***Záznam z kontrolního dne
č. 4 stavby
Cyklostezka Kotojedy - Vážany***

1

**Kontrolní den stavby**

**číslo 4 konaný dne 22.5.2024**

**Očastrilci**

**riViz prezenční listina přílohou**

**`Program kontrolního dne**

1. **Průběh prací/plán prací**
2. **BOZP a PO**
3. **Úkoly k řešení**
4. **Závěr**
5. **Zpráva zhotovitele o průběhu prací**

**Provedené práce za minulé období:**

**SO 101 - sypání ŠD pod obrubníky vč. hutnění**

**- pokládka silničních a chodníkových betonových obrubníků**

**SO 201 - vázáni výztuže OP2**

**- montáž bedněni opěry OP2**

**betonáž opěry OP2**

**- demontáž bednění opěry OP2**

**- izolace OP1**

**pokládka odvodňovati drenáže OP 1 - zásyp přechodové oblasti OP 1**

**Plán prací:**

**SO 101 - pokládka silničních a chodníkových betonových obrubníků do betonu - provedení vjezdu v KU trasy B**

**- pokládka dlažby ve vjezdu**

**pokládka dlažby v místě stávajícího chodníku na konci úseku - pokládka obrubníků pro sjezd na pole v km 0,183**

**- provedeni konstrukčnich vrstev sjezdu na pole**

**- provedení konstrukčních vrstev cyklostezky**

**- příprava pro AHV**

**- pokládka AHV**

**- betonáž sloupků oploceni**

**- úprava posuvné brány do DPS**

**SO 201 - izolace OP2**

**pokládka odvodňovati drenáže OP 2 zásyp přechodové oblasti OP 2**

**Prováděné práce nejsou ve zpoždění proti schválenému HMG.**

1. **BOZP a PO Zápisy ze samostatných KD BOZP jsou zasílány elektronicky koordinátorem BOZP.**
2. **Úkoly k řešení**

**1.2 Zhotovitel připravuje RDS lávky SO 201 a VTD lávky. Předpoklad předání objednateli ke kontrole je do 15.4.2024.**

**KD č.2 - 24.4.2024: ZHOT zaslal RDS lávky SO 201 ke kontrole 13.4.2024. TDI nemá připomínek. ZHOT dodá čistopis RDS SO 201 v papírové podobě do 26.4.2024.**

**KD č.3 - 9.5.2024: ZHOT dodal čistopis RDS. Zbývá předložit ještě VTD konstrukce lávky.**

**KD č.4 - 22.5.2024: VTD předložena elektronicky. ZHOT předá v papírové formě, včetně dopinění barvy RAL 706 - dub.**

**2.2 ZHOT navrhuje úpravu konstrukce lávky - šířku hlavních nosníků snížit z 300mm na 260mm, dopinit zavětrování v rovině mostovky a dopinit krycí stříšky na hlavní nosníky. Pro posouzení navrhovaných změn je nutné doložit statický výpočet a předpokládaný cenový dopad.**

**KD č.3 - 9.5.2024: ZHOT zašle do 10.5. statický výpočet nového návrhu na AD a TDI.**

**KD č.4 - 22.5.2024: trvá**

**3.1 TDI upozorňuje ZHOT na kvalitu ŠD. ZHOT sjedná nápravu.**

**KD č.4 - 22.5.2024: ŠD horší kvality byla odstraněna. ZHOT sjednal nápravu. Bod se vypouští.**

**3.2 Na základě návrhu úpravy konstrukce lávky ZHOT připraví a předloží ZL č.4 objednateli k posouzení. KD č.4 - 22.5.2024: Trvá.**

**3.3 Byla dohodnuta úprava sjezdu na konci úseku trasy B - místo CB krytu v tl. 210 mm bude použita betonová dlažba 200x200x80 s fazetami, podklad bude KSC 100 mm a DK 4/8 40mm. Zhotovitel předloží návrh ZL č.5 k posouzení.**

**KD č.4 - 22.5.2024: Všechny strany se dohodly, že bude použita položka ze smlouvy, tedy položka KSC v tloušťce 150 mm.**

**Nové body:**

**4.1 Předpokládaný termín pokládky AHV - 3.6.2024 4.2 Termín osazení lávky - ZHOT upřesní.**

**4.3 Na KD bylo dohodnuto, že mezi silnicí III. třídy a novou cyklostezkou, bude nájezd na pole řešen v krytu z betonové dlažby 200/200/80mm šedé barvy. Druhá část sjezdu bude nezměněna. Upravený sjezd bude olemován ze všech stran zapuštěným betonovým obrubníkem BO 10125 (i ze strany**

**silnice III. třídy). V podkladních vrstvách bude jedna vrstva provedena jako stmelená. Šířkové ani prostorové umístění se nemění.**

1. **Fotodokumentace stavby**

**viz příloha č.1**

1. **Závěr Datum konání příštího KD Ve čtvrtek 6.6.2024 od 9:00 na zařízení staveniště stavby.**

**Zapsal xxx**

**SAFETY PRO s.r.o. Podpis**