

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: Most 00518-0-oprava havarijního poškození Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Havarijní oprava mostu	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 201/1	Číslo ZBV: 1
--	---	------------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: BM Construction, spol. s r.o.
U Klubu 1741/ 5, 143 00 Praha 4- Modřany
IČ: 28498771

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	198 120,00	198 120,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	0,00	198 120,00	198 120,00

Části ZBV se čísly číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: Most 00518-0 - oprava havarijního poškození	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 201/1	Číslo ZBV: 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Havarijní oprava mostu		

Strany smlouvy o dílo č. 645/00066001/2016 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 30. 11. 2016 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: BM Construction, spol. s r.o., U Klubu 1741/5, 140 00 Praha 4- Modřany

Přílohy Změnového listu:		Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1 počet listů	1	Objednatel
2. Změnový list	1 počet listů	2	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1 počet listů	3	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek	3 počet listů	4	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1 počet listů		
6. Přehled dalších dokladů	1 počet listů		
7. Další doklady	20 počet listů		

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Po odhalení stávajícího vedení O2 na mostě bylo zjištěno, že kabely v chráničce a na předpolí nemají dostatečnou vůli pro přenesení na ponechávanou část mostní konstrukce. Skutečně zastížené uspořádání kabelů vyžadovalo přenesení mimo bouranou část mostu, ale délka smyček na předmostích nebyla dostatečná, aby byly kabely přeneseny na konstrukci ve směru na Prahu, ale jen ve směru na Plzeň. V zadávací dokumentaci bylo možno vycházet jen z orientačních podkladů správce vedení a detailní uspořádání bylo odhaleno až po odbourání a odkopání kabelů na předmostí.

S ohledem na uvedenou skutečnost bylo nutno vytvořit na plezišském předmostí dočas. konstrukci, na níž bylo kabelové vedení přeloženo.

S provedením této konstrukce se v zadávací dokumentaci nepočítalo, protože na základě dostupných podkladů bylo navrženo přeložení na ponechávanou část původního mostu.

Konstrukce je provedena z inventárního materiálu zhotovitele a bude snesena v další etapě opravy mostu (samostatná stavba).

Tato změna vznikla z nepředvídaných důvodů v průběhu provádění stavby, a je doložena záznamem z jednání, zápisy z SD a fotodokumentací. Provedení uvedených prací bylo z důvodu zjištěného stavu nevyhnutelné a technicky i ekonomicky neoddelitelné od realizované stavby. Dotčené položky jsou podle § 10 Směrnice ředitele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek z 29. 5. 2017 zařazeny do Skupiny 3.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	198 120,00	198 120,00	198 120,00

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ing. Michal Vrána	datum	21.6.2017	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Martin Havlík	datum	21.6.2017	podpis
Stavební dozor	jméno	Ing. Michal Kužník	datum	21.6.2017	podpis
Zástupce Objednatele:	jméno	p. Miroslav Knopp	datum	21.6.2017	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. **Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek.** Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Bc. Zdeněk Dvořák	datum	21.6.2017	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Michal Pánek, MBA	datum	21.6.2017	podpis

Číslo paré:

ZÁPIS**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

Název Stavby:	Most 00518-0-oprava havarijního poškození
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	201/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Havarijní oprava mostu

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
4 848 668,05

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce			4 848 668,05	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	198 120,00	198 120,00	4,09%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	5 046 788,05	198 120,00	4,09%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): BM Construction, spol. s r.o.

Ing. Michal Vrána

Projektant (autorský dozor): Pontex, s.r.o.

Ing. Martin Havlík

Stavební dozor: Pontex s.r.o.

Ing. Michal Kužník

Zástupce Objednatele: KSÚS

p. Miroslav Knopp

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny:

KSÚS

p. Miroslav Dostál

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1													
Evidenční číslo a název stavby: Most 00518-0-oprava havarijního poškození								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 201 Havarijní oprava mostu								201/1					
Číslo a název rozpočtu: 201 Havarijní oprava mostu								Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13,00	14
ROZPOČET PRACÍ DLE SoD													
1	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU prostý beton	T	95,61			240,00	22 946,40				0,00	0,00
2	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU železobeton	T	243,55			850,00	207 017,50				0,00	0,00
3	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU izolace	T	9,33			1 600,00	14 928,00				0,00	0,00
4	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU živice	T	7,75			1 350,00	10 462,50				0,00	0,00
5	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM Vč.odvozu na skládku	M3	3,23			1 150,00	3 714,50				0,00	0,00
6	113728	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM Vč.odvozu na místo určené investorem	M3	31,89			1 250,00	39 862,50				0,00	0,00
7	42417BR1	MOSTNÍ NOSNÍKY Z OCELI S 355 - REPASE STÁVAJÍCÍCH VČ PKO Dva hlavní nosníky vč.ztužidel - vč. provizorních podpor, provizorního ztužení a pomocných konstrukcí	T	56,50			42 450,00	2 398 425,00				0,00	0,00
8	42851R1	MOSTNÍ LOŽISKA HRNCOVÁ PRO ZATÍŽ DO 1,0MN - POUZE DODÁNÍ S přenosem tahové síly do 1 MN - popis viz TZ	KUS	4,00			56 000,00	224 000,00				0,00	0,00
9	42852R2	MOSTNÍ LOŽISKA HRNCOVÁ PRO ZATÍŽ DO 2,5MN - POUZE DODÁNÍ	KUS	4,00			45 000,00	180 000,00				0,00	0,00
10	9112B3	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Vč.odvozu na místo určené investorem	M	72,50			180,00	13 050,00				0,00	0,00
11	9115C3	SVODIDLO OCEL MOSTNÍ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Vč.odvozu na místo určené investorem	M	76,00			310,00	23 560,00				0,00	0,00

53	94390	PROSTOROVÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ PŘES 3 KPA	M3OP	0,00	287,00	287,00	117,00	0,00		33 579,00	33 579,00	33 579,00	100,00
		Celkem								198 120,00	198 120,00	198 120,00	
		Celkem						4 848 668,05		198 120,00	198 120,00	198 120,00	4,09

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN - VZOR

Název a evidenční číslo Stavby:

Most 00518-0-oprava havarijního poškození

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	5 796 668,05
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	5 994 788,05
3=(2/1)*100	Procento změny Přijáté smluvní částky	103,42%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	198 120,00
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	3,42%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	1 739 000,42

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	3,42%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	198 120,00
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	2 898 334,03

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 142 668 000 Kč	0,00
14=142688000-37		

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 -			- 2 -			- 3 -			- 4 -					- 5 -			
						Vyhrazená změna (Doměrky)	Záměna položek (Započítávání)	Nepředvidanost	Nezbytnost	Změny de minimis													
						Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 142 668 000 Kč)	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
		Most 00518-0-oprava havarijního poškození	0,00	198 120,00	198 120,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	198 120,00	3,42%	198 120,00	198 120,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
201	1	HAVARIJNÍ OPRAVA MOSTU / dodatečná provizorní konstrukce pro převedení kabelů	0,00	198 120,00	198 120,00			0,00			0,00		198 120,00	3,42%	198 120,00	198 120,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00%	0,00	0,00			0,00%	0,00	0,00		0,00%

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	Most 00518-0-oprava havarijního poškození
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Havarijní oprava mostu
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	201/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
Pozvánka na koordinační schůzku	1	
Záznam z jednání dne 7.2.2017	2	
Stavební deník- vrchní list a záznamy týkající se výstavby lávky	6	
Výkres Kabelová lávka- Pontex 02/2017	1	
Podpěrné konstrukce Kabelové lávky- Peri 02/2017 - výkres	2	
Fotodokumentace	2	
Nabídky na zapůjčení lávky a lešení + zdůvodnění	5	
Žádost o změnu rozsahu díla	1	
počet listů celkem	20	

Václav Pánek

Od: Václav Pánek
Odesláno: 2. února 2017 10:19
Komu: Ing. Martin Havlik (havlik@pontex.cz); 'miroslav.knopp@ksus.cz'; vender@ok-be.cz; hlavka@ok-be.cz; Michal Vrána; Michal Pánek
Předmět: Schůzka nadjezd Rudná

Dobrý den.

V souvislosti s výstavbou nadjezdu u Rudné si Vás dovoluji pozvat na koordinační schůzku (na vedení kabelů Cetin) a dořešení dalšího postupu prací včetně vyjmutí části nosné konstrukce.

Schůzka se bude konat dne **7.2.2017 v 9 hod.** v zasedací místnosti **Pontex 2. patro.** (Ing. Havlíka žádáme o zajištění místnosti).

Ok-Be žádáme o podklady k lávce, umožňující vytvoření kabelové lávky mimo mostní objekt a o podklady k projednání na snesení a posun oddělované části mostní konstrukce.

Děkuji za účast pozvaných.

Ing. Václav Pánek
Obchodní manažer

BM Construction, spol. s r.o.

Náměstí Osvoboditelů 1409/6
Praha 5 - Radotín, 153 00
tel.:+420 774 487 891
email:vpanek@bmconstruction.cz
www.bmconstruction.cz

Záznam z jednání dne 7.2.2017 v zasedací místnosti Pontex, spol. s r.o. ve věci stavby:

Akce: Most 00518 – 0 – oprava havarijního poškození

Účastní: Za BM Construction, spol. s r.o. Ing. Václav Pánek, Ing. Michal Vrána, Ing. Michal Pánek, MBA
Za Pontex, s.r.o.: Ing. Martin Havlík
Za KSÚS: p. Miroslav Knopp
Za Ok-Be, s.r.o.: Ing. Bohumil Vender, Ing. Jiří Návara, p. Václav Hlávka

Průběh prací na stavbě:

Zástupce dodavatele BM Construction seznámil zúčastněné s postupem prací na výše uvedené stavbě. Na stavbě zahájené dne 23.1.2017 byly započaty:

- přípravné práce- montáž oplocení
- demoliční práce, odřezávání a demontáž svodidel a svodidlových sloupků, bourání živice na odstraňované části mostu
- bourání krytu na chodnících
- odhalení kabelů Cetin v chodníku na mostě a předpolí

Zjištěný problém:

Při odhalování kabelů a jejich vytýčení bylo zástupcem Cetin vyloučena možnost posunutí kabelů na ponechanou část mostu. Kabely nemají dostatečnou délku ve smyčkách na předpolí a optické kabely jsou bez volné délky.

Při jednání na stavbě dne 31. 1. 2017 se zástupcem KSUS bylo dohodnuto svolat toto jednání u projektanta a projednat možné řešení této situace. Zástupce dodavatele přislíbil, že se pokusí zajistit podpěrnou konstrukci, kterou by se překlenula celá dálnice D5, pokud možno bez střední podpěry.

Dodavatel prověřil možnosti zapůjčení lávky pro kabely u spol. PERI, Metrostav, Státních hmotných rezerv a spol. Ok-Be s.r.o.

S výsledky průzkumu, ze kterého jednoznačně vznikla jediná možnost zapůjčení podpěrné konstrukce od společnosti PERI a nosné konstrukce z ramene jeřábu od společnosti Ok-Be, s.r.o. seznámil na dnešním jednání zástupce dodavatele.

Zástupce OK-Be přislíbil zpracovat zjednodušenou dokumentaci, ze které by byla zřejmá sestava lávky a informoval zúčastněné o nutnosti doplnit tuto konstrukci náběhovými díly, které umožní překlenutí dálnice D5 v celé délce. Současně dodá kalkulaci nákladů a termínové možnosti osazené lávky.

Projektant Pontex prověří navrženou konstrukci a navrhne umístění lávky tak, aby následně nepřekážela prováděným pracím. Současně upozornil, že lávka bude muset být ponechána až do konce druhé etapy prací, po přenesení kabelů zpět do konstrukce chodníku.

Zástupce KSUS řekl, že informuje své vedení o nastalé situaci s přislíbil spolupráci v rámci jeho možností a pravomocí.

Účastníci jednání se shodli na tom, že použití lávky je technicky i ekonomicky nejschůdnější možnost přeložky kabelů, a bylo dohodnuto v přípravě na tomto řešení intenzivně pracovat.

Z jednání dále vyplynulo, že lávku by bylo třeba osadit nejpozději v prvním týdnu března 2017 tak, aby nebyl ohrožen navrhnutý termín snesení nosné konstrukce mostu 22.4 - 23.4.2017.



Zapsal: Ing. Václav Pánek
BM Construction, spol. s r.o.

STAVEBNÍ DENÍK

pořadové číslo deníku ...**1**...

samopropisující, šitý, číslovaný, s oddělitelnou perforací

deník obsahuje 15 sad denních záznamů stavby

název stavby HAZARINÍ OPRAVA

MOTU X 005 18 u obce BUDNA

číslo zakázky

Zápisy v tomto deníku v období

od 23. 1. 017 do

Hasiči



Záchranná služba



Policie

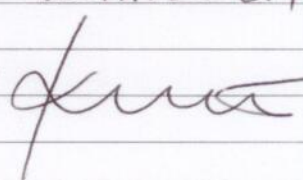
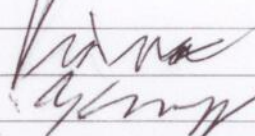
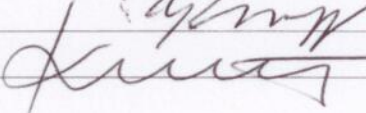
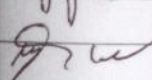


Tísňové volání

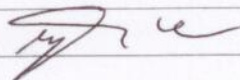
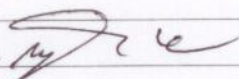
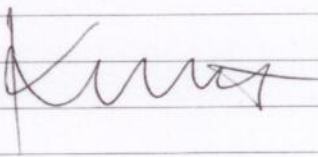


Datum	Denní záznamy stavby
	Prac. doba: 7-17 ⁰⁰ Počet prac: 3x BMC
12.2. pondělí	Podání s Polgosa - přes tep: -1 až +6°C Postup prací: - Gocování sood. zářky nad vozovkou (Dc) - učištění ujeté - nahlášení scti do kontejneru (VKK) - zahrnování asfaltu pro vozání betonu Prac. doba: 7-17 ⁰⁰ Počet prac: 6x BMC; 7x ta Gabo
15.2.2017 STŘEDA	ZÁPIS Z KD * PRÁCE PROSTŘAŽÍ DLE MNG. DOSTRAKĚNA VOZOVKA, DOBAČE A VYROVNÁVAČI VRSTVA NAD MOSTOVKOU. ODSRAKĚNA ŘÍMSA - MONOLIT. ČÁST NAD TELEROM D5. PROSTŘAŽE PĚNICE ŘÍMSY V KRÁSKNÍCH POLÍCH. * ZHOTOVITEL PŘEDLOŽIL DETAILNÍ MNG PRO STAVBU PROVOZOVNÍ LÁVKY. T. ČT 232. 800, POKTER PŘÍTOMNÍ: ZÁPISAL: Ing. KUZMÍK VEJMA, KROPP M. POKTER BVO.
15.2.012 STŘEDA	počasí - 4/3°C počasí - jasno stav: - demontáž výškových prefabrikátů na předpětí + kruhových polí nad střešním lemelem - kování betonů stěny výšky - nakládání vykonávání beton prac. doba: 7-17 ⁰⁰ počet prac: 5x BMC

Datum	Denní záznamy stavby
2.3.17	ZÁPIS Z KD.
ČTVRTEK	POSTUP PRÁČÍ:
	PROVIZORNÍ MONTÁŽ DOPPLŇKOVÉ K-CE PRO PŘEVENEM KABELŮ PŘES D5.
	MONTÁŽ PROVIZORNÍ BEZ SCHVÁLENÍ POUŽÍVĚ
	PŘÍKLU - NEBYL PŘEDLOŽEN T&P, V TERMÍNU STŘEDA 1.3.2017.
	DOPROSDNO:
	PŘEDKLADÁME PŘEDLOŽIT TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE PROVIZORNÍ LÁVKY PRO PŘEVENEM KABELŮ PŘES D5. T. PÁTEK 3.3.2017, 12:00 HOD
	! BEZ SCHVÁLENÍ TOTO T&P NESMÍ BÝT MONTÁŽ LÁVKY ZAHÁJENA!
	PŘEDKLADÁME ZAHÁJENÍ MONTÁŽE LÁVKY JE MOŽNÉ SOBOTA 4.3.2017 PÁNO.
	T&P MUSÍ OBSAHOVAT:
	STATICKÉ PŘISOUZENÍ POPEŘ 4 LÁVKY VĚ.
	* POSOUZENÍ DYNAMICKÝCH VĚTNEK OD PROJEKTOVATELŮ LÁVKONÍCH AUTOMOBILŮ; POPŘ. JEJICH VYLOUČENÍ KOTRIBOVANÝM INŽENÝREM. PŘE
	* STATICKÉ POSOUZENÍ K-CE MOSTU - PŘI ZAHÁJENÍ MECHANIZACÍ NUTNŮ PRO UJAZDĚNÍ PROVIZOR. LÁVKY.
	* VÝKRES PIV - SE ZAKRESLENÍM PULTOV MECHANIZACÍ VYSTAVENÍ K NOSNÍKŮM MOSTU.
	* UVAŽOVAT SEUTEBNÍ STAV K-CE - MOSTOVKA JE DĚ BEZ PŘEDLOŽENA.
	DÁLE DOPROSDNO:
	PŘEDKLADÁME UKLIDIT VEŠKERÝ MATERIÁL z VYKONÁVANOU STÍŽ z MOSTU VĚ. KRAJNÍCH POLÍ..
	VŽÁJENEM K NÍŽE UVEDENÉMU - ZABÝT VĚZDU JAKÉKOLIV MECHANIZACÍ NA MOST!
	ZJIŠTĚNA DEFORMACE K-CE MOSTU, PO PŘOŘÍZENÍ MOSTOVKY NAD STŘEDNÍM POVEM DOŠLO DEFORMACI DESKY MOSTOVKY. ROZDÍL VÝŠKOVÝ MEZI POUKŮM MOSTOVKY MEZI ODŘÍZKOU A PŘINEŠTÁVNŮU
	ČÁSTÍ MOSTU JE CCA 20 MM - PŘINEŠTÁVNŮU ČÁST, DELŠÍ KONZOLA, JE NÍŽE.

Datum	Denní záznamy stavby
POLKROVÁNÍ ZÁPISU Z KA:	
	<p>TJ1 PŘEDLOŽE OPĚTVNĚ PROVEDENÍ POSTUPU PRÁCE S OVLIVNĚNÍM NA STABILITU A VÝKONOSTI PRÁVNĚSTANÝCH PRÁČÍ KONSTRUKCE.</p> <p>ZEMĚNA STATICKÉ POSOUZENÍ KONSTRUKCE, PŘI ZATÍŽENÍ OD NEPŘÍMÉHO VĚTRÁNÍ.</p>
	<p>TJ1 A ZÁSTUPCE INŽENÝRA ÚPŘADNĚNÍ ZAPOVĚDĚTELE NA MÍSTNOSTI PŘEDKLADAT TĚP V DOŠTATEČNĚM PŘEDSTIVU.</p> <p style="text-align: right;">ZAPISAL: </p>
	<p>ZÁPIS KOOP. BOBP:</p> <p>KOOP. BOBP POKROUJE IHNEO OVLIVNĚNÍ OPLOČENÍ STAVENIŠTĚ A VOPROZAVAT JEJ TRVALE V UCELIVĚNĚM STAVU, TAK ABY MĚLO ZAMEZENO VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM.</p> <p>PRO PRÁCE NA VOLNĚM OKRAJÍ MÍSTNOSTI JE VITNĚ UYBÁVIT DĚLNÍKY PŘÍSLUŠNÝMI OOP (NE (VSTĚNĚNÍ)) NEBO ZAJISTIT KOLEKTIVNÍ OCHRANU - ZÁBRADLÍ (KOOP. BOBP UPŘADNĚNĚ NA NEHODNĚ FEM. PODM. PRO PROVÁDĚNÍ MONTÁŽE LAVIC - SILNÝ VĚTR.</p>
	<p>DALŠÍ KONTROLA STAVBY PÁTEK, 3.3.2017, 14:00 hod.</p>
	<p>PŘÍTOMNÍ: KNOPP, VRANA </p>
	<p>ZAPISAL: KUBIŠEK </p>
3.3.17	<p>Z Zajištění staveniště oplocení - provedeno ihned.</p>
3.3.17 oprava chyby dat 	<p>TP bude předloženo, abychom to, že bude zastáno emeile.</p> <p>Informace že mostu bude řešeno projektově, staveniště bude zastáno emeile.</p>

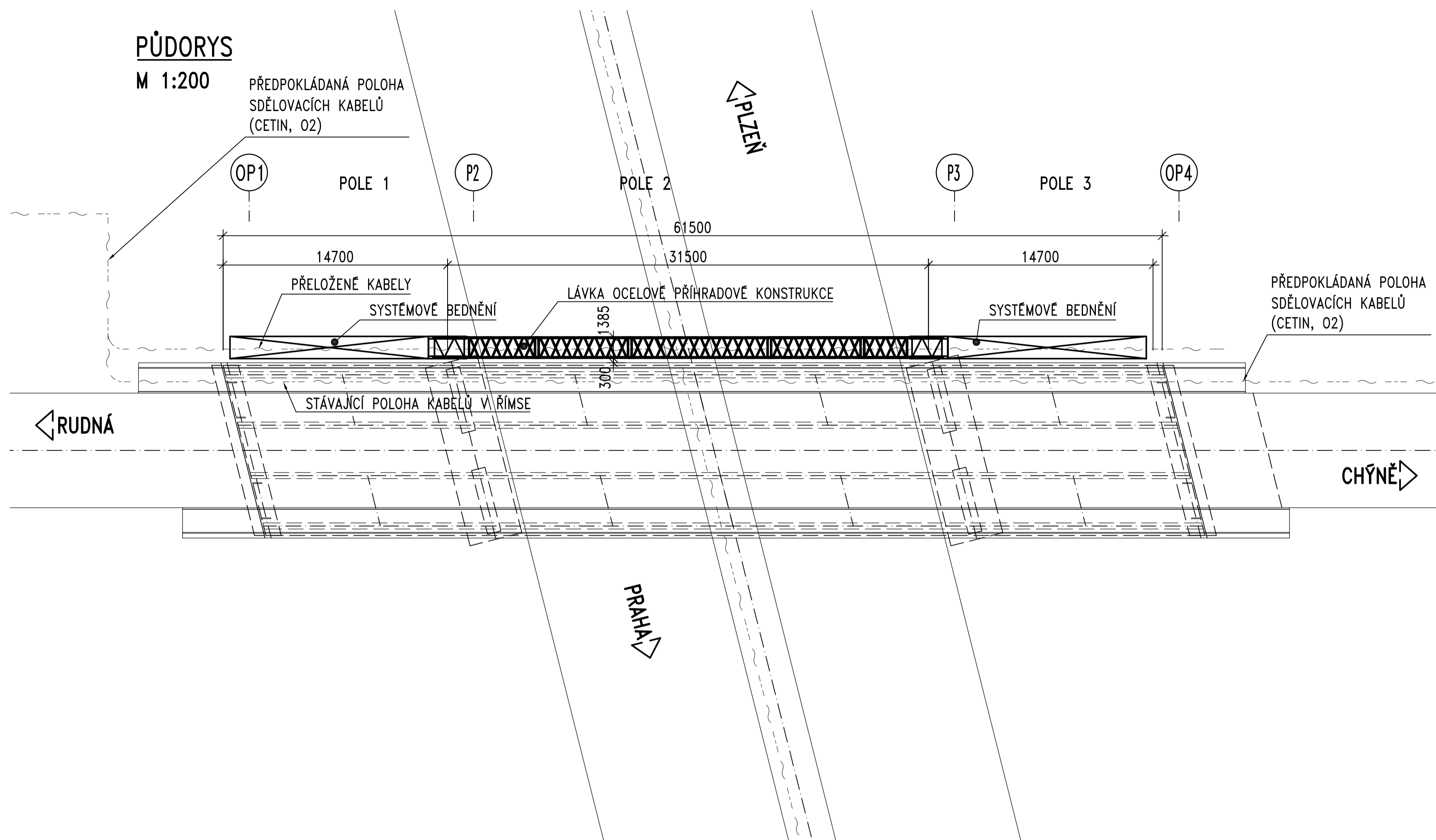
Datum	Denní záznamy stavby
4.5.	Pocasi: polozarw
4.3.	tys: +6 oř + 14°C
	Postup prací:
oprava	- oprava lešení
chyby v dat.	- podložení panelů
MTC	- zavětrování lešení (kotvení do betonu)
	- podložení panelů vnitř
	- úprava pláče pro zamezení přístupu na
	lešení
	Prac. doba: 2-140
	Počet prac: 2x BMC ; 2x Div. Kalkulace
5.5.	Pocasi: letní
5.3.	tys: +5 oř + 10°C
	Postup prací:
oprava	- la. OK-BE osazení nosičů nad Ds
chyby v dat.	- 1x jeřáb OK-B ; 1x jeřáb APB
MTC	- po osazení nosičů - stavení nosičů k
	SRU přes BT pomocí rád. tyčí
	Prac. doba 4-1400
	Počet prac. 2x BMC

Datum	Denní záznamy stavby
4.3.17	Opravil chybu dat. 
4.5.17	Byly provedeny požadované opravy na stránci, ale požadavky Ing. V. Pánka.
5.3.17	Oprava chyby v dat.: 
5.5.17	ZÁPIS TDI :
NETELE	PRIVEDENA OPĚTOVNÁ KONIKLA STAVBY PŘED OSAZENÍM PŘIVIŽOVANÉ LÁVKY POU KABELY.
	- TDI OBDRŽEL MĚŘENÍ PRIVIŽOVANÉ K DEFORMACÍM K-CE - VE FORMÁTU pdf - viz. PRÍLOŽENÍ TK Pr. A email
	- TDI OBDRŽEL TK Pr. MĚŘENÍ PRIVIŽOVANÉ LÁVKY VE FORMÁTU pdf - viz. TK Pr. A email.
	- PODPĚRNA VEŽ JE PŘIVEDENA S DRUHÝMI ODCHEKAMI OD PRIVIŽOVANÉ PŘIVIŽOVANÉ TK Pr. BYLA PRIVIŽOVANÁ AUTORIZOVANÝM INŽENÝREM PRO MĚŘENÍ A INŽ. K-CE ING. PÁNEM, ZÁSTUPCEM ZHODOUTELE, KTERÝ KONSTATUJE SPRÁVNOST PŘIVEDENÍ A UVOLNIL JI K ZAHÁZENÍ PRIVIŽOVANOU LÁVKOU.
	ZÁPIS KOOR. BOZP
	PRIVEDENA KONTROLA STAVBY PŘED MONTÁŽÍ KABELOVÉ LÁVKY, BĚHEM KONTROLY NESTILODANÝ NEODSTATEK V ZAŘÍZENÍ BOZP.
	

PŮDORYS

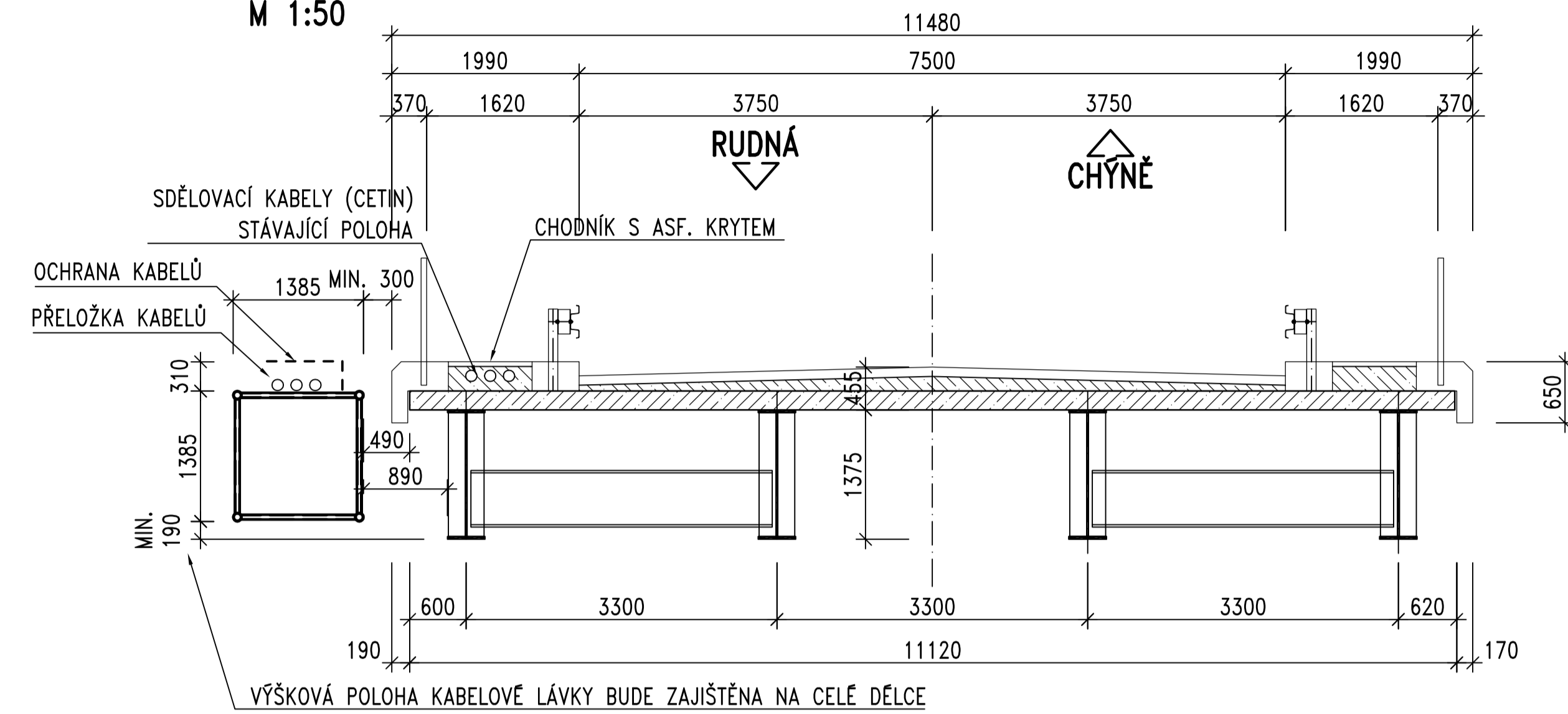
M 1:200

PŘEDPOKLÁDANÁ POLOHA
SDĚLOVACÍCH KABELŮ
(CETIN, O2)



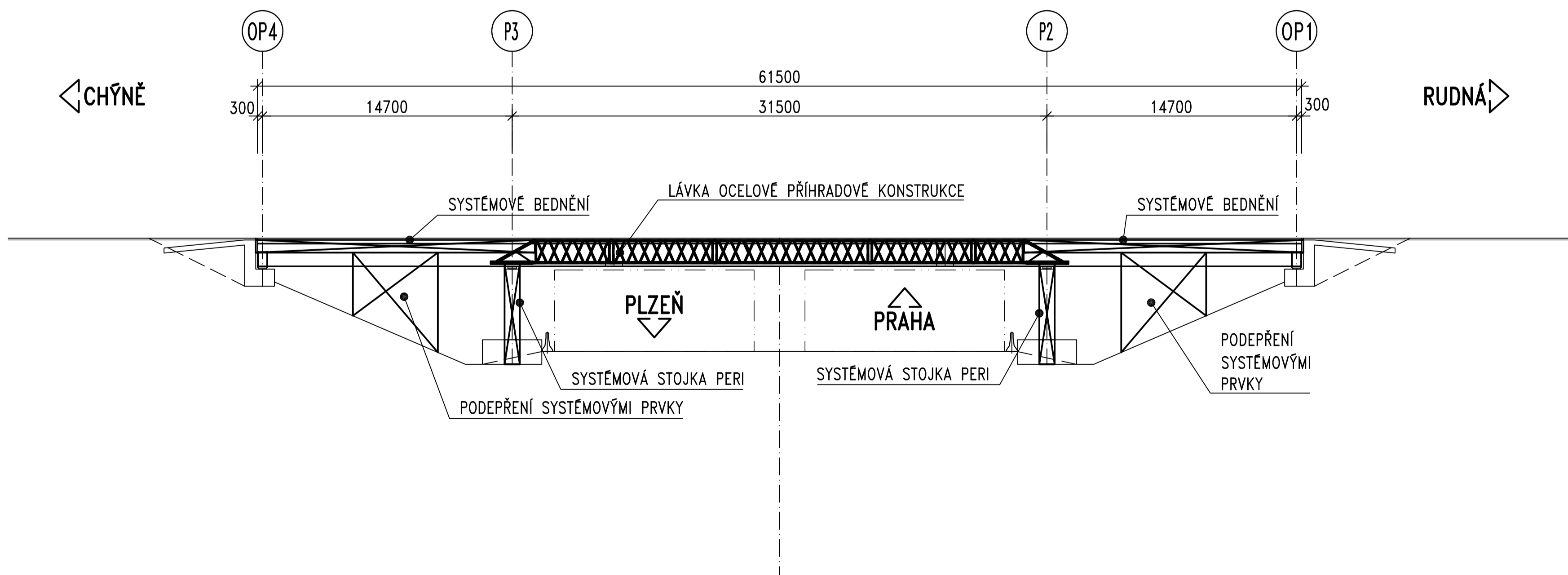
PŘÍČNÝ ŘEZ

M 1:50



POHLED NA MOST ZLEVA

M 1:200



POZNÁMKY

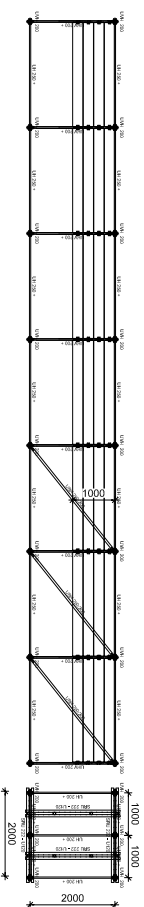
- HLAVNÍ POLE BUDE PŘEKONÁNO MONTOVANOU PŘÍHRADOVOU OCELOVOU KONSTRUKCÍ PODEPŘENOU SYSTÉMOVÝMI STOJKAMI PERI.
- BOČNÍ POLE BUDOU PŘEVEDENY SYSTÉMOVÝMI PRVKY BEDNĚNÍ S PODEPŘENÍM SYSTÉMOVÝMI STOJKAMI.
- VEDENÍ BUDE NA LÁVKU PŘENESENO SE ZVÝŠENOU OPATRNOSTÍ, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ KABELŮ.
- VEDENÍ BUDE NA LÁVCE ZAJIŠTĚNO PROTI MOŽNÉMU PÁDU A OCHRÁNĚNO PROTI JEHO POŠKOZENÍ PŘI NÁSLEDUJÍCÍCH STAVEBNÍCH PRACÍCH.
- NA PŘEDMÍSTÍ BUDE VEDENÍ ODKRYTO NA DOSTATEČNĚ DLOUHÉM ÚSEKU, ABY BYLO MOŽNÉ JEHO BEZPEČNĚ PŘELOŽENÍ.

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

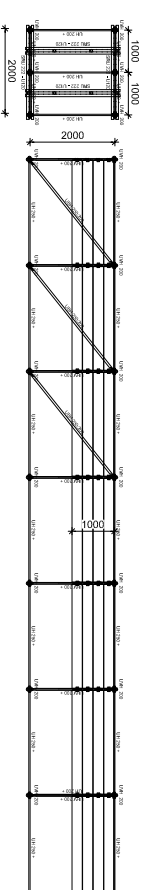
Číslo zakázky: 16 205 00	HIP:	<p>Práha 4, Bezdov 1656, 147 14 tel: +420 24462215 fax: +420 24461038</p>
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Martin HAVLÍK	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Pavel VODIČKA	
241096753, pdr@pontex.cz	241096747, pvo@pontex.cz	

Objednatel: SÚS Středočeského kraje, Kladno	Obec: Rudná	Kraj: Středočeský
Akce: Havarijní oprava mostu ev. č. 00518-0 u obce Rudná	Datum: 15.02.2017	Stupeň: RDS
Část: 100 - DEMOLICE KABELOVÁ LÁVKA	Souprava: Č. přílohy	103

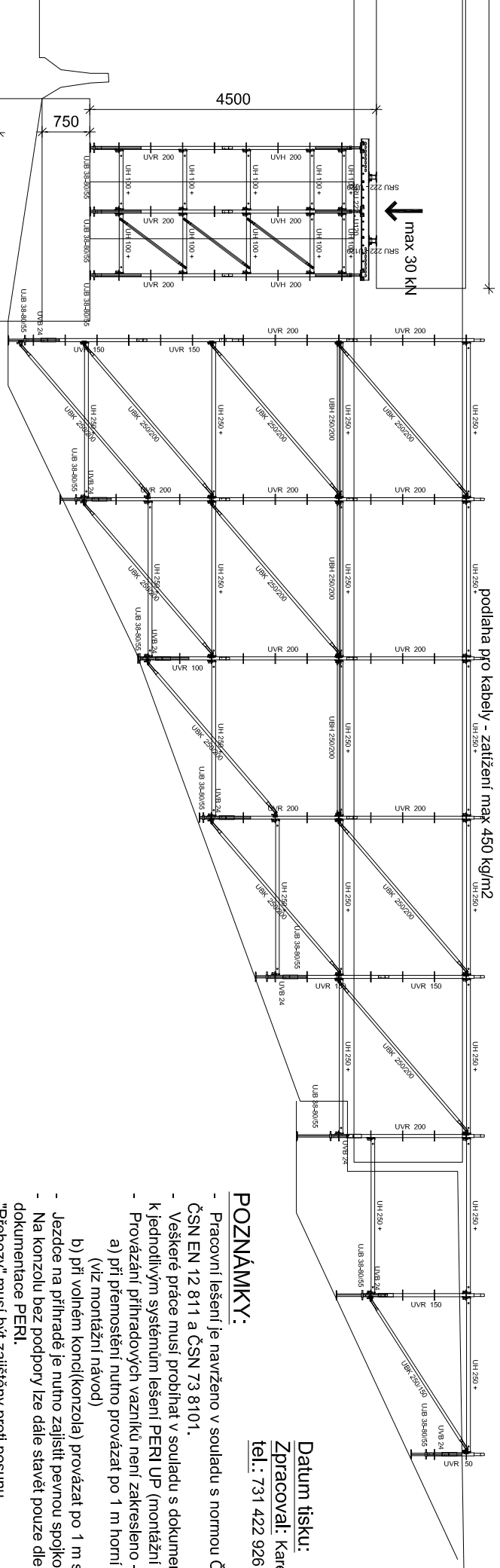
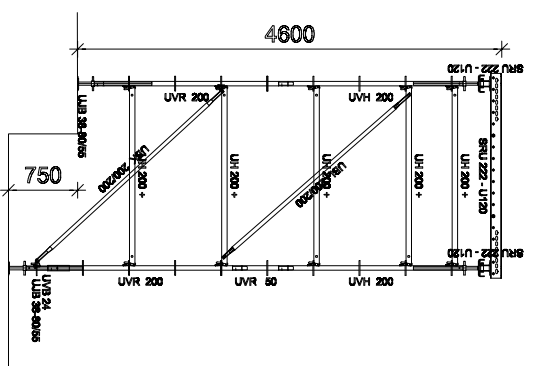
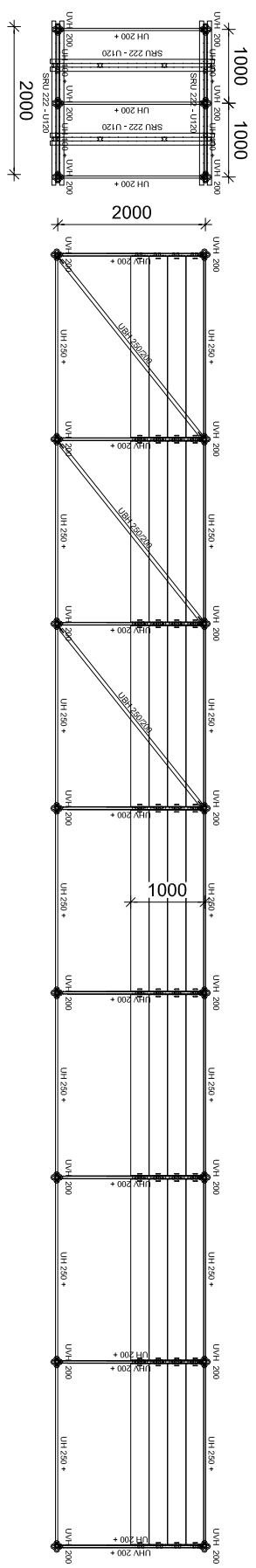
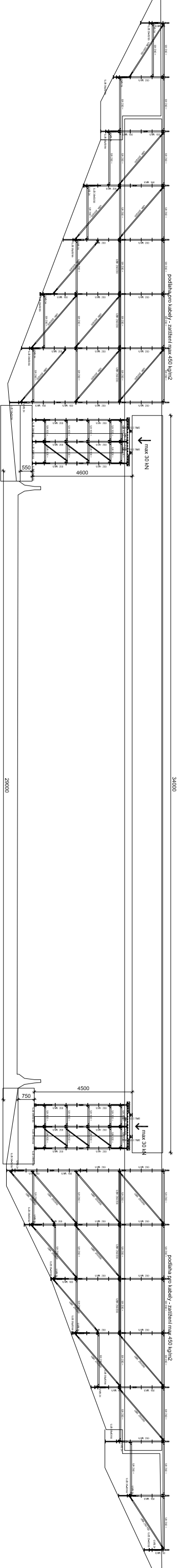
PŮDORYS



P1



POHLED 1



POZNÁMKY:

- Pracovní lešení je navrženo v souladu s normou ČSN EN 12811.
- ČSN EN 12 811 a ČSN 73 8101.
- Všecké práce musí probíhat v souladu s dokumentací k jednotlivým systémům lešení PERI UP (montážní návody).
- Provázání příhradových vazníků není zakresleno - řeší se takto:
 - při přemostění nutno provázet po 1 m horní pás (viz montážní návod)
 - při volném konci(konzola) provázet po 1 m spodní pás
- Jezdce na příhradě je nutno zajistit pevnou spojkou.
- Na konzolu bez podpory lze dále stavět pouze dle výkresové dokumentace PERI.
- "Přehozy" musí být zajištěny proti posunu (přeložené podlahy, fošny, překližky...)

Datum tisku: 1.3.2017
 Zpracoval: Karel Kovář
 tel.: 731 422 926; 222 359 367

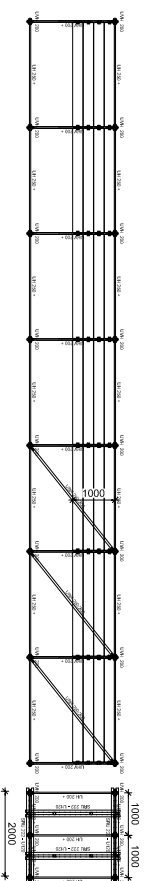
Nabídkový výkres
 Pro provádění není závazný!

PERI spol. s r.o.
 bednění lešení slizby
 Průmyslová 392
 252 42 Jesenice

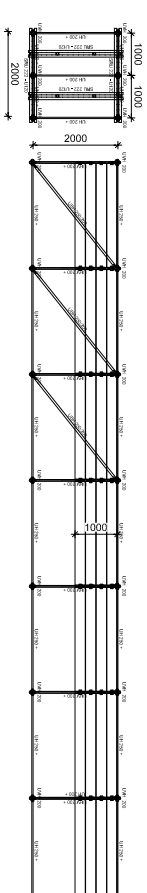
tel.: +420 241 090 311
 fax: +420 241 090 315
 info@peri.cz

PERI		BM Construction, spol. s r.o.	
Společnost	Projekt	Jméno	Datum
Projekt	Podpěrné lešení	Karel Kovář	2017-02-20
Konstrukce		Zpracoval	
Matřičko	Číslo zakázky	Kontrola	
	10-1054695-A001		
		Vykres č.	1
		Revize	0
Všechna práva vztahující se k tomuto výkresu a k jeho podkladům jsou vyhrazena pro firmu PERI. Bez jejího vědomí se nesmí dále rozmnožovat ani zveřejňovat dalším osobám, zvláště pak konkurenci.			

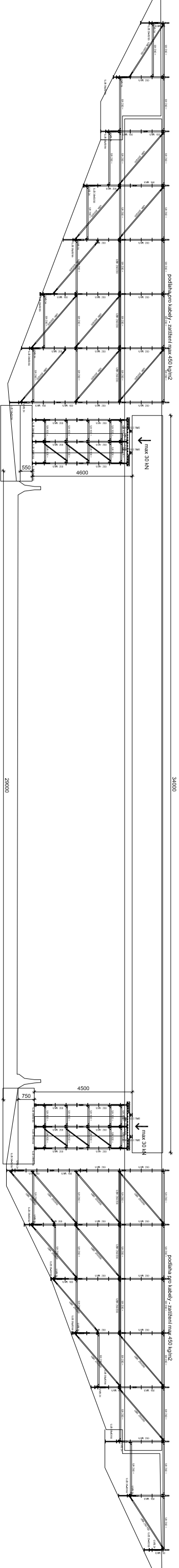
PŮDORYS



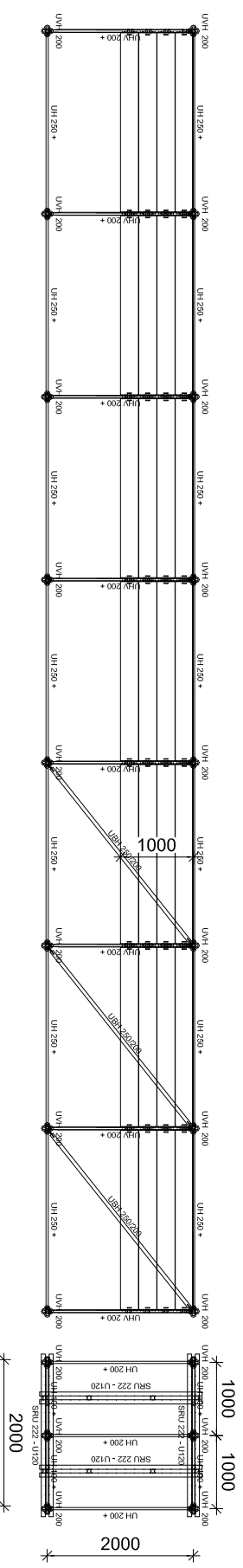
P1



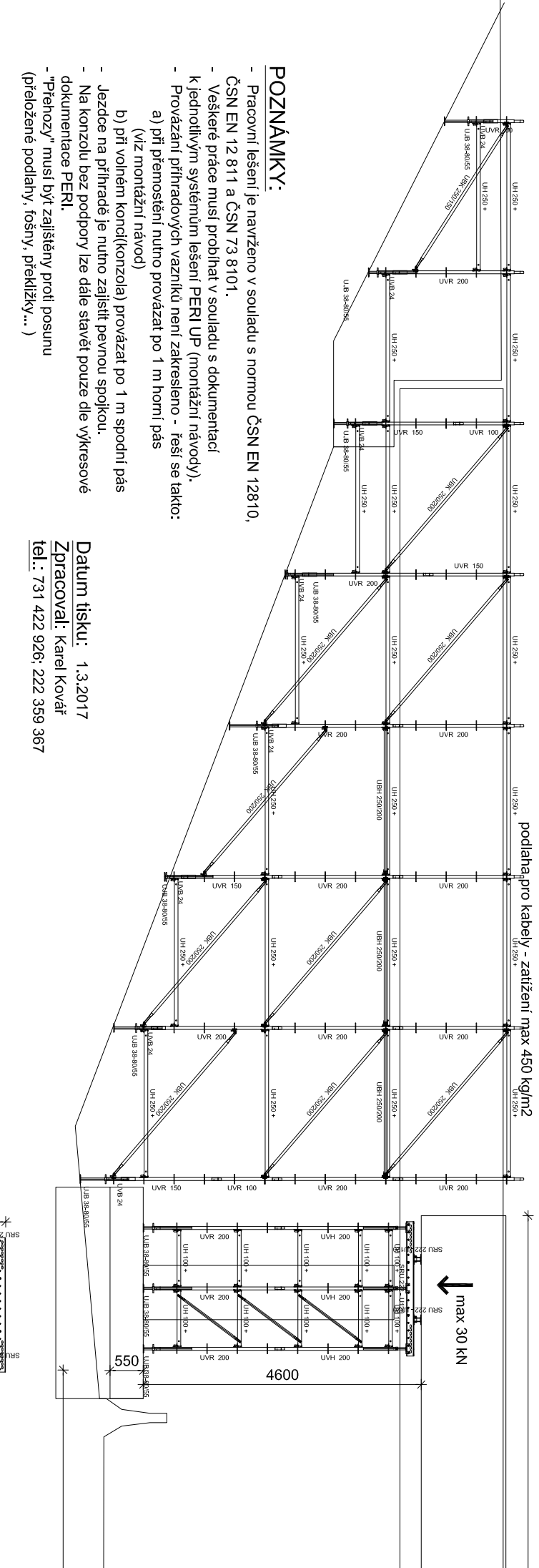
POHLED 1



PŮDORYS



POHLED 1



POZNÁMKY:

- Pracovní lešení je navrženo v souladu s normou ČSN EN 12810,
- ČSN EN 12 811 a ČSN 73 8101,
- Veškeré práce musí probíhat v souladu s dokumentací k jednotlivým systémům lešení PERI UP (montážní návody).
- Provázání příhradových vazníků není zakresleno - řeší se takto:
 - a) při přemosťování nutno provázat po 1 m horní pás (viz montážní návody)
 - b) při volném konci(konzola) provázat po 1 m spodní pás
- Jezdce na příhradě je nutno zajistit pevnou spojkou.
- Na konzolu bez podpory lze dále stavět pouze dle výkresové dokumentace PERI.
- "Přehozy" musí být zajištěny proti posunu (přeložené podlahy, fošny, překližky...)

Datum tisku: 1.3.2017
Zpracoval: Karel Kovář
tel.: 731 422 926; 222 359 367

Nabídkový výkres

Pro provádění není závazný!



PERI spol. s r.o.
bedněn lešení slizby
Průmyslová 392
252 42 Jesenice

tel.: +420 241 090 311
fax: +420 241 090 315
info@peri.cz

Společnost: BM Construction spol. s r.o.

Projekt: Most Rudná

Jméno: Datum: 2017-02-20

Konstrukce: Podpěrné lešení

Číslo zakázky: 10-1054695-A001

Výkres č.: 0

Revize: 0

Všechna práva vztahující se k tomuto výkresu a k jeho podkladům jsou vyhrazena pro firmu PERI. Bez jejího vědomí se nesmí dále rozmnožovat ani zveřejňovat.

V procesu





BM Construction, spol. s r.o.

**Nám Osvoboditelů 1409/6
153 00 Praha 5-Radotín**

Věc: **Havarijní oprava mostu ev.č.00518-0 u obce Rudná**

Nabídka na zapůjčení, provizorní příhradové lávky na provizorní přeložku kabelů, po dobu havarijní opravy mostu.

Dále nabízíme případně montáž a osazení podpěrných věží.

Vážený pane,
na základě Vaší výzvy k podání nabídky Vám v příloze
zasíláme nabídku na výše uvedenou stavbu

1. Předmět nabídky

Nabídka na zapůjčení, provizorní příhradové lávky na provizorní přeložku kabelů, po dobu havarijní opravy mostu.

2. Provedení, kvalita

Veškeré konstrukce budou realizovány dle TKP MDS ČR a platných norem

3. Kvalifikační předpoklady

budou dodány dle požadavku

Záruka na všechny naše práce a dodávky je 24 měsíců

4. Cena za montáž a nájemné

<u>Název prací</u>	<u>jedn.</u>	<u>mn.</u>	<u>jedn.cena</u>	<u>celkem</u>
a) výroba prodloužení	kg	518	66,00	34 190
b) doprava tam- nadrozměr	km	95	50,00	4 750
c) předmontáž na stavbě	kg	3 750	9,00	33 750
d) osazení dvěma jeřáby	kg	3 750	5,00	18 750
e) příprava, zatížení a odzkoušení	kg	3 750	8,00	30 000
				121 440
		odhad 4 měs.		
f) nájemné	den	122	400,00	48 800
g) doprava zpět nadrozměr	km	95	50,00	4 750
h) demontáž jeřáby z mostu	kg	3 750	7,50	28 125

V případě, že včas nezajistíte podpěrnou konstrukci nabízíme provedení podpěrných věží z materiálu PIŽMO za cenu:

<u>Název prací</u>	jedn.	mn.	jedn.cena	celkem
a) doprava na stavbu	km	95	35,00	3 325
b) montáž na stavbě	kg	6 400	8,00	51 200
				54 525
		odhad 4 měs.		
c) nájemné	den	122	320,00	39 040
d) demontáž	kg	6 400	5,00	32 000
e) doprava zpět	km	95	35,00	3 325

5. Termíny

Předpokládaný termín osazení lávky dle požadavku cca 5.3.2017 po vystavení objednávky.

6. Platební podmínky

Platba na základě faktury se splatností 30 dní

7. Platnost nabídky

Naše nabídka platí do 12/ 2017

Děkujeme Vám za Vaši poptávku a těšíme se na případnou realizaci díla

Za OK-BE spol s.r.o.

Ing. Bohumil Vender
jednatel společnosti
vender@ok-be.cz

V Praze dne 24. 2. 2017

OK-BE S.R.O.
Masnerova 102
262 03 Nový Knín
IČO: 47548016 DIČ: CZ47548016

Firma: BM Construction, spol. s r.o.
Stavba: Most Rudná
Typ konstrukce: Podpěrné lešení
Číslo projektu: 10-1054695-01
Číslo nabídky: DO-17-0039446#0#1/1 01.03.2017 | KK



str. 4. NABÍDKY

Shrnutí celkové nabídky

Díly k pronájmu

Poz. 3.	Podpěrná věž - 2 x 2 m - 2 ks v=4,6-4,5m	Kč	5 363,76
Poz. 3.1.	Základní výbava	Kč	1 513,68
Poz. 3.2.	Nosníky		
Poz. 4.	Lávka pro kabely - 1		
Poz. 4.1.	Základní výbava	Kč	8 018,13
Poz. 5.	Lávka pro kabely - 2		
Poz. 5.1.	Základní výbava	Kč	7 892,07
měs. nájemné (30 Kalendářních dní)		Kč	22 787,64
Nájemné za 1 Měsíc(e)		Kč	22 787,64

Díly ke koupi

Poz. 3.	Podpěrná věž - 2 x 2 m - 2 ks v=4,6-4,5m	Kč	150,30
Poz. 3.1.	Základní výbava		
Celková suma dílů ke koupi		Kč	150,30
Celková suma dílů ke koupi + Nájem		Kč	22 937,94

Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH

Hmotnost: 4 828 kg

za 3,3 měsíce $22.784,64 \times 3,3 =$

$75.199,21$
 $+ 150,30$

 $75.349,51 \text{ Kč}$

v kalkulaci použito
 $284 \text{ m}^3 \times 114,-$

$33.579,- \text{ Kč}$

Dopluit.: Ing. Paňek

Pragoprojekt Praha, a.s.

Ing. Stupková, p. J. Švarc

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE/TELEFON
Ing. Václav Pánek

DATUM

774 487 891

Zdůvodnění použití jednotkových cen použitých v ZBV na stavbu:Akce: Most 00518 – 0 – oprava havarijního poškození

Po dohodě při jednání dne 7.2.2017 bylo nutno prověřit možnost zapůjčení lávky na převedení kabelů.

Byly osloveny firmy OK-BE, PERI, Metrostav a učiněn dotaz na Státní správě hmotných rezerv.

Po dotazu u firmy Metrostav, divize 4, 5, a 11 nám bylo sděleno, že v současné době nemají vhodnou konstrukci pro překlenutí velkého rozpětí bez mezipodpor. Jedinou technicky vhodnou možností by bylo použití IP100, které však pro potřebnou délku by bylo cca 10 x těžší než následně vybraná konstrukce.

Státní hmotné rezervy: náš požadavek by byly schopni uspokojit zapůjčením mostní konstrukce, avšak proces schvalování a zápůjčky trvá obvykle min. 3 měsíce a nabízená konstrukce byla příliš těžká na předpokládané použití (most TMS, popř. ŽM16).

V nabídce firmy OK-BE byla nabídnuta příhradová konstrukce, která byla nabídnuta v průběhu jednání na Pontexu. OK-BE nabízelo i provedení podpěrných konstrukcí z materiálu PIŽMO.

V nabídce společnosti PERI byly nabízeny pouze podpěrné konstrukce z materiálu Rozet, které byly navrženy jako podpěrné bárky a překlenutí svahů.

Po poradě ve vedení společnosti byl vybrán návrh spol. OK-BE, s použitím podpěrné konstrukce od spol. PERI.

Tento návrh byl zkontrolován s TDI, projektantem i zástupcem KSÚS.

Cenový návrh ZBV:

Pro cenový návrh byla použita kalkulace OK-BE na zapůjčení, výrobu krajních dílů, dopravu a montáž na stavbě.

Protože však nabídka (v příloze) byla udělána v kg cenách, byla přepočtena na m2 tak, aby bylo možno využít ceníkovou položku z cenové hladiny ASPE.

027421	PROVIZORNÍ LÁVKY – MONTÁŽ	m2	48	JC	2530,-
	montáž včetně přepravy jako nadměrný náklad				
	výroba prodlužovacích nosů				
	statické posouzení a zatěžovací zkouška				

027422	PROVIZORNÍ LÁVKY – NÁJEMNÉ	měs.	3,3	JC	
13 061,-	nájem inventární lávky				

Pro ocenění prostorového lešení byla použita položka z ASPE, která celkově vychází pro investora výhodněji než nabídka spol. PERI ve které navíc není zahrnuta doprava a montáž. Tyto práce zajišťovala naše společnost BM Construction, spol. s r.o. Nabídka PERI v příloze.

Použito:

94390	PROSTOROVÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ PŘES 3 KPA	M3OP	287	JC	117,-
-------	---------------------------------------	------	-----	----	-------

BM Construction, spol. s r.o.
U Klubu 1741/5
143 00 Praha 4 - Modřany ②
IČO: 28498771, DIČ: CZ28498771

Ing. Václav Pánek
Obchodní manažer

BM Construction, spol. s r.o.

Příloha: Nabídka OK-BE, spol. s r.o.
Nabídka PERI

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

**BM Konstrukcion. S.r.o.
U klubu 1741/5
143 00 Praha 4 – Modřany**

„ Havarijní oprava mostu ev.č. 00518 – 0 u obce Rudná“

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo 645/00066001/2016, odst 6.6:

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla či schválit změnu rozsahu Díla navrženou Zhotovitelem, a to při respektování povinností objednatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o VZ“) a interních předpisů Objednatele. Zhotovitel je v případě takového rozhodnutí Objednatele o změně rozsahu Díla povinen Objednateli vyhovět a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v nabídce v Oceněném soupisu prací. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena na základě expertních cen uvedených v Oborovém třídílníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) platných pro dané období nebo v cenách nižších. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit ani tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena ve výši ceny obvyklé v místě a čase, zjištěné na podkladě průzkumu trhu provedeného Zhotovitelem formou získání alespoň tří nezávislých nabídek jiných zhotovitelů. Doklady o provedeném průzkumu trhu a jeho výsledcích je Zhotovitel povinen předat Objednateli,
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i evidenční list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele.

žádáme o změnu rozsahu díla, který se nemohl předvídat. Po odhalení stávajícího vedení O2 na mostě bylo zjištěno, že kabely v chrániče a na předpolí nemají dostatečnou vůli pro přenesení na ponechávanou část mostní konstrukce. Skutečně zastížená uspořádání kabelů vyžadovalo přenesení mimo bouranou část mostu, ale délka smyček na předmostích nebyla dostatečná, aby byly kabely přeneseny na konstrukci ve směru na Prahu, ale jen ve směru na Plzeň. V zadávací dokumentaci bylo možno vycházet jen z orientačních podkladů správce vedení a detailní uspořádání bylo odhaleno, až po odbourání a odkopání kabelů na předmostí. S ohledem na uvedenou skutečnost bylo nutno vytvořit na plzeňském předmostí dočasnou konstrukci, na níž bylo kabelové vedení přeloženo. S provedením této konstrukce se v zadávací dokumentaci nepočítalo, protože na základě dostupných podkladů bylo navrženo přeložení na ponechávanou část původního mostu.

Konstrukce je provedena z inventárního materiálu zhotovitele a bude sнесena v další etapě opravy mostu (samostatná stavba).

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (114)
příspěvková organizace
Miroslav Dostal Jr. Vedoucí MT
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Knopp