

01	1. DÍLČÍ ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE	31. 1. 2023	<i>Jek</i>
02	2. DÍLČÍ ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE	31. 3. 2023	<i>Jek</i>
03	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

<p>OBJEDNATEL</p> <p>Dopravní podnik města Olomouce, a.s. Koželužská 563/1 779 00 Olomouc</p>	
---	---

<p>SAGASTA s.r.o.</p> <p>SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555</p>				JTSK	Bpv
<p>ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT</p> <p>ING. EMIL ŠPAČEK <i>Špaček</i></p>		<p>VYPRACOVAL</p> <p>ING. PETR JETELINA <i>Jek</i></p>		<p>ČÍSLO SOUPRAVY</p>	
<p>KONTROLA</p> <p>ING. JAROSLAV KÁCOVSKÝ <i>Kácovský</i></p>		<p>HIP</p> <p>ING. EMIL ŠPAČEK <i>Špaček</i></p>		<p>ČÍSLO ZAKÁZKY 122 080</p>	
<p>OBSAH</p> <p style="text-align: center;">Modernizace TT Nová Ulice - ul. Brněnská, Hraniční</p> <p style="text-align: center;">SO 652 TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA - FAKULTNÍ NEMOCNICE</p>				<p>DOKUMENTACE DÚSP</p>	
				<p>MĚŘÍTKO -</p>	
				<p>DATUM 01/2023</p>	
				<p>POČET FORMÁTŮ -</p>	
<p>NÁZEV PŘÍLOHY</p> <p style="text-align: center;">TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>				<p>ČÁST</p> <p>D.1.6.</p>	<p>ČÍSLO PŘÍLOHY</p> <p>1</p>
<p><small>DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.</small></p>					

„Modernizace TT Nová Ulice – ul. Brněnská, Hraniční“

DUSP

D.1.6 Objekty drah

SO 652 Tramvajová zastávka – Fakultní nemocnice

Technická zpráva

Obsah

1. Identifikační údaje	4
2. Podklady	5
3. Popis stávajícího stavu	5
4. Demolice	6
5. Popis navrženého stavu	6
5.1 Uspořádání nástupišť	6
5.2 Konstrukce nástupiště	6
5.3 Odvodnění	7
5.4 Označnický a informační systém	7
5.5 Zábradlí	7
6. Zásady a organizace výstavby	7
7. Vytýčení	8
8. Vliv na životní prostředí	8
9. Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů	8
10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	8
11. Závěr	9

1. Identifikační údaje

Název stavby: **„Modernizace TT Nová Ulice – ul. Brněnská, Hraniční “**

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného územního a stavební povolení

Stavební objekty: SO 652 Tramvajová zastávka–Fakultní nemocnice

Investor: Statutární město Olomouc

Místo stavby: Olomouc

Kraj: Olomoucký

Katastrální území: Nová Ulice [710717]

Parcely: Statutární město Olomouc: 800/6, 800/7, 800/40, 792/1, 907/2, 604/2,
1053/1, 800/43, 651/3
Dopravní podnik města Olomouce, a.s.: 800/3

Stavební úřad: Olomouc

Budoucí správce SO: Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
Koželužská 563/1, 77110 Olomouc
IČ: 47676639
DIČ: CZ47676639

Zpracovatel: Sagasta, s.r.o.
Novodvorská 1010/14,
142 00 Praha

IČO: 4598555

Odpovědný projektant Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr

Vypracoval: Ing. Petr Jetelina

2. Podklady

- zadávací dokumentace – technická studie „Modernizace TT Nová Ulice – ul. Brněnská, Hraniční“ (2022)
- katastrální mapa
- geodetické zaměření (2022)
- zákres stávajících inženýrských sítí (2022)
- Geotechnický průzkum a návrh KPP (TESIA., 2022)
- Pasport stávajícího stavu Dopravního podniku města Olomouc
- normy, vyhlášky, zákony a související předpisy (viz část B - STZ)
- související akce: „Hraniční ulice koordinovaný tah, SSZ (2021)“
„Oprava tramvajové trati ul. Brněnská, Olomouc, I.etapa“

3. Související objekty

Elektro a sdělovací objekty:

SO 450	Přeložení kabelové trasy - ulice Brněnská
SO 460	Obnova zpětných kabelů

Objekty drah:

SO 650	Tramvajová trať - ulice Brněnská
SO 651	Tramvajová zastávka - Wolkerova
SO 652	Tramvajová zastávka - Fakultní nemocnice
SO 660	Tramvajová trať - ulice Hraniční
SO 661	Tramvajová zastávka - Nová ulice

Objekty úpravy území:

SO 850	Sadové úpravy – ulice Brněnská
SO 860	Sadové úpravy – ulice Hraniční

4. Popis stávajícího stavu

Stávající zastávka Fakultní nemocnice se nachází na konci modernizovaného úseku ulice Brněnská (SO 650). Nachází se na samostatném tělese uprostřed čtyřproudové silniční komunikace. Tvoří ji dvě odsazená nástupiště dlážděná zámkovou dlažbou. Hranu nástupiště tvoří standardní silniční obrubník. Hrana se nachází ve výšce 16 cm až 20 cm nad temenem kolejnice. Zadní část nástupiště je oddělena stávajícím zábradlím od přilehlé silniční komunikace. Přístup na nástupiště přes koleje je zajištěn

stávajícím podchodem. Ten se nachází na okraji nástupišť u označnicků. Na nástupišti směr Nová Ulice je umístěn označnický takovým způsobem, že piktogram dopravního prostředku je umístěn na zastřešení nástupiště, skříňka pro jízdní řády je osazena ke konstrukci podchodu. Označnický pro nástupiště směr centrum stojí samostatně. Na zastřešení nástupiště je osazen inteligentní elektronický panel pro zobrazení odjezdů tramvajových spojů. Nástupiště pro směr centrum bylo modernizováno v roce 2018.

5. Demolice

Při demolici nástupiště směr Nová Ulice dojde nejprve k odstranění stávající zámkové dlažby a odtěžení podkladních vrstev. Dále budou odstraněny chodníkové obrubníky. Vše bude předáno správci infrastruktury k dalšímu použití, podkladní vrstvy budou odvezeny na skládku.

Bude demontována stávající skříňka pro jízdní řády, která bude předána správci.

Po celé délce nástupišť se nachází stávající kovové zábradlí. To bude demontováno v celé délce úseku od zastávky Wolkerova po křižovatku ulic Brněnská a Hraniční v rámci objektu SO 650.

6. Popis navrženého stavu

6.1 Uspořádání nástupišť

Modernizací projde pouze nástupiště směr Nová Ulice. Nástupiště je navrženo tak, aby splňovalo technické požadavky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Nástupiště je navrženo jako jednostranné o délce 37,0 m mezi označnickem a koncem nástupiště. Šířka nástupiště je navržena 3,00 m tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup od přilehlých komunikací. Výška nástupní hrany je navržena 200 mm nad TK ve vzdálenosti 1,35 m od osy koleje. Nástupiště je navrženo v jednostranném příčném sklonu 2% směrem od nástupní hrany. Sklon nástupiště v podélném směru je vázán niveletou přilehlé koleje. Nástupiště jsou napojeny přístupovými chodníky vedoucích k přechodům.

6.2 Konstrukce nástupiště

Nástupištní hrany budou tvořeny nástupištními prefabrikáty tvaru „L“ o rozměrech 750x600 mm, s výškou nástupní hrany 200 mm nad TK, uložených na betonový základ C30/37, XF3 (SO651) pomocí mrazuvzdorného lepidla tl. 3-5 mm. V oblasti podpěry zastřešení podchodu nástupiště je nutná úprava prefabrikátu seřezáním na místě do vyhovujícího tvaru. Hrana nástupiště bude opatřena protiskluzovou ochranou. Horní

plocha nástupišť bude zpevněna betonovou dlažbou šedé barvy tl. 60mm. Nenástupní hrana je lemována zapuštěným betonovým obrubníkem 10x25x100cm do bet. lože.

Podél nástupní hrany bude zřízen výstražný pás opticky kontrastní dlažby červené barvy šířky 300mm. S horní hranou prefabrikátu šířky 250 mm je krajní hrana optické kontrastní dlažby navržena ve vzdálenosti 550 mm od hrany nástupiště. Povrch této linie bude tvořen dlaždicemi shodný s dlažbou celého nástupiště.

Na nástupištích jsou navrženy signální pásy ve vzdálenosti cca. 1,7 m od začátku nástupiště, 0,6 m od nástupní hrany a šířky 0,8 m z opticky kontrastní čokkové dlažby. Vodící linie u vnějšího okraje nástupiště je zajištěna zábradlím se spodní výplní. Detailní řešení je zřejmé z přílohy č. 3 Půdorys.

6.3 Odvodnění

Plocha nástupiště je navržena v příčném sklonu 2% směrem od koleje a v podélném sklonu dle nivelety koleje.

Pod nástupišti se nachází podélný trativod, který je zřízen v rámci SO 650.

6.4 Označnický a informační systém

Na nástupišti je umístěn označnický systém na konstrukci zastřešení podchodu, které je majetkem města Olomouce. Na konstrukci zastřešení podchodu se umístěna stávající skříňka pro jízdní řády, která bude nahrazena novou. Technické specifikace pro skříňku pro jízdní řády poskytne DPMO na vyžádání.

6.5 Zábradlí

Všechna zábradlí navržena v rámci tohoto SO budou provedena stejného typu.

Bude se jednat o standardní zábradlí městského typu s následující úpravou:

- Celková výška zábradlí bude 1100 mm nad pochozí plochou.
- Zábradlí bude provedeno se svislou výplní (maximální volná vzdálenost nesmí být větší než 120 mm).
- Spodní výplňové madlo bude umístěno ve výšce 120 mm nad přilehlou pochozí plochou – bezbariérová úprava pro (vodící linie).
- Sloupky budou ukotveny do betonového základu.
- Zábradlí bude opatřeno protikorozním systémem.
- Maximální délka jednoho pole 2000 mm.

Umístění a konstrukční řešení zábradlí je patrné z přílohy č. 7 této části dokumentace.

7. Zásady a organizace výstavby

Demolice stávajících zastávkových ploch proběhne v koordinaci s demolicí tramvajové tratě SO 650.

Osazování prefabrikátů hran nástupišť proběhne v závislosti na konečné poloze GPK nového tramvajového svršku. Prefabrikáty budou osazeny po provedení všech stavebních prací na tramvajovém spodku v rámci SO 650.

8. Vytýčení

Výškový systém, užitý v dokumentaci je Balt po vyrovnání (Bpv). Souřadnicový systém je S-JTSK. Přesnost vytýčení se řídí dle ČSN 73 0422. Ve výkresové části dokumentace jsou uvedeny vytyčovací body železničního svršku v příslušných přílohách.

9. Vliv na životní prostředí

Řešení z hlediska životního prostředí:

Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat použitý materiál jako nezávadný. Není třeba uvažovat ani další škodlivé vlivy stavby na životní prostředí mimo možného zvýšení emisí při realizaci.

Odpady:

Materiál, který bude vyzískán v rámci výkopových prací, bude odvezen a uložen do skládek. Kovové zábradlí bude odvezeno do šrotu.

10. Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů

Návrh je zpracován v souladu s předpisy a ČSN. Pro zpracování projektové dokumentace stavebního objektu není nutno žádat o výjimky ze stávajících platných norem a předpisů.

11. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti. Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných

závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (DPMO, a.s., správce inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

12. Závěr

Navržené řešení stavebního objektu SO 652 Tramvajová zastávka – Fakultní nemocnice splňuje požadavky zadávacích podmínek.

Materiály a konstrukce, navržené projektem, vycházejí z nabídek katalogů výrobků a zkušeností, jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější a sloužící mimo návrhu technického řešení i jako základ pro stanovení nákladů SO. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Změna materiálu zvyšující náklady při změně technického řešení není možná bez souhlasu investora.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) a v souladu platnými Českými státními normami, vzorovými listy aj.