelný vliv na snížení hluku vznikajícího z kolejové dopravy, a tím zvýšit komfort cestujících a obyvatelů přilehlé bytové zástavby. Zároveň dojde ke zlepšení technického stavu infrastruktury.

2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Část projektu F.3 Zásady organizace výstavby řeší organizaci prací při rekonstrukci tramvajové trati v ul. Brněnská, Hraniční v Olomouci. Způsob organizace výstavby je navržen tak, aby stavební práce v minimální možné míře zasahovali do stávající individuální automobilové dopravy a dopravy veřejné.

3. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Staveniště se bude nacházet podél ul. Hraniční a ve střední části ul. Brněnské. Plochy zařízení staveniště jsou uvažovány v místech se soustředěnou stavební činností, aby nemuselo docházet k dočasným záborům cizích pozemků. Dojde k dočasným záborům v prostorech silničních komunikací, a to vždy pouze v jednom jízdním pruhu, který bude přilehlý ke stavbě. Účel ploch zařízení staveniště bude výrobní a skladovací, budou dle potřeby zpevněny štěrkem nebo pomocí panelů. Po ukončení využívání ploch z nich bude odstraněn kontaminovaný materiál a zbytky stavební sutě, plochy budou urovňány a podle potřeby uvedeny do původního nebo projektem předepsaného stavu (po dohodě s majitelem či správcem příslušných ploch).

Parcelní čísla pozemků trvalého záboru:

- Statutární město Olomouc: 800/6, 800/7, 800/40, 792/1, 907/2, 604/2, 1053/1, 800/43, 651/3
- Dopravní podnik města Olomouce, a.s.: 800/3

4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Plochy zařízení staveniště budou v maximální míře soustředěny na uzavřených úsecích opravovaných propustků a komunikací a na pozemcích ve vlastnictví objednatele, aby nemuselo docházet k dočasným záborům pozemku

V případech, kdy si práce vyžadují dočasný zábor, je jeho dojednání záležitostí zhotovitele. Účel ploch zařízení staveniště bude výrobní a skladovací, budou dle potřeby zpevněny štěrkem nebo pomocí panelů. Po ukončení využívání ploch z nich bude odstraněn zemní materiál a zbytky stavební sutě, plochy budou urovňány a podle potřeby uvedeny do původního stavu (po dohodě s majitelem příslušných ploch). Další případné plochy (deponie, sklady,...) budou záležitostí zhotovitele jak po stránce projednání, tak po stránce finančního krytí. Konkrétní umístění ploch zařízení staveniště projekt neřeší, toto bude věcí zhotovitele stavby. Podmínky pro zřízení ploch zařízení staveniště umístěných v PHO a v záplavovém území:

- Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům;
- Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování.

- Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr;
- Na plochách zařízení stavenišť v záplavovém území a PHO nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy;
- Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v záplavovém území odváženy;
- Na plochách zařízení stavenišť v záplavovém území a PHO budou stavební mechanismy odstaveny v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné plechové nádoby;

Všechny mechanismy v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací.

Pro zařízení stavenišť umístěné v PHO a v blízkosti vodotečí bude dodavatelem stavby zpracován havarijný plán.

Pro zařízení stavenišť umístěné v záplavovém území zpracuje zhotovitel stavby povodňový plán.

Při zřizování ploch zařízení stavenišť je třeba dbát na stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Zřízení zázemí stavby, hygienických zařízení a kancelářských prostor bude záležitostí zhotovitele stavby, předpokládá se využití mobilních staveništních kontejnerů, které budou umístěny v rámci stavenišť, to znamená např. na uzavřeném úseku silnice I/46 v těsné blízkosti provádění prací.

Zhotovitel nesmí zasáhnout do pozemků předem nesjednaných.

5. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba je předběžně uvažována k realizaci v období 04/2024-10/2024, tento termín bude investorem stavby upřesněn. Předpokládaná doba výstavby je 7 měsíců. Postup výstavby včetně časového harmonogramu navrhne v rámci nabídky ve výběrovém řízení zhotovitel stavby.

Stavba je rozdělena do následujících stavebních postupů (dále jen SP)

SP 1 v období 04/2024 (1měsíc): Přípravné práce, demolice.

- Přípravné práce, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, kácení (dle možností mimo vegetační období), zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci. Zahájení výroby stavebních a technologických komponentů stavby.
- Navezení a rozmístění dočasného dopravního značení
- Příprava bezpečnostního zajištění stavenišť a vyznačení obchůzkových tras
- Vytvoření manipulačního prostoru stavby.
- Provedení potřebných přeložek inženýrských sítí

SP 2 v období 05/2024-08/2024 (4 měsíce): Rekonstrukce tramvajové trati v ul. Hraniční a Brněnské

- Demontáž kolejiště, odstranění kol. lože
- Tramvajová spodní stavba
- Tramvajový svršek a přejezdové konstrukce – zřízení nového kol. lože, zřízení svršku z nových kolejnic a pražců, směrová a výšková úprava kolejí, broušení kolejnic, montáž pryžových bokovnic a odvodňovačů
- Zřízení nových nástupišť
- Zřízení tramvajového krytu
- Zřízení nízkých protihlukových clon

SP 3 v období 09/2024-10/2024 (2 měsíce): dokončovací práce

- Sadové úpravy
- Odstranění zázemí stavby
- Snesení dočasného dopravního značení
- Úklid a předání pozemků
- Zřízení vegetačního krytu tramvajové tratě
- Zřízení nízkých protihlukových clon (které nebyly zřízeny ve SP 2)

Stavební práce budou prováděny v denní době od 6:00 do 20:00. Během stavební činnosti bude kladen požadavek na omezení hluku a prašnosti, případné kropení komunikace v odůvodněných případech, skladování sypkého materiálu na vyhrazených plochách.

6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Objekt bude předán a uveden do provozu jako celek, způsob předání díla bude specifikován ve smlouvě o dílo mezi zhotovitelem stavby a objednatelem. Zhotovitel bude respektovat nutnost zkušebního provozu pro tramvajovou trať.

7. Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Zásobování vodou: Odběr vody pro potřeby stavby bude zajištěn ze stávajícího vodovodního řádu příp. z cisteren. V případě využití vodovodního řádu bude každé odběrné místo opatřeno vodoměrem.

Elektrická energie: Elektrická energie pro potřeby stavby bude zajištěna stávajícími inženýrskými sítěmi po dohodě s objednatelem a příslušným dodavatelem elektrické energie. Staveništní odběrná místa elektrické energie budou jištěná a napojena na staveništní rozvaděč, který bude opatřen elektroměrem a předepsaným ochranným zařízením. Způsob úhrady spotřeby elektrické energie bude dohodnut ve smlouvě mezi

zhotovitelem a příslušným dodavatelem. Alternativně, zvláště při provádění stavebních prací na úseku s charakterem extravilánu, je možné použít mobilní elektrocentrálu.

Plyn: Projektant nepředpokládá napojení stavby na plynovodní vedení.

Telekomunikace: Je předpokládáno využití mobilních telefonů.

8. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Jako přístupy na staveniště budou využity stávající komunikace ul. Hraniční a Brněnské v Olomouci. Využití těchto komunikací bude projednáno s jejími správci. Jednotlivé přístupy na staveniště budou opatřeny dopravním značením IP 22 „Pozor, výjezd vozidel ze stavby“, ke kterému se vyjádří PČR. Dále bude v případě potřeby využita dopravní značka IP 22 „Projíždíte stavbou“. V případě dočasných omezení provozu tj. zúžení vozovky (pro odstavování mechanizace) bude na tyto fáze projednány zvláštní užívání komunikací.

9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude v maximální možné míře oploceno a zabezpečeno proti přístupu třetích osob a veřejnosti. Nepředpokládá se ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu a tudíž provizorní úpravy nebudou potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán. V případě záboru komunikací staveništěm bude na komunikaci umístěno příslušné dopravní značení, které bude bránit vjezdu silničních vozidel do prostoru záboru komunikace stavbou.

10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární

bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů: Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při

činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších

podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v

platném znění, zákon č.183/2005 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon

č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění. Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na

bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, nařízení vlády

č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí

azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.232/2004

Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkajících se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty

ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o

radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce

a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k

zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a

stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého

úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v

platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k

zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a

Českého báňského úřadu č.85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových

zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského

úřadu č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění, vyhlášku ministerstva stavebnictví č.77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v

jeho blízkosti.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárníčka. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném

místě, lékárníčka. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic

(lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a

s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je

zhotovitel povinen neprodleně volat autorizovaného statika.

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení.

- Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.
- Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.
- Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.
- Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.
- Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.
- Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.
- Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.
- Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.
- Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

11. Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Realizace stavby si vyžádá dopravní opatření ve veřejné hromadné dopravě i v individuální dopravě. Jde o přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dotčených stavbou, úplné či částečné uzavírky, návrh objízdné trasy nebo jiná dočasná omezení silniční a tramvajové dopravy. Každý ze stavebních postupů (dále jen SP) si vyžádá jiné.

SP 1:

Při přípravných pracích je navrhováno částečné omezení silniční a tramvajové dopravy.

SP 2:

V této fázi stavby bude omezena tramvajová doprava a bude nahrazena náhradní autobusovou dopravou. Dopravní opatření v tramvajové dopravě bude organizováno Dopravním podnikem města Olomouce, a.s. Opatření bude spočívat ve vyloučení tramvajové linky obsluhující smyčku Nová Ulice. Cestující budou přepravováni náhradní autobusovou dopravou s využitím již existujících zastávek bez nutnosti zřízení dočasných provizorních zastávek na trase.

V rámci stavebních prací budou lokálně omezeny komunikace ul. Hraniční a Brněnská a to v místě aktuálních stavebních prací. Z důvodu obsluhy stavby a bezpečnosti práce bude potřeba přechodných úprav provozu na ulici Brněnská od křižovatky ulic Brněnská a Hraniční po zastávku Wolkerova. Na přilehlé pozemní komunikaci bude v obou směrech uzavřen jeden jízdní pruh blíže k tramvajovému pásu. Uzavírka bude provedena přenosnými svíslými dopravními značkami doplněné prvky usměrňující dopravu. Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno (zakryto nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem). Vzhledem na úplnou uzávěru přejezdu přes tramvajovou trať na ulici Čajkovského bude zřízena objízdná trasa. Zhotovitel zajistí vypracování návrhu osazení svíslého dopravního značení u odborné firmy. Organizace dopravy bude schválena příslušným odborem dopravy magistrátu města Olomouce a provedena odborně způsobilou firmou.

SP 3:

Při dokončovacích pracích je navrhováno částečné omezení silniční a tramvajové dopravy.