

# Smlouva o dílo na zhotovení

## Projektové dokumentace pro stavební povolení, projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru

### Název zakázky: „Prostá rekonstrukce v úseku Olomouc – Blatec – projekt mostních objektů“

#### Smluvní strany:

##### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě  
pověření č. 3146 ze dne 15. prosince 2021

##### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

##### **Korespondenční e-mail (vyjma faktur): Xx**

##### **Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:**

Xx

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E635-S-4028/2024**

ISOPROFOND: 5003520265

SubISOPROFOND: 5713120045<sup>1</sup>

a

##### **Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o.**

se sídlem: Haškova 1714/3, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové

IČO: 25962914, DIČ: CZ25962914

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Hradci Králové,  
spisová značka C 17871

---

<sup>1</sup> Zhotovitel uvede při vystavování Faktury toto číslo v kolonce „ISPROFOND No.“

bank. spojení: ČSOB, a.s., č. účtu: 248454081/0300  
zastoupena: Ing. Ivan Šír, jednatel

**Korespondenční adresa:**

Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o., Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové  
(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **xx**

uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:**

## **1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalitaci, kterou Zhotovitel či jeho poddodavatel prokázal při zařazení do Systému v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Zadávací dokumentaci Veřejné zakázky.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

## **2. ÚČEL SMLOUVY**

- 2.1 Objednatel oznámil odesláním výzvy k podání nabídky dne 10. 7. 2024 pod evidenčním číslem 63524123 svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „**Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec – projekt mostních objektů**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Veřejná zakázka byla zadávána ve výběrovém řízení vedeném v Systému kvalifikace, zavedeném Objednatelem jakožto zadavatelem (dále jen „**Systém**“). Na základě tohoto výběrového řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější nabídka Zhotovitele (dále jen „**Nabídka**“).
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:

- 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
- 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
- 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci výběrového řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

### **3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY**

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou provést Dílo spočívající ve zhotovení Projektové dokumentace dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy (dále též jen PD) a předat jej Objednateli, a dále se zavazuje, že zajistí výkon autorského dozoru při realizaci Stavby, kterým bude zajištěn soulad provádění Stavby s ověřenou a projednanou PD za podmínek stanovených v této Smlouvě. Součástí PD budou Zhotovitelem zajištěné veškeré činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „koordinátor BOZP“) na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování PD, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, dle specifikace uvedené v Příloze č. 3 písm. b) Všeobecné technické podmínky.
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou PD a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování PD a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: **1 500 000,00 Kč**

- 3.4 Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně:
  - a) v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznice.cz, nebo
  - a) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
  - b) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční úřadna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
  - c) prostřednictvím kontaktního formuláře na webových stránkách Objednatele <https://www.spravazeleznice.cz/kontakty/podatelna>Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese. V případě, že je daňový doklad zasílán na výše uvedenou e-mailovou adresu, považuje se daňový doklad za doručený po obdržení notifikace doručení, která je automaticky odesílána odesílateli.
- 3.5 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.6 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „Harmonogram plnění“) a vykonávat autorský dozor po celou dobu realizace Stavby.

- 3.7 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.8 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.9 Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelům převzato sjednaným způsobem.
- 3.10 Místem výkonu autorského dozoru je místo realizace stavby, popř. další místa určená Objednatelům.

#### **4. DALŠÍ USTANOVENÍ**

- 4.1 Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 11 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 12 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 11, čl. 12, čl. 17.11.6 a čl. 18.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije.
- 4.2 Objednatel si vyhrazuje požadavek, že autorský dozor bude v průběhu realizace Stavby zajištěn osobou (osobami) disponující(mi) elektronickým podpisem.
- 4.3 Zhotovitel se zavazuje, že v Díle neznevýhodní určité dodavatele nebo výrobky tím, že technické podmínky dle § 89 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále též jen ZZVZ) stanoví prostřednictvím přímého nebo nepřímého odkazu (tj. i ve formě „např.“) na určité dodavatele nebo výrobky, nebo patenty na vynálezy, užité vzory, ochranné známky nebo označení původu. Odkazy dle předchozí věty může Zhotovitel použít pouze v souladu s § 89, odst. 6 ZZVZ.

##### **4.4 Compliance doložka a etické zásady**

Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

##### **4.5 Zásady při nakládání s podezřelými předměty**

Zhotovitel se zavazuje seznámit osoby podílející se plnění Díla s ustanoveními vnitřního předpisu Objednatelů Směrnice SŽDC č. 98 Zásady při nakládání s podezřelými předměty, zajistit zpracování postupu osob podílejících se plnění Díla při aplikaci této Směrnice, dále zajistit průběžnou kontrolu aktuálnosti těchto postupů ve spolupráci s příslušným zaměstnancem Objednatelů.

##### **4.6 Čl. 10.2 Obchodních podmínek se nepoužije a je plně nahrazen ustanovením čl. 3.4 této Smlouvy.**

##### **4.7 Čl. 10. 4 Obchodních podmínek se mění takto:**

Splatnost faktury - daňového dokladu je šedesát (60) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednatelům.

##### **4.8 Čl. 10. Obchodních podmínek se doplňuje o nové ustanovení čl. 10.12 v tomto znění:**

Daňové doklady (faktury) budou vystaveny v souladu s právními předpisy. U zhotovování Díla, které je spolufinancováno z prostředků České republiky – Státního fondu dopravní infrastruktury a z úvěru od Evropské investiční banky (EIB), jehož příjemcem bude Česká republika, budou faktury vystaveny dle vzoru uvedeném na webových stránkách Správy železnic, státní organizace (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vzor-faktury>). Do vzoru faktury dle předchozí věty vyplní Zhotovitel do kolonky „ISPROFIN No.“ číslo v záhlaví Smlouvy uvedené jako „SubISPROFOND“ a

kolonku „Evid. č. projektu/Project No.:“ ponechá prázdnou. Na žádost Objednatele vystaví Zhotovitel cizojazyčnou fakturu.

## 5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 5.1 Pokud bude Zhotovitel pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, bude postupovat v souladu s platnou právní úpravou.
- 5.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

## 6. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

- 6.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě které byla uzavřena tato smlouva, dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „**odpovědné zadávání**“). Zhotovitel bere podpisem této smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost objednatel, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku smlouvy.
- 6.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb. (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami, placené přesčasy) a současně se zavazuje, že při plnění Díla pro Objednatele neumožní výkon nelegální práce vymezené v § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a to vůči všem osobám, které se na plnění Díla podílejí a bez ohledu na to, zda je předmět smlouvy plněn bezprostředně Zhotovitelem či jeho poddodavateli. V případě, že příslušný správní orgán pravomocně rozhodne o tom, že Zhotovitel či jeho Poddodavatel spáchal přestupek či se dopustil správního deliktu v souvislosti s porušením výše uvedených povinností, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý takový případ. Ustanovení 20.35 Obchodních podmínek se v tomto případě neuplatní.
- 6.3 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci Díla pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:
  - 6.3.1 Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla, a jsou podnikateli (dále jen „**smluvní partneři Zhotovitele**“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Zhotovitel je však oprávněn se smluvními partnery Zhotovitele sjednat dobu vystavení daňových dokladů ze strany smluvních partnerů Zhotovitele tak, aby byly daňové doklady splatné vystavené smluvními partnery Zhotovitele splatné nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy jsou splatné daňové doklady vystavené Objednateli Zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce smlouvy.
  - 6.3.2 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý byt i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý byt i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Smluvní sankce

dle tohoto odstavce smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele počítat.

## **7. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S MEZINÁRODNÍMI SANKCEMI**

7.1 Zhotovitel prohlašuje, že:

- a) on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí; právní úprava dle § 48a ZZVZ se použije analogicky,
- b) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
- c) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 27.4 této smlouvy (dále jen „Sankční seznamy“),
- d) není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti

7.2 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle tohoto článku 7 Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.

7.3 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku 7 Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.

7.4 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů a nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.



- 7.5 Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 7.6 Ukáže-li se prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku 7 této Smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku 7 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny Díla bez DPH sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

## **8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 8.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 8.2 Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.
- 8.3 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.
- 8.4 Nestanoví-li tato smlouva či její příloha jinak, je možné Smlouvu měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 8.5 Smluvní strany podpisem této Smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.6 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.7 Smluvní strany se ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku dohodly, že promlčení práv plynoucích z odst. 15.6, 16.13 a 17.5 Obchodních podmínek trvá patnáct let. Tato lhůta je počítána ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 8.8 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 8.9 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Při tom musí být dodržen § 222 odst. 10 ZZVZ. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že nadále splňuje podmínky pro zařazení stanovené pro příslušnou kategorii/stupeň Systému, v němž bylo vedeno výběrové řízení, v němž byla tato Smlouva uzavřena. Marné uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí Objednatele o přerušení prací dle odst. 3.9 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.

- 8.10 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 8.11 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 8.12 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 8.13 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen „ZRS“) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 8.14 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 8.15 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 8.16 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 8.17 **Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:**

Příloha č. 1 **Specifikace Díla**

Příloha č. 2 **Obchodní podmínky**



|               |                                                               |
|---------------|---------------------------------------------------------------|
| Příloha č. 3  | <b>Technické podmínky</b>                                     |
|               | a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) |
|               | b) Všeobecné technické podmínky (VTP)                         |
|               | c) Zvláštní technické podmínky (ZTP)                          |
| Příloha č. 4  | <b>Rozpis Ceny Díla</b>                                       |
| Příloha č. 5  | <b>Harmonogram plnění</b>                                     |
| Příloha č. 6  | <b>Oprávněné osoby</b>                                        |
| Příloha č. 7  | <b>Seznam požadovaných pojištění</b>                          |
| Příloha č. 8  | <b>Seznam poddodavatelů</b>                                   |
| Příloha č. 9  | <b>Související dokumenty</b>                                  |
| Příloha č. 10 | <b>Zmocnění Vedoucího Zhotovitele – neobsazeno</b>            |

**Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.**

„podepsáno elektronicky“  
Ing. Jiří Macho  
1.8. 2024 10:20

„podepsáno elektronicky“  
Ing. Ivan Šír  
29.7.2024 13:13

.....  
Objednatel  
**Ing. Jiří MACHO**  
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava  
Správa železnic, státní organizace

.....  
Zhotovitel  
**Ing. Ivan ŠÍR**  
jednatel společnosti  
Ing. Ivan Šír, projektování dopravních  
staveb CZ s.r.o.



## **PŘÍLOHA Č. 1**

**Specifikace Díla**

### **Technická zpráva**

#### **Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec – projekt mostních objektů**

#### **vyhotovení a projednání projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby**

V Olomouci, červen 2024

Zpracoval: Xx (tel.: Xx)

## Obsah

|                                                        |   |
|--------------------------------------------------------|---|
| SEZNAM ZKRATEK .....                                   | 2 |
| 2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE.....                  | 3 |
| 3 PŘEDMĚT ZAKÁZKY, ZÁKLADNÍ ÚDAJE MOSTU A POZEMKU..... | 3 |
| 3.1 Úvod.....                                          | 3 |
| 3.2 Základní údaje.....                                | 3 |
| 3.3 Popis stávajícího stavu mostních objektů .....     | 4 |
| 4. POŽADOVANÝ STAV.....                                | 4 |
| 4.1 Obecně .....                                       | 4 |
| 4.2 Požadované členění PD.....                         | 6 |
| 5. ZÁVĚR .....                                         | 6 |

## Přílohy

Bez příloh – související dokumentace řešena v Dílu 3 Zadávací dokumentace

## Seznam zkratk

|              |                                             |
|--------------|---------------------------------------------|
| <b>BK</b>    | bezstyková kolej                            |
| <b>kce</b>   | konstrukce                                  |
| <b>MO</b>    | mostní objekt(y)                            |
| <b>NK</b>    | nosná konstrukce                            |
| <b>npžsv</b> | Nákresný přehled železničního svršku        |
| <b>P km</b>  | Propustek v evidenčním kilometru            |
| <b>PDPS</b>  | Projektová dokumentace pro provádění stavby |
| <b>PKO</b>   | Protikorozní ochrana                        |
| <b>SEE</b>   | Správa elektrotechniky a energetiky         |
| <b>SMT</b>   | Správa mostů a tunelů                       |
| <b>SO</b>    | Stavební objekt(y)                          |
| <b>SSZT</b>  | Správa sdělovací a zabezpečovací techniky   |
| <b>ST</b>    | Správa tratí                                |
| <b>SŽ</b>    | Správa železnic, státní organizace          |
| <b>SŽG</b>   | Správa železniční geodézie                  |
| <b>TTZ</b>   | Traťová třída zatížení                      |
| <b>TZ</b>    | Technická zpráva                            |
| <b>VMP</b>   | Volný mostní průřez                         |
| <b>ZD</b>    | Zadávací dokumentace                        |
| <b>ZS</b>    | Zařízení staveniště                         |
| <b>žsv</b>   | železniční svršek                           |

# 1 Identifikační údaje zadavatele

Název akce: „Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec – projekt mostních objektů“

Zadavatel / (investor): Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zastoupení zadavatele: Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038

702 00 Ostrava

## 2 Předmět zakázky, základní údaje mostu a pozemku

### 2.1 Úvod

Zadavatel požaduje zpracovat projektovou dokumentaci:

- pro stavební povolení (DSP) pro vymezenou část plnění, tj. pro železniční most v km 94,406 a propustek v km 98,259 v úseku trati Olomouc – Blatec na trati Nezamyslice – Olomouc TÚ 2201, DÚ 14 Blatec – Olomouc
- pro provádění stavby (dále jen PDPS), která bude řešit stavební počiny na mostech a propustcích v úseku trati Olomouc – Blatec na trati Nezamyslice – Olomouc TÚ 2201, DÚ 14 Blatec – Olomouc.

Ve vazbě na zpracování projektové dokumentace požaduje zadavatel současně další související činnosti a výkon autorského dozoru po dobu realizace stavby tak, jak je definováno v dalších částech zadávací dokumentace.

Tať je celostátní a není začleněna do Evropského železničního systému TEN-T.

Základní údaje jsou uvedeny v tabulce 1.

### 2.2 Základní údaje

Tabulka 1. Základní údaje mostních objektů a pozemků, na nichž se objekty nacházejí

| Objekt | Evid. km | Číslo Traťového úseku | Kategorie dráhy | Kat. žel. trati z hlediska mostů | Taťová třída a zatížení | Stávající traťová rychlost | Parcela č. | obec            | Katastrální území | kraj      | Překonávaná překážka | Správce překážky     |
|--------|----------|-----------------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------|-----------------|-------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| Most   | 94,406   | 2201                  | celostátní      | 3                                | C3                      | 90                         | 405        | Kožušany-Tážaly | Kožušany          | Olomoucký | Místní komunikace    | Obec Kožušany-Tážaly |

|           |        |      |            |   |    |    |                |         |                      |           |             |                          |
|-----------|--------|------|------------|---|----|----|----------------|---------|----------------------|-----------|-------------|--------------------------|
| Most      | 96,789 | 2201 | celostátní | 3 | C3 | 90 | 1318<br>1233,1 | Olomouc | Slavonín             | Olomoucký | komunikace  | Statutární město Olomouc |
| Most      | 97,117 | 2201 | celostátní | 3 | C3 | 90 | 1233/1         | Olomouc | Slavonín             | Olomoucký | Polní cesta |                          |
| Propustek | 98,359 | 2201 | celostátní | 3 | C3 | 90 | 625/1          | Olomouc | Nové Sady u Olomouce | Olomoucký | Vodní tok   |                          |

Výše uvedené mostní objekty jsou ve vlastnictví ČR, s právem hospodaření SŽ, s. o.

Pozemky, na nichž se mostní objekty nachází, jsou ve vlastnictví ČR, s právem hospodaření SŽ, s.o. Trať je jednokolejná, elektrizovaná.

**Pro zpracování zadávané projektové dokumentace je archivní dokumentace k dispozici k zapůjčení u zadavatele.**

## 2.3 Popis stávajícího stavu mostních objektů

Tabulka 2. Základní údaje o jednotlivých mostních objektech

| Objekt    | Evid. km | Popis nosné konstrukce                 | Popis spodní stavby             | délka přemostění (m) | Stavební stav K / S |
|-----------|----------|----------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------|
| Most      | 94,406   | Dvě půlkruhové kleny z prostého betonu | Opěry i pilíř z prostého betonu | 2 x 6,5              | 3 / 3               |
| Most      | 96,789   | Kamenná půlkruhová klenba              | Kamenné zdivo                   | 6,45                 | 2 / 2               |
| Most      | 97,117   | Kamenná půlkruhová klenba              | Kamenné zdivo                   | 4,42                 | 2 / 2               |
| Propustek | 98,359   | Oválná konstrukce z prostého betonu    |                                 | 1,5                  | nehodnocen          |

## 4. Požadovaný stav

### 4.1 Obecně

Pro uvedení mostních objektů do požadovaného technického stavu zadavatel požaduje:

- a) Zpracovat projektovou dokumentaci pod názvem „Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec – projekt mostních objektů“ dle členění viz bod 4.2**

Projektová dokumentace bude vypracována **pro každý mostní objekt samostatně.**

Předpokládané stavební počiny u jednotlivých mostních objektů

**Tabulka 3. Navrhovaný stav (požadované počiny) na mostních objektech**

| Objekt | Evid. km | Popis počinu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Práce na železničním svršku                                                                                                                                              | Poznámka                            |
|--------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Most   | 94,406   | Sanace a zesílení spodní stavby, vybudování nasazené železobetonové desky, objekt musí vyhovět min TZZ D2/100, což bude doloženo statickým přepočtem. Jako podklad je nutné provést stavebně technický průzkum v minimálním rozsahu 4 vrty do klenb a 3 vrty do spodní stavby. Ověřit stav trhlin prostřednictvím odvrtů v trhlíně. | Veškerý svrškový materiál zůstává původní. Proveďte se snesením svršku včetně kolejového lože. Po opravě se vrátí původní štěrk a kolejový rošt. Úprava GPK pouze ručně. | Projednání stavebního záměru s DESU |



|           |        |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                        |                                     |
|-----------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Most      | 96,789 | Provedení izolace nosné konstrukce včetně odvodnění, rozšíření říms včetně nového zábradlí, oprava čelních zdí, sanace klenby a spodní stavby. | Veškerý svrškový materiál zůstává původní. Provede se snesení svršku včetně kolejového lože. Po opravě se vrátí původní štěrk a kolejový rošt. Úprava GPK pouze ručně. |                                     |
| Most      | 97,117 | Provedení izolace nosné konstrukce včetně odvodnění, rozšíření říms včetně nového zábradlí, oprava čelních zdí, sanace klenby a spodní stavby. | Veškerý svrškový materiál zůstává původní. Provede se snesení svršku včetně kolejového lože. Po opravě se vrátí původní štěrk a kolejový rošt. Úprava GPK pouze ručně. |                                     |
| Propustek | 98,359 | Zjistit stávající stav objektu. V současné době nejsou patrné části objektu. Projednat zrušení a následní zrušení propustku.                   | Ne                                                                                                                                                                     | Projednání stavebního záměru s DESU |

## b) Požadavky na projektovou dokumentaci

Dokumentace bude v rozsahu dle vyhl.č.499/2006 Sb. Příloha 12.

Součástí zpracované dokumentace bude vydání povolení záměru u mostu v km 94,406 a propustku v km 98,359. Lze využít zrychlené řízení dle § 212 zákona 283/2021 Sb., stavební zákon (dále jen SZ) s upravenou dokumentací, která bude přehledně pouze pro povolované objekty.

Bude zpracována i část zařízení staveniště. Umístění plochy zařízení staveniště a přístupových komunikací bude zejména na pozemcích Správy železnic. Navržené přístupové cesty budou projednány s majiteli pozemků.

Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu na zařízení TH, SEE a SSZT bude použit Sborník prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury. Bude užitá aktuální verze sborníku v době odevzdání dokumentace, verze sborníku je zveřejněna a volně přístupná na stánkách SFDI. V oboru MT bude použit aktuální katalog URS platný v době odevzdání dokumentace objednateli – databáze URS PRAHA 2024.

Zároveň bude také výkaz výměr a rozpočet zpracován v aktuální cenové soustavě – Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací (dále jen „OTSKP“) v rozčlenění na OTSKP-ŽS pro železniční stavby.

## c) Projednání projektové dokumentace

Souhlasně **projednat projektovou dokumentaci** s určenými zástupci zadavatele, se správci inženýrských sítí (drážních i mimodrážních organizací), s dotčenými orgány státní správy a s vlastníky sousedních pozemků. Souhlasným projednáním se rozumí projednání, jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci zadavatele a s dalšími osobami určenými zadavatelem.

**Pracovní projednání** – odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.

**Závěrečné projednání** – bude provedeno před stanoveným termínem definitivního odevzdání s určenými zástupci zadavatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace, zástupci zadavatele a zástupci dalších dotčených osob a orgánů, kteří vznesli předmětné připomínky.

## **Určení zástupců zadavatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:**

Projekt musí být projednán s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty zadavatele, dále se zástupci dalších dotčených osob a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právníckými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího povolení záměru.

Organizační jednotky SŽ přizvané k projednání dokumentace (OJ SŽ):

**Při zpracování projektu stavby se obračejte na následující pracovníky jednotlivých odborných správ oblastního ředitelství (projednání a posouzení dokumentace v rozsahu předmětu Díla, zejména z hlediska správních a udržovacích činností):**

- SMT Xx, tel.: Xx
- Odborné složky příslušného Oblastního ředitelství Správy železnic
- Správa železniční geodézie (projednání a posouzení z hlediska souběhu zájmů vyplývajících, z ÚAPŽDC, z geodetických základů (ŽBP), ze systému staničení, mapových podkladů). Kontaktní osoba Xx, tel.:Xx.

## **4.2 Požadované členění PD**

**Základní členění projektové dokumentace** stavby předpokládá zadavatel minimálně na následující SO:

|                                         |                                                                                          |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| SO 02.2 Most v km 94,406                | SO 02.2.1 Železniční svršek<br>SO 02.2.2 Most v km 94,406<br>SO 02.2.3 Statický přepočet |
| SO 02.5 Most v km 96,789                | SO 02.5.1 Železniční svršek<br>SO 02.5.2 Most v km 96,789                                |
| SO 02.6 Most v km 97,117                | SO 02.6.1 Železniční svršek<br>SO 02.6.2 Most v km 97,117                                |
| SO 02.9 Propustek v km 98,359 - zrušení |                                                                                          |

## **5. Závěr**

Předpoklad výluk pro realizaci stavebního počínu na mostě je V-VIII/2025. Jedná se o využití výluky CPS. Harmonogram prací pro uvedené mostní objekty upravit pro co nejefektivnější využití výluky.

## **PŘÍLOHA Č. 2**

### **Obchodní podmínky**

Obchodní podmínky **OPOŘ/PD/SK/1/23** (dále jen „**OP**“), které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace založené na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto OP tvoří část obsahu této Smlouvy. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné.



## PŘÍLOHA Č. 3

### Technické podmínky:

#### a) **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)**

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen „TKP“) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace založené na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

#### b) **Všeobecné technické podmínky**

Všeobecné technické podmínky dokumentace staveb **VTP/DOKUMENTACE/06/2023** (dále jen „VTP“) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace založené na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

#### c) **Zvláštní technické podmínky**

## Zvláštní technické podmínky

### Projektová dokumentace pro stavební povolení

### Projektová dokumentace pro provádění stavby

### Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec – projekt mostních objektů

Datum vydání: 25. 6. 2024

## OBSAH

|                                                                              |   |
|------------------------------------------------------------------------------|---|
| SEZNAM ZKRATEK.....                                                          | 2 |
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....                                           | 3 |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....                                        | 3 |
| 1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....                                       | 3 |
| 1.3 Umístění stavby .....                                                    | 3 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....                                           | 4 |
| 2.1 Podklady a technická dokumentace.....                                    | 4 |
| 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....                                         | 4 |
| 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....            | 4 |
| 4.1 Všeobecně.....                                                           | 4 |
| 4.2 Doklady předkládané zhotovitelem.....                                    | 8 |
| 4.3 Zabezpečovací zařízení .....                                             | 8 |
| 4.4 Sdělovací zařízení .....                                                 | 8 |
| 4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení ..... | 8 |
| 4.6 Ostatní technologická zařízení.....                                      | 8 |
| 4.7 Železniční svršek.....                                                   | 8 |
| 4.8 Železniční spodek.....                                                   | 8 |
| 4.9 Nástupiště .....                                                         | 8 |
| 4.10 Železniční přejezdy .....                                               | 8 |
| 4.11 Mosty, propustky a zdi .....                                            | 8 |
| 4.12 Ostatní inženýrské objekty .....                                        | 8 |
| 4.13 Železniční tunely .....                                                 | 8 |
| 4.14 Pozemní komunikace .....                                                | 8 |
| 4.15 Kabelovody, kolektory .....                                             | 8 |
| 4.16 Protihlukové objekty.....                                               | 8 |
| 4.17 Pozemní stavební objekty.....                                           | 8 |
| 4.18 Trakční a energetická zařízení .....                                    | 9 |
| 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....                                                | 9 |
| 5.1 Všeobecně.....                                                           | 9 |
| 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....                                    | 9 |
| 7. PŘÍLOHY.....                                                              | 9 |

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|           |                                               |
|-----------|-----------------------------------------------|
| AZI ..... | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI) |
| ESD ..... | Elektronický stavební deník                   |
| OUA ..... | Opravné a údržbové akce                       |
| PD .....  | Projektová dokumentace                        |
| SPS.....  | Správa pozemních staveb                       |
| ŽP .....  | Životní prostředí                             |

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení projektové dokumentace a dalších souvisejících plnění „Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec – projekt mostních objektů“.

1.1.2 Rozsah Díla:

1.1.2.1 a) Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP), v celém rozsahu předmětu díla tak, aby ji bylo možno projednat ve stavebním řízení (řízení o povolení záměru) a získat pravomocné povolení záměru. Zpracování a podání žádosti o povolení záměru bude dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění (dále jen „stavební zákon“), včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla) – *týká se pouze části Díla: mostu v km 94,406 a propustku v km 98,359*

1.1.2.2 b) Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) v celém rozsahu předmětu Díla, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

1.1.2.3 c) neobsazeno

1.1.2.4 d) Zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby (popis a požadavky Autorského dozoru jsou uvedeny v Příloze B Kapitoly 1 TKP)

(dále jen „Dílo“ nebo „PD“).

1.1.3 Cílem je realizace stavebních prací na železničních mostech v km 94,406, v km 96,789 a km 97,117 a propustku v km 98,359 v úseku trati Olomouc – Blatec na trati Nezamyslice – Olomouc TÚ 2201, DÚ 14 Blatec – Olomouc (dále jen „stavba“).

### 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále „vyhláška č. 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (v souladu s § 332a stavebního zákona) a dle přílohy ZTP.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (v souladu s § 332a stavebního zákona) a dle přílohy ZTP.

1.2.3 **Neobsazeno.**

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů nezbytných k návrhu technického řešení.

### 1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Nezamyslice – Olomouc TÚ 2201 (trať celostátní)

Kraj: Olomoucký

Okres: Olomouc

TUDU: 2201

Katastrální území: Slavonín, Nové Sady u Olomouce

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Podklady a technická dokumentace**

- 2.1.1 Technická zpráva (Díl 3\_1 Zadávací dokumentace – umístění souboru v ZD ačkoliv je technická zpráva současně přílohou těchto ZTP)
- 2.1.2 Archivní výkresy (situace) pro železniční most v km 94,406 (Díl 3\_2 Zadávací dokumentace)
- 2.1.3 Archivní výkresy (situace) pro železniční most v km 96,789 (Díl 3\_3 Zadávací dokumentace)
- 2.1.4 Archivní výkresy (situace) pro železniční most v km 97,117 (Díl 3\_4 Zadávací dokumentace)
- 2.1.5 Archivní výkresy (situace) pro železniční propustek v km 98,359 (Díl 3\_8 Zadávací dokumentace)
- 2.1.6 Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu v km 94,406 (Díl 3\_5 Zadávací dokumentace)
- 2.1.7 Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu v km 96,789 (Díl 3\_6 Zadávací dokumentace)
- 2.1.8 Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu v km 97,117 (Díl 3\_7 Zadávací dokumentace)
- 2.1.9 Dostupné geodetické a mapové podklady dle pokynu GR SŽ PO-06/2020-GR (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí):

2.1.9.1 geodetické a mapové podklady do hranic dráhy z roku 2021;

2.1.9.2 neobsazeno.

Pro převzetí dostupných podkladů nutno kontaktovat AZI Objednatele:

Xx, Xx, tel. Xx

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou PD souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace autorského dozoru při následné realizaci stavby, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými stavbami i PD:
  - nutné projednání se souběžně připravovanými záměry odborných správ (ST, SEE, SSZT), které budou součástí stavby „Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc-Blatec“, investor Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava, předpoklad realizace - ve fázi přípravy projektové dokumentace,
  - Modernizace trati Prostějov-Olomouc, investor Správa železnic, státní organizace SSV, ve stádiu záměr projektu.

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky technických a právních předpisů SŽ (Směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zaváděcí listy, vzorové listy, TNŽ apod.), smluvních požadavků a obecně platných technických předpisů a technických



norem (TSI, ČSN). Pokud se stavba dotýká i jiných subjektů než SŽ, musí být splněny i požadavky interních i obecně platných předpisů týkajících se těchto subjektů.

- 4.1.2 Zhotovitel musí u Dokumentace zajistit hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů a zajistit prokázání shody systému se stanovenými požadavky dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798, o bezpečnosti železnic a Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013, o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
- 4.1.3 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitelce O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (Díl 7\_1 Zadávací dokumentace) - *netýká se (Díl 7\_1 Zadávací dokumentace nebude v ZD obsažen).*
- 4.1.4 V Dokumentaci DSP a PDPS budou pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu navrženy RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

**Minimální požadavky na použití RFID markerů jsou následující:**

a) **Silová zařízení a kabely** – červený marker [169,8 kHz], včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení – trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.

b) **Rozvody vody a jejich zařízení** – modrý marker [145,7 kHz] – trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čisticí výstupy; konce obalů.

c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker [383,0 kHz] – trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.

d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker [101,4 kHz] – trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení – doporučené).

e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker [66,35 kHz] – trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f) **Odpadní voda** – zelený marker [121,6 kHz] – ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

4.1.4.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

4.1.4.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

- 4.1.4.3 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.4.4 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.5 Před vlastní zahájením prací bude Zhotovitelem svoláno vstupní jednání s Objednatelem zakázky (cca do 14 dnů od účinnosti smlouvy o dílo), kde budou upřesněny případné dotazy Zhotovitele (cena vzešlá ze zadávacího řízení a dohodnutá se zpracovatelem předmětné projektové dokumentace se tímto jednáním nemění). V průběhu zpracování PD budou probíhat „výrobní“ porady. Na těchto poradách budou projednávána technická řešení a postupy navrhované v Projektové dokumentaci, které budou následně schváleny odbornými složkami SŽ a ČD. Dále budou tato řešení projednávána s právníckými a fyzickými osobami dotčených stavbou v rozsahu nutném pro vydání potřebných povolení a příslušných rozhodnutí pro další přípravu stavby. Z těchto porad bude Zhotovitelem vyhotoven zápis, který bude doplněn o prezenční listinu s podpisy zúčastněných osob. Kopie těchto zápisů a prezenční listiny předá Objednateli. Kladná vyjádření budou součástí dokladové části projektové dokumentace, připomínky přijaté Objednatelem zapracuje Zhotovitel do projektové dokumentace.
- 4.1.6 K připomínkovému řízení bude Dokumentace odevzdána v elektronické podobě. Současně s Dokumentací bude doručena pozvánka na projednání připomínek. Počet vyhotovení odevzdané Dokumentace bude v takovém počtu, který dostatečně zajistí včasné a odborné projednání s určenými zástupci Objednatele a dotčenými osobami. Objednatel obdrží dokumentaci v elektronické podobě v uzavřené formě v počtu 1× USB flashdisk. Náklady na odevzdání dokumentace v požadovaném rozsahu jsou zahrnuté do Ceny Díla.
- K připomínkovému řízení bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF
- 4.1.6.1 Poradu na projednání Dokumentace svolá Zhotovitel případně požádá o zajištění Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele z dotčených odborů Úseku provozuschopnosti dráhy GŘ (O11, O12, O14) a vždy zástupce O30.
- 4.1.6.2 Pozvánka na poradu se zasílá elektronicky (e-mailem), případně také písemně, alespoň 5 pracovních dnů před konáním porady. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam e-mailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu Smlouvy.
- 4.1.6.3 Průběh a výsledky porad Dokumentace se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí Dokladové části – Doklady objednatel.
- 4.1.6.4 Projednání připomínek – bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení oprávněných zástupců Objednatele a určených zástupců Objednatele.
- 4.1.6.5 Konečné vypořádání připomínek bude obsahovat seznam veškerých připomínek Objednatele vyjadřujících se k dané Dokumentaci, včetně identifikace připomínkující složky a osoby. Součástí Protokolu vypořádání připomínek bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele a způsob zapracování připomínek do příslušné části Dokumentace. Každá připomínka musí být vypořádána jednoznačně. Protokol o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Zhotovitelem.

- 4.1.7 V případě, že to z navrženého řešení bude vyplývat, pak bude součástí díla u Dokumentace DSP a PDPS smluvní zajištění dočasných záborů pro staveniště včetně nezbytných ploch a objektů zařízení staveniště. Smlouvy na dočasné záборы stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí, týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby, budou zejména nájemní smlouvy, smlouvy o výpůjčce, výjimečně smlouvy o podmínkách provedení stavby.
- 4.1.8 **Součástí zpracování Dokumentace ve stupni PDPS** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr, jež bude obsahovat vysvětlení výpočtů v jednotlivých položkách. Soupis prací bude odevzdán v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSX a \*.KZ (KROS), a v uzavřené formě ve formátu \*.PDF.
- Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSX a \*.KZ (KROS), a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF.
- a. otevřená forma (editovatelná):
    - i. textové části ve formátu \*.DOCX;
    - ii. souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu \*.XLSX
  - b. uzavřená forma:
    - i. ve formátu \*.PDF (verze PDF/A)
    - ii. Soupis prací ve formátu \*.PDF
- 4.1.9 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelům v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSX a \*.KZ, a v uzavřené formě ve formátu \*.PDF. Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.
- 4.1.10 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatel na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel povinen předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.11 Definitivní odevzdání Dokumentace bude provedeno po ukončení projekční činnosti a schválení Objednatel v listinné podobě v počtu čtyř soupřaven. V elektronické podobě bude Dokumentace vyhotovena dle směrnice č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 následovně po těchto částech:
- a. kompletní dokumentace stavby v otevřené formě, bez rozpočtů
    - i. textové části ve formátu \*.DOCX;
    - ii. souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu \*.XLSX
    - iii. výkresové části ve formátu \*.DWG;
  - b. kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě, bez rozpočtů ve formátu \*.PDF (verze PDF/A)
    - i. souhrnný rozpočet a oceněný Soupis prací v otevřené a uzavřené formě.

**Předání PD proběhne na médiu: 2x M-disc (Millennial Disc)**

- 4.1.12 Všechny odevzdané paré budou označeny autorizačními razítky a podpisem zpracovatele dílčí dokumentace dle zákona č. 360/1992 Sb. Geodetický podklad pro projektovou činnost a vytyčovací výkresy budou ověřeny ÚOZI podle zákona č. 200/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

## **4.2 Doklady překládané zhotovitelem**

- 4.2.1 Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro Dílo, jsou definovány v Systému ISKD a Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

- 4.3.1 Není součástí PD.

## **4.4 Sdělovací zařízení**

- 4.4.1 Není součástí PD.

## **4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

- 4.5.1 Není součástí PD.

## **4.6 Ostatní technologická zařízení**

- 4.6.1 Není součástí PD.

## **4.7 Železniční svršek**

- 4.7.1 Součástí projektu bude demontáž a zpětné zřízení (viz Díl 3\_1 Technická zpráva).

## **4.8 Železniční spodek**

- 4.8.1 Součástí projektu bude zpětné zřízení v rozsahu dotčeném pracemi na mostních objektech (viz Díl 3\_1 Technická zpráva).

## **4.9 Nástupiště**

- 4.9.1 Není součástí PD.

## **4.10 Železniční přejezdy**

- 4.10.1 Není součástí PD.

## **4.11 Mosty, propustky a zdi**

- 4.11.1 Součástí projektu budou stavební práce na mostech a propustcích (viz Technická zpráva).

## **4.12 Ostatní inženýrské objekty**

- 4.12.1 Není součástí PD.

## **4.13 Železniční tunely**

- 4.13.1 Není součástí PD.

## **4.14 Pozemní komunikace**

- 4.14.1 Není součástí PD.

## **4.15 Kabelovody, kolektory**

- 4.15.1 Není součástí PD.

#### **4.16 Protihlukové objekty**

4.16.1 Není součástí PD.

#### **4.17 Pozemní stavební objekty**

4.17.1 Není součástí PD.

### **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

#### **5.1 Všeobecně**

5.1.1 Součástí povinnosti Zhotovitele je i u akcí vyžadujících výluky stanovení optimálního rozsahu výluk na základě vypracování Technologického postupu výlukových prací (TPVP).

5.1.2 Vypracování TPVP je sestavení jednotlivých činností (prací) pro realizaci stavby do časové a technologické návaznosti (včetně činností nevyžadujících výluky) a jejich záznam do předepsaného grafického či psaného formátu.

5.1.3 Podle složitosti a časové náročnosti požadovaných prací, které předpokládá budoucí realizace stavby Zhotovitel Díla zpracuje:

TPVP grafický pro lokální pracoviště. Tento TPVP je vhodný pro provádění rozsáhlejších prací probíhajících v jednom místě a pro nepřetržité a vícedenní výluky.

Příkladové TPVP předá Objednatel po uzavření smlouvy Zhotoviteli Díla.

Při vypracování TPVP je třeba dbát mimo jiné i na ustanovení předpisů SŽ S3/1, SŽDC E3, SŽDC E10, SŽDC T100 a TNŽ 34 3109 i v oblasti přípravných, doplňkových a dokončovacích prací, které musí být součástí TPVP.

### **6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

6.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)

kontaktní osoba: paní Xx, tel. Xx, mobil: Xx  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

### **7. PŘÍLOHY**

7.1.1 Technická zpráva



## PŘÍLOHA Č. 4

### Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování PD (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:

#### 1. Základní služby na zpracování PD:

| Pol. | Popis                                                                                                                                                                                                                                                                               | Měrná jednotka | Množství | Jedn. cena | Cena celkem |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|------------|-------------|
| 1    | Zpracování DSP dle vyhlášky č.146 /2008 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 3, 4 - ve vztahu k SO 02.2 Most v km 94,406 a SO 02.9 Propustek v km 98,359                                                                                | hod            | 500      | 1 000,00   | 500 000,00  |
| 2    | Zpracování PDPS dle vyhlášky č.146/2008 Sb., v platném znění, v rozpracování dle směrnice SŽ SM011 a ZTP, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 3, 4 a 5 – ve vztahu k celému plnění                                                                                        | hod            | 350      | 1 000,00   | 350 000,00  |
| 3    | Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č.20 v platném znění), směrnice SŽ SM011, příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část- Náklady stavby, a požadavků VTP a ZTP | hod            | 60       | 1 000,00   | 60 000,00   |
| 4    | Dokladová část pro správní řízení a Doklady-objednatele, dle směrnice SŽ SM011 příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část a požadavků VTP a ZTP, včetně související inženýrské činnosti                                                                                  | hod            | 60       | 1 000,00   | 60 000,00   |
| 5    | Definitivní odevzdání DSP, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)                                                                                                                                                                                     | kpl            | 1        | 10 000,00  | 10 000,00   |
| 6    | Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku ZTP)                                                                                                                                                                                          | kpl            | 1        | 10 000,00  | 10 000,00   |
| 7    | Definitivní odevzdání DSP, dle SOD v elektronické formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)                                                                                                                                                                                 | kpl            | 1        | 5 000,00   | 5 000,00    |

Příloha č. 4  
Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec – projekt mostních objektů

Smlouva o dílo na zhotovení PD+AD  
VZ 63524123

|                                   |                                                                                                |     |   |          |              |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|----------|--------------|
| 8                                 | Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v elektronické formě (v rozsahu a počtu dle požadavku ZTP) | kpl | 1 | 5 000,00 | 5 000,00     |
| <b>Celkem za základní služby:</b> |                                                                                                |     |   |          | 1 000 000,00 |

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

## 2. Dodatečné služby na zpracování PD:

| Položka                            | Popis                                                                                                                            | Měrná jednotka | Množství | Jedn. cena | Cena celkem |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|------------|-------------|
| 9                                  | Zajištění mapových podkladů                                                                                                      | kpl            | 1        | 60 000,00  | 60 000,00   |
| 10                                 | Geodetické práce                                                                                                                 | kpl            | 4        | 30 000,00  | 120 000,00  |
| 11                                 | Stavebnětechnický průzkum staveb - Diagnostika spodní stavby a stávající nosné konstrukce - ve vztahu k SO 02.2 Most v km 94,406 | kpl            | 1        | 30 000,00  | 30 000,00   |
| 12                                 | Zjištění aktuálního stavu propustku (sonda, georadar) - ve vztahu k SO 02.9 Propustek v km 98,359                                | kpl            | 1        | 10 000,00  | 10 000,00   |
| 13                                 | Zajištění vydání Souhrnného stanoviska odboru životního prostředí                                                                | hod            | 10       | 1 000,00   | 10 000,00   |
| 14                                 | Statický přepočet spodní stavby a statický výpočet nové nosné konstrukce - ve vztahu k SO 02.2 Most v km 94,406                  | hod            | 210      | 1 000,00   | 210 000,00  |
| 15                                 | Koordinátor BOZP v přípravě                                                                                                      | hod            | 20       | 1 000,00   | 20 000,00   |
| <b>Celkem za dodatečné služby:</b> |                                                                                                                                  |                |          |            | 460 000,00  |

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

## 3. Cena za výkon autorského dozoru

| Položka | Popis | Měrná jednotka | Množství | Jednotková cena | Cena celkem |
|---------|-------|----------------|----------|-----------------|-------------|
|---------|-------|----------------|----------|-----------------|-------------|

Příloha č. 4  
Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec – projekt mostních objektů

Smlouva o dílo na zhotovení PD+AD  
VZ 63524123



|    |                                                                                                                 |     |    |          |           |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----------|-----------|
| 16 | rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek | hod | 40 | 1 000,00 | 40 000,00 |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----------|-----------|

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad realizace 5/2025 až 8/2025) v celkovém počtu 40 hodin. Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá maximální možné pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

#### 4. Cena Díla:

| Cena Díla (bez DPH) | Výše DPH      | Cena Díla (s DPH) |
|---------------------|---------------|-------------------|
| 1 500 000,00 Kč     | 315 000,00 Kč | 1 815 000,00 Kč   |

z toho:

Cena za zpracování PD (v rozsahu základních a dodatečných služeb):

|                 |               |                 |
|-----------------|---------------|-----------------|
| 1 460 000,00 Kč | 306 600,00 Kč | 1 766 600,00 Kč |
|-----------------|---------------|-----------------|

Cena za výkon autorského dozoru:

|              |             |              |
|--------------|-------------|--------------|
| 40 000,00 Kč | 8 400,00 Kč | 48 400,00 Kč |
|--------------|-------------|--------------|

#### Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DSP a PDPS a výkon autorského dozoru:

| Specifikace položky   | Cena položky (bez DPH) | Cena položky (s DPH)   |
|-----------------------|------------------------|------------------------|
| <b>1. Dílčí etapa</b> | <b>40 000,00 Kč</b>    | <b>48 400,00 Kč</b>    |
| <b>2. Dílčí etapa</b> | <b>1 340 000,00 Kč</b> | <b>1 621 400,00 Kč</b> |
| <b>3. Dílčí etapa</b> | <b>10 000,00 Kč</b>    | <b>12 100,00 Kč</b>    |
| <b>4. Dílčí etapa</b> | <b>10 000,00 Kč</b>    | <b>12 100,00 Kč</b>    |

|                                                   |                        |                        |
|---------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| <b>5. Dílčí etapa</b>                             | <b>50 000,00 Kč</b>    | <b>60 500,00 Kč</b>    |
| <b>6. Dílčí etapa</b>                             | <b>10 000,00 Kč</b>    | <b>12 100,00 Kč</b>    |
| <b>7. Dílčí etapa Výkon<br/>autorského dozoru</b> | <b>40 000,00 Kč</b>    | <b>48 400,00 Kč</b>    |
| <b>Celkem:</b>                                    | <b>1 500 000,00 Kč</b> | <b>1 815 000,00 Kč</b> |

## PŘÍLOHA Č. 5

### Harmonogram plnění

| Část Díla             | Doba plnění                       | Popis činností prováděných v Dílčí etapě                                                                                                                                                                                                                   | Podmínky dokončení Dílčí etapy                                                              |
|-----------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Termín zahájení prací | ihned po nabytí účinnosti Smlouvy | -                                                                                                                                                                                                                                                          | -                                                                                           |
| 1. Dílčí etapa        | 31.8.2024                         | Diagnostika spodní stavby a stávající nosné konstrukce, tj. stavebně technický průzkum – týká se pouze SO 02.2 Most v km 94,406<br><br>Zjištění aktuálního stavu propustku (sonda, georadar) – týká se pouze SO 02.9 Propustek v km 98,359                 | Předání zprávy o provedené diagnostice a zprávy o výsledku provedené sondy                  |
| 2. Dílčí etapa        | 30.9.2024                         | Vyhotovení projektové dokumentace ve stupni DSP a PDPS v rozsahu pro projednání stavby – týká se celého Díla (další návaznost viz<br><br>Statický přepočet spodní stavby a statický výpočet nové nosné konstrukce - týká se pouze SO 02.2 Most v km 94,406 | Zápis z kontrolního dne mezi Zhotovitelem a Objednatelem<br><br>Předání statického přepočtu |
| 3. Dílčí etapa        | 31.10.2024                        | Předání Souhrnného stanoviska odboru Životního prostředí - týká se celého Díla                                                                                                                                                                             | Předání stanoviska                                                                          |
| 4. Dílčí etapa        | 31.10.2024                        | Předání ZOV stavby se zapracováním připomínek Objednatele                                                                                                                                                                                                  | Předání ZOV                                                                                 |

|                              |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                        |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>5. Dílčí etapa</b>        | 30.11.2024                                                               | <p>Projednání dokumentace ve stupni DSP se správcem komunikace (obcí), projednání s majiteli sousedních pozemků – týká se pouze SO 02.2 Most v km 94,406 a SO 02.9 Propustek v km 98,359</p> <p>Projednání dokumentace ve stupni DSP a PDPS dotčenými orgány státní správy a správci sítí - týká se celého Díla</p> <p>Předání definitivní dokumentace ve stupni DSP (listinná i elektronická) se zapracovanými připomínkami a podání žádosti o povolení záměru stavby - týká se pouze SO 02.2 Most v km 94,406 a SO 02.9 Propustek v km 98,359</p> <p>Předání definitivní dokumentace ve stupni PDPS (listinná i elektronická) se zapracovanými připomínkami - týká se celého Díla</p> | Protokol o provedení Díla a kopie žádosti předaná Objednateli, potvrzená podatelnou stavebního úřadu                   |
| <b>6. Dílčí etapa</b>        | 31.1.2025                                                                | Nabytí právní moci povolení záměru stavby - týká se pouze SO 02.2 Most v km 94,406 a SO 02.9 Propustek v km 98,359                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Předání povolení v právní moci                                                                                         |
| <b>7. Dílčí etapa</b>        | (předpoklad 5-8/2025)                                                    | Autorský dozor projektanta při realizaci Stavby; Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 4M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta |
| <b>Termín dokončení Díla</b> | <u>předpoklad do 8/2025</u><br>(v závislosti na zahájení 7. Dílčí etapy) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta) |

## PŘÍLOHA Č. 6

### Oprávněné osoby

#### Za objednatele

##### **Ve věcech smluvních a obchodních**

|                         |                                                                                |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>Ing. Jiří MACHO</b>                                                         |
| Adresa                  | Správa železnic, státní organizace, OŘ OVA, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava |
| E-mail                  | Xx                                                                             |
| Telefon                 | Xx                                                                             |

##### **Ve věcech technických**

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>Xx</b> |
| Adresa                  | <b>Xx</b> |
| E-mail                  | <b>Xx</b> |
| Telefon                 | <b>Xx</b> |
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>Xx</b> |
| Adresa                  | <b>Xx</b> |
| E-mail                  | <b>Xx</b> |
| Telefon                 | <b>Xx</b> |

#### Za Zhotovitele

Odborný personál Zhotovitele (na příslušné pozici člena odborného personálu může být pouze jedna fyzická osoba)

##### **Ve věcech smluvních a obchodních**

|                         |                                       |
|-------------------------|---------------------------------------|
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>Ing. Ivan ŠÍR</b>                  |
| Adresa                  | Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové |
| E-mail                  | Xx                                    |
| Telefon                 | Xx                                    |

##### **Ve věcech technických**

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>Xx</b> |
| Adresa                  | Xx        |
| E-mail                  | Xx        |
| Telefon                 | Xx        |

### Specialista na mostní a inženýrské konstrukce

|                                                      |                                                                    |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>Jméno a příjmení</b>                              | <b>Xx</b>                                                          |
| Adresa                                               | Xx                                                                 |
| E-mail                                               | Xx                                                                 |
| Telefon                                              | Xx                                                                 |
| Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace |                                                                    |
| Kategorie:                                           | Projekční práce na mostních objektech s rozpětím méně než 18 metrů |
| Kvalifikační stupeň:                                 | 2                                                                  |
| Pozice:                                              | Projektant mostních objektů                                        |

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

## PŘÍLOHA Č. 7

### Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou uzavřel následující pojištění:

| DRUH POJIŠTĚNÍ                                                                                          | MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám | 2 250 000 Kč                     |





## PŘÍLOHA Č. 8

### Seznam poddodavatelů

| Identifikace poddodavatele<br>(obchodní firma, sídlo a IČO)                                                                                            | Věcný rozsah poddodávky         | Hodnota poddodávky v %<br>ze Smluvní ceny díla |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------|
| Ústav stavebního<br>zkušebnictví s.r.o.<br>Jiřího Potůčka 115, 530 09<br>Pardubice<br><br>Akreditovaná zkušební<br>laboratoř č. 1115<br>IČ: 252 81 364 | Diagnostika mostních konstrukcí | 2 %                                            |
| Geodézie Krkonoše s.r.o.<br>č.p. 599, 512 46 Harrachov<br>IČ: 498 13 081                                                                               | Mapové podklady                 | 12 %                                           |
| CELKEM %                                                                                                                                               |                                 | 14 %                                           |



## PŘÍLOHA Č. 9

### Související dokumenty

| Název dokumentu                              | Č. j.: | Datum vydání |
|----------------------------------------------|--------|--------------|
| Celková situace mostu km 94,406              | -      | bez data*    |
| Celková situace mostu km 96,789              | -      | bez data*    |
| Celková situace mostu km 97,117              | -      | bez data*    |
| Zápis z podrobné prohlídky mostu v km 94,406 | -      | 21. 7. 2021  |
| Zápis z podrobné prohlídky mostu v km 96,789 | -      | 1. 2. 2021   |
| Zápis z podrobné prohlídky mostu v km 97,117 | -      | 2. 2. 2021   |
| Celková situace propustku v km 98,359        | -      | bez data*    |

\*archivní výkresová dokumentace

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 4828537

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** dccebf36-094c-4f3d-a779-fbf542b0ec74

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Antonín VÍTEK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 02.08.2024 07:19:31



027aad67-bf87-4903-aec2-23faabcb9926