

DÍLČÍ SMLOUVA Č. 3

D1 Lokální oprava AB - oprava havarijního stavu vozovky před převedením do obousměrného provozu

Číslo související Rámcové dohody: 80SD000512

Číslo dílčí smlouvy: 33ZA-003341

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení: ČNB, č. ú. [REDACTED]/0710
zastoupeno: Ing. [REDACTED], MBA, Ředitelka Správy dálnic
kontaktní osoba: Bc. [REDACTED] technický pracovník SSÚD 23 Ostrava
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]

(dále jen „**ŘSD**“)

a

COLAS CZ, a.s.

se sídlem: Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9 - Vysočany
IČO: 26177005
DIČ: CZ26177005
zápis v obchodním rejstříku: vedeném u MS v Praze, oddíl B, vložka 6556
právní forma: akciová společnost
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
zastoupen: Ing. [REDACTED], ředitel oblasti Východ, na základě plné moci

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 29. 11. 2023 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody):

Lokální opravy v km 356,800 – 370,500 dálnice D1, které jsou ve správě SSÚD 23 Ostrava.
množství / rozsah Plnění: dle Přílohy č. 1 - Položkový rozpočet Plnění.

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. ŘSD použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: vybrané úseky na dálnici D1 v km 356,800 – 370,500 úsek ve správě SSÚD 23 Ostrava.
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD do 31. 8. 2024. Termín nutno dodržet z důvodu navazujících prací, kdy začátkem 9. měsíce budou vedeny objízdné trasy od MÚK Severní spoj směr Bohumín (Tyto navazující práce mají přednost z důvodů závazného termínu stanoveného Rozhodčím soudem na odstranění žalovaných vad.)
8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:

Přílohy dílčí smlouvy:

Příloha č. 1 - Položkový rozpočet Plnění

Příloha č. 2 – Specifikace Plnění

Příloha č. 3 - Kupní smlouva - odkup materiálu_vzor

Příloha č. 4 – Harmonogram prací

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Digitálně podepsal: Ing. XXXXXXXXXX

Datum: 05.08.2024 8:14:08 +02:00

Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění - D1 Lokální oprava AB - oprava havarijního stavu vozovky před převedením do obousměrného provozu

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - SSÚD 5, 22, 23 Položkový rozpis plnění						Investorský rozpočet		
Poř. číslo	Kód položky OTSKP	Název položky	Měrná jedn.	počet MJ	Kč bez DPH / MJ	Kč bez DPH celkem		
SO 102 Lokální oprava AB (pokládka finišerem)								
1	11372E	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ frézování AB vozovky - ohrubná vrstva - v tl. 40 nebo 50mm, případně další vrstva v tl. 60 až 90 mm, lokální sanace, (povinný odkud zhotovitele dle SGR 06/2013 verze 3.0, pozn.: nepoužije se, pokud frézovaný materiál bude skládkován)	M3	134,76	[redacted]	[redacted]		
2	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL. DO 50 MM jedná se o řez v ohrubné vrstvě	M	132,80	[redacted]	[redacted]		
3	919112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL. DO 100 MM jedná se o řez v ložné vrstvě	M	118,00	[redacted]	[redacted]		
4	57475	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY dodání geomříže/geokompozitu dle TP 147, očištění podkladu, pokládka dle TePř	M2	750,39	[redacted]	[redacted]		
5	5774JE	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z AFS KOBERCE MASTIX SMA 11+,11S MODIFIK pokládka v rozsahu 35 - 45 mm nebo vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch, SMA 11 S PMB 45/80-65 Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu, napojení na stávající vrstvy, atd.. Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7	M3	38,07	[redacted]	[redacted]		
6	576411	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2 zdrsňující posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 1,5-2 kg/m2 na SMA	M2	951,81	[redacted]	[redacted]		
7	5774DI	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACL 22+,22S MODIFIK pokládka v rozsahu 60 - 90 mm nebo vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch, ACL 22 S PMB (minimální bod měknutí 60) Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich těsnění (proříznutí komůrky a zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka po obvodu vysprávký průřez max. 300 mm2), napojení na stáv. vrstvy atd. Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7	M3	96,69	[redacted]	[redacted]		
8	113763	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	807,60	[redacted]	[redacted]		
9	931323	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2 proříznutí komůrky a zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka po obvodu vysprávký průřez max. 300 mm2	M	807,60	[redacted]	[redacted]		
10	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-CP - 0,35kg/m2, Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména TKP 28, ČSN 73 6130	M2	1 855,46	[redacted]	[redacted]		
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ								
11	915111a	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA V2a (3/6/0,125)+V4(0,25): 1000*1/3*0,125+1000*2*0,25 jedná se pouze o obnovu VDZ barvou na opraveném AHV	M2	15,00	[redacted]	[redacted]		
SO 180 DIO								
12	2720.3	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 montáž, demontáž, kontrola DIO dle schématu DD 230 (obdobně DD 330), DD 240 (obdobně DD 340), DD 232, DD 623, DD 630, DD 631, DD 632, DD 633 případně jejich částečná modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatel. Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady	kpl	15,00	[redacted]	[redacted]		

Celkem bez DPH	1 771 426,99
DPH 21 %	371 999,67
Celkem s DPH	2 143 426,66

Specifikace Plnění

OBSAH:

LEGISLATIVNÍ RÁMEC	3
SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ.....	3
OBEČNÁ SPECIFIKACE	3
UPŘESNĚNÍ OBJEDNATELE, SPECIFIKACE STAVEBNÍCH PRACÍ	4
TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ.....	6

LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro tuto veřejnou zakázku je dán zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „Zákon“) a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci této veřejné zakázky mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., dle následujícího seznamu:

- a) Technické podmínky MD ČR, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz,
- b) Vzorové listy, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz,
- c) Výkresy opakovaných řešení, které jsou zveřejněny na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy,
- d) Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou zveřejněny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy,
- e) Příkaz ředitele PÚ č. 1/2009 + jeho doplňky v platném znění (Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy), který je zveřejněn na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy,
- f) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je zveřejněna na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy,
- g) Příkaz generálního ředitele č. 23/2014 v platném znění (Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu – provozních směrnic), který je zveřejněn na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy,
- h) Provozní směrnice 2/14 Práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích za provozu, která je zveřejněna na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy,
- i) Provozní směrnice 11 Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích, která je zveřejněna na stránkách ŘSD s. p. www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.

OBEČNÁ SPECIFIKACE

Předmětem dílčí smlouvy je poskytování stavebních prací spočívajících v opravách vozovek dálnic, které jsou ve správě ŘSD s. p.

UPŘESNĚNÍ OBJEDNATELE:

V úseku v km 361,725 – 366,205 **NEBUDOU** provedeny lokální opravy spodních vrstev a **NEBUDOU** instalovány vozovkové výztužné vrstvy z geomřížoviny, pouze se provede výměna vrchní + ložné vozovkové vrstvy, včetně prořezání a zalití spár.

Tento úsek bude po ukončení obousměrného provozu opraven v hlubších vrstvách, v rámci opravy žalovaných vad vozovky na základě Rozhodčího nálezu Rozhodčího soudu při HK a AK ČR.

Termín plnění: Do 31.8. 2024 - nutno dodržet!!!!

Z důvodu navazujících prací, kdy v termínu 09 – 11/2024 bude v tomto úseku, na základě Rozhodčího nálezu Rozhodčího soudu při HK a AK ČR zhotovitel STRABAG a.s. provádět opravy žalovaných vad vozovky stavby D47091.1. Dle schválených schémat na organizaci dopravy během opravy (vždy bude uzavřen celý jeden jízdní pás), je patrné, že dočasné uzavírky a objízdné trasy budou vedeny od MÚK Severní spoj až po MÚK Bohumín. Proto během prací na opravě vozovky stavby D47091.1 na objízdné trase a v uvedeném termínu nebude možné provádět žádné další uzavírky a ani další práce na opravách a údržbě dálnice D1. Jedná se o úsek dálnice D1 v km 356,8 – 370,5.

Tyto práce mají přednost z důvodů závazného termínu stanoveného Rozhodčím soudem na odstranění žalovaných vad stavby.

Specifikace místa plnění

Předmět plnění dílčí smlouvy je prováděn na úseku dálnice D1 v km 356,800 – 370,500 směr PL, který je ve správě Střediska správy a údržby dálnic SSÚD 23 Ostrava.

SPECIFIKACE STAVEBNÍCH PRACÍ

Předmětem jsou práce na stavebních objektech s následujícími specifikacemi:

SO 102 Lokální výměna AHV

Závazné předpisy, které musí být dodrženy v průběhu provádění prací:

Zejména: TKP 1, TKP 7, TKP 26, TP 87, TP 115, ČSN 73 6121, ČSN 73 6129, ČSN EN 13 108 – 1, ČSN EN 13 108 – 5, ČSN EN 13 808, a další související, na které se tyto normy odkazují.

Lokální výměna obrusné asfaltové vrstvy nebo asfaltového krytu (obrusné a ložní asfaltové vrstvy).

Stanovení vybrané opravované lokality provádí zástupce investora a to tak, aby oprava navazovala na nepoškozenou část vozovky.

Minimální rozsah lokální výměny AHV se předpokládá 70 m².

Lokální výměna obrusné vrstvy:

- frézování obrusné asfaltové vrstvy v daných rozměrech viz Příloha RD č. 7.3. – Příčné řezy oprav vozovky, výkres V-200407-2
- zaříznutí vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
- vyčištění frézované plochy vozovky
- případné sanace ložní asfaltové vrstvy – vyfrézování porušených míst, zaříznutí vozovky po obvodu vysprávkou a ruční dobourání, vyčištění povrchu vozovky v místě sanace, aplikace spojovacího

- postřiku, nalití hran po obvodu sanace asfaltovou modifikovanou zálivkou, po vyštěpení spojovacího postřiku lokální pokládka ložní asfaltové vrstvy v místech vysprávek
- případné sanace trhlin dle TP 115: profrézování komůrky v místě trhliny, zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou
 - aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
 - pokládka obrusné asfaltové vrstvy po vyštěpení spojovacího postřiku
 - v případě použití směsi SMA 11 S mod. posyp předobaleným kamenivem v předepsaném množství
 - proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
 - vymetení a vyčištění povrchu vozovky
 - úklid pracoviště
 - předpokládá se prokázání parametrů asfaltových vrstev na vývrtech včetně spojení vrstev laboratoří zhotovitele
 - pro každou lokalitu opravy jízdního pruhu delší než 150 m musí zhotovitel doložit protokoly měření proměnných parametrů vozovky (zejména Fp, IRI, MPD)
 - po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4 m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

Lokální výměna asfaltového krytu:

- frézování obrusné a ložní asfaltové vrstvy v daných rozměrech s odstupňováním jednotlivých vrstev dle stavu vozovky a umístění poruchy ve vazbě na VDZ viz Příloha RD č. 7.3. – Příčné řezy oprav vozovky, výkres V-200407-2
- zařízení vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
- vyčištění frézované plochy vozovky
- případné sanace podkladní asfaltové vrstvy – vyfrézování porušených míst, zařízení vozovky po obvodu vysprávkou podkladní vrstvy a ruční dobourání, vyčištění povrchu vozovky v místě sanace, aplikace spojovacího postřiku, nalití hran po obvodu sanace asfaltovou modifikovanou zálivkou, po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku lokální pokládka podkladní asfaltové vrstvy (z modifikovaného asfaltového betonu pro ložní vrstvy) v místech vysprávek
- případné sanace trhlin dle TP 115: profrézování komůrky v místě trhliny, zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka ložní modifikované asfaltové vrstvy po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka obrusné modifikované asfaltové vrstvy po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku
- posyp směsi SMA 11S mod. předobaleným kamenivem v předepsaném množství
- proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
- vymetení a vyčištění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- předpokládá se prokázání parametrů asfaltových vrstev na vývrtech včetně spojení vrstev laboratoří zhotovitele
- pro každou lokalitu opravy jízdního pruhu delší než 150 m musí zhotovitel doložit protokoly měření proměnných parametrů vozovky (zejména Fp, IRI, MPD)
- po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4 m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

DIO (dopravně inženýrské opatření) – zajistí Zhotovitel

Veškeré přechodné dopravní značení bude provedeno, používáno a zkoušeno dle aktuální verze PPK-PRE, PPK-SVE, PPK-VOZ a dalších vnitropodnikových předpisů (R-plány, PPK).

Přechodné dopravní značení bude umístěno v souladu s příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích I díl (včetně doplňku).

TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ

Objednatel předpokládá, že pro plnění zakázky bude využívána níže uvedená mechanizace.

- lehké dodávkové automobily do celkové hmotnosti 3,5 t s minimální ložnou plochou 3 m², vybavené k tažení signalizačních vozíků,
- nákladní automobily s nosností min. 6 t,
- bourací kladiva,
- silniční fréza,
- distributor pro aplikaci postřiku,
- finišer na pokládku,
- silniční válec s oscilací
- homogenizátor

Samojízdný nebo tažený stroj musí být osazený světelnou šipkou. Netýká se ručních a ručně vedených strojů.

KUPNÍ SMLOUVA – ODKOUPENÍ VYTĚŽENÉHO MATERIÁLU (VZOR)

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

bankovní spojení: ČNB, č. ú. [REDACTED]/0710

zastoupeno: Ing. [REDACTED], MBA, Ředitelka Správy dálnic

kontaktní osoba: Bc. [REDACTED], technický pracovník SSÚD 23 Ostrava

doručovací adresa: Ředitelství silnic a dálnic s. p., SSÚD 23, Slovenská 1142/7, 702 00 Ostrava
jako „Prodávající“ na straně jedné

a

[název - bude doplněno]

se sídlem: [bude doplněno]

zastoupená: [bude doplněno]

IČO: [bude doplněno]

DIČ: [bude doplněno]

zapsána v obchodním rejstříku vedeném [bude doplněno], odd. [bude doplněno], vložka [bude doplněno]

bankovní spojení: [bude doplněno]

jako „Kupující“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, tuto

1. KUPNÍ SMLOUVU

číslo smlouvy: 33ZA-003285

k odkupu vytěženého/použitého materiálu získaného při opravě dálnice číslo:

33ZA-003285 „D1 Lokální oprava AB – 2024“

I.

2. Předmět smlouvy

3. Prodávající je příslušný hospodařit s materiálem – [bude doplněno], získaným při opravě/výstavbě dálnice/silnice I. třídy na stavbě „[bude doplněno]“, číslo: [bude doplněno], v k.ú. [bude doplněno] a obci [bude doplněno].
4. Předmětem této Kupní smlouvy je prodej nepotřebného materiálu - [bude doplněno], v celkovém množství [bude doplněno], který prodávající touto smlouvou prodává a kupující se zavazuje tento materiál převzít a zaplatit prodávajícímu sjednanou kupní cenu. Kupující

využije tento materiál v rámci akce/stavby [bude doplněn konkrétní účel prodeje materiálu zhotoviteli-kupujícímu].

II.

Podmínky prodeje

1. Kupující se zavazuje:
 - a) Předmět prodeje převzít:
dne (ve dnech): [bude doplněno],
v množství: [bude doplněno].
 - b) Místem převzetí je [bude doplněno] (místo stavby, skládky).
 - c) Nebude-li materiál převzat kupujícím v dohodnutém termínu a množství, bude prodávajícím deponován na místě [bude doplněno]. V tomto případě je kupující povinen uhradit prodávajícímu takto vzniklé náklady.
 - d) Při nepřevzetí materiálu v dohodnutém termínu a množství nejpozději do 5 následujících pracovních dnů je kupující povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 % z kupní ceny za každý i započatý den prodlení.
2. Prodávající se zavazuje:
 - a) Zajistit v dohodnutém termínu, tj. dne [bude doplněno] materiál k převzetí v dohodnutém množství [bude doplněno].
 - b) Materiál připravit k převzetí na určeném místě, tj. [bude doplněno].

III.

Kupní cena

1. Kupní cena se sjednává dohodou v souladu s ustanovením § 22 odst. 1 zákona č. 219/2000 Sb. a vyplývá z provedeného výběrového řízení/znaleckého posudku (ve výši ceny obvyklé) číslo [bude doplněno]. Celková kupní cena se sjednává ve výši: [bude doplněno] Kč včetně DPH.
2. Kupní cena bude kupujícím uhrazena do 30 dnů po obdržení faktury od prodávajícího. Nebude-li kupní cena ve stanoveném termínu uhrazena, je kupující povinen uhradit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nezaplacené částky za každý i započatý den prodlení.

IV.

Další ujednání

1. Kupující bere na vědomí, že jím kupovaný materiál nese stopy opotřebení – jde o použitý materiál, s jehož stavem se seznámil. Z tohoto důvodu se smluvní strany dohodly, že nelze jeho kvalitu kupujícím dodatečně reklamovat.
2. Věci neupravené touto Kupní smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů.

3. Obě smluvní strany této Kupní smlouvy prohlašují, že Kupní smlouva byla sepsána srozumitelně, určitě, na základě pravdivých údajů dle jejich svobodné vůle a že smluvnímu ujednání nejsou na překážku žádné okolnosti bránící jejímu uzavření.

[Pozn. pro zpracovatele: Jsou uvedené různé varianty pro případ uzavírání kupní smlouvy v elektronické podobě nebo v listinné podobě (dle volby zadavatele) a varianty platnosti a účinnosti kupní smlouvy pro případ uveřejňování (nad 50 tis. Kč) či neuveřejňování (do 50 tis. Kč) kupní smlouvy v registru smluv.]

4. Tato Kupní smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.
5. Kupní smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma smluvními stranami do této Kupní smlouvy a nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
6. Tuto Kupní smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou Smluvních stran ve formě vzestupně číslovaných dodatků Smlouvy, elektronicky podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.

[Pozn. pro zpracovatele: Následující odstavce se použijí v případě kupních smluv s cenou vyšší než 50 tis. Kč bez DPH.]

7. Kupující bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Kupní smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., neboť Prodávající je subjektem, jež nese v určitých případech zákonnou povinnost smlouvy uveřejňovat.
8. Kupující nepovažuje obsah Kupní smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO KUPNÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Harmonogram prací + označení pracovních míst na pracovištích dle daných schémat

Akce: D1 Lokální oprava AB - oprava havarijního stavu vozovky před převedením do obousměrného provozu

Termín provedení prací v roce:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Pracovní doba:

	směr PL	směr PHA
pondělí	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod
úterý	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod
středa	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod
čtvrtek	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod
pátek	7:00-15:00 hod	7:00-15:00 hod
sobota	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod
neděle	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod

V případě nenadálé mimořádné události nebo při tvorbě kongesce (dopravní zácpa, ucpání dopravy atd.) dojde k přerušení prací a dopravní omezení bude odklizen.

DIO na trase bude realizováno dle schémat DD 230, resp. DD 240

na větvích křižovatek dle DK 430, DK 431, resp. DD 620

DIO provede zhotovitel

Digitálně podepsal: Ing. [redacted]

Datum: 05.08.2024 8:13:51 +02:00