

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): km 0,000 00 - 2,608 23	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: SO 101/01	Číslo ZBV: 1
---	---	---------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-12 COLAS-BES
COLAS CZ, a.s., Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005;
BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, IČ: 43792553

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	2 159 205,87	2 159 205,87

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	0,00	2 159 205,87	2 159 205,87

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

ZBV - krycí list

Změnový list

Název Stavby dle SoD: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: SO 101/01	Číslo ZBV / Skupina změny: 01.3
--	---	---

Strany smlouvy o dílo č.: SMLD-0108/00066001/2023 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 24.11.2023 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.; Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005; BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, IČ: 43792553

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů
6. Přehled dokladů	1	počet listů
7. Soupis prací SO po všech změnách	5	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	131	počet listů

Příjemce

Objednatel
Zhotovitel
Projektant (AD)
Stavební dozor
Supervize

Iniciátor Změny: Zhotovitel

Předmět Změny: Bourání betonové desky

Název (dílčí) Změny:

Popis a zdůvodnění Změny:

V průběhu realizace, po odfrézování vozovky bylo zjištěno, že na začátku úseku je ve stávajících konstrukcích betonová deska délky cca 1,1 km a šířky 2 krát 1 metr (pravý a levý pás vždy u kraje vozovky) na které je vrstva asfaltu v tloušťce cca 0,1 m.

Při zpracování projektové dokumentace byl proveden diagnostický průzkum silnice II/125. V souladu s TP 87 bylo provedeno místní šetření, vrtané a hloubkové sondy, odběr materiálů konstrukce vozovky pro posouzení a místní šetření. Tyto sondy byly provedeny v místech, kde se betonová deska nenacházela, a proto nezachytily její výskyt ve staničení km 0,00 000 – 1,15 000. PD předpokládala s odfrézováním asfaltových vrstev a provedením recyklace za studena dle TP 208 na vrstvu RS CA do mocností min. 200 mm.

Návrh řešení:

Odfrézovat asfaltovou vrstvu a vybourat stávající betonovou desku. Dále doplnit místo vybourané betonové desky asfaltovým frézinkem a provést recyklaci za studena dle PD. Skutečný rozsah byl zaměřen geodetem - doklad č. 14.

Souhlasné stanovisko AD, TDI a objednatele je obsaženo v dokladech č. 11, č. 12 a č. 13.

Změna je vyjádřena smluvními položkami SO 101 č. 40, 2, 45; převzatými položkami č. 100 z objektu SO 103 a č. 102 z SO 102 a položkou novou č. 101.

Navyšuje smluvní cenu stavby o 2 159 205,87 CZK.

Změně nebylo možné v zadávací dokumentaci předejít ani při vynaložení náležité péče ze strany věcně příslušných útvarů odpovědných za zpracování zadávací dokumentace.

Výše popsané změny byly podle čl. 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do Skupiny 3.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst.6 se jedná o změnu nepředvídatelnou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	2 159 205,87	2 159 205,87	2 159 205,87

Technická pomoc Objednatele:

Contract management, a.s.

Jméno

Martin Horešovský

podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel (stavbyvedoucí): COLAS CZ, a.s.	jméno	Ing. Jan Neradilek	podpis
Projektant (autorský dozor): Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.	jméno	Ing. Dušan Cichra	podpis
Stavební dozor: TES Consulting, s.r.o.	jméno	Jan Pejša	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS Středočeského kraje	jméno	Ing. Milan Fiala	podpis
Zaměstnanec Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny: KSÚS Středočeského kraje	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba): KSÚS Středočeského kraje	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	podpis
Zhotovitel: COLAS CZ, a.s. BES s.r.o.	jméno	Ing. Maxim Kokočev Ing. Jan Freudl	podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

Název Stavby:	II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 101/01
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	km 0,00 00 - 2,608 23

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
17 665 514,56

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	17 665 514,56	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	2 159 205,87	2 159 205,87	12,22%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	19 824 720,43	2 159 205,87	12,22%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012 Číslo a název SO/PS: km 0,000 00 - 2,608 23 Číslo a název rozpočtu: km 0,000 00 - 2,608 23								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 101					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
40	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI dle pol. 132736 55,615*1,9=105,668	T	160,120	265,788	105,668	25,000	4 003,00	0,00	2 641,70	6 644,70	2 641,70	65,99%
2	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV dle pol. 113358 374,714*2,5=936,785	T	86,000	1022,785	936,785	75,000	6 450,00	0,00	70 258,88	76 708,88	70 258,88	1089,28%
45	132736	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 12KM dočištění rýhy po vybouraném betonu na pravé straně z Louňovic pod Blaníkem po Kondrac 1112,3*0,2*0,25=55,615	M3	44,800	100,415	55,615	647,000	28 985,60	0,00	35 982,91	64 968,51	35 982,91	124,14%
Nové položky													
100	113728.N	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM položka převzata z SO 103 2204,2*0,1=220,42 dle geodetického zaměření	M3	0,000	220,420	220,420	893,000	0,00	0,00	196 835,06	196 835,06	196 835,06	100,00%
101	113358.N	ODSTRAN PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU, ODVOZ DO 20KM nová položka, j.c. dle OTSKP 2024 2204,2*0,17=374,714 dle geodetického zaměření	M3	0,000	374,714	374,714	3765,480	0,00	0,00	1 410 978,07	1 410 978,07	1 410 978,07	100,00%
102	567336.N	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z RECYKL MATERIÁLU TL DO 150MM položka převzata z SO 102 (374,714+220,42+55,615)/0,15=4338,326 Pozn.: Plocha uvedená pro dodatečné doplnění materiálu je vzhledem k použité poloze vstev tl. do 150 mm přepočtena dle dodatečně vybouraného objemu 605 m3 a skutečně realizovaná tl. vrstvy tedy bude do tl. 250 mm.	M2	0,000	4338,326	4338,326	102,000	0,00	0,00	442 509,25	442 509,25	442 509,25	100,00%
Celkem								39 438,60	0,00	2 159 205,87	2 198 644,47	2 159 205,87	5474,85%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Jan Neradílek

Za Objednatele: Jan Pejša

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012

1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	57 299 999,56
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	59 459 205,43
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	71 945 638,57
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	103,77%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	2 159 205,87
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	3,77%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	17 189 999,87

12=(1)*0,15	Limit	8 594 999,93
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+ (38)	Hodnota skupiny 5	0,00

40=(19/1)*100		Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)			0,00%		Vypustit																	
									- 1 -		- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -		
									Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)		Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny de minimis Změny nemějící celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	limit 15 %		
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38		
		II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012	0,00	2 159 205,87	2 159 205,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 159 205,87	2 159 205,87	2 159 205,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
101	1	km 0,000 00 - 2,608 23Bourání betonové desky	0,00	2 159 205,87	2 159 205,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 159 205,87	2 159 205,87	2 159 205,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název stavby:	II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	km 0,000 00 - 2,608 23
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 101/01

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	5
08 Zápis z SD	1
09 Zápis z 2. KD	3
10 Oznámení Zhotovitele č. 1	2
11 Souhlas AD	2
12 Souhlas TDI	1
13 Souhlas KSUS	2
14 Geodetické zaměření skutečného stavu	1
15 Fotodokumentace	6
16 Diagnostika vozovky	113
Počet listů celkem	136

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: km 0,000 00 - 2,608 23								01					
Číslo a název rozpočtu: 01 Bourání betonové desky								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		0 Všeobecné konstrukce a práce						70 120,43	0,00	72 900,58	143 021,01	72 900,58	103,96%
47	014211	POPLATKY ZA ZEMNÍK - ORNICE <i>58,5 = 58,500 [A] Celkem 58,5 = 58,500</i>	M3	58,500	0,000	0,000	80,00	4 680,00	0,00	0,00	4 680,00	0,00	0,00%
40	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI <i>dle pol. 12930 50 m3 * 1500 kg/m3/1000příkopy = 75,000 [A] dle 132736 44,8*1,9 = 85,120 [B] Celkové množství = 160,120 Celkem 160,12 = 160,120</i>	T	160,120	265,788	105,668	25,00	4 003,00	0,00	2 641,70	6 644,70	2 641,70	65,99%
	ZBV1	<i>dle pol. 132736 55,615*1,9=105,668</i>											
38	015113	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI <i>balvány ze štětu dle pol 122936 x t/m3 289,68*1,9 = 550,392 [A] Celkem 550,392 = 550,392</i>	T	550,392	0,000	0,000	25,00	13 759,80	0,00	0,00	13 759,80	0,00	0,00%
2	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV <i>A) Ze zkrácení žlabu z prefa tvármic 15 m3 *2500 kg/m3 /1000 = 37,500 [A] dle pol. 919133 19 m3 * 2500 kg/m3 / 1000prefa žlab = 47,500 [B] dle pol. 129946 1t propustky = 1,000 [C] Celkové množství = 86,000 Celkem 86 = 86,000</i>	T	86,000	1 022,79	936,79	75,00	6 450,00	0,00	70 258,88	76 708,88	70 258,88	1089,28%
	ZBV1	<i>dle pol. 113358 374,714*2,5=936,785</i>											
41	015330	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 KAMENNÁ SUŤ <i>B) Dle pol. 12373 - Nevhodný mat. z výkopu Položka bude čerpána dle skutečnosti během realizace stavby na základě odsouhlasení TDS a zástupce investora. dle pol. 113326 451.2 m3 * 1900 kg/m3 / 1000nezpev.krajnice = 857,280 [A] dle pol 12373 16670*0,05*0,5*1,9 t/m3 = 791,825 [B] Celkové množství = 1649,105 Celkem 1649,105 = 1649,105</i>	T	1 649,105	0,000	0,000	25,00	41 227,63	0,00	0,00	41 227,63	0,00	0,00%
		1 Zemní práce						1 642 592,66	0,00	35 982,91	1 678 575,57	35 982,91	2,19%
3	113326	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 12KM <i>nezpev.krajnice+ sjezdy 2256 m2 *0.2 m = 451,200 [A]</i>	M3	451,200	0,000	0,000	456,00	205 747,20	0,00	0,00	205 747,20	0,00	0,00%
4	11360	ROZRYTÍ VOZOVKY <i>rozfrézování a reprofilace "plocha odečtena digitálně"</i>	M2	19 312,000	0,000	0,000	1,00	19 312,00	0,00	0,00	19 312,00	0,00	0,00%
5	113744	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH TL. DO 60MM <i>Odfrézování stávajících asfaltových vrstev 60 mm max do úrovně PM. 16670 plocha odečtena digitálně = 16670,000 [A]</i>	M2	16 670,000	0,000	0,000	48,00	800 160,00	0,00	0,00	800 160,00	0,00	0,00%
37	122936	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. III, ODVOZ DO 12KM <i>odkop pro sanace - štět</i>	M3	289,680	0,000	0,000	302,00	87 483,36	0,00	0,00	87 483,36	0,00	0,00%

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012 Číslo a název SO/PS: km 0,000 00 - 2,608 23 Číslo a název rozpočtu: 01 Bourání betonové desky								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								01					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		cca 5% plochy tl 0,3m 19312*0,05*0,3 = 289,680 [A] Celkem 289,68 = 289,680											
31	12373	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I nevhodný materiál z podloží vozovky	M3	416,750	0,000	0,000	261,00	108 771,75	0,00	0,00	108 771,75	0,00	0,00%
		předpoklad 5% plochy ACO Položka (viz 17180) byla doplněna pro případ, že bude nutné vyměnit/doplnit podloží pod konstrukcí vozovky. Položka je včetně nákupu materiálu dovozu na stavbu uložení a úpravy pláně. Položka bude čerpána dle skutečnosti během realizace stavby na základě odsouhlasení TDS a zástupce investora. Včetně kompletní dopravy 16670*0,05*0,5 = 416,750 [A] Celkem 416,75 = 416,750											
7	125738	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	58,500	0,000	0,000	49,00	2 866,50	0,00	0,00	2 866,50	0,00	0,00%
		ornice 58,5 = 58,500 [B] Celkové množství = 58,500 Celkem 58,5 = 58,500											
9	12930	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU	M3	50,000	0,000	0,000	380,00	19 000,00	0,00	0,00	19 000,00	0,00	0,00%
		Čištění zpevněného příkopu z prefa tvárcí do hloubky 100mm 500 m2* 0.1 m = 50,000 [A] Celkem 50 = 50,000											
10	129946	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 400MM	M	53,000	0,000	0,000	251,00	13 303,00	0,00	0,00	13 303,00	0,00	0,00%
		Propustky "odečteno digitálně" 53 m = 0 [A] Celkem 53 = 53,000											
45	132736	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 12KM	M3	44,800	100,415	55,615	647,00	28 985,60	0,00	35 982,91	64 968,51	35 982,91	124,14%
		pol 918346 24*1,2 = 28,800 [A] pol 918582 8*2 = 16,000 [B] Celkové množství = 44,800 Celkem 44,8 = 44,800											
	ZBV1	dočištění rýhy po vybouraném betonu na pravé straně z Louňovic pod Bláníkem po Kondrac 1112,3*0,2*0,25=55,615											
33	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	475,250	0,000	0,000	25,00	11 881,25	0,00	0,00	11 881,25	0,00	0,00%
		Uložení nevhodného mat. z výkopu na skládku Položka bude čerpána dle skutečnosti během realizace stavby na základě odsouhlasení TDS a zástupce investora. Dle pol 12373 416,75 = 416,750 [A] [118220] = 58,500 [B] Celkové množství = 475,250 Celkem 475,25 = 475,250											
30	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	416,750	0,000	0,000	540,00	225 045,00	0,00	0,00	225 045,00	0,00	0,00%

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012 Číslo a název SO/PS: km 0,000 00 - 2,608 23 Číslo a název rozpočtu: 01 Bourání betonové desky								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								01					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Uložení sypaniny do AKTIVNÍ ZONY z nakupovaných mat. se zhutněním na 100% PS tl 0,50m předpoklad 5% plochy ACO Položka byla doplněna pro případ, že bude nutné vyměnit/doplnit podloží pod konstrukci vozovky. Položka je včetně nákupu a příp. výkopu materiálu, naložení, dovozu na stavbu, uložení a úpravy pláňe. Položka bude čerpána dle skutečnosti během realizace stavby na základě odsouhlasení TDS a výstupu investora 16670*0,05*0,5 = 416,750 [A] Celkem 416,75 = 416,750											
12	173103	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUT DO 100% PS	M3	350,000	0,000	0,000	239,00	83 650,00	0,00	0,00	83 650,00	0,00	0,00%
		Nezpevněna krajnice a sjezdů z R-materiálu "odečteno digitálně" 350 m3 = 350,000 [A] Celkem 350 = 350,000											
14	18220	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU	M3	58,500	0,000	0,000	425,00	24 862,50	0,00	0,00	24 862,50	0,00	0,00%
		15% délky trasy 2600*2*0,5*0,15*0,15 = 58,500 [A] Celkem 58,5 = 58,500											
42	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	390,000	0,000	0,000	19,00	7 410,00	0,00	0,00	7 410,00	0,00	0,00%
		58,5/0,15 = 390,000 [A] Celkem 390 = 390,000											
43	18247	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	390,000	0,000	0,000	5,00	1 950,00	0,00	0,00	1 950,00	0,00	0,00%
		58,5/0,15 = 390,000 [A] Celkem 390 = 390,000											
15	18710	OŠETŘENÍ ORNICE NA SKLÁDCE	M3	58,500	0,000	0,000	37,00	2 164,50	0,00	0,00	2 164,50	0,00	0,00%
		58,5 = 58,500 [A] Celkem 58,5 = 58,500											
		5 Komunikace						15 381 585,17	0,00	0,00	15 381 585,17	0,00	0,00%
17	567542	VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUDENA ASF EMUL TL DO 200MM	M2	19 312,000	0,000	0,000	172,00	3 321 664,00	0,00	0,00	3 321 664,00	0,00	0,00%
		RS-CA "plocha odečtena digitálně" 19312 m2 = 19312,000 [A] Celkem 19312 = 19312,000											
18	56962	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM	M2	2 256,450	0,000	0,000	87,00	196 311,15	0,00	0,00	196 311,15	0,00	0,00%
		Včetně sjezdů "plocha odečtena digitálně" 2256,45 m2 = 2256,450 [A] Celkem 2256,45 = 2256,450											
19	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	19 312,000	0,000	0,000	14,00	270 368,00	0,00	0,00	270 368,00	0,00	0,00%
		PI-C 0.60 kg/m2 dle pol. 567542 19312 m2 = 19312,000 [A] Celkem 19312 = 19312,000											
20	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	35 863,000	0,000	0,000	12,00	430 356,00	0,00	0,00	430 356,00	0,00	0,00%
		PS CP 0.40 kg/m2 mezi ACO a ACL PS CP 0.50 kg/m2 mezi ACL a podkladní vrstvou dle pol. 574D56 a pol.5774AE 17490 m2+18373 m2 = 35863,000 [A] Celkem 35863 = 35863,000											
21	57475	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY	M2	10 122,000	0,000	0,000	50,00	506 100,00	0,00	0,00	506 100,00	0,00	0,00%

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012 Číslo a název SO/PS: km 0,000 00 - 2,608 23 Číslo a název rozpočtu: 01 Bourání betonové desky								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								01					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Vyztužení skelnou mříží s oky 25x25 mm s tahovou pevností 100 kN na šířku role 1,5-2 m 5061 m * 2 m délka x šířka = 10122,000 [A] Celkem 10122 = 10122,000											
46	574833	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11 TL 40MM	M2	16 670,000	0,000	0,000	214,00	3 567 380,00	0,00	0,00	3 567 380,00	0,00	0,00%
		ACO 11 PmB 45/80-65 "plocha odečtena digitálně" 16670 = 16670,000 [A] Celkem 16670 = 16670,000											
23	574056	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL 60MM	M2	17 490,000	0,000	0,000	268,00	4 687 320,00	0,00	0,00	4 687 320,00	0,00	0,00%
		ACL 16S PmB 25/55-60 "plocha odečtena digitálně" 17490 = 17490,000 [A] Celkem 17490 = 17490,000											
24	5774R	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACO 11	M3	551,190	0,000	0,000	4 358,00	2 402 086,02	0,00	0,00	2 402 086,02	0,00	0,00%
		ACO 11, 50/70 18373 m2 * 0,03m = 551,190 [A] Celkem 551,19 = 551,190											
		9 Ostatní konstrukce a práce						571 216,30	0,00	0,00	571 216,30	0,00	0,00%
25	918346	PROPUSTY Z TRUB DN 400MM	M	24,000	0,000	0,000	2 688,00	64 512,00	0,00	0,00	64 512,00	0,00	0,00%
		propustek č. 1: 8m = 8,000 [A] propustek č. 2: 8m = 8,000 [B] propustek č. 3: 8m = 8,000 [C] A+B+C = 24,000 [D] Celkem 24 = 24,000											
26	9185B2	ČELA KAMENNÁ PROPUSTU Z TRUB DN DO 400MM	KUS	8,000	0,000	0,000	22 804,00	182 432,00	0,00	0,00	182 432,00	0,00	0,00%
		Vytvoření čel propustků ze žulové kostky do betonu (stávající i nové propustky) 8ks = 8,000 [A] Celkem 8 = 8,000											
27	919133	ŘEZÁNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ TL DO 150MM	M	317,000	0,000	0,000	175,00	55 475,00	0,00	0,00	55 475,00	0,00	0,00%
		Zkrácení žlabu z prefa tvárnic 317 m = 317,000 [A] Celkem 317 = 317,000											
28	931322	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 200MM2	M	481,000	0,000	0,000	60,00	28 860,00	0,00	0,00	28 860,00	0,00	0,00%
		Zálivka za horka 12mm 481 m = 0 [A] Celkem 481 = 481,000											
29	935812	ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDENÉ Z KOSTEK DROBNÝCH DO BETONU TL 100MM	M2	95,100	0,000	0,000	2 523,00	239 937,30	0,00	0,00	239 937,30	0,00	0,00%
		dle pol. 919133 317 m * 0,3 m = 95,100 [A] Celkem 95,1 = 95,100											
		Nové položky						0,00	0,00	2 050 322,38	2 050 322,38	2 050 322,38	100,00%
100	113728.N	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	220,420	220,420	893,000	0,00	0,00	196 835,06	196 835,06	196 835,06	100,00%
		položka převzata z SO 103 2204,2*0,1=220,42 dle geodetického zaměření											
101	113358.N	ODSTRAN PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	374,714	374,714	3765,480	0,00	0,00	1 410 978,07	1 410 978,07	1 410 978,07	100,00%
		nová položka, j.c. dle OTSKP 2024 2204,2*0,17=374,714 dle geodetického zaměření											
102	567336.N	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z RECYKL MATERIÁLU TL DO 150MM	M2	0,000	4338,326	4338,326	102,000	0,00	0,00	442 509,25	442 509,25	442 509,25	100,00%

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012 Číslo a název SO/PS: km 0,000 00 - 2,608 23 Číslo a název rozpočtu: 01 Bourání betonové desky								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								01					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		položka převzata z SO 102 (374,714+220,42+55,615)/0,15=4338,326 <i>Pozn.: Plocha uvedená pro dodatečné doplnění materiálu je vzhledem k použité položce vstev tl. do 150 mm přepočtena dle dodatečně vybouraného objemu 605 m3 a skutečně realizovaná tl. vrstvy tedy bude do tl. 250 mm.</i>											
Celkem								17 665 514,56	0,00	2 159 205,87	19 824 720,43	2 159 205,87	12,22%

POČASVO 12°C, PRAC. DOBA 8⁰⁰-16³⁰

15.4.24

STAVB. J. HOREČEK + ČERHA HSE

SILNICEVOU FŘEZA LM 6x MAN 8x4

OTOC. ŽAGR 18T - ÚPRAVA DEPOULE

PŘEBOVÁNÍ STAVAJÍCÍ VOZOVKY, REPROFILACE TL. DO 60MM

- ODVOZ MATERIÁLU NA DEPOULI

- KONTROLA DVO, UKLID STAVENIŠTE

POČASVO 10°C, PRAC. DOBA 8⁰⁰-16³⁰

16.4.24

STAVB. J. HOREČEK + ČERHA HSE

SILNICEVOU FŘEZA LM 6x MAN 8x4

OTOC. ŽAGR 18T - ÚPRAVA DEPOULE

PŘEBOVÁNÍ STAVAJÍCÍ VOZOVKY VOZOVKY (REPROFILACE) TL. DO 60MM

- ODVOZ MATERIÁLU NA DEPOULI

- KONTROLA DVO, UKLID STAVENIŠTE

ZÁPUŠ ZHOTOVUJEME

DOJEJÁMO DNE ZJIŠTĚNO, ŽE V KM

0,00 - 1,100KM PRAVA' ÚPRAVA ~~DOBA~~ VOZOVKY

SE ŽOD ASE, KOTENI NACHÁZÍ KONTAKTOU

PŘE Z DEPOULE ŽUDE IN TL. 150MM.

OUBŘEVOO SONDAMI

Zápis z koordinačního jednání – 2. kontrolní den

„„II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125 - 012 “““

Údaje dle Smlouvy o dílo	
Objednatel	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 zastoupené Ing. Alešem Čermákem, ve věcech smluvních, Ing. Milan Fiala, ve věcech technických
Zhotovitel	II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-12 COLAS-BES Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9 Vedoucí společník (správce): COLAS CZ a.s. , Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9, IČO:26177005, DIČ:CZ 26177005 zastoupené: Ing. Maximem Kokočevem, ve věcech smluvních a společník: BES s.r.o. , Benešov, Sukova 625, 256 01, IČO: 43792553, DIČ: CZ43792553 zastoupené: Ing. Janem Freudem, ve věcech smluvních

Kontrolní den			
číslo	2.	konaný dne	17.4.2024
Účastníci			
Seznam účastníků je uveden v příloze č.1 - Prezenční listina			

Program kontrolního dne	
1. Kontrola úkolů a prací	
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:	
a) plnění věcného harmonogramu	
b) popis provedených prací	
c) finanční plnění	
d) fotodokumentace	
3. Kontrola kvality	
4. Stav BOZP a PO	
5. Různé	
6. Nové úkoly	

1. Kontrola úkolů a prací			
Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
0/9	Technologicky správné provedení zásypu kolem šachty a rýhy u šachty u domu č.17 v Kondraci v rámci předcházející stavby „KANALIZACE	Zhotovitel kanalizace VHST provede technologicky správně	Trvá Nový termín do 30.4.2024
1/1	Zástupce města Vlašim p. Dvořák předložil PD ke vstupující stavbě města Vlašim do stavby zhotovitele BES a byl dohodnut postup pro koordinaci obou staveb	Zástupce města Vlašim p. Dvořák dodal dokumentaci PD ul. Blanická („vjezdová brána“) a dále koordinuje tuto akci se zhotovitelem BES (p. Brožík) jako samostatnou akci.	Splněno
1/2	Finanční a časový HMG	Zhotovitel aktualizuje časový HMG na postup prací a dále dodá finanční HMG	Trvá 24.4.2024
1/3	Určení propustků, která budou kompletně opraveny včetně výměny trubního vedení	Na úseku COLAS byly vytipovány tři propustky určené k celkové rekonstrukci včetně výměny trubek. Před zahájením RK propustku je nutné odsouhlasení polohy správcem komunikace p. Barešem. Ostatní propustky k případné další kompletní rekonstrukci budou určeny až po pročištění trubek propustků.	Trvá

		Na úseku BES byly vytipovány také tři propustky určené k celkové rekonstrukci včetně výměny trubek. Před zahájením RK propustky je nutné odsouhlasení polohy správcem komunikace p. Barešem. Pouze u cyklostezky lze zahájit rekonstrukci propustky bez souhlasu správce – nutný přístup na cyklostezku. Ostatní propustky k případné další kompletní rekonstrukci budou určeny až po pročištění trubek propustků.	
1/4	Projednání případné výškové úpravy propustky ve st. cca 6,050 až 6,080	Bude řešeno v rámci stavby ul. Blanická („vjezdová brána“).	Splněno

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	
b) popis provedených prací	Frézování SO 101 a 102. Čistění příkopů postupně v celé délce stavby (extravilán)
c) finanční plnění	
d) fotodokumentace	

3. Kontrola kvality

a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	
b) odsouhlasené materiály a TePř+KZP	TePř – zemní práce, AHV

4. Stav BOZP

– plán BOZP zpracován a předán

5. Různé

Zástupce investora ing. Fiala oznámil, že v rámci prováděných prací v rámci kontroly kvality se bude na stavbě pohybovat a kontrolu provádění kvality kontrolovat v součinnosti s TDS firma Viakontrol

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
2/1	Betonová deska v konstrukčních vrstvách komunikace na začátku úseku v délce cca 1100 metrů, dva homogenní pásy (pravý a levý ve směru staničení), každý v šířce 1 metr od kraje vozovky	Zhotovitel po odfrézování vozovky zjistil novou skutečnost během výstavby, že na začátku úseku je ve stávajících konstrukcích betonová deska délky cca 1,1 km a šířky 2 krát 1 metr (pravý a levý pás vždy u kraje vozovky). Toto po projednání zhotovitel, TDS, AD a investor vyžaduje změnu provádění ve smyslu: Vybourat stávající betonovou desku a doplnit místo vybourané betonové desky vhodný materiál pro provádění navržené recyklace vozovky. Zhotovitel zašle dle SoD investorovi Oznámení o této zjištěné skutečnosti a dále vyčíslí objemy a finanční náklady na prováděné práce.	Zhotovitel	23.4.2024

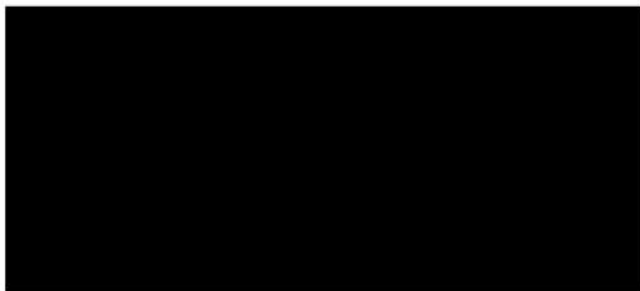
7. Závěr

Datum konání příštího KD

23.4.2023 v 13:00 v místě stavby

Zapsal:

Jan Pejša
TDS stavby
TES Consulting, s.r.o.



Podpis



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p. o.
ředitel Ing. Aleš Čermák Ph.D., MBA
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka

Vyřizuje / tel.

Datum

Ing. Jan Neradílek

18.04.2024

Stavba (Dílo):

II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012

Smlouva o dílo číslo:

SMLD-0108/00066001/2023

Související korespondence:

žádná

Oznámení Zhotovitele

Vážený pane řediteli,

na základě níže uvedených skutečností Vám tímto dopisem podle čl. 6, odst. 6.7. Smlouvy o dílo číslo: SMLD-0108/00066001/2023, podepsané Zhotovitelem dne 10.11.2023 a Objednatelem dne 24.11.2023 (dále jen Smlouva), týkající se stavby **II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012** (dále jen Dílo), oznamujeme:

- nárok na dodatečnou platbu za provedené vícepráce.

Při provádění prací na objektu SO 101 bylo zjištěno po vyčištění příkopů, seříznutí krajnic, odfrézování a reprofilaci asfaltových vrstev, že ve staničení 0,000 – 1,150 km nachází podkladní beton šíře 1 m v tl. cca 0,15 m. Betonový práh byl po celé ploše zakryt původním asfaltovým souvrstvím. Zmíněný betonový práh se nachází v úrovni nově navržené recyklace, a proto je nezbytné jeho odstranění.

Zhotovitel navrhuje vyfrézovat stávající asfaltovou vrstvu, vybourat betonovou desku a doplnit vhodný materiál, aby bylo možné provést navrženou recyklaci za studena.

Závěrem Zhotovitel doplňuje, že výše popsané nepředvídatelné fyzické podmínky Zhotovitel nemohl rozumně předvídat. Zhotovitel při zpracování cenové nabídky, respektive pro potřeby stanovení přijaté smluvní částky, vycházel z rozsahu prací definovaných Zadávací dokumentací stavby. S ohledem na majetkoprávní vztahy k dotčené stavbě a časový rámec nebylo v možnostech Zhotovitele realizovat kroky vedoucí k ověření těchto skutečností.



Na základě výše uvedených skutečností se Zhotovitel domnívá, že je oprávněn nárokovat dodatečnou platbu v souladu s čl. 6, odst. 6.7. Smlouvy v následujícím předběžném rozsahu:

- dodatečná platba se bude odvíjet od konkrétního dohodnutého postupu prací – ocenění této změny je Zhotovitel připraven zpracovat do dokumentu Změny během výstavby dle „Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek“ č. R-Sm-36.

Předem děkujeme za vyřízení.

S pozdravem



Přílohy:

- 1) Zápis ze stavebního deníku ze dne 16.04.2024

Naše značka AD001_355722

T
E



KSÚS Středočeského kraje

Zborovská 11

150 21 Praha 5

23.dubna 2024

**Věc: Vyjádření zástupce autorského dozoru k akci
„II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-12“**

Vyjádření k zaslaným podkladům k ZBV č. 1 pro stavební objekt

SO 101 km 0,000 00 - 2,608 23

Vážení,

na základě zaslaných podkladů ZBV uvádíme níže naše vyjádření za AD:

Důvod změny řešení:

ZBV řeší změnu oproti původnímu návrhu PD, která předpokládala odfrézování asfaltových vrstev a provedení recyklace za studena dle TP 208 na vrstvu RS CA do mocnosti min. 200 mm.

Návrh vycházel z předchozích závěrů provedené diagnostiky vozovky (Eslab, 2019) a následné doplňkové diagnostiky vozovky (Viakontrol, 2024), kdy bylo doplněno i měření v pásu vozovky FWD v extravilánových úsecích, a byly potvrzeny vozovkové vrstvy a podloží vhodné pro recyklaci.

V rámci frézování vrstev krytu a přípravných prací byla však v trase silnice po obou stranách vozovky (orientačně v km 0,000 – km 1,100) zastížena betonová deska šířky 1,0 m v tl. 0.15 m (*pravý a levý pás vždy u kraje vozovky se stávající vrstvou asfaltového betonu v tloušťce cca 0,1 m*).

Jedná se o skutečnost, kterou dle předchozích podkladů a průzkumů nebylo možné předvídat.

Návrh řešení:

Pro provedení navrhované recyklované vrstvy je třeba dodatečně odfrézovat stávající asfaltovou vrstvu, vybourat stávající betonovou desku a doplnit vybouraný materiál vhodným materiálem pro provádění navržené recyklace vozovky za studena.

S navrhovanými postupem, stanovením změnových položek a jejich zdůvodněním uvedeným v předložených podkladech k ZBV souhlasíme za předpokladu jejich doložení a zdokumentování stávajícího zastiženého stavu a rozsahu stávající betonové desky.

S pozdravem

Ing. Dušan Cichra
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 Praha 1

V Praze, dne 23.4. 2024

KSUS p.o.

Zborovská 11

150 21 Praha 5

Ing. Milan Fiala

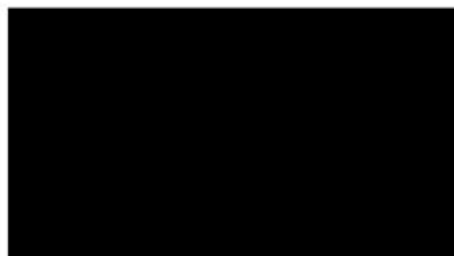
Vyřizuje: Jan Pejša

Věc: Vyjádření TDS k Oznámení zhotovitele COLAS CZ ze dne 18.4.224

V rámci stavby „II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012“ zaslal zhotovitel COLAS CZ dne 18.4.2024 „Oznámení zhotovitele“, kdy při provádění prací na SO 101 bylo zjištěno po vyčištění příkopů, seříznutí krajnice, odfrézování a reprofilaci asfaltových vrstev, že se ve staničení 0,000 – 1,150 km nachází podkladní beton šíře 1 m v tl. cca 0,15 m. Zmíněný betonový práh se nachází v úrovni nově navržené recyklace a proto je nezbytné jeho odstranění.

„Vyjádření TDS č.1“ ze dne 22.4.2024. Výše uvedené skutečnosti zhotovitelem potvrzují a konstatují, že tato skutečnost byla TDS ověřena na stavbě. Dále konstatují, že v rámci PD respektive provedených diagnostik nebyly betonové podkladní vrstvy zastiženy, proto s nimi nebylo v PD počítáno a ani zhotovitel nemohl tuto skutečnost předvídat. Jedná se tedy o novou nepředvídatelnou skutečnost zjištěnou během výstavby. Technickým řešením je odstranění – vybourání betonových desek a náhrada vhodným materiálem pro možnost recyklace. Jedná se o vícepráce v předpokládané výši 1 950 540, 87 Kč bez DPH.

V Jihlavě 22.4.2024

Jan Pejša
TES Consulting s.r.o.

V Říčanech

29.04.2024

Evidenční číslo:

Číslo jednací:

Vážený pan
Ing. Jan Neradílek
Manažer regionu Východní
Čechy, oblast sever,
divize Silničního stavitelství
COLAS CZ a.s.

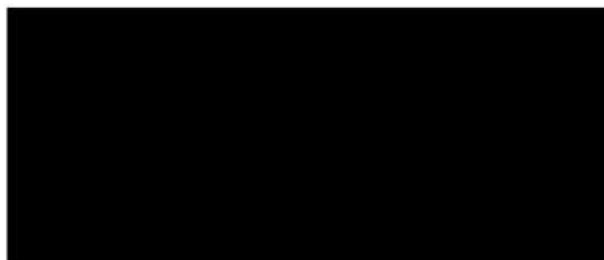
**Věc: II/125 příčná spára u mostu 125-012- Oznámení zhotovitele o zjištěných odlišnostech
oproti zadávací dokumentaci**

Vážený pane vedoucí,

krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor výše uvedené akce je seznámena se žádostí o zpracování ZBV na Vámi uvedené okolnosti, které se v projektové dokumentaci ve stupni PDPS nedaly předpokládat a souhlasí s technickým řešením, který uvádí zhotovitel stavebních prací (viz příloha č. 1 - Oznámení zhotovitele o zjištěných okolnostech oproti zadávací dokumentaci od společnosti COLAS CZ a.s. , TDS a AD). V rámci prací na SO 101 byl nalezen, ve staničení 0,000 – 1,150 km podkladní beton šíře 1 m v tl. cca 0,15 m. Zmíněný betonový práh se nachází v úrovni nově navržené recyklace a proto je nezbytné jeho odstranění.

Ke zhotovitelem, TDS a AD navrženému, technickému řešení (pro provedení navrhované recyklované vrstvy je třeba dodatečně odfrézovat stávající asfaltovou vrstvu, vybourat stávající betonovou desku a doplnit vybouraný materiál vhodným materiálem pro provádění navržené recyklace vozovky za studena), se vyjádřil autorský i technický dozor kladně, a proto i KSÚS. S tímto řešením KSÚS souhlasí. Dále bere KSÚS na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele - společnost COLAS CZ a.s. o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnici KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto Změnové listy budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem



Přílohy:

1. Oznámení zhotovitele o zjištěných okolnostech oproti zadávací dokumentaci u akce
„II/125 – Vlašim příčná spára u mostu 125-012“ ze dne 18.04.2024

TECHNICKÁ ZPRÁVA – geodetický protokol

Obsah : podrobné zaměření betonového prahu podél komunikace
Stavba : rekonstrukce silnice II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012
v úseku SO 101 staničení, 0,000 – 1091,50 po levé straně a 0,000 – 1112,3 v pravo
směr Louňovice pod Blaníkem - Kondrac
Katastrální ú: Kondrac, Louňovice pod Blaníkem
Objednatel : Středočeský kraj, Borovská 81/11, 150 21 Praha 5
Zhotovitel : COLAS CZ, a.s. P.Jilemnického 21/83, 503 01 Hradec Králové
Souřadnicový systém : JTSK

GEODETICKÉ PRÁCE :

Na základě objednávky stavbyvedoucího zhotovitele bylo provedeno průběžné zaměření ZBV 1 betonového prahu ve dne 24.-26.4.2024. silnice II/125 , SO 101 v úseku staničení 0,00 – 1091,5 vlevo a 0,00 – 1112,30 po pravé straně. z Louňovic pod Blaníkem do Kondrace.

Měření bylo provedeno metodou GPS cca po 20 m a v místech porostu totální stanicí SOKKIA SET 4C..

Měření bylo provedeno za účelem výpočtu ploch odstranění betonového prahu, včetně kubatury..

Z takto provedeného zaměření byla vypočtena plocha 1076,40 m² po levé straně silnice a 1127,80 m² po pravé straně silnice.. Celkový výsledek plochy odstraněného betonového prahu činí **2204,20 m²**

Průměrná tloušťka je 17 cm. Z toho vyplívá kubatura **374,80 m³** odstraněného betonu.

Přesnost měření odpovídá kvalitativním předpisům pro geodetické práce.

GEODETICKÉ POMŮCKY :

Přístroj GPS a totální stanice SOKKIA SET 4C se záznamovou kartou.

V Praze : 26.4.2024

Zaměřil a zpracoval: Jaroslav Pleticha

















VIAKONTROL

spol. s r.o.

**DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM
KONSTRUKCE VOZOVKY
SILNICE
II/125 PŘÍČNÁ SPÁRA MOSTU
EV. Č. 125-012 - VLAŠIM
KM 14,630 - 17,300 +
KM 18,300 - 20,800**

Zpráva č. DV-24-015 z 03/2024

Zadavatel:

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Identifikační údaje zpracovatele

Firma:	VIAKONTROL, spol. s r.o.
IČ:	60202564
DIČ:	CZ60202564
Obchodní rejstřík:	Městský soud Praha, oddíl C, vložka 25346
Sídlo firmy:	Houdova 18, 158 00 Praha 5
Korespondenční adresa:	Podnikatelská 539, 190 11 Praha 9
Statutární zástupce:	Petr Neuvirt - jednatel společnosti
Telefon, fax:	+420 246 082 420, +420 267 193 400
E-mail:	office@viakontrol.cz
Bankovní spojení:	Komerční banka, a.s., č.ú.: 115-3745520207/0100
Web:	www.viakontrol.cz

Obsah

Diagnostický průzkum - postup prací obecně	4
Program diagnostického průzkumu	6
Diagnostický průzkum	7
Seznam příloh.....	18

Diagnostický průzkum - postup prací obecně

Společnost VIAKONTROL, spol. s r.o. si od svého založení v roce 1993 vybudovala významnou pozici v oboru diagnostiky stavebních konstrukcí v oblasti dopravního stavitelství.

Společnost VIAKONTROL, spol. s r.o. splňuje v požadovaném rozsahu certifikační kritéria (**Certifikát systému managementu kvality**) předepsaná v ČSN EN ISO 9001:2016 se zohledněním požadavků metodického pokynu Systému jakosti v oboru pozemních komunikací, vyhlášeném MD ČR 20.12.2019, pod č.j. 65/2019-120-TN4 v aktuálním znění; Část II/2 - **Průzkumné a diagnostické práce**.

Společnost VIAKONTROL, spol. s r.o. splňuje v požadovaném rozsahu certifikační kritéria (**Certifikát systému environmentálního managementu**) předepsaná v ČSN EN ISO 14001:2016.

Společnost VIAKONTROL, spol. s r.o. splňuje v požadovaném rozsahu certifikační kritéria (**Certifikát systému managementu BOZP**) předepsaná v ČSN ISO 45001:2018.

Společnost VIAKONTROL, spol. s r.o. je akreditovaná zkušební laboratoř (**Osvědčení o akreditaci č. 444/2023**), která v souladu ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 je oprávněna provádět zkoušení fyzikálně-mechanických vlastností kameniva, zemin, čerstvého a ztvrdlého betonu, zálivkových hmot, asfaltových pojiv, asfaltových směsí a z nich provedených úprav včetně vzorkování, měření součinitele retroreflexe a stanovení PAU metodou GC/MS asfaltových směsí, pojiv a recyklátů.

Diagnostický průzkum je prováděn ve výše citovaných režimech a splňuje podmínky a požadavky norem ČSN EN ISO 9001:2016 a ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

Dále uvádíme přehled a význam aplikovaných diagnostických kroků, jejich sled a návaznost na platnou technickou legislativu.

Pro potřeby diagnostických průzkumů náročných na vysokou kvalitu výsledků je nutné vytvořit speciální program sledu diagnostických činností, který bude využit pro zjištění aktuálního stavu vyskytujících se konstrukcí dále pro zajištění stávajícího stavu povrchu konstrukcí a příčin vyskytujících se poruch, pro strategii plánování oprav včetně plánování finančních prostředků, a pro projektování stavebních úprav a oprav konstrukcí vozovek.

Program je sestaven tak, aby byly dodrženy požadavky platných technických předpisů a zároveň byl tento program diagnostického průzkumu dostatečný a plně vypovídající s využitím moderních diagnostických, vyhodnocovacích a zobrazovacích metod. Takto sestavený program diagnostického průzkumu obsahuje:

Vizuální prohlídka s fotodigitálním záznamem stavu povrchu komunikace s krokem záznamu po pěti délkových metrech. Na základě provedené prohlídky bude definován výčet a četnost vyskytujících se poruch. Tento záznam může být zároveň využit i jako pasport mobiliáře (svislé a vodorovné dopravní značení, bezpečnostní prvky, svodidla, obruby, atp.) posuzované komunikace.

Sběr proměnných a neproměnných parametrů a povrchových vlastností komunikace. V rámci tohoto sběru dat bude zaznamenán mezinárodní index nerovnosti IRI, hloubka vyjetých kolejí a makrotextura vozovky. Tyto parametry jsou nezbytné pro hodnocení vlastností krytu, zejména pro charakteristiku vyskytujících se deformací povrchu.

Měření únosnosti konstrukce vozovky. Míra mechanické účinnosti konstrukce vozovky je nezbytný parametr pro stanovení zbytkové životnosti konstrukce a stanovení charakteristiky jednotlivých vrstev konstrukčního souvrství. Měření bude prováděno v profilech v kroku deset až padesát délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaných úseků.

Jádrové vývrty pro odběr stmelěných vrstev konstrukce vozovky. Za účelem posouzení vlastností použitých materiálů konstrukce je nezbytné odebrat dostatečné množství vzorků vozovkového souvrství. Odebrané materiály budou dále laboratorně posuzovány a bude provedeno hodnocení vzhledem k platným technickým standardům (ČSN, ČSN EN, TP). Z těchto důvodů bude vzájemná

vzdálenost jednotlivých provedených vývrtů 25 až 250 délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaného úseku.

Geotechnické sondy prováděné zejména v nestmelených vrstvách konstrukce. Za účelem posouzení vlastností použitých materiálů nestmelených vrstev a podloží je nezbytné odebrat dostatečné množství vzorků z nestmelených vrstev vozovkového souvrství a části podloží konstrukce do hloubky min. 1,0-1,5 m. Odebrané materiály budou dále laboratorně posuzovány a bude provedeno hodnocení vzhledem k platným technickým standardům (ČSN, ČSN EN, TP). Geotechnické sondy budou dále využity i pro kalibraci georadarového měření a jeho vyhodnocení a zároveň pro vyhodnocení a výpočet zbytkové životnosti konstrukce. Z těchto důvodů bude vzájemná vzdálenost jednotlivých provedených sond 25 až 500 délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaného úseku.

Laboratorní posouzení odebraných materiálů. Odebrané materiály jak stmelené části konstrukce, tak i nestmelené a části konstrukce a podloží budou laboratorně posouzeny za účelem zjištění aktuálních vlastností, shody s platnou předpisovou základnou, stanovení příčin poruch a stanovení vhodnosti pro případnou možnost opětovného využití při opravě stávající komunikace.

Stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU). Zatřídění znovuzískané asfaltové směsi do kvalitativní třídy podle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. na základě obsahu celkového množství polyaromatických uhlovodíků.

Návrh způsobu a technologie opravy ve variantním řešení. Veškerá stanovení a závěry z provedených měření budou sumarizována, vyhodnocena a bude proveden kvalifikovaný návrh způsobu a technologie opravy.

Výše uvedená sestava diagnostického průzkumu je v návaznosti a v souladu s následujícími platnými technickými předpisy:

TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek

TP 62 - Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem

TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

TP 92 - Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem

TP 91 - Rekonstrukce vozovek s cementobetonovým krytem

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací

ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

Program diagnostického průzkumu

Na základě objednávky na zpracování diagnostického průzkumu konstrukce vozovky silnice II/125 příčná spára u mostu ev. č. 125-012 - Vlašim, ve staničení km 14,630-17,300 a km 18,300-20,800, byl sestaven a zadán následující program diagnostického průzkumu:

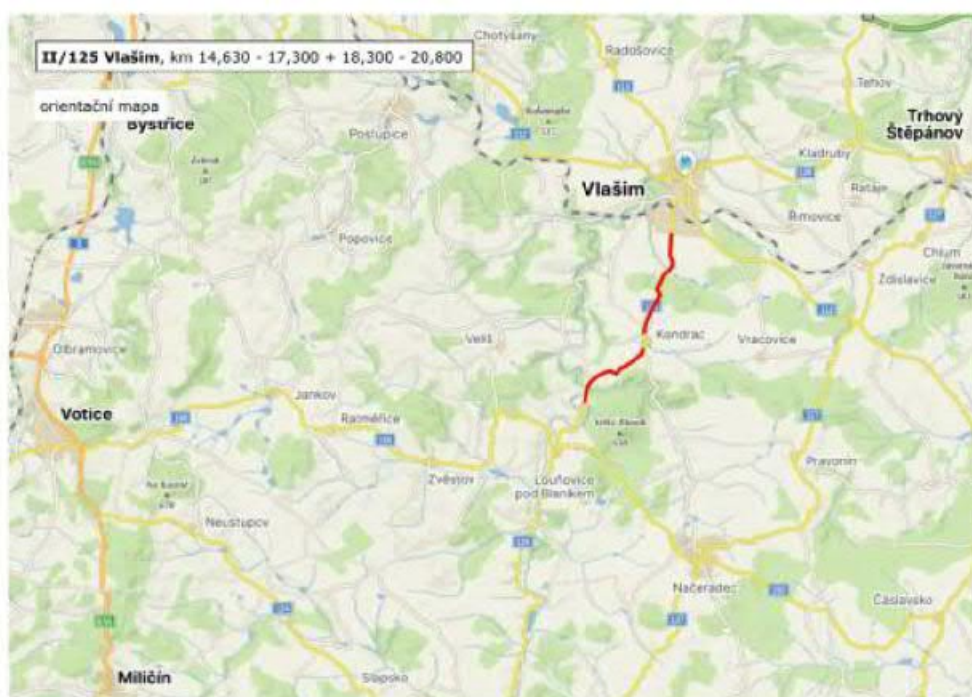
<i>Popis úkonu</i>	<i>Jednotka</i>	<i>Počet jednotek</i>
Vizuální prohlídka s fotodigitálním záznamem (VIP)	km	5,170
Bodové měření únosnosti (FWD) konstrukce vozovky a výpočet zbytkové životnosti vzhledem k dopravnímu zatížení	ks	207
Jádrové vývrty do hloubky 0,3 m (JV)	ks	21
Geotechnické vrtané sondy do hloubky 1,0 m (GS)	ks	11
Laboratorní rozbory asfaltového souvrství z provedených vývrtů (RAS)	kpl	1
Laboratorní rozbory materiálů z geotechnických sond (RAS)	kpl	1
Zpracování výsledků do zprávy	kpl	1

Diagnostický průzkum

1. Popis úseku

Začátek úseku je definován v pracovní spáře mostu ev. č. 125-012 v provozním staničení km 14,630. Konec úseku je definován v provozním staničení km 20,800. Součástí diagnostických prací není intravilán obce Kondrac ve staničení km 17,300-18,300. Celková délka úseku je tedy 5,170 km. Jedná se o obousměrnou komunikaci, v každém směru se nachází jeden jízdní pruh. Průměrná šířka vozovky je 6,0 m. Silnice je odvodněna do vsakovacích příkopů a na svah tělesa komunikace. Situace úseku je uvedena v následujícím obrázku a v příloze č. I.

Obr. 1 - Situace úseku



2. Vizuální prohlídka s fotodigitálním záznamem (VIP)

Stav povrchu vozovky citovaného úseku je zdokumentován na fotodigitálním záznamu v příloze č. II (příložené CD).

3. Kategorizace zjištěných poruch (VIP)

Vizuální prohlídkou povrchu vozovky byly zjištěny a zaznamenány viditelné poruchy. Přehled typů a rozsah poruch podle TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek je uveden v následujících tabulkách.

Tab. 1 - úsek 1, km 14,630-17,300

Název poruchy	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
Kavery	1970	1970	1970	73,8	73,8	73,8	17,7	17,7	17,7
Ztráta asfaltového tmelu	1970	1970	1970	73,8	73,8	73,8	17,7	17,7	17,7
Hlubková koroze	1970	1970	1970	73,8	73,8	73,8	17,7	17,7	17,7
Síťové trhliny	2170	2130	2250	81,3	79,8	84,3	19,5	19,2	20,3
Trhlina příčná	315	315	315	11,8	11,8	11,8	2,8	2,8	2,8
Olamování okrajů v vozovky	370	320	660	13,9	12,0	24,7	3,3	2,9	5,9
Plošná deformace v vozovky	1970	1970	1970	73,8	73,8	73,8	17,7	17,7	17,7

Povrch je zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu místy přecházející do hloubkové koroze. Na vozovce se nachází vysoké množství síťových trhlin a trhliny příčné. Vozovka je plošně deformována mírným nepravidelným zvlněním, částečně s olámanými poklesávajícími okraji.

Tab. 2 - úsek 2, km 18,300-20,800

Název poruchy	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
Kaverny	2500	2500	2500	100,0	100,0	100,0	18,1	18,1	18,1
Ztráta asfaltového tmelu	2500	2500	2500	100,0	100,0	100,0	18,1	18,1	18,1
Hloubková koroze	2500	2500	2500	100,0	100,0	100,0	18,1	18,1	18,1
Síťové trhliny	2500	2500	2500	100,0	100,0	100,0	18,1	18,1	18,1
Olamování okrajů vozovky	140	1270	1290	5,6	50,8	51,6	1,0	9,2	9,4
Plošná deformace vozovky	2500	2500	2500	100,0	100,0	100,0	18,1	18,1	18,1

Povrch je zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu místy přecházející do hloubkové koroze. Na vozovce se nachází vysoké množství síťových trhlin. Vozovka je plošně deformována nepravidelným zvlněním s občasným olamováním okrajů.

Protokol VIP je uveden v příloze č. II.

4. Popis odebraných jádrových vývrtů (JV)

Na vybraných místech výše citovaného úseku bylo odebráno celkem 8 jádrových vývrtů. Konstrukční vrstvy krytu vozovky tvoří ohrusná vrstva v průměrné tloušťce 49 mm, ložní vrstva (JV č. 1,2,3,4,5,7,8) v průměrné tloušťce 61 mm, podkladní vrstva I. (JV č. 1,2,4,5,7,8) v průměrné tloušťce 61 mm, podkladní vrstva II. (JV č. 4,5,8) v průměrné tloušťce 61 mm. Průměrná tloušťka celého asfaltového souvrství je 171 mm. Stanovení tloušťek bylo provedeno dle ČSN EN 12697-36. Počet odebraných jádrových vývrtů odpovídá zadání objednatele. Dokumentace a popis JV jsou uvedeny v příloze č. III.

Tloušťky jednotlivých vrstev a celková tloušťka asfaltového souvrství jsou uvedeny v následující tabulce a znázorněny v grafu.

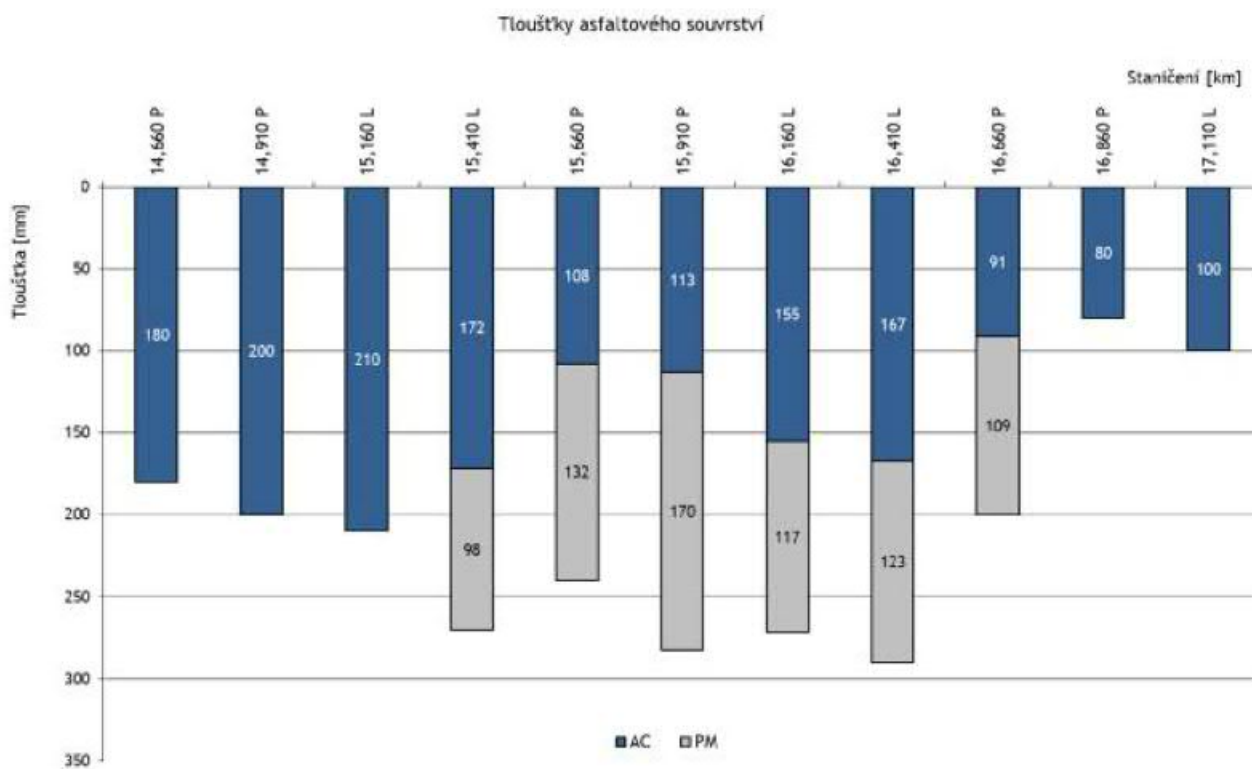
Tab. 3 - úsek 1, km 14,630-17,300

Číslo vývrtu	Staničení [km]	Konstrukční vrstvy [mm]					
		ohrusná	ložní	I. podkladní	II. podkladní	PM	CELKEM AC
1	14,660 P	45	61	74			180
2	14,910 P	43	49	47	61		200
11	15,160 L	45	55	40	70		210
10	15,410 L	48	37	47	40	98	172
3	15,660 P	55	53			132	108
4	15,910 P	30	27	56		170	113
9	16,160 L	38	52	65		117	155
8	16,410 L	40	47	80		123	167
5	16,660 P	51	40			109	91
6	16,860 P	45	35				80
7	17,110 L	35	65				100

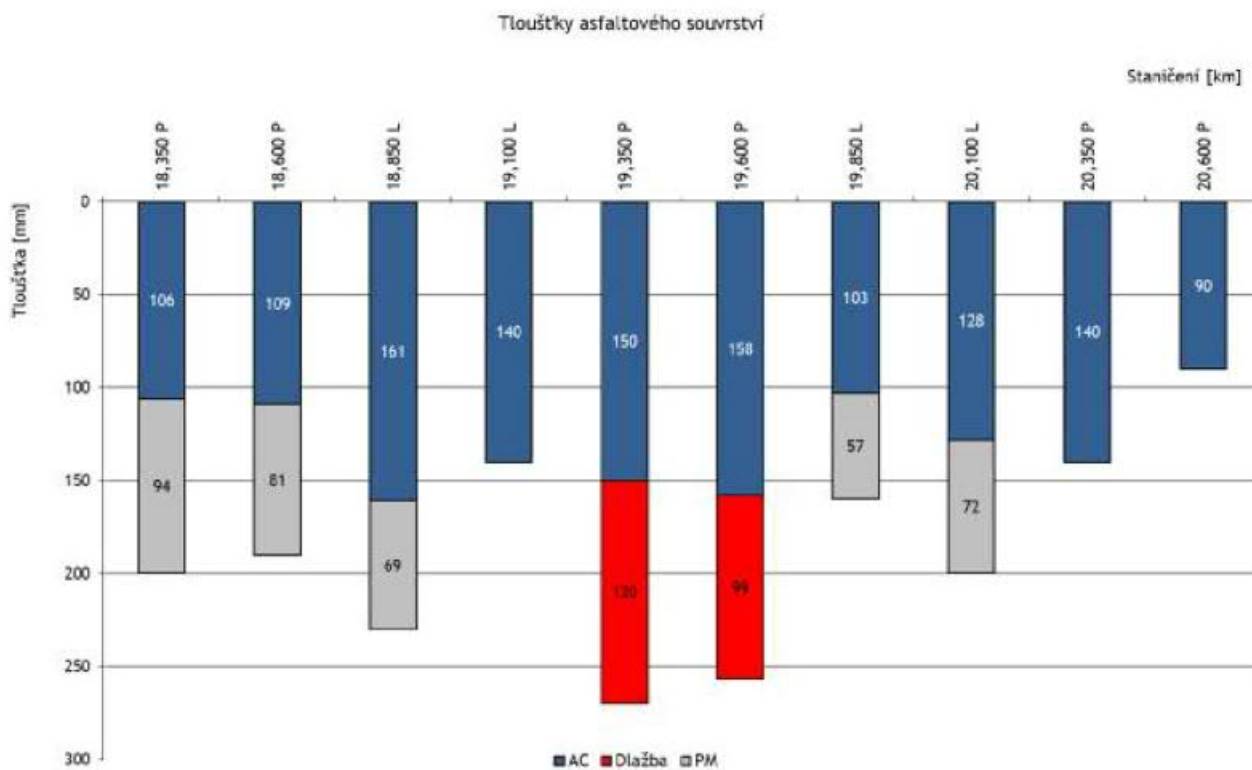
Tab. 4 - úsek 2, km 18,300-20,800

Číslo vývrtu	Staničení [km]	Konstrukční vrstvy [mm]							
		ohrusná	ložní	I. podkladní	II. podkladní	III. podkladní	Dlažba	PM	CELKEM AC
1	18,350 P	36	25	45				94	106
2	18,600 P	55	54					81	109
10	18,850 L	32	30	49	50			69	161
9	19,100 L	45	45	50					140
3	19,350 P	55	60	35			120		150
4	19,600 P	70	51	37			99		158
8	19,850 L	43	30	30				57	103
7	20,100 L	53	75					72	128
5	20,350 P	36	53	51					140
6	20,600 P	55	35						90

Graf 1 - úsek 1, km 14,630-17,300



Graf 2 - úsek 2, km 18,300-20,800



5. Popis provedených geotechnických sond (GS)

Na vybraných místech výše citovaného úseku bylo provedeno celkem 11 geotechnických vrtaných sond k identifikaci druhu a stavu jednotlivých konstrukčních vrstev. Sondy byly provedeny do hloubky 1,0 m. Počet provedených sond odpovídá zadání objednatele. Dokumentace a popis GS jsou uvedeny v příloze č. IV. Tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev jsou uvedeny v následujících tabulkách a znázorněny v grafech:

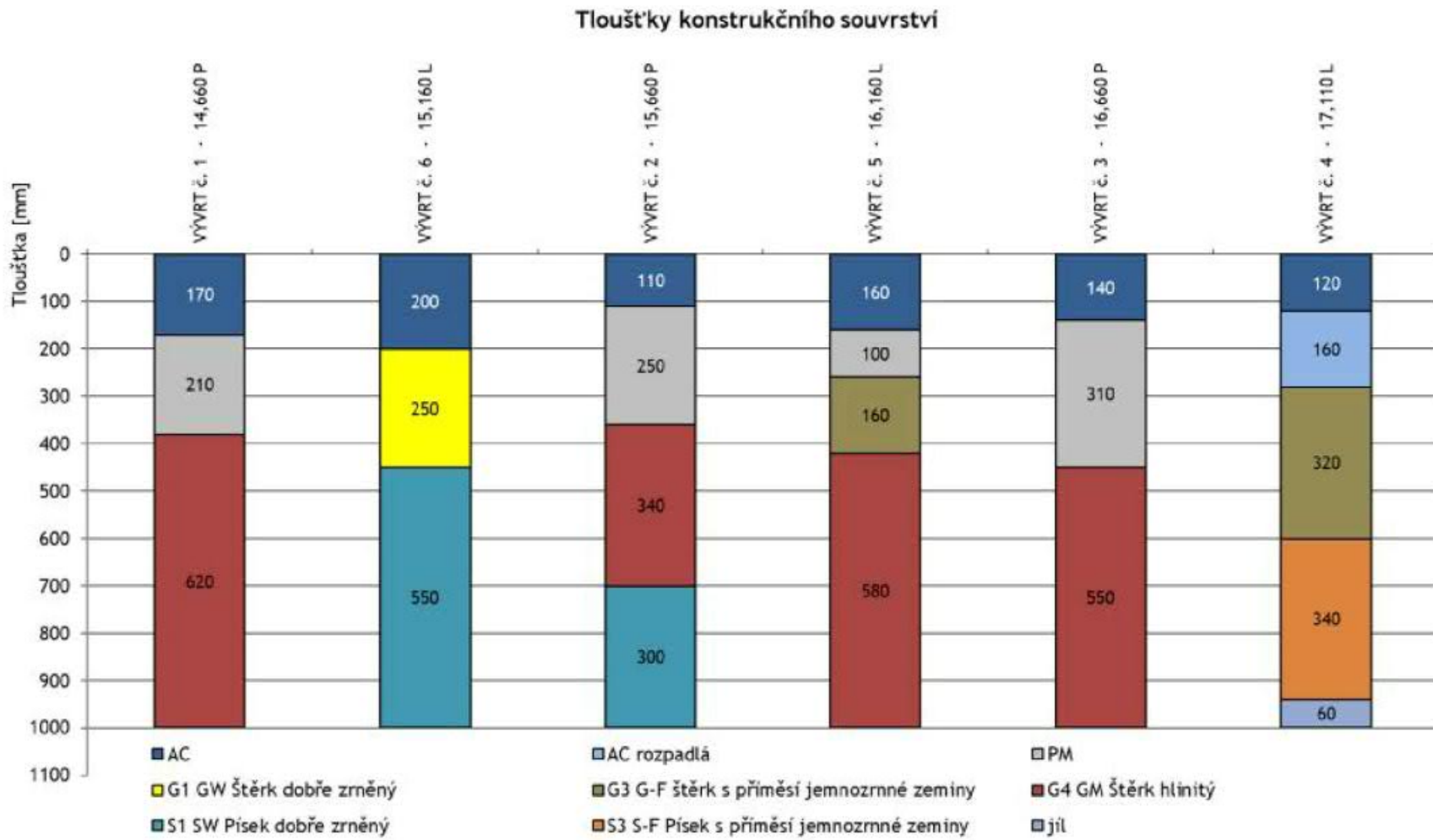
Tab. 5- úsek 1, km 14,630-17,300

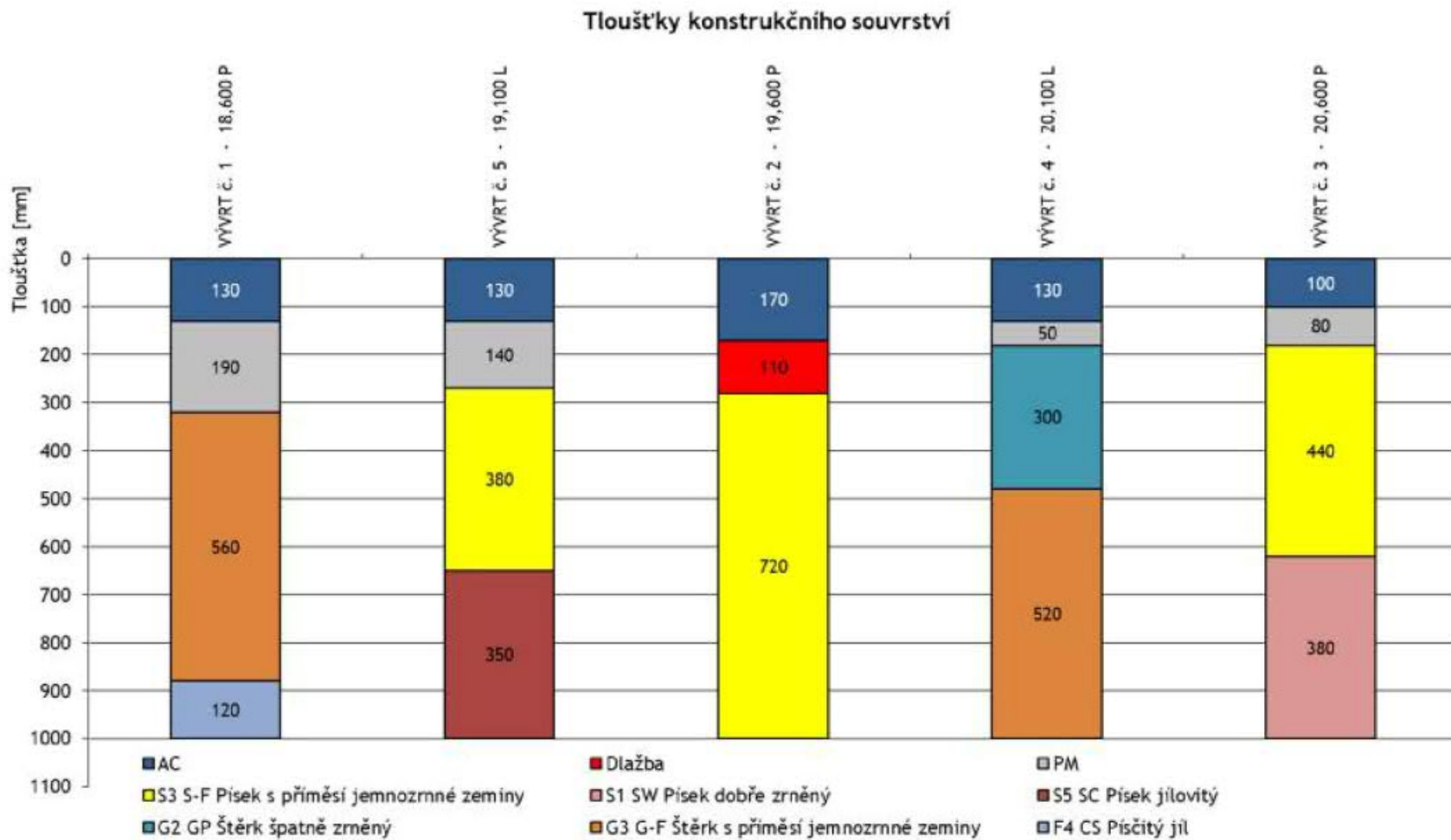
Sonda č.	1	Sonda č.	2
Staničení [km]	14,660 P	Staničení [km]	15,660 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]		Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	170	AC	110
PM	210	PM	250
G4 GM Štěrka hlinitý	620	G4 GM Štěrka hlinitý	340
-	-	S1 SW Písek dobře zrněný	300
Sonda č.	3	Sonda č.	4
Staničení [km]	16,660 P	Staničení [km]	17,110 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]		Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	140	AC	120
PM	310	AC rozpadlá	160
G4 GM Štěrka hlinitý	550	G3 G-F štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy	320
-	-	S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	340
-	-	jíl	60
Sonda č.	5	Sonda č.	6
Staničení [km]	16,160 L	Staničení [km]	15,160 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]		Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	160	AC	200
PM	100	G1 GW Štěrka dobře zrněná	250
G3 G-F štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy	160	S1 SW Písek dobře zrněný	550
G4 GM Štěrka hlinitý	580	-	-

Tab. 6 - úsek 2, km 18,300-20,800

Sonda č.	1	Sonda č.	2
Staničení [km]	18,600 P	Staničení [km]	19,600 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]		Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130	AC	170
PM	190	Dlažba	110
G3 G-F Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy	560	S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	720
F4 CS Písečný jíl	120		
Sonda č.	3	Sonda č.	4
Staničení [km]	20,600 P	Staničení [km]	20,100 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]		Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	100	AC	130
PM	80	PM	50
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	440	G2 GP Štěrka špatně zrněná	300
S1 SW Písek dobře zrněný	380	G3 G-F Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy	520

Sonda č.	5
Staničení [km]	19,100 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130
PM	140
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	380
S5 SC Písek jílovitý	350





6. Bodové měření únosnosti (FWD)

Bodové měření únosnosti konstrukce rázovým zařízením FWD bylo provedeno v kroku 25 m. Měření bylo provedeno v pravém i levém jízdním pruhu. Z naměřených průhybů byly vzhledem k dopravnímu zatížení a konstrukční skladbě vypočteny moduly pružnosti. Návrhové období = 25 let, návrhová úroveň porušení D1. Výsledky měření únosnosti prokázaly, že konstrukce vozovky v citovaném úseku je místy nehomogenní a místy nedostatečná. Dosažené výsledky měření únosnosti, zjištěné průhyby, vypočtené rázové moduly pružnosti jsou uvedeny v příloze V.

Poznámka: Výsledky bodového měření únosnosti konstrukce vozovky rázovým zařízením FWD je vždy nutné vnímat v kontextu celého diagnostického průzkumu a všech získaných výsledků jednotlivých zkoušek, měření apod. Zbytková životnost vozovky a tloušťka zesílení je stanovována na základě modulů tuhosti a limitních přejezdů TNV v horizontu 25 let a nezohledňuje další kritéria (např. vhodnost materiálů v konstrukci vozovky a jejich chování v čase atd.), která jsou zásadní pro správné fungování vozovky v určeném návrhovém období.

7. Laboratorní rozbor a stanovení (RAS)

Nestmelené vrstvy

Odebraný materiál z geotechnických sond byl podroben laboratorním rozborům za účelem jeho specifikace. Zatřídění materiálů bylo provedeno dle ČSN 73 6133, včetně použitého názvosloví, mimo rámec akreditace. Pro silnice budované historicky 20 - 80 let nazpět (v řadě případů vybudování nových konstrukčních vrstev na starých původních štěrkových vozovkách) je nevhodné použít specifikace a názvosloví pro nestmelené směsi ČSN EN 13285 z roku 2006, materiály typu ŠD_A, ŠD_B, MZK apod. Specifikace používané dnes nelze použít na tehdy používané materiály.

Ochranné vrstvy ve většině případů obsahují jemnozrnné zeminy, jílovité či hlinité částice nebo jsou jinak kontaminovány, popřípadě úplně chybí, z tohoto důvodu bylo použito názvosloví dle ČSN 73 6133, které lépe vystihuje povahu materiálů, než pouze paušální označení ŠD či ŠP.

Na odebraných materiálech podkladního souvrství byly provedeny následující zkoušky:

- stanovení meze tekutosti
- stanovení meze plasticity
- obsah jemných částic
- obsah písčitých částic
- obsah štěrkových částic
- obsah velmi hrubých částic
- stanovení vlhkosti
- CBR kalifornský poměr únosnosti.

Protokoly zkoušek jsou uvedeny v příloze č. VI.

8. Dopravní zatížení vozovky

Dopravní zatížení vozovky silničním provozem bylo stanoveno na základě výsledků celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2020. Intenzita dopravy je vyjádřena třídou dopravního zatížení (TDZ) s průměrnou hodnotou denní intenzity provozu těžkých nákladních vozidel (TNV) za 24 hodin. V následující tabulce je uveden celkový počet všech motorových vozidel (SV), celkový počet těžkých nákladních vozidel (TNV) a celkový počet těžkých nákladních vozidel (TNV) za návrhové období 25 let.

Tab. 7

Sčítací úsek silnice II/125	Celkový počet voz./24 hod.	Celkový počet TNV/24 hod.	Celkový počet TNV/25 roků
1-1830	3 271	236	2 153 500

Intenzita dopravy odpovídá TDZ IV (100-500 TNV/24 hod.).

Zdroj: https://geoportal.rsd.cz/apps/silnicni_a_dalnicni_sit_cr_verejna/.

Výsledky Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR2020 (CSD 2020) poskytují informace o průměrných intenzitách automobilové dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2020 a metodicky navazují na výsledky z předchozích CSD (především CSD2016 a starší). Na dálnicích jsou intenzity dopravy stanoveny zejména pomocí údajů z automatických detektorů dopravy. Podrobná skladba vozidel je odvozena z doplňkových ručních průzkumů. Na silnicích jsou intenzity dopravy stanoveny z výsledků ručních průzkumů pomocí přepočtových koeficientů variací intenzit dopravy. Koeficienty jsou zpřesněny a diferencovány podle charakteru provozu na komunikaci. Uváděné hodnoty jsou ročním průměrem denních intenzit dopravy (RPDI) ve vozidlech za 24 hod.

9. Návrh způsobu a technologie opravy

Na základě výše uvedených výsledků provedených diagnostických prací je nutné, aby navržený způsob a technologie opravy řešil následující problematiku:

- nevyhovující skladbu konstrukce vozovky
- nehomogenitu AC souvrství a celé konstrukční skladby
- omezení příčin ztráty hmoty z krytu
- požadované minimální hodnoty pevnosti spojení mezi asfaltovými vrstvami nejsou vždy splněny
- omezení příčin tvorby trhlin
- omezení příčin olamování okrajů vozovky
- omezení příčin všech mechanismů porušování, které ovlivňují kvalitativní a kvantitativní vývoj poruch

EXTRAVILÁN, km 14,630-17,300 a 18,300-20,800 (mimo obec Kondrac)

Poznámka: S ohledem na identifikované složení vrstev však budou v trase **technologická omezení**. Zejména se jedná o **lokální výskyt dlážděné vozovky**, která musí být podrobně v rámci stavby plošně identifikována a rovněž tak i výskyt hrubozrnných kamenitých až balvanitých sypanin (štětu) v konstrukci historických vozovek nejčastěji v blízkosti osy komunikace - historická nerozšířená komunikace. **Kamennou dlažbu bude nezbytné odkrýt po odfrézování celého AC souvrství, vybourat a odvézt.** Hrubozrnné kamenité až balvanité materiály bude nezbytné v závislosti na hloubce uložení, která je zde velmi proměnná, nejlépe předrtit na místě bubnovým drtičem eventuálně v centru na frakci max. 0/63 mm, nejlépe pak 0/45 mm.

- odstranit konstrukční souvrství na hloubku 60 mm
- provést rozfrézování stávajících vrstev; homogenizace vrstvy (s případným doplněním vhodného materiálu dle ČSN 73 6147 ev. ČSN 73 6124-1) v podélném i příčném profilu na hloubku min. 200 mm - výsledná směs max. 0/63 mm
 - s ohledem na šířkové uspořádání je vhodné rozšířit oboustranně při rozfrézování a následnému provádění RS min. 100-200 mm do nezpevněné krajnice
 - s ohledem na zaznamenaný výskyt kamenité / balvanité sypaniny a dlažby v trase je nezbytné v rozpočtu předpokládat nezbytnost provedení předrcení vrstvy na místě, například bubnovým drtičem nebo v centru, na vhodnou frakci pro vrstvu RS CA dle ČSN 73 6147 - predikce na min. cca 50-60 % plochy komunikace.

- provedení reprofilace, homogenizace materiálu v příčném profilu s přehrnutím, přesunem a vícenásobným pojezdem recyklační frézy a zhutnění vrstvy
- provést recyklaci zbylého konstrukčního souvrství podle ČSN 73 6147 technologií za studena na místě, tloušťka vrstvy 200 mm - výsledná recyklovaná směs RS 0/45 CA nebo RS 0/63 CA (před prováděním samotné recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi - zpracování průkazných zkoušek)
- provést infiltrační postřík modifikovanou asfaltovou emulzí PI-CP v množství 0,60 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit vyrovnávací vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN 736121 a ČSN EN 13108-1 ed. 2 v průměrné tloušťce 30 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést vyztužení obou okrajů v celé délce a sanovaných poruch pomocí skelného kompozitu s minimální všesměrnou tahovou pevností 100 kN, šířky role min. 1,5-2,0 m s elastomerním povlakem skelných vláken a samolepícím povrchem a s velikostí oka min. 25 x 25 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí PS-CP v množství 0,50 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108-1 ed. 2 v tloušťce 60 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- provést spojovací postřík modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí PS-CP v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108-1 ed. 2 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 45/80-65

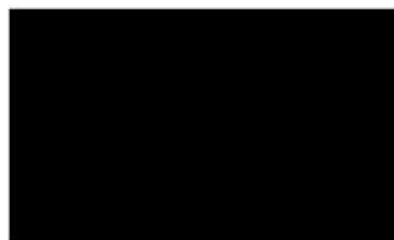
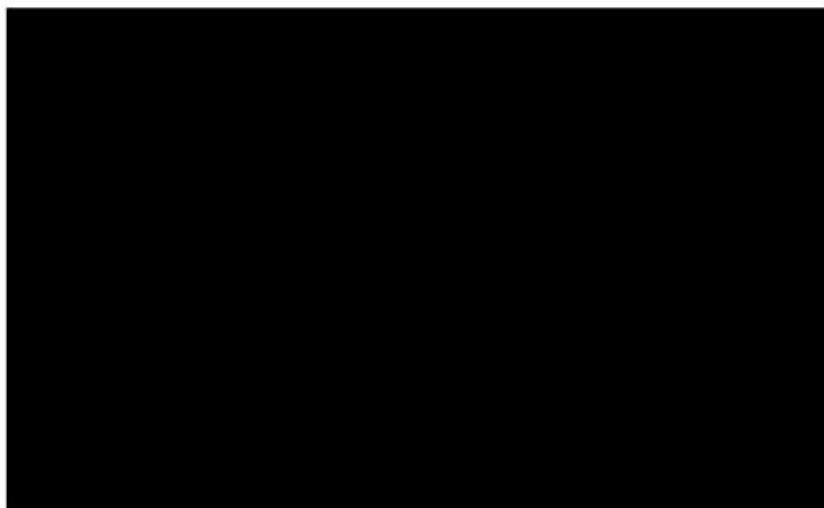
Niveleta vozovky bude navýšena o cca 80 mm.

Poznámky k návrhům oprav:

Nezbytnou součástí navržené opravy je zajištění funkčnosti povrchového odvodnění. Nezbytným předpokladem k zajištění spolehlivosti vozovky po provedené opravě, je provádění běžné údržby a údržby. Při provádění opravy lze na stavbě ponechat pouze staveništní provoz, ostatní provoz je nutné vyloučit.

Návrh opravy je zpracován na základě stavu vozovky zjištěného v I. pol. r. 2024. Předpokládá se, že oprava bude realizována v nejbližším možném termínu. V případě, že oprava nebude provedena v časovém horizontu 1-2 roky, může nastat další degradace konstrukce vozovky v místech se sníženou únosností a návrhy a technologie oprav zde uvedené budou muset být aktualizované.

Zpracoval:

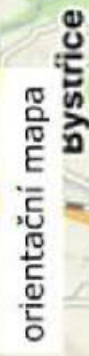


Seznam příloh

- I - situace míst odběru JV a GS
- II - fotodokumentace stavu povrchu vozovky, protokol vizuální prohlídky
- III - dokumentace odebraných jádrových vývrtů a zjištěné vlastnosti
- IV - dokumentace odebraných geotechnických vrtaných sond a zjištěné vlastnosti
- V - výsledky měření únosnosti
- VI - laboratorní rozborů a stanovení

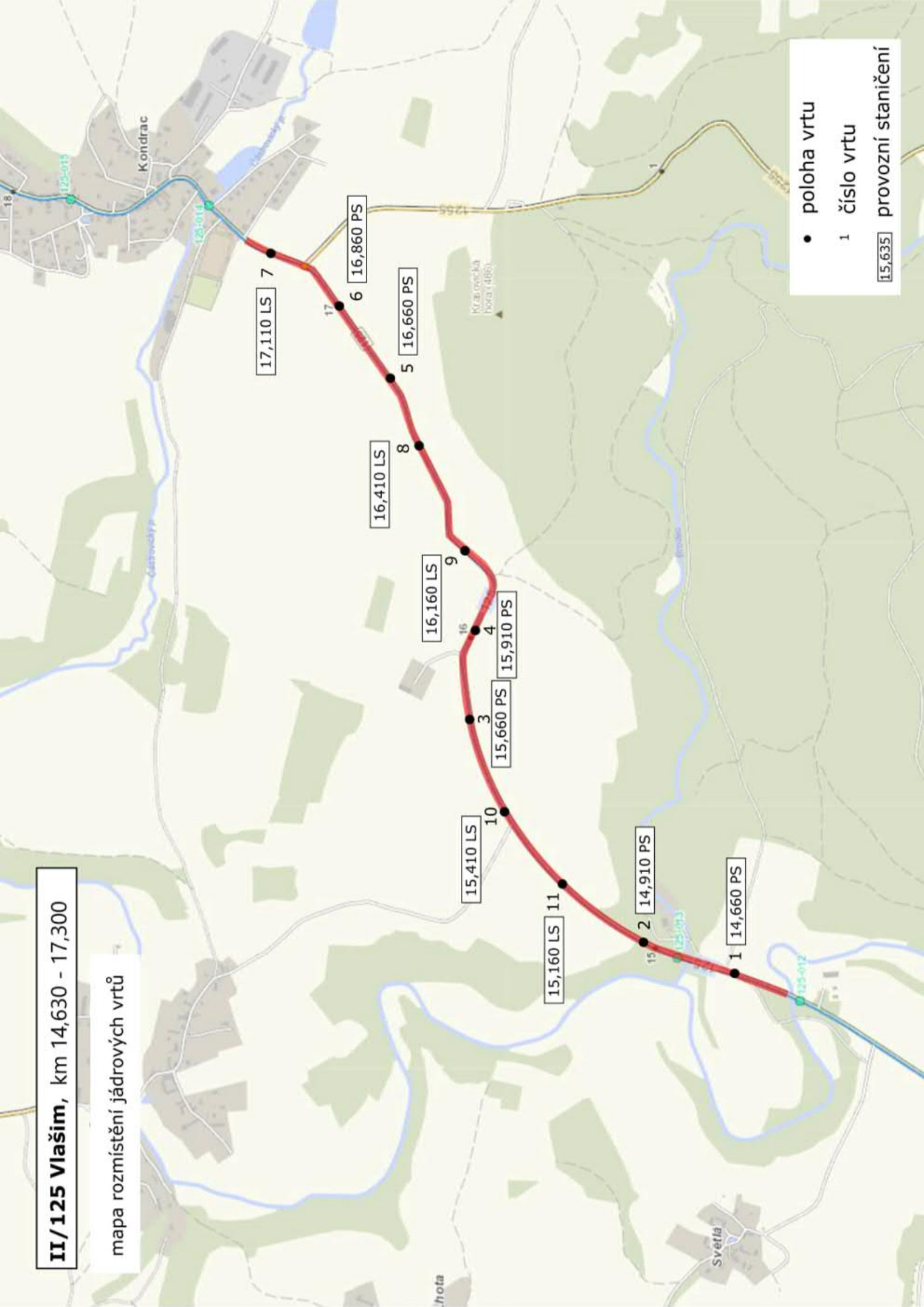
Příloha I

orientační mapa
bystřice



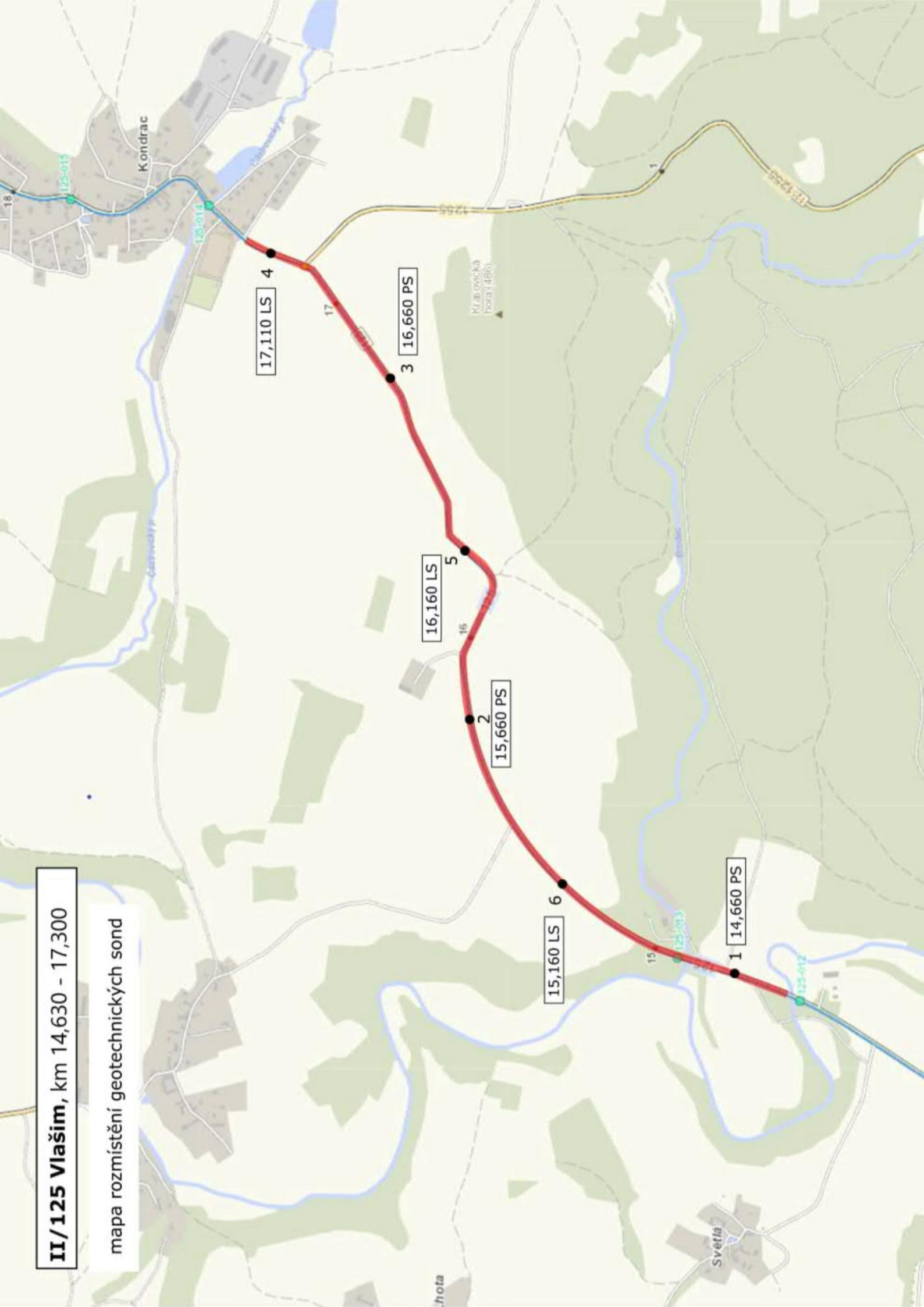
II/125 Vlašim, km 14,630 - 17,300

mapa rozmístění jádrových vrtů



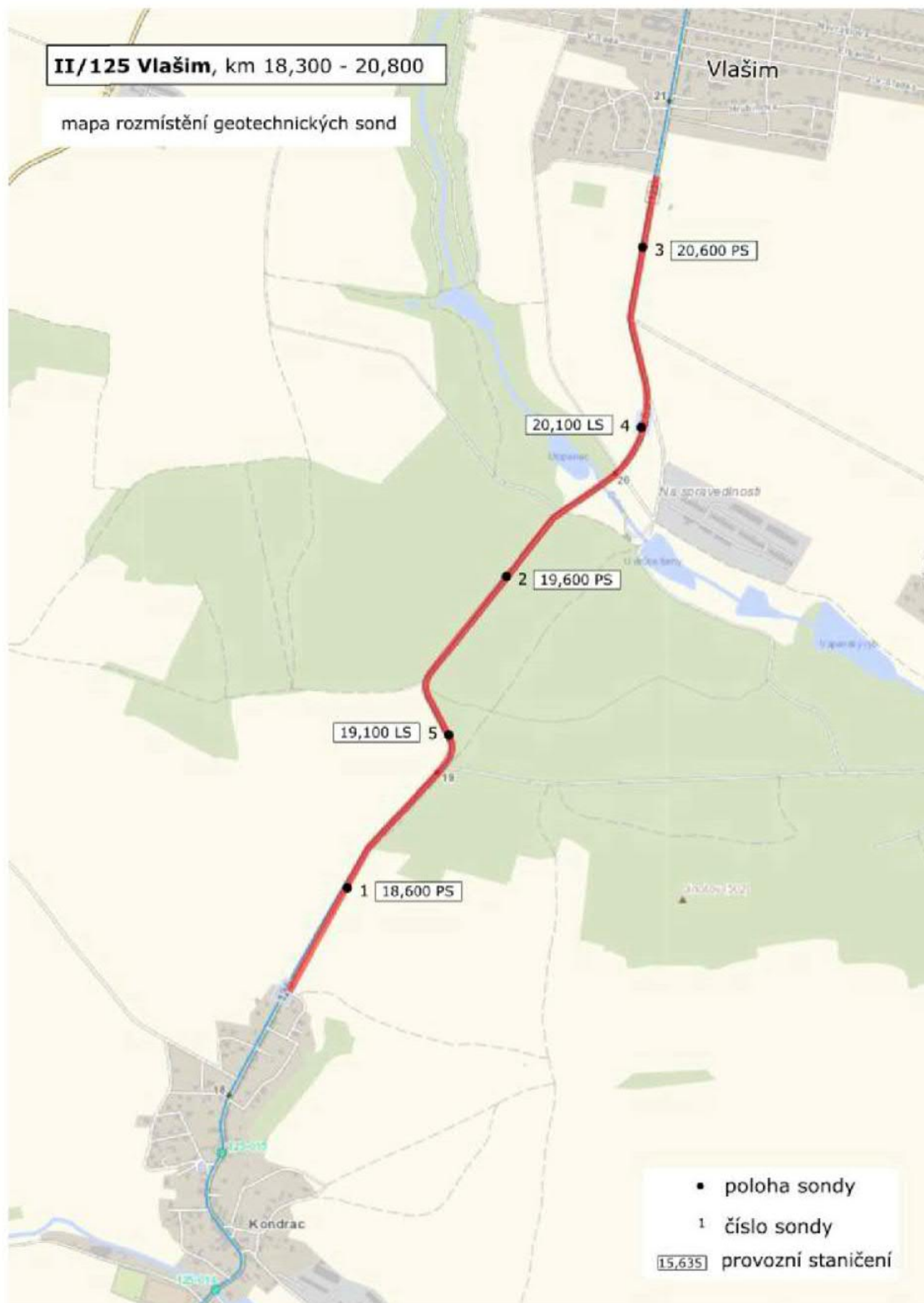
II/125 Vlašim, km 14,630 - 17,300

mapa rozmístění geotechnických sond



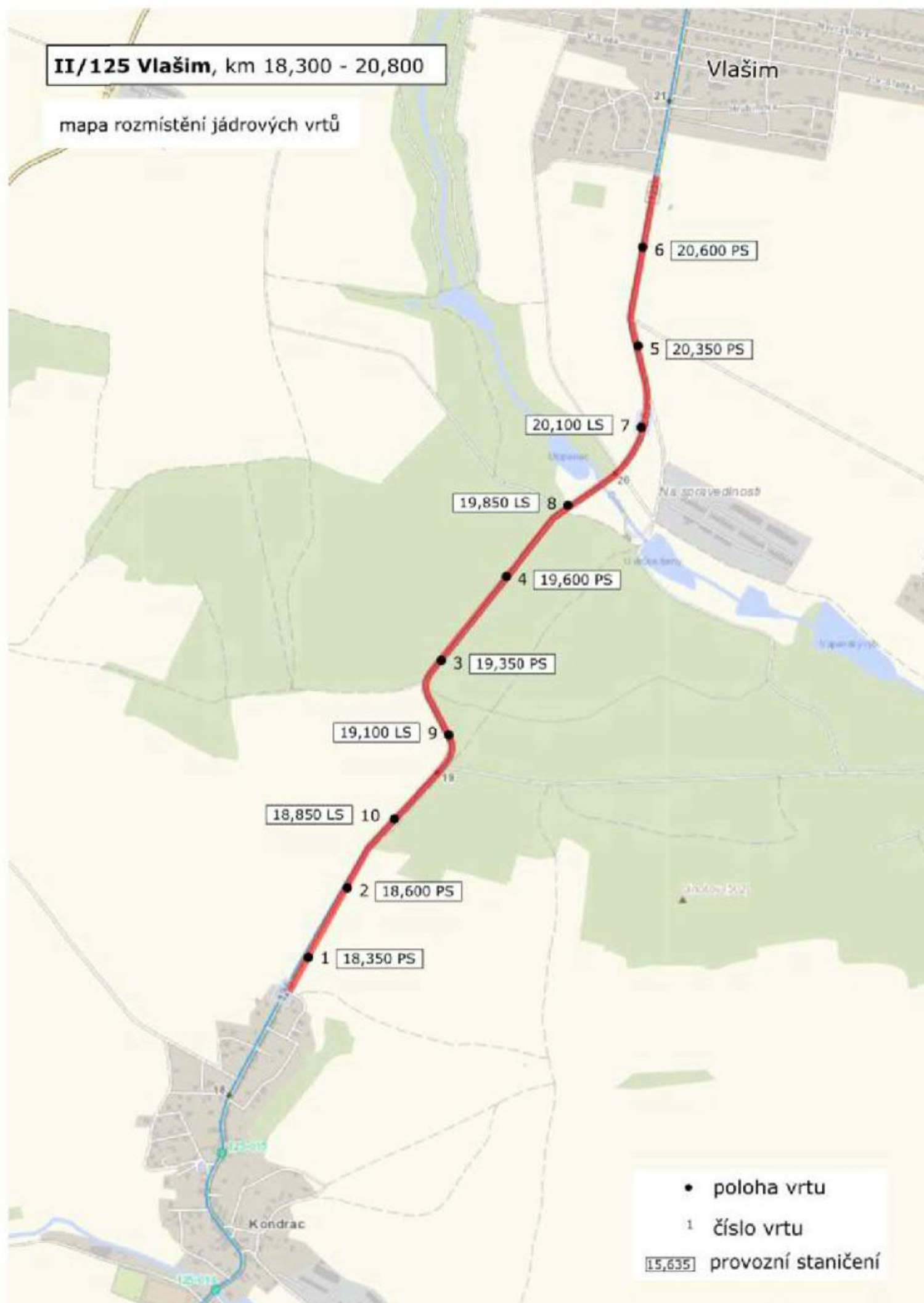
II/125 Vlašim, km 18,300 - 20,800

mapa rozmístění geotechnických sond



II/125 Vlašim, km 18,300 - 20,800

mapa rozmístění jádrových vrtů



Příloha II

Vizuální prohlídka komunikace - výstupní protokol

Objednatel: KSUS
Akce: Diagnostický průzkum vozovky
Komunikace: II/125 Vlašim
Poč. staničení: Provozní 14,630 Pracovní 0,000 **Popis** most ev.č. 125-012
Konc. staničení: [km] 17,300 [km] 2,670 Kondrac
Zhotovil: Ing. Tomáš Wied

Datum prohlídky: 07.03.2024
Datum vydání protokolu: 08.03.2024

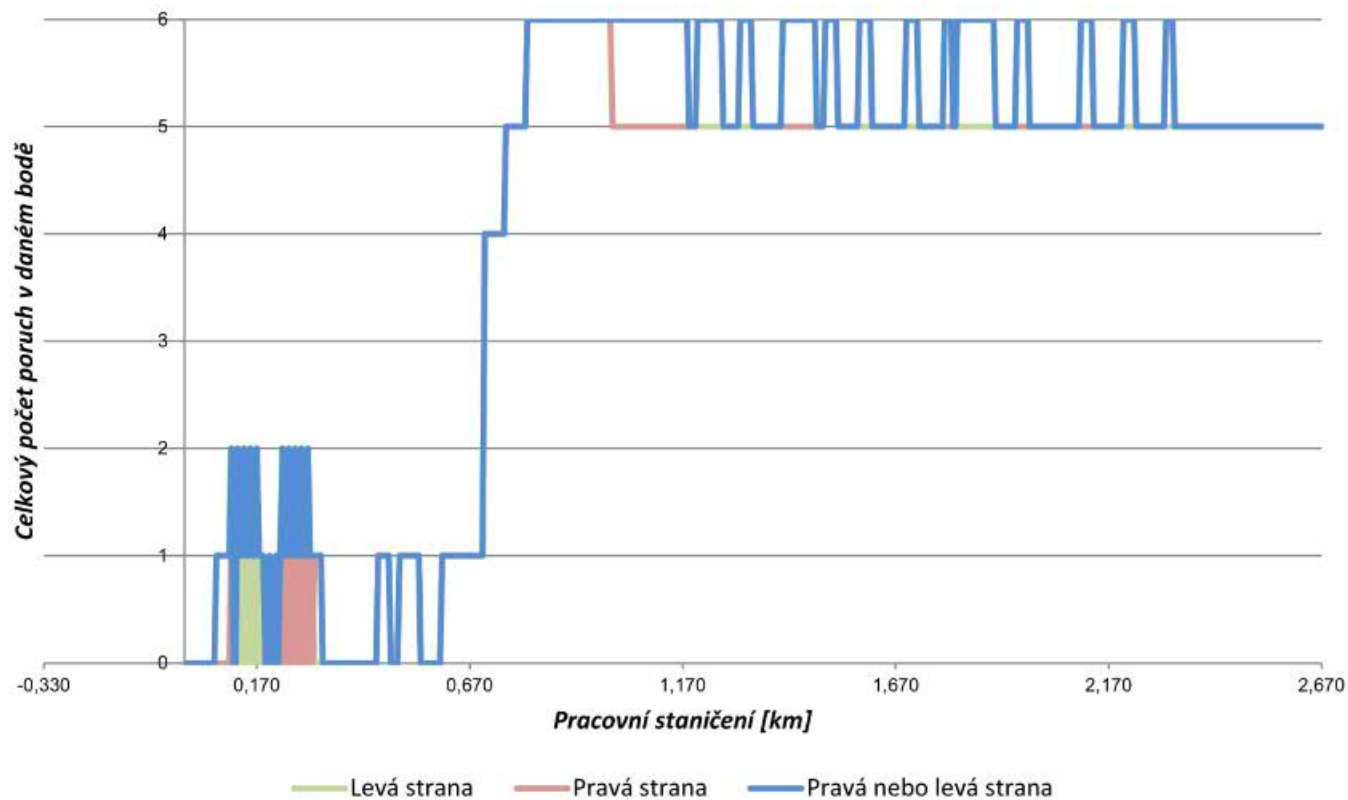
Popis diagnostikovaného úseku

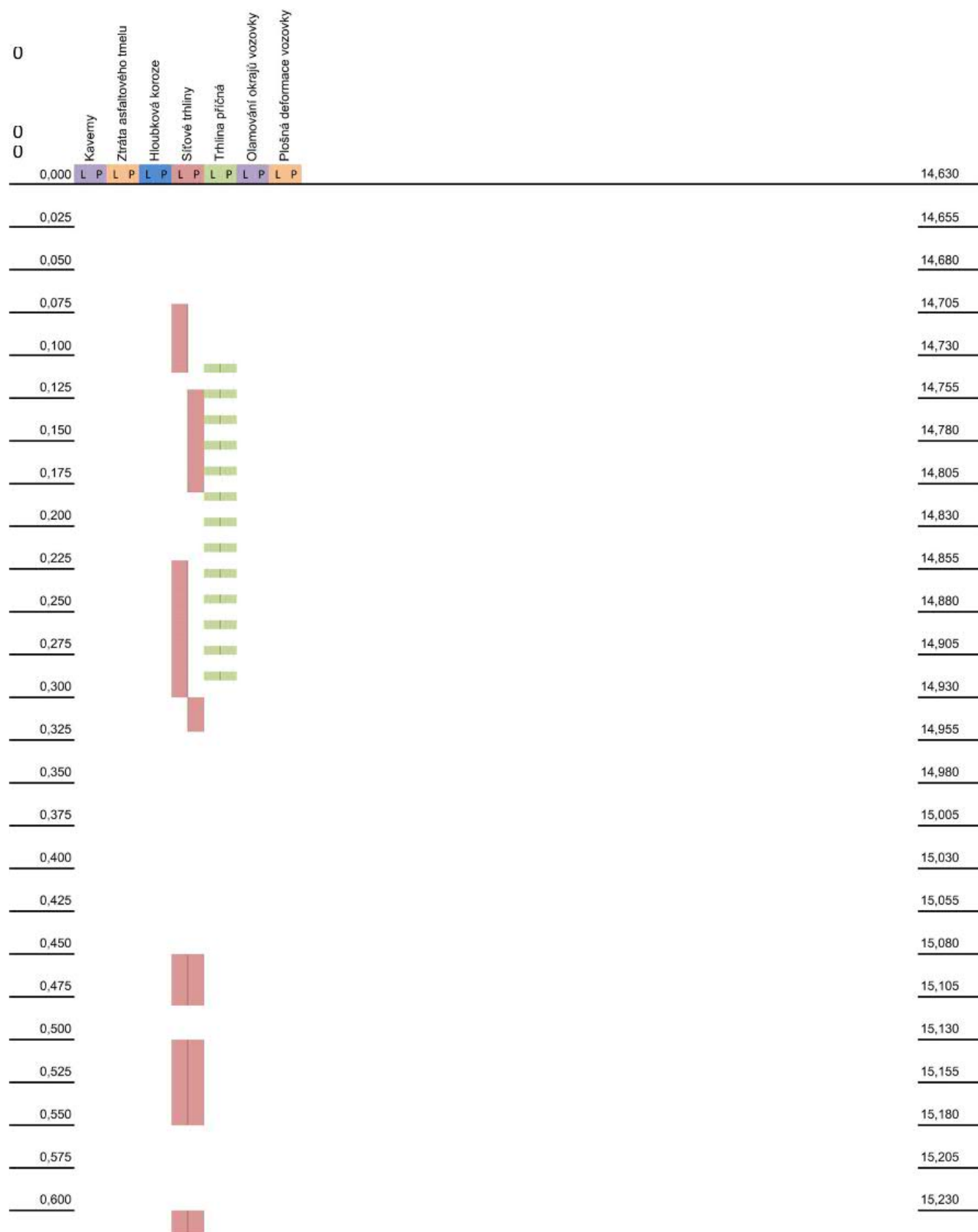
Šířka zpevněné části vozovky [m]:	6
Šířka chodníku [m]:	L - P -
Šířka nezpevněné krajnice [m]:	L 0,3 - 0,5 P 0,3 - 0,5
Povrch zpevněné části vozovky:	AC
Povrch chodníku:	L - P -
Povrch nezpevněné krajnice:	L ŠD P ŠD
Odvodnění:	Silnice je odvodněna do vsakovacích příkopů a na svah tělesa komunikace.
Povrch vozovky:	Povrch je zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu místy přecházející do hloubkové koroze. Na vozovce se nachází vysoké množství síťových trhlin a trhliny příčné.
Deformace vozovky	Vozovka je plošně deformována mírným nepravidelným zvlněním, částečně s olámanými poklesávajícími okraji.
Poznámka:	Komunikace se nachází v extravilánu.
Výčet zastižených poruch:	Kaverny Ztráta asfaltového tmelu Hloubková koroze Síťové trhliny Trhlina příčná Olamování okrajů vozovky Plošná deformace vozovky

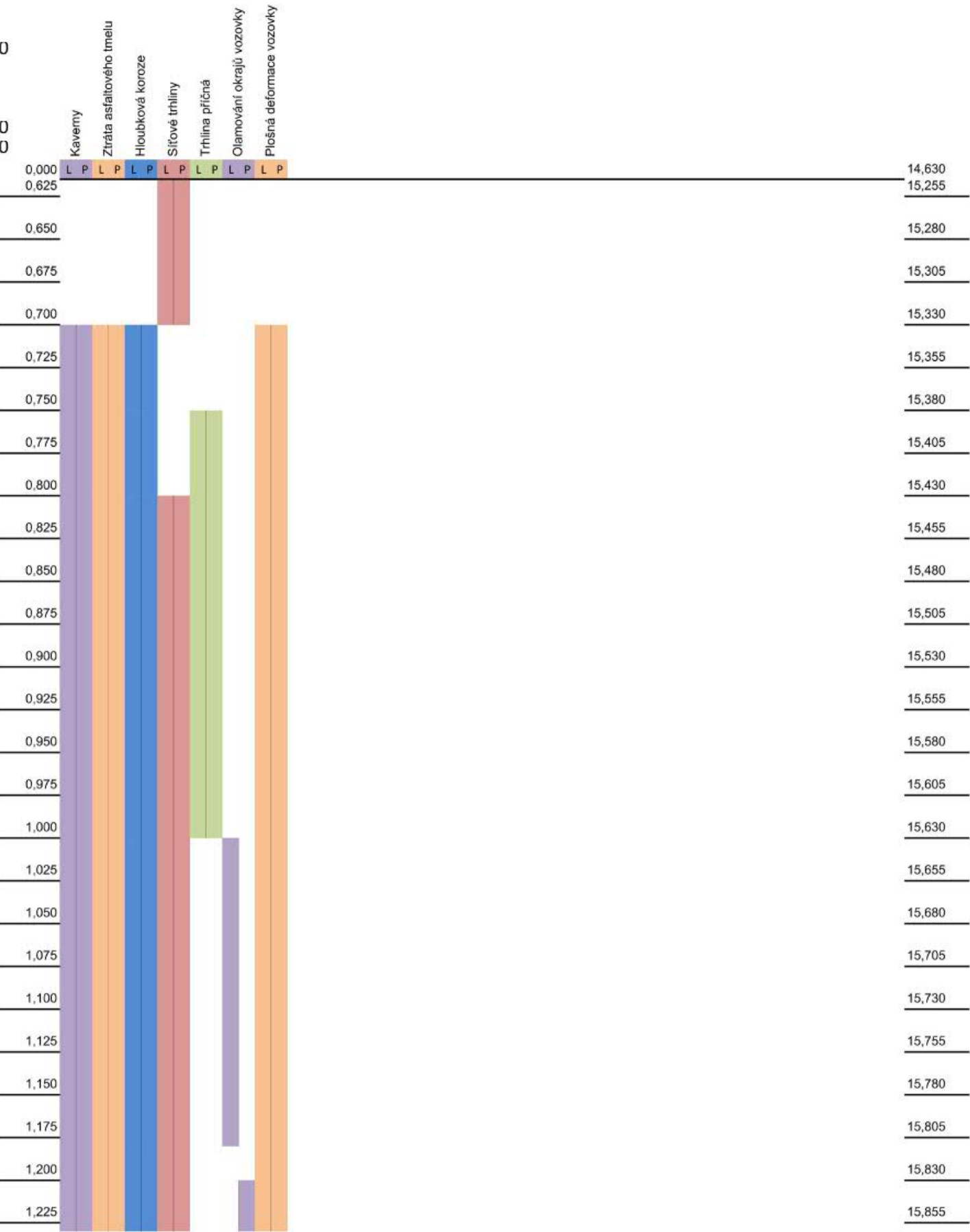
Statistické zpracování

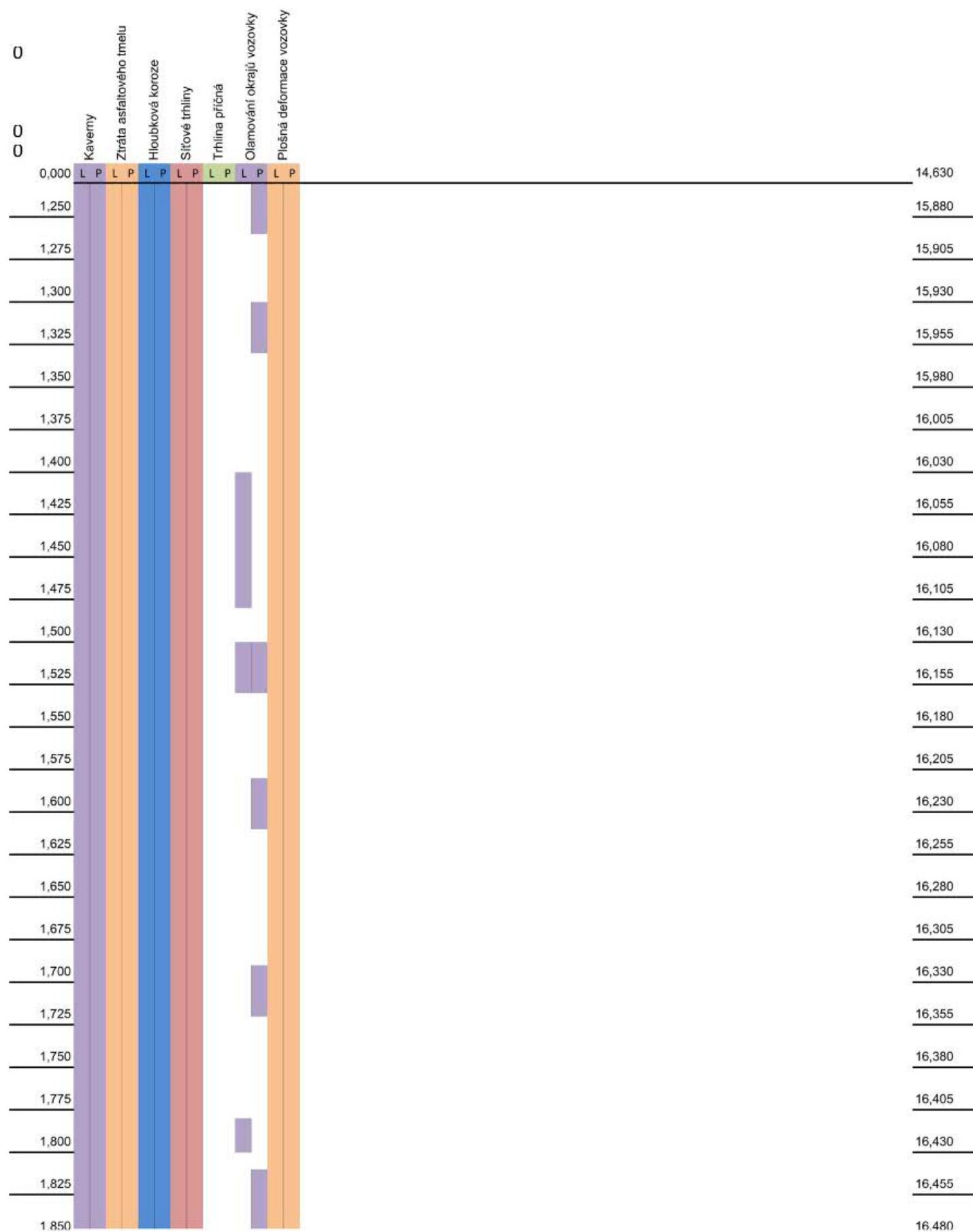
Název poruchy	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
Kaverny	1970	1970	1970	73,8	73,8	73,8	17,7	17,7	17,7
Ztráta asfaltového tmelu	1970	1970	1970	73,8	73,8	73,8	17,7	17,7	17,7
Hlubková koroze	1970	1970	1970	73,8	73,8	73,8	17,7	17,7	17,7
Síťové trhliny	2170	2130	2250	81,3	79,8	84,3	19,5	19,2	20,3
Trhlina příčná	315	315	315	11,8	11,8	11,8	2,8	2,8	2,8
Olamování okrajů vozovky	370	320	660	13,9	12,0	24,7	3,3	2,9	5,9
Plošná deformace vozovky	1970	1970	1970	73,8	73,8	73,8	17,7	17,7	17,7

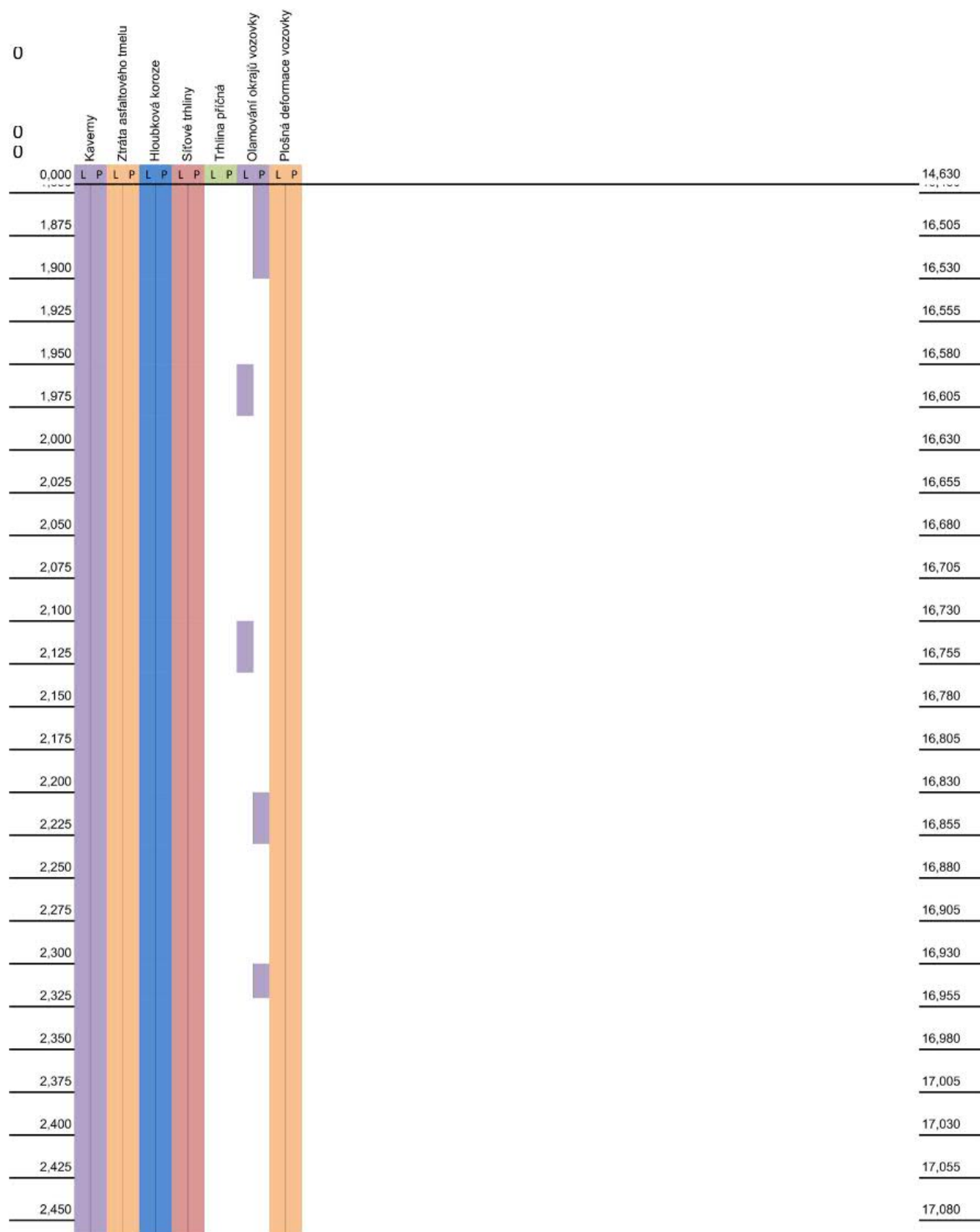
Součtový graf poruch

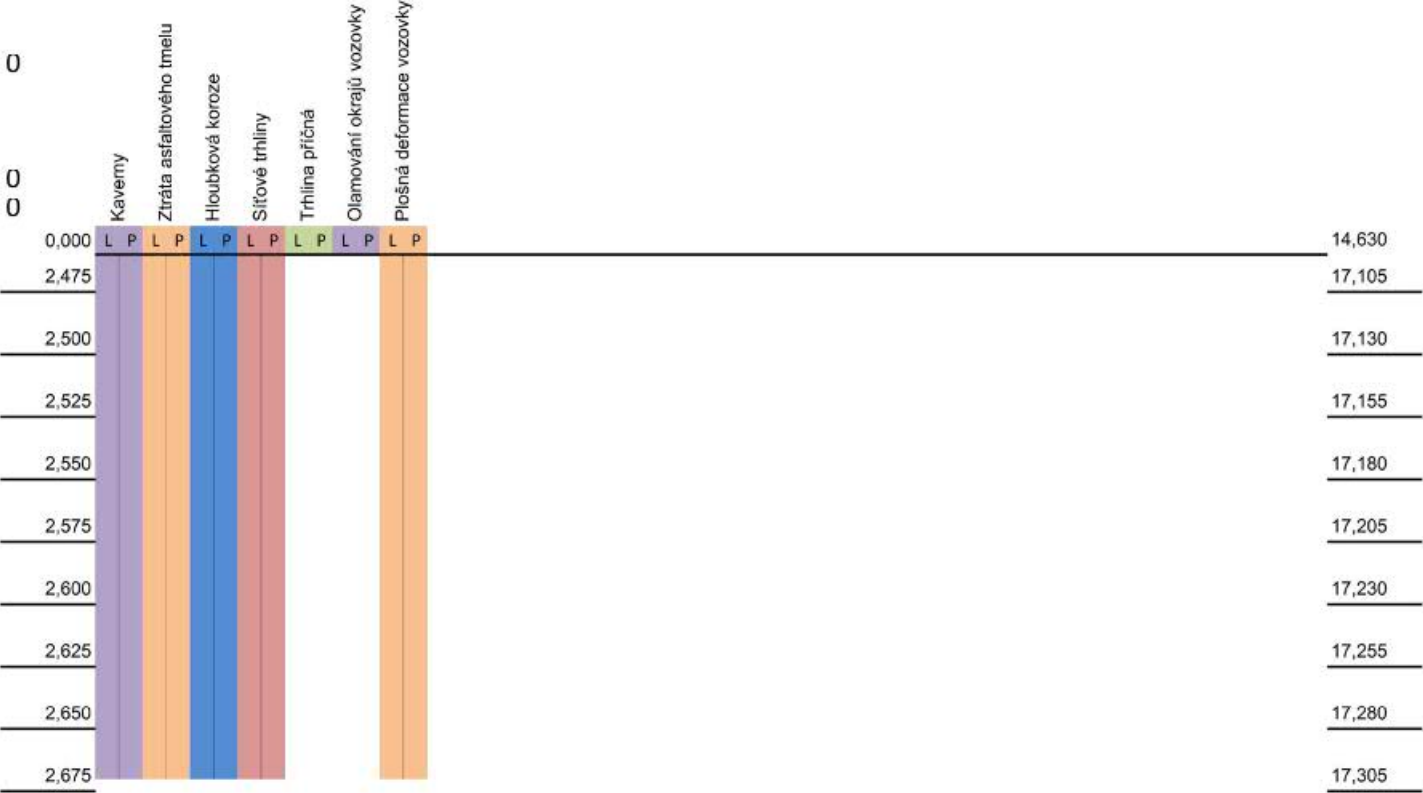












Záznamový list poruchy: Kaverny

1/1

Název poruchy:	Kaverny	Číslo dle TP 82 :	3	Číslo dle. č. ŘSD:	1				
Popis:	Poruchy ve tvaru jamky, které vznikají omezeně na místech, kde se v asfaltové směsi nachází na povrchu nebo pod povrchem málo odolné zrno kameniva, hlinitá hrudka, případně cizí těleso.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	1970	1970	1970	73,8	73,8	73,8	17,7	17,7	17,7
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P
0,050			1,050			2,050		
0,100			1,100			2,100		
0,150			1,150			2,150		
0,200			1,200			2,200		
0,250			1,250			2,250		
0,300			1,300			2,300		
0,350			1,350			2,350		
0,400			1,400			2,400		
0,450			1,450			2,450		
0,500			1,500			2,500		
0,550			1,550			2,550		
0,600			1,600			2,600		
0,650			1,650			2,650		
0,700			1,700					
0,750			1,750					
0,800			1,800					
0,850			1,850					
0,900			1,900					
0,950			1,950					
1,000			2,000					

Záznamový list poruchy: Ztráta asfaltového tmelu
1/1

Název poruchy:	Ztráta asfaltového tmelu	Číslo dle TP 82 :	6	Číslo dle č. ŘSD:	1				
Popis:	Uvolňování asfaltového tmelu z prostoru mezi většími zrny kameniva. Projevuje se nadměrnou makrotexturou (vystupujícím kamenivem o velikosti maximálního použitého zrna) a otevřeným povrchem vozovky.								
Statistické zpracování:	Celková délka poškozených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	1970	1970	1970	73,8	73,8	73,8	17,7	17,7	17,7
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P
0,050			1,050			2,050		
0,100			1,100			2,100		
0,150			1,150			2,150		
0,200			1,200			2,200		
0,250			1,250			2,250		
0,300			1,300			2,300		
0,350			1,350			2,350		
0,400			1,400			2,400		
0,450			1,450			2,450		
0,500			1,500			2,500		
0,550			1,550			2,550		
0,600			1,600			2,600		
0,650			1,650			2,650		
0,700			1,700					
0,750			1,750					
0,800			1,800					
0,850			1,850					
0,900			1,900					
0,950			1,950					
1,000			2,000					

Záznamový list poruchy: Hlubková koroze
1/1

Název poruchy:	Hlubková koroze	Číslo dle TP 82 :	7	Číslo dle. č. ŘSD:	2				
Popis:	Nerovnosti v povrchu vozovky do hloubky 6 - 20 mm vzniklé uvolněním asfaltové směsi. U penetračního makadamu a kaleného štěrku se objevuje hrubozrnná kostra kameniva.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	1970	1970	1970	73,8	73,8	73,8	17,7	17,7	17,7
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P
0,050			1,050			2,050		
0,100			1,100			2,100		
0,150			1,150			2,150		
0,200			1,200			2,200		
0,250			1,250			2,250		
0,300			1,300			2,300		
0,350			1,350			2,350		
0,400			1,400			2,400		
0,450			1,450			2,450		
0,500			1,500			2,500		
0,550			1,550			2,550		
0,600			1,600			2,600		
0,650			1,650			2,650		
0,700			1,700					
0,750			1,750					
0,800			1,800					
0,850			1,850					
0,900			1,900					
0,950			1,950					
1,000			2,000					

Záznamový list poruchy: Síťové trhliny
1/1

Název poruchy:	Síťové trhliny	Číslo dle TP 82 :	17	Číslo dle. č. ŘSD:	8				
Popis:	V první fázi se podobají mozaikovým trhlinám, ale zasahují všechny asfaltové vrstvy vozovky. Velikost ok je přibližně podle tloušťky asfaltových vrstev 10 - 40 cm.								
Statistické zpracování:	Celková délka poškozených částí [m]			% zastížené délky komunikace			% ze všech zastížených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	2170	2130	2250	81,3	79,8	84,3	19,5	19,2	20,3
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení


Záznamový list poruchy: Trhlina příčná
1/1

Název poruchy:	Trhlina příčná	Číslo dle TP 82 :	12/14	Číslo dle. č. ŘSD:	06/13																						
Popis:	Trhlina v příčném směru.																										
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m] <table border="1"> <tr> <th>L</th> <th>P</th> <th>L nebo P</th> </tr> <tr> <td>315</td> <td>315</td> <td>315</td> </tr> </table>			L	P	L nebo P	315	315	315	% zastižené délky komunikace <table border="1"> <tr> <th>L</th> <th>P</th> <th>L nebo P</th> </tr> <tr> <td>11,8</td> <td>11,8</td> <td>11,8</td> </tr> </table>			L	P	L nebo P	11,8	11,8	11,8	% ze všech zastižených poruch <table border="1"> <tr> <th>L</th> <th>P</th> <th>L nebo P</th> </tr> <tr> <td>2,8</td> <td>2,8</td> <td>2,8</td> </tr> </table>			L	P	L nebo P	2,8	2,8	2,8
L	P	L nebo P																									
315	315	315																									
L	P	L nebo P																									
11,8	11,8	11,8																									
L	P	L nebo P																									
2,8	2,8	2,8																									
Poznámka:																											

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P
0,050			1,050			2,050		
0,100			1,100			2,100		
0,150			1,150			2,150		
0,200			1,200			2,200		
0,250			1,250			2,250		
0,300			1,300			2,300		
0,350			1,350			2,350		
0,400			1,400			2,400		
0,450			1,450			2,450		
0,500			1,500			2,500		
0,550			1,550			2,550		
0,600			1,600			2,600		
0,650			1,650			2,650		
0,700			1,700					
0,750			1,750					
0,800			1,800					
0,850			1,850					
0,900			1,900					
0,950			1,950					
1,000			2,000					

Záznamový list poruchy: Olamování okrajů vozovky

1/1

Název poruchy:	Olamování okrajů vozovky			Číslo dle TP 82 :		18		Číslo dle. č. ŘSD:		-	
Popis:	Projevuje se podélnými, mozaikovými nebo síťovými trhlinami a deformacemi na okraji vozovky nebo poklesem kraje vozovky. Častý výskyt je při konstrukcích jako jsou panely tramvajového tělesa, obrubníky, kolem vpustí, poklopů a jiných napojení na betonové konstrukce.										
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch				
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P		
	370	320	660	13,9	12,0	24,7	3,3	2,9	5,9		
Poznámka:											

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P
0,050			1,050			2,050		
0,100			1,100			2,100		
0,150			1,150			2,150		
0,200			1,200			2,200		
0,250			1,250			2,250		
0,300			1,300			2,300		
0,350			1,350			2,350		
0,400			1,400			2,400		
0,450			1,450			2,450		
0,500			1,500			2,500		
0,550			1,550			2,550		
0,600			1,600			2,600		
0,650			1,650			2,650		
0,700			1,700					
0,750			1,750					
0,800			1,800					
0,850			1,850					
0,900			1,900					
0,950			1,950					
1,000			2,000					

Záznamový list poruchy: Plošná deformace vozovky
1/1

Název poruchy:	Plošná deformace vozovky	Číslo dle TP 82 :	26	Číslo dle. č. ŘSD:	05																		
Popis:	Výrazné nepravidelné střídání hrbolů a prohlubní s největšími deformacemi v místech opakovaného zatížení vozovky.																						
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m] <table border="1"> <tr> <th>L</th> <th>P</th> <th>L nebo P</th> </tr> <tr> <td>1970</td> <td>1970</td> <td>1970</td> </tr> </table>		L	P	L nebo P	1970	1970	1970	% zastížené délky komunikace <table border="1"> <tr> <th>L</th> <th>P</th> <th>L nebo P</th> </tr> <tr> <td>73,8</td> <td>73,8</td> <td>73,8</td> </tr> </table>		L	P	L nebo P	73,8	73,8	73,8	% ze všech zastížených poruch <table border="1"> <tr> <th>L</th> <th>P</th> <th>L nebo P</th> </tr> <tr> <td>17,7</td> <td>17,7</td> <td>17,7</td> </tr> </table>	L	P	L nebo P	17,7	17,7	17,7
L	P	L nebo P																					
1970	1970	1970																					
L	P	L nebo P																					
73,8	73,8	73,8																					
L	P	L nebo P																					
17,7	17,7	17,7																					
Poznámka:																							

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P
0,050			1,050			2,050		
0,100			1,100			2,100		
0,150			1,150			2,150		
0,200			1,200			2,200		
0,250			1,250			2,250		
0,300			1,300			2,300		
0,350			1,350			2,350		
0,400			1,400			2,400		
0,450			1,450			2,450		
0,500			1,500			2,500		
0,550			1,550			2,550		
0,600			1,600			2,600		
0,650			1,650			2,650		
0,700			1,700					
0,750			1,750					
0,800			1,800					
0,850			1,850					
0,900			1,900					
0,950			1,950					
1,000			2,000					

Vizuální prohlídka komunikace - výstupní protokol

Objednatel: KSUS
Akce: Diagnostický průzkum vozovky
Komunikace: II/125 Vlašim
Poč. staničení: Provozní 18,300 Pracovní 0,000
Konc. staničení: [km] 20,800 [km] 2,500 **Popis** SDZ obec Kondrac
Zhotovil: Ing. Tomáš Wied začátek Vlašim

Datum prohlídky: 07.03.2024
Datum vydání protokolu: 08.03.2024

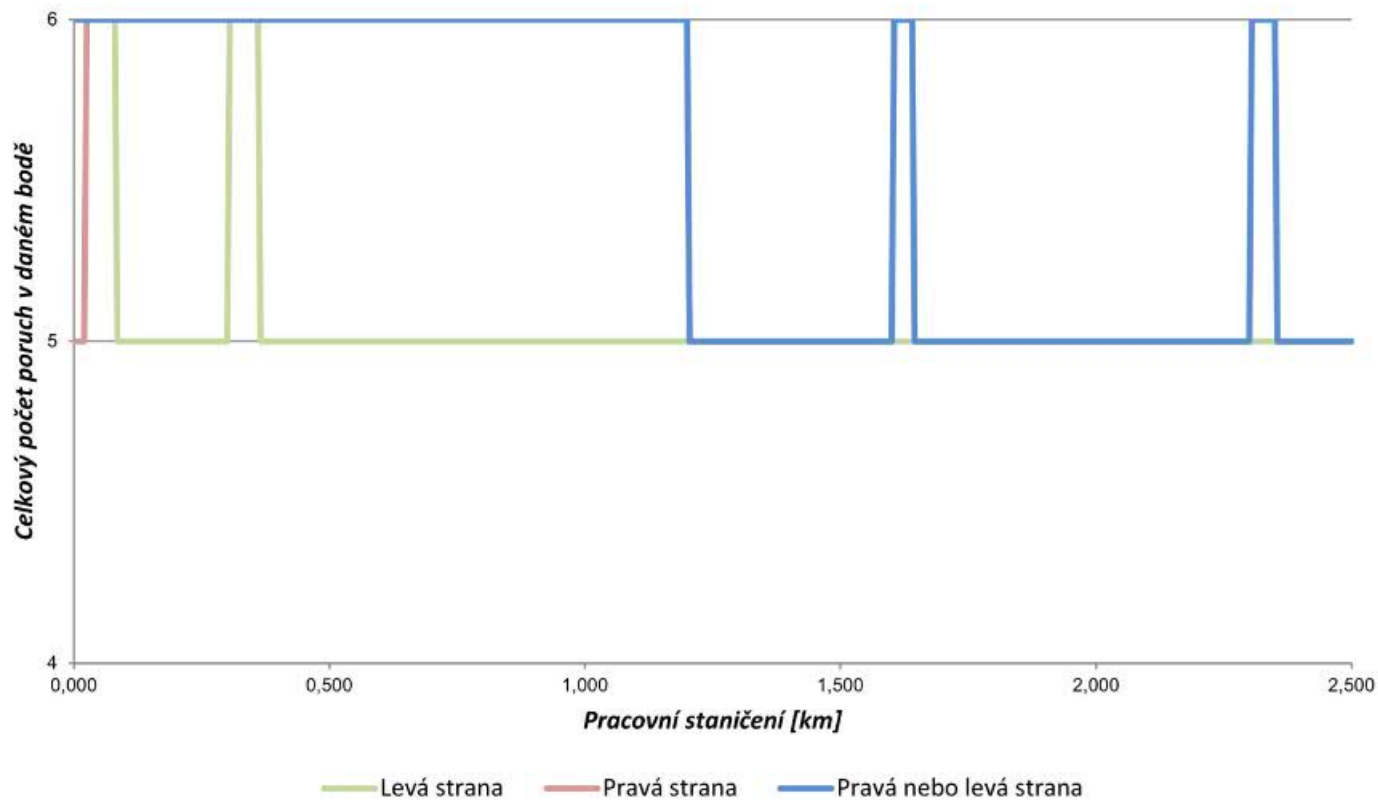
Popis diagnostikovaného úseku

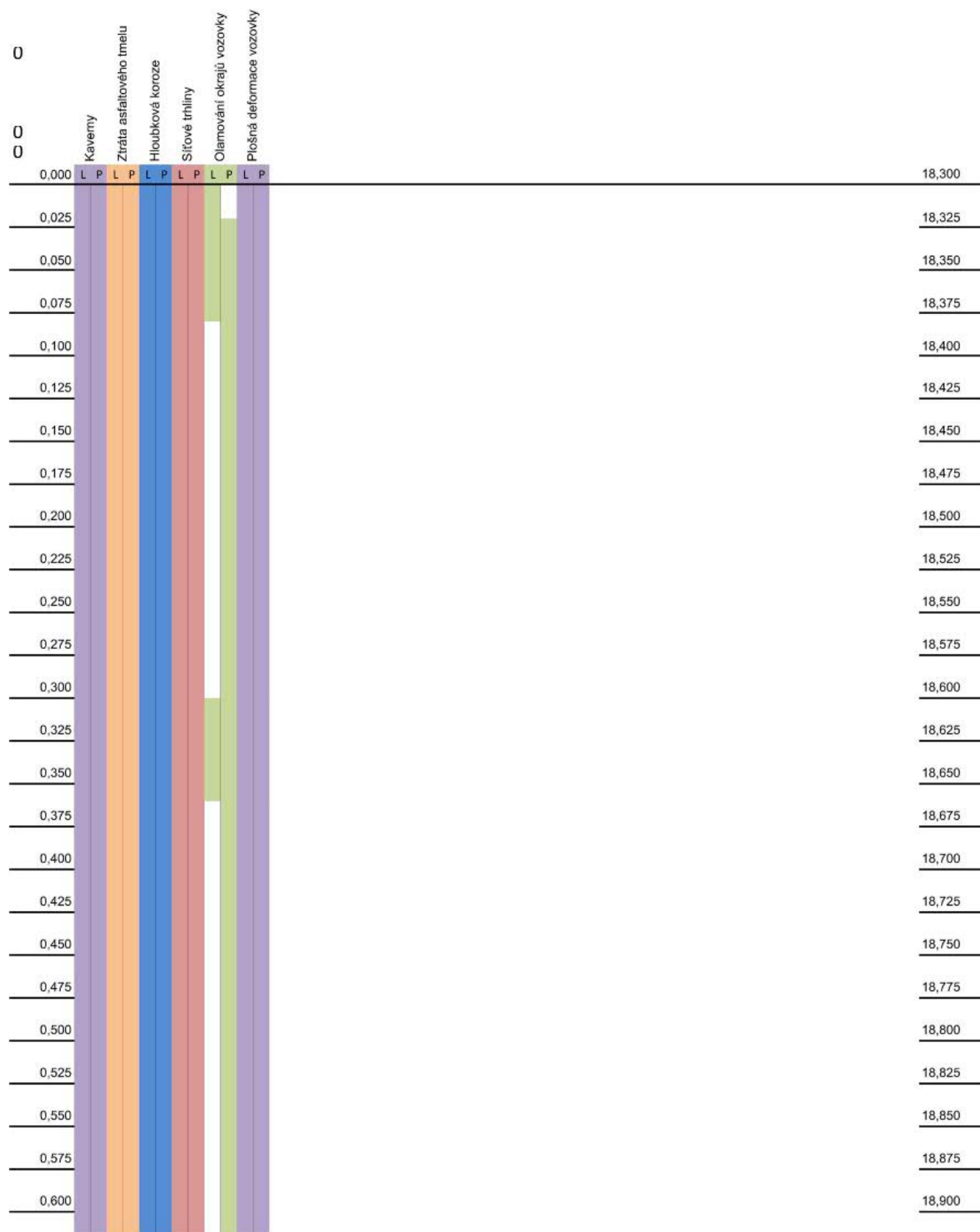
Šířka zpevněné části vozovky [m]:	6
Šířka chodníku [m]:	L - P -
Šířka nezpevněné krajnice [m]:	L 0,1 - 0,5 P 0,1 - 0,5
Povrch zpevněné části vozovky:	AC
Povrch chodníku:	L - P -
Povrch nezpevněné krajnice:	L ŠD P ŠD
Odvodnění:	Silnice je odvodněna do vsakovacích příkopů a na svah tělesa komunikace.
Povrch vozovky:	Povrch je zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu místy přecházející do hloubkové koroze. Na vozovce se nachází vysoké množství síťových trhlin.
Deformace vozovky	Vozovka je plošně deformována nepravidelným zvlněním s občasným olamováním okrajů.
Poznámka:	Komunikace se nachází v extravilánu.
Výčet zastižených poruch:	Kaverny Ztráta asfaltového tmelu Hloubková koroze Síťové trhliny Olamování okrajů vozovky Plošná deformace vozovky

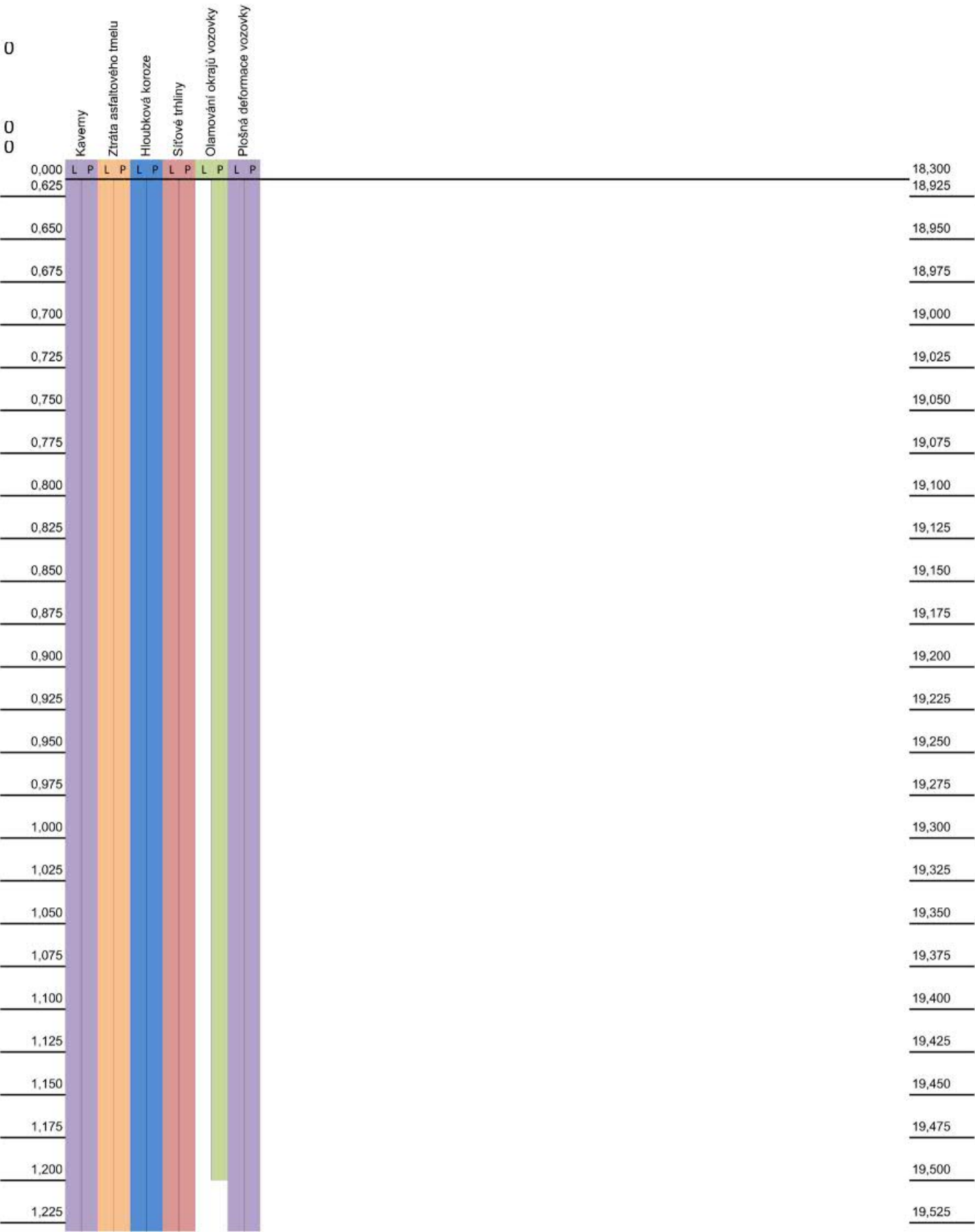
Statistické zpracování

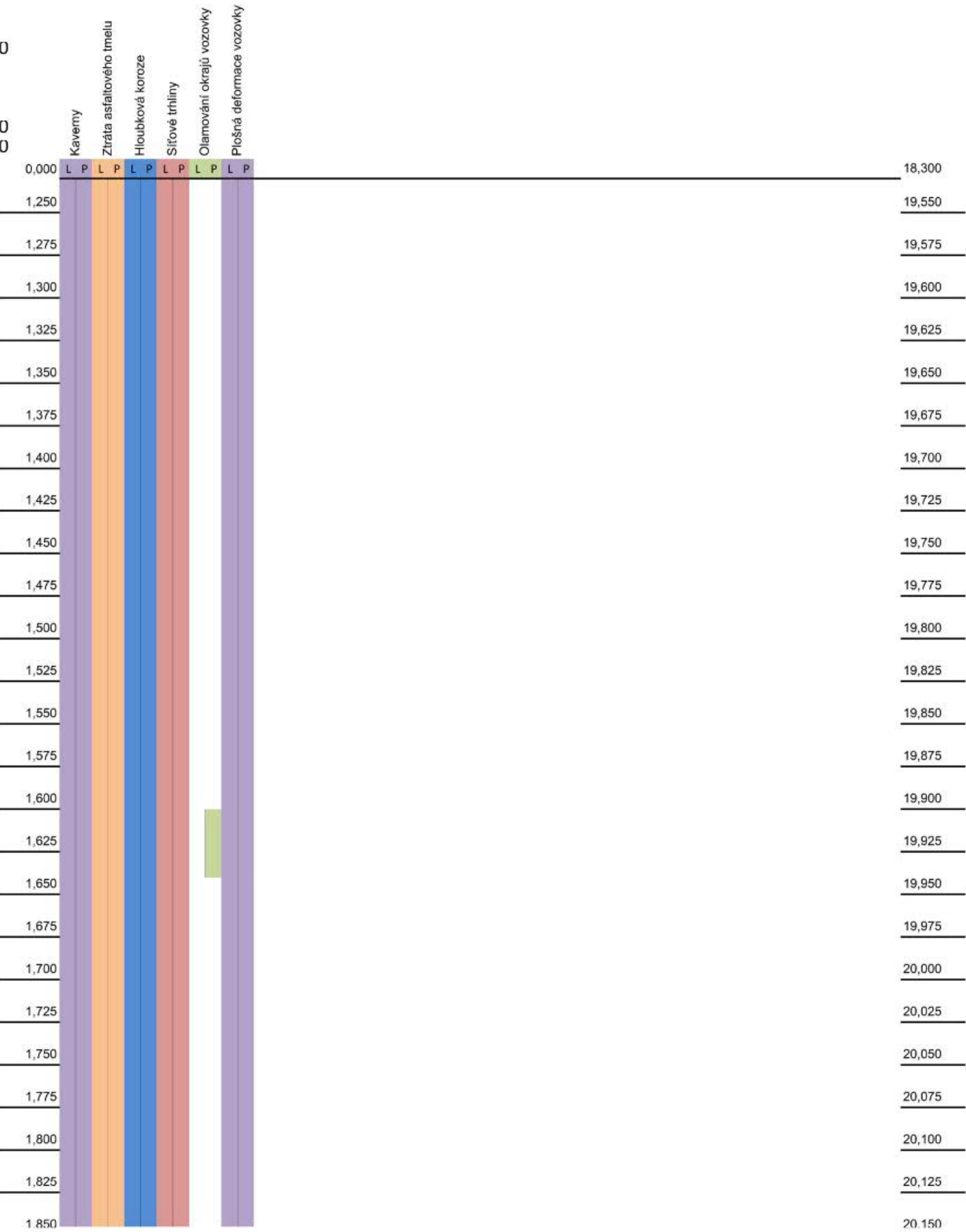
Název poruchy	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
Kaverny	2500	2500	2500	100,0	100,0	100,0	18,1	18,1	18,1
Ztráta asfaltového tmelu	2500	2500	2500	100,0	100,0	100,0	18,1	18,1	18,1
Hlubková koroze	2500	2500	2500	100,0	100,0	100,0	18,1	18,1	18,1
Síťové trhliny	2500	2500	2500	100,0	100,0	100,0	18,1	18,1	18,1
Olamování okrajů vozovky	140	1270	1290	5,6	50,8	51,6	1,0	9,2	9,4
Plošná deformace vozovky	2500	2500	2500	100,0	100,0	100,0	18,1	18,1	18,1

Součtový graf poruch













Záznamový list poruchy: Kaverny

1/1

Název poruchy:	Kaverny	Číslo dle TP 82 :	3	Číslo dle. č. ŘSD:	1				
Popis:	Poruchy ve tvaru jamky, které vznikají omezeně na místech, kde se v asfaltové směsi nachází na povrchu nebo pod povrchem málo odolné zrno kameniva, hlinitá hrudka, případně cizí těleso.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	2500	2500	2500	100,0	100,0	100,0	18,1	18,1	18,1
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P
0,050			1,050			2,050		
0,100			1,100			2,100		
0,150			1,150			2,150		
0,200			1,200			2,200		
0,250			1,250			2,250		
0,300			1,300			2,300		
0,350			1,350			2,350		
0,400			1,400			2,400		
0,450			1,450			2,450		
0,500			1,500			2,500		
0,550			1,550					
0,600			1,600					
0,650			1,650					
0,700			1,700					
0,750			1,750					
0,800			1,800					
0,850			1,850					
0,900			1,900					
0,950			1,950					
1,000			2,000					

Záznamový list poruchy: Ztráta asfaltového tmelu
1/1

Název poruchy:	Ztráta asfaltového tmelu	Číslo dle TP 82 :	6	Číslo dle. č. ŘSD:	1				
Popis:	Uvolňování asfaltového tmelu z prostoru mezi většími zrny kameniva. Projevuje se nadměrnou makrotexturou (vystupujícím kamenivem o velikosti maximálního použitého zrna) a otevřeným povrchem vozovky.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastížené délky komunikace			% ze všech zastížených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	2500	2500	2500	100,0	100,0	100,0	18,1	18,1	18,1
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P
0,050			1,050			2,050		
0,100			1,100			2,100		
0,150			1,150			2,150		
0,200			1,200			2,200		
0,250			1,250			2,250		
0,300			1,300			2,300		
0,350			1,350			2,350		
0,400			1,400			2,400		
0,450			1,450			2,450		
0,500			1,500			2,500		
0,550			1,550					
0,600			1,600					
0,650			1,650					
0,700			1,700					
0,750			1,750					
0,800			1,800					
0,850			1,850					
0,900			1,900					
0,950			1,950					
1,000			2,000					

Záznamový list poruchy: Hlubková koroze
1/1

Název poruchy:	Hlubková koroze	Číslo dle TP 82 :	7	Číslo dle. č. ŘSD:	2				
Popis:	Nerovnosti v povrchu vozovky do hloubky 6 - 20 mm vzniklé uvolněním asfaltové směsi. U penetračního makadamu a kaleného štěrku se objevuje hrubozrnná kostra kameniva.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	2500	2500	2500	100,0	100,0	100,0	18,1	18,1	18,1
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P
0,050			1,050			2,050		
0,100			1,100			2,100		
0,150			1,150			2,150		
0,200			1,200			2,200		
0,250			1,250			2,250		
0,300			1,300			2,300		
0,350			1,350			2,350		
0,400			1,400			2,400		
0,450			1,450			2,450		
0,500			1,500			2,500		
0,550			1,550					
0,600			1,600					
0,650			1,650					
0,700			1,700					
0,750			1,750					
0,800			1,800					
0,850			1,850					
0,900			1,900					
0,950			1,950					
1,000			2,000					

Záznamový list poruchy: Síťové trhliny
1/1

Název poruchy:	Síťové trhliny	Číslo dle TP 82 :	17	Číslo dle. č. ŘSD:	8				
Popis:	V první fázi se podobají mozaikovým trhlinám, ale zasahují všechny asfaltové vrstvy vozovky. Velikost ok je přibližně podle tloušťky asfaltových vrstev 10 - 40 cm.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	2500	2500	2500	100,0	100,0	100,0	18,1	18,1	18,1
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

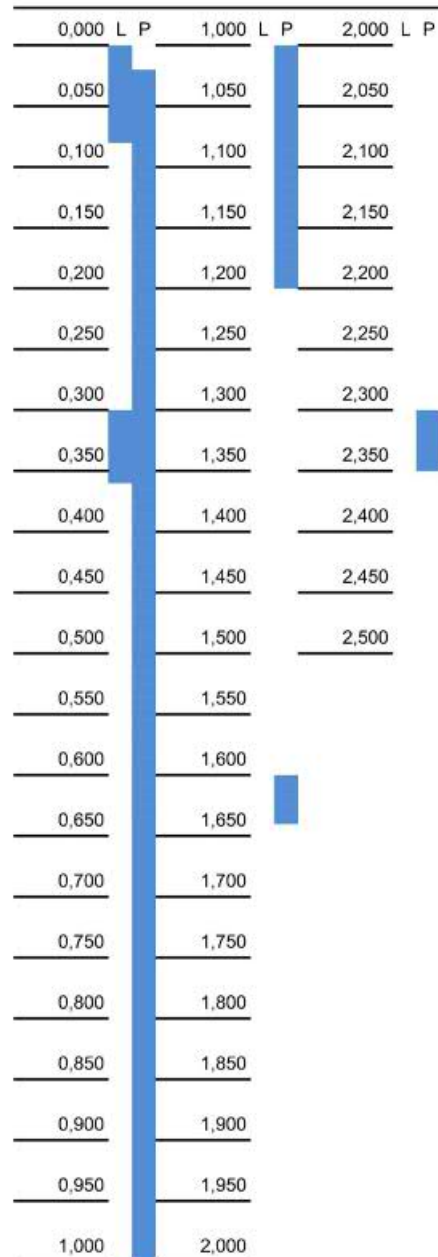
0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P
0,050			1,050			2,050		
0,100			1,100			2,100		
0,150			1,150			2,150		
0,200			1,200			2,200		
0,250			1,250			2,250		
0,300			1,300			2,300		
0,350			1,350			2,350		
0,400			1,400			2,400		
0,450			1,450			2,450		
0,500			1,500			2,500		
0,550			1,550					
0,600			1,600					
0,650			1,650					
0,700			1,700					
0,750			1,750					
0,800			1,800					
0,850			1,850					
0,900			1,900					
0,950			1,950					
1,000			2,000					

Záznamový list poruchy: Olamování okrajů vozovky

1/1

Název poruchy:	Olamování okrajů vozovky	Číslo dle TP 82 :	18	Číslo dle. č. ŘSD:	-				
Popis:	Projevuje se podélnými, mozaikovými nebo síťovými trhlinami a deformacemi na okraji vozovky nebo poklesem kraje vozovky. Častý výskyt je při konstrukcích jako jsou panely tramvajového tělesa, obrubníky, kolem vpustí, poklopů a jiných napojení na betonové konstrukce.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	140	1270	1290	5,6	50,8	51,6	1,0	9,2	9,4
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení



Záznamový list poruchy: Plošná deformace vozovky

1/1

Název poruchy:	Plošná deformace vozovky	Číslo dle TP 82 :	26	Číslo dle. č. ŘSD:	05	
Popis:	Výrazné nepravidelné střídání hrbolů a prohlubní s největšími deformacemi v místech opakovaného zatížení vozovky.					
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	2500	2500	2500	100,0	100,0	100,0
Poznámka:						

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P
0,050			1,050			2,050		
0,100			1,100			2,100		
0,150			1,150			2,150		
0,200			1,200			2,200		
0,250			1,250			2,250		
0,300			1,300			2,300		
0,350			1,350			2,350		
0,400			1,400			2,400		
0,450			1,450			2,450		
0,500			1,500			2,500		
0,550			1,550					
0,600			1,600					
0,650			1,650					
0,700			1,700					
0,750			1,750					
0,800			1,800					
0,850			1,850					
0,900			1,900					
0,950			1,950					
1,000			2,000					

Příloha III

II/125 Vlašim, km 14,630-17,300

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 1A - staničení km 14,660 P

spojení vrstev		tloušťka vrstvy
nespojeno kN	AC 11	45 mm
	AC 16	61 mm
nespojeno kN	AC 11	74 mm



II/125 Vlašim, km 14,630-17,300

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 2A - staničení km 14,910 P

spojení vrstev		tloušťka vrstvy
nespojeno kN	AC 11	43 mm
nespojeno kN	AC 16	49 mm
	AC 11	47 mm
	AC 16	61 mm



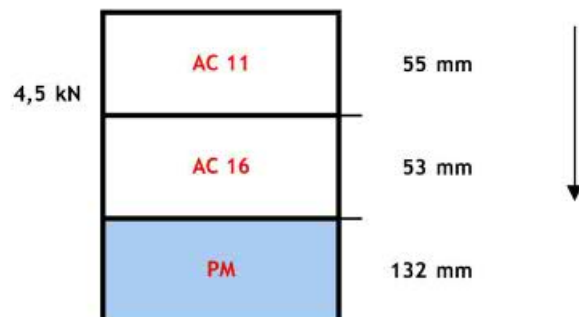
II/125 Vlašim, km 14,630-17,300

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 3A - staničení km 15,660 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



II/125 Vlašim, km 14,630-17,300

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 4A - staničení km 15,910 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

10,1 kN	AC 11	30 mm
3,5 kN	AC 16	27 mm
	AC 16	56 mm
	PM	60 mm
	PM	110 mm



II/125 Vlašim, km 14,630-17,300

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 5A - staničení km 16,660 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

6,3 kN	AC 11	51 mm
	AC 16	40 mm
	PM	109 mm



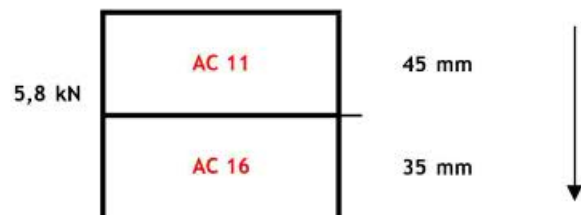
II/125 Vlašim, km 14,630-17,300

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 6A - staničení km 16,860 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



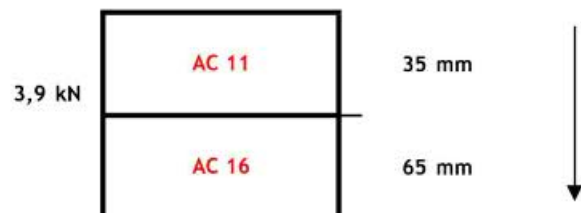
II/125 Vlašim, km 14,630-17,300

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 7A - staničení km 17,110 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



II/125 Vlašim, km 14,630-17,300

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 8A - staničení km 16,410 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

8,8 kN	AC 11	40 mm
4,1 kN	AC 16	47 mm
	AC 16	80 mm
	PM	123 mm



Vývrt č. 8

II/125 Vlašim, km 14,630-17,300

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 9A - staničení km 16,160 L

spojení vrstev		tloušťka vrstvy
nespojeno kN	AC 11	38 mm
	AC 16	52 mm
	AC 16	65 mm
3,8 kN	PM	117 mm



II/125 Vlašim, km 14,630-17,300

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 10A - staničení km 15,410 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

nespojeno kN

AC 11	48 mm
AC 16	37 mm
AC 11	47 mm
AC 16	40 mm
PM	98 mm



Vývrt č. 10

II/125 Vlašim, km 14,630-17,300

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 11A - staničení km 15,160 L

spojení vrstev		tloušťka vrstvy
nespojeno kN	AC 11	45 mm
nespojeno kN	AC 16	55 mm
	AC 11	40 mm
	AC 16	70 mm



II/125 Vlašim, km 18,300-20,800

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 1B - staničení km 18,350 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

6,3 kN	AC 11	36 mm
5,8 kN	AC 16	25 mm
	AC 16	45 mm
	PM	94 mm



II/125 Vlašim, km 18,300-20,800

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 2B - staničení km 18,600 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

12,7 kN	AC 11	55 mm
6,9 kN	AC 16	54 mm
	PM	81 mm



II/125 Vlašim, km 18,300-20,800

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 3B - staničení km 19,350 P

spojení vrstev		tloušťka vrstvy
nespojeno kN	AC 11	55 mm
nespojeno kN	AC 16	60 mm
	AC 16	35 mm
	dlažba	120 mm



II/125 Vlašim, km 18,300-20,800

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 4B - staničení km 19,600 P

spojení vrstev		tloušťka vrstvy
nespojeno kN	AC 11	70 mm
nespojeno kN	AC 16	51 mm
	AC 16	37 mm
	dlažba	99 mm



II/125 Vlašim, km 18,300-20,800

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 5B - staničení km 20,350 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

7,7 kN	AC 11	36 mm
	AC 16	53 mm
	AC 16	51 mm



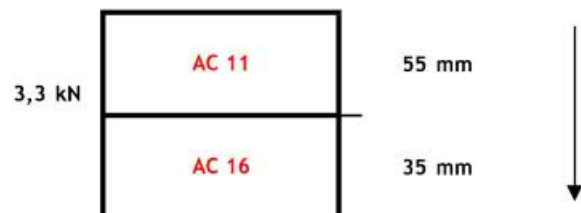
II/125 Vlašim, km 18,300-20,800

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 6B - staničení km 20,600 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



II/125 Vlašim, km 18,300-20,800

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 7B - staničení km 20,100 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

8,5 kN	AC 11	53 mm
	AC 16	75 mm
	PM	72 mm



II/125 Vlašim, km 18,300-20,800

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 8B - staničení km 19,850 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

9,1 kN	AC 11	43 mm
3,0 kN	AC 16	30 mm
	AC 16	30 mm
	PM	57 mm



II/125 Vlašim, km 18,300-20,800

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 9B - staničení km 19,100 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

7,0 kN	AC 11	45 mm
nespojeno kN	AC 16	45 mm
	AC 16	50 mm



II/125 Vlašim, km 18,300-20,800

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 10B - staničení km 18,850 L

spojení vrstev		tloušťka vrstvy
nespojeno kN	AC 11	32 mm
4,1 kN	AC 16	30 mm
5,9 kN	AC 16	49 mm
	AC 16	50 mm
	PM	69 mm



Příloha IV

II/125 Vlašim, km 14,630-17,300

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 1A - staničení km 14,660 P

tloušťka vrstvy	
AC	170 mm
PM	210 mm
G4 GM Štěrka hlinitý	620 mm



II/125 Vlašim, km 14,630-17,300

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 2A - staničení km 15,660 P

tloušťka vrstvy	
AC	110 mm
PM	250 mm
G4 GM Štěrka hlinitý	340 mm
S1 SW Písek dobře zrněný	300 mm



II/125 Vlašim, km 14,630-17,300

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 3A - staničení km 16,660 P

tloušťka vrstvy	
AC	140 mm
PM	310 mm
G4 GM Štěrka hlinitý	550 mm



II/125 Vlašim, km 14,630-17,300

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 4A - staničení km 17,110 L

tloušťka vrstvy	
AC	120 mm
AC - rozpadlá	160 mm
G3 G-F štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy	320 mm
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	340 mm
jíl	60 mm



II/125 Vlašim, km 14,630-17,300

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 5A - staničení km 16,160 L

tloušťka vrstvy	
AC	160 mm
PM	100 mm
G3 G-F štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy	160 mm
G4 GM Štěrk hlinitý	580 mm



II/125 Vlašim, km 14,630-17,300

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 6A - staničení km 15,160 L

tloušťka vrstvy	
AC	200 mm
G1 GW Štěrka dobře zrněný	250 mm
S1 SW Písek dobře zrněný	550 mm



II/125 Vlašim km 18,300-20,800

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 1B - staničení km 18,600 P

tloušťka vrstvy	
AC	130 mm
PM	190 mm
G3 G-F Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy	560 mm
F4 CS Písčitý jíl	120 mm



II/125 Vlašim km 18,300-20,800

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 2B - staničení km 19,600 P

tloušťka vrstvy	
AC	170 mm
dlažba	110 mm
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	720 mm



II/125 Vlašim km 18,300-20,800

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 3B - staničení km 20,600 P

tloušťka vrstvy	
AC	100 mm
PM	80 mm
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy + štětová úprava	440 mm
S1 SW Písek dobře zrněný	380 mm



II/125 Vlašim km 18,300-20,800

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 4B - staničení km 20,100 L

tloušťka vrstvy	
AC	130 mm
PM	50 mm
G2 GP Štěrka špatně zrněný	300 mm
G3 G-F Štěrka s příměsí jemnozrné zeminy	520 mm



II/125 Vlašim km 18,300-20,800

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 5B - staničení km 19,100 L

tloušťka vrstvy	
AC	130 mm
PM	140 mm
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	380 mm
S5 SC Písek jílovitý	350 mm



Příloha V

Silnice: II/125 pracovní spára mostu ev. č. 125-012 - Vlašim, km 14,630 - 17,300

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]	
14,623	0,707	240	147	118	95	64	44	31	23	17	2064	912	153	25	0	
14,650	0,707	258	172	136	107	71	50	36	28	20	2651	603	135	25	0	
14,675	0,707	245	141	97	65	28	12	7	5	3	3077	112	489	25	1	
14,700	0,707	121	74	54	39	22	10	8	3	2	6822	305	599	25	0	
14,727	0,707	401	267	190	129	70	42	27	19	13	2250	84	166	5	4	
14,754	0,707	268	162	107	76	40	23	14	9	5	2667	155	289	24	1	
14,770	0,707	217	115	82	66	44	34	26	21	15	1536	1184	221	25	0	
14,801	0,707	207	156	129	101	66	45	30	23	18	6369	356	152	25	0	
14,825	0,707	206	123	96	75	50	36	27	22	15	2260	1031	192	25	0	
14,850	0,707	232	148	108	84	55	40	30	25	18	2493	635	175	25	0	
14,875	0,707	892	638	466	346	217	150	110	82	67	1024	83	45	0	11	
14,901	0,707	589	442	362	282	182	117	72	56	49	2292	96	58	4	5	
14,925	0,707	697	463	353	267	159	96	62	47	36	1273	88	66	1	9	
14,954	0,707	707	499	391	294	201	120	79	59	49	1413	106	54	1	8	
14,973	0,707	262	188	155	126	85	58	37	25	18	3993	421	119	25	0	
15,002	0,707	383	273	222	176	119	84	59	43	36	2320	371	80	25	0	
15,025	0,707	376	244	189	142	87	54	36	26	20	2149	200	120	13	2	
15,053	0,707	405	262	200	148	80	42	21	12	9	2498	74	162	6	3	
15,074	0,707	742	413	262	175	78	34	19	14	10	884	43	164	0	12	
15,101	0,707	506	356	289	224	140	86	54	36	26	2291	107	78	5	4	
15,125	0,707	651	457	361	277	164	93	56	34	17	1892	50	75	1	7	
15,150	0,707	1068	689	516	344	157	79	42	32	25	917	20	88	0	13	
15,175	0,707	470	354	298	251	186	142	106	83	66	1739	677	46	25	0	
15,202	0,707	542	379	303	235	140	77	45	27	19	2342	58	89	3	5	
15,224	0,707	477	371	322	267	196	140	94	63	42	3164	266	50	25	0	
15,252	0,707	598	403	319	255	154	91	50	33	22	1768	88	73	2	7	
15,274	0,707	184	122	94	74	49	35	28	21	15	3432	908	193	25	0	
15,298	0,707	530	373	314	254	168	112	72	50	37	1953	204	60	8	4	
15,324	0,707	285	200	164	126	85	62	44	36	27	2823	546	110	25	0	
15,349	0,707	314	220	186	154	109	79	55	42	31	2351	754	86	25	0	
15,373	0,707	218	139	113	94	66	46	31	22	14	2482	1092	151	25	0	
15,402	0,707	271	143	109	90	62	45	33	25	18	1141	1312	160	25	0	
15,426	0,707	439	269	203	154	90	48	28	17	12	1779	128	127	4	5	
15,450	0,707	237	161	128	102	53	32	19	12	6	5071	129	222	25	0	
15,473	0,707	500	323	257	199	122	73	42	22	9	1834	121	92	3	5	
15,505	0,707	624	416	313	228	132	88	58	46	38	1375	99	76	1	8	
15,521	0,707	751	531	415	311	194	117	72	41	29	1535	56	59	1	9	
15,551	0,707	409	302	234	174	94	52	29	16	10	3432	41	163	13	2	
15,571	0,707	1466	860	564	384	189	101	63	38	24	473	25	62	0	16	
15,604	0,707	521	324	237	174	87	45	20	12	8	1745	56	151	1	7	
15,623	0,707	674	475	380	305	201	132	86	64	47	1425	154	50	2	7	
15,653	0,707	1048	779	614	484	290	159	85	46	32	1483	18	51	0	11	
15,672	0,707	527	362	300	247	179	137	106	71	49	1112	606	51	25	0	
15,700	0,707	779	555	436	338	224	150	98	71	65	1241	121	45	1	9	
15,723	0,707	441	339	281	236	167	119	83	62	45	2687	355	56	25	0	
15,753	0,707	606	458	375	307	211	145	100	72	47	2005	182	47	6	4	
15,775	0,707	566	422	352	290	212	155	115	86	63	1571	409	43	25	1	
15,800	0,707	408	298	244	200	134	90	59	38	28	2816	239	76	25	0	
15,821	0,707	418	307	245	204	153	115	88	68	50	1677	723	59	25	0	
15,855	0,707	626	414	326	260	181	126	82	63	53	1030	279	55	4	6	
15,874	0,707	321	235	196	164	118	90	72	54	43	2247	1006	73	25	0	
15,900	0,707	528	370	287	231	159	116	85	67	49	1366	343	59	13	3	

Silnice: II/125 pracovní spára mostu ev. č. 125-012 - Vlašim, km 14,630 - 17,300

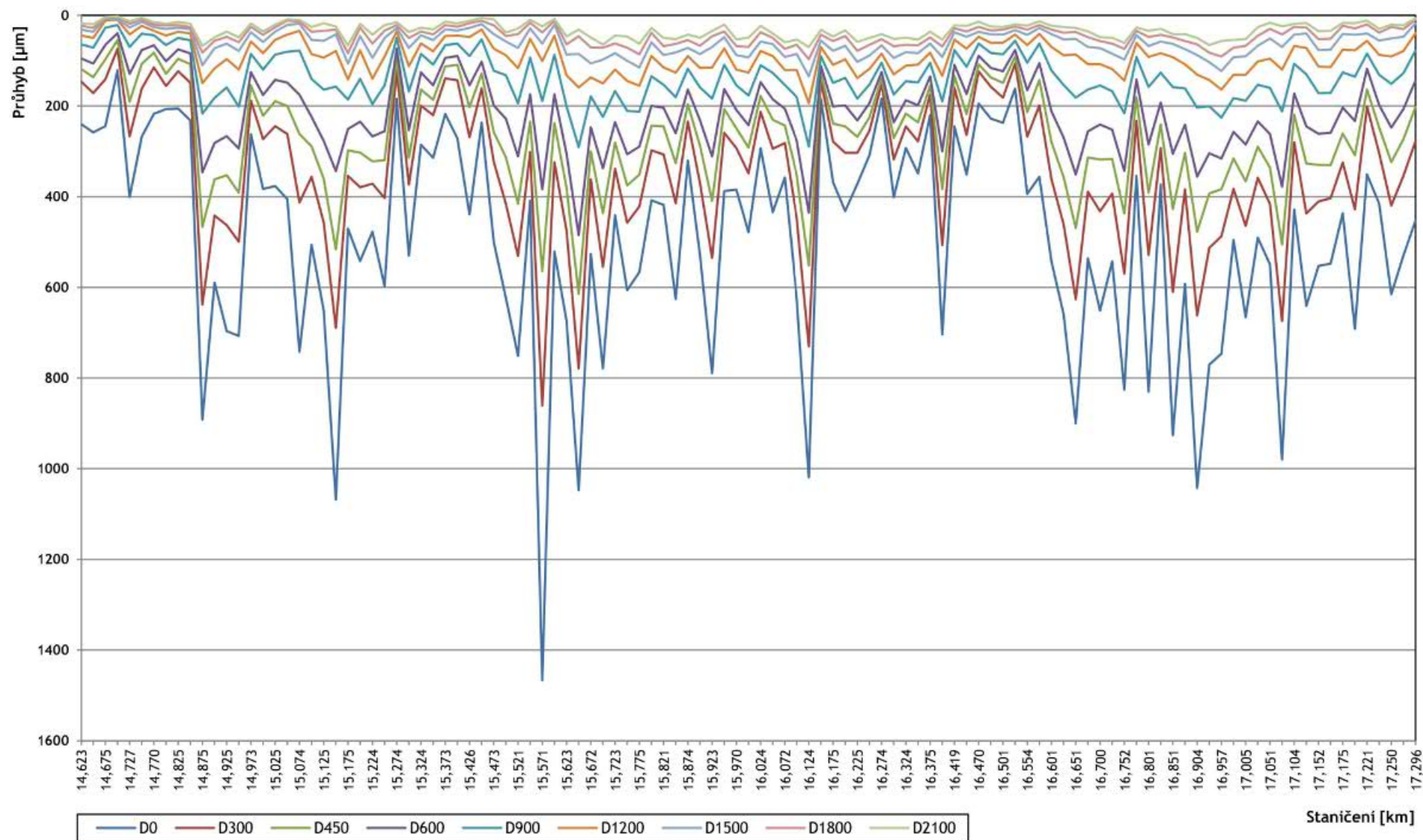
Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]	
15,923	0,707	789	535	409	311	184	115	70	46	35	1239	66	59	0	10	
15,952	0,707	387	259	207	163	109	73	48	36	20	2063	303	94	25	1	
15,970	0,707	385	293	249	209	154	119	87	68	53	2322	774	56	25	0	
16,002	0,707	478	348	292	242	177	126	93	70	49	1719	499	52	25	0	
16,024	0,707	293	213	178	147	110	78	58	37	23	2869	763	87	25	0	
16,053	0,707	434	294	230	185	127	90	63	50	40	1546	414	76	25	0	
16,072	0,707	358	282	243	206	154	121	92	74	59	2807	945	53	25	0	
16,105	0,707	626	447	352	277	181	121	85	65	54	1529	163	54	3	6	
16,124	0,707	1019	730	552	436	289	193	134	96	69	911	94	35	0	12	
16,154	0,707	185	144	129	112	90	70	56	43	32	4529	2953	88	25	0	
16,175	0,707	368	278	239	201	149	109	78	57	47	2668	667	61	25	0	
16,200	0,707	431	303	245	199	138	97	67	46	33	1900	373	71	25	0	
16,225	0,707	372	303	268	232	184	139	103	78	58	3860	776	46	25	0	
16,255	0,707	308	254	225	194	153	118	89	65	50	4934	914	54	25	0	
16,274	0,707	184	152	139	126	104	85	66	53	42	6645	3350	68	25	0	
16,300	0,707	401	318	270	236	175	130	94	68	52	3174	556	51	25	0	
16,324	0,707	293	245	216	187	145	111	82	65	49	5981	835	57	25	0	
16,352	0,707	349	278	236	198	148	109	83	66	54	3332	712	58	25	0	
16,375	0,707	221	174	155	135	105	83	62	49	36	4626	1871	77	25	0	
16,399	0,707	704	507	383	300	190	133	92	69	54	1354	126	51	1	8	
16,419	0,707	245	160	134	109	77	54	37	28	22	2338	1028	125	25	0	
16,452	0,707	351	264	218	174	114	74	47	36	23	4022	168	93	25	0	
16,470	0,707	195	124	108	89	62	47	36	25	14	2407	1977	146	25	0	
16,470	0,707	228	157	137	116	83	61	42	34	25	2841	1392	110	25	0	
16,501	0,707	237	181	149	123	86	60	42	32	26	4982	583	111	25	0	
16,525	0,707	162	107	91	77	56	43	33	25	20	2780	3254	158	25	0	
16,554	0,707	394	268	213	165	104	66	43	31	22	2354	204	99	16	2	
16,572	0,707	356	199	143	106	62	41	28	22	13	1455	271	162	11	3	
16,601	0,707	544	362	280	212	122	70	42	31	23	1820	83	92	2	6	
16,624	0,707	659	461	357	270	154	88	53	38	26	1751	51	77	1	8	
16,651	0,707	900	626	469	351	181	86	52	37	28	1303	24	78	0	11	
16,671	0,707	536	389	314	256	164	107	70	48	35	2199	142	63	6	4	
16,700	0,707	651	432	318	241	155	108	72	57	48	1112	155	64	1	8	
16,721	0,707	543	394	317	253	168	118	85	62	49	1775	234	57	8	4	
16,752	0,707	826	570	437	343	216	144	97	74	61	1057	112	46	0	10	
16,772	0,707	354	233	181	142	92	61	43	34	27	1991	358	107	25	0	
16,801	0,707	830	529	391	285	158	92	68	48	34	975	63	67	0	11	
16,824	0,707	373	293	241	192	126	83	58	43	30	4169	156	81	25	0	
16,851	0,707	926	610	427	305	158	92	63	49	41	934	41	69	0	12	
16,875	0,707	592	384	304	242	161	108	75	57	41	1094	261	61	4	6	
16,904	0,707	1043	662	477	356	203	131	88	64	50	712	63	50	0	13	
16,924	0,707	770	513	393	304	200	143	103	82	65	877	186	48	1	9	
16,957	0,707	746	487	383	316	225	164	123	91	57	696	364	42	8	5	
16,973	0,707	496	383	316	257	182	131	92	71	54	2375	302	51	25	1	
17,005	0,707	666	464	366	285	188	131	90	67	53	1280	178	52	2	7	
17,022	0,707	490	358	290	234	153	102	67	45	26	2423	160	67	10	3	
17,051	0,707	549	416	336	262	160	95	51	30	16	3036	34	89	6	4	
17,073	0,707	980	674	505	378	212	119	70	42	24	1115	31	58	0	12	
17,104	0,707	428	280	219	172	107	68	43	25	19	1943	193	98	9	3	
17,120	0,707	641	437	327	245	130	72	40	27	17	1702	43	97	1	8	
17,152	0,707	553	411	330	261	172	113	77	53	35	2216	132	60	5	4	
17,152	0,707	547	403	330	259	171	114	76	52	34	2243	137	60	6	4	

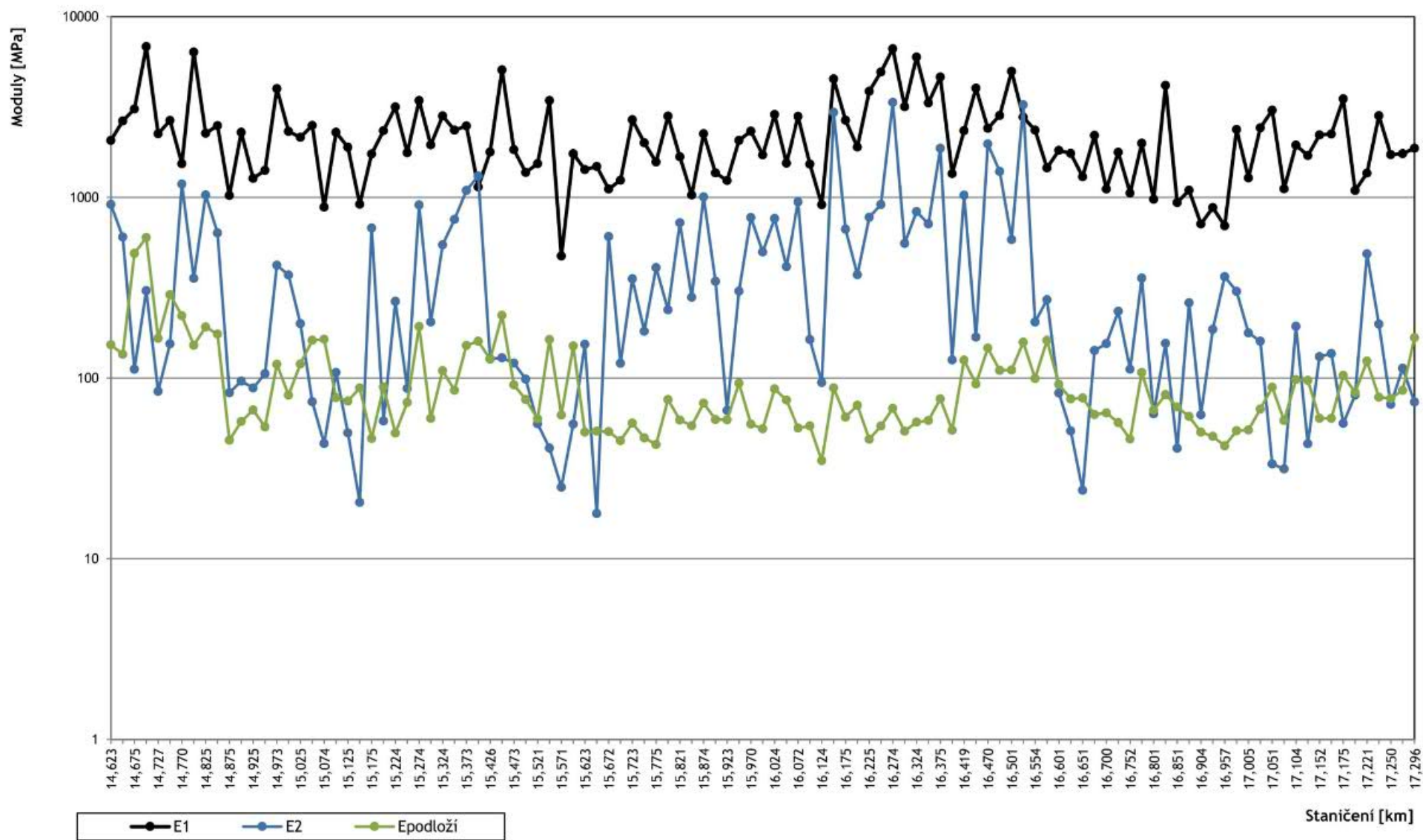
Silnice: II/125 pracovní spára mostu ev. č. 125-012 - Vlašim, km 14,630 - 17,300
Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
17,175	0,707	437	324	261	203	126	76	41	23	17	3503	56	103	15	2
17,196	0,707	691	427	308	233	135	77	43	29	17	1093	80	83	0	10
17,221	0,707	351	202	164	118	85	56	40	20	12	1361	486	124	25	0
17,221	0,707	416	304	248	198	131	87	56	38	30	2830	199	78	24	1
17,250	0,707	615	420	324	247	151	91	51	26	20	1722	72	77	1	7
17,275	0,707	530	354	274	207	127	79	47	30	22	1746	113	85	2	6
17,296	0,707	453	277	202	144	78	40	18	10	6	1869	74	167	2	6

Naměřené průhyby



Moduly pružnosti vrstev



Silnice: **II/125 pracovní spára mostu ev. č. 125-012 - Vlašim, km 18,300-20,800**

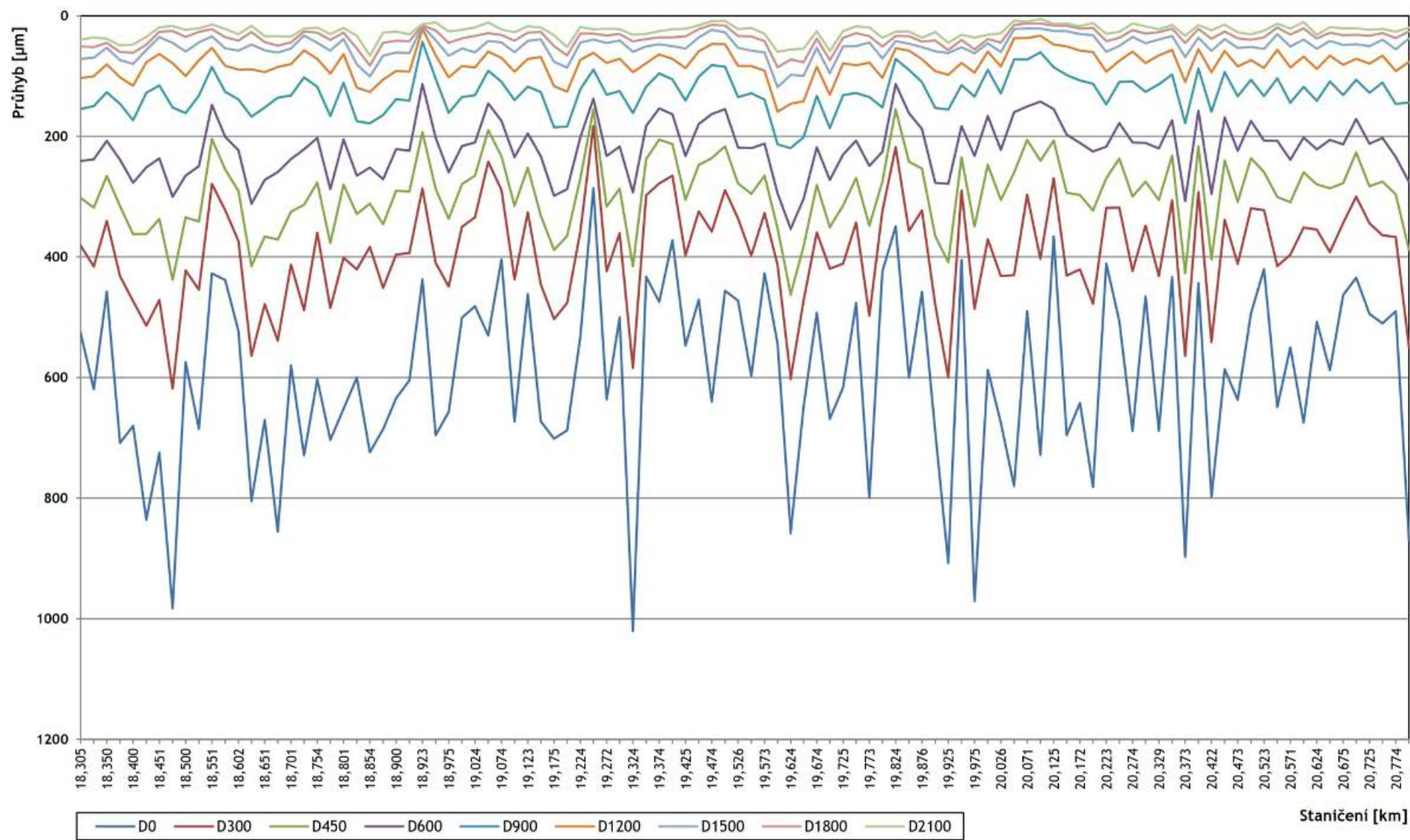
Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
18,305	0,707	525	381	302	241	155	103	72	51	40	2032	167	64	6	4
18,327	0,707	619	416	318	238	150	100	69	52	36	1322	138	67	1	8
18,350	0,707	458	340	266	208	127	80	53	45	38	2640	122	81	10	3
18,373	0,707	708	432	316	239	146	102	73	60	49	816	161	66	1	9
18,400	0,707	680	473	362	277	173	116	80	61	48	1330	121	57	1	8
18,425	0,707	835	514	362	251	128	77	57	48	35	882	55	80	0	12
18,451	0,707	725	471	337	237	116	63	36	26	19	1274	39	107	0	10
18,472	0,707	983	618	438	300	152	79	45	25	17	877	30	84	0	13
18,500	0,707	574	422	334	265	162	100	60	35	23	2415	59	73	3	5
18,524	0,707	685	454	341	249	132	74	44	27	21	1462	46	91	0	9
18,551	0,707	427	279	204	148	85	53	34	22	14	1989	116	128	5	4
18,574	0,707	438	323	255	201	126	83	54	35	22	2838	125	84	13	2
18,602	0,707	523	373	291	223	139	89	58	41	31	2076	113	76	4	5
18,624	0,707	805	564	415	312	167	89	48	27	17	1453	28	84	0	10
18,651	0,707	670	478	366	272	152	94	57	44	34	1706	52	73	1	8
18,672	0,707	855	539	371	259	136	85	61	49	34	879	54	76	0	12
18,701	0,707	580	413	325	238	132	80	54	44	35	1973	65	81	2	6
18,724	0,707	729	488	314	221	102	57	33	26	21	1211	35	124	0	11
18,754	0,707	603	360	277	203	118	72	45	28	20	1136	120	89	1	8
18,772	0,707	703	484	377	288	166	96	58	40	30	1568	56	69	1	9
18,801	0,707	652	401	280	205	111	64	38	28	20	1146	73	100	0	10
18,822	0,707	600	421	329	265	175	119	81	54	33	1499	182	57	3	6
18,854	0,707	724	383	311	252	178	126	101	83	66	389	789	53	25	0
18,873	0,707	686	451	346	271	164	106	66	45	28	1218	112	63	1	9
18,900	0,707	634	396	290	221	138	92	61	42	26	1032	149	74	1	8
18,900	0,707	605	394	292	224	141	93	62	42	31	1220	148	73	1	8
18,923	0,707	437	286	193	113	43	22	17	16	14	1980	45	326	2	6
18,951	0,707	695	410	287	202	105	66	41	24	11	990	69	102	0	10
18,975	0,707	657	449	337	260	161	102	66	45	26	1394	100	66	1	8
19,000	0,707	501	350	279	216	135	83	54	37	23	2163	119	80	5	4
19,024	0,707	482	334	265	210	132	86	61	33	19	2074	159	79	7	4
19,048	0,707	530	242	190	146	91	60	42	29	11	554	439	110	21	2
19,074	0,707	404	289	233	175	110	70	44	32	23	2878	131	98	16	2
19,101	0,707	673	437	315	234	140	93	60	41	27	1143	99	74	1	9
19,123	0,707	461	326	252	195	118	71	42	28	17	2505	90	97	6	4
19,152	0,707	673	446	331	233	126	68	39	27	19	1459	45	99	0	9
19,175	0,707	702	503	388	299	185	117	76	50	32	1598	74	58	1	8
19,203	0,707	688	476	365	287	184	126	86	66	52	1232	151	53	1	8
19,224	0,707	532	358	270	202	122	73	45	30	19	1784	94	92	2	6
19,251	0,707	286	182	155	137	89	61	40	30	23	1963	900	107	25	0
19,272	0,707	636	424	317	232	131	78	45	33	21	1499	64	87	1	8
19,302	0,707	500	361	287	217	125	71	41	30	23	2630	55	99	5	4
19,324	0,707	1021	584	415	293	161	94	60	42	32	615	58	66	0	13
19,351	0,707	433	298	238	183	118	79	51	38	30	2092	216	85	12	2
19,374	0,707	475	278	205	154	96	64	47	36	25	1127	248	103	4	5
19,401	0,707	372	265	213	163	106	72	50	36	22	2739	232	94	25	0
19,425	0,707	547	397	305	232	141	87	54	34	22	2219	70	81	3	5
19,450	0,707	471	325	247	180	101	59	36	22	16	2296	69	118	4	5
19,474	0,707	640	358	236	163	82	47	23	15	9	981	68	139	0	10
19,500	0,707	456	289	217	155	84	47	28	16	8	1953	82	141	3	5
19,526	0,707	472	336	278	218	135	83	53	34	22	2714	101	82	9	3
19,551	0,707	597	397	295	219	129	83	58	34	20	1458	96	82	1	8

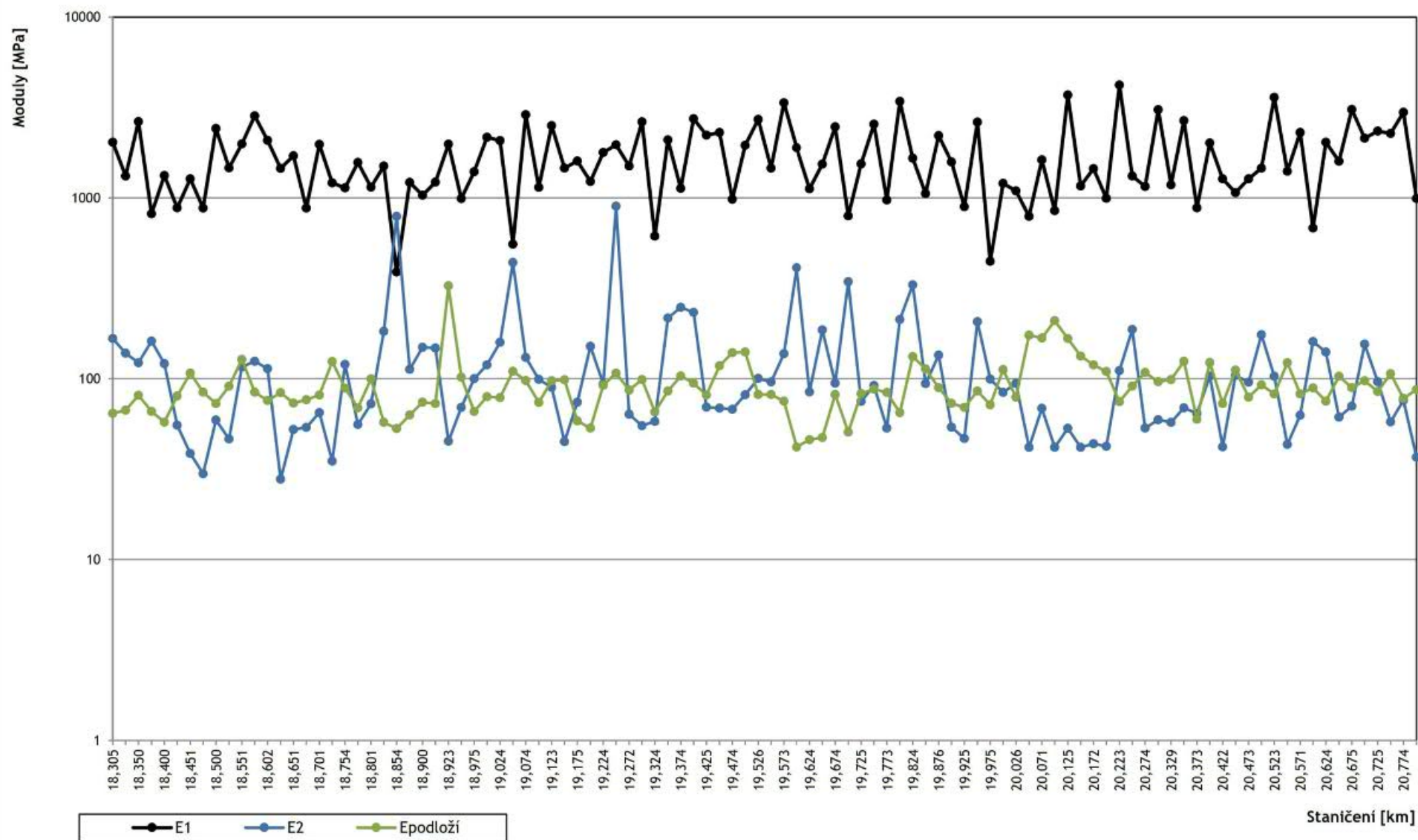
Silnice: II/125 pracovní spára mostu ev. č. 125-012 - Vlašim, km 18,300-20,800
Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]	
19,573	0,707	427	327	265	212	139	91	61	42	30	3353	138	75	25	1	
19,602	0,707	544	413	353	295	213	159	118	85	60	1892	411	42	25	0	
19,624	0,707	859	603	463	354	220	146	98	73	56	1121	85	46	0	10	
19,651	0,707	650	473	383	304	201	142	100	77	55	1537	186	47	3	6	
19,674	0,707	493	359	280	218	133	84	53	38	26	2470	94	82	6	4	
19,701	0,707	668	419	351	272	186	131	95	73	58	794	343	51	7	5	
19,725	0,707	616	411	315	230	132	79	51	37	26	1541	75	83	1	8	
19,753	0,707	476	343	269	207	128	82	51	29	17	2552	92	88	7	3	
19,773	0,707	799	497	348	249	135	78	45	34	19	972	53	84	0	11	
19,802	0,707	424	324	275	225	152	103	71	51	37	3411	213	65	25	0	
19,824	0,707	350	218	155	113	72	54	42	34	26	1657	330	132	22	1	
19,850	0,707	600	357	242	161	90	58	46	34	26	1056	94	113	0	9	
19,876	0,707	458	323	253	188	110	72	52	43	36	2211	135	89	7	4	
19,905	0,707	690	479	365	277	153	92	59	41	27	1577	54	73	1	9	
19,925	0,707	908	600	409	279	156	98	62	57	45	893	47	69	0	12	
19,952	0,707	405	290	236	183	115	78	52	40	31	2624	206	85	21	1	
19,975	0,707	971	486	350	233	134	94	62	56	36	445	99	72	0	12	
20,001	0,707	588	371	247	166	90	60	46	39	31	1204	84	112	1	9	
20,026	0,707	675	432	306	222	129	84	60	44	29	1091	94	79	0	10	
20,053	0,707	780	430	260	160	72	37	22	15	8	789	42	174	0	12	
20,071	0,707	490	297	206	150	73	37	21	13	10	1624	69	168	1	7	
20,101	0,707	728	403	240	142	61	33	21	13	5	848	42	209	0	12	
20,125	0,707	366	269	207	155	85	47	25	16	13	3704	53	167	21	1	
20,152	0,707	696	431	294	197	98	51	26	17	13	1165	42	133	0	10	
20,172	0,707	642	421	297	211	107	58	30	21	18	1448	44	119	0	9	
20,200	0,707	782	477	323	225	113	60	32	20	12	994	42	110	0	11	
20,223	0,707	411	319	269	217	147	93	60	42	30	4212	111	75	25	0	
20,252	0,707	506	318	237	178	110	75	50	37	27	1321	187	91	3	6	
20,274	0,707	688	423	300	210	109	60	35	24	13	1157	53	108	0	10	
20,299	0,707	466	348	275	211	126	78	46	29	18	3067	59	96	9	3	
20,329	0,707	688	432	306	220	114	66	39	27	22	1179	57	99	0	10	
20,351	0,707	433	306	232	173	98	57	34	21	15	2675	69	125	7	3	
20,373	0,707	897	564	427	307	178	110	69	45	33	879	64	60	0	12	
20,401	0,707	443	292	216	158	88	56	36	22	16	2012	104	123	4	5	
20,422	0,707	799	541	404	295	159	94	58	38	24	1273	42	73	0	10	
20,453	0,707	586	339	240	169	93	58	38	26	15	1069	104	112	1	9	
20,473	0,707	637	411	309	224	134	84	54	37	28	1272	96	79	1	9	
20,501	0,707	493	319	236	174	106	73	52	40	31	1457	175	93	3	6	
20,523	0,707	420	322	259	207	133	86	55	36	25	3589	103	82	25	1	
20,552	0,707	649	415	300	207	104	56	30	19	13	1403	43	123	0	9	
20,571	0,707	550	396	309	239	144	86	51	31	21	2295	63	82	3	5	
20,604	0,707	675	351	260	202	118	68	39	21	10	681	160	89	0	9	
20,624	0,707	508	355	280	222	141	88	55	38	32	2030	140	75	5	4	
20,650	0,707	588	392	286	206	109	66	42	28	19	1594	61	103	1	8	
20,675	0,707	463	344	278	213	131	81	48	32	21	3077	70	89	10	2	
20,701	0,707	434	300	227	171	106	71	47	32	21	2134	155	98	8	3	
20,725	0,707	494	344	283	212	128	80	51	33	23	2340	96	85	5	4	
20,750	0,707	510	364	275	203	111	66	40	29	22	2266	58	107	3	5	
20,774	0,707	490	367	296	234	146	92	56	37	26	2972	76	78	9	3	
20,796	0,707	870	550	388	276	144	77	38	26	20	991	37	87	0	12	

Naměřené průhyby



Moduly pružnosti vrstev



Příloha VI

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: D-24-12-001

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: ^{*)} II/125 Vlašim, příčná spára u mostu ev.č. 125-012

Protokol vydán dne: 21.03.2024

Popis vzorku: km 14,630 - 17,300
podkladní vrstva vozovky; souhrnný vzorek; sonda č.1, 2

Datum odběru: 19.03.2024

Datum dodání: 19.03.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 21.03.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	12,8	%	ČSN EN ISO 17892-12
Stanovení meze plasticity w_P	8,2	%	ČSN EN ISO 17892-12
Obsah jemných částic "f" (< 0,063 mm)	25,5	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčitých částic. "s" (< 2; > 0,063 mm)	20,6	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic "g" (< 60; > 2 mm)	53,9	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	-	-	-
Stanovení vlhkosti	5,5	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	18,4	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	4,6	-	ČSN EN ISO 17892-12

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	G4 GM
Název: ¹⁾	Štěrklhinitý
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Kvarda Robin
	Schválil:
	Kareš Milan Vedoucí prac. F
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: D-24-12-002

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: ^{*)} II/125 Vlašim, příčná spára u mostu ev.č. 125-012

Protokol vydán dne: 21.03.2024

Popis vzorku: km 14,630 - 17,300
podkladní vrstva vozovky; sonda č.2

Datum odběru: 19.03.2024

Datum dodání: 19.03.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 21.03.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic " f " (< 0,063 mm)	3,5	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčitých částic. " s " (< 2; > 0,063 mm)	66,9	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic " g " (< 60; > 2 mm)	29,6	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	-	-	-
Stanovení vlhkosti	5,8	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	18,8	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :	
Symbol: ¹⁾	S1 SW
Název: ¹⁾	Písek dobře zrněný
Vhodnost do násypu: ¹⁾	VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Kvarda Robin
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Z

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: D-24-12-003

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: ^{*)} II/125 Vlašim, příčná spára u mostu ev.č. 125-012

Protokol vydán dne: 21.03.2024

Popis vzorku: km 14,630 - 17,300
podkladní vrstva vozovky; sonda č.3

Datum odběru: 19.03.2024

Datum dodání: 19.03.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 21.03.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	11,8	%	ČSN EN ISO 17892-12
Stanovení meze plasticity w_P	6,6	%	ČSN EN ISO 17892-12
Obsah jemných částic "f" (< 0,063 mm)	26,9	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčité částic. "s" (< 2; > 0,063 mm)	22,7	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic "g" (< 60; > 2 mm)	50,4	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	-	-	-
Stanovení vlhkosti	5,8	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	17,7	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	5,2	-	ČSN EN ISO 17892-12

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	G4 GM
Název: ¹⁾	Štěrklhinitý
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Kvarda Robin
	Schválil:
	Kareš Milan Vedoucí prac. F a Z
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: D-24-12-004

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: ^{*)} II/125 Vlašim, příčná spára u mostu ev.č. 125-012

Protokol vydán dne: 21.03.2024

Popis vzorku: km 14,630 - 17,300
podkladní vrstva vozovky; souhrnný vzorek; sonda č.4, 5

Datum odběru: 19.03.2024

Datum dodání: 19.03.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 21.03.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic "f" (< 0,063 mm)	9,3	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčité částic. "s" (< 2; > 0,063 mm)	33,2	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic "g" (< 60; > 2 mm)	57,5	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	-	-	-
Stanovení vlhkosti	6,2	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	20,7	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :	
Symbol: ¹⁾	G3 G-F
Název: ¹⁾	Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy
Vhodnost do násypu: ¹⁾	VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Kvarda Robin
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Z

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: D-24-12-005

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: ^{*)} II/125 Vlašim, příčná spára u mostu ev.č. 125-012

Protokol vydán dne: 21.03.2024

Popis vzorku: km 14,630 - 17,300
podkladní vrstva vozovky; sonda č.4

Datum odběru: 19.03.2024

Datum dodání: 19.03.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 21.03.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic " f " (< 0,063 mm)	10,7	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčité částic. " s " (< 2; > 0,063 mm)	60,7	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic " g " (< 60; > 2 mm)	28,6	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	-	-	-
Stanovení vlhkosti	5,8	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	16,8	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :	
Symbol: ¹⁾	S3 S-F
Název: ¹⁾	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Vhodnost do násypu: ¹⁾	VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Kvarda Robin
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Z

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: D-24-12-006

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: ^{*)} II/125 Vlašim, příčná spára u mostu ev.č. 125-012

Protokol vydán dne: 21.03.2024

Popis vzorku: km 14,630 - 17,300
podkladní vrstva vozovky; sonda č.5

Datum odběru: 19.03.2024

Datum dodání: 19.03.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 21.03.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	12,5	%	ČSN EN ISO 17892-12
Stanovení meze plasticity w_P	7,9	%	ČSN EN ISO 17892-12
Obsah jemných částic "f" (< 0,063 mm)	25,3	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčitých částic. "s" (< 2; > 0,063 mm)	19,4	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic "g" (< 60; > 2 mm)	55,3	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	-	-	-
Stanovení vlhkosti	5,1	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	18,6	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	4,6	-	ČSN EN ISO 17892-12

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	G4 GM
Název: ¹⁾	Štěrklhinitý
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Kvarda Robin
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Z

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: D-24-12-007

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: ^{*)} II/125 Vlašim, příčná spára u mostu ev.č. 125-012

Protokol vydán dne: 21.03.2024

Popis vzorku: km 14,630 - 17,300
podkladní vrstva vozovky; sonda č.6

Datum odběru: 19.03.2024

Datum dodání: 19.03.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 21.03.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic "f" (< 0,063 mm)	3,6	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčité částic. "s" (< 2; > 0,063 mm)	35,9	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic "g" (< 60; > 2 mm)	60,5	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	-	-	-
Stanovení vlhkosti	4,1	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	48,8	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	G1 GW
Název: ¹⁾	Štěrkl dobře zrněný
Vhodnost do násypu: ¹⁾	VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Kvarda Robin
	Schválil:
	Kareš Milan Vedoucí prac. F a Z
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: D-24-12-008

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: ^{*)} II/125 Vlašim, příčná spára u mostu ev.č. 125-012

Protokol vydán dne: 21.03.2024

Popis vzorku: km 14,630 - 17,300
podkladní vrstva vozovky; sonda č.6

Datum odběru: 19.03.2024

Datum dodání: 19.03.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 21.03.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic " f " (< 0,063 mm)	3,1	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčité částic. " s " (< 2; > 0,063 mm)	60,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic " g " (< 60; > 2 mm)	36,9	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	-	-	-
Stanovení vlhkosti	6,2	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	18,1	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :	
Symbol: ¹⁾	S1 SW
Název: ¹⁾	Písek dobře zrněný
Vhodnost do násypu: ¹⁾	VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Kvarda Robin
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Z

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: D-24-12-009

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: ^{*)} II/125 Vlašim, příčná spára u mostu ev.č. 125-012

Protokol vydán dne: 21.03.2024

Popis vzorku: km 18,300 - 20,800
podkladní vrstva vozovky; sonda č. 1

Datum odběru: 20.03.2024

Datum dodání: 20.03.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 21.03.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic "f" (< 0,063 mm)	9,8	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčité částic. "s" (< 2; > 0,063 mm)	26,5	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic "g" (< 60; > 2 mm)	63,7	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	-	-	-
Stanovení vlhkosti	4,5	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	21,6	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	G3 G-F
Název: ¹⁾	Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy
Vhodnost do násypu: ¹⁾	VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Kvarda Robin
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Z

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾**PROTOKOL**číslo: **D-24-12-010**

Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje, p.o.**
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: ^{*)} II/125 Vlašim, příčná spára u mostu ev.č. 125-012

Protokol vydán dne: 21.03.2024

Popis vzorku: km 18,300 - 20,800
podkladní vrstva vozovky; sonda č. 1

Datum odběru: 20.03.2024

Datum dodání: 20.03.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 21.03.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	36,8	%	ČSN EN ISO 17892-12
Stanovení meze plasticity w_P	20,9	%	ČSN EN ISO 17892-12
Obsah jemných částic "f" (< 0,063 mm)	59,2	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčitých částic. "s" (< 2; > 0,063 mm)	38,9	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic "g" (< 60; > 2 mm)	1,9	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	-	-	-
Stanovení vlhkosti	18,2	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	7,5	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	15,9	-	ČSN EN ISO 17892-12

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	F4 CS
Název: ¹⁾	Písčitý jíl
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Kvarda Robin
	Schválil:
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Kareš Milan Vedoucí prac. F a Z

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: D-24-12-011

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: ^{*)} II/125 Vlašim, příčná spára u mostu ev.č. 125-012

Protokol vydán dne: 21.03.2024

Popis vzorku: km 18,300 - 20,800
podkladní vrstva vozovky; souhrnný v zorek; sonda č.2, 3

Datum odběru: 20.03.2024

Datum dodání: 20.03.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 21.03.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic " f " (< 0,063 mm)	9,9	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčitých částic. " s " (< 2; > 0,063 mm)	62,9	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic " g " (< 60; > 2 mm)	27,2	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	-	-	-
Stanovení vlhkosti	6,2	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	16,3	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :	
Symbol: ¹⁾	S3 S-F
Název: ¹⁾	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Vhodnost do násypu: ¹⁾	VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Kvarda Robin
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Z

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: D-24-12-012

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: ^{*)} II/125 Vlašim, příčná spára u mostu ev.č. 125-012

Protokol vydán dne: 21.03.2024

Popis vzorku: km 18,300 - 20,800
podkladní vrstva vozovky; sonda č.3

Datum odběru: 20.03.2024

Datum dodání: 20.03.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 21.03.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic " f " (< 0,063 mm)	3,7	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčitých částic. " s " (< 2; > 0,063 mm)	58,6	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic " g " (< 60; > 2 mm)	37,7	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	-	-	-
Stanovení vlhkosti	5,8	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	18,1	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	S1 SW
Název: ¹⁾	písek dobře zrněný
Vhodnost do násypu: ¹⁾	VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Kvarda Robin
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Z

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: D-24-12-013

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: ^{*)} II/125 Vlašim, příčná spára u mostu ev.č. 125-012

Protokol vydán dne: 21.03.2024

Popis vzorku: km 18,300 - 20,800
podkladní vrstva vozovky; sonda č.4

Datum odběru: 20.03.2024

Datum dodání: 20.03.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 21.03.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti <i>w_L</i>	-	-	-
Stanovení meze plasticity <i>w_P</i>	-	-	-
Obsah jemných částic " <i>f</i> " (< 0,063 mm)	3,9	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčitých částic. " <i>s</i> " (< 2; > 0,063 mm)	20,1	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic " <i>g</i> " (< 60; > 2 mm)	76,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost <i>p</i>	-	-	-
Stanovení vlhkosti	4,3	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	50,4	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity <i>I_p</i>	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :	
Symbol: ¹⁾	G2 GP
Název: ¹⁾	Štěrka špatně zrněná
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Kvarda Robin
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Z

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: D-24-12-014

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: ^{*)} II/125 Vlašim, příčná spára u mostu ev.č. 125-012

Protokol vydán dne: 21.03.2024

Popis vzorku: km 18,300 - 20,800
podkladní vrstva vozovky; sonda č.4

Datum odběru: 20.03.2024

Datum dodání: 20.03.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 21.03.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic "f" (< 0,063 mm)	8,9	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčitých částic. "s" (< 2; > 0,063 mm)	32,8	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic "g" (< 60; > 2 mm)	58,3	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	-	-	-
Stanovení vlhkosti	4,5	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	22,4	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	G3 G-F
Název: ¹⁾	Štěr s příměsí jemnozrnné zeminy
Vhodnost do násypu: ¹⁾	VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Kvarda Robin
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Z

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: D-24-12-015

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: ^{*)} II/125 Vlašim, příčná spára u mostu ev.č. 125-012

Protokol vydán dne: 21.03.2024

Popis vzorku: km 18,300 - 20,800
podkladní vrstva vozovky; sonda č.5

Datum odběru: 20.03.2024

Datum dodání: 20.03.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 21.03.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic " f " (< 0,063 mm)	10,5	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčité částic. " s " (< 2; > 0,063 mm)	53,6	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic " g " (< 60; > 2 mm)	35,9	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	-	-	-
Stanovení vlhkosti	6,5	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	15,8	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	S3 S-F
Název: ¹⁾	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Vhodnost do násypu: ¹⁾	VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Kvarda Robin
	Schválil:
	Kareš Milan
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	Vedoucí prac. F a Z

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: D-24-12-016

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: ^{*)} II/125 Vlašim, příčná spára u mostu ev.č. 125-012

Protokol vydán dne: 21.03.2024

Popis vzorku: km 18,300 - 20,800
podkladní vrstva vozovky; sonda č.5

Datum odběru: 20.03.2024

Datum dodání: 20.03.2024

Odebral: Kouřimský Miroslav - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 21.03.2024

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	17,9	%	ČSN EN ISO 17892-12
Stanovení meze plasticity w_P	9,1	%	ČSN EN ISO 17892-12
Obsah jemných částic "f" (< 0,063 mm)	28,7	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. písčitých částic. "s" (< 2; > 0,063 mm)	52,8	%	ČSN EN ISO 17892-4
O. štěrkových částic "g" (< 60; > 2 mm)	18,5	%	ČSN EN ISO 17892-4
Obsah velmi hrubých částic (> 60 mm)	0,0	%	ČSN EN ISO 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	-	-	-
Stanovení vlhkosti	7,5	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	8,3	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	8,8	-	ČSN EN ISO 17892-12

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	S5 SC
Název: ¹⁾	Písek jílovitý
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Kvarda Robin
	Schválil:
	Kareš Milan Vedoucí prac. F a Z
Místo provádění laboratorních činností: Pracoviště: C - Louny	

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu