



Smlouva o mapování a aktualizaci dat technické a dopravní infrastruktury ve vlastnictví obcí pro systém Digitální technické mapy Plzeňského kraje

č. smlouvy: 32812024

I.

Smluvní strany

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70890366

zastoupený: hejtmanem Rudolfem Špotákem

K podpisu smlouvy oprávněn: na základě usnesení Rady Plzeňského kraje č. 5134/24 ze dne 21. 06. 2024 náměstek hejtmána p. Petr Vanka

(dále jen "Kraj")

a

Město: Stod

se sídlem: nám. ČSA 294, 333 01 Stod

IČO: 00257265

zastoupené: starostou Bc. Jiřím Vlkem

(dále jen „Obec“)

II.

Úvodní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavírána s ohledem na povinnosti kraje vyplývající z novely zákona č. 88/2023 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů a novely zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Podle zčásti nové a zčásti novelizované legislativy jsou kraje povinny do 30. června 2024 zpřístupnit digitální technickou mapu a tuto vést pro území kraje.
2. Tato smlouva je rovněž uzavírána, a to zejména, za účelem úspěšné realizace projektu s názvem „Data technické a dopravní infrastruktury v Plzeňském kraji“, registrační číslo CZ.31.1.0/0.0/0.0/23_070/0008688 (Projekt), spolufinancovaného Evropskou unií. Projekt je realizován prostřednictvím programu Národní plán obnovy (NPO), konkrétně z V. Výzvy Ministerstva průmyslu a obchodu (MPO) v rámci NPO - Digitální vysokokapacitní sítě, podporovaná aktivita Rozvoj digitálních technických map.
3. Podmínky V. Výzvy programu NPO, aktivity Rozvoj digitálních technických map, umožňují krajům financovat následující činnosti:
 - a) Pořízení dat tzv. Základní prostorové situace (mapa skutečného stavu území v nejvyšší míře přesnosti).



- b) Pořízení dat o technické a dopravní infrastruktuře ve veřejném vlastnictví, tj. ve vlastnictví kraje, obce, městské části, svazku obcí nebo státu. V případě vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu, veřejného osvětlení, teplovodů a drážní městské hromadné dopravy, i pokud jsou ve vlastnictví jiných právnických osob, jež jsou 100 % vlastněny krajem, obcí či státem, jakož i příspěvkových organizací kraje, obce nebo státu.
 - c) Data bude možné pořídit buď jejich převzetím od jejich dosavadních správců nebo vlastníků (tj. i obcí) a jejich aktualizací a převedením do nové standardizované podoby (tzv. konsolidace) či zcela novým mapováním.
 - d) Podporovanou aktivitou je i vyhledání inženýrských sítí, u kterých neexistuje dostatečná dokumentace jejich umístění a parametrů.
4. Tato smlouva se uzavírá v přímé návaznosti na zpracované závěry dotazníkových průzkumů provedených Plzeňským krajem v r. 2020 a Ministerstvem průmyslu a obchodu v r. 2023 oslovením všech obcí Plzeňského kraje v záležitosti zájmu o spolupráci na rozšíření datového skladu Digitální technické mapy Plzeňského kraje (DTM PK), k naplnění legislativních požadavků kladených na kraj i obce, kdy na plánované rozšíření DTM PK hodlá Plzeňský kraj využít prostředky zveřejněné Výzvy MPO. Vyhodnocené závěry průzkumů zájmu byly zpracovány i do vstupního dokumentu projektu – tj. do Studie proveditelnosti, která je povinnou přílohou projektové žádosti o finanční podporu Projektu.
5. Kraj i obec deklarují společný zájem na udržování DTM PK v aktuálním stavu a za tím účelem se každá strana zavazuje data v DTM PK průběžně aktualizovat.
6. Primárním cílem projektu „Data technické a dopravní infrastruktury v Plzeňském kraji“ je s maximálním využitím finančních prostředků alokovaných v V. Výzvě v rámci NPO zmapovat v co nejvyšším možném rozsahu a kvalitě objekty technické infrastruktury a objekty dopravní infrastruktury, které jsou vlastnictvím obcí, aby prvky digitální technické mapy ve smyslu obsahové definice pojmu podle vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje, v platném znění.

III.

Definice a význam DTM kraje

1. Digitální technická mapa je definována jako databázový soubor obsahující údaje o dopravní a technické infrastruktuře a vybraných přírodních, stavebních a technických objektech a zařízeních, které zobrazují a popisují jejich skutečný stav.
2. Digitální technická mapa kraje je zdrojem informací, které slouží zejména pro účely územního plánování, přípravy, umístování, povolování a provádění staveb, poskytování informací o životním prostředí podle zákona o právu na informace o životním prostředí a poskytování údajů o fyzické infrastruktuře podle zákona o opatřeních ke snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací.

3. Obsah digitální technické mapy kraje tvoří údaje o:
 - a) druhu, umístění, průběhu a vlastnostech objektů a zařízení dopravní a technické infrastruktury včetně údajů o jejich ochranných a bezpečnostních pásmech,
 - b) umístění, průběhu a vlastnostech vybraných stavebních a technických objektů a zařízení a vybraných přírodních objektů na zemském povrchu, pod ním nebo nad ním, které charakterizují základní prostorové uspořádání území.
4. Význam DTM pro obce:
 - a) Podklad pro správu majetku, pasportní úlohy, územní plánování.
 - b) Podklad pro správu technické infrastruktury obce.
 - c) Informace o skutečném stavu území.
 - d) Podklady pro projektovou přípravu.
 - e) Další.

IV.

Výklad použitých pojmů

Pod pojmy a zkratkami použitými v této smlouvě se rozumí:

- **DTM PK** – Digitální technická mapa Plzeňského kraje, jedná se o územní vymezení DTM v rámci správního území Plzeňského kraje. Náplň a forma dat DTM PK je dána platným zněním zákona o zeměměřictví a Vyhláškou č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje,
- **Datový obsah DTM** se člení na základní prostorovou situaci (ZPS), dopravní infrastrukturu (DI) a technickou infrastrukturu (TI); podrobný popis je dán prováděcí vyhláškou č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje, v platném znění.
- **Základní prostorová situace (ZPS)** – informace o vybraných stavebních a technických objektech a zařízeních a vybraných přírodních objektech na zemském povrchu, pod ním nebo nad ním, které charakterizují základní prostorové uspořádání území.
- **Projekt** – jedná se o projekt s názvem „Data technické a dopravní infrastruktury v Plzeňském kraji“, který je spolufinancován Evropskou unií prostřednictvím NPO v rámci V. Výzvy MPO - Digitální vysokokapacitní síť na aktivitu Rozvoj digitálních technických map.
- **Dopravní infrastruktura (DI)** je tvořena těmito objekty:
 - osa pozemní komunikace,
 - obvod pozemní komunikace,
 - dopravní uzel silniční sítě,
 - ochranné pásmo pozemní komunikace,
 - obvod mostu.
- **Technická infrastruktura (TI)** - Jedná se o stavby technické infrastruktury v rozsahu dle 4. kategorie Přílohy č. 1 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje, v platném znění. Například:



- plynovod
 - vodovod
 - kanalizace
 - teplovod
 - elektrické vedení
 - elektronické komunikace
- **DTI - objekty dopravní a technické infrastruktury**

V.

Předmět smlouvy

1. Plzeňský kraj realizací projektu „Data technické a dopravní infrastruktury v Plzeňském kraji“ rozšiřuje datový obsah DTM PK, který bude udržovat v aktuálním stavu. V rámci realizace projektu bude probíhat nejen konsolidace dat, ale i mapování objektů podle zákona č. 88/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a podle vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje, v platném znění.
2. Vlastníkem digitálních dat základní prostorové situace, technické infrastruktury i dopravní infrastruktury v DTM PK, pořízených v průběhu realizace Projektu, je Plzeňský kraj. Plzeňský kraj bude tato digitální data evidovat ve své majetkové a účetní evidenci po dobu udržitelnosti Projektu.
3. Obec se touto smlouvou zavazuje ke splnění následujících povinností:
 - a) V průběhu realizační fáze projektu zajistit součinnost Plzeňskému kraji a jeho dodavatelům při konsolidaci a mapování TI a DI ve vlastnictví Obce.
 - b) Zajistit vložení Krajem pořizovaných dat o TI a DI ve vlastnictví Obce do DTM PK.
 - c) Obec je následně povinna zajistit průběžnou aktualizaci těchto dat a zavazuje se za ně převzít zodpovědnost.
4. Kraj se touto smlouvou zavazuje ke splnění následujících povinností:
 - a) Zajistit konsolidaci i mapování dat TI a DI dle datové struktury definované vyhláškou č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje, v platném znění.
 - b) Poskytnout obci v rámci Projektu pořízená data TI a DI ve vlastnictví Obce, a to jednorázově, jako ucelenou sadu dat, do termínu 30. 11. 2025.
5. V případě zájmu o prvotní vložení dat TI/DI do systému DTM PK, nebo v případě technických potíží s prvotním vložением dat o této infrastruktuře do systému DTM kraje, je Obec oprávněna obrátit se na Kraj, který příslušný úkon učiní za obec v roli tzv. zakladatele. Tuto roli musí Obec Kraji přidělit v IS DMVS. O roli zakladatele pro Kraj mohou žádat pouze Obce nemající zvoleného editora daného rozsahu dat v IS DMVS.
6. Kraj je oprávněn pořizovat pouze data o takové technické nebo dopravní infrastruktuře, která je ve vlastnictví Obce dle podmínek stanovených ve Výzvě č. 5 NPO – Digitální vysokokapacitní sítě, aktivita: Rozvoj digitálních technických map. V případě zjištění, že vlastnictví TI nebo DI neodpovídá podmínkám této výzvy a náklady na pořízení dat se stanou pro Kraj



neuznatelnými, Obec tyto náklady uhradí Kraji, a to na základě faktury s lhůtou splatnosti max. 30 pracovních dní od doručení výzvy Kraje k úhradě Obci.

7. Smluvní strany jsou oprávněny předat si a zpracovat pouze data odpovídající obsahu DTM kraje aktualizované dle Vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje, v platném znění.

VI.

Komunikace a Kontaktní osoby

1. Smluvní strany jsou povinny si poskytnout vzájemnou součinnost nezbytnou k dosažení předmětu a účelu této smlouvy.
2. Komunikace mezi smluvními stranami při poskytování vzájemné nezbytné součinnosti bude probíhat prostřednictvím kontaktních osob, pověřených jednáním ve věci této smlouvy, zejména v technických záležitostech. Smluvní strany preferují komunikaci písemnou, primárně prostřednictvím e-mailu.
3. Smluvní strany jsou povinny bezodkladně nahlásit případnou změnu osoby pověřené jednat ve věci plnění této smlouvy, případně kontaktních údajů. Při změně pověřených osob a kontaktních údajů uvedených níže není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
4. Pověřenou kontaktní osobou ve věci plnění této smlouvy je:
 - a. za Kraj: [REDACTED], email: [REDACTED]
 - b. za Obec: [REDACTED], email: [REDACTED]

VII.

Odpovědnost za škodu

Smluvní strany nesou odpovědnost za škodu, která vznikne jejím jednáním druhé smluvní straně v případě porušení povinností vyplývajících z této smlouvy.

VIII.

Doba trvání smlouvy a Ukončení smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu udržitelnosti Projektu, která trvá 5 let od jeho ukončení (plánováno k 31. 12. 2025).
2. Kraj si vyhrazuje oprávnění od této smlouvy ihned odstoupit, pokud nastane některá z následujících relevantních skutečností:
 - a) Kraji nebude na realizaci Projektu přidělena dotace z V. Výzvy v rámci Národního plánu obnovy.
 - b) Neúspěšná veřejná zakázka Kraje na výběr dodavatele na faktickou realizaci Projektu.
 - c) Krajem předčasně ukončená smlouva s dodavatelem na realizaci Projektu z důvodu neplnění smluvních povinností. Za této situace může být realizovaná jen část smlouvy (tj. bude zmapována nebo zkonsolidována jen část dat DTI).
 - d) Vyčerpání prostředků dotace (Kraj nepředpokládá, ale nemůže vyloučit před realizací veřejné zakázky na výběr věcného realizátora Projektu).



3. Odstoupení od smlouvy musí Kraj učinit v písemné formě a doručit do datové schránky Obce.

IX.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněného zástupce poslední ze smluvních stran.
2. Jakékoliv změny nebo doplňky k této smlouvě je možné platně učinit pouze ve formě písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.
3. Tato smlouva se uzavírá smluvními stranami v elektronické podobě a každá ze stran obdrží její elektronickou podobu.
4. Osobní údaje obsažené v této smlouvě (anebo získané v průběhu plnění této smlouvy) budou krajem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje krajem použity. Kraj při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy (GDPR a zákon č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů).
5. Uzavření této smlouvy schválila Rada Plzeňského kraje svým usnesením č. 5134/24 ze dne 21. 06. 2024.
6. Obec prohlašuje, že uzavření této smlouvy bylo projednáno a schváleno příslušným orgánem této obce.
7. Pokud tato smlouva ke své účinnosti vyžaduje uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění, provede toto zveřejnění Kraj, a to nejpozději do 30 dnů od uzavření smlouvy.

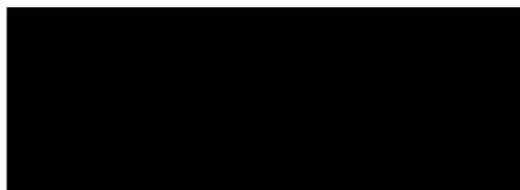
V Plzni,
dne dle elektronického podpisu



Petr Vanka

náměstek hejtmana Plzeňského kraje
/podepsáno elektronicky/

Ve Stodě,
dne dle elektronického podpisu



Bc. Jiří Vlk

starosta města Stod
/podepsáno elektronicky/