

01	1. DÍLČÍ ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE	31. 1. 2023	
02	2. DÍLČÍ ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE	31. 3. 2023	
03	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

Dopravní podnik města Olomouce, a.s.  
 Koželužská 563/1  
 779 00 Olomouc



				JTSK	Bpv
				ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP		
ING. MARTIN ČÍŽEK	ING. MARTIN ČÍŽEK	ING. JAROSLAV KÁCOVSKÝ	ING. EMIL ŠPAČEK		
<p>OBSAH</p> <p>Modernizace TT Nová Ulice - ul. Brněnská, Hraniční</p> <p>D.1.4 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY          SO 460 Obnova zpětných kabelů DPMO - ulice Hraniční</p> <p>TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>				ČÍSLO ZAKÁZKY	122 080
				DOKUMENTACE	DÚSP
				MĚŘÍTKO	-
				DATUM	01/2023
				POČET FORMÁTŮ	A4
				ČÁST	
D.1.4		01			
<small>DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.</small>					

**„Modernizace TT Nová Ulice – ul. Brněnská, Hraniční“**

**DUSP**

**D.1.4 Elektro a sdělovací objekty**

**SO 460 Obnova zpětných kabelů DPMO – ulice Hraniční**

**Technická zpráva**

## Obsah

<b>1. Identifikační údaje</b> .....	3
<b>2. Podklady</b> .....	4
<b>3. Základní technické údaje</b> .....	4
<b>4. Popis stávajícího stavu</b> .....	5
<b>5. Demontáže</b> .....	5
<b>6. Popis navrženého stavu</b> .....	5
<b>7. Vytýčení</b> .....	6
<b>8. Vliv na životní prostředí</b> .....	6
<b>9. Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů</b> .....	6
<b>10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci</b> .....	7
<b>11. Závěr</b> .....	7

## 1. Identifikační údaje

Název stavby: **„Modernizace TT Nová Ulice – ul. Brněnská, Hraniční “**

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného územního a stavební povolení

Stavební objekty: SO 460 Obnova zp. kabelů DPMO – ul. Hraniční

Investor: Statutární město Olomouc

Místo stavby: Olomouc

Kraj: Olomoucký

Katastrální území: Nová Ulice [710717]

Parcely: Statutární město Olomouc: 800/6, 800/7, 800/40, 792/1, 907/2, 604/2,  
1053/1, 800/43, 913/57, 2117, 2118, 913/42  
Dopravní podnik města Olomouce, a.s.: 800/3

Stavební úřad: Olomouc

Budoucí správce SO: Dopravní podnik města Olomouce, a.s.  
Koželužská 563/1, 77110 Olomouc  
IČ: 47676639  
DIČ: CZ47676639

Zpracovatel: Sagasta, s.r.o.  
Novodvorská 1010/14,  
142 00 Praha

IČO: 4598555

Odpovědný projektant Ing. Martin Čížek, autorizovaný inženýr

Vypracoval: Ing. Martin Čížek

## **2. Podklady**

- zadávací dokumentace – technická studie „Modernizace TT Nová Ulice – ul. Brněnská, Hraniční“ (2022)
- katastrální mapa
- geodetické zaměření (2022)
- zákres stávajících inženýrských sítí (2022)
- Geotechnický průzkum a návrh KPP (TESIA., 2022)
- Pasport stávajícího stavu Dopravního podniku města Olomouc
- normy, vyhlášky, zákony a související předpisy
- související akce: „Hraniční ulice koordinovaný tah, SSZ (2021)“  
„Oprava tramvajové trati ul. Brněnská, Olomouc, I.etapa“

## **3. Základní technické údaje**

### **NAPĚŤOVÁ SOUSTAVA**

Napěťová soustava napájecí: 3/PEN AC, 230V, 50Hz, TN-C  
1PEN (DC) , 600V/TN-C

Stupeň důležitosti dodávky el. energie: dle \_SN 34 1610 – dodávka 3. stupně.

### **OCHRANA PŘED ÚRAZEM ELEKTRICKÝM PROUDEM**

Základní ochrana je zajištěna základní izolací a krytím el. zařízení.

Ochrana při poruše je zajištěna:

- automatickým odpojením části s poruchou od zdroje v sítích TN-C a TN-S dle ČSN 332000-4-41 ed. 3 (jističe typu B a C, nožové pojistky v přípojkových skříních)
- ochranným pospojováním – provedeno připojením kovových konstrukcí k vodiči PEN.

Ochrana před bleskem je provedena dle ČSN EN 62305-1-3.

Ve smyslu ČSN 33 2000-3 a ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 je v prostoru realizace navrhovaného SO:

- prostředí nebezpečné s vlivy venkovního prostředí.

Minimální požadované krytí pro toto prostředí činí IP 43

## **POUŽITÉ KABELY**

Celoplastový typu YY 1x240mm<sup>2</sup>

Celoplastový typu 6-AHKCY 1x500mm<sup>2</sup>

Celoplastový typu CYKY-J 7x4mm<sup>2</sup>

### **4. Popis stávajícího stavu**

Ve stávajícím stavu jsou podél tramvajové trati v ul. Brněnská a Hraniční vedeny napájecí kabely, zpětné kabely a ovládací kabely DPMO. V rámci rekonstrukce tramvajové trati budou tyto kabely dotčeny stavbou. Z toho důvodu je třeba tyto kabely přeložit. V úseku etapy 2 ul. Hraniční se jedná o zpětné kabely od kolejnice.

### **5. Demontáže**

V rámci rekonstrukce tramvajové trati dojde k demontážím stávajících zpětných kabelů od kolejnice, které budou během stavby dotčeny. Po dokončení stavebních prací budou tyto kabely opět položeny do kabelových tras.

### **6. Popis navrženého stavu**

V úseku etapy 2 rekonstrukce tramvajové trati v ul. Hraniční jsou vedeny kabely AHKCY 1x500 mm<sup>2</sup> a CYKY-J 7x4 mm<sup>2</sup>. Jedná se o napájecí a zpětné kabely trakce a ovládací kabely úsekových odpojovačů. Tyto kabely jsou ukončeny v napájecím bodě u trakčního stožáru č. 39 v kabelové skříni KSNK18, nebudou stavbou dotčeny a zůstanou zachovány v původním stavu.

V tomto místě jsou také vedeny zpětné kabely od kolejnice do KSNK18, tyto kabely budou dotčeny, demontovány a po dokončení stavebních prací obnoveny v původním rozsahu.

V definitivním stavu budou tedy od nové kolejnice položeny nové zpětné kabely typu YY 1x240 mm<sup>2</sup>, mezi kolejnicí a kabelovou skříní KSNK18 bude položeno celkem 6 těchto kabelů.

Pro přechody kabelové trasy pod komunikací bude v trase založeno celkem 6 ks chráničky DN110 – viz přílohy č. 02 Situace přeložky.

Nové kabely budou ukončeny ve stávající technologických prvcích trakce – napájecí body, trakční stožáry, úsekové odpojovače apod., které zůstávají zachovány a vlastní stavbou nebudou dotčeny.

V rámci kabelových přeložek budou také obnoveny kabelové propojky kolejnic v celém úseku stavby. Kabelové propojky budou obnoveny propojením všech čtyř kolejnic tramvajové trati. Propojky budou instalovány maximálně po každém desátém svazu kolejnic, navržené polohy propojek jsou znázorněny v situacích stavby. V rekonstruovaném úseku tratě v ul. Hraniční budou instalovány celkem 4 ks propojek:

- km 0,010 stavby
- km 0,172 stavby
- km 0,334 stavby
- km 0,465 stavby

Práce je nutné koordinovat především s pracovními postupy rekonstrukce tramvajové trati a přeložek ostatních sítí technického vybavení. Nutná je též časová a věcná koordinace s dalšími PS a SO.

## **7. Vytýčení**

Výškový systém, užitý v dokumentaci je Balt po vyrovnání (Bpv). Souřadnicový systém je S-JTSK. Přesnost vytýčení se řídí dle ČSN 73 0422. Ve výkresové části dokumentace jsou uvedeny vytyčovací body železničního svršku v příslušných přílohách.

## **8. Vliv na životní prostředí**

Řešení z hlediska životního prostředí:

Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat použitý materiál jako nezávadný. Není třeba uvažovat ani další škodlivé vlivy stavby na životní prostředí mimo možného zvýšení emisí při realizaci.

Odpady:

Materiál, který bude vyzískán v rámci výkopových prací, bude odvezen a uložen do skládek.

## **9. Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů**

Návrh je zpracován v souladu s předpisy a ČSN. Pro zpracování projektové dokumentace stavebního objektu není nutno žádat o výjimky ze stávajících platných norem a předpisů.

## **10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti. Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (DPMO, a.s., správce inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

## **11. Závěr**

Veškerý použitý elektromateriál a provedení všech montážních prací musí odpovídat platným ČSN a bezpečnostním předpisům. Případné změny je nutno odsouhlasit s generálním projektantem a investorem a uvést do stavebního deníku.