

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

a

SOR Libchavy spol. s r.o.

KUPNÍ SMLOUVA

Část II - autobus linkový, nízkopodlažní, dvounápravový s pohonem na motorovou naftu, max. délka 12,5 m (7 ks)

O B S A H

1. DEFINICE	4
2. ZÁKLADNÍ VYMEZENÍ PŘEDMĚTU SMLOUVY	6
2.1. PŘEDMĚT PRODEJE	6
2.2. POČET AUTOBUSŮ A TECHNICKÉ PARAMETRY AUTOBUSŮ	6
2.3. CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY	6
2.4. TERMÍN DODÁNÍ AUTOBUSŮ	7
3. VYMEZENÍ DALŠÍCH PRÁV A POVINNOSTÍ	7
3.1. KONTROLA VÝROBNÍHO PROCESU AUTOBUSŮ	7
3.2. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ AUTOBUSŮ	8
3.3. ZÁRUKA ZA JAKOST, ZÁRUČNÍ SERVIS, DODÁVKY NÁHRADNÍCH DÍLŮ A POZÁRUČNÍ SERVIS	9
3.4. ZARUČENÁ ŽIVOTNOST	11
3.5. GARANCE PROVOZUSCHOPNOSTI	11
4. ZAJIŠTĚNÍ ZÁVAZKŮ PRODÁVAJÍCÍHO	12
4.1. SMLUVNÍ POKUTY A ÚROK Z PRODLENÍ	12
4.2. BANKOVNÍ ZÁRUKA	13
5. UKONČENÍ A ZMĚNY SMLOUVY	14
5.1. Odstoupení od smlouvy	14
5.2. Ukončení smlouvy dohodou	15
5.3. Změny smlouvy	15
6. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ	15
6.1. ROZHODČÍ DOLOŽKA	15
6.2. ROZHODNÉ PRÁVO	15
6.3. NEMOŽNOST POSTOUPENÍ PRÁV A ZAPOČTENÍ	15
6.4. DORUČOVÁNÍ PÍSEMNOSTÍ	15
6.5. PROHLÁŠENÍ O PRÁVNÍ A FINANČNÍ ZPŮSOBILOSTI STRAN	16
6.6. PLATNOST A ÚČINNOST SMLOUVY	16
6.7. VÝKLADOVÁ PRAVIDLA	17
6.8. POČET A FORMA VYHOTOVENÍ SMLOUVY	17
6.9. ZÁVĚREČNÁ PROHLÁŠENÍ	17

DNEŠNÍHO DNE:

1. Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

IČO: 483 64 282
DIČ: CZ48364282

se sídlem Sportovní 656/1, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary

obchodní korporace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni v oddíle B, vložka 341

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č.ú. 25802341/0100
telefon: 353 505 321
e-mail: dpkv@dpkv.cz

společnost zastoupená Jiřím **V a n ě ě k e m**, BBA, předsedou představenstva a Ing. Lukášem **S i ř í n k e m** – místopředsedou představenstva

(dále jen „**Kupující**“)

a

2. SOR Libchavy spol. s r.o.

IČO: 15030865
DIČ: CZ15030865

se sídlem Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy

obchodní korporace zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, číslo zápisu oddíl C, vložka 1194

bankovní spojení: Komerční banka, č. ú. 43-5899000297/0100
telefon: 465 519 452
e-mail: sor@sor.cz

společnost zastoupená Ing. Filipem **M u r g a š e m**, Ph.D., jednatelem a obchodním ředitelem na základě plné moci

(dále jen „**Prodávající**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A. Kupující je sektorovým zadavatelem ve smyslu ustanovení § 4 odst. 3 a § 151 odst. 2 ZZVeŘ, který podle ustanovení § 151 ZZVeŘ vyhlásil zadávací řízení na sektorovou veřejnou zakázku (Zakázku), jejímž předmětem je dodávka 20 ks nových Autobusů.
- B. Zakázka byla v bodě 3.1.2. Zadávacích podmínek rozdělena do třech částí, a to:

Označení části veřejné zakázky	Název části veřejné zakázky
Část I.	linkový, nízkopodlažní, třínápravový autobus s hybridním pohonem

	(motorová nafta-elektrická energie), max. délka 14,5 m (6 ks)
Část II.	linkový, nízkopodlažní, dvounápravový autobus s pohonem na motorovou naftu, max. délka 12,5 m (7 ks)
Část III.	linkový, nízkopodlažní, dvounápravový autobus s hybridním pohonem (motorová nafta-elektrická energie), max. délka 12,5 m (7 ks)

- C. Kupující coby dodavatel předložil nabídku na dodávku Autobusů do Části II – autobus linkový, nízkopodlažní, dvounápravový s pohonem na motorovou naftu, max. délka 12,5 m (7 ks) Zakázky a tato nabídka byla Prodávajícím (Zadavatelem) vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější.

SE DOHODLI NA NÁSLEDUJÍCÍM:

1. DEFINICE

Zde uvedené pojmy mají v celém textu Smlouvy definovaný význam, začínají-li velkým písmenem a z kontextu nevyplývá opak. Pro účely Smlouvy se jednotlivými pojmy zde definovanými rozumí i jejich vyjádření v množném čísle, jedná-li se o pojem definovaný v jednotném čísle, resp. jejich vyjádření v jednotném čísle, jedná-li se o pojem definovaný v množném čísle.

„**Autobusy**“ znamenají předmět Smlouvy, které byly specifikovány pro danou část Zakázky v Zadávacích podmínkách, a které se Smlouvou Prodávající zavazuje dodat Kupujícímu.

„**Banka**“ znamená obchodní korporace, která je oprávněna na území České republiky vykonávat bankovní činnost v souladu se ZBank (srov. zejména ustanovení § 1 ZBank).

„**Bankovní záruka**“ znamená neodvolatelná bankovní záruka, která odpovídá požadavkům Zadavatele uvedeným v bodě 10.1.4. Zadávacích podmínek, uvedeným v bodě 4.2. Smlouvy a Záruční listině, která tvoří Přílohu #B.

„**Cena**“ znamená kupní cena, kterou se Kupující zavazuje zaplatit Prodávajícímu za podle Smlouvy uskutečněnou dodávku Autobusů. Výše Ceny, splatnost a způsob její úhrady je stanovena v bodě 2.3. Smlouvy.

„**DPH**“ znamená daň z přidané hodnoty ve smyslu ZDPH.

„**Dodavatel**“ znamená Prodávající.

„**ExeŘ**“ znamená zákon č. 120/2001 Sb., exekuční řád, ve znění pozdějších předpisů.

„**Faktura**“ znamená daňový doklad ve smyslu ustanovení § 26 a násl. ZDPH.

„**Garance provozuschopnosti**“ je smluvní institut, který je podrobněji definován v bodě 3.5. Smlouvy.

„**InsZ**“ znamená zákon č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů.

„**Katalog ND**“ znamená Katalog náhradních dílů vydaný Prodejcem.

„**Náhradní autobus**“ znamená náhradní autobus poskytovaný Prodávajícím Kupujícímu v rámci poskytnuté Garance provozuschopnosti za podmínek blíže specifikovaných v bodě 3.5.7. Smlouvy.

„**NOZ**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., nový občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

„**OSŘ**“ znamená zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

„**Protokol**“ znamená písemně zpracovaný předávací protokol uzavřený mezi Stranami, který byl sepsán na prokázání dodání Autobusů Prodávajícím a jejich převzetí Kupujícím.

„**Příloha**“ znamená příloha Smlouvy. Smlouva je koncipována tak, že jsou k ní připojeny dvě Přílohy.

- Příloha #A je nedílnou součástí Smlouvy a obsahuje technickou specifikaci Autobusů, které jsou předmětem dodávky podle této Smlouvy, a která odpovídá technické specifikaci předmětu dodávky dané části Zakázky ve smyslu bodu 10.1.3. Zadávacích podmínek.
- Příloha #B je samostatnou přílohou Smlouvy a jedná se o záruční listinu vystavenou Bankou za podmínek vymezených v bodě 10.1.4. Zadávacích podmínek, uvedených v bodě 4.2. Smlouvy a odpovídá obsahu vzorové záruční listiny, která tvoří Přílohu #B návrhu Smlouvy, který je nedílnou součástí Zadávací dokumentace.

„**Rozhodčí soud**“ znamená Rozhodčí soud při Hospodářské komoře České republiky a Agrární komoře České republiky ve smyslu ustanovení § 19 zákona č. 301/1992 Sb., o Hospodářské komoře České republiky a Agrární komoře České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

„**Smlouva**“ znamená kupní smlouva na dodávku Autobusů uzavřená na této listině.

„**S&P Global rating**“ znamená nástroj pro hodnocení (rating) úvěrových rizik provozovaný společností Global Market Intelligence, Inc., se sídlem 5 Water St FL 40, New York, NY, 10041-0004, Spojené státy americké, který je dostupný na adrese: <https://www.spglobal.com/ratings>.

„**Strany**“ znamenají smluvní strany, které projevily předepsanou formou svou vůli uzavřít Smlouvou a řídit se obsahem Smlouvy. Stranami jsou Kupující a Prodávající.

„**Zadavatel**“ znamená Kupující.

„**Zadávací podmínky**“ znamená zadávací dokumentace Zadavatele, která byla v plném rozsahu včetně všech příloh uveřejněna na profilu zadavatele: <https://www.vhodne-uverejneni.cz> a ve formuláři zadávací dokumentace na <https://vvz.nipez.cz> (Evidenční číslo formuláře veřejné zakázky: : F2024- 014269, evidenční číslo veřejné zakázky: Z2024-014269). Synonymem pojmu „Zadávací podmínky“ je pojem „**Zadávací dokumentace**“.

„**Zakázka**“ znamená sektorová zakázka vyhlášená Zadavatelem na dodávku Autobusů ve smyslu Zadávacích podmínek. Zakázka byla rozdělena na 3 části. Na každou část Zakázky se uzavírá samostatná Smlouva.

„**Záruční listina**“ znamená záruční listina vystavená Bankou potvrzující poskytnutí Bankovní záruky.

„**ZBank**“ znamená zákon č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZDPH**“ znamená zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZEIÚkon**“ znamená zákon č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZRegistrSml**“ znamená zákon č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

„ZSIDůveITr“ znamená zákon č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

„ZZVeřZ“ znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

2. ZÁKLADNÍ VYMEZENÍ PŘEDMĚTU SMLOUVY

2.1. Předmět prodeje

2.1.1. Prodávající se zavazuje zajistit výrobu Autobusů a vyrobené nové Autobusy d o d a t Kupujícímu za podmínek a v termínu sjednaném Stranami touto Smlouvou.

2.1.2. Kupující se zavazuje zaplatit za dodávku Autobusů Prodávajícímu uskutečněnou podle bodu 2.1.1. Smlouvy Cenu.

2.2. Počet Autobusů a technické parametry Autobusů

2.2.1. Autobusem se podle této Smlouvy rozumí motorové vozidlo, které splňuje veškeré podmínky pro provoz na pozemních komunikacích, stanovené obecně závaznými právními předpisy a technickými normami platnými na území České republiky a současně způsobilé bez jakýchkoliv technických či jiných úprav k provozu v síti Kupujícího na území vymezeném pro danou část Zakázky v Zadávacích podmínkách.

2.2.2. Předmětem dodávky podle této Smlouvy jsou tyto Autobusy¹:

Specifikace Autobusů	Počet kusů
SOR ICN 12,3	7

2.2.3. Prodávající je povinen dodat všechny Autobusy tak, aby všechny dodané Autobusy splňovaly požadavky vymezené Zadavatelem v bodě 4.1. Zadávacích podmínek.

2.2.4. Součástí dodávky Autobusů je:

- a) dodání Autobusů do místa plnění s plnou nádrží pohonných hmot,
- b) dodání dokumentace:
 - kompletní technické dokumentace, homologačních listů, servisního plánu pravidelné údržby a kontrol (v tištěné podobě + na flash disk), servisního sešitu včetně záručního listu a návodu k obsluze autobusu v elektronické podobě s možností vytvoření dostatečného počtu kopií pro obsluhu;
 - Katalogu ND v elektronické podobě včetně aktivace a aktualizace po dobu zaručené životnosti dodaných autobusů (podle bodu 3.4.1 této Smlouvy);
 - uvedení Autobusů do provozu, včetně prověření bezchybné funkčnosti dodaných Autobusů v podobě zkušební jízdy (k předání Autobusů nemůže dojít dříve, než po absolvování zkušební jízdy, při které nebudou identifikovány žádné závady Autobusu);
 - vozidlo musí být vybaveno příslušnými plnohodnotnými softwary včetně příslušných licencí při zajištění vzájemné kompatibility SW a HW. Prodávající se zavazuje zajistit ve prospěch Kupujícího nevýhradní licenci – tedy svolení k užití každého software, a to alespoň po celou dobu zaručené životnosti vozidla dle čl. VII této smlouvy.

2.3. Cena a platební podmínky

2.3.1. Cena za dodávku jednoho Autobusu podle Smlouvy činí **6 300 000,00 Kč** (bez DPH). Sazba DPH činí 21 %. Cena za dodávku jednoho Autobusů vč. DPH činí **7 623 000,00 Kč**.

¹ Do následující tabulky budou doplněny údaje Dodavatelem podle bodů B. a C. preambule této Smlouvy, tj. do prvního sloupce se doplní údaj – specifikace Autobusu – podle té části Zakázka, na kterou má být tato Smlouva mezi Stranami uzavřena, a do druhého sloupce pak tomu odpovídající počet Autobusů (viz tabulka v bodě B. preambule této Smlouvy)

- 2.3.2. Cena za dodávku všech Autobusů podle Smlouvy činí **44 100 000,00 Kč** (bez DPH). Sazba DPH činí 21 %. Cena za dodávku všech Autobusů vč. DPH činí **53 361 000,00 Kč**.
- 2.3.3. Veškeré platby ve prospěch Prodávajícího se uskuteční bezhotovostně na bankovní účet uvedený v rubrice této Smlouvy, který je současně zveřejněný správcem daně veřejně přístupného registru plátců DPH. Případné platby ve prospěch Kupujícího se uskuteční také bezhotovostně na bankovní účet Kupujícího uvedený v rubrice této Smlouvy.
- 2.3.4. Kupující nebude poskytovat na úhradu Ceny žádné zálohy.
- 2.3.5. Splatnost Ceny za autobus se sjednává v délce trvání 30 dnů ode dne řádného dodání v š e c h Autobusů prostého vad Kupujícímu, s veškerými součástmi a příslušenstvím a splnění relevantních povinností podle bodu 2.2 této Smlouvy, tj. dnem jeho předání a převzetí uvedeném v Protokolu podepsaném oprávněnými zástupci obou Stran (po zkušebních jízdách, při které nebyly zjištěny žádné závady). Tento Protokol podepsaný zástupci obou Stran bude podkladem pro fakturaci Ceny za řádně dodané Autobusy.
- 2.3.6. Prodávající je povinen bez odkladu po odsouhlasení a oboustranného podepsání Protokolu vystavit Kupujícímu Fakturu. Datum zdanitelného plnění bude odpovídat datu předání a převzetí posledního Autobusu stvrzeného v Protokolu. Prodávající je povinen ve Faktuře stanovit splatnost Ceny tak, aby odpovídala ujednání předchozího bodu 2.3.5. Smlouvy. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu stanovené ZDPH.
- 2.3.7. Strany se dohodly, že Kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu DPH za dodané plnění na účet příslušného finančního úřadu, v souladu s ustanovením § 109a ZDPH. Tímto bude považována DPH za zaplacenou a Prodávající již nebude mít oprávnění DPH po Kupujícím požadovat a ani z této částky nebude nárokovat úrok z prodlení. Tímto způsobem bude Kupující postupovat zejména v případě, že se Prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem podle ustanovení § 106a ZDPH. O tomto postupu bude Kupující vždy Prodávajícího informovat. Skutečnost o zaevidování Prodávajícího v registru nespolehlivých plátců je Prodávající povinen oznámit Kupujícímu do 3 pracovních dnů od uveřejnění této informace v registru plátců DPH na e-mailovou adresu Kupujícího uvedenou v rubrice této Smlouvy. V případě, že Prodávající nesplní výše uvedenou oznamovací povinnost ani v dodatečné lhůtě 10 dnů, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši trojnásobku DPH, která je již splatná nebo bude splatná v nejbližší době.
- 2.3.8. Pro případ, že Prodávající vstoupí do likvidace v době běhu záruční doby nebo v době běhu lhůty zaručené životnosti autobusu podle bodu 3.4.1. této Smlouvy, nebo v této době bude soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Prodávajícího podle ustanovení § 136 InsZ (i nepravomocně), vznikne Kupujícímu nárok na slevu z Ceny, a to ve výši 10 % z celkové Ceny uvedené v bodě 2.3.2. Smlouvy (bez DPH).

2.4. Termín dodání Autobusů

- 2.4.1. Prodávající se zavazuje všechny Autobusy dodat Kupujícímu do **120** dnů od uzavření Smlouvy.
- 2.4.2. Smlouva se považuje za uzavřenou dnem, kdy byla podepsána oprávněnými zástupci Strany, která Smlouvu podepisuje jako poslední.

3. VYMEZENÍ DALŠÍCH PRÁV A POVINNOSTÍ

3.1. Kontrola výrobního procesu Autobusů

- 3.1.1. Prodávající se zavazuje, že umožní Kupujícímu kontrolu výrobního procesu Autobusů za těchto podmínek:
- a) bude provedena jedna kontrola výrobního procesu Autobusů
 - b) kontrola bude provedena v této výrobní fázi procesu výroby Autobusů: po provedení finálního laku karosérie Autobusů
 - c) k provedení kontroly výrobního procesu je Prodávající povinen vyzvat Kupujícího minimálně 14 před jejím zahájením

- d) kontroly se zúčastní osobně 3 zástupci Kupujícího, kteří budou v dostatečném časovém předstihu ze strany Kupujícího písemnou formou Prodávajícímu označeni
 - e) kontrola výrobního procesu Autobusů bude provedena osobně zástupci Kupujícího a v místě výroby Autobusů
 - f) kontrola bude provedena z e j m é n a se zaměřením na kontrolu kvality:
 - svařovaných spojů podvozku a nosných prvků karoserie
 - aplikované antikorozi ochrany
 - lepení skel
 - finálního laku
- 3.1.2. Veškeré náklady spojené s provedením kontroly výrobního procesu Autobusů ze strany Kupujícího (jeho zástupců) jdou k tíži Prodávajícího.
- 3.1.3. Náklady ve smyslu bodu 3.1.2. Smlouvy se rozumí z e j m é n a :
- a) cestovní náklady (cena letenek, jízdenek, nákupu pohonných hmot apod.)
 - b) náklady na ubytování (při vzdálenosti mezi sídlem kupujícího a místem provedení kontroly procesu výroby Autobusů ve smyslu bodu 3.1.1.e) Smlouvy delší než 250 km vzdušnou čarou se jedná o ubytování na 2 noci)
 - c) náklady na stravování
- 3.1.4. Kupující je při realizaci výkonu práva kontroly výrobního procesu Autobusů povinen postupovat jako řádný hospodář a respektovat z e j m é n a tato pravidla:
- a) Výběr použitého dopravního prostředku je na Kupujícím, který je povinný si zvolit takový dopravní prostředek, který je přiměřený vzhledem ke vzdálenosti místa kontroly a při jeho výběru musí Kupující vždy přihlížet k zájmům Prodávajícího na hospodárné nakládání s jeho majetkem.
 - b) Kupující je povinen zvolit takový typ a kvalitu ubytování pro své zástupce, které je přiměřené vzhledem k účelu cesty (efektivní výkon práva kontrolního procesu Autobusů) a při jeho výběru musí Kupující vždy přihlížet k zájmům Prodávajícího na hospodárné nakládání s jeho majetkem.
 - c) Kupující je povinen zvolit takový typ a kvalitu stravování pro své zástupce, aby bylo přiměřené vzhledem k účelu cesty (efektivní výkon práva kontrolního procesu Autobusů) a při jeho výběru musí Kupující vždy přihlížet k zájmům Prodávajícího na hospodárné nakládání s jeho majetkem.
- 3.1.5. Nehradí-li náklady spojené s provedením kontroly výrobního procesu Autobusů přímo Prodávající, pak je Prodávající povinen tyto náklady proplatit Kupujícímu do 10 dnů od doručení Faktury, kterým Kupující Prodávajícímu tyto náklady vyúčtuje; přílohou Faktury musí být řádné vyúčtování všech vynaložených nákladů vč. doložení kopie prvotních daňových dokladů.
- 3.2. Předání a převzetí Autobusů**
- 3.2.1. Strany si ujednaly, že závazek Prodávajícího dodat Autobusy Kupujícímu se podle Smlouvy považuje za splněný dnem, který je jako den převzetí Autobusů Kupujícím uveden v Protokolu.
- 3.2.2. Řádnou dodávku plnění prostého vad a nedodělků, se Kupující zavazuje Prodávajícímu písemně stvrdit v Protokolu.
- 3.2.3. Nejpozději s Autobusy je Prodávající povinen Kupujícímu předat veškeré doklady (návodů na obsluhu a údržbu včetně Katalogu ND, osvědčení o vozidle atd.). Součástí dodávky je též závazek bezplatné aktualizace návodů a katalogů po dobu zaručené životnosti a bezplatné zaškolení zaměstnanců Kupujícího nebo jím pověřené třetí osoby k obsluze a údržbě Autobusů.

- 3.2.4. Podmínkou převzetí Autobusů a podpisu Protokolu zástupcem Kupujícího, je splnění všech podmínek vymezených v bodě 2.2.4. Smlouvy. Za Kupujícího je k protokolárnímu převzetí dodávky Autobusů touto Smlouvou pověřen:

jméno: Ing. Libor Škarda

tel. [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

- 3.2.5. Za Prodávajícího je k protokolárnímu předání dodávky Autobusů touto Smlouvou pověřen:

jméno: Bc. Jiří Daňša, zástupce obchodního ředitele pro Českou republiku

tel.: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

- 3.2.6. Případnou změnu osoby oprávněné k předání či převzetí Autobusů je Strana povinna včas druhé Straně písemně oznámit. Písemné oznámení o změně oprávněné osoby může být učiněno za každou Stranu pouze osobou, která je oprávněna podle zvláštních právních předpisů tuto Smlouvu uzavřít nebo měnit.

- 3.2.7. Nebezpečí škody a vlastnické právo k Autobusům přechází na Kupujícího dnem převzetí Autobusů Kupujícím, který je uveden v Protokolu.

- 3.2.8. Prodávající je povinen dodávat Kupujícímu Autobusy splňující min. emisní normu EURO 6. Pro případ, že po dobu trvání této Smlouvy dojde ke změně legislativy a nabude platnosti novější emisní norma, je Prodávající povinen zahájit dodávku Autobusů splňující emisní normy platné v době jejich dodání, aniž by došlo ke změně Ceny a dalším podmínkám prodeje. O zahájení dodávek Autobusů splňujících emisní normu jinou, než kterou Prodávající deklaruje v technické dokumentaci (Příloha #A), uzavřou Strany dodatek k této Smlouvě. Pro případ, že přechod na jinou emisní normu bude mít podstatný vliv na technické parametry Autobusů (např. jiný agregát, nebo zásadně přepracovaný stávající agregát), je Kupující oprávněn takovou navrženou změnu technických parametrů předmětu prodeje odmítnout a od této Smlouvy z tohoto důvodu odstoupit.

- 3.2.9. Prodávající je povinen vyzvat Kupujícího k protokolárnímu převzetí Autobusů prokazatelným způsobem, písemnou formou a alespoň 3 pracovní dny před plánovaným termínem předání Autobusů.

- 3.2.10. Nedojde-li z objektivních důvodů ve stanovený den k převzetí Autobusů Kupujícím, je Prodávající povinen bezúplatně rezervovat Autobusy pro Kupujícího alespoň dalších 20 dnů. Kupující je pak oprávněn odebrat Autobusy kdykoli během těchto 20 dnů, vždy v pracovních dnech mezi 7.00 a 14.00 hodinou; je však povinen prokazatelným způsobem a písemnou formou oznámit náhradní termín odběru Prodávajícímu alespoň 3 pracovní dny předem.

3.3. Záruka za jakost, záruční servis, dodávky náhradních dílů a pozáruční servis

- 3.3.1. Každý dodaný Autobus musí odpovídat jakostí a provedením této Smlouvě (srov. zejména Příloha #A) a zadání učiněném v Zadávací podmínkách. V případě rozporu je rozhodujícím ujednání této Smlouvy.

- 3.3.2. Autobus je vadný, nemá-li vlastnosti sjednané v této Smlouvě, tj. neodpovídá-li ujednanému množství, jakosti a provedení a nesplňuje-li podmínky bodů 3.2.1., 3.2.3. a 3.3.1. této Smlouvy. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání Autobusu. Prodávající odpovídá Kupujícímu, že Autobus při převzetí nemá vady. Zejména Prodávající odpovídá Kupujícímu, že v době, kdy Kupující Autobusy převzal,

- a) mají Autobusy vlastnosti, které si Strany ujednaly, a chybí-li takové ujednání, takové vlastnosti, které Prodávající popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu Autobusů,
- b) se Autobusy hodí k účelu, který pro jejich použití Prodávající uvádí nebo ke kterému se Autobusy tohoto druhu obvykle používají,

- c) Autobusy vyhovují požadavkům v České republice platných právních předpisů a technických norem.
- 3.3.3. Prodávající je povinen při předání Autobusů Kupujícímu v Protokole výslovně uvést, že Autobusy jsou bez vad, anebo musí výslovně vady v předávacím protokole specifikovat. Kupující má práva z vadného plnění, jedná-li se o vadu, kterou sice bylo možno při předání zboží poznat, avšak Prodávající na tuto vadu výslovně Kupujícího v protokole o předání a převzetí vozidla neupozornil.
- 3.3.4. Právo z odpovědnosti za vady podle ustanovení § 2106 odstavec 3 NOZ je Kupující povinen zvolit nejpozději do 15 dnů ode dne, kdy vadu Prodávajícímu oznámil. Nezvolí-li Kupující své právo v této lhůtě, má práva podle ustanovení § 2107 NOZ.
- 3.3.5. Prodávající poskytuje Kupujícímu **záruku za jakost** všech dodaných Autobusu v délce trvání 24 měsíců od okamžiku předání a převzetí posledního Autobusu bez omezení počtu ujetých kilometrů.
- 3.3.6. Pro oznámení vady, na kterou se vztahuje záruka za jakost a pro uplatnění práva z vadného plnění platí, že je Kupující povinen oznámit Prodávajícímu existenci vady bez zbytečného odkladu poté, kdy jí zjistí. Strany se dohodly, že vada je oznámena bez zbytečného odkladu, je-li oznámena ve lhůtě 15 dnů ode dne, kdy je zjištěna. Prodávající je povinen bez odkladu Kupujícímu písemně potvrdit, že obdržel oznámení o vadách a oznámení o volbě práva ze záruky za jakost.
- 3.3.7. Záruční opravy provede Prodávající bezplatně a bezodkladně, nejpozději však do 96 hodin ode dne převzetí vozidla k opravě. O převzetí a vrácení vozidla (dodržení lhůty uvedené v předchozí větě) bude mezi zástupci smluvních stran sepsán reklamační protokol.
- 3.3.8. Nelze-li v průběhu záruční doby definované v bodě 3.3.5. této Smlouvy pro vady Autobus řádně užívat (zejména nebude-li možné z tohoto důvodu provozovat Autobus bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika dalších škod) a Prodávající neodstraní tyto vady ve lhůtě sjednané v bodě 3.3.7. Smlouvy, je Kupující oprávněn účtovat Prodávajícímu smluvní pokutu podle bodu 4.1.1.b) této Smlouvy. Smluvní pokuta nebude po Prodávajícím uplatňována v případě bezplatného poskytnutí (vypůjčení) Náhradního autobusu shodných nebo obdobných technických parametrů s řídícím a informačním systémem Kupujícího (srov. bod 3.5.7 této Smlouvy). Nárok na zaplacení smluvní pokuty Kupujícímu nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti Prodávajícím došlo v důsledku případu vyšší moci.
- 3.3.9. Pro vyloučení všech pochybností Prodávající podpisem této Smlouvy **p o t v r z u j e a s o u h l a s í**, že veškeré náklady na záruční opravy, včetně nákladů na přistavení Autobusu k záruční opravě a jeho vrácení Kupujícímu (náklady na PHM, mzdu řidiče aj. poplatky) vč. poskytnutí náhradního autobusu jdou k tíži Prodávajícího a s přihlédnutím k těmto možným nákladům byla Prodávajícím kalkulována nabídková cena (Cena), a Kupující není povinen jakékoli takové či obdobné náklady Prodávajícímu hradit.
- 3.3.10. Ze záruk dle této Smlouvy jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty nebo pokud nedojde k jejich poškození případně zničení z titulu závady, která je předmětem reklamace. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik, apod. Součásti (zejm. pojistky, jističe), jejichž úkolem je zničení z důvodu ochrany ostatních součástí, nepodléhají záruce, pokud ke zničení nedojde z titulu závady, která je předmětem reklamace.
- 3.3.11. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí a záruk, uplatněné Kupujícím vůči Prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných Kupujícím.
- 3.3.12. Prodávající poskytne Kupujícímu záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání Autobusu v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu zaručené životnosti autobusu (viz bod 3.4.1. této Smlouvy).

- 3.3.13. Prodávající dále Kupujícímu poskytuje záruku na prorezavění karoserie autobusu po dobu zaručené životnosti autobusu, která je uvedena v bodě 3.4.1. této Smlouvy.
- 3.3.14. Prodávající se dále zavazuje po dobu záruky za jakost dodaných Autobusů dodávat Kupujícímu náhradní díly dle specifikace a za ceny uvedené v Katalogu ND, který byl předán Kupujícímu za podmínek uvedených v bodě 3.2.5. Smlouvy ve spojení s bodem 2.2.4.b) a lineá II této Smlouvy. Prodávající se dále zavazuje po dobu záruky za jakost dodaných Autobusů aktualizovat Katalog ND. Dodávky náhradních dílů budou realizovány na základě písemné objednávky Kupujícího, doručené na kontaktní e-mail Prodávajícího uvedený v rubrice této Smlouvy. Prodávající je povinen potvrdit objednávku Kupujícího nejpozději do 3 pracovních dnů od jejího doručení. Náhradní díly je Prodávající povinen dodat nejpozději do 72 hodin od potvrzení objednávky.
- 3.3.15. Prodávající se dále zavazuje provádět na základě písemné objednávky doručené na jeho kontaktní e-mail uvedený v rubrice této Smlouvy **pozáruční servis dodaných Autobusů, dodávat Kupujícímu náhradní díly a aktualizovat Katalog ND**, a to po dobu zaručené životnosti každého autobusu. Prodávající je povinen potvrdit objednávku Kupujícího nejpozději do 3 pracovních dnů od jejího doručení. Zahájení realizace pozáručního servisu a dodat náhradní díly je Prodávající povinen nejpozději do 72 hodin od potvrzení objednávky.

3.4. Zaručená životnost

- 3.4.1. Prodávající zaručuje Kupujícímu životnost každého dodaného Autobusu v rozsahu stanoveném v Zadávacích podmínkách (srov. bod 4.1.5. Zadávacích podmínek), tj. v délce 12 let.
- 3.4.2. Na vyžádání Kupujícího bude po dobu zaručené životnosti poskytována technická pomoc (úplná technická dokumentace k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě max. do 3 pracovních dnů od vyžádání technické pomoci Kupujícím.
- 3.4.3. Na vyžádání Kupujícího Prodávající v době zaručené životnosti provede další školení technického personálu Kupujícího nebo jím pověřené osoby nad rámec základního školení, a to v Kupujícím požadovaném rozsahu (v českém jazyce). Takovéto školení bude provedeno vždy max. do 30 dnů od jeho vyžádání Kupujícím.

3.5. Garance provozuschopnosti

- 3.5.1. Prodávající poskytuje Kupujícímu na všechny jím dodané Autobusy Garanci provozuschopnosti, tj. Prodávající garantuje Kupujícímu, že všechny dodané Autobusy po dobu poskytnuté záruky za jakost (srov. bod 3.3.5. Smlouvy) budou splňovat podmínky minimální provozuschopnosti za účelem minimalizace vynucených prostojů Autobusu z důvodu jeho technických závad, a to za podmínek vymezených Zadávacích podmínkách a touto Smlouvou. V případě rozporu je rozhodující ujednání této Smlouvy.
- 3.5.2. Strany se dohodly, že minimální míra Garance provozuschopnosti činí 85 % za každý rok provozu každého dodaného Autobusu, který začíná běžet okamžikem začátku běhu doby poskytnuté záruky za jakost (srov. bod 3.3.5. Smlouvy). Pro případ předejití jakýchkoliv pochybností Strany shodně prohlašují, že rok provozu daného Autobusu není shodný s kalendářním rokem. Rokem provozu daného dodaného Autobusu se rozumí opakující se období 12 po sobě následujících měsíců, kdy toto období začíná počátkem běhu doby poskytnuté záruky za jakost a končí uplynutím doby poskytnuté záruky za jakost daného dodaného Autobusu.
- 3.5.3. Míra provozuschopnosti se vypočítá jako podíl provozuschopných dnů a všech dnů v daném roce provozu konkrétního dodaného Autobusu, vynásobený konstantou 100 a zaokrouhlený na celé číslo (např. podíl 84,49 % se zaokrouhlí na 84 %, což znamená nesplnění Garance provozuschopnosti; 84,5 % se zaokrouhlí na 85 %, což znamená splnění Garance provozuschopnosti).
- 3.5.4. Jako neprovozuschopné dny konkrétního dodaného Autobusu nebudou považovány prostoje způsobené násilným zásahem, např. dopravní nehodou, vandalismem apod. a prostoje při provádění pravidelné údržby a prostoje při poruchách informačního a odbavovacího systému.

- 3.5.5. Strany se dále dohodly na tom, že za neprovozuschopný Autobus bude považován Autobus, který je nepojízdný nebo jej není možné bezpečně provozovat podle platných právních předpisů, platných technických norem nebo může způsobit ohrožení účastníků silničního provozu nebo cestujících s výjimkou situací uvedených výše v bodě 3.5.4. této Smlouvy.
- 3.5.6. Při výpočtu míry provozuschopnosti se bude vycházet z informačního systému Kupujícího, přičemž neprovozuschopné vozidlo je nutné ze strany Kupujícího bez zbytečného odkladu oznámit prostřednictvím určené kontaktní osoby Prodávajícího. První den neprovozuschopnosti konkrétního dodaného Autobusu je určen jako následující den od oznámení závady. Oznámením se pro tento případ rozumí doručení písemného oznámení na e-mail kontaktní osoby Prodávajícího, nebo doručení takového oznámení jinou prokazatelnou formou. Při prokazování příčiny vzniku neprovozuschopnosti platí stejné podmínky, jako při posuzování záručních vad. Vyhodnocení a případné vyčíslení smluvní pokuty, včetně případné fakturace, bude provedeno po prvních 12 měsících provozu za každý Autobus zvlášť a dále po každých dalších 12 měsících provozu dodaných Autobusů, po dobu doby poskytnuté záruky za jakost.
- 3.5.7. Dojde-li ze strany Prodávajícího k porušení poskytnuté Garance provozuschopnosti a konkrétní dodaný Autobus nebude provozuschopný po dobu více než 14 dnů, Prodávající se zavazuje, že poskytne nejpozději od následujícího dne po uplynutí této 14denní lhůty Kupujícímu Náhradní autobus, a to na dobu, než bude dodaný Autobus uveden opět do provozuschopného stavu. Náhradní autobus musí splňovat tyto parametry:
- a) musí být způsobilý k provozu ve stejném rozsahu, jako dodaný Autobus pro dopravní systém Kupujícího a obsluhované území ve smyslu Zadávacích podmínek;
 - b) musí být vybaven vnějšími informačními panely, vnitřním LCD panelem a přípravou pro odbavovací systém podle technické specifikace provedené v Zadávacích podmínkách;
 - c) nesmí být starší o více než 2 roky než nahrazený neprovozuschopný dodaný Autobus.
- 3.5.8. Veškeré náklady spojené s poskytnutím Náhradního autobusu Kupujícímu a uvedením Náhradního autobusu do provozu jdou k tíži Prodávajícího a s přihlédnutím k těmto možným nákladům byla Prodávajícím kalkulována nabídková cena (Cena), a Kupující není povinen jakékoli takové či obdobné náklady Prodávajícímu hradit.

4. ZAJIŠTĚNÍ ZÁVAZKŮ PRODAVAJÍCÍHO

4.1. Smluvní pokuty a úrok z prodlení

- 4.1.1. Kupující je oprávněn požadovat Prodávajícím zaplacení smluvní pokuty v těchto případech:
- a) nedodržení sjednaného termínu dodání a uvedení do provozu Autobusu, a to ve výši 0,5 % z Ceny každého nedodaného Autobusu (bez DPH), s jehož dodáním je Prodávající v prodlení, za každý započatý den prodlení;
 - b) nedodržení sjednaného termínu provedení záruční opravy ve lhůtě uvedené v bodě 3.3.8. Smlouvy ve spojení s bodem 3.3.7. této Smlouvy, ve výši 0,05 % z Ceny Autobusu (bez DPH), u kterého je vyžadována oprava, za každý započatý den prodlení;
 - c) nedodržení sjednaného termínu dodání náhradních dílů podle bodu 3.3.14. Smlouvy v době před uplynutím záruky za jakost (srov. bod 3.3.5. Smlouvy) ve výši 0,05 % z Ceny Autobusu, pro který jsou náhradní díly určeny, za každý započatý den prodlení;
 - d) nedodržení sjednaného termínu pro dodání Náhradního autobusu ve lhůtě uvedené v bodě 3.5.7. této Smlouvy v rámci poskytnuté Garance provozuschopnosti ve výši 0,5 % z Ceny neprovozuschopného dodaného Autobusu (bez DPH) za každý započatý den prodlení;
 - e) nedodržení sjednaného termínu zahájení provádění pozáruční opravy ve lhůtě uvedené v bodě 3.3.15. této Smlouvy, ve výši 0,025 % z Ceny Autobusu (bez DPH), u kterého je vyžadována oprava, za každý započatý den prodlení;

- f) nedodržení sjednaného termínu dodání náhradních dílů podle bodu 3.3.15. Smlouvy po uplynutí záruky za jakost (srov. bod 3.3.5. Smlouvy) ve výši 0,025 % z Ceny Autobusu, pro který jsou náhradní díly určeny, za každý započatý den prodlení.

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost Prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo Kupujícího na náhradu škody vzniklé Kupujícímu v důsledku porušení povinnosti Prodávajícího, a to i ve výši překračující výši sjednané smluvní pokuty.

- 4.1.2. Cenou Autobusu se pro účely výpočtu smluvní pokuty podle bodu 4.1.1. Smlouvy rozumí vždy Cena 1 ks Autobusu bez DPH uvedená v bodě 2.3.1. Smlouvy.
- 4.1.3. V případě prodlení Kupujícího s úhradou Ceny, je Prodávající oprávněn požadovat po Kupující smluvní pokutu ve výši 0,025 % z dlužné částky za každý den prodlení. Tato smluvní pokuta je paušalizovanou náhradou škody. Prodávající není oprávněn požadovat náhradu škody vzniklou v důsledku prodlení Kupujícího s úhradou Ceny. Kupující se zavazuje uhradit tuto smluvní pokutu do 30 (třiceti) dnů od doručení výzvy Prodávajícího k úhradě smluvní pokuty.
- 4.1.4. Strany se podle ustanovení § 1970 NOZ dohodly, že v případě prodlení s úhradou peněžitého závazku podle Smlouvy má Strana – věřitel – právo požadovat po druhé Straně – dlužníkovi – úrok z prodlení, který si Strany sjednaly ve výši 0,025 % z dlužné částky za každý den prodlení.

4.2. Bankovní záruka

- 4.2.1. S odvoláním na bod 10.7. a bod 10.1.4. Zadávacích podmínek je Prodávající povinen zajistit Kupujícímu poskytnutí platné a účinné Bankovní záruky podle ustanovení § 2029 a násl. NOZ, a to za účelem zajištění Smlouvou určených budoucích peněžitých závazků Prodávajícího (*performance bond + warranty bond*) vůči Kupujícímu.
- 4.2.2. Předmětem Bankovní záruky je neodvolatelná bankovní záruka poskytnutá Bankou, kterou se Banka zaváže Kupujícímu vyplatit bez odkladu, bez námitek a bez přezkoumání předmětného právního vztahu založeném Smlouvou jakoukoliv peněžitou částku nebo peněžité částky, až do celkové výše poskytnuté Bankovní záruky v případě, kdy banka, která vystavila Záruční listinu, obdrží od Kupujícího jeho výzvu ke splnění Bankovní záruky, která bude obsahovat výslovné prohlášení Kupujícího, že Prodávající nesplnil své závazky z uzavřené Smlouvy, ačkoliv Kupující své povinnosti ze Smlouvy řádně splnil.
- 4.2.3. Bankovní záruka musí splňovat tyto parametry:
- a) Bankovní záruka musí být vystavena Bankou
- b) Banka, která poskytuje Bankovní záruku, musí mít podle S&P Global Ratingu v okamžiku vystavení Záruční listiny minimálně tato hodnocení v kategorii *Issuer Credit Rating*:

rating type	LT rating (<i>long-term</i>)	ST rating (<i>short-term</i>)
local currency	BBB+	A-2
foreign currency	BBB+	A-2

- c) Bankovní záruka musí být poskytnuta ve výši 10 % z celkové Ceny bez DPH (srov. bod 2.3.2. této Smlouvy)
- d) Bankovní záruka musí být Bankou vystavena minimálně **na dobu Prodávající poskytnuté záruky za jakost** (srov. bod 3.3.5. této Smlouvy) **+ 1 měsíc**.
- e) Bankovní záruka musí zajišťovat tyto budoucí závazky Kupujícího:
- všechny budoucí závazky Prodávajícího vůči Kupujícímu vzniklé v souvislosti s kontrolou výrobního procesu Autobusů podle bodu 3.1.5. Smlouvy

- všechny budoucí závazky Prodávajícího vůči Kupujícímu na zaplacení smluvních pokut podle bodu 4.1.1. písm. a) až písm. d) této Smlouvy
 - budoucí závazek Prodávajícího vůči Kupujícímu na poskytnutí slevy z Ceny podle bodu 2.3.8. Smlouvy, pokud tento závazek Prodávajícímu vznikl před uplynutím sjednané doby záruky za jakost (srov. bod 3.3.5. Smlouvy)
- f) Bankovní záruka musí být Bankou vystavena podle českého práva
- g) Záruční listina potvrzující poskytnutí Bankovní záruky musí být sepsána v českém jazyce
- h) vztahy z poskytnuté Bankovní záruky musí podléhat jurisdikci českých soudů
- 4.2.4. Obsah Záruční listiny vystavené Bankou musí svým významem odpovídat vzoru Přílohy #B této Smlouvy tak, jak byla Příloha #B Zadavatelem zveřejněna společně se Zadávacími podmínkami.
- 4.2.5. Kupující svým podpisem na této Smlouvě p o t v r z u j e , že převzal od Prodávajícího originál Záruční listiny vystavený Bankou, podepsaný oprávněnými zástupci Banky.

5. UKONČENÍ A ZMĚNY SMLOUVY

5.1. Odstoupení od Smlouvy

- 5.1.1. Kupující je oprávněn odstoupit od této Smlouvy zejména v těchto případech:
- a) Prodávající bude opakovaně v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude Kupujícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu ani v přiměřené lhůtě, která mu byla Kupujícím poskytnuta; za přiměřenou lhůtu se považuje lhůta ne kratší než 15 dnů.
 - b) Prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění podle této Smlouvy v rozporu se zadáním Zakázky nebo v rozporu s pokyny Kupujícího a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené Kupujícím v písemné výzvě; za přiměřenou lhůtu se považuje lhůta ne kratší než 15 dnů.
 - c) Prodávající se dostane do prodlení s plněním jakékoliv své povinnosti vymezené v bodě 3.1. Smlouvy delším než 10 dnů a nesjedná-li nápravu ani v přiměřené lhůtě, která mu byla ze strany Kupujícího poskytnuta; za přiměřenou lhůtu se v tomto případě považuje lhůta 5 dnů.
 - d) Prodávající při plnění této Zakázky nedodrží platné právní předpisy nebo platné technické normy.
 - e) Prodávající pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž se touto Smlouvou zavázal.
- 5.1.2. Kupující je dále oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě, že Prodávající bude v prodlení se splněním povinnosti dodat Autobusy ve sjednaném termínu, které bude delší než 14 dnů.
- 5.1.3. Kupující může dále odstoupit od této Smlouvy, jestliže Autobusy nebo některý z Autobusů dodaný Prodávajícímu podle této Smlouvy má vady, za které odpovídá Prodávající, a vada není Prodávajícím odstraněna v poskytnuté přiměřené lhůtě (za přiměřenou lhůtu se považuje v tomto případě lhůta ne kratší než 30 dnů), nebo oznámí-li Prodávající písemně Kupujícímu, že vadu nelze odstranit.
- 5.1.4. Prodávající i Kupující mohou odstoupit od této uzavřené Smlouvy v případě, že bylo ohledně druhé smluvní Strany vydáno pravomocné rozhodnutí o úpadku podle ustanovení § 136 InsZ nebo jestliže druhá Strana vstoupí pravomocně do likvidace, a to za podmínky, že Autobusy dosud nebyly Kupujícímu řádně dodány.
- 5.1.5. Prodávající je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v těchto případech:
- a) Kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků ze Smlouvy po dobu delší než 90 dnů;

- b) Kupující opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění Zakázky ze strany Prodávajícího, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude Prodávajícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu ani v přiměřené lhůtě, která mu byla Prodávajícím poskytnuta; za přiměřenou lhůtu se považuje lhůta ne kratší než 30 dnů.

- 5.1.6. Odstoupení od této Smlouvy musí mít písemnou formu. Účinky odstoupení od Smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od Smlouvy druhé smluvní Straně. Odstoupení od Smlouvy se nedotýká případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením Smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut a plnění z poskytnuté Bankovní záruky.

5.2. Ukončení Smlouvy dohodou

- 5.2.1. Tato Smlouva může být zrušena dohodou Stran uzavřené v písemné formě, přičemž účinky zrušení Smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody.

- 5.2.2. V dohodě o ukončení Smlouvy bude vždy též vyřešena otázka vypořádání práv a povinností z takto Smlouvy.

5.3. Změny Smlouvy

Strany se s odvoláním na ustanovení § 564 věta za středníkem NOZ dohodly, že jakékoliv změny Smlouvy prováděné jinak než písemnou formou s podpisy všech stran na stejné listině jsou **v y l o u č e n y**.

6. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

6.1. Rozhodčí doložka

Všechny spory vznikající z této Smlouvy a v souvislosti s ní budou rozhodovány s konečnou platností u Rozhodčího soudu podle jeho řádu třemi rozhodci.

6.2. Rozhodné právo

- 6.2.1. Veškerá práva a povinnosti Stran vyplývající z této Smlouvy se řídí právem České republiky, a to zejména ustanovením § 2079 a násl. NOZ, které upravuje právní institut *koupě*.

- 6.2.2. Kupující **s i v y m i ň u j e**, že veškerá práva a povinnosti vyplývající z Bankovní záruky se musí řídit právem České republiky, a to zejména ustanovením § 2029 a násl. NOZ, které upravuje právní institut *finanční záruka*. Kupující **s i d á l e v y m i ň u j e**, že v případě Bankovní záruky musí být dána pravomoc českých soudů, tj. ujednání bodu 6.1. Smlouvy se na případné spory z Bankovní záruky neaplikuje.

6.3. Nemožnost postoupení práv a započtení

- 6.3.1. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s ní. Jakékoliv právní jednání Prodávajícího učiněné v rozporu s tímto omezením bude považováno za neplatné.

- 6.3.2. Prodávající není oprávněn jednostranně započíst žádnou svoji pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě této Smlouvy. Jakékoliv právní jednání Prodávajícího učiněné v rozporu s tímto omezením bude považováno za neplatné.

6.4. Doručování písemností

- 6.4.1. Veškeré listiny, jakož i další podání, pokyny, podněty či oznámení, které si mezi sebou Strany doručují, je třeba doručit buď osobně, poštou, faxem nebo e-mailem, nestanoví-li Smlouva jinak.

- 6.4.2. Aniž by tím byly dotčeny další prostředky, kterými lze prokázat doručení, má se za to, že takovéto listiny byly řádně doručeny:

- a) při osobním doručování:

- dnem faktického doručení druhé Straně (adresátovi)
 - dnem, v němž bylo vhodným způsobem doručeno na adresu druhé Strany (adresáta)
- b) při doručování poštou dnem faktického doručení; má se za to, že zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání (srov. ustanovení § 573 NOZ)
- c) při doručování e-mailem okamžikem, kdy odesílatel obdržel e-mailové potvrzení či zprávu o tom, že odeslaná zpráva byla touto formou doručena druhé Straně (adresátovi), nelze-li doručení takové zprávy prokázat i jiným způsobem
- d) při doručování datovou zprávou okamžikem vymezeným v ustanovení § 17 odst. 3, odst. 4 ZEIÚkon
- 6.4.3. V případě doručování písemností podle bodu 6.4.2.c) Smlouvy je adresát písemnosti doručované uvedeným způsobem povinen vždy ověřit (autorizovat), zda tato písemnost byla odeslána odesílatelem (Stranou, která písemnost tímto způsobem odeslala), a to buď telefonicky, nebo jiným vhodným způsobem. Do doby, než bude taková písemnost autorizována, adresát písemnosti není povinen se obsahem takové písemnosti řídit. V případě, že adresát písemnosti začne na základě obsahu takové písemnosti jednat (např. začne plnit pokyny udělené touto písemností ze Strany druhé Strany), má se za to, že taková písemnost byla řádně doručena a autorizována, pokud adresát této písemnosti neprokáže opak.
- 6.4.4. Listiny o právních jednáních, kterými má docházet ke změnám či ukončení této Smlouvy a listiny o právních jednáních, které se přímo dotýkají dalšího trvání Smlouvy, musí být doručovány vždy v listinné podobě do vlastních rukou buď osobně, formou doporučeného dopisu prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo prostřednictvím datové schránky ve smyslu ustanovení § 2 ZEIÚkon.
- 6.5. Prohlášení o právní a finanční způsobilosti Stran**
- 6.5.1. Každá ze Stran shodně p r o h l a š u j e , že:
- a) není v likvidaci
 - b) není v úpadkové situaci, kdy by mohlo být vydáno rozhodnutí o úpadku podle ustanovení § 136 a násl. InsZ
 - c) nebylo proti ní vydáno rozhodnutí o úpadku podle ustanovení § 136 a násl. InsZ nebo nedošlo k zamítnutí insolvenčního návrhu z důvodu nedostatku majetku dlužníka podle ustanovení § 144 InsZ
 - d) není proti ní v době uzavření Smlouvy vedeno žádné vykonávací ani exekuční řízení (srov. ustanovení § 251 a násl. OSŘ, § 35 a násl. ExeŘ, ustanovení § 177 a násl. DŘ)
 - e) má v době uzavření Smlouvy zajištěné finanční prostředky pro splnění všech svých peněžitých závazků vyplývajících ze Smlouvy
 - f) za Stranu tuto Smlouvu uzavírá osoba plně právně svéprávná Smlouvu uzavřít
 - g) uzavření Smlouvy bylo schváleno kompetentními orgány Strany a není v rozporu s vnitřními předpisy Strany (stanovy, společenská smlouva apod.)
- 6.5.2. Nepravdivost prohlášení každé ze Stran obsažené v bodě 6.5.1. Smlouvy zakládá druhé ze Stran (poškozené Straně) případný nárok na náhradu škody, která ji eventuálně vznikne v souvislosti s uzavřením Smlouvy, jakož i právo dovolat se relativní neplatnosti Smlouvy z důvodu omylu na straně poškozené Strany ve smyslu ustanovení § 583 a násl. NOZ.

6.6. Platnost a účinnost Smlouvy

- 6.6.1. Smlouva n a b ý v á p l a t n o s t i dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou Stran.

6.6.2. Smlouva n a b ý v á ú č i n n o s t i dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou Stran za respektování pravidla vymezeného v bodě 6.6.3. Smlouvy.

6.6.3. Ve vztahu k nabytí účinnosti této Smlouvy b e r o u Strany n a v ě d o m í a v ý s l o v n ě p r o h l a š u j í, že jsou jim známy účinky ZRegSml, tedy že účinnost Smlouvy nastává až jejím uveřejněním podle ZRegSml v Registru smluv. Příslušné uveřejnění podle ZRegSml v Registru smluv provede Kupující, při plné součinnosti ze strany Prodávajícího, bez zbytečného odkladu po uzavření Smlouvy.

6.7. Výkladová pravidla

6.7.1. Je-li kterékoliv ujednání Smlouvy neplatné či nevynutitelné nebo stane-li se takovým v budoucnu, nemá toto vliv na platnost či vynutitelnost ostatních ujednání Smlouvy, pokud z povahy neplatného či nevynutitelného ujednání Smlouvy nebo z jeho obsahu anebo z okolností, za nichž bylo sjednáno, nevyplývá, že takovéto neplatné či nevynutitelné ujednání nelze oddělit od ostatního obsahu Smlouvy (viz ustanovení § 576 NOZ). Strany se dohodly, že takovéto neplatné či nevynutitelné ujednání vzájemnou dohodou nahradí ujednáním platným a vynutitelným, které se svým obsahem bude nejvíce přibližovat významu nahrazeného ujednání, a to do 30 dnů od okamžiku, kdy byl o možné neplatnosti či nevynutitelnosti takového ujednání prokazatelně informována druhá ze Stran.

6.7.2. Jsou-li v Smlouvě stanoveny lhůty podle dnů, jsou stanoveny podle kalendářních dnů, není-li ve Smlouvě výslovně uvedeno, že se má jednat o dny pracovní.

6.8. Počet a forma vyhotovení Smlouvy

6.8.1. Smlouva byla sepsána ve dvou vyhotoveních s tím, že každá ze Stran obdrží po jednom vyhotovení Smlouvy.

6.8.2. Je-li Smlouva sepsána elektronicky, pak musí být uzavřena ve formátu *.pdf a musí být podepsána oprávněnými zástupci obou Stran, a to jejich platnými zaručenými elektronickými podpisy založenými na osobním kvalifikovaném certifikátu ve smyslu ZSIDůvEITr, přičemž k podpisům musí být připojena kvalifikovaná elektronická časová razítka (srov. ustanovení § 11 ZSIDůvEITr). Samostatná Příloha #B (Záruční listina) však musí být vždy Kujícímu předána před podpisem Smlouvy v originále a v listinné podobě.

6.9. Závěrečná prohlášení

Strany si Smlouvu přečetly a souhlasí se všemi jejími ujednáními, což na znamení svého souhlasu a jako projev své svobodné a ničím nezpochybnitelné vůle stvrzují svými vlastnoručními případně platnými zaručenými elektronickými podpisy založenými na osobním kvalifikovaném certifikátu ve smyslu ZSIDůvEITr.

Příloha #A - Technická specifikace Autobusů, a to:

- Technická specifikace Autobusů s p o l e č n á pro všechny 3 části Zakázky
+
- Technická specifikace Autobusů u r č e n á p r o část Zakázky: Část II – Autobus linkový, nízkopodlažní, dvounápravový s pohonem na motorovou naftu, max. délka 12,5 m (7 ks)

Příloha #B - samostatná Příloha Smlouvy obsahující originál Bankou vystavené Záruční listiny

V Karlových Varech dne dle el. podpisu

V Libchavách dne dle el. podpisu

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

Jiří **V a n ě č e k** , BBA předseda

obchodní představenstva

Ing. Lukáš **S i ř í n e k** , místopředseda

představenstva

SOR Libchavy spol. s r.o.

Ing. Filip **M u r g a š** , Ph.D., jednatel

a obchodní ředitel na základě plné moci

Příloha #A - Technická specifikace Autobusů, a to:

- Technická specifikace Autobusů s p o l e č n á pro všechny 3 části Zakázky
+
- Technická specifikace Autobusů u r č e n á p r o č á s t Zakázky: Část II – Autobus linkový, nízkopodlažní, dvounápravový s pohonem na motorovou naftu, max. délka 12,5 m (7 ks)

PŘÍLOHA # 3

Oddíl I

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

O B E C N Á Č Á S T

(Platná pro všechny části veřejné zakázky)

O B S A H :

1. VŠEOBECNĚ	3
1.1. OBECNÉ POŽADAVKY NA VOZIDLO -	3
2. PODMÍNKY NAsAZENÍ	3
2.1. PROVOZNÍ REŽIM	3
2.2. PROFIL TRATĚ	3
2.3. KLIMATICKÉ PODMÍNKY	3
2.4. DÍLENSKÉ PODMÍNKY	4
2.5. PODMÍNKY TAŽENÍ, VLEČENÍ - PP	4
2.6. PARKOVÁNÍ A GARÁŽOVÁNÍ VOZIDLA	4
3. KONCEPCE VOZIDLA	5
3.1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE - PP	5
3.2. VELIKOST, ROZMĚRY A RYCHLOST VOZIDLA	5
3.3. VNĚJŠÍ DESIGN A BAREVNÉ ŘEŠENÍ	6
3.4. ŽIVOTNOST - PP	6
3.5. OBECNÉ JÍZDNÍ VLASTNOSTI - PP	6
4. TECHNICKÉ ÚDAJE VOZIDLA.....	6
4.1. KAROSÉRIE - PP	6
4.2. STANOVISŤE ŘIDIČE - PP	7
4.3. DVEŘE - PP	8
4.4. OKNA, NOUZOVÉ VÝCHODY - PP	9
4.5. SEDADLA - PP	9
4.6. KAMEROVÝ SYSTÉM	9
4.7. DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ - PP	10
4.8. OSVĚTLENÍ.....	10
4.9. INFORMACE PRO CESTUJÍCÍ – PP	11
4.10. TOPENÍ, VĚTRÁNÍ, KLIMATIZACE - PP	11
4.11. MOTOR - PP	12
4.12. PŘEVODOVKA - PP	12
4.13. BRZDY - PP	12
4.15. DOKUMENTACE A PIKTOGRAMY	13
5. ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ – ELEKTROINSTALACE	14
5.1. VŠEOBECNĚ – PP	14
5.2. USB PORT PRO MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ CESTUJÍCÍCH	14
5.3. BATERIE – PP	14
6. ELEKTRONICKÝ INFORMAČNÍ A ODBAVOVACÍ SYSTÉM A DALŠÍ SYSTÉMY	14
6.1. VŠEOBECNĚ – PP	14
6.2. ROZSAH DODÁVKY – PP	15
6.3. REPRODUKTORY A KOMUNIKACE CESTUJÍCÍCH S ŘIDIČEM – PP	16
6.4. SYSTÉM POČÍTÁNÍ CESTUJÍCÍCH.....	16
6.5. TACHOGRAF – PP	16

1. VŠEOBECNĚ

1.1. OBECNÉ POŽADAVKY NA VOZIDLO -

Vozidlo je určeno pro linkovou meziměstskou dopravu a musí splňovat normy a legislativu platnou v České republice (zejména EHK 66, třída II). Pokud se zadávací dokumentace odkazuje na konkrétní zákon nebo vyhlášku, rozumí se tím platné znění tohoto zákona nebo vyhlášky (včetně novelizací).

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Nabízené vozidlo splňuje legislativu pro třídu II a je určené pro meziměstskou dopravu.

2. PODMÍNKY NASAZENÍ

2.1. PROVOZNÍ REŽIM

Pro provoz a konstrukci autobusu jsou určující režimy:

- zajišťování přepravy cestujících jak v hustém provozu centra města, tak i mezi městy

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Autobus splňuje požadavek zadavatele na přepravu cestujících.

2.2. PROFIL TRATĚ

Autobusové tratě jsou vedeny po veřejných komunikacích s rozdílným povrchem, kde členitost terénu vytváří stoupání a spády v rozsahu 0–10 %, výjimečně až 12% Délka těchto stoupání, resp. spádů nepřesahuje vzdálenost 2 000 m. V zimním období jsou komunikace s provozem autobusů ošetřovány chemicky a vozidla musí být této skutečnosti přizpůsobena.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Konstrukční vlastnosti autobusu splňují požadavky na profil tratí.
--

2.3. KLIMATICKÉ PODMÍNKY

Musí se uvažovat s těmito klimatickými podmínkami:

- teplota okolního prostředí - 30 °C až + 40 °C
 - kabina řidiče + 60°C
 - přístrojové skříně + 50°C
 - střešní prostor + 70°C
- nadmořská výška tratě 200- 1 000 m
- max. relativní vlhkost uvnitř vozidla 80 %
- max. absolutní vlhkost uvnitř vozidla 13,75 g m⁻³
- max. relativní vlhkost vně vozidla 100 %
- max. absolutní vlhkost vně vozidla 17,2 g m⁻³
- max. výška vrstvy sněhu nad úrovní vozovky 200 mm
- max. výška vodní hladiny nad úrovní vozovky 100 mm

srážky: všechny přístroje a sací otvory ventilace uspořádat tak, aby se zabránilo nežádoucímu vnikání dešťové a odstříkované vody i padajícího sněhu do zařízení vozidla
prach: nutno počítat se spadem prachu z okolního prostředí, který může obsahovat i el. vodivé částice (uhlík, kov).
Odolnost proti chemickému ošetření vozovek.
Vozidlo musí být schopno projíždět mycím strojem.
Náběh provozu všech agregátů při mezních klimatických podmínkách bude do 10 minut.

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Konstrukční vlastnosti autobusu splňují požadavek zadavatele na provoz v uvedených klimatických podmínkách.

2.4. DÍLENSKÉ PODMÍNKY

Pro zvedání a manipulaci s vozidly, případně s vozidlovými díly musí být určena odpovídající, snadno přístupná zvedací místa umožňující rychlé a snadné zvednutí. Požaduje se rovněž možnost použití běžně dostupných manipulačních prostředků při montáži a demontáži větších agregátů a výměnných prvků zařízení vozidla.

Mytí vozidla musí být možné na stávajících mycích strojích (portálový a kartáčový). Vozidla musí být rezistentní pro používání obvyklých mycích prostředků.

Průjezd mycím strojem musí být možný bez demontáže zpětných zrcátek (přípustné je jejich sklopení). Pokud sklopení není z důvodu konstrukce vozidla technicky možné, požaduje se jednoduchá demontáž zrcátka pro pravidelný průjezd mycím strojem (cca 2 x za týden).

Požadavky na údržbu, kontrolu a výměnu agregátů by měly být minimalizovány s ohledem na úsporu pracovních sil a materiálových nákladů. Roční nájezd jednotlivých vozidel se předpokládá ve výši 70 000 km.

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus splňuje požadavek na údržbu definovanou v tomto bodě.

2.5. PODMÍNKY TAŽENÍ, VLEČENÍ - PP

Vozidlo musí být na předním čele vybaveno schváleným závěsem pro tažení nebo odsunutí vozidla a přípojkou pro připojení vnějšího tlakového vzduchu. Na viditelném místě v těsné blízkosti závěsu musí být udána hodnota max. tažné síly. Spojovací zařízení musí připojené vozidlo zajišťovat proti samovolnému uvolnění mechanickou pojistkou. Zadní čelo musí být vybaveno vyprošťovacím zařízením.

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus splňuje požadavek na tažení, vlečení včetně přípojky vnějšího tlakového vzduchu.

2.6. PARKOVÁNÍ A GARÁŽOVÁNÍ VOZIDLA

Vozidlo bude ošetřováno a udržováno v garážových stáních, parkování vozidla bude na otevřených stáních v oplocených areálech.

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus splňuje požadavky na ošetření a parkování dle požadavku zadavatele.

3. KONCEPCE VOZIDLA

3.1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE - PP

Je požadován autobus pro meziměstskou dopravu s poháněnou zadní nápravou. Tomuto požadavku musí odpovídat rozmístění sedadel, vyčlenění prostoru pro přepravu dětských kočárků nebo invalidních vozíků pro přepravu tělesně postižených osob.

Je požadován co největší podíl nízké podlahy na užité ploše vozidla. Průchozí prostor pro stojící cestující musí být nízkopodlažní, mezi prvními a posledními dveřmi nejsou při průchodu vozidlem povoleny schody.

K usnadnění nástupu a výstupu cestujících je požadován systém kneeling, který bude ovladatelný i při otevřených dveřích.

Střecha a boky vozidla musí být tepelně izolovány, motorový prostor pak odizolován tepelně i zvukově, výfukové potrubí (odvod spalín) vyvedeno dolů

Vozidla musí být vybavena v motorovém prostoru automatickým hasicím systémem

Vozidla musí mít wifi – se signálem po celém autobuse pro cestující

Vozidlo musí být vybaveno telematickou jednotkou pro dálkový přenos dat s informacemi o technickém stavu vozidla

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus splňuje požadavek na nízkopodlažní průchod mezi prvními a druhými dveřmi. V prostoru druhých dveří je umístěna plošina pro přepravu kočárků nebo invalidního vozíku. Autobus bude vybaven komponenty dle požadavku zadavatele.

3.2. VELIKOST, ROZMĚRY A RYCHLOST VOZIDLA

Zadavatel akceptuje zaokrouhlování údajů týkajících délky a šířky podle obecných matematických pravidel platných pro zaokrouhlování, a to na jedno desetinné místo nebo na dvě desetinná místa podle toho, zda jsou požadované parametry v zadávací dokumentaci uváděny s přesností na jedno desetinné místo nebo na dvě desetinná místa.

Zadavatel výslovně upozorňuje, že toto pravidlo pro zaokrouhlování se neuplatní pro parametr maximální výšky a maximální rychlosti, tj. zaokrouhlování se v těchto dvou případech nepřipouští s tím, že stanovená kritéria jsou zadavatelem nastavena jako limitní.

Délka je upřesněna v příslušné specifické části

Šířka 2,45 až 2,55 m

Výška (včetně klimatizace) max. 3,35 m

Maximální rychlost min. 100 km.h⁻¹

V každém vozidle musí být počítáno s místem pro přepravu minimálně jednoho kočárku nebo jednoho vozíčkáře. Prostor je nutné řešit bez překážek (např. madel) tak, aby manipulace v pohybu s kočárkem nebo vozíkem byla co nejjednodušší.

Největší šířku vozidla smějí přesahovat dopředu i dozadu sklopné části zpětných zrcátek a pneumatiky v blízkosti styku s vozovkou. Výška podlahy nad úrovní vozovky v oblasti dveří musí být max. 340 mm.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Autobus splňuje požadavky zadavatele na parametry uvedené v tomto bodě. Konstrukční rychlost vozu je 100 km/h. Autobus je vybaven místem pro přepravu kočárku nebo vozíčkáře. Výška podlahy v prostoru dveří činí 340 mm.

3.3. VNĚJŠÍ DESIGN A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Jako základní barvy je použita barva bílá – RAL 9010

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Autobus bude v barevném provedení dle požadavku zadavatele.

3.4. ŽIVOTNOST - PP

Vozidlo je nutné koncipovat pro životnost min. 12 let. Z toho pohledu je nutné použít materiály odolávající korozi, povětrnostním vlivům a počítat se zabezpečením náhradních dílů. Opravy způsobené korozi nesmí být prováděny v průběhu prvních 6 let.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Autobus splňuje požadavek zadavatele na životnost. Záruka na životnost je 12 let. Záruka na prorozvěžení činí 6 let.
--

3.5. OBECNÉ JÍZDNÍ VLASTNOSTI - PP

Jízdní vlastnosti vozidla musí být na takové úrovni, aby splňovaly požadavky z hlediska hustoty a frekvence současného dopravního provozu i aktivní bezpečnosti. Hodnota vnějšího obrysového poloměru zatáčení vozidla musí být max. 12 m.

Vozidlo musí být vybaveno možností nouzového zvýšení světlé výšky autobusu

3.6. POŽÁRNÍ ODOLNOST – PP

Dle příslušných platných předpisů

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Autobus splňuje požadavky platné legislativy na požární odolnost. Vnější obrysový poloměr zatáčení činí 11,61m.

4. TECHNICKÉ ÚDAJE VOZIDLA

4.1. KAROSÉRIE - PP

Je požadována antikorozní úprava vycházející z ošetření kataforézou, použití nerez materiálů nebo jiným vhodným antikorozním ošetřením. U antikorozní ochrany nesmí být požadováno její obnovování v průběhu životnosti vozidla

Požaduje se, aby podběhy byly opatřeny ochranným zařízením, které by zabráňovalo znečišťování boku karosérie. Konstrukčně by mělo být zamezeno stříkání vody, bahna a roztaveného sněhu od kol na jakékoliv zařízení vozu.

Díly použité na karosérii, vystavené častému poškozování při případných nehodách, musí být snadno vyměnitelné.

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus splňuje požadavek zadavatele na antikorozní odolnost. Skelete je svařen z nerezových profilů a obložení karoserie je tvořeno polyesterovými materiály. Podběhy kol budou vybaveny kartáči zabráňujícími znečišťování boku karoserie.

4.1.1. SCHRÁNY - PP

Na vozidle lze využít prostoru ve spodní části k uložení různého vybavení jako např. akumulátorů či elektro výstroje. Konstrukce schrán musí umožňovat jednoduchý přístup do úložných prostor, jejich uzavření, zamezení vnikání vody, prachu a jiných nečistot. U všech schrán je nutno počítat s mechanickým zařízením umožňujícím jejich snadnou ovladatelnost, např. víko motorového prostoru (osadit plynovými vzpěrami).

Vyústění veškerých plnicích hrdel musí být na pravé bočnici a se zabezpečením proti neoprávněnému přístupu (klíčkem).

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus je vybaven uzamykatelnými schránami vybavenými plynovými vzpěrami dle požadavku zadavatele.

4.1.2. PROVEDENÍ PODLAHY - PP

Požaduje se protiskluzová podlahová krytina. Podlahová krytina musí být hladká, svařovaná nebo lepená bez lišt s možností mytí vyplachováním tlakovou vodou. Podlahová krytina bude v tmavě šedé barvě

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus bude vybaven protiskluzovou podlahovou krytinou v šedé barvě dle požadavku zadavatele.

4.1.3. PLOŠINA PRO INVALIDY - PP

Pro usnadnění nástupu a výstupu cestujících se sníženou pohyblivostí a kočárků je požadováno v prostoru prostředních dveří instalovat mechanickou vyklápěcí plošinu. Povrch plošiny musí být z důvodu bezpečnosti proveden z protiskluzového materiálu. Nosnost vyklápěcí plošiny musí být alespoň 300 kg.

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus je vybaven v prostoru druhých dveří plošinou pro osoby se sníženou pohyblivostí s nosností 350 kg.

4.2. STANOVIŠTĚ ŘIDIČE - PP

Z důvodů ochrany řidiče je požadováno uzavřené provedení stanoviště řidiče prosklenými dveřmi, s klimatizační jednotkou o chladícím výkonu min. 3 kW (není akceptována ochlazovací jednotka na bázi odpařování vody), přičemž musí zůstat zachovány možnosti komunikace s cestujícími (informace, prodej jízdenek). Klimatizace v kabině řidiče může být společná s klimatizací prostoru pro cestující.

Zachován musí být i průhled pro cestující ve směru dopředu a přehled řidiče o vnitřku vozidla za pomoci 2 ručně nastavitelných zpětných zrcadel.

Musí být zabráněno rušivému zrcadlení a oslňování řidiče v nočním provozu v důsledku zapnutého vnitřního osvětlení. Požaduje se účinná ochrana řidiče proti slunci jak u čelního, tak i u bočního okna (roleta). Z bezpečnostních důvodů (lepší ochrana při nehodách) a také z důvodů lepšího umístění prvků pohlcujících nárazovou energii se musí podlaha stanoviště řidiče umístit výše než je podlaha v prostoru pro cestující. Stanoviště

řidiče musí být vně vozu vybaveno na obou stranách elektricky ovládanými, vyhřívanými zpětnými zrcátky. Pravé zrcátko musí umožňovat kontrolu zadních dveří i při otevřených předních dveřích. Stanoviště řidiče je nutno vybavit rychloměrem s otáčkoměrem, umístěným v zorném poli řidiče. Volant musí být výškově i podélně nastavitelný.

Vozidlo musí být vybaveno pneumaticky odpruženým sedadlem řidiče s vysokým opěradlem, výškově i podélně nastavitelným, s možností nastavení sklonu opěradla a sedáku a nastavitelnou bederní opěrkou zad. Ergonomicky tvarovaný sedák a zádové opěradlo musí být čalouněné a z prodyšného potahu. Sedadlo řidiče je požadováno elektricky vyhřívané. Nosnost sedadla řidiče musí být minimálně 150 kg. Bezpečnostní prvky dle platné legislativy.

Na stanovišti řidiče je nutné počítat s prostorem pro odkládání osobních věcí řidiče do uzamykatelné schránky.

Topení pro řidiče je nutné směřovat i do prostor jeho nohou (např. výdechy pod sedadlem nebo u pedálů, popř. druhý radiátor).

Boční okno stanoviště řidiče musí být vybaveno posuvným otevíratelným dílem.

Tachograf bude digitální s on-line stahováním dat pro potřeby vyhodnocení

Palubní počítač infosystému, na kterém jsou zobrazovány provozní informace, musí být umístěn v zorném poli řidiče. Pozn. umístění v podhledu /kaskádě/ nad řidičem není považováno za zorné pole řidiče.

Samostatně vypínatelné světlo u kabiny řidiče; Zásuvka 24 V v ose vozu na palubní desce pro připojení mýtné jednotky

Stanoviště řidiče bude vybaveno elektrickou autozásuvkou pro možnost napojení nabíjecího externího adaptéru 12 V/min. 16 A a USB portem 5 V/1 A a radiopřehrávačem s reproduktorem, ozvučení pouze v prostoru řidiče

Dveře kabiny řidiče upravit pro doplňkový prodej jízdenek řidičem (uzavíratelný otvor ve skle, miska na peníze). Kabinu řidiče vybavit zařízením pro chlazení nápojů ve standardní láhvi o velikosti minimálně 1,5 l.

Čelní okno bude elektricky vyhřívané.

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Pracoviště řidiče bude vybaveno samostatným ovládáním klimatizace kabiny, která bude řešena jako FrontBox od hlavní jednotky. Dále bude vybaveno tachografem, lednicí a dalšími zařízeními dle požadavku zadavatele. Čelní okno bude elektricky vyhřívané.

4.3. DVEŘE - PP

Dveře budou dvoje, otvíratelné ven, minimálně jedny se světlou průchozí šířkou min. 1 200 mm a světlou výškou min. 1 900 mm, druhé dveře budou mít průchozí šířku min. 800 mm. Celkový čas od zadání povelu k otevření/uzavření po otevření/zavření dveří nesmí přesáhnout 5–6 sekund.

Všechny dveře musí mít zevnitř možnost jejich nouzového otevření. Zvenku musí být nejméně u prvních dveří k dispozici nouzové otevření (pokud možno na místě, kde nehrozí poškození při havárii). Dveře budou uzamykatelné na klíč.

Dveře musí být vybaveny ochranou proti sevření, která musí být provedena kontaktními lištami ve dveřních křídlech a kontrolou dveřního pohonu. Dveře musí plnit normu EHK 107.

Ovládání dveří tlačítky na palubní desce:

- Poptávka (DEV)
- Otvírání/zavírání prvních dveří
- Otvírání/zavírání druhých dveří
- Výstraha „nenastupujte“

Rozjezd autobusu musí být blokován před dovřením všech dveří, a při sklopení plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku s výjimkou možnosti jízdy v případě poruchy a aktivace možnosti takové jízdy řidičem (např. pomocí tlačítka). Dveře se mohou otevřít na zastávkách až po jejich odblokování řidičem.

Vyhřívané křídlo předních dveří s odmrazováním, případně jiné řešení odmrazování předních dveří

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus splňuje požadavek zadavatel na parametry a funkce dveří.

4.4. OKNA, NOUZOVÉ VÝCHODY - PP

V prostoru pro cestující musí být okna s posuvnými ventilačními otvory, případně výklopnými okny – minimálně 5 oken. Posuvné/výklopné části musí být možno uzamknout v zavřené poloze pomocí čtyřhranu. Ke zmenšení tepelných účinků slunečního záření je předpokládáno tónování skel (bez použití folie na povrchu skla).

Kladívka pro nouzové rozbití skel musí být zajištěna proti zcizení dle standardu – přichycení ocelovými lanky ke karoserii vozidla.

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus bude vybaven okny a větracími okny dle požadavku zadavatele. Dále bude vybaven kladívky s ocelovými lanky zamezujícími jejich krádeži.

4.5. SEDADLA - PP

Uspořádání sedadel v interiéru vozidla musí být příčné.

Vozidla budou vybavena sedačkami s výškou opěradla od plochy sedáku alespoň 550 mm, polstrované. Šířka sedáku sedaček bude od 400 do 620 mm, výška sedáků od podlahy bude min. 1000 mm (včetně opěradla). Vzdálenost sedáků za sebou bude min. 630–800 mm, výška sezení bude od 450 mm. Šířka uličky mezi sedadly 1. a 2. dveřmi je min. 450 mm vnitřní prostor – boky – umakart, palubní deska plastová, čalounění zadní strany sedadel, bezpečnostní pásy na všech sedadlech, potahová látka červená, barevný odstín bude upřesněn s vybraným dodavatelem autobusu;

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus bude vybaven sedadly s bezpečnostními pásy splňujícími požadavky zadavatele.

4.6. KAMEROVÝ SYSTÉM

Vozidla budou vybavena kamerovým systémem nástupního prostoru u vstupních dveří (dvoje); kamerou se záběrovým pohledem ze zadní části autobusu, čelní monitorovací kamerou, couvací kamerou s přenosem dat v reálném čase do kabiny řidiče na displej v zorném poli řidiče. Kamera bude aktivována automaticky při zařazení zpátečky. Kamera musí být chráněna před poškozením (průjezd mycí linkou, vandalismus).

Všechny kamery mimo couvací kamery budou v rozlišení Full HD, kamerový systém bude napojen na záznamové zařízení v uzamykatelné schránce, zařízení pro dálkový přenos dat z kamer na server zadavatele, napojení na GPS. U řidiče bude instalován monitor pro sledování 4 kamer najednou;

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Autobus bude vybaven kamerovým systémem dle požadavku zadavatele.

4.7. DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ - PP

Je požadována instalace dostatečného počtu záchytných tyčí a madel a úchytů rozmístěných s ohledem na bezpečnost stojících cestujících a u nízkopodlažní části autobusu i vozíčkářů. Madla budou v nerezovém provedení.

Vozidlo musí být vybaveno funkčními hasicími přístroji schváleného typu a soupravou zdravotních potřeb (autolékárničkou, která musí být přístupná cestujícím). Jeden z hasicích přístrojů musí být umístěn v bezprostřední blízkosti stanoviště řidiče, K umístění hasicích přístrojů může být využit i prostor na podběžích předních kol mezi sedadly.

Ve vnitřním prostoru vozidla bude vhodně umístěna uzamykatelná schránka pro potřeby řidiče o maximálních možných rozměrech tak, aby nebyla snížena požadovaná minimální obsaditelnost vozidla – např. pod dvousedadlo cestujících, případně i jinde ve vnitřním prostoru, řešení podléhá schválení objednatelem před podpisem smlouvy

Vozidlo musí být vybaveno jedním základacím klínem pro zajištění vozidla proti samovolnému pohybu a klíčem na utažení kol.

Vozidlo musí být vybaveno zvukovou výstrahou při couvání, zásuvkou pro externí startovací zdroj typ NATO a odpojovačem baterie.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Autobus bude vybaven nerezovými madly, hasicími přístroji, schránkou pro řidiče a dalším vybavením dle požadavku zadavatele.
--

4.8. OSVĚTLENÍ

4.8.1. VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ - PP

Vozidlo požadujeme vybavit osvětlením obrysovým, brzdovým, směrovým, denním a dále přední mlhová světla denního svícení, předními mlhovými světly a vnějším osvětlením prostoru dveří, které bude aktivováno při jejich otevření při zapnutém vnějším osvětlení.

Použití tlumených světel musí být řidiči zobrazeno kontrolkou na přístrojové desce Zapnutím vnějšího osvětlení vozidla se musí současně rozsvítit osvětlení kontrolních přístrojů. Intenzita osvětlení kontrolních přístrojů musí být regulovatelná. Osvětlení přístrojů nesmí řidiče oslňovat ani působit rušivě při řízení vozidla a přístroje se nesmí zrcadlit v čelním skle.

Vozidlo musí být vybaveno automatickým rozsvícením denních světel při nastartování vozidla

Pro zvýšení bezpečnosti provozu se zadní světla se požadují zdvojená (jedna sada v horní části autobusu – koncová, směrová a brzdová)

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Autobus bude vybaven kompletním osvětlením v LED technologii v konfiguraci dle požadavku zadavatele. Zadní světla budou zdvojená.

4.8.2. VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ - PP

Vnitřní osvětlení musí mít min dvě polohy. Při první poloze musí být umožněna jízda i mimo oblast veřejného osvětlení tak, aby odrazy v čelním skle nezabráňovaly výhledu řidiči před vůz. Upřednostněno bude LED osvětlení.

Vnitřní osvětlení musí mít zvláštní spínač bez vazby na vnější osvětlení.

Stanoviště řidiče musí mít samostatné osvětlení ovladatelné nezávisle na ostatním osvětlení vozidla.

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus bude vybaven vnitřním osvětlením splňujícím požadavky zadavatele.

4.8.3. OSVĚTLENÍ PROSTORU MOTORU - PP

V zadní části vozu, v motorovém prostoru musí být instalováno osvětlení tak, aby bylo možno za snížené viditelnosti kontrolovat stav motoru, provozních kapalin apod. Osvětlení musí být možno zapnout/vypnout pomocí vypínače přístupného v prostoru motoru.

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus bude vybaven osvětlením motorového prostoru dle požadavku zadavatele.

4.9. INFORMACE PRO CESTUJÍCÍ – PP

Rámečky pro vnitřní reklamu 6 ks A3

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus bude vybaven reklamními rámečky dle požadavku zadavatele.

4.10. TOPENÍ, VĚTRÁNÍ, KLIMATIZACE - PP

Je požadován nezávislý předehříváč. Teplovodní topení musí umožňovat předehřev motoru při studených startech. Ovládání předehříváče pouze přepínačem (bez automatického nastavení zapnutí časovačem).

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus bude vybaven nezávislým topením a teplovodním topením dle požadavku zadavatele.

4.10.1. PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ - PP

Je požadována celovozová klimatizace pro cestující typu HVAC (s funkcí topení) o chladícím výkonu min 24 kW, která zabezpečí ochlazení prostoru pro cestující minimálně o 6 °C proti venkovní teplotě s možností nastavení teploty v salonu dle teplotní křivky v závislosti na venkovní teplotě. Klimatizace bude funkční pouze při běžícím motoru a je možné ji spustit nezávisle na klimatizaci kabiny řidiče.

V případě vybavení autobusu otevíracími střešními vikýři se požaduje možnost jejich ovládání dálkově z kabiny řidiče nebo manuálně z podlahy prostoru pro cestující bez dalších pomůcek.

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus bude vybaven klimatizací s funkcí topení dle požadavku zadavatele a elektricky ovládaným střešním oknem.

4.10.2. STANOVIŠTĚ ŘIDIČE - PP

Topení musí být provedeno v kombinaci přívodu čerstvého a použitého vzduchu. Přívod čerstvého vzduchu musí být přes snadno udržovatelný filtr s minimální možností nasávání škodlivých zplodin a prachu. Na stanovišti řidiče

je požadována kompresorová klimatizační jednotka. Klimatizační jednotka může být konstrukčně společná s klimatizací prostoru pro cestující, musí být ovládána nezávisle na ovládání klimatizace prostoru pro cestující.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Stanoviště řidiče splňuje požadavek zadavatele na jeho temperaturu a klimatizování.

4.11. MOTOR - PP

Motor musí být konstruován jako vznětový, aby při potřebném výkonu k dosažení předepsaných jízdních vlastností vozidla byl jeho chod v celém pracovním režimu rovnoměrný, klidný, zajišťoval hospodárny provoz a splňoval emisní limity platné v době dodání vozidla.

Optimalizace kinematického řetězce – motor, kinematický řetězec (počet rychl. stupňů, stálý převod a podobně) a software motoru a převodovky musí být optimalizovány pro provozní podmínky linkové dopravy, za účelem minimalizace spotřeby paliva; optimalizaci lze realizovat v provozních podmínkách systému linkové meziměstské dopravy v aglomeraci Karlovarského kraje do jednoho měsíce po uvedení do provozu

Podrobnější informace k motorům jednotlivých typů autobusů jsou uvedeny ve specifické části

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Autobus bude vybaven motorem splňujícím požadavky zadavatele.

4.12. PŘEVODOVKA - PP

Vzhledem k dopravnímu provozu je požadována automatická převodovka (s měničem) s minimálně 6 stupni. Převodovka musí být vybavena účinným retardérem/intardérem a vlastní diagnostikou. Odstupňování převodových stupňů musí umožňovat dynamickou jízdu v meziměstském provozu a kopcovitém terénu.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Autobus bude vybaven šestistupňovou automatickou převodovkou dle požadavku zadavatele.
--

4.13. BRZDY - PP

U vozidla musí být tři na sobě nezávislé brzdy. Požadavkem je provozní, parkovací (nouzová) a zpomalovací brzda. Soustavy zajišťující provozní (nouzové) a parkovací, popř. odlehčovací brzdění mohou mít společné části, přičemž musí mít nejméně dva na sobě nezávislé ovládací systémy. Ovládací systémy provozního a parkovacího brzdění musí být na sobě nezávislé. Pokud brzdová soustava nebude mít samostavitelné seřizování, je požadováno, aby kontrola funkce brzd a jejich seřízení byly snadno přístupné a jednoduché.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Autobus splňuje požadavky zadavatele na brzdový systém.

4.14. PNEUMATIKY- PP

Jsou požadovány bezdušové pneumatiky kategorie M+S.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Autobus bude vybaven celoročními pneumatikami typu M+S.

4.15. DOKUMENTACE A PIKTOGRAMY

Nápisy, štítky a technická dokumentace musí být v českém jazyce.

Každé vozidlo standardu musí být vybaveno následujícími jednotnými piktogramy:

- Symboly na vnější straně vozidla:
 - dveře určené pro nástup s kočárkem
 - dveře určené pro nástup osob na vozíčku nebo hůře pohyblivých osob (u nízkopodlažních vozidel)
 - označení bezbariérového vozidla v čele
 - tlačítko k otevření dveří
- Symboly uvnitř vozidla:
 - zastavíme na znamení
 - sedadlo pro tělesně postižené
 - plocha pro kočárek a invalidní vozík
 - tlačítko k otevření dveří
 - nouzové otevření dveří
 - lékárnička
 - hasicí přístroj

Dodavatel je povinen s vozidlem dodat příslušnou technickou dokumentaci skutečného provedení vozidla v rozsahu podle bodu 2.2.4 b) kupní smlouvy

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus bude vybaven piktogramy dle požadavku zadavatele.

5. ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ – ELEKTROINSTALACE

5.1. VŠEOBECNĚ – PP

Komponenty elektrické a elektronické výzbroje musí být určeny pro jmenovité napětí 24 V a dimenzovány tak, aby při normálním provozu nedošlo k jejich poškození. Vozidlo je požadováno vybavit jističi místo tavných pojistek tam, kde je to možné.

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus splňuje požadavek na elektroinstalaci při napětí 24V. Autobus bude vybaven jističi dle požadavku zadavatele.

5.2. USB PORT PRO MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ CESTUJÍCÍCH

Prostor pro cestující bude vybaven min. 6 ks zásuvkami s dvěma USB porty 5 V/1 A pro možnost nabíjení mobilních zařízení cestujícími. Zapojení USB zásuvek k nabíjení musí být provedeno tak, aby bylo zapojení ochráněno proti přetížení a zkratu tak, aby nedošlo k poškození samotného zařízení i dalších částí autobusu. Zásuvky budou funkční pouze při nastartovaném motoru.

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus bude vybaven USB zásuvkami v prostoru pro cestující dle požadavku zadavatele.

5.3. BATERIE – PP

Baterie určené pro napájení palubní sítě 24 V jsou požadovány na jmenovité napětí 12 V s kapacitou min. 180 Ah. v plastickém pouzdru s malými nároky na údržbu.

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus bude vybaven vozidlovými bateriemi o kapacitě 190 Ah 24V.

6. ELEKTRONICKÝ INFORMAČNÍ A ODBAVOVACÍ SYSTÉM A DALŠÍ SYSTÉMY

6.1. VŠEOBECNĚ – PP

Všechna vozidla budou vybavena elektronickým odbavovacím systémem. Palubní počítač nebude předmětem dodávky. Palubní počítač dodá zadavatel. Uchazeč provede přípravu pro instalaci palubního počítače (schéma zapojení je uvedeno na poslední straně této Přílohy # 3). Palubní počítač umožní odbavení cestujících s možností nákupu jízdenky za hotové u řidiče /nutnost tiskárny a zásuvky na peníze/, nákup jízdenky, popřípadě evidenci cestujících, který používá karty dopravce, Karlovarské karty, IN karty nebo krajské integrované karty, popřípadě dalších karet podle vývoje integrovaných systémů. Odbavení musí být možné i běžnou bankovní platební kartou v režimu off-line. U dveří budou osazeny sčítací zařízení evidující nástup a výstup cestujících do a z vozidla včetně dětí. Palubní počítač bude konstruován tak, aby byl možný automatický přenos všech dat do dispečinku a statistických systémů nejpozději při ukončení směny např. počet cestujících, nástup v jednotlivých zastávkách, použité tarify při odbavení, všechna provozní data o vozidle a průběhu směny atp. Palubní počítač bude připraven na komunikaci s dispečinkem – sledování vozidel na trase a propojení s inteligentními zastávkami. Dále musí být umístěn vnější reproduktor s vnějším ovládáním pro nevidomé. Součástí dodávky musí být zobrazovací sw pro čtení dat z vozidla a všech inteligentních systémů.

Všechna vozidla musí být vybavena v přední části vozidla elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části čelního okna přes celou jeho šířku. Na panelu bude vždy zobrazeno číslo linky, trasa (případně orientačně významná nácestná zastávka) a konečná zastávka linky. Osvětlení LED.

Všechna vozidla musí být na pravém boku vozidla v přední polovině vybavena svítivým elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části bočního okna nebo v prostoru nad bočním oknem. Na vnější straně panelu bude zobrazeno číslo linky, trasa (případně orientačně významná nácestná zastávka a průjezdní zastávky na trase) a konečná zastávka linky. Na levé straně vozidla ve směru jízdy bude instalován boční panel s číslem linky-první okno za řidičem. Rozměr panelu 19x32. Osvětlení LED.

Všechna vozidla musí být vybavena v zadní části vozidla svítivým elektronickým panelem umístěným v horní nebo dolní části zadního okna na pravé straně vozidla. Na panelu bude uvedeno číslo linky. Rozměr panelu 19x32. Osvětlení LED.

Každé vozidlo standardu musí být vybaveno elektronickým vizuálním informačním systémem LCD umístěným uprostřed stropu v přední části vozidla. Na panelu bude střídavě zobrazován aktuální čas, číslo linky, směr jízdy, případně další dopravní informace nebo sdělení. Panel je ovládán palubním počítačem a podmínkou je i USB vstup. Úhlopříčka 19 palců.

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus bude vybaven informačním systémem dle požadavku zadavatele.

6.2. ROZSAH DODÁVKY – PP

- Příprava pro instalaci palubního počítače, řídicí blok s tiskem jízdenky od řidiče, přenos dat Sim kartou (G4, LTE), platba kartou platební + Karlovarskou kartou s možností vyhodnocení provozně technických dat autobusů; s napojením a přenosem dat na dispečink DPKV a chytré zastávky, montáž šuplíku na peníze;
- radiomodem s anténou na střeše autobusu pro automatický přenos dat;
- příprava (propojení) řízení pro komunikaci s inteligentními semaforem (preference); zadavatel dodá zařízení (Eltodo) pro preference v Karlových Varech, dodavatel toto zařízení zapojí do elektrického systému autobusu.
- vnější reproduktor s vnějším ovládáním pro nevidomé;
- 4 ks vnější informační panely (minimální rozměr), z toho 1 ks přední infopanel (19 x 144), 2 ks boční infopanel (1x pravá 19 x 112 umístění v 2 okně a 1ks levá strana 19 x 32), 1 ks zadní infopanel 19 x 32;
- LCD panel pro cestující (1 ks) minim. 19 palců úhlopříčka;
- Údaje o rozměrech panelů jsou uváděny v počtu řádků a sloupců

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Autobus bude vybaven OIS a informačním systémem dle požadavku zadavatele.

6.3. REPRODUKTORY A KOMUNIKACE CESTUJÍCÍCH S ŘIDIČEM – PP

Ve stropě vozidla budou umístěny interiérové reproduktory

Ve vozidle bude možnost signalizace od cestujících k řidiči; stop a výstup ZTP

Pro informování cestujících řidičem musí být na pultu řidiče umístěný mikrofón.

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Autobus bude vybaven audiosystémem dle požadavku zadavatele.
--

6.4. SYSTÉM POČÍTÁNÍ CESTUJÍCÍCH

Vozidlo musí být vybaveno na všech dveřích systémem anonymního počítání osob při nástupu a výstupu (dále jen APC). Systém bude propojen s počítačem. Při průchodu osob dveřmi, včetně dětí, dojde k automatickému anonymnímu spočítání osob v obou směrech (nástup a výstup), a to výhradně bezkontaktním způsobem, nepřipouští se řešení s využitím mechanických turniketů, vážení atd. Výstupem systému APC za jednotlivá vozidla bude přehled o reálném počtu přepravených cestujících, počtu nastupujících a vystupujících cestujících na jednotlivých zastávkách, spojích a obsazenost cestujících na jednotlivých zastávkách. Výstupy ze systému APC na vozidle musí umožnit pro další strojové zpracování přenos dat (min. formát CSV nebo XML), z autobusu na určený server zadavatele. Dodavatel dodá jako součást dodávky i popis formátu výstupních dat za vozidlo

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Autobus bude vybaven systémem počítání cestujících dle požadavku zadavatele.
--

6.5. TACHOGRAF – PP

Digitální tachograf s on-line stahováním dat pro potřeby vyhodnocení

Odpověď: ANO

Doplňující popis: Autobus bude vybaven tachografem dle požadavku zadavatele.
--

PŘÍLOHA # 3

Oddíl II

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

SPECIFICKÁ ČÁST

(Platná pro jednotlivé části veřejné zakázky I až III)

Veřejná zakázka – část II

Autobus linkový, nízkopodlažní, dvounápravový s pohonem na motorovou naftu, max. délka 12,5 m (7 ks)

Specifické požadavky

1. Délka vozidla

Délka vozidla – max. 12,5 m

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus splňuje požadavek na max. délku. Nabízený autobus má délku 12,43m.

2. Motor

Palivo – motorová nafta

Výkon naftového motoru - min. 210 kW

Emisní norma minimálně EURO 6 dle platné normy

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus je vybaven motorem o výkonu 210kw v emisní normě Euro 6 Step E.

3. Nápravy

Počet náprav – 2

Počet hnaných náprav – 1

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus je dvounápravový s poháněnou zadní nápravou.

4. Minimální obsaditelnost

Minimální obsaditelnost (počet sedadel pro cestující) = 45

Odpověď: ANO
Doplňující popis: Autobus je vybaven 45 sedadly pro cestující.

Schéma zapojení palubního počítače, viz bod 6.1., Oddíl I, této Přílohy # 3

