

**SMLOUVA O PRAVIDLECH PROVOZU SDÍLENÝCH PROSTŘEDKŮ MIKROMOBILITY
NA ÚZEMÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE**

uzavřená dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „Smlouva“)

č. 2024001762

statutární město České Budějovice

sídlo: nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice

IČO: 00244732

zastoupené: Michalem Šebkem, náměstkem primátorky, na základě plné moci

ID DS: kjgb4yx

(dále jako „Město“)

na straně jedné

a

Lime Network s.r.o.

sídlo: Na Příkopě 988/31, 110 00 Praha

IČO: 06363849

zastoupená: Maciej Szwed, jednatel

ID DS: fe3pvi7

(dále jako „Operátor“)

na straně druhé

PREAMBULE

Tato Smlouva je uzavírána v návaznosti na Memorandum o spolupráci při zavádění a provozování služby sdílených elektrických koloběžek na území statutárního města České Budějovice ze dne 25. 3. 2022 (dále jen „Memorandum“) za účelem zpřesnění vzájemných práv a povinností smluvních stran při zajišťování provozu sdílených prostředků mikromobility na území statutárního města České Budějovice.

Smluvní strany shodně konstatují, že Memorandum a Smlouva se vykládají ve vzájemné souvislosti. Odchylná ujednání ve Smlouvě mají vždy přednost před zněním Memoranda.

I. Pravidla provozu sdílených prostředků

1. Operátor se zavazuje zajistit, aby všechny provozované prostředky mobility – elektrické koloběžky, elektrická kola (dále jen „vozidla“) na území statutárního města České Budějovice splňovaly technické a bezpečnostní požadavky včetně náležitého vybavení a jejich provoz byl kryt pojištěním odpovědnosti ve smyslu platných právních předpisů České republiky a Evropské unie (zejm. požadavky vyplývající ze zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů). Operátor se zavazuje zajistit, aby umístěná vozidla splňovala nejnovější trendy a poznatky v oblasti sdílených prostředků mikromobility.
2. Operátor se zavazuje provádět pravidelné kontroly a údržbu vozidel, bezodkladně odstraňovat poškozená vozidla z provozu, a zajišťovat tak bezpečnosti jejich uživatelů.

3. Operátor se zavazuje prokazatelně seznámit uživatele vozidel o pravidlech silničního provozu, bezpečného užívání vozidel a řádného ukončování jízd ve vyznačených parkovacích bodech. Operátor se zavazuje aktivně pracovat se svými uživateli s cílem zvýšení povědomí o pravidlech silničního provozu, bezpečného užívání vozidel a poskytování první pomoci. Vzdělávání dle předchozí věty se Operátor zavazuje přiměřeným způsobem uskutečňovat i pro žáky základních škol v Českých Budějovicích, a to dle následné dohody s Městem. Dále se Operátor zavazuje po předchozí dohodě s Městem provádět praktickou výuku jízdy na koloběžkách v ÚAMK Automotoklubu České Budějovice.
4. Smluvní strany se dohodly, že v případě, kdy se uživatel vozidla stane tzv. nebezpečným uživatelem, zavazuje se Operátor takového uživatele zablokovat a současně mu neumožnit založení nového uživatelského účtu, a to po dobu min. 6 měsíců. Nebezpečným uživatelem se rozumí uživatel, který opakovaně (nejméně ve dvou případech)
 - a. parkuje vozidlo mimo vyznačená parkovací místa, nebo
 - b. porušuje dopravní předpisy či se chová v provozu nebezpečně a byl při tomto jednání zastaven strážníkem Městské policie České Budějovice, nebo identifikován na kamerovém systému.
5. Operátor se zavazuje na území statutárního města České Budějovice provozovat maximálně 400 ks vozidel, a to za současného splnění podmínky, že více než 90 % vozidel musí být aktivně využívaných (více než dvě jízdy za kalendářní měsíc).
6. Operátor se dále zavazuje zajistit, aby ve vybraných zónách uvedených v příloze č. 1 Smlouvy byla vozidla provozována omezenou rychlostí max. 15 km/hod, nebo byl jejich provoz zcela vyloučen.
7. Operátor je povinen zajistit parkování vozidel pouze na parkovacích místech oboustranně odsouhlasených smluvními stranami. Seznam těchto parkovacích míst je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že změna těchto parkovacích míst nevyžaduje uzavření dodatku k této Smlouvě a postačí, pokud bude zástupci smluvních stran ve věcech technických elektronicky potvrzena. Mapové vyobrazení parkovacích míst bude veřejně dostupné na webových stránkách Města.
8. Za účelem splnění povinnosti dle předchozího odstavce se Operátor zavazuje vyznačit parkovací plochy v mobilní aplikaci tak, aby zde bylo přesně určeno místo, kde lze vozidla odkládat. Stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vč. zajištění nezbytných podkladů se zavazuje pro I. a II. etapu stanovení parkovacích míst zajistit na své náklady Město, pro III. a následující etapy Operátor. Vyznačení parkovacích ploch na veřejném prostranství se zavazuje na své náklady zajistit Město.
9. Operátor je povinen monitorovat řádné parkování vozidel. V případě, že Operátor zjistí, že vozidlo bylo zaparkováno mimo vyznačenou parkovací plochu, je toto povinen bezodkladně, nejpozději do 4 hodin od zjištění této skutečnosti v pracovní době od 8 do 18 hod, přeparkovat.
10. V případě konání mimořádných akcí či blokového čištění přilehlých komunikací je Město oprávněno rozhodnout o dočasném zrušení dotčených parkovacích míst a požadovat po Operátorovi dočasné odstranění zaparkovaných vozidel, a to do 24 hodin od obdržení požadavku Města.
11. V zimním období (listopad - březen) je Operátor oprávněn umisťovat vozidla na stanovené parkovací plochy pouze po předchozí dohodě se zástupcem Města ve věcech technických, a to pouze v omezeném počtu 200 ks. V případě nepříznivé předpovědi počasí, kdy hrozí, že z důvodu umístěných vozidel nebude moci být řádně provedena zimní údržba komunikací, je zástupce Města ve věcech technických oprávněn rozhodnout o povinnosti odstranění vozidel. Operátor je v tom případě povinen vozidla odstranit do 12 hod. od obdržení požadavku Města. V případě, že zaparkované vozidlo brání řádnému provedení zimní údržby komunikací, je zaměstnanec společnosti provádějící údržbu komunikací oprávněn přemístit vozidlo tak, aby mohl pokračovat v prováděné údržbě.
12. Operátor je povinen ustanovit příslušnou kontaktní osobu (dále jako „správce“) k přijímání požadavků Města vyplývajících z této Smlouvy (zejm. přeparkování či odstranění vo

Správce je povinen být dostupný na kontaktních údajích uvedených v příloze č. 3 této Smlouvy každý den v pracovní době od 8:00 hod do 18:00 hod.

13. V případě, že Operátor nesplní svoji povinnost odstranit, resp. přeparkovat vozidlo na základě požadavku Města ve lhůtách sjednaných v odst. 9, 10 a 11 tohoto článku, je Město oprávněno takovéto vozidlo odtáhnout a uskladnit je na vhodném místě. Odtážené vozidlo bude Operátorovi vydáno po úhradě nákladů na odtah a uskladnění (500 Kč/vozidlo).
14. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím komunikačních kanálů uvedených v příloze č. 3 Smlouvy. Změna kontaktních údajů uvedených v této příloze nevyžaduje uzavření dodatku k této Smlouvě a postačí její písemné sdělení druhé smluvní straně.
15. Operátor se zavazuje poskytnout zástupcům Města přístup k využívání svých služeb jako zákazníkům (jezdcům) tak, aby tito zástupci měli možnost kontroly nastavení služby a toho, zda je služba poskytována dle dohodnutých pravidel. Tito zástupci budou kontrolu provádět výhradně v pracovní dny v běžné pracovní době. Druh zvoleného přístupu je na dohodě mezi Operátorem a zástupci Města.

II. Vyhodnocování provozu

1. Operátor se zavazuje zasílat zástupci Města ve věcech technických 1x za měsíc provozně-technická data o službách sdílené mikromobility za účelem zlepšení mobility a kvality přepravních služeb dle specifikace uvedené v příloze č. 4. Současně se Operátor zavazuje umožnit Městu on-line náhled do map, ze kterých je patrné umístění vozidel.
2. Smluvní strany se zavazují za účelem průběžného vyhodnocování provozu služby sdílené mikromobility konat min. 2x ročně (předpoklad: březen a září) kontrolní den. Kontrolní den se koná v sídle Města, nebo on-line formou, kontrolní den svolává Město. V případě potřeby si Město vyhrazuje oprávnění svolat kontrolní den i mimo stanovený termín.
3. Smluvní strany se zavazují vždy po uplynutí příslušného kalendářního čtvrtletí vyhodnotit plnění smluvních povinností.

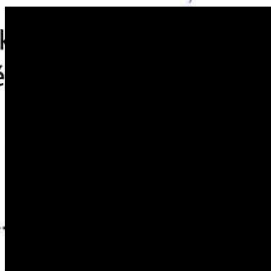
III. Oprávnění k redukci parkovacích míst

1. V případě podstatného porušení Smlouvy si Město vyhrazuje právo jednostranně redukovat sjednaná parkovací místa.
2. Podstatným porušením Smlouvy se rozumí nedodržování níže uvedených povinností Operátora, na jejichž porušování byl Operátor písemně upozorněn a ve stanovené lhůtě nezavedl nápravné opatření:
 - a. neodstraňování vozidel v termínech dle čl. I odst. 9, 10 nebo 11 Smlouvy,
 - b. nezajištění řádného technického stavu vozidel v souladu s platnými právními předpisy dle čl. I odst. 1 Smlouvy,
 - c. nedostupnost správce po dobu více jak 2 hodin ve stanovenou pracovní dobu dle čl. I odst. 12 Smlouvy.
3. Oznámení o redukci parkovacích míst je Město povinno zaslat Operátorovi písemně. Operátor je povinen odstranit vozidla ze zrušených parkovacích míst nejpozději do 12 hodin od obdržení takového oznámení. V případě nedodržení této lhůty je Město oprávněno vozidla odtáhnout a postupovat dle čl. I. odst. 13 Smlouvy.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města České Budějovice č. 905/2024 ze dne 24. 6. 2024.
2. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
3. Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou. Každá smluvní strana je oprávněna Smlouvu vypovědět bez uvedení důvodu s jednoměsíční výpovědní dobou. Výpověď nabývá účinnosti dnem doručení druhé smluvní straně. Před uplynutím výpovědní doby se Operátor zavazuje odstranit všechna vozidla z parkovacích ploch.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že za podmínek vyplývajících ze zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění, podléhá tato Smlouva uveřejnění v registru smluv, přičemž uveřejnění dle tohoto zákona zajistí Město způsobem, v rozsahu a ve lhůtách z něho vyplývajících. Smluvní strany si ujednávají, že Město je oprávněno bez omezení provést uveřejnění úplného znění této Smlouvy včetně všech příloh v registru smluv i v případě, že povinnost k jejímu uveřejnění ze zákona dle předchozí věty nevyplývá, jakož i uveřejnění na oficiálních webových stránkách města České Budějovice. Smluvní strany berou dále na vědomí, že Město je povinno tuto Smlouvu či skutečnosti z ní vyplývající uveřejnit nebo poskytnout třetím osobám, pokud takový postup vyplývá z příslušných právních předpisů. Ujednání dle tohoto odstavce se vztahují i na všechny případné dodatky k této Smlouvě, jejichž prostřednictvím je tato Smlouva měněna či ukončována.
5. Tato Smlouva je uzavírána ve 4 stejnopisech majících povahu originálu, z nichž Město obdrží 3 vyhotovení a Operátor 1 vyhotovení.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou níže uvedené přílohy:
 - Příloha č. 1: Zóny s omezenou rychlostí nebo zákazem provozu
 - Příloha č. 2: Seznam parkovacích ploch
 - Příloha č. 3: Kontaktní údaje
 - Příloha č. 4: Provozně-technická data o službách sdílené mikromobility

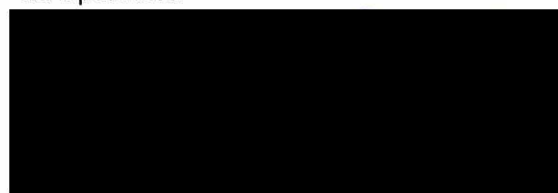
V Česk
za Mě



náměstek primátorky



V *Dorow* dne *23/7/2024*
za Operátora



jednatel

Příloha č. 1: Zóny s omezenou rychlostí nebo zákazem provozu

Zóny s omezenou rychlostí provozu 15 km/hod.

1. Historické jádro města (území Městské památkové rezervace České Budějovice)
2. Lannova tř.

mapové vyobrazení historického jádra města



Zóny se stanoveným zákazem provozu – v souladu s dopravním značením.

Příloha č. 2: Seznam parkovacích ploch

České Budějovice - Mikromobilita – Moje mapy Google

(<https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1DKtT3hnKHYtrp1UucbNdBTK-mzbpaLE&ll=48.97440528596919%2C14.472452400000027&z=13>)

Příloha č. 3: Kontaktní údaje

Statutární město České Budějovice:

Ing. Aneta Bromová – referent odboru správy veřejných statků

Tel. [REDACTED]

E-mail: bromovaa@c-budejovice.cz

Operátor:

Kontakt pro vedení města:

Ondřej Široký

Tel.: [REDACTED]

E-mail: ondrej.siroky@li.me

Kontakt pro policii a technické služby (nikoli pro veřejnost):

Ondřej Čmelík

Tel. [REDACTED]

E-mail: ondrej.cmelik@li.me

Kontakt pro veřejnost:

Tel.: [REDACTED]

E-mail: podpora@li.me

Příloha č. 4: Provozně-technická data o službách sdílené mikromobility

- 1) Počet aktivních uživatelů, počet jízd, počet najetých km, doba jízdy
- 2) Počet jízd v jednotlivých časech
- 3) Heatmapa tras jednotlivých jízd
- 4) Začátky a konce jízd
- 5) Počet terminovaných jízd spolu s mapou, kde k terminaci došlo
- 6) Počet přestupků